

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Carcasse	: 71	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 7.4 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.29/0.749	1.29/0.742	1.27/0.736	0.669
Courant de démarrage [A]	5.82/3.37	5.81/3.34	5.09/2.94	2.94
Intensité de démarrage [A]	4.5	4.5	4.0	4.4
Courant à vide [A]	0.950/0.550	1.04/0.600	1.11/0.640	0.550
Vitesse à pleine charge [RPM]	1400	1410	1420	1730
Glissement [%]	6.67	6.00	5.33	3.89
Couple à pleine charge [Nm]	1.71	1.69	1.68	1.38
Couple de démarrage [%]	200	200	229	240
Couple maximum [%]	200	220	240	270
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	122s (à froid) 68s (à chaud)			
Bruit <sup>2</sup>	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000
	50%	60.0	59.0	57.8
	75%	65.0	65.0	64.5
	100%	68.5	68.5	68.5
Cos Φ	25%	0.00	0.00	0.00
	50%	0.53	0.49	0.46
	75%	0.66	0.62	0.59
	100%	0.74	0.71	0.69

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	56.3	56.3	56.3	52.5
	P2 (0,5;1,0)	53.8	53.8	53.8	50.1
	P3 (0,25;1,0)	53.9	53.9	53.9	50.2
	P4 (0,9;0,5)	33.8	33.8	33.8	31.5
	P5 (0,5;0,5)	24.9	24.9	24.9	23.2
	P6 (0,5;0,25)	20.8	20.8	20.8	19.4
	P7 (0,25;0,25)	14.7	14.7	14.7	13.7

Type de palier	: 6202 ZZ	Avant 6202 ZZ	Derrière 6202 ZZ	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030		00009	Traction maximum : 97 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 169 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

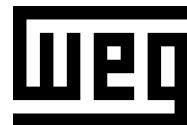
Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 1 / 22	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

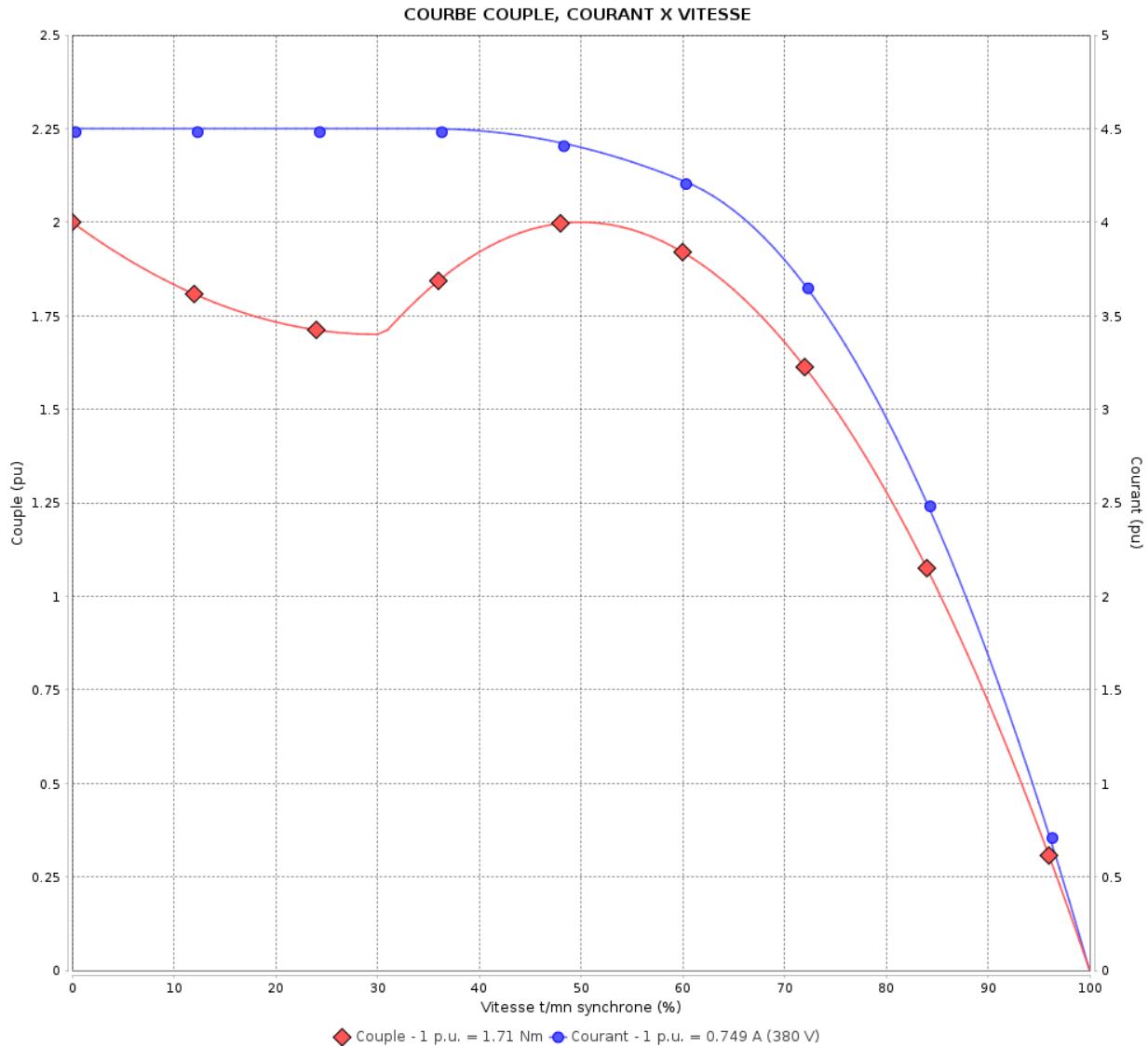
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.749 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

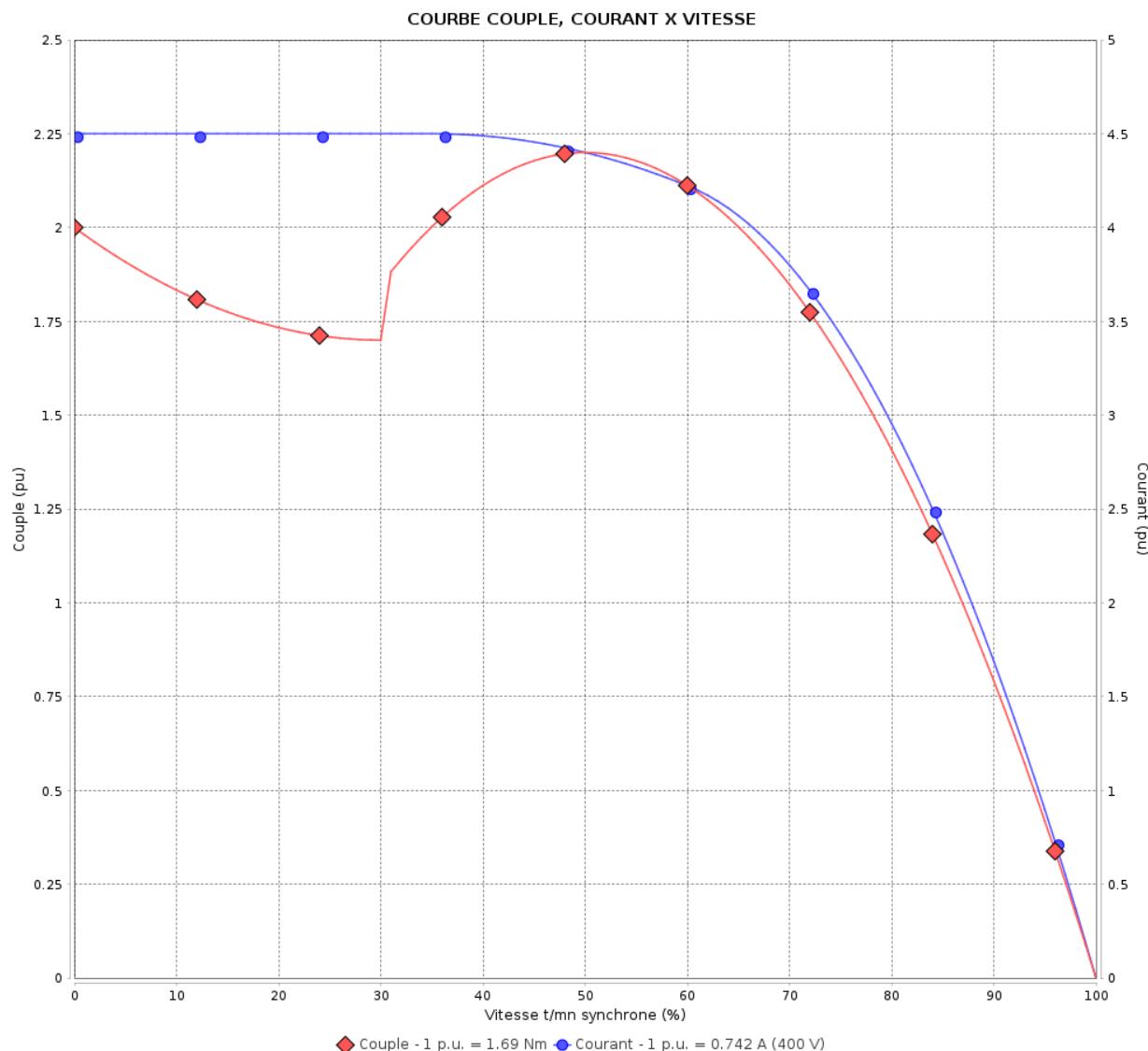
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

