

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Carcasse	: 71	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 7.4 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.29/0.749	1.29/0.742	1.27/0.736	0.669
Courant de démarrage [A]	5.82/3.37	5.81/3.34	5.09/2.94	2.94
Intensité de démarrage [A]	4.5	4.5	4.0	4.4
Courant à vide [A]	0.950/0.550	1.04/0.600	1.11/0.640	0.550
Vitesse à pleine charge [RPM]	1400	1410	1420	1730
Glissement [%]	6.67	6.00	5.33	3.89
Couple à pleine charge [Nm]	1.71	1.69	1.68	1.38
Couple de démarrage [%]	200	200	229	240
Couple maximum [%]	200	220	240	270
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	122s (à froid) 68s (à chaud)	122s (à froid) 68s (à chaud)	122s (à froid) 68s (à chaud)	122s (à froid) 68s (à chaud)
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000
	50%	60.0	59.0	62.0
	75%	65.0	65.0	67.0
	100%	68.5	68.5	70.0
Cos Φ	25%	0.00	0.00	0.00
	50%	0.53	0.49	0.48
	75%	0.66	0.62	0.59
	100%	0.74	0.71	0.67

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	56.3	56.3	56.3	52.5
	P2 (0,5;1,0)	53.8	53.8	53.8	50.1
	P3 (0,25;1,0)	53.9	53.9	53.9	50.2
	P4 (0,9;0,5)	33.8	33.8	33.8	31.5
	P5 (0,5;0,5)	24.9	24.9	24.9	23.2
	P6 (0,5;0,25)	20.8	20.8	20.8	19.4
	P7 (0,25;0,25)	14.7	14.7	14.7	13.7

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6202 ZZ	6202 ZZ	Traction maximum : 97 N
Modèle - blindage	: 00030	00009	Compression maximum : 169 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

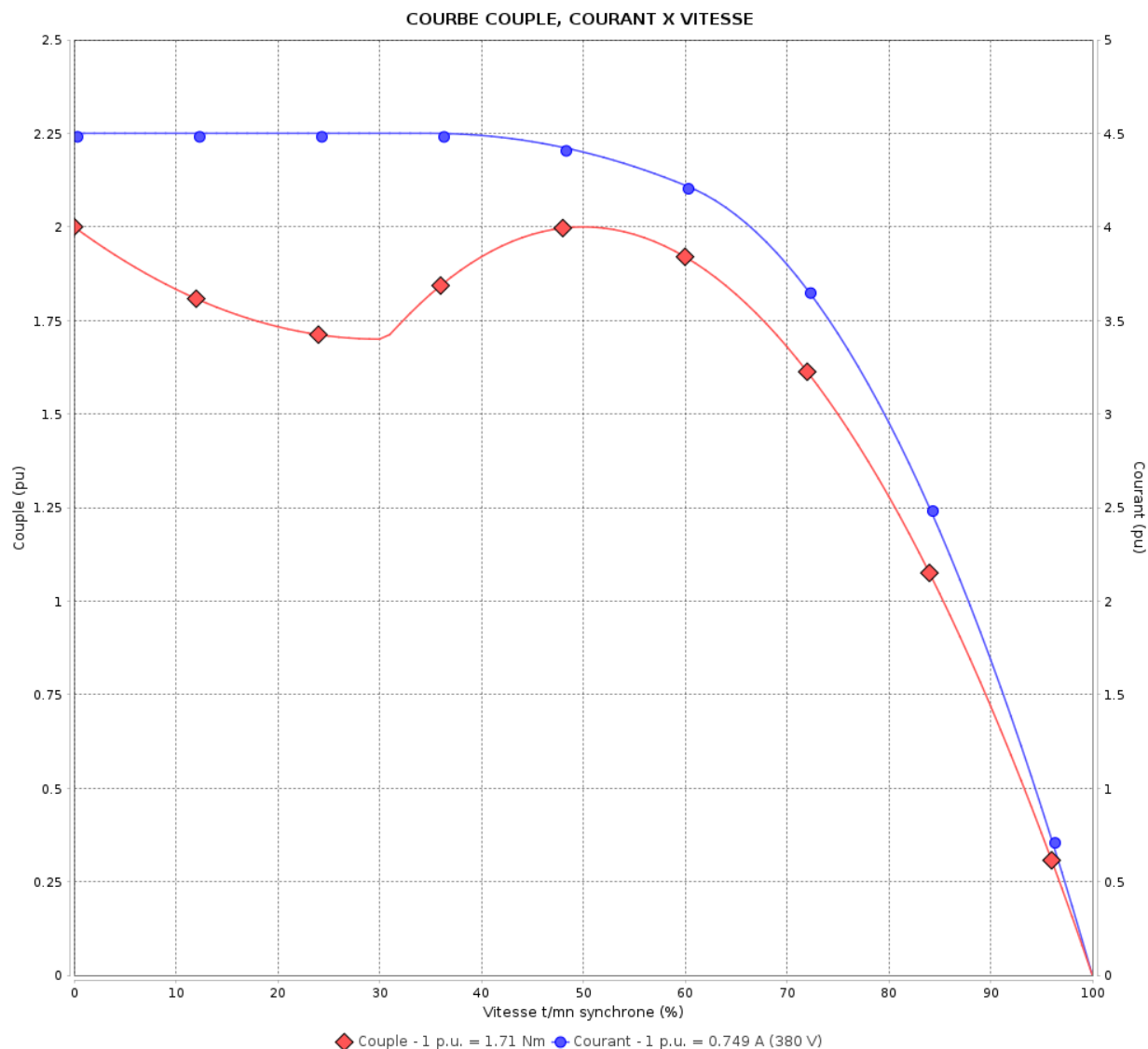
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10016425



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.29/0.749 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 1.71 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

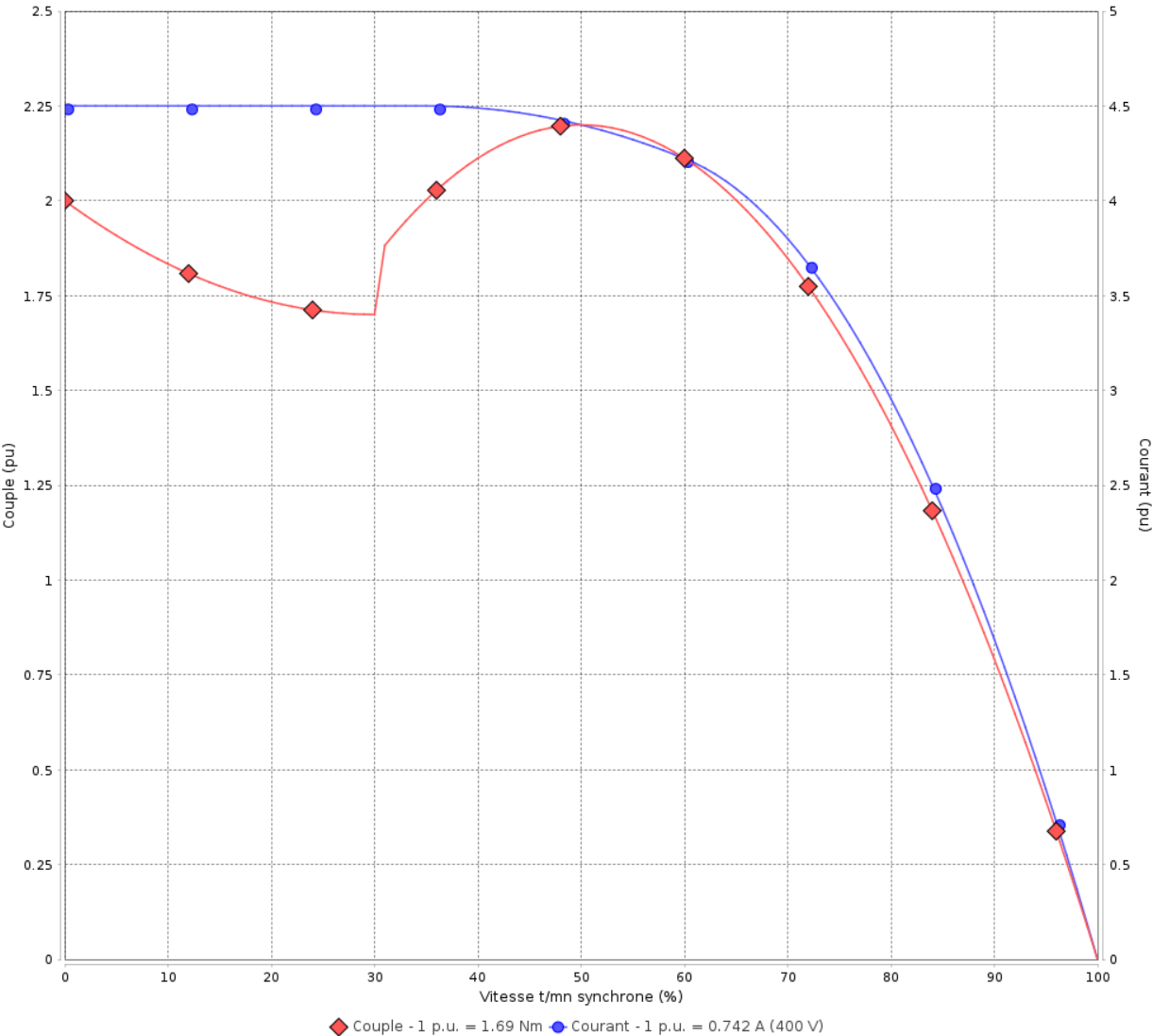
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



