

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020702

Carcasse : 71
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : N

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 10.6 kg
Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²

Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.72/0.995	1.76/1.01	1.82/1.05	0.925
Courant de démarrage [A]	5.50/3.18	5.62/3.23	5.81/3.36	3.15
Intensité de démarrage [A]	3.2	3.2	3.2	3.4
Courant à vide [A]	1.21/0.700	1.39/0.800	1.52/0.880	0.720
Vitesse à pleine charge [RPM]	875	890	900	1090
Glissement [%]	12.50	11.00	10.00	9.17
Couple à pleine charge [Nm]	2.73	2.68	2.65	2.19
Couple de démarrage [%]	170	190	220	220
Couple maximum [%]	190	210	240	250
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	126s (à froid) 70s (à chaud)	126s (à froid) 70s (à chaud)	126s (à froid) 70s (à chaud)	126s (à froid) 70s (à chaud)
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	
	50%	56.3	53.0	55.0
	75%	61.6	60.0	59.5
	100%	61.6	61.6	64.0
Cos Φ	25%	0.00	0.00	
	50%	0.41	0.37	0.35
	75%	0.52	0.48	0.44
	100%	0.62	0.58	0.53

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	74.7	74.7	74.7	67.4
	P2 (0,5;1,0)	71.8	71.8	71.8	64.8
	P3 (0,25;1,0)	78.1	78.1	78.1	70.5
	P4 (0,9;0,5)	43.5	43.5	43.5	39.3
	P5 (0,5;0,5)	35.8	35.8	35.8	32.3
	P6 (0,5;0,25)	29.8	29.8	29.8	26.9
	P7 (0,25;0,25)	23.4	23.4	23.4	21.2

Avant Derrière
Type de palier : 6202 ZZ 6202 ZZ
Modèle - blindage : 00030 00009
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 143 N
Compression maximum : 247 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

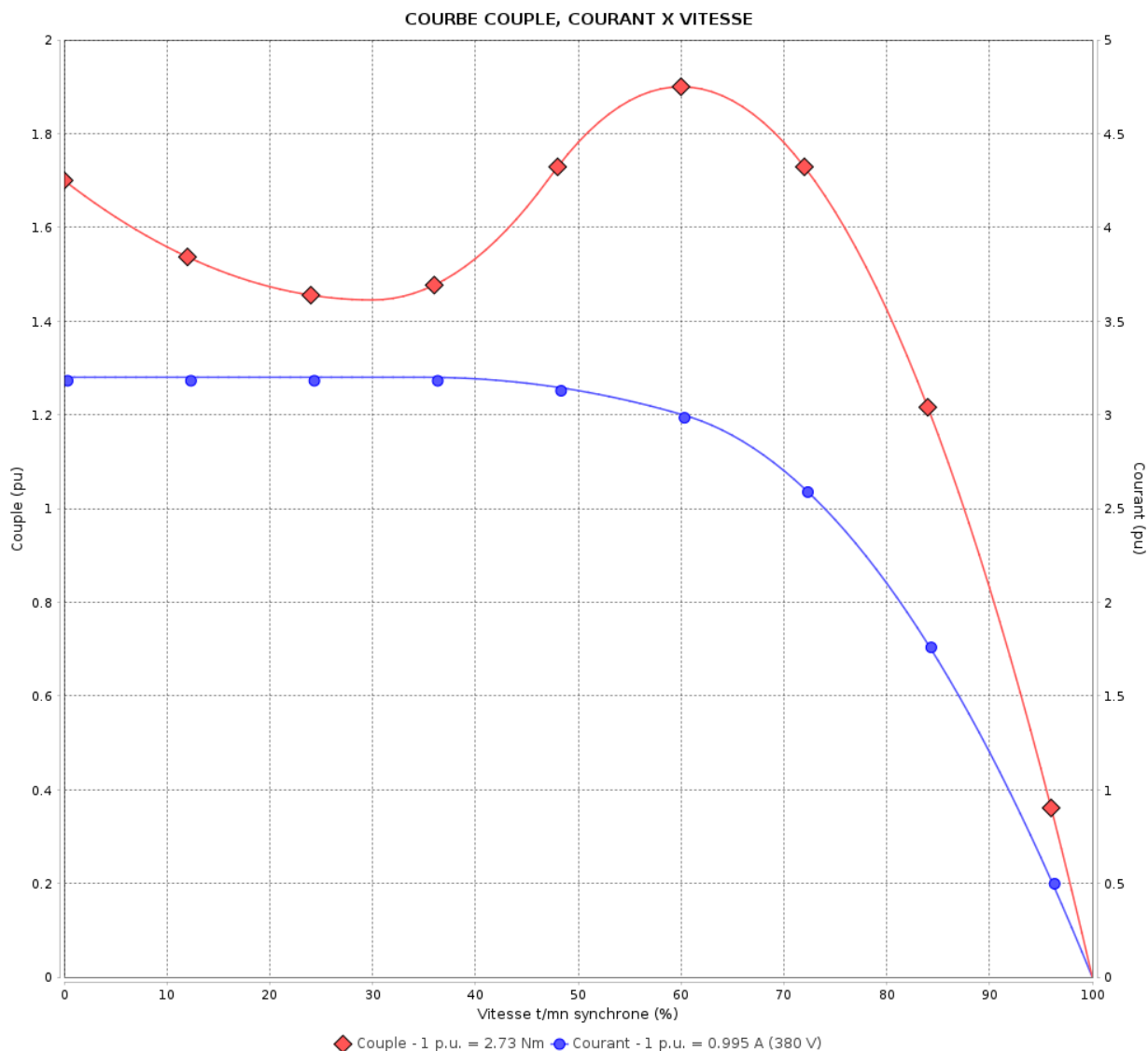
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10020702