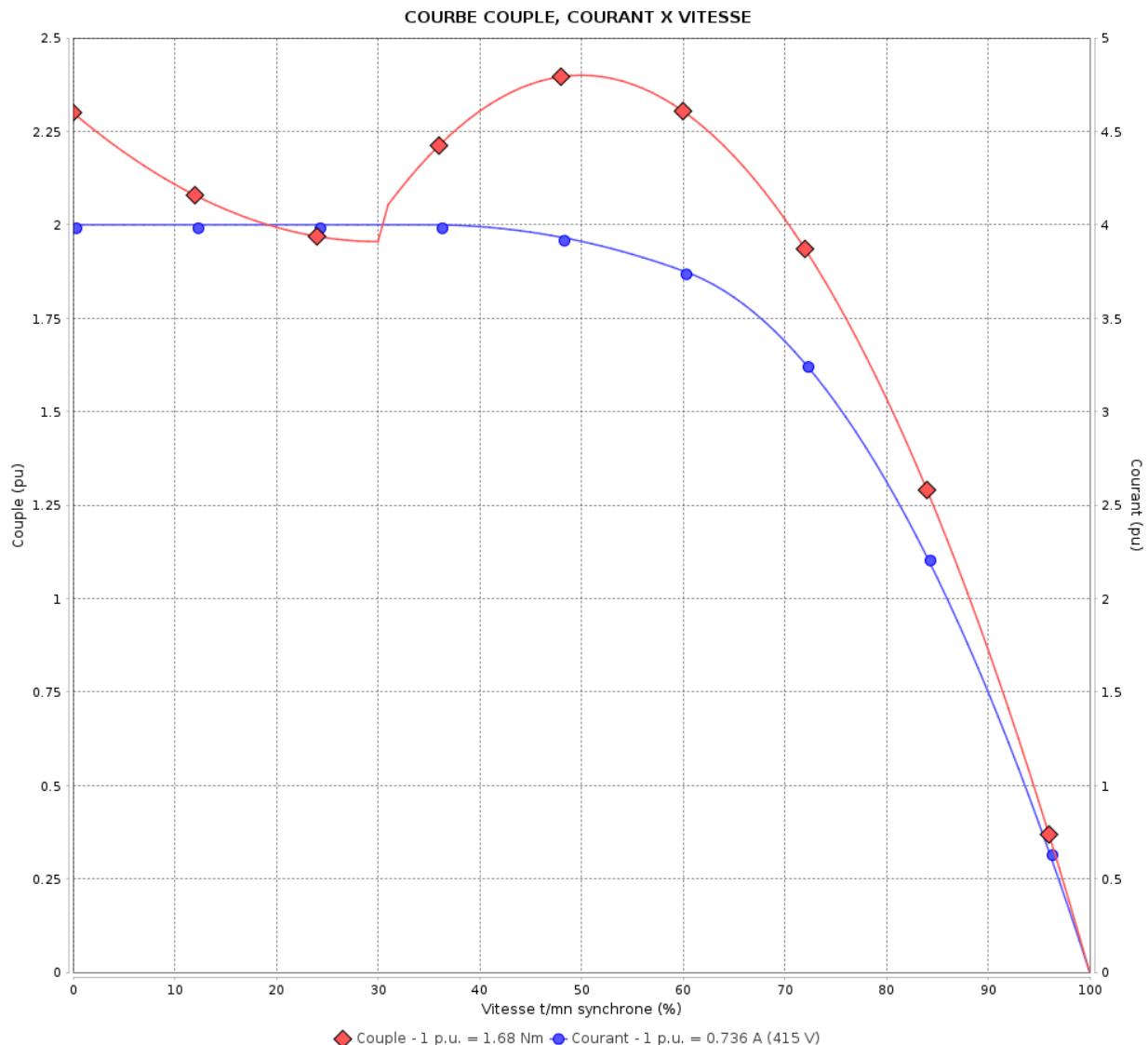
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

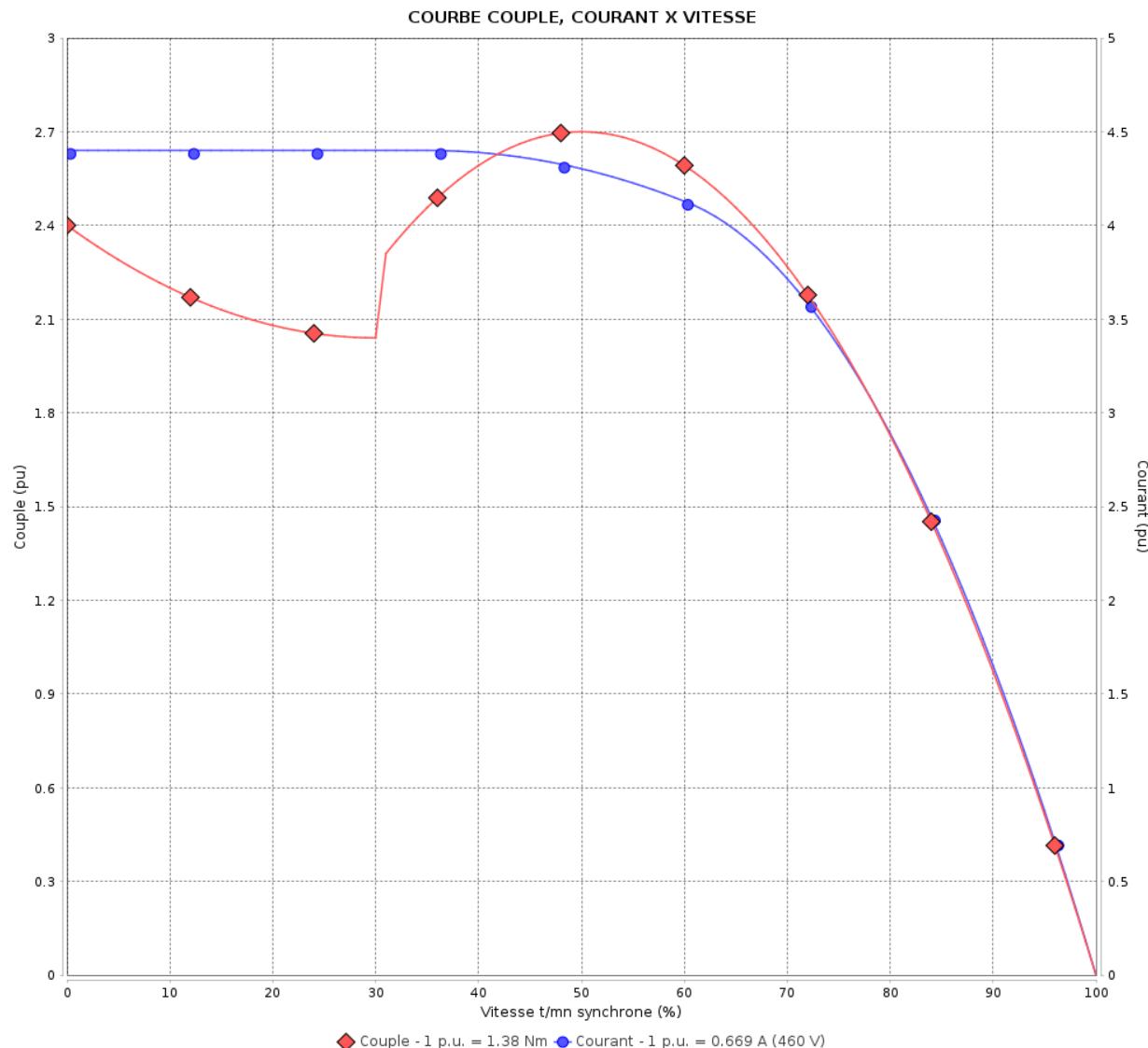
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 6 / 22	Révision