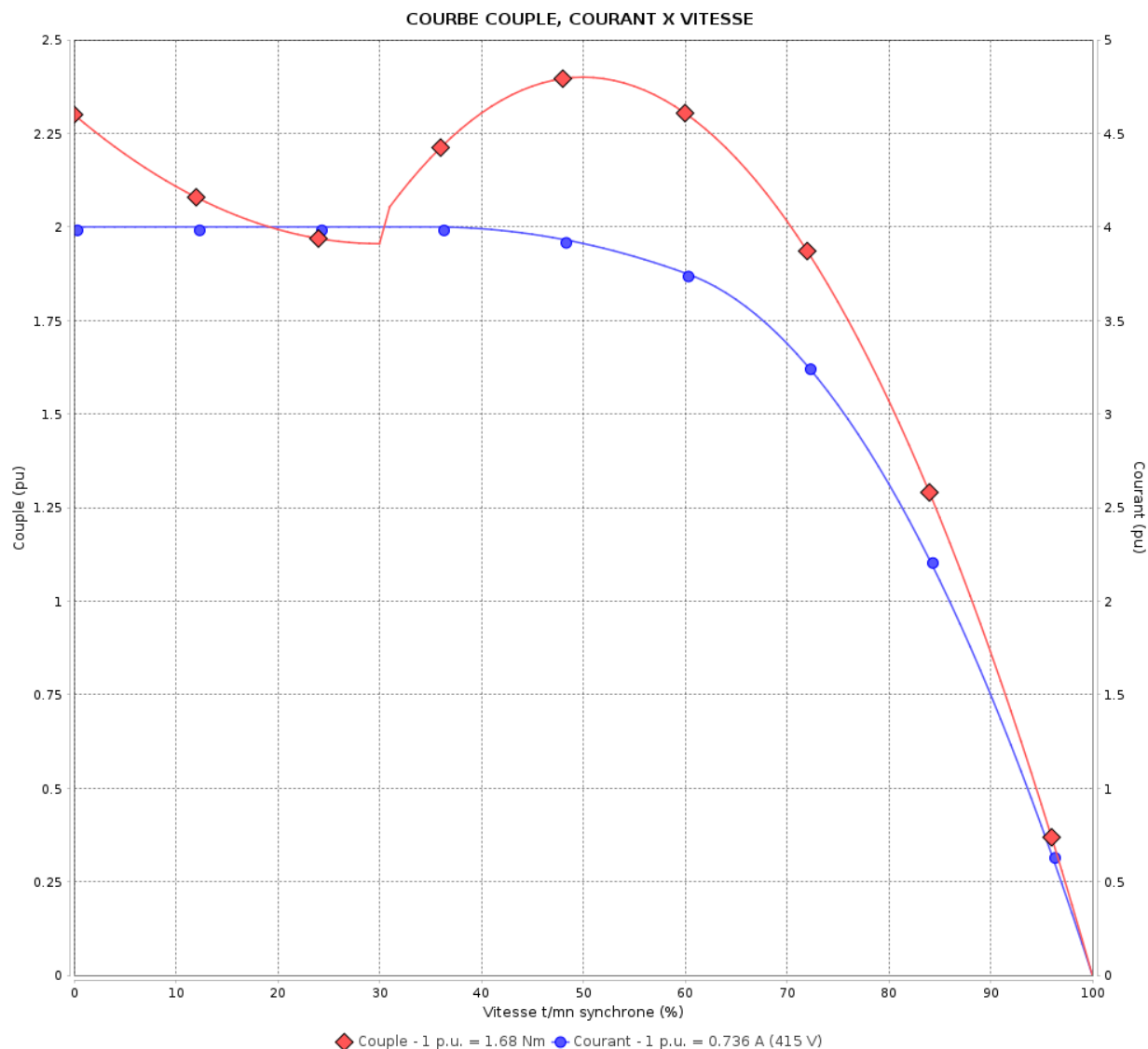
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10016425



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.27/0.736 A
Intensité de démarrage : 4.0
Couple à pleine charge : 1.68 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

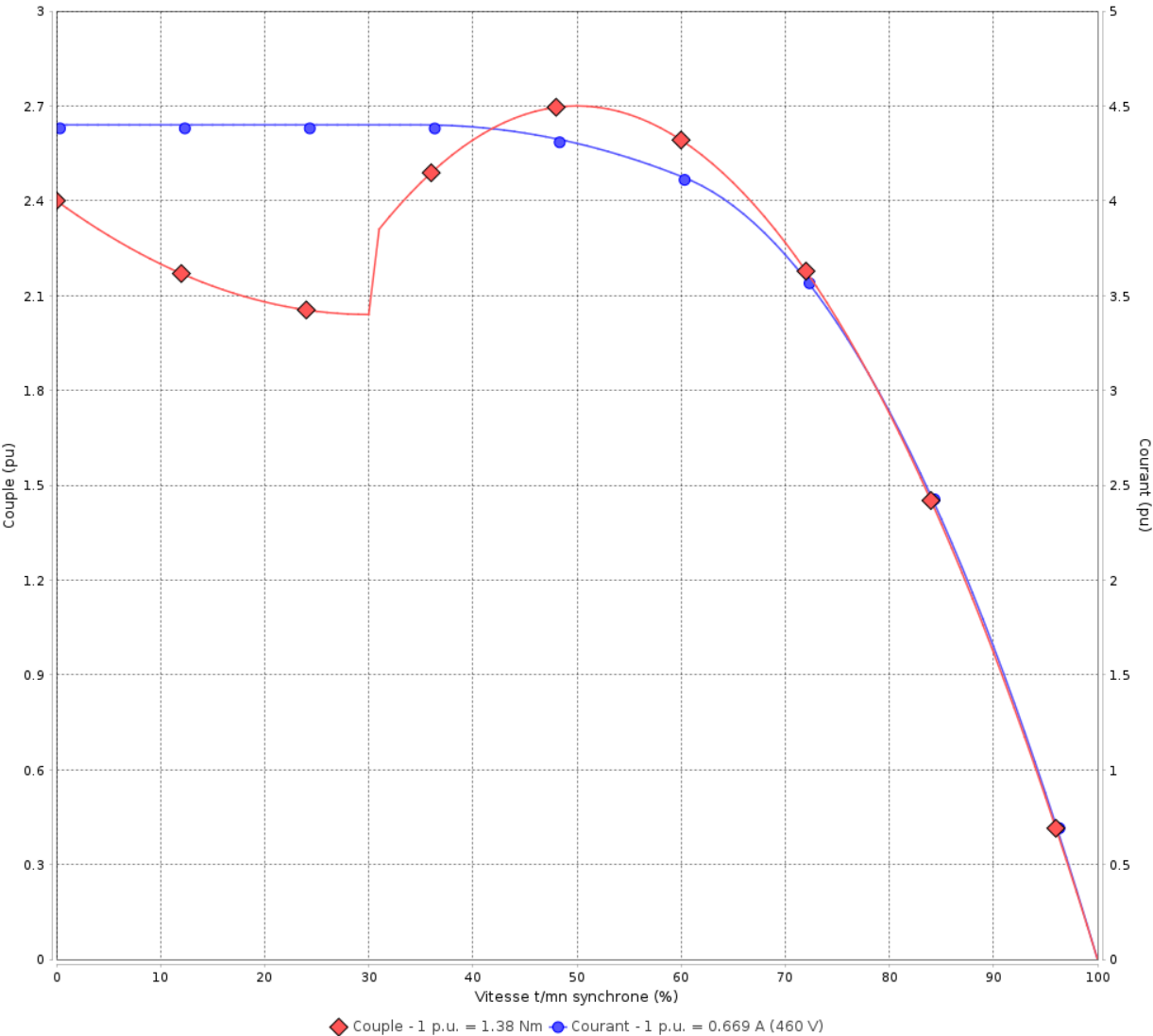
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