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.72/0.995 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.73 Nm
Couple de démarrage : 170 %
Couple maximum : 190 %
Vitesse à pleine charge : 875 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

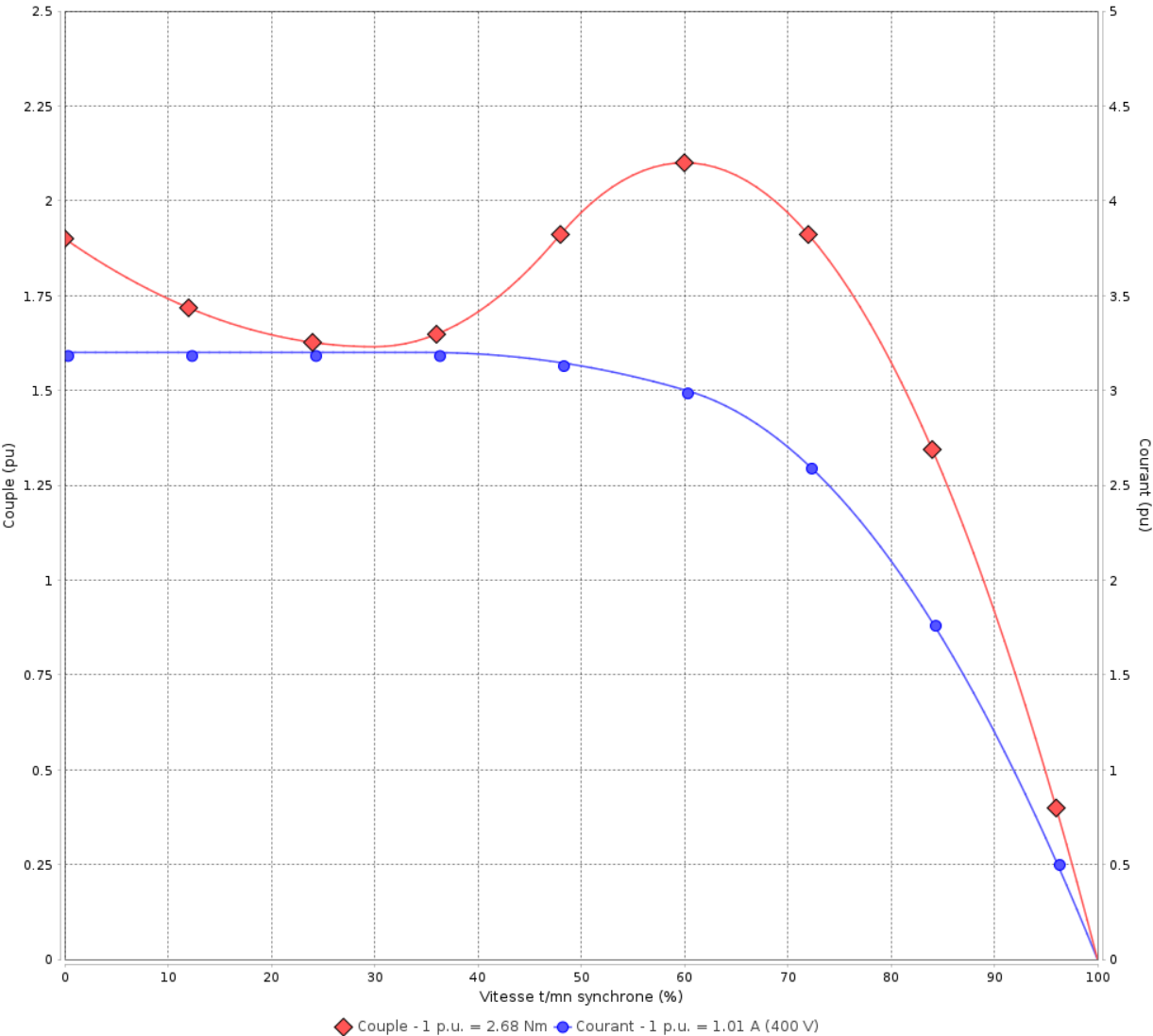
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage : 3.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 2.68 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 190 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 210 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 890 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