# Courbe de performance en charge

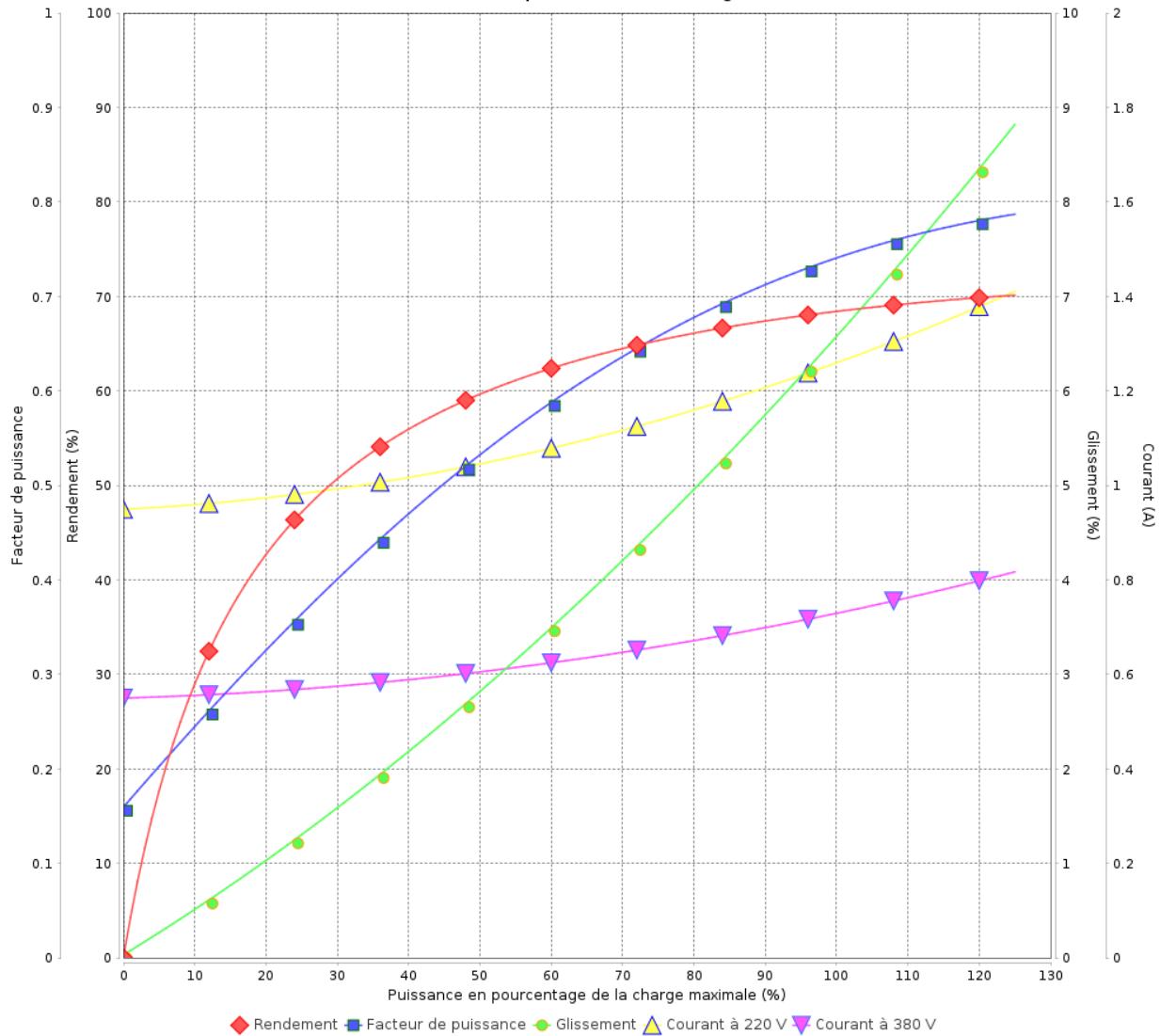
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Courbe de performance en charge



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.749 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

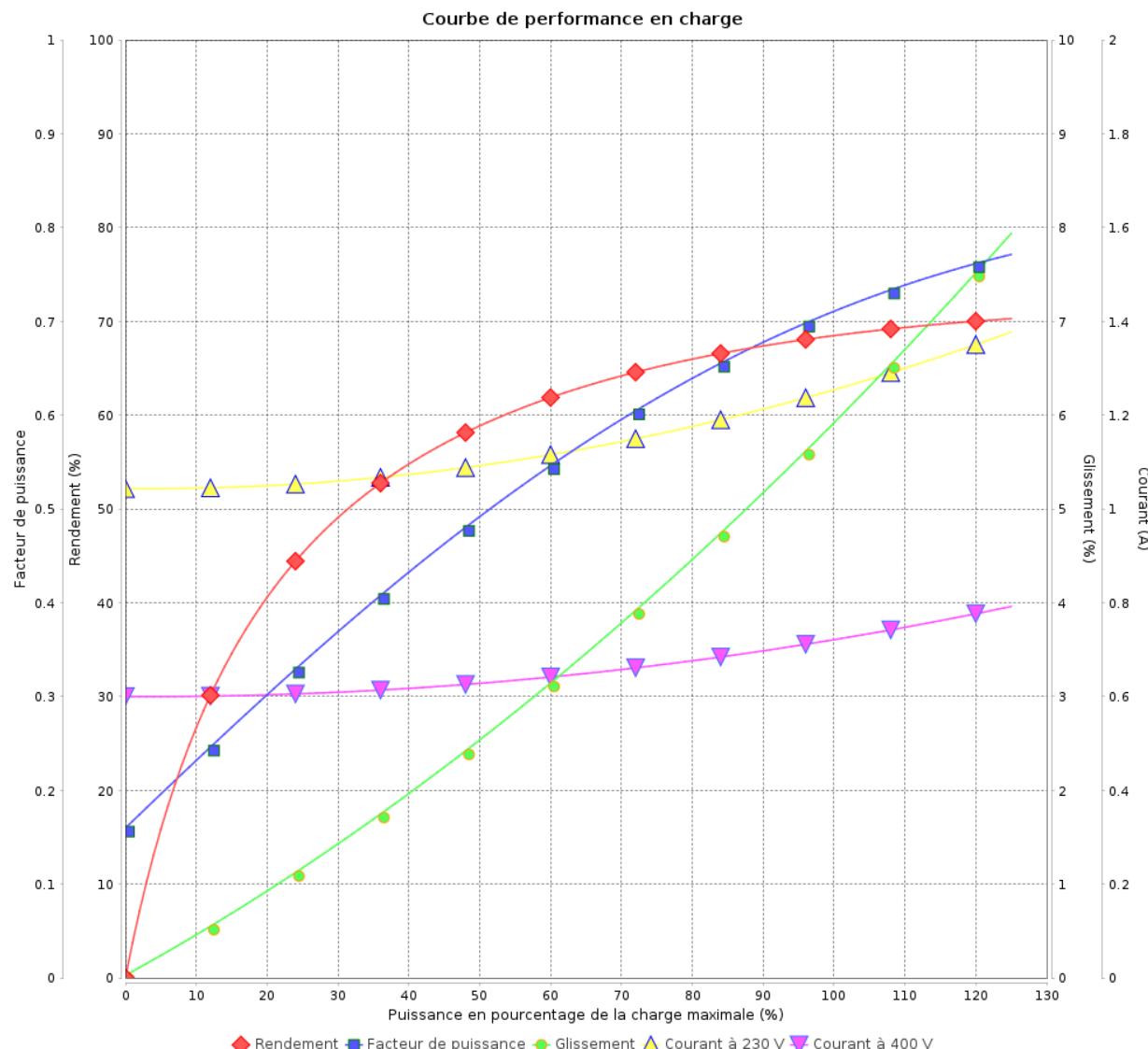
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			8 / 22