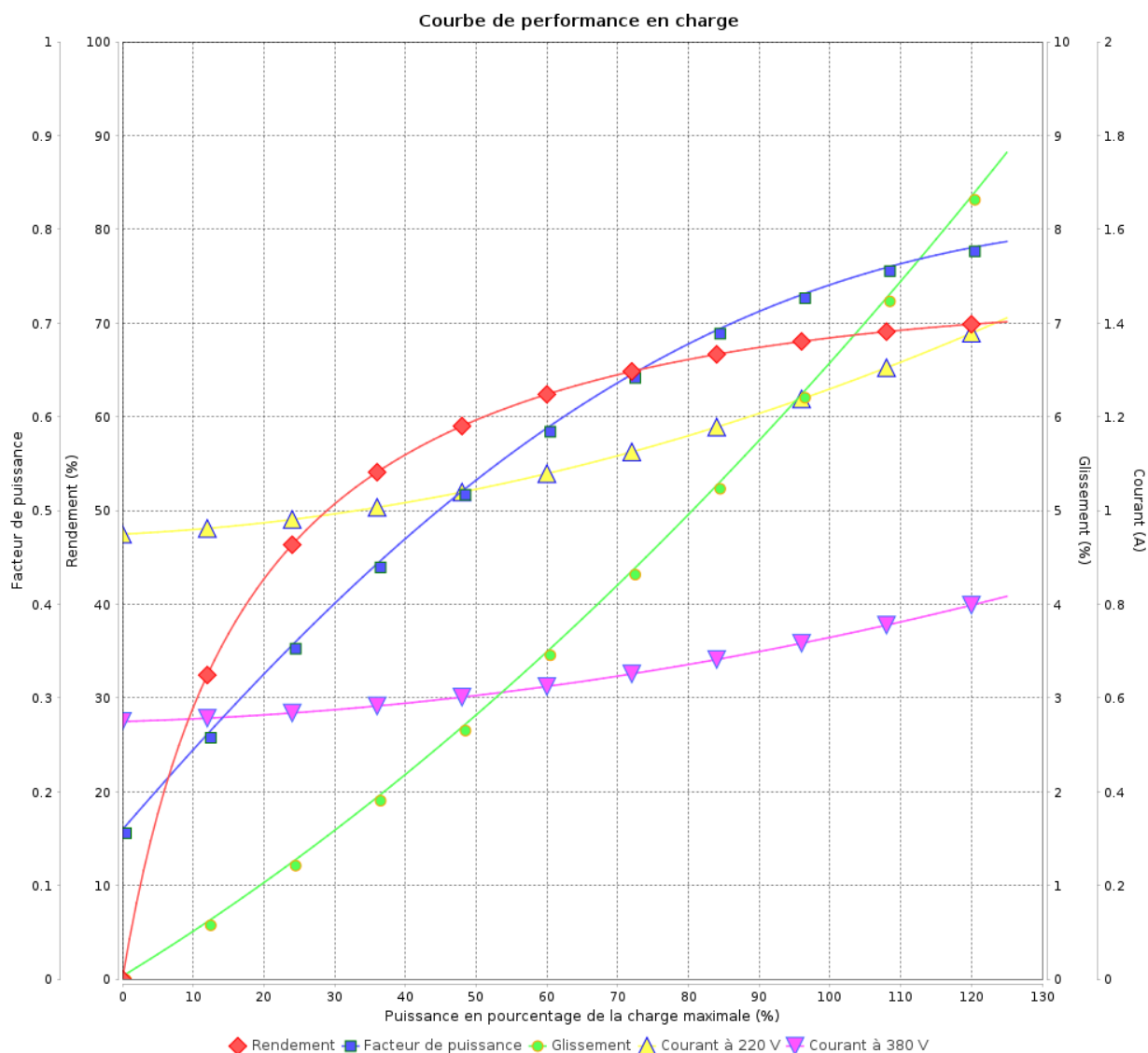
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10016425



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.29/0.749 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 1.71 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

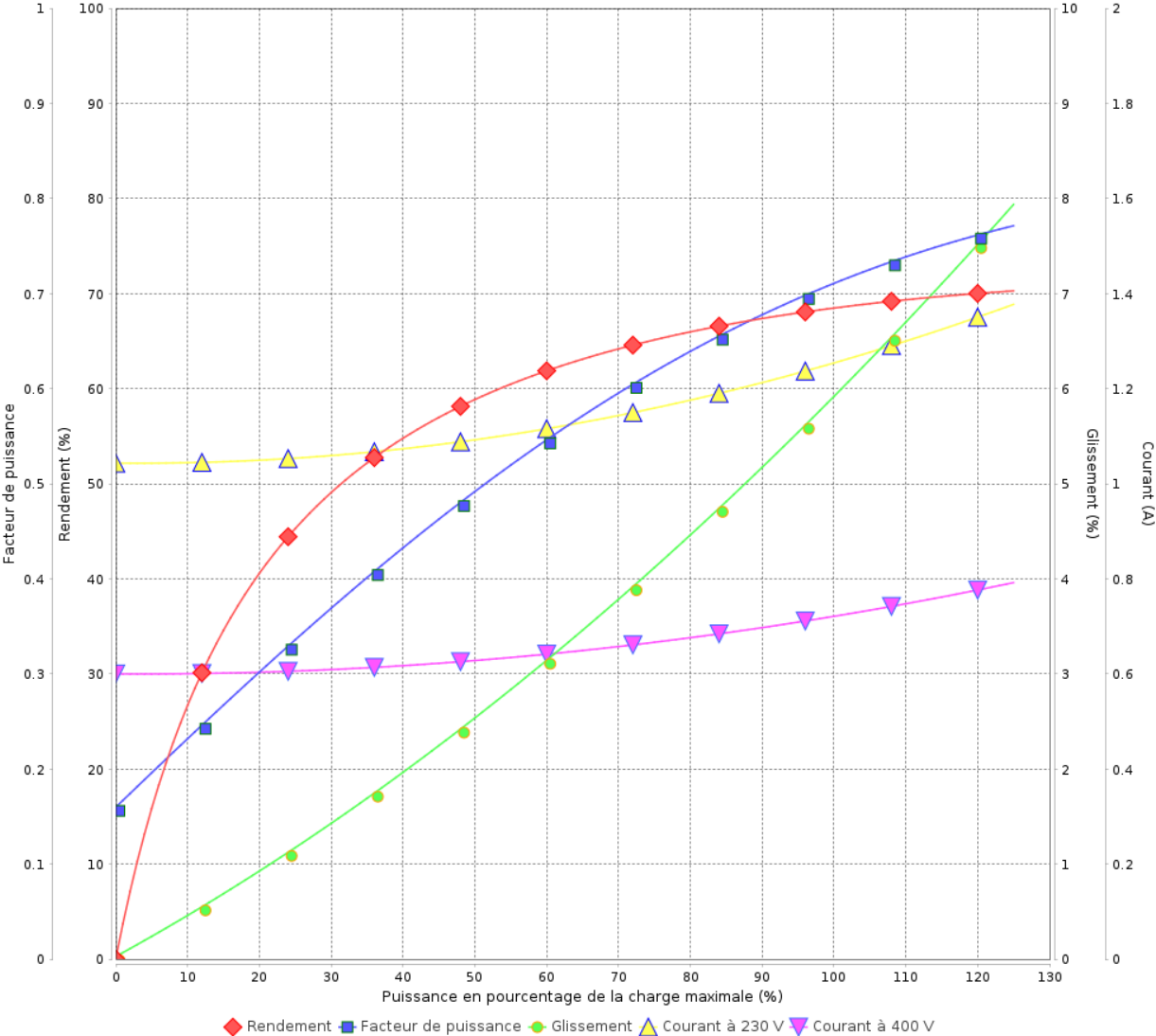
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 22	Révision

