

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Carcasse	: 71	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 10.6 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.72/0.995	1.76/1.01	1.82/1.05	0.925
Courant de démarrage [A]	5.50/3.18	5.62/3.23	5.81/3.36	3.15
Intensité de démarrage [A]	3.2	3.2	3.2	3.4
Courant à vide [A]	1.21/0.700	1.39/0.800	1.52/0.880	0.720
Vitesse à pleine charge [RPM]	875	890	900	1090
Glissement [%]	12.50	11.00	10.00	9.17
Couple à pleine charge [Nm]	2.73	2.68	2.65	2.19
Couple de démarrage [%]	170	190	220	220
Couple maximum [%]	190	210	240	250
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	126s (à froid) 70s (à chaud)			
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000
	50%	56.3	53.0	50.1
	75%	61.6	60.0	60.0
	100%	61.6	61.6	61.6
Cos Φ	25%	0.00	0.00	0.00
	50%	0.41	0.37	0.35
	75%	0.52	0.48	0.45
	100%	0.62	0.58	0.54

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	74.7	74.7	74.7	67.4
	P2 (0,5;1,0)	71.8	71.8	71.8	64.8
	P3 (0,25;1,0)	78.1	78.1	78.1	70.5
	P4 (0,9;0,5)	43.5	43.5	43.5	39.3
	P5 (0,5;0,5)	35.8	35.8	35.8	32.3
	P6 (0,5;0,25)	29.8	29.8	29.8	26.9
	P7 (0,25;0,25)	23.4	23.4	23.4	21.2

Type de palier	: 6202 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6202 ZZ	00009	Traction maximum : 143 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 247 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 22	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

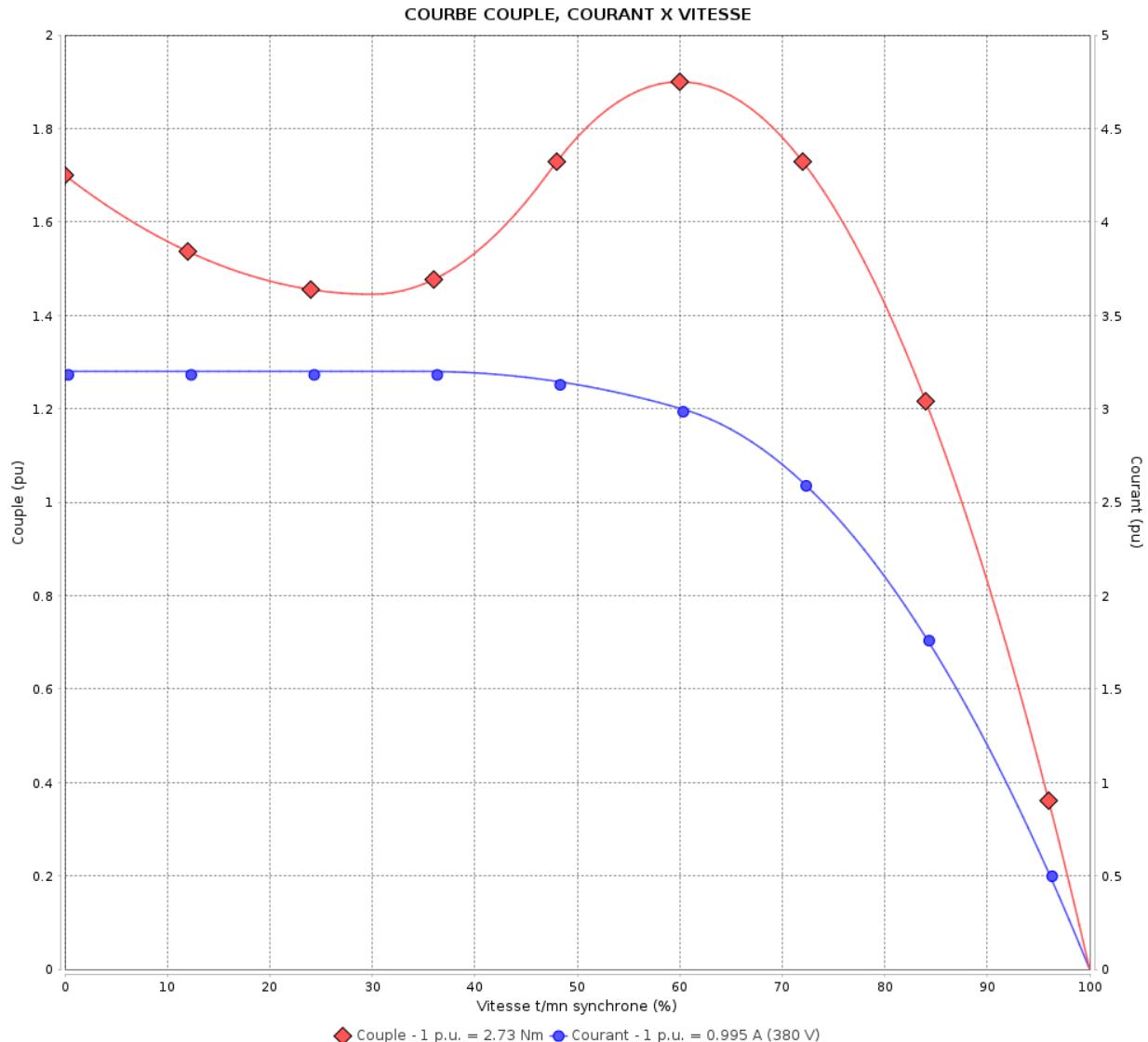
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

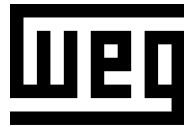
Courant à pleine charge	: 1.72/0.995 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.73 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 190 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 875 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

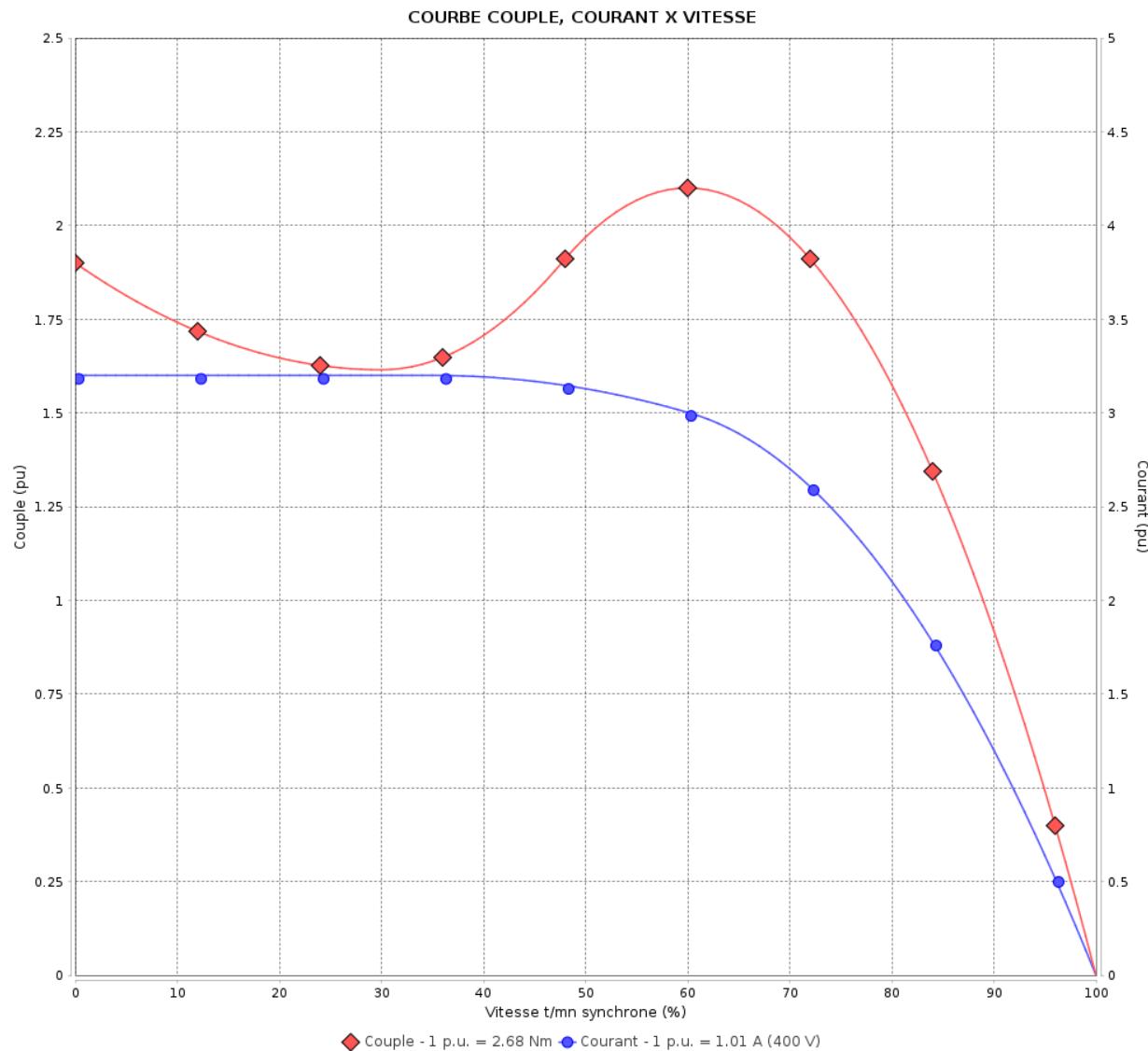
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 890 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