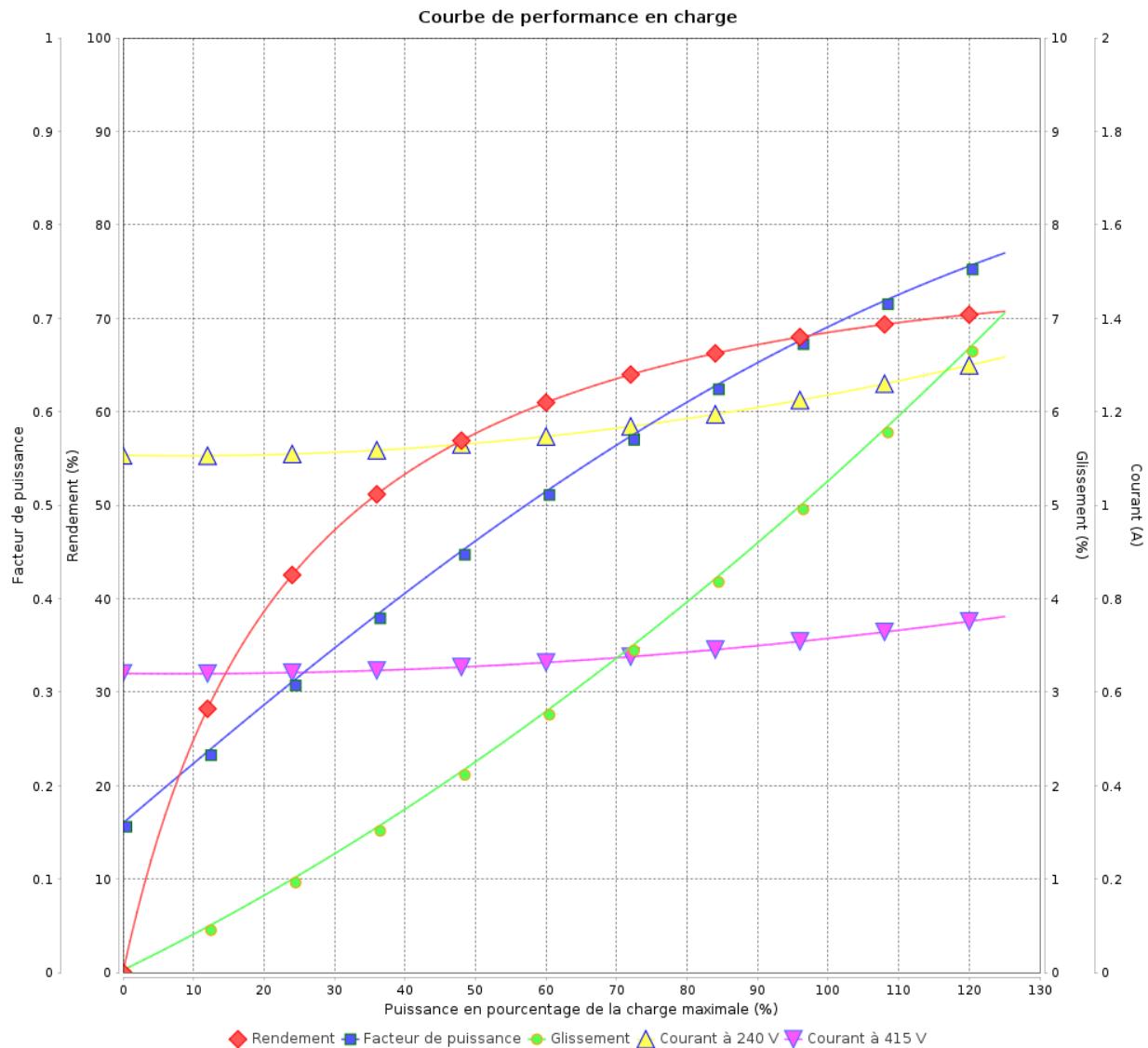
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

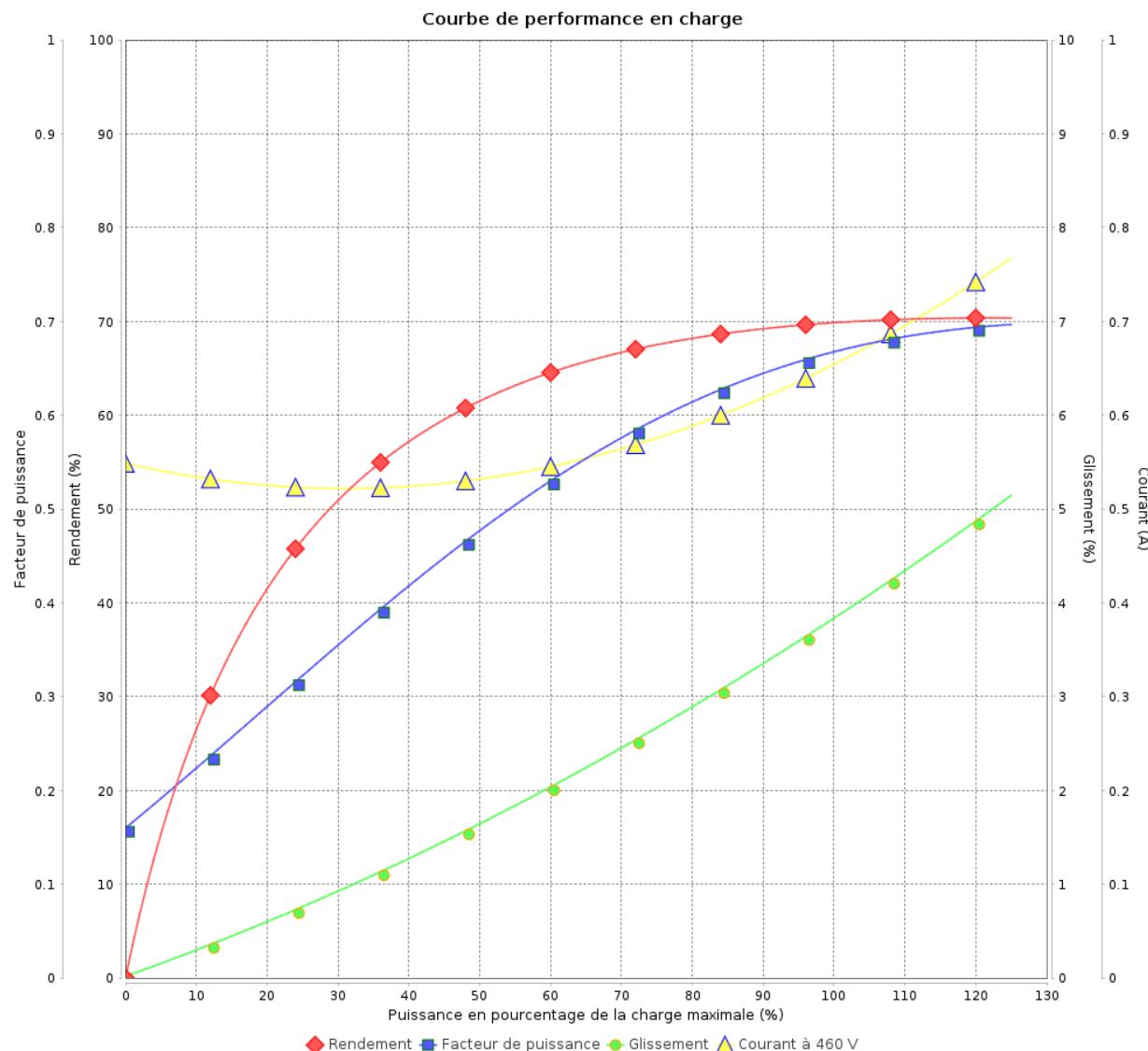
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 10 / 22	Révision	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