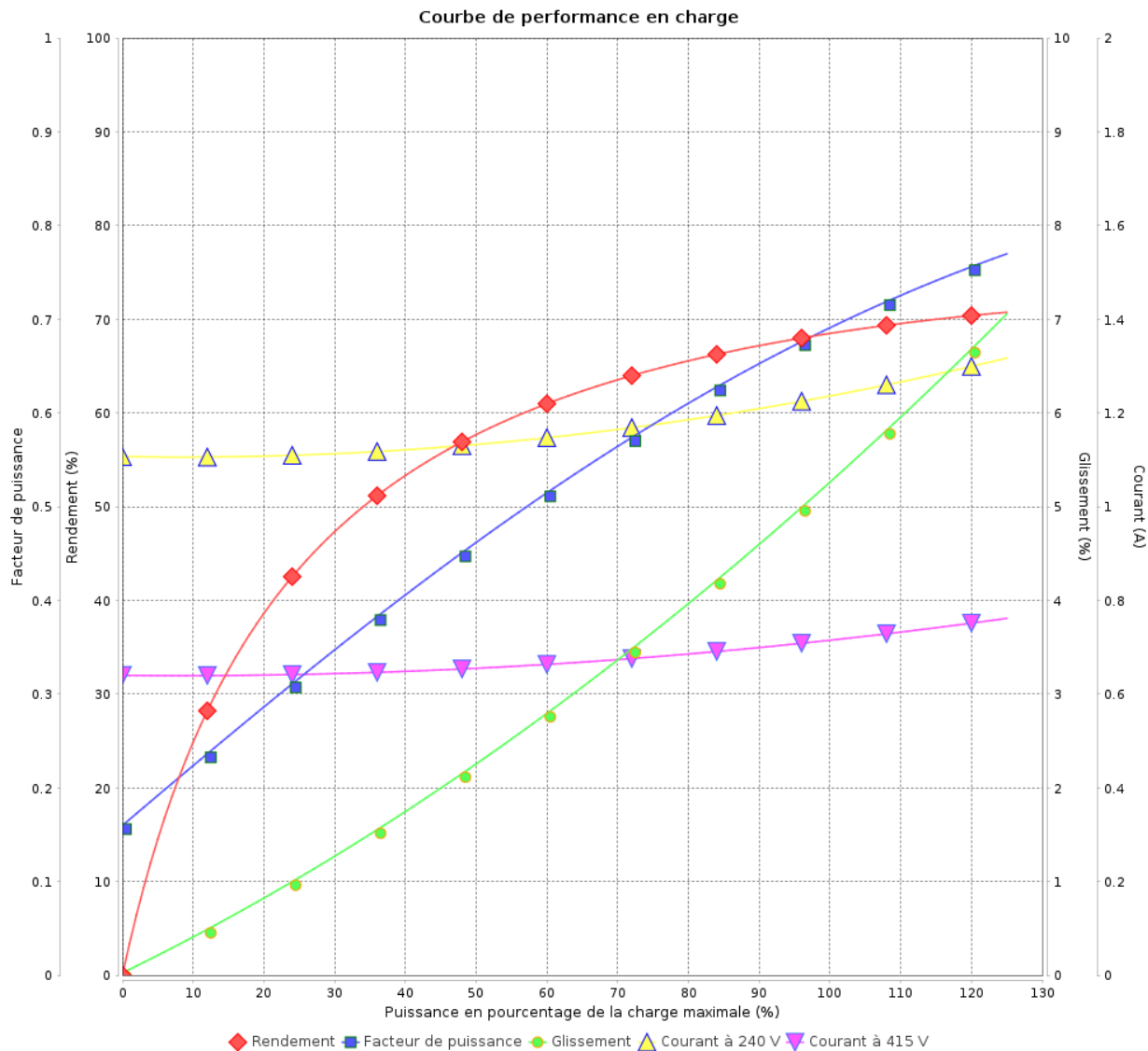
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

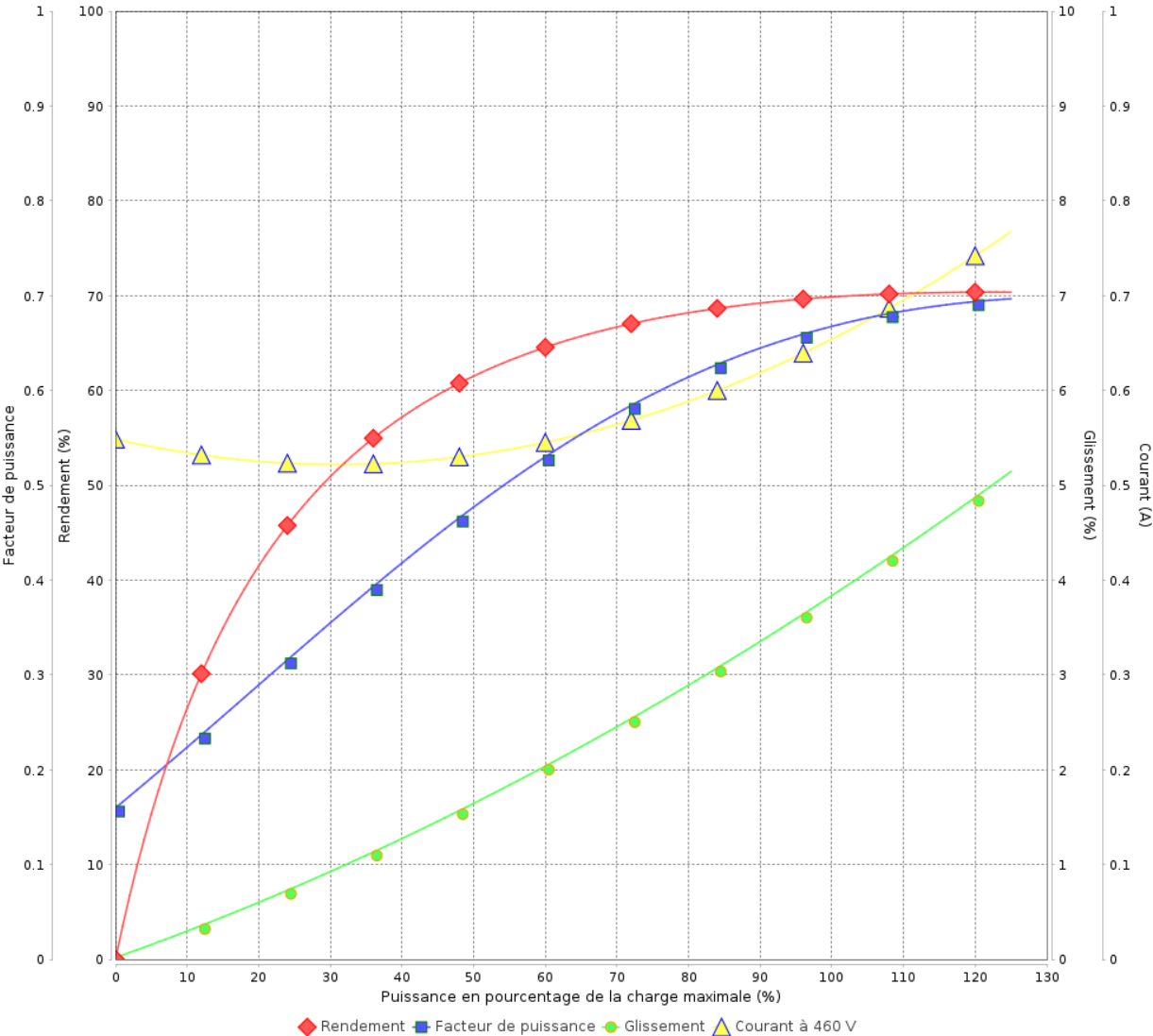
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10016425

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.29/0.749 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 1.71 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 11 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