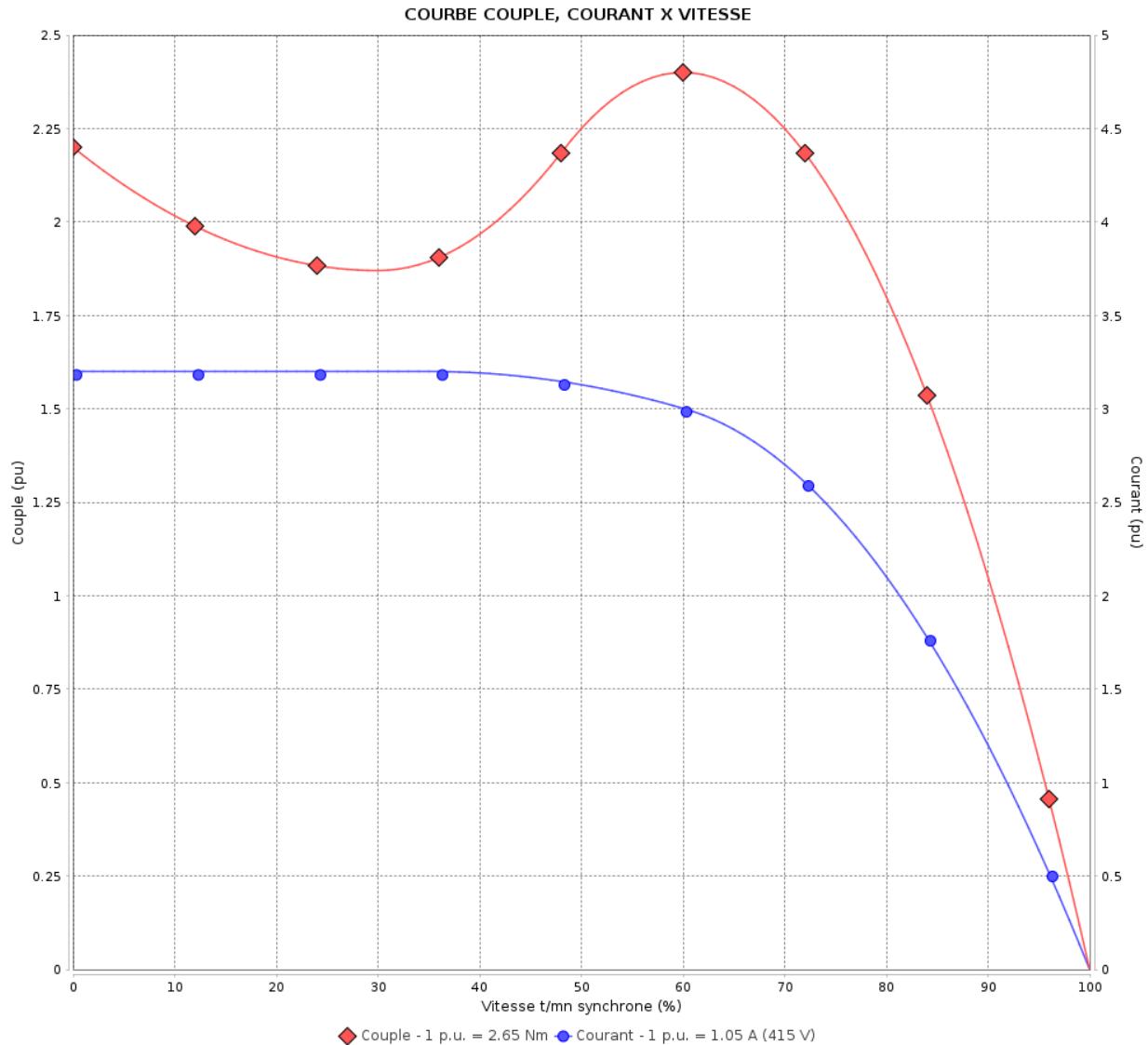
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

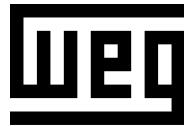
Courant à pleine charge	: 1.82/1.05 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 900 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

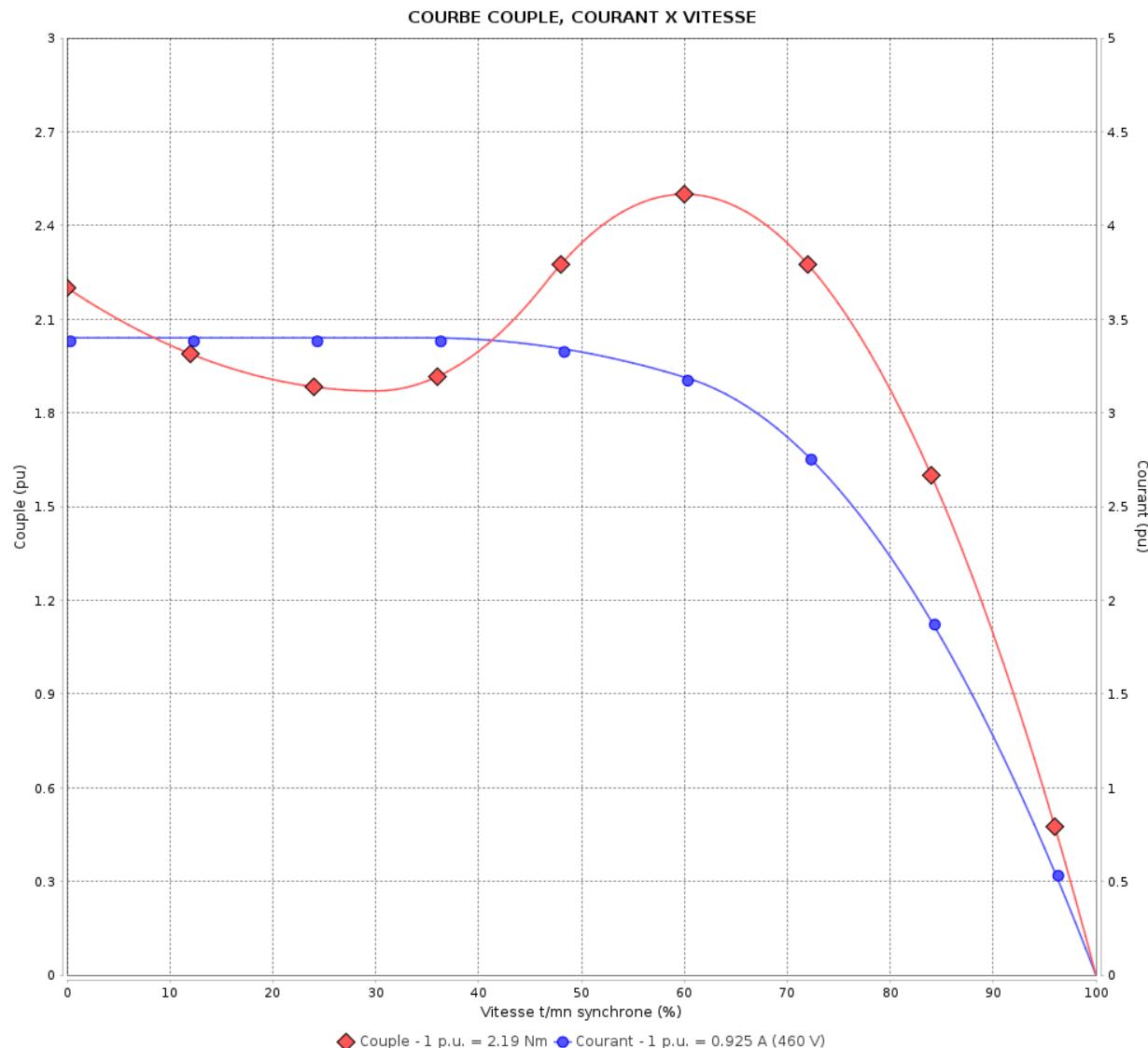
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