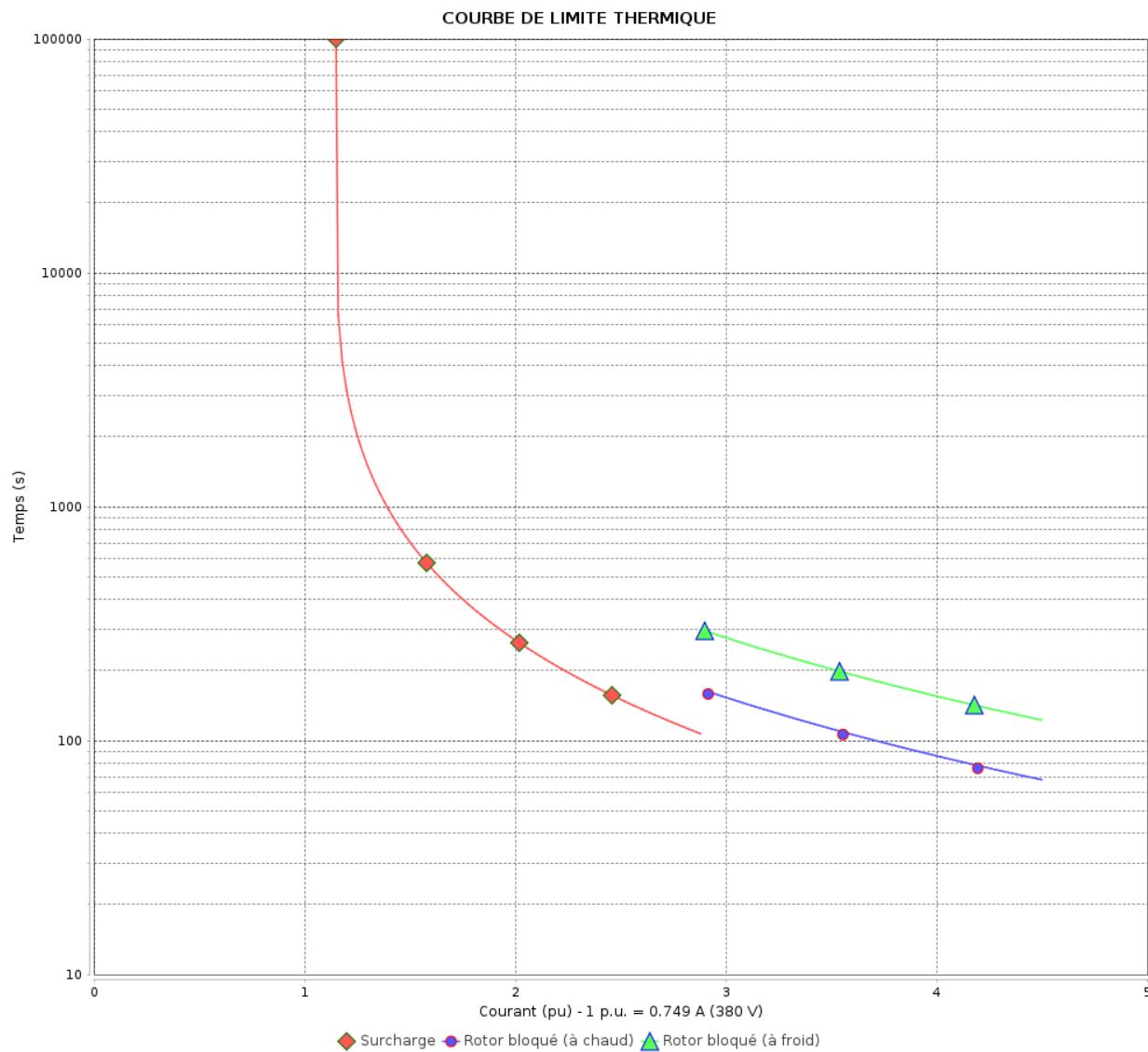
Performance		: 220/380 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.29/0.749 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.71 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



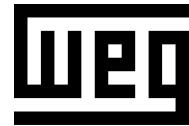
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

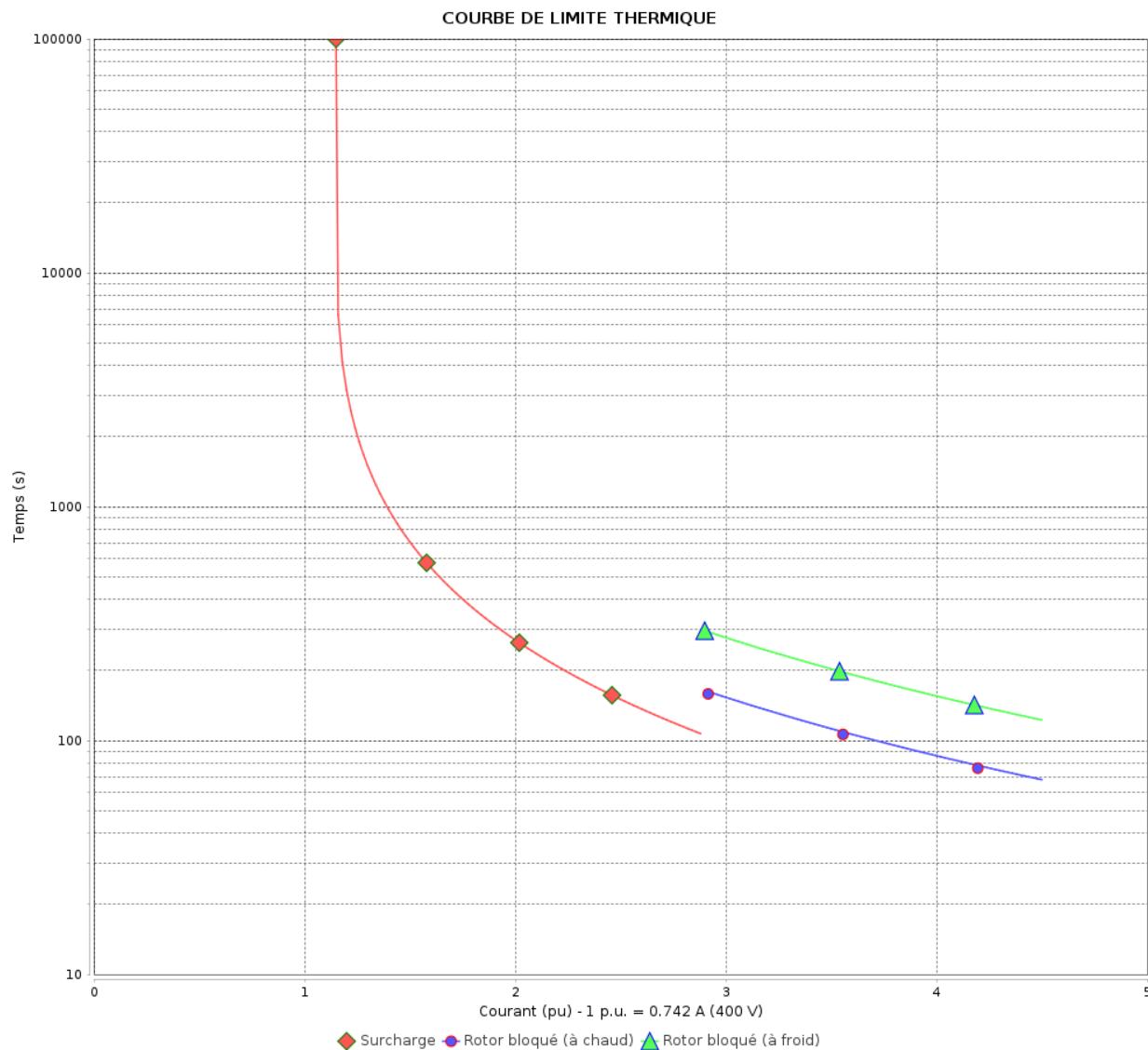
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 14 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