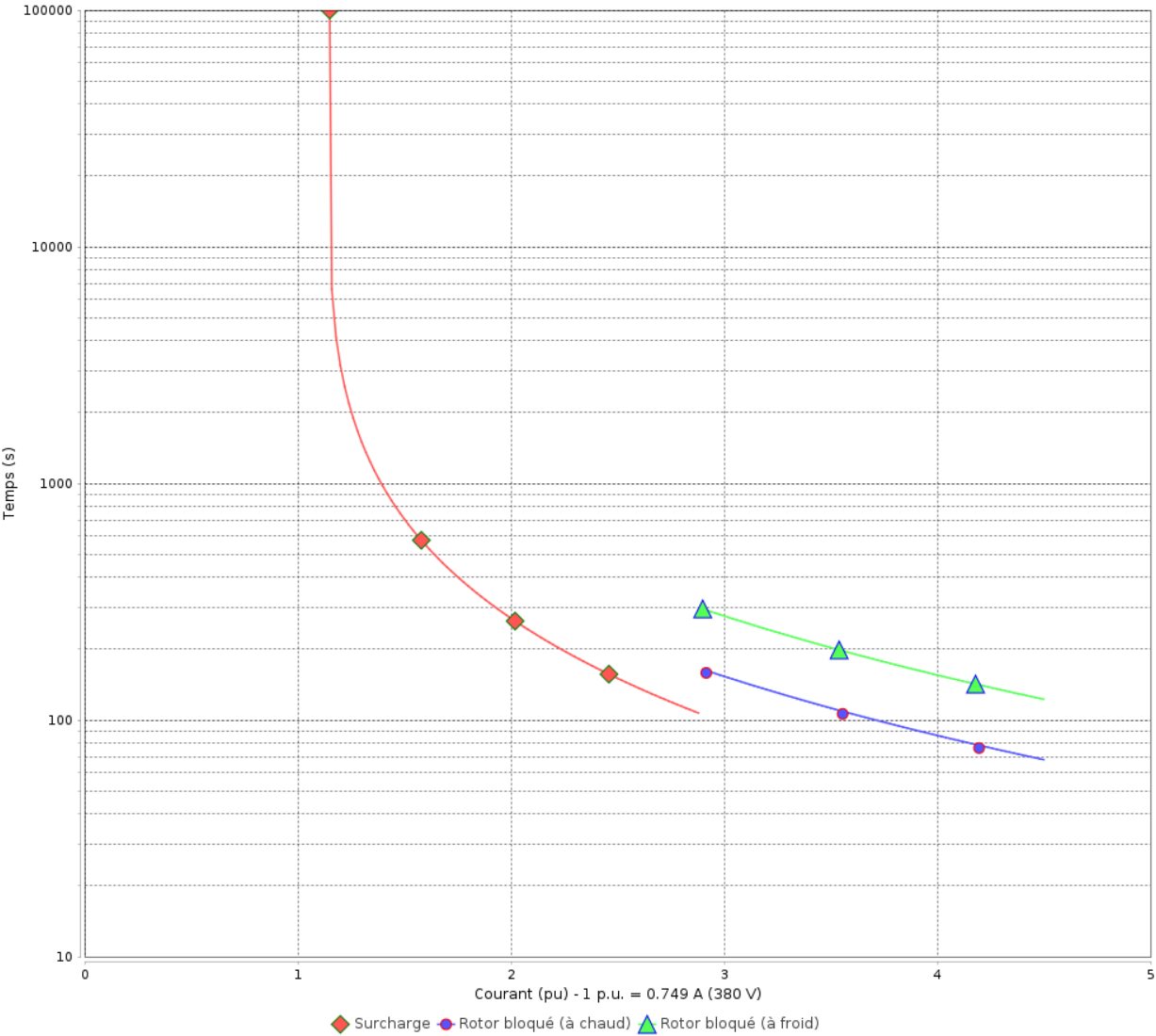
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10016425

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.29/0.742 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 1.69 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 1410 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

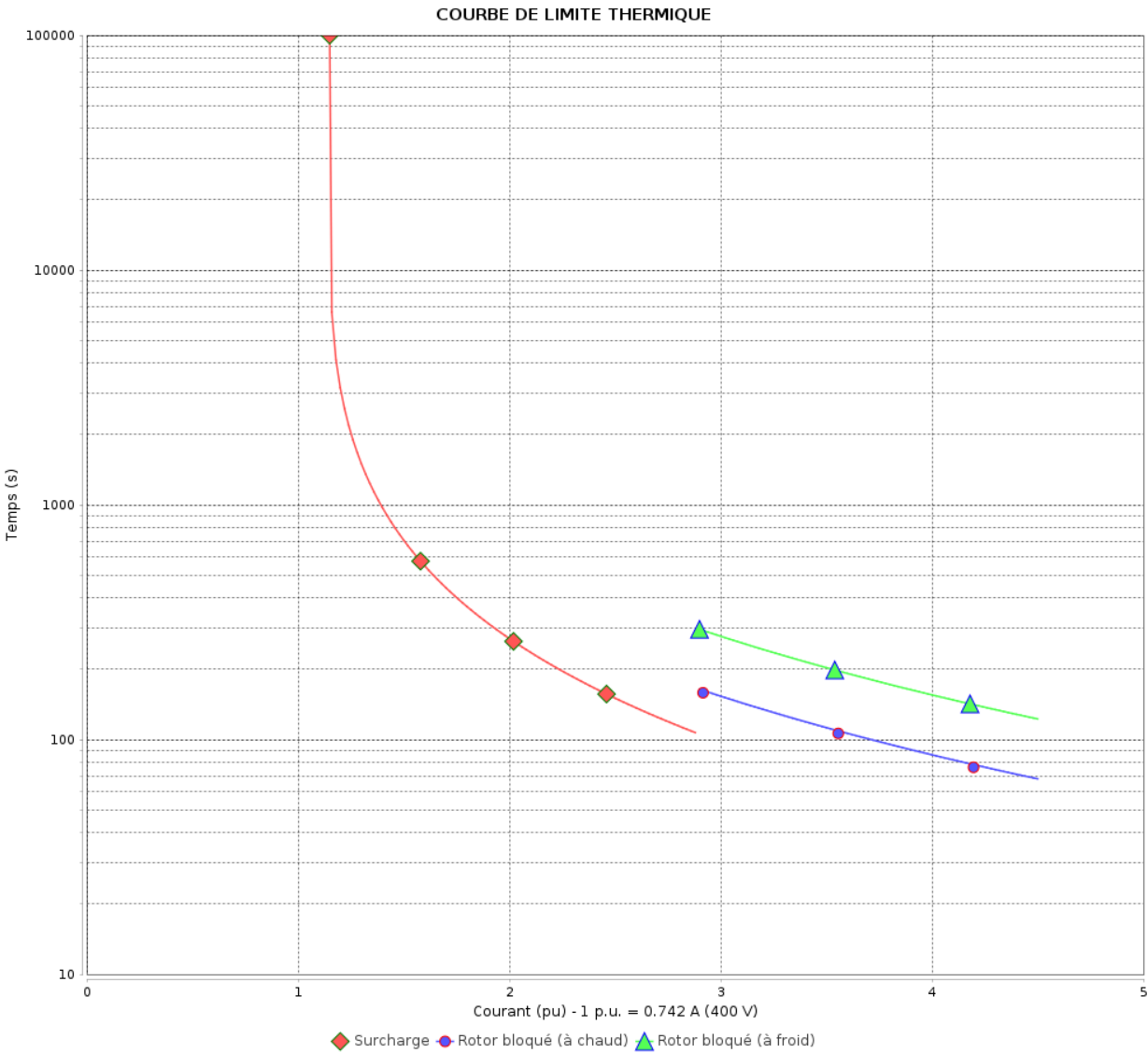
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 13 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				14 / 22	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