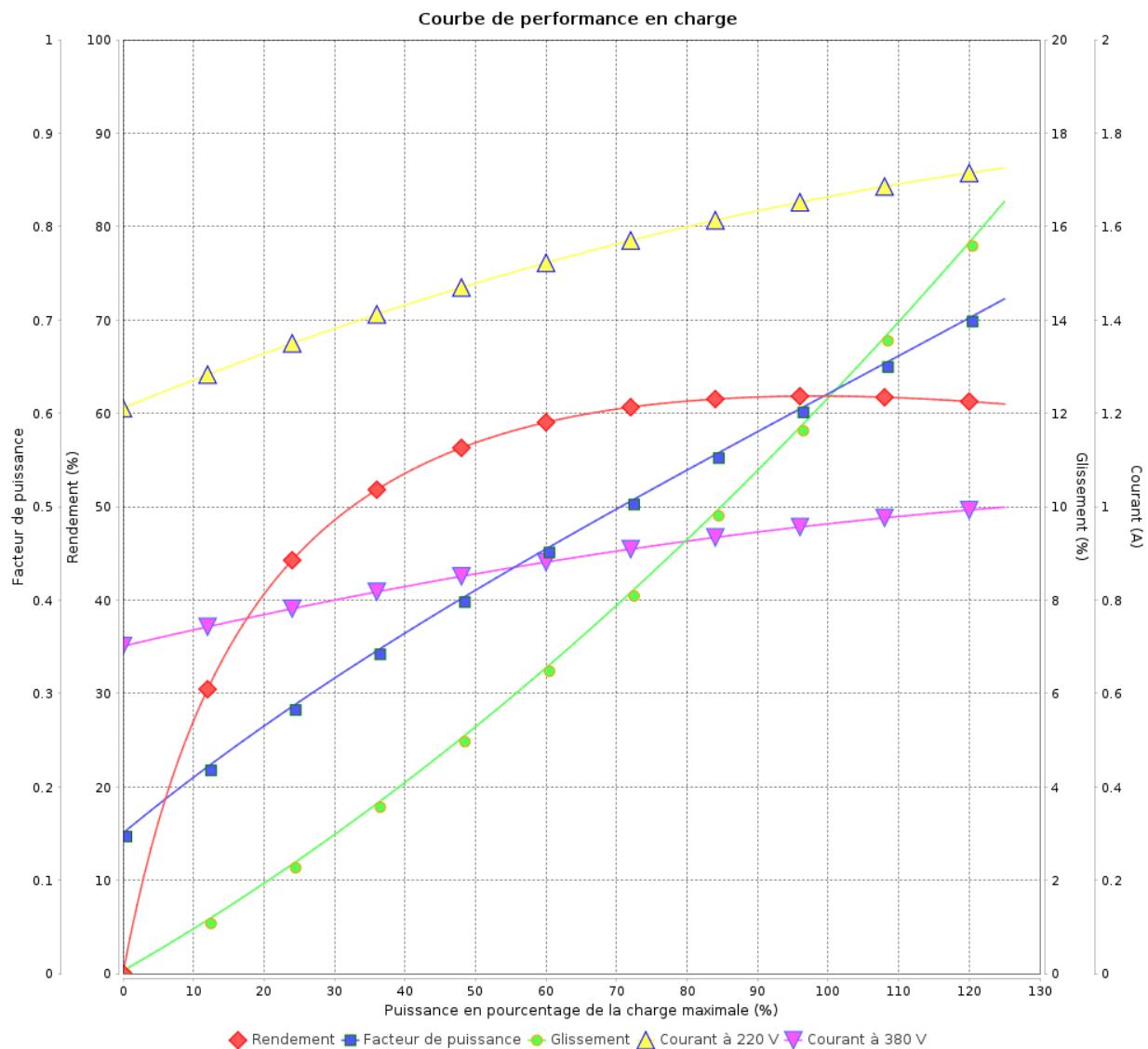
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



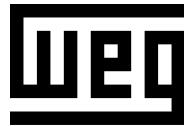
Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.72/0.995 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.73 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 190 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 875 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 22	Révision

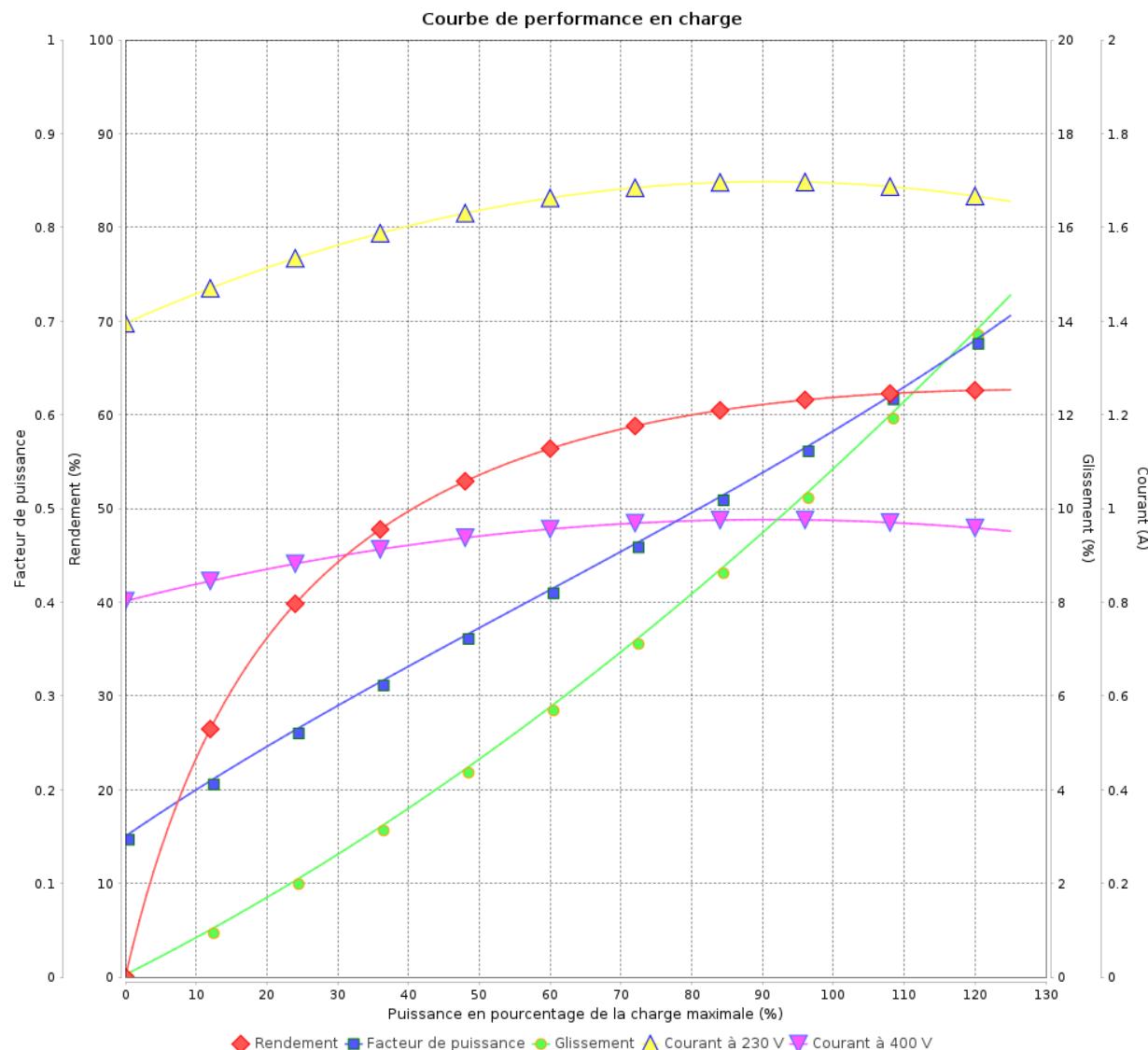
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 890 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 22	Révision