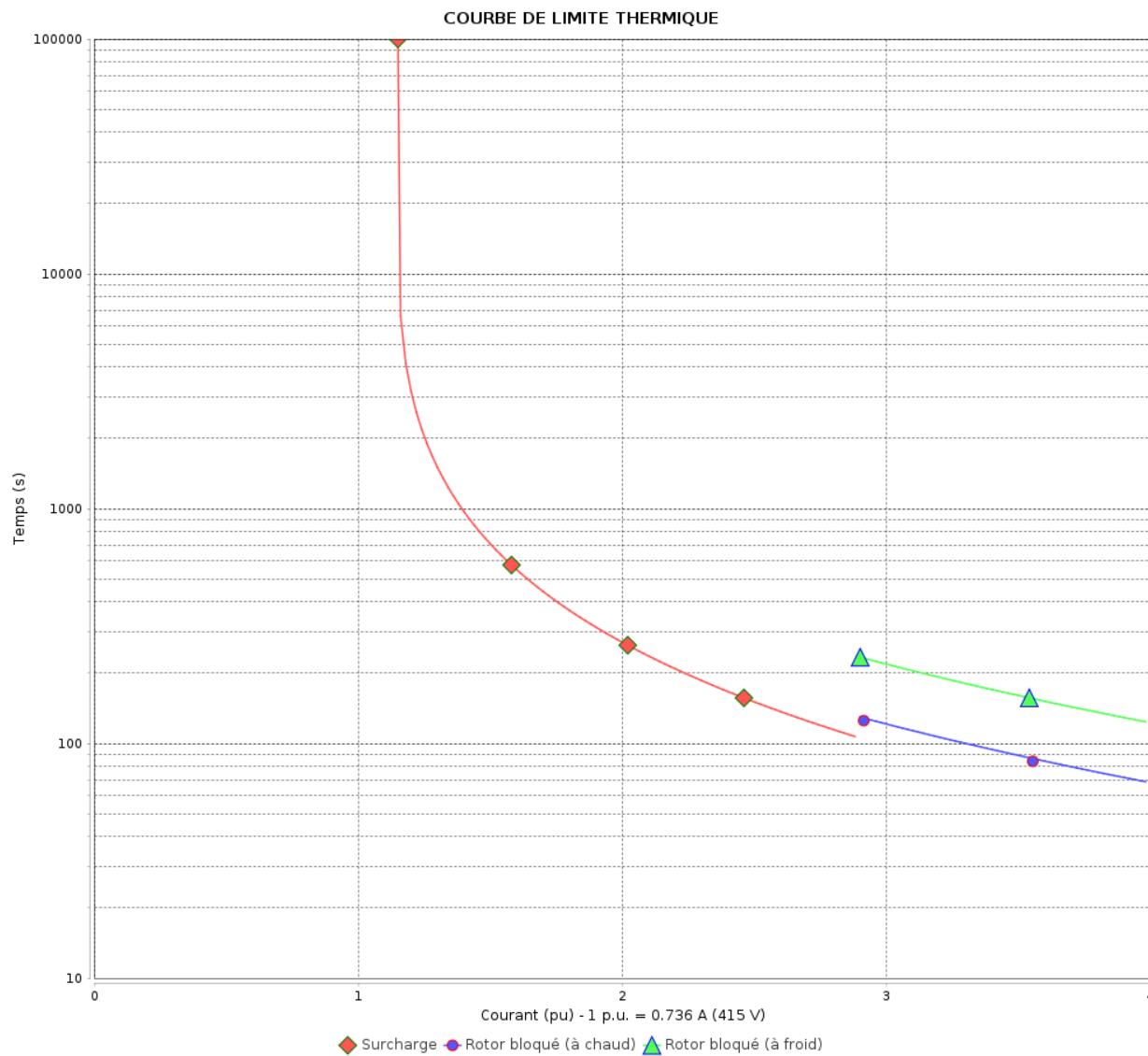
Performance : 240/415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



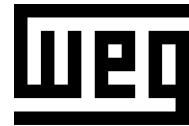
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 16 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

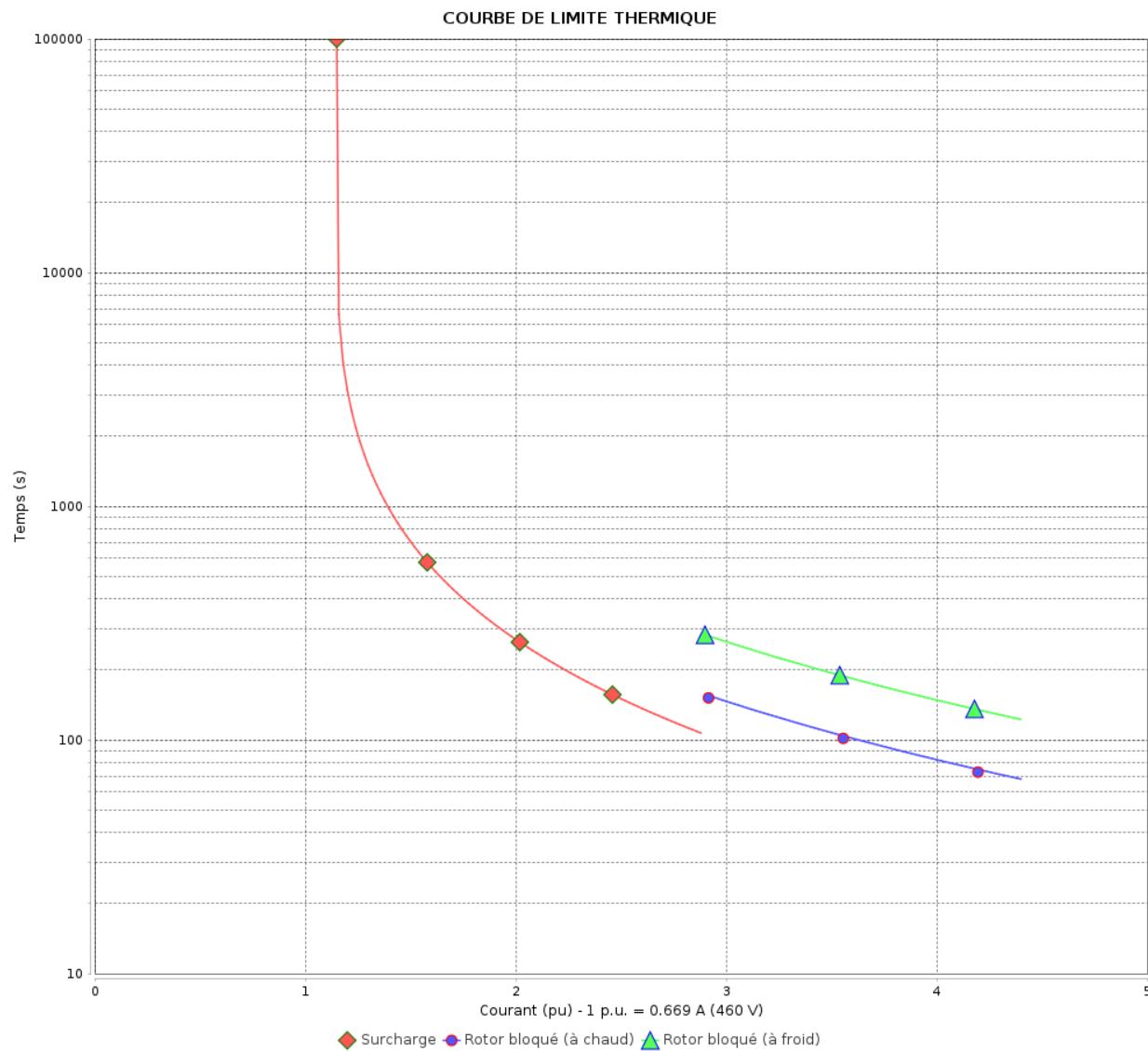
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15	
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		17 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



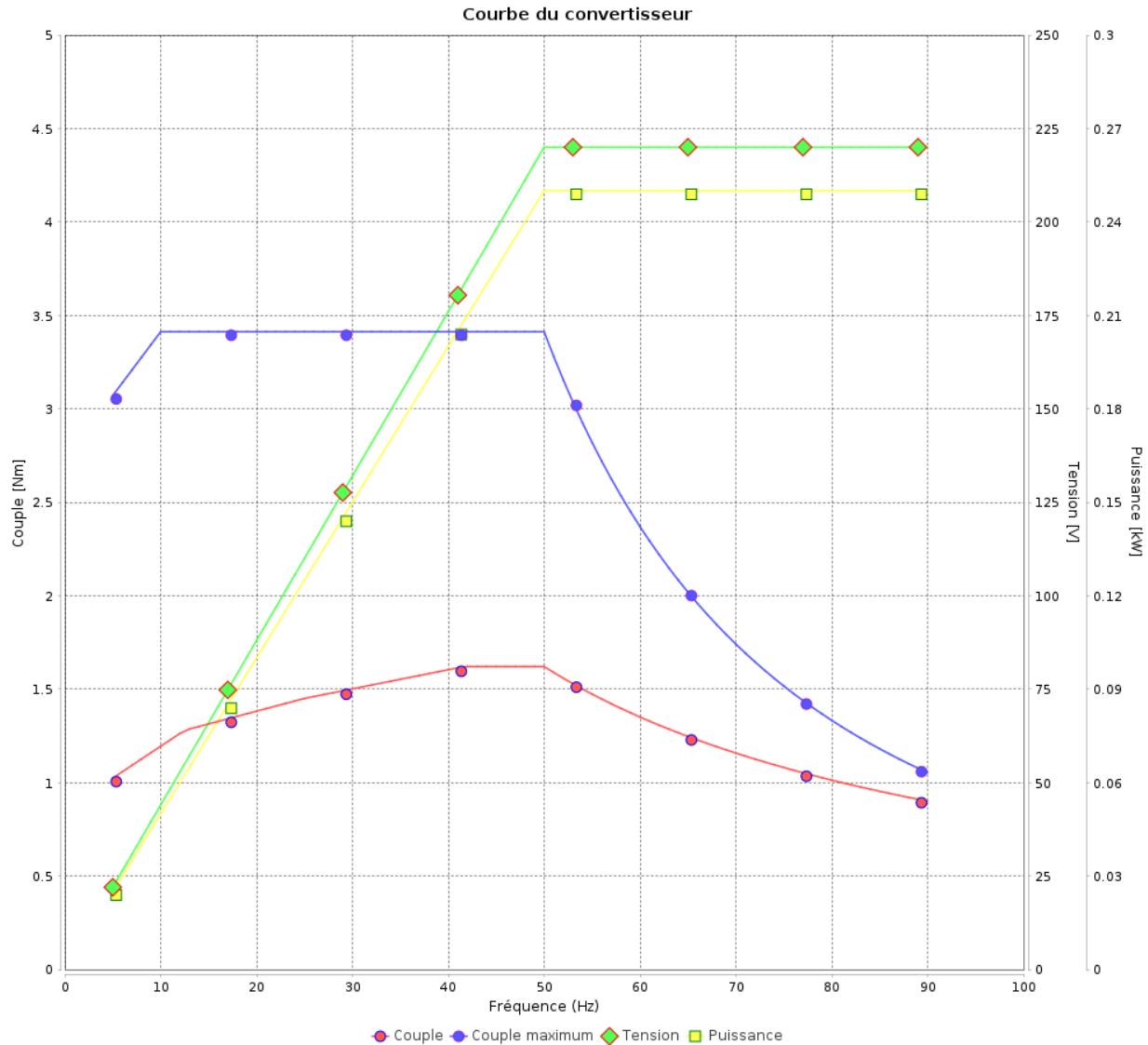
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
			Page 18 / 22	Révision