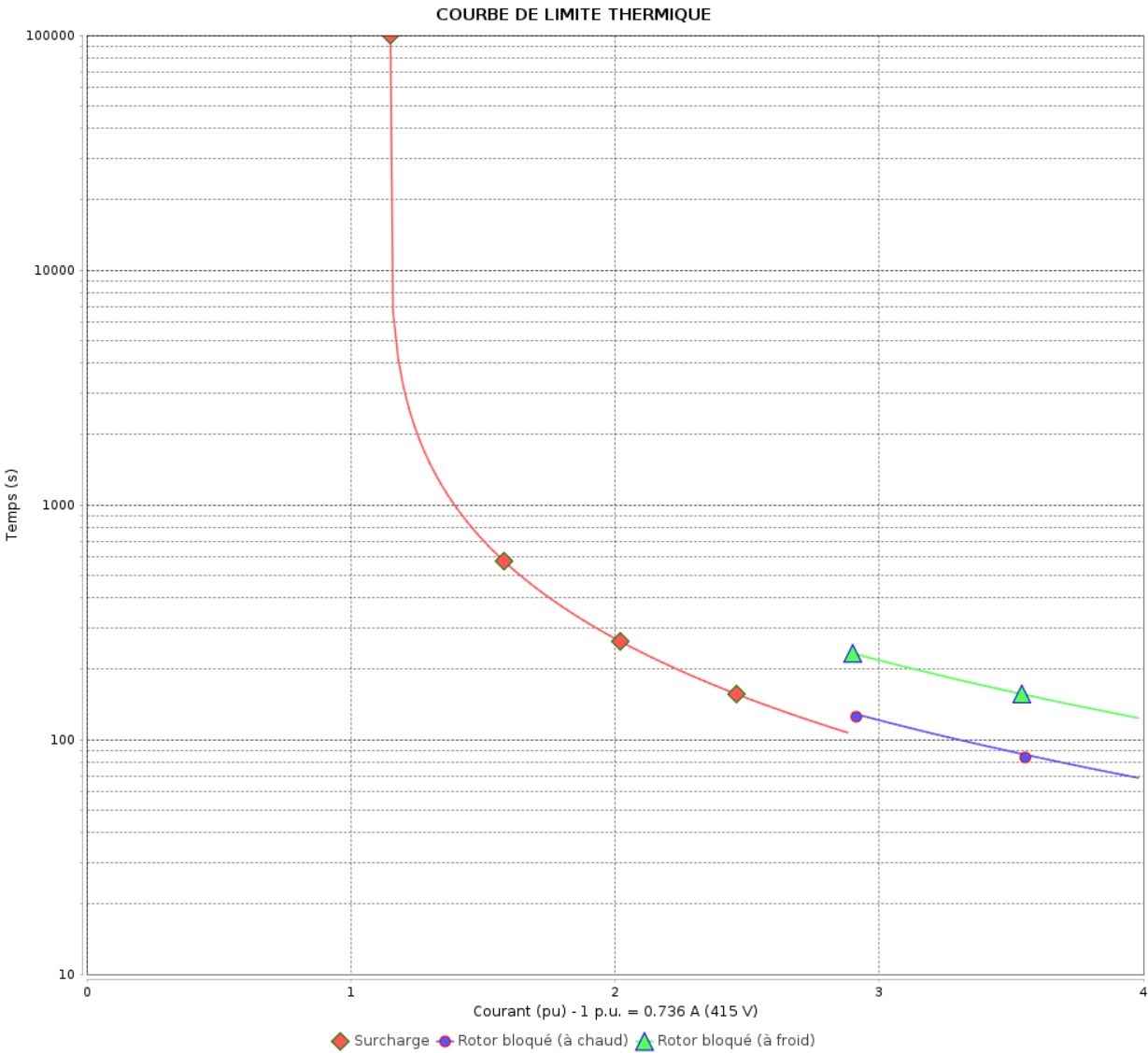
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 16 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.669 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.38 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1730 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

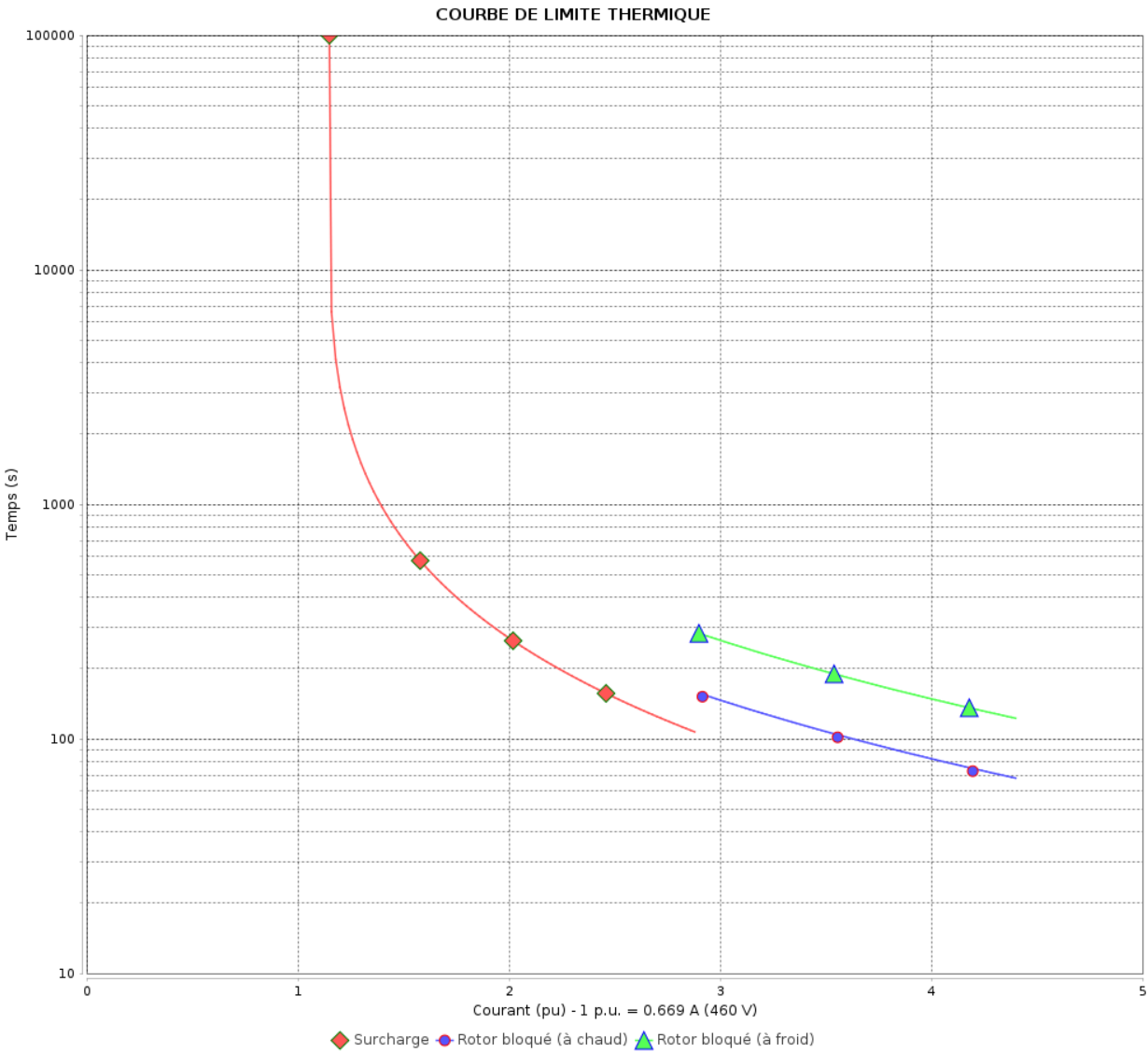
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 18 / 22	Révision

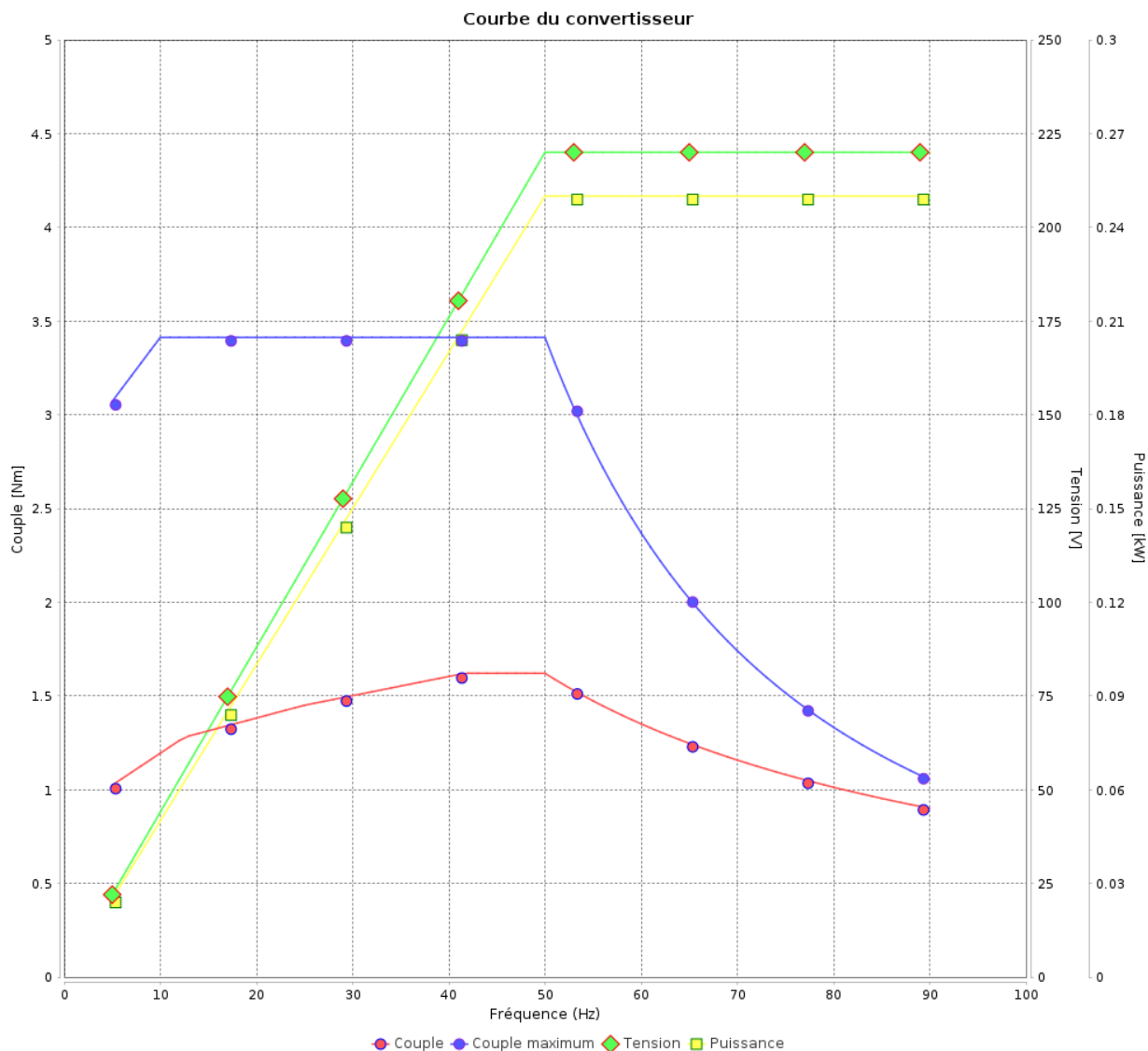
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.29/0.749 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