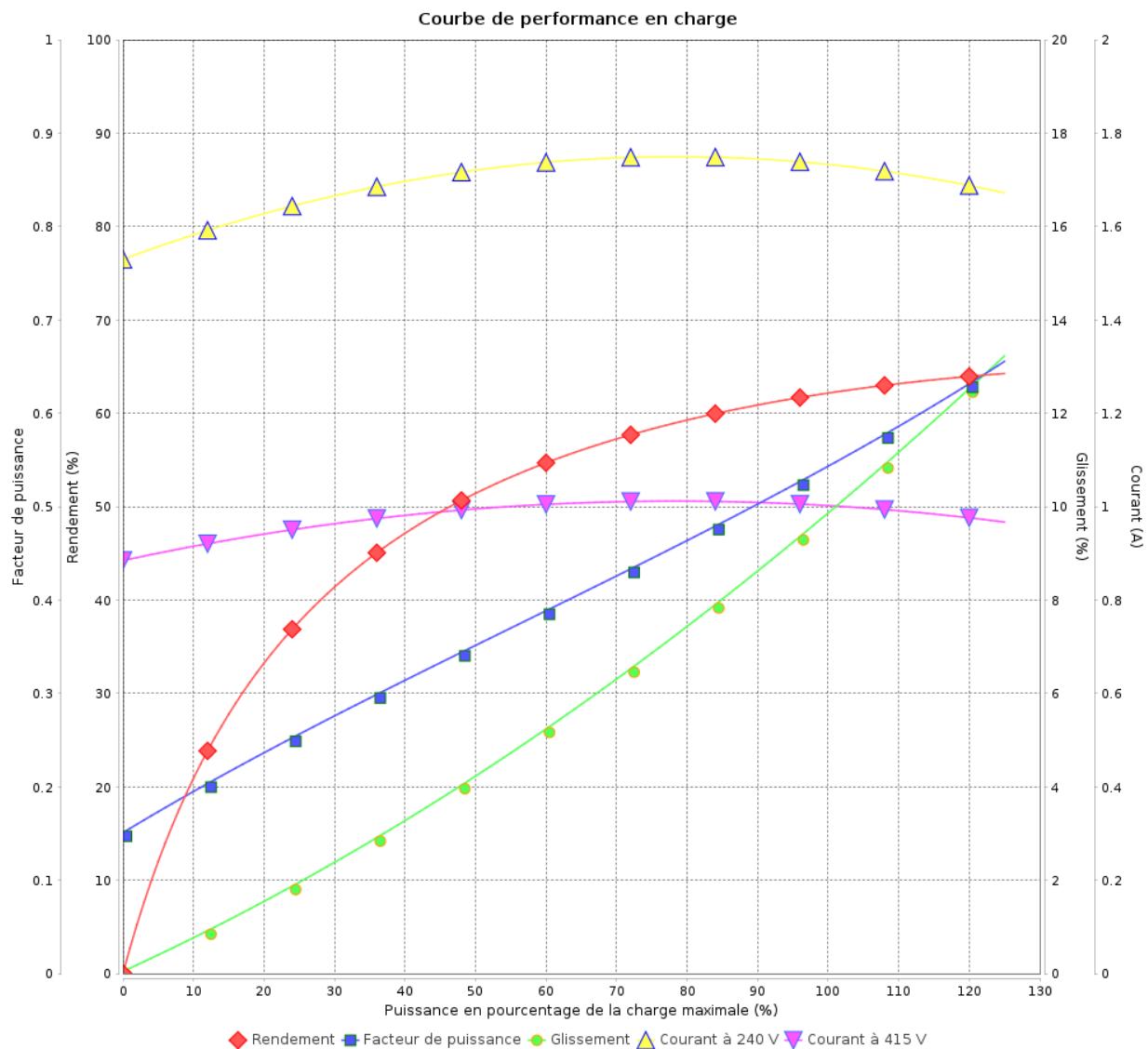
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



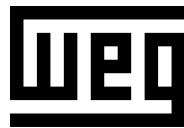
Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.82/1.05 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 900 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

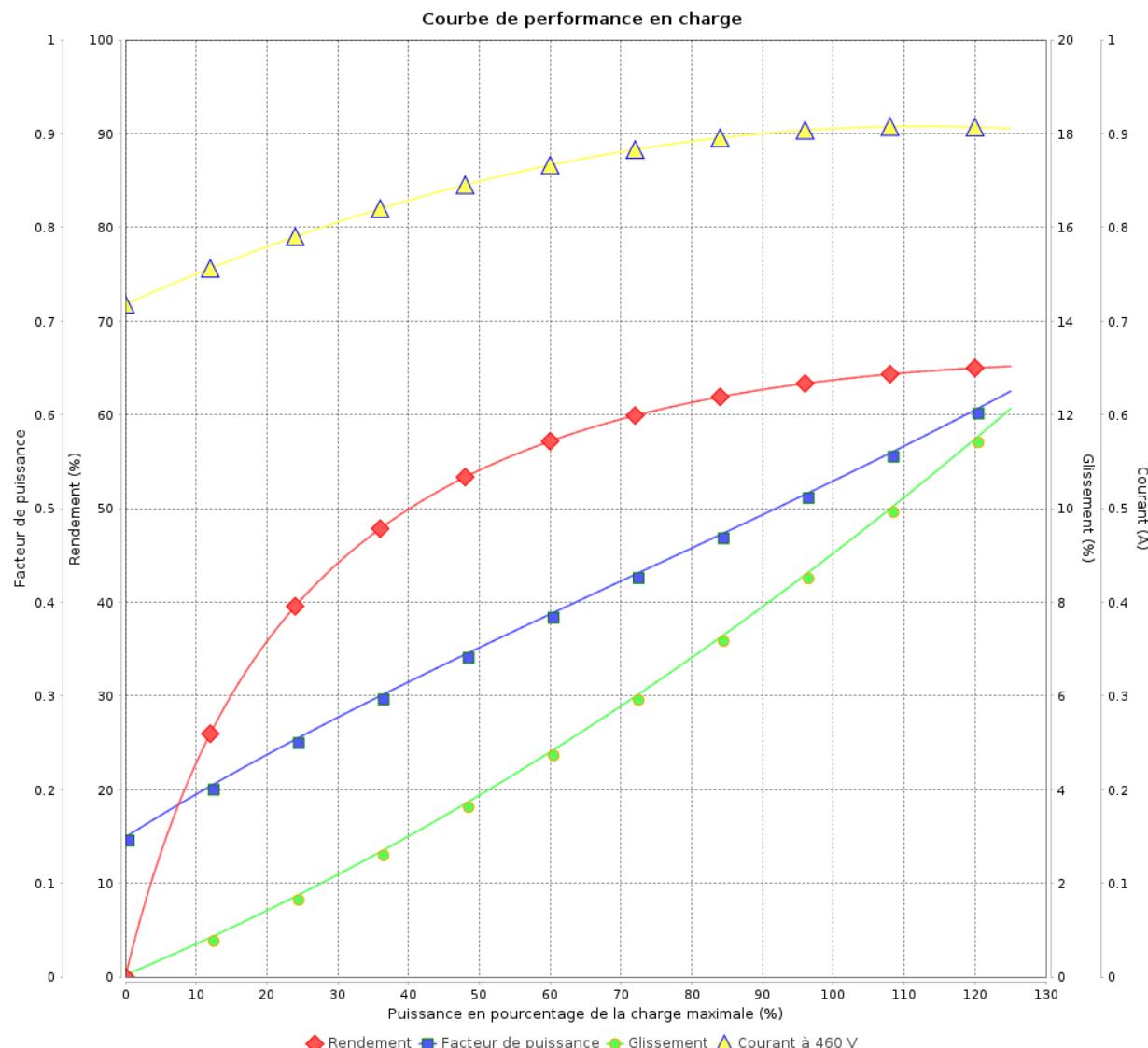
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