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.749 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

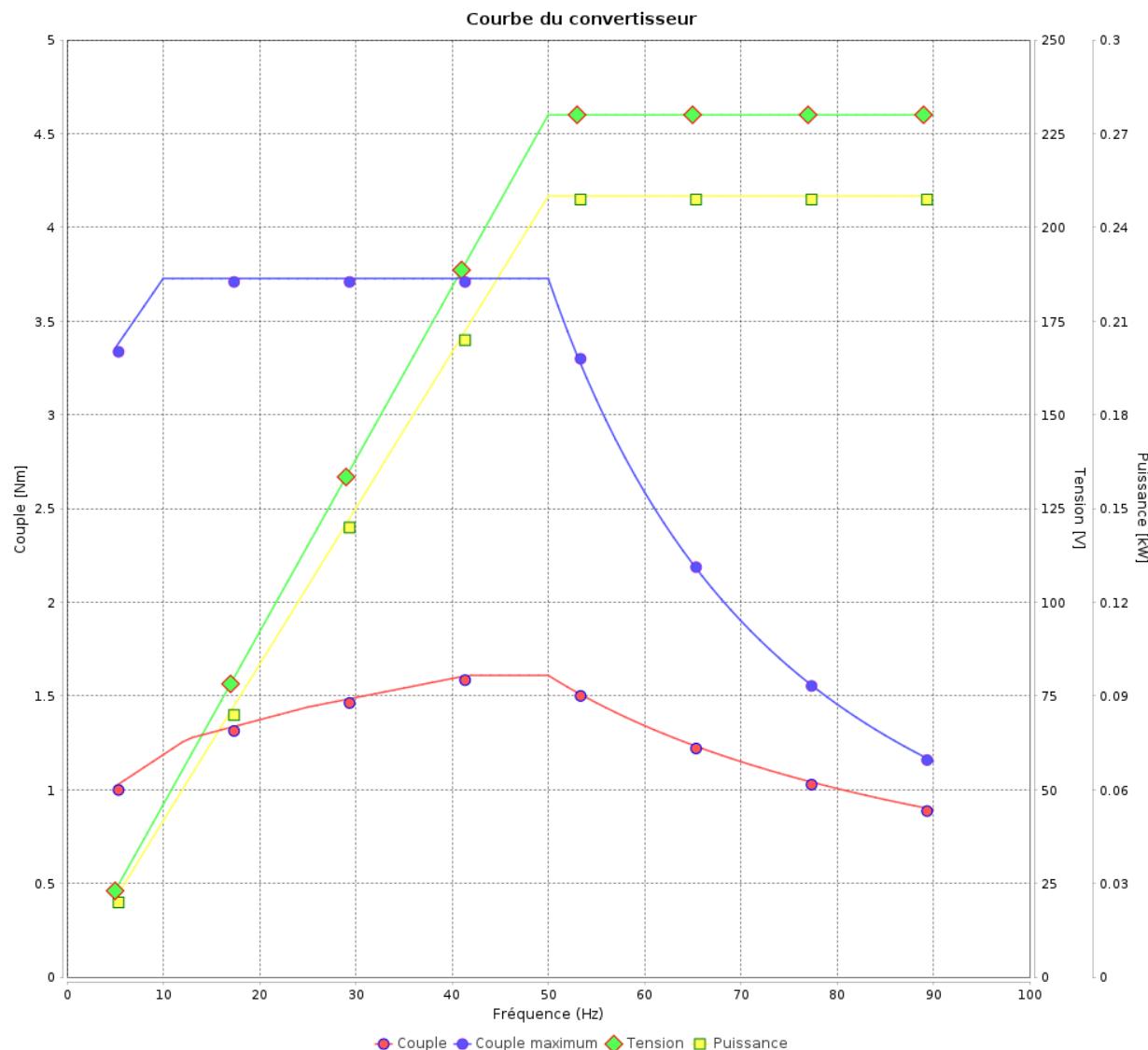
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



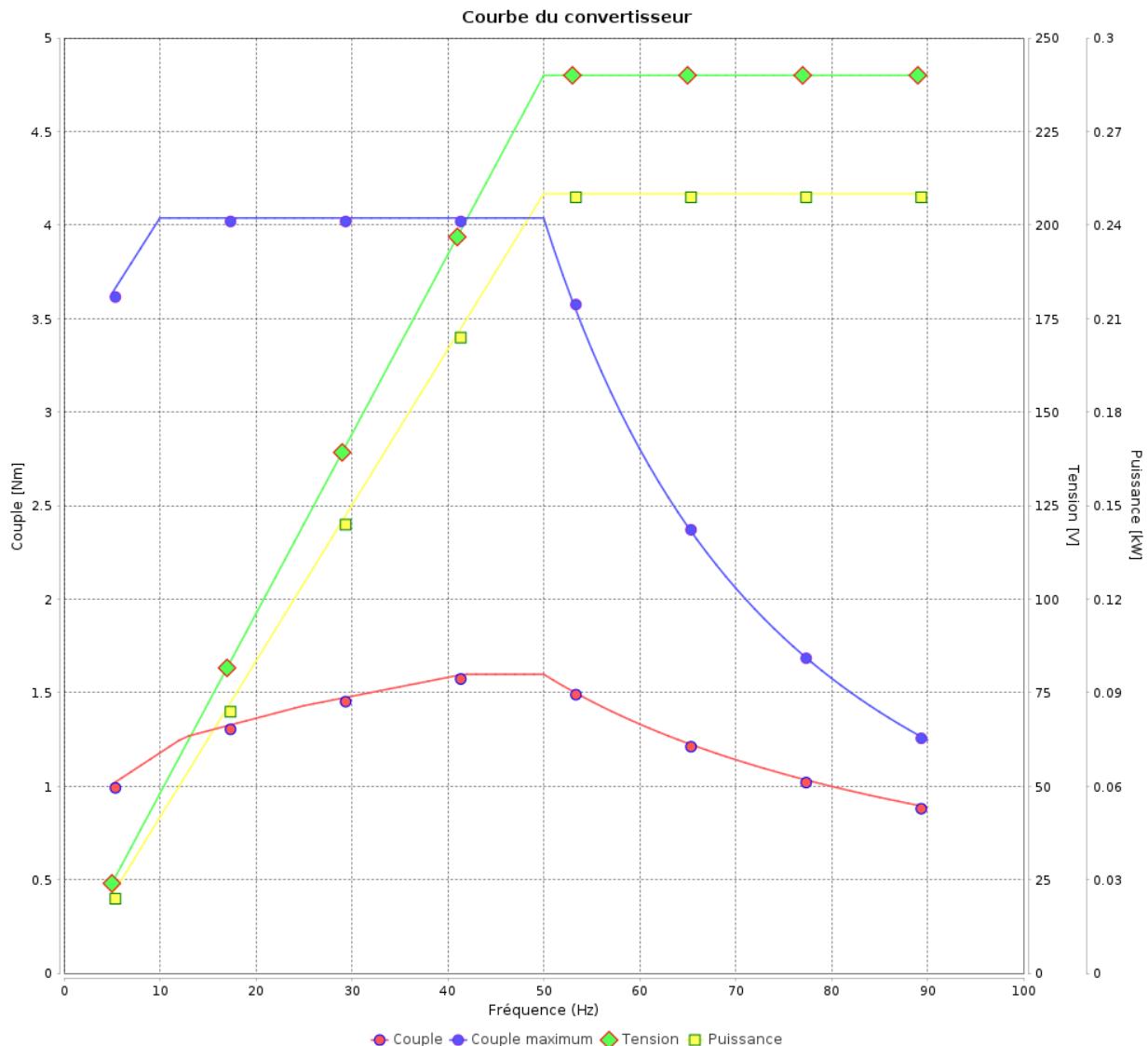
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			20 / 22