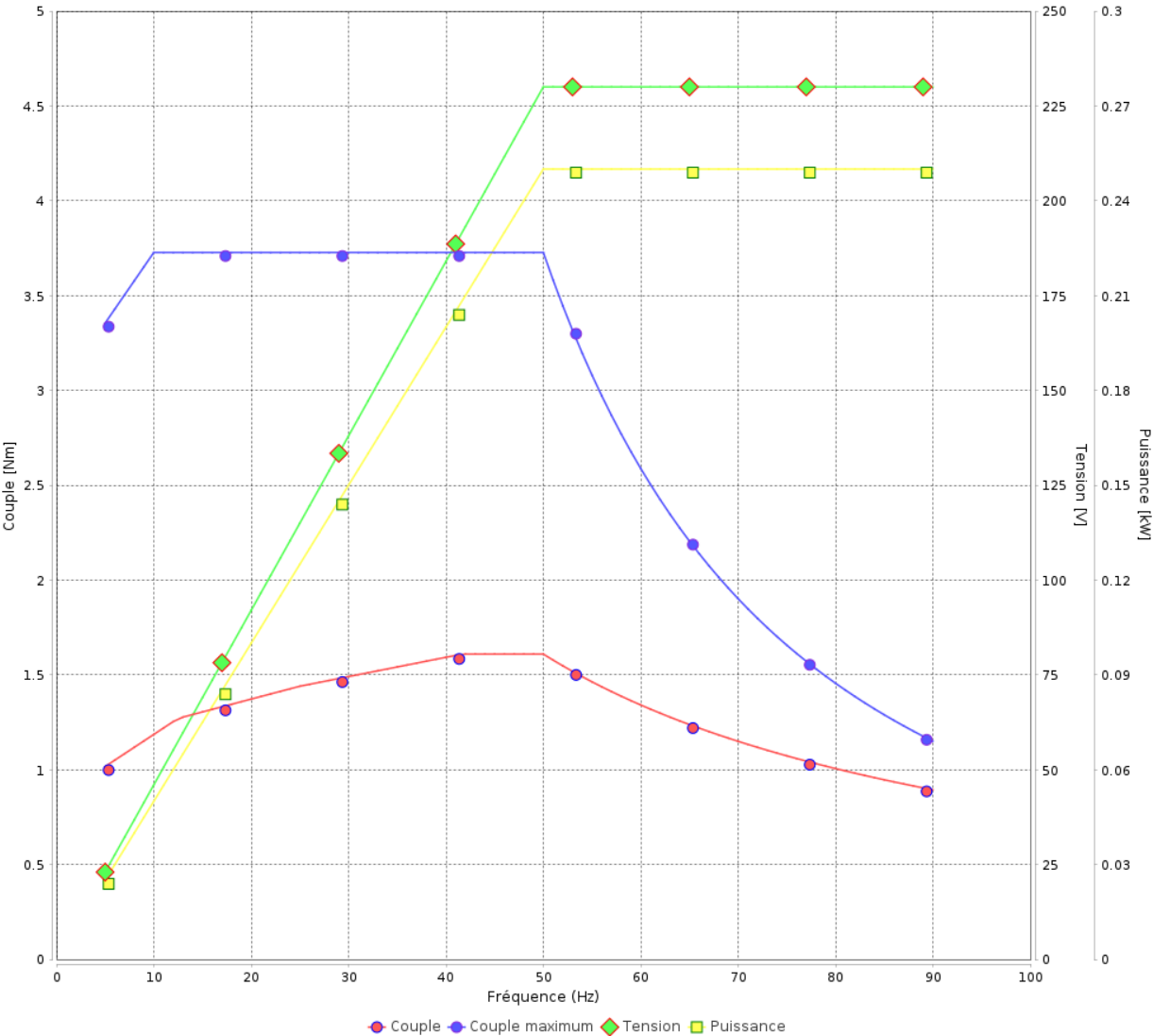
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 1.29/0.742 A	Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage : 4.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.69 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 200 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 220 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1410 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		20 / 22	

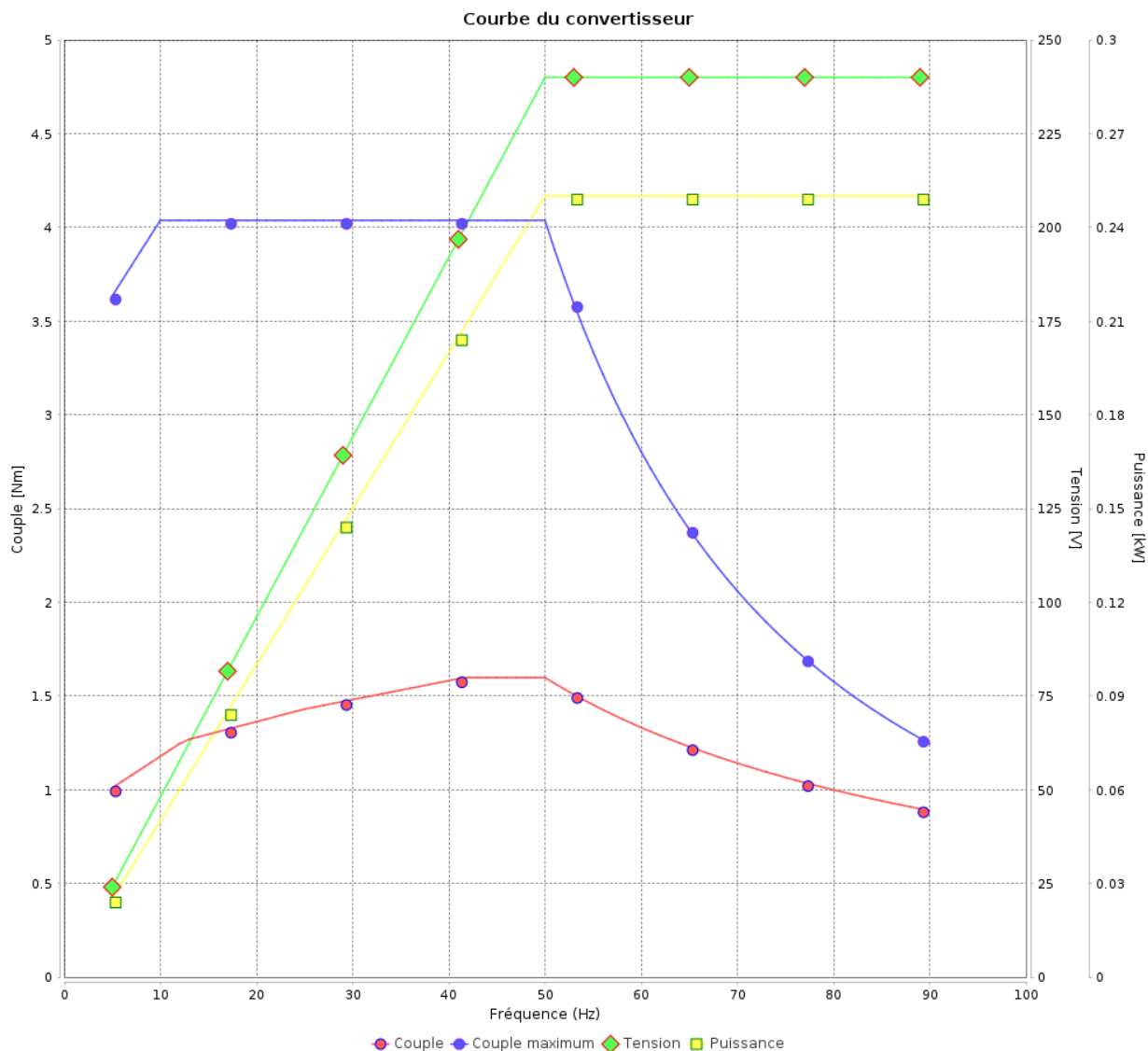
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.27/0.736 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