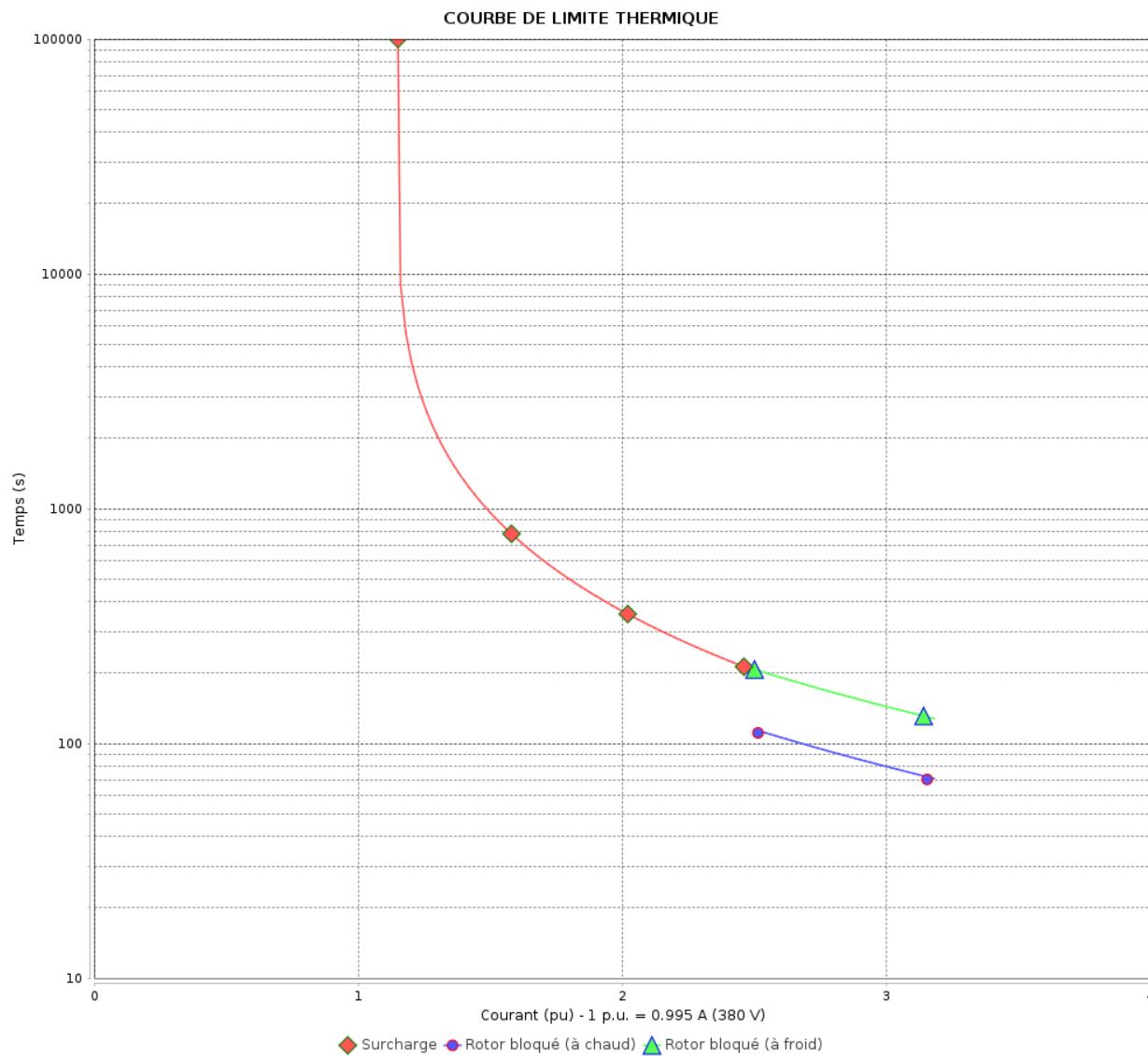
Performance : 220/380 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 1.72/0.995 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 2.73 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 190 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 875 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

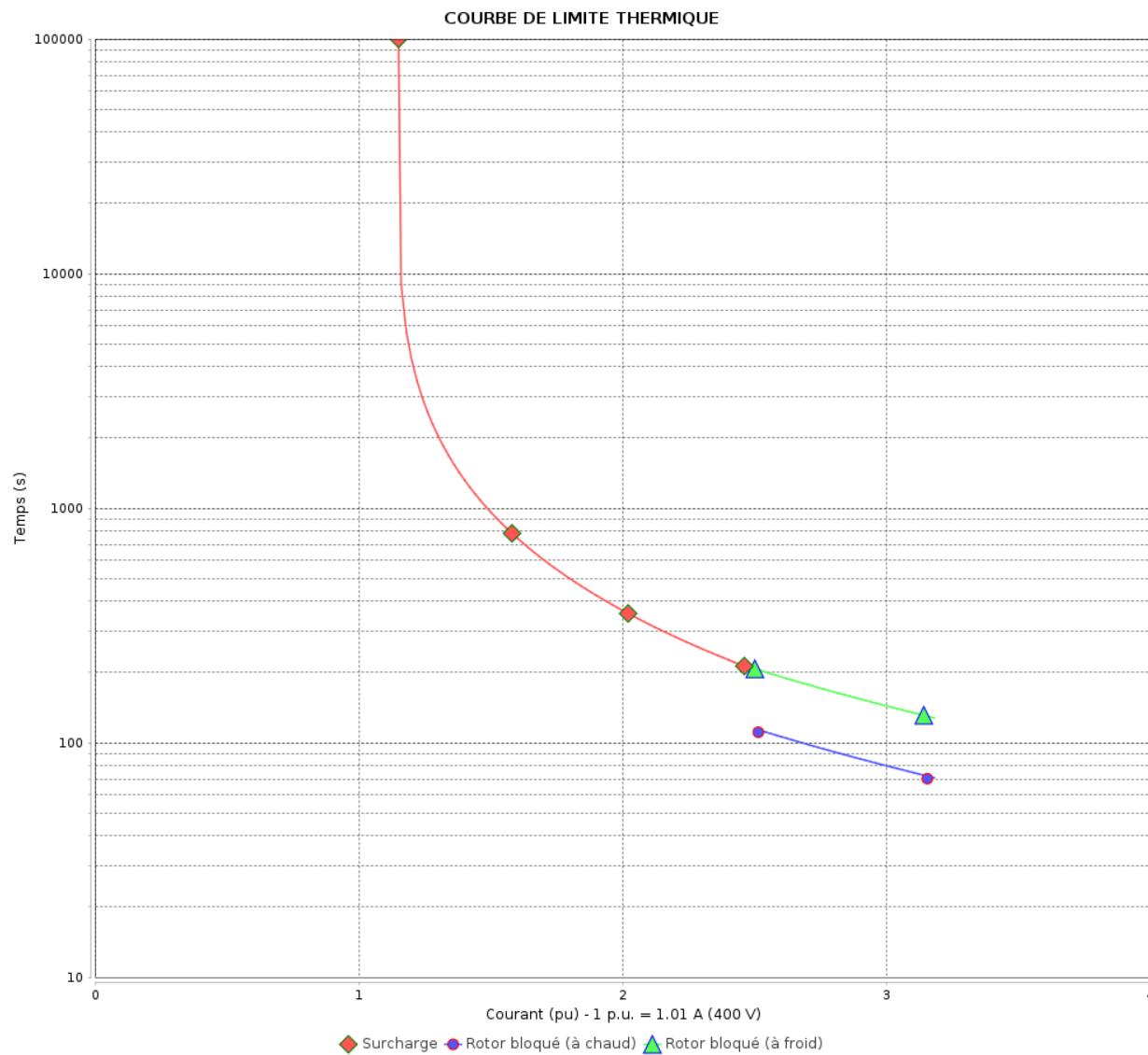
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 2.68 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 890 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