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance		: 240/415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		21 / 22	

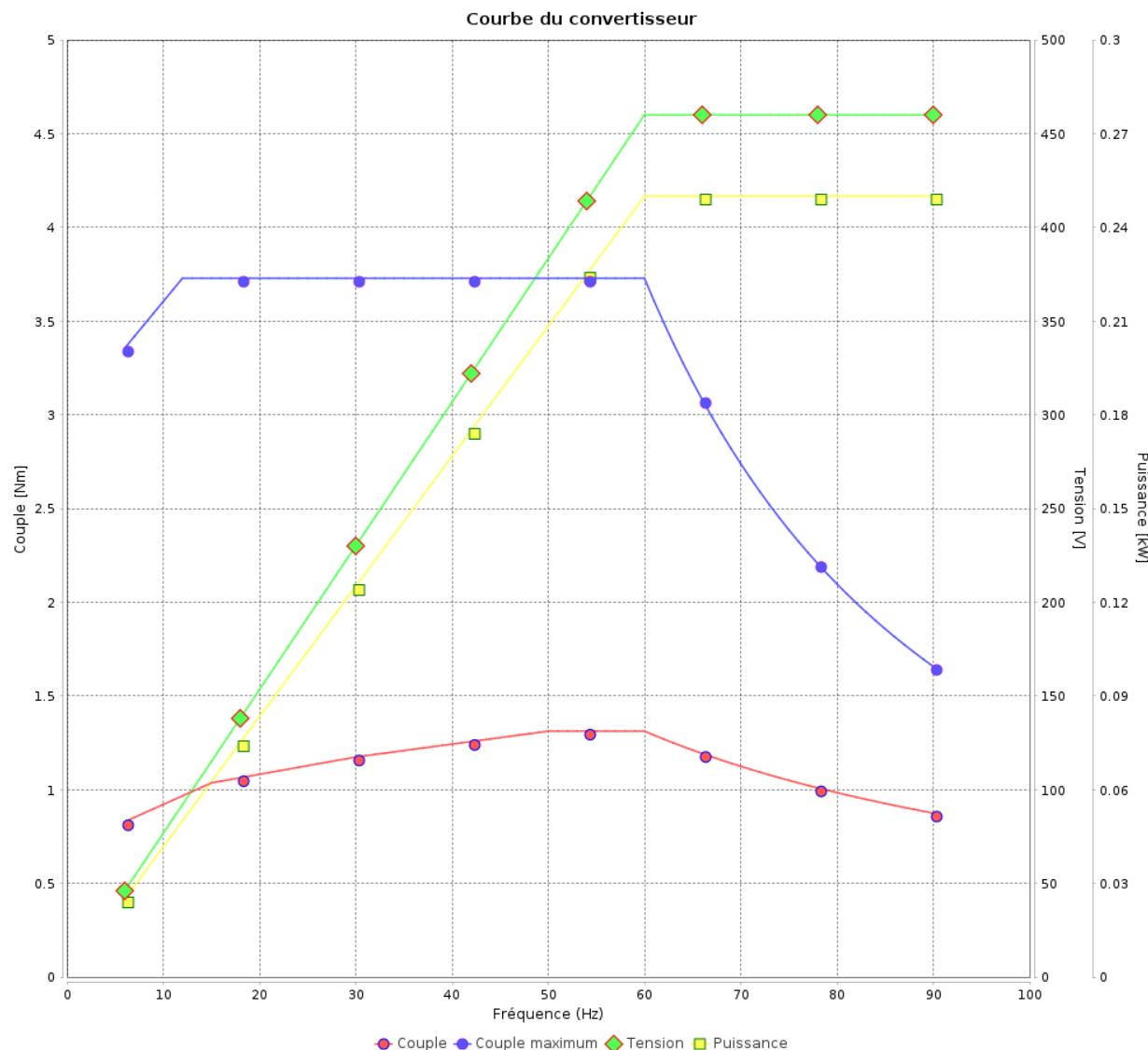
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

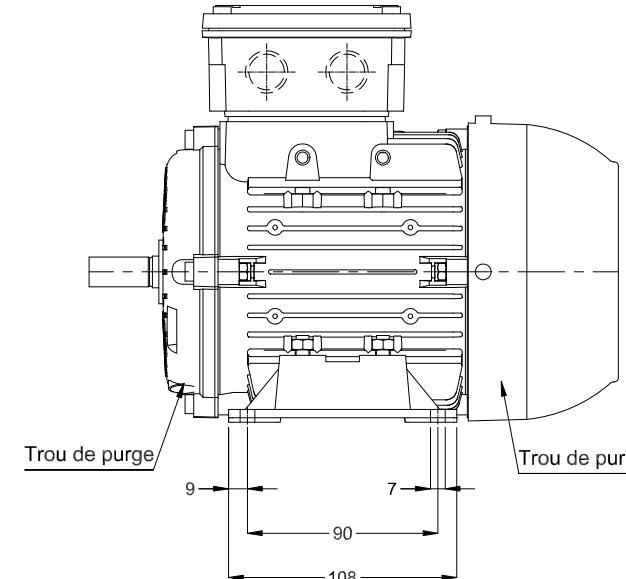
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



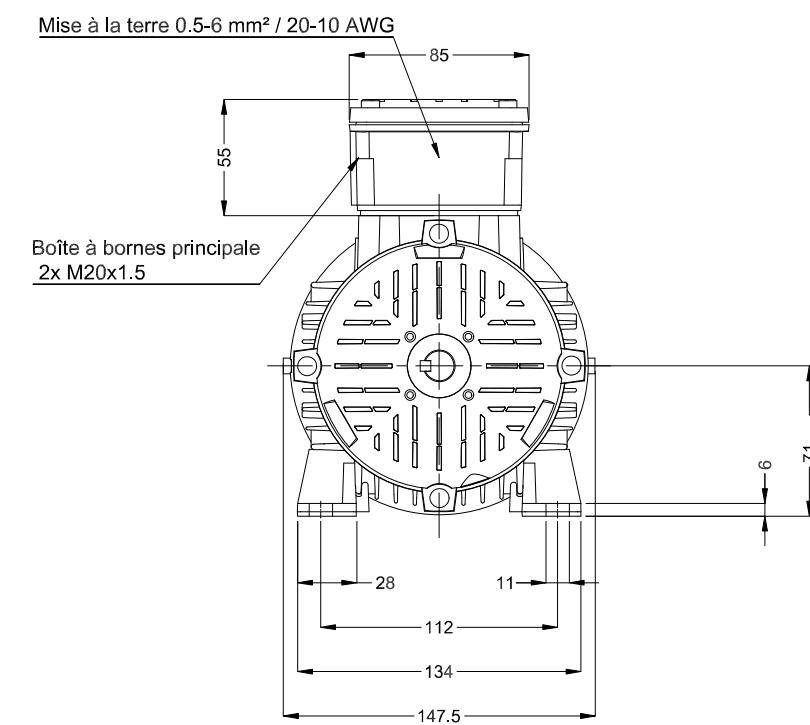
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15	
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			22 / 22

1 2 3 4 5 6

A



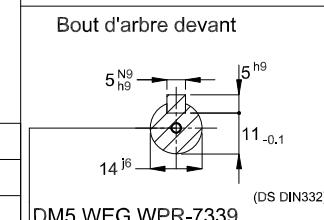
B



C

D

E



Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B3T

00173 04 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

A			
Échelle 2 : 7			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. A. R. PLUS	VÉRIFIÉ
VÉRIF.		CARCASSE 71 IP55 TEFC	LIBÉRÉ
LIBÉRÉ			DATE
DATE LB.			VER
PREVIEW		WDD 00	
PAGE 1 / 1		WEG	