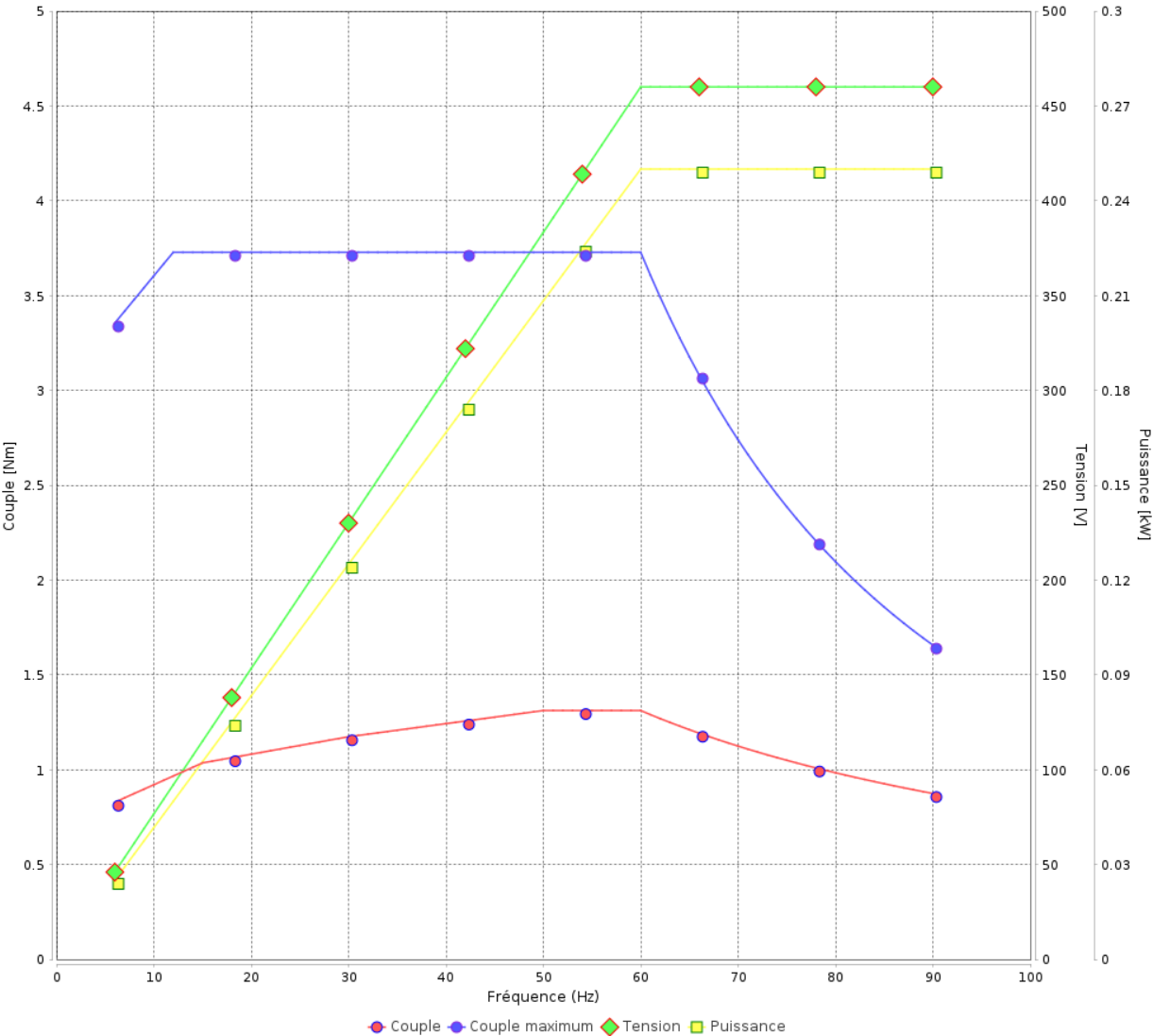
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

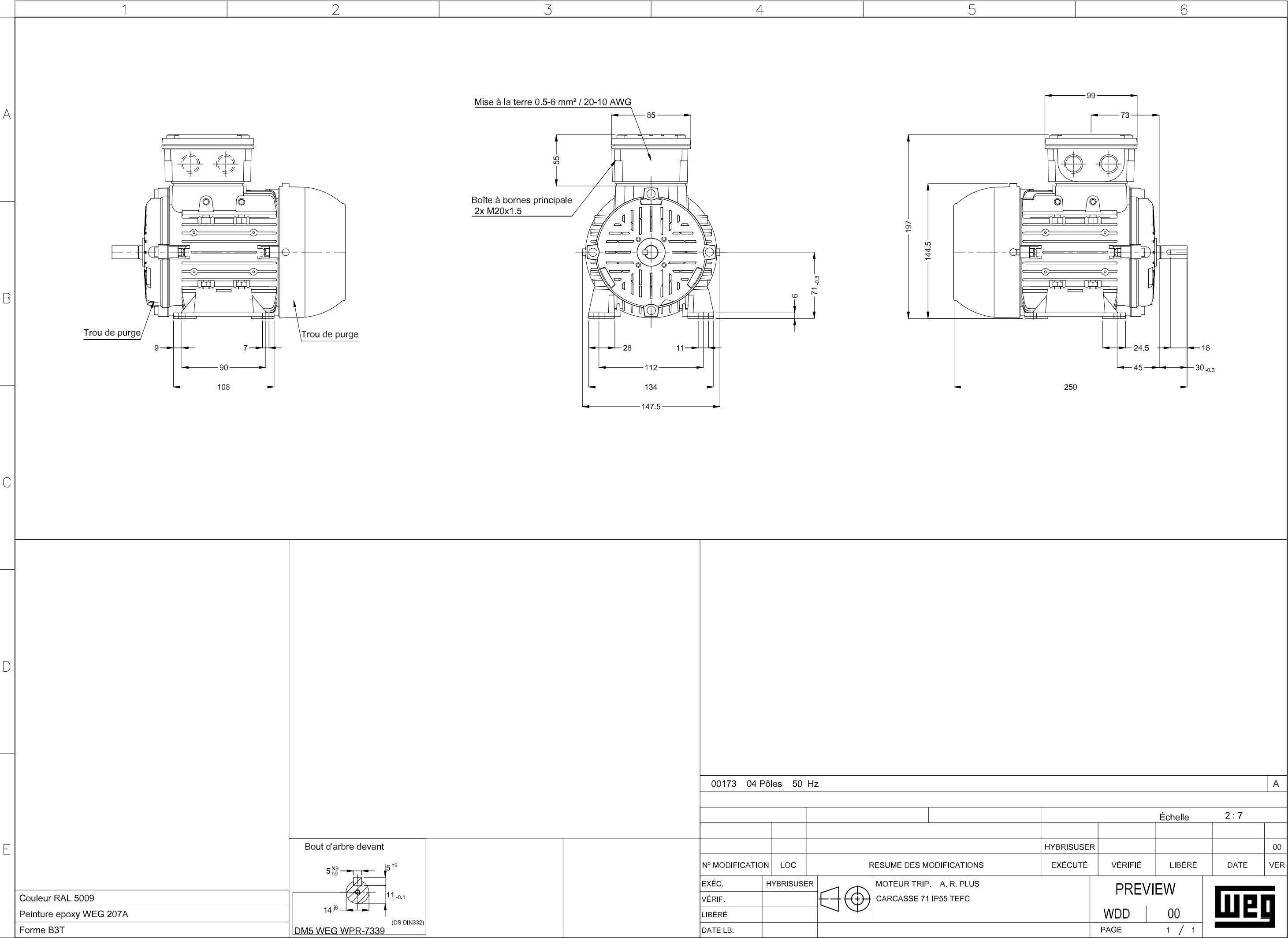
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10016425

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 0.669 A	Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage : 4.4	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.38 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 240 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 270 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1730 rpm	Type : N

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision



<