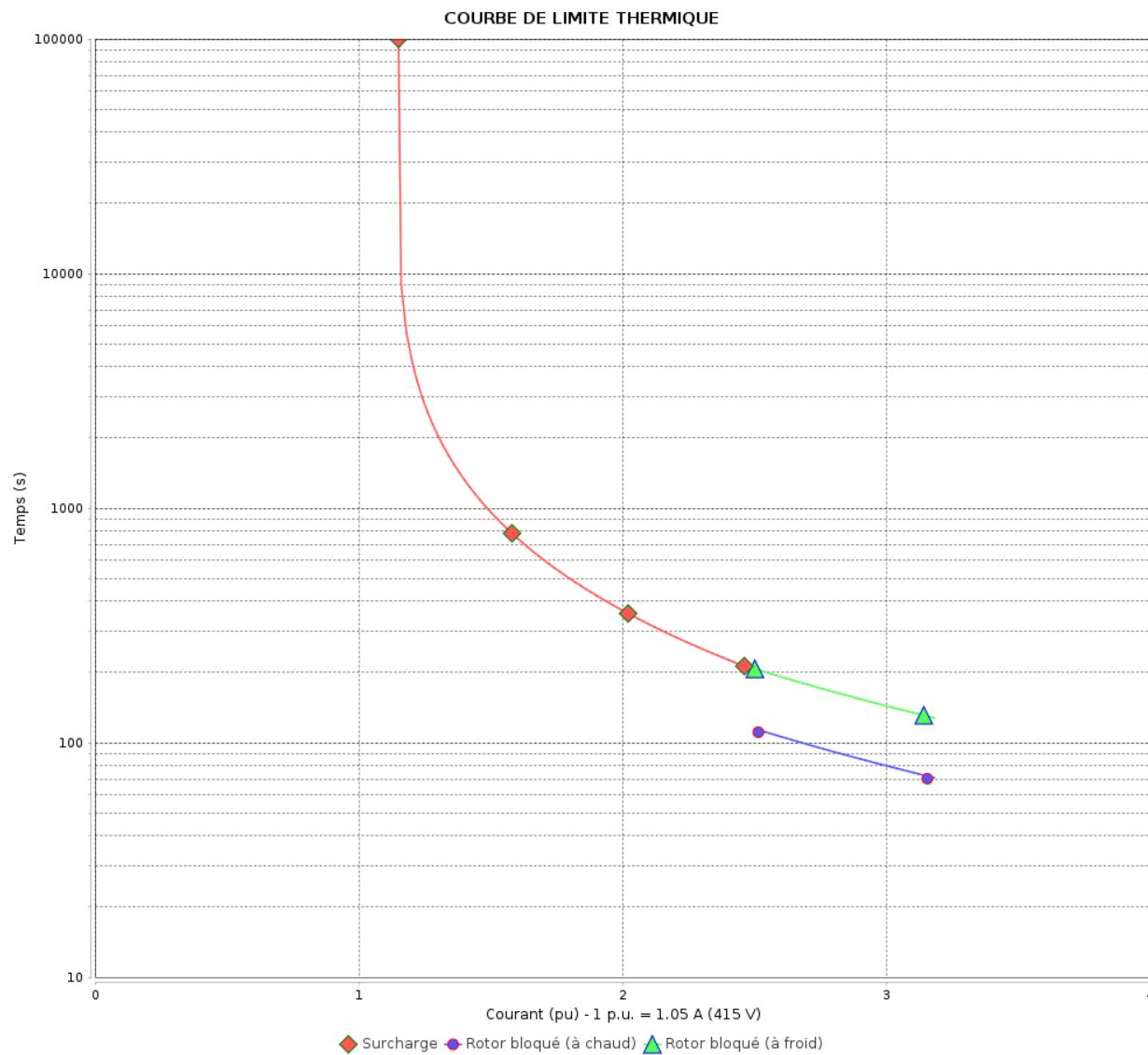
Performance		: 240/415 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 1.82/1.05 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 2.65 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 900 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		15 / 22	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

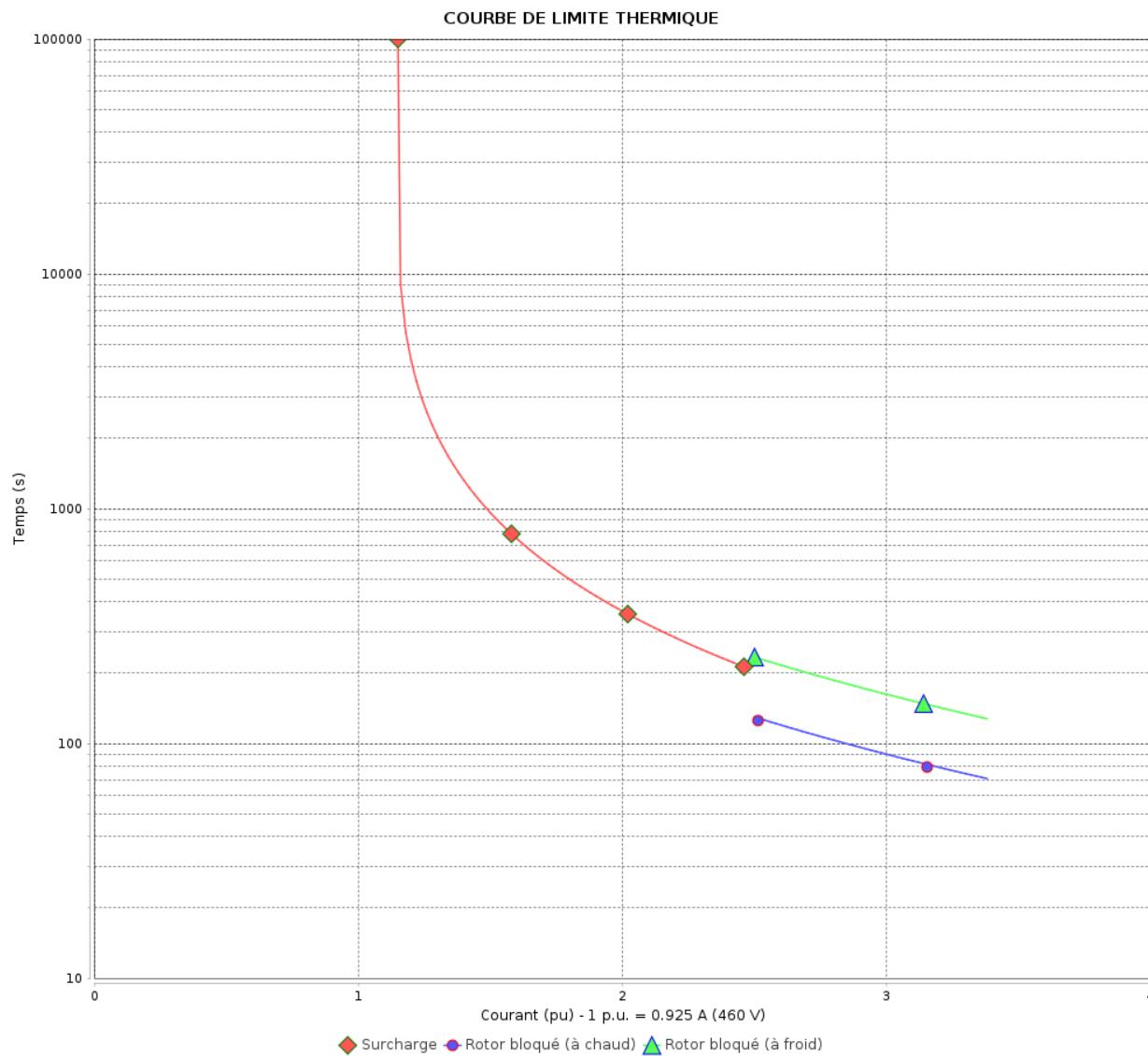
Performance		: 460 V 60 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			17 / 22

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 18 / 22	Révision

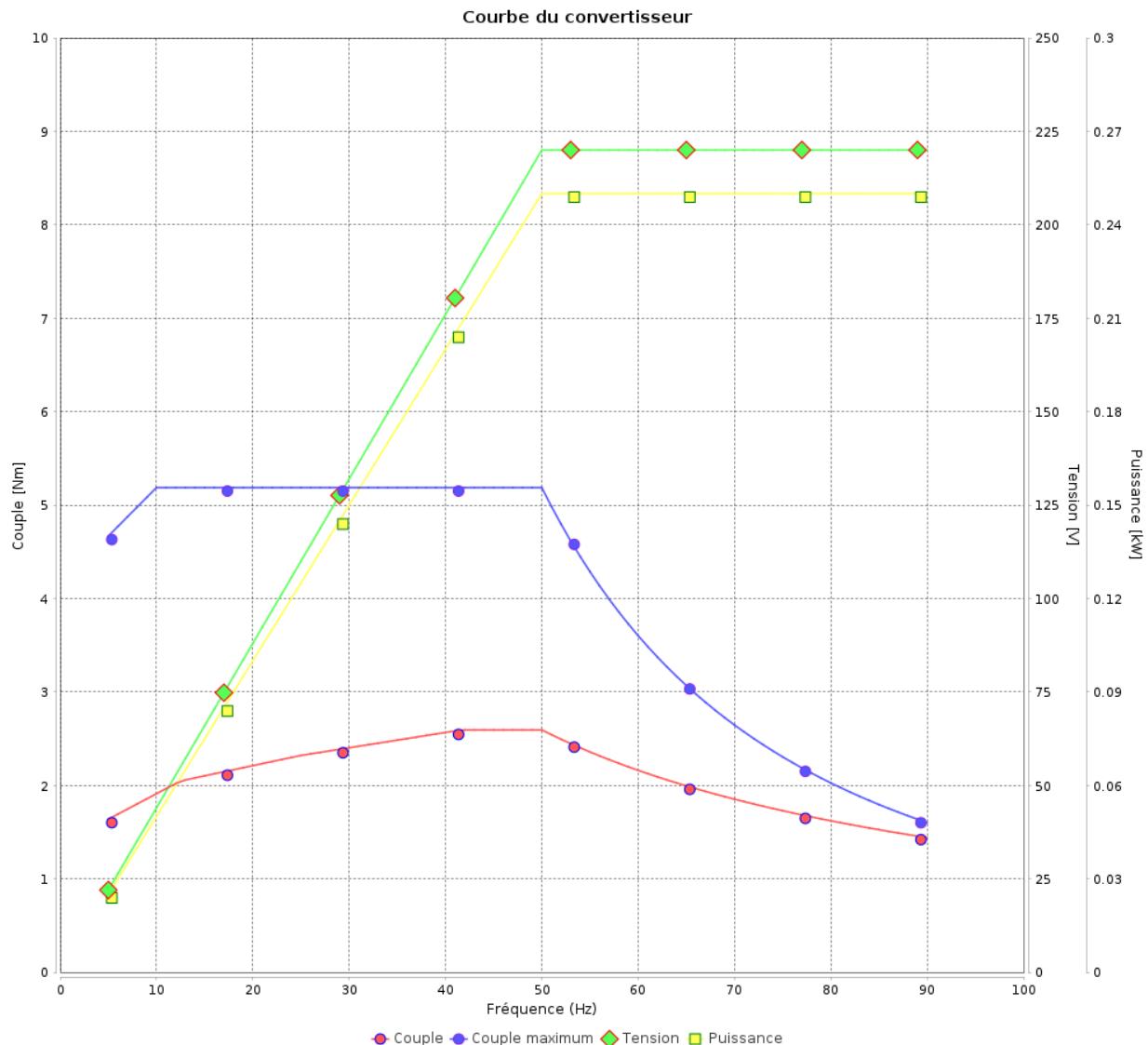
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.72/0.995 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.73 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 190 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 875 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

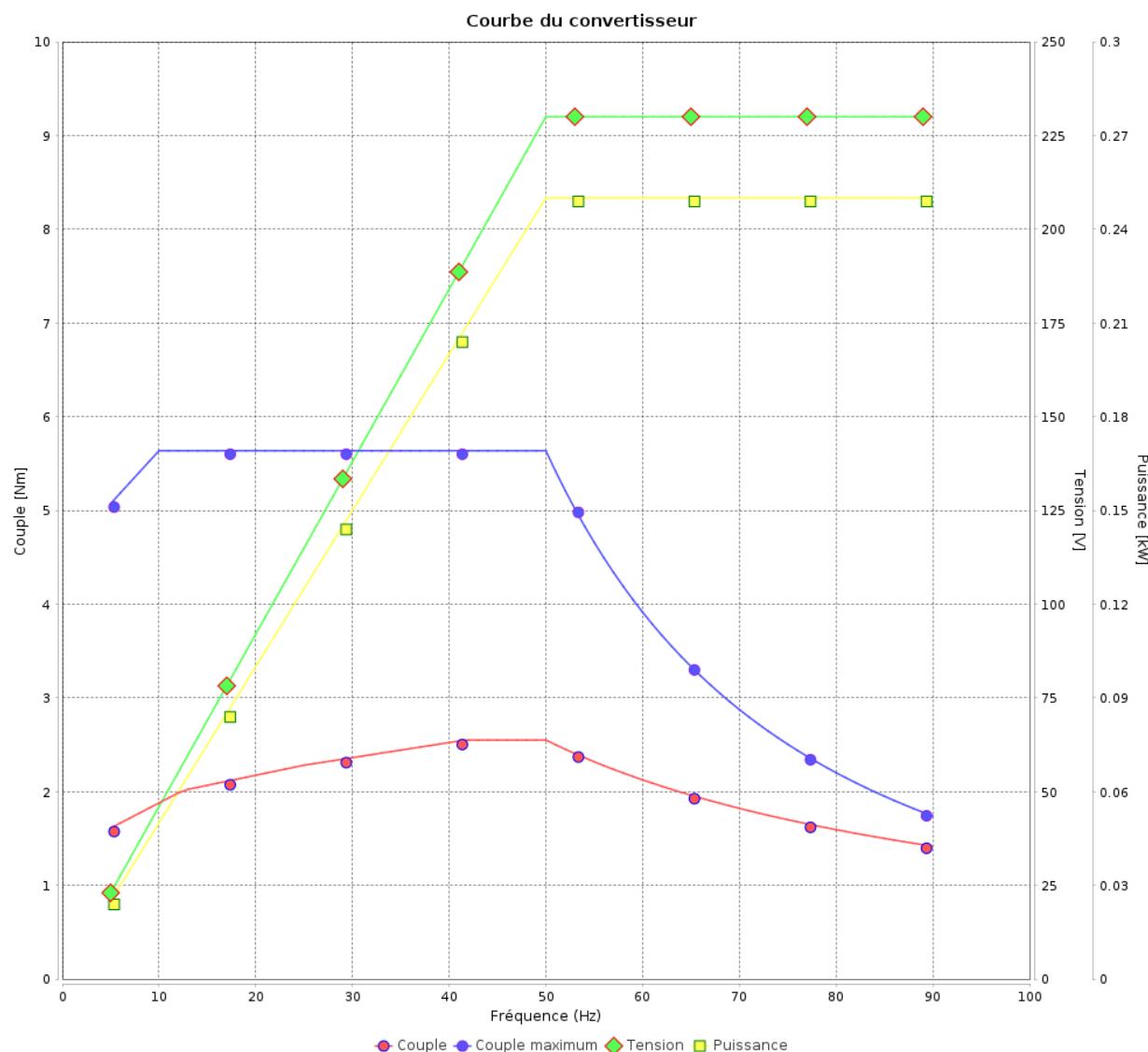
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 890 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 20 / 22	Révision

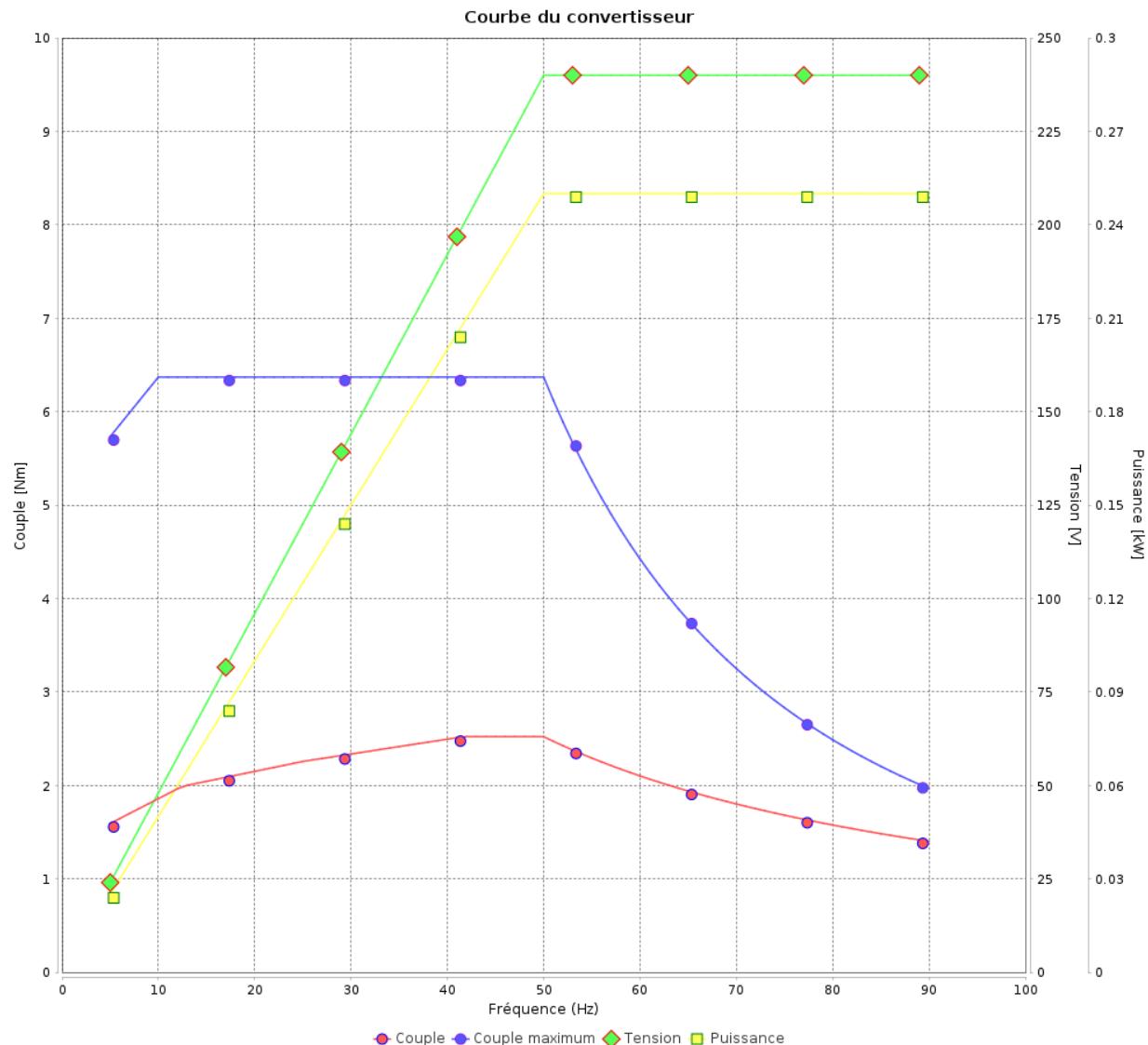
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.82/1.05 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 900 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 21 / 22	Révision	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



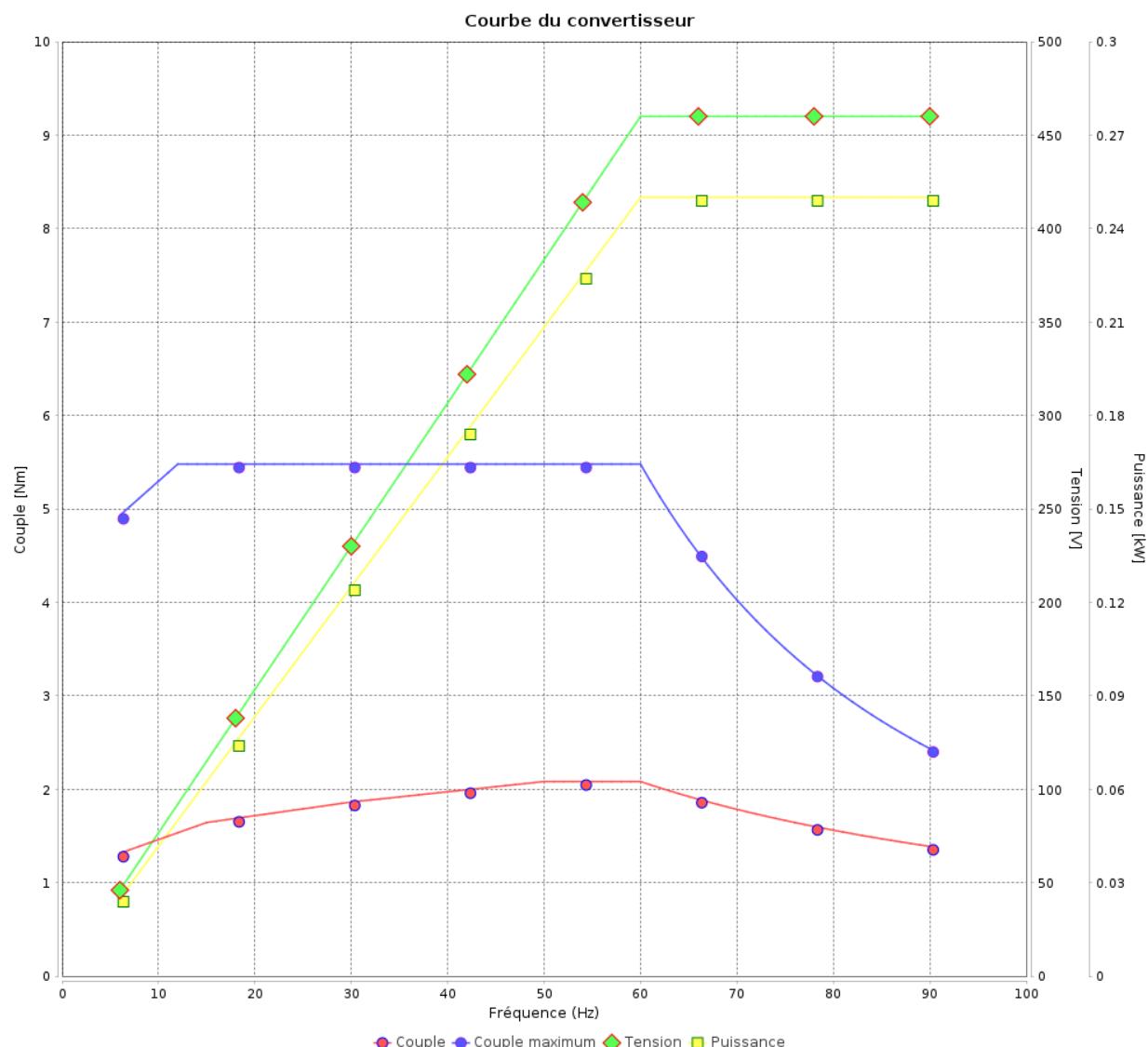
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

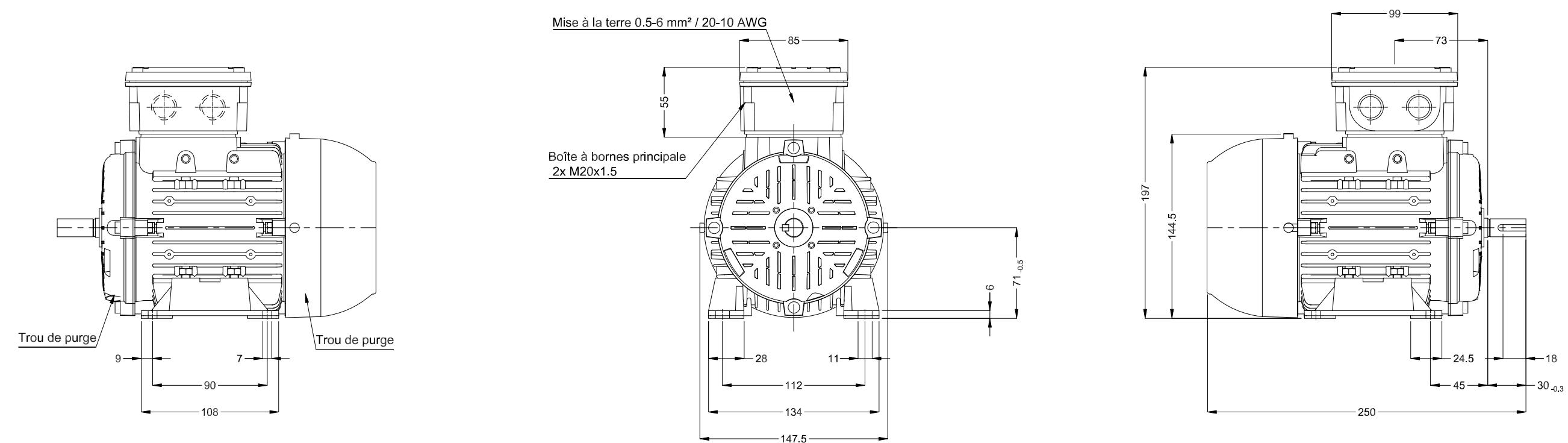
10020702



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			22 / 22	



Dimensions en mm

00173 06 Pôles 50 Hz

A

Échelle 2 : 7

N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.		HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS CARCASSE 71 IP55 TEFC		PREVIEW			
VÉRIF.						WDD	00		
LIBÉRÉ						PAGE	1 / 1		
DATE LB.									

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207
Forme B3T