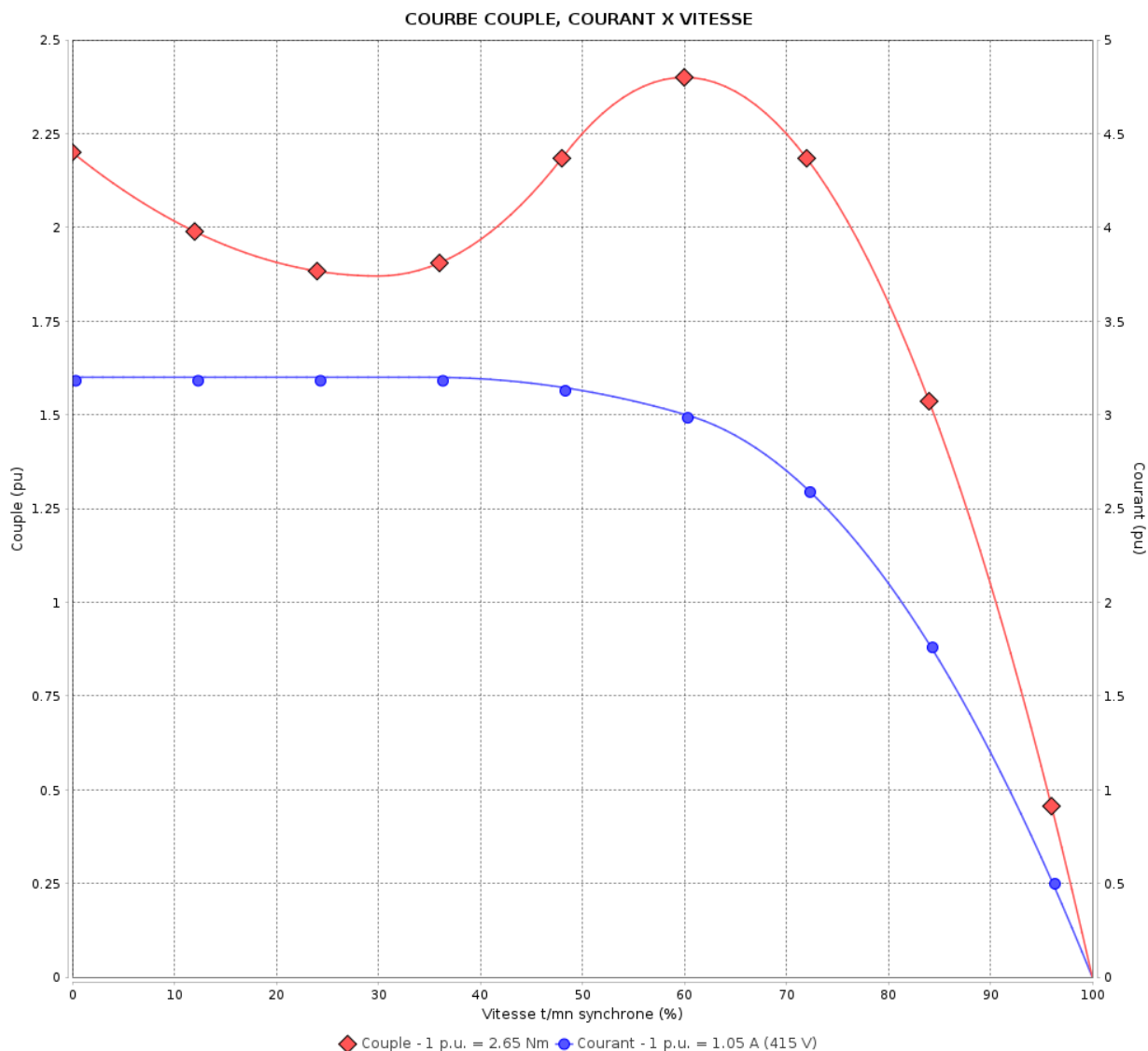
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10020702



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.82/1.05 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.65 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 900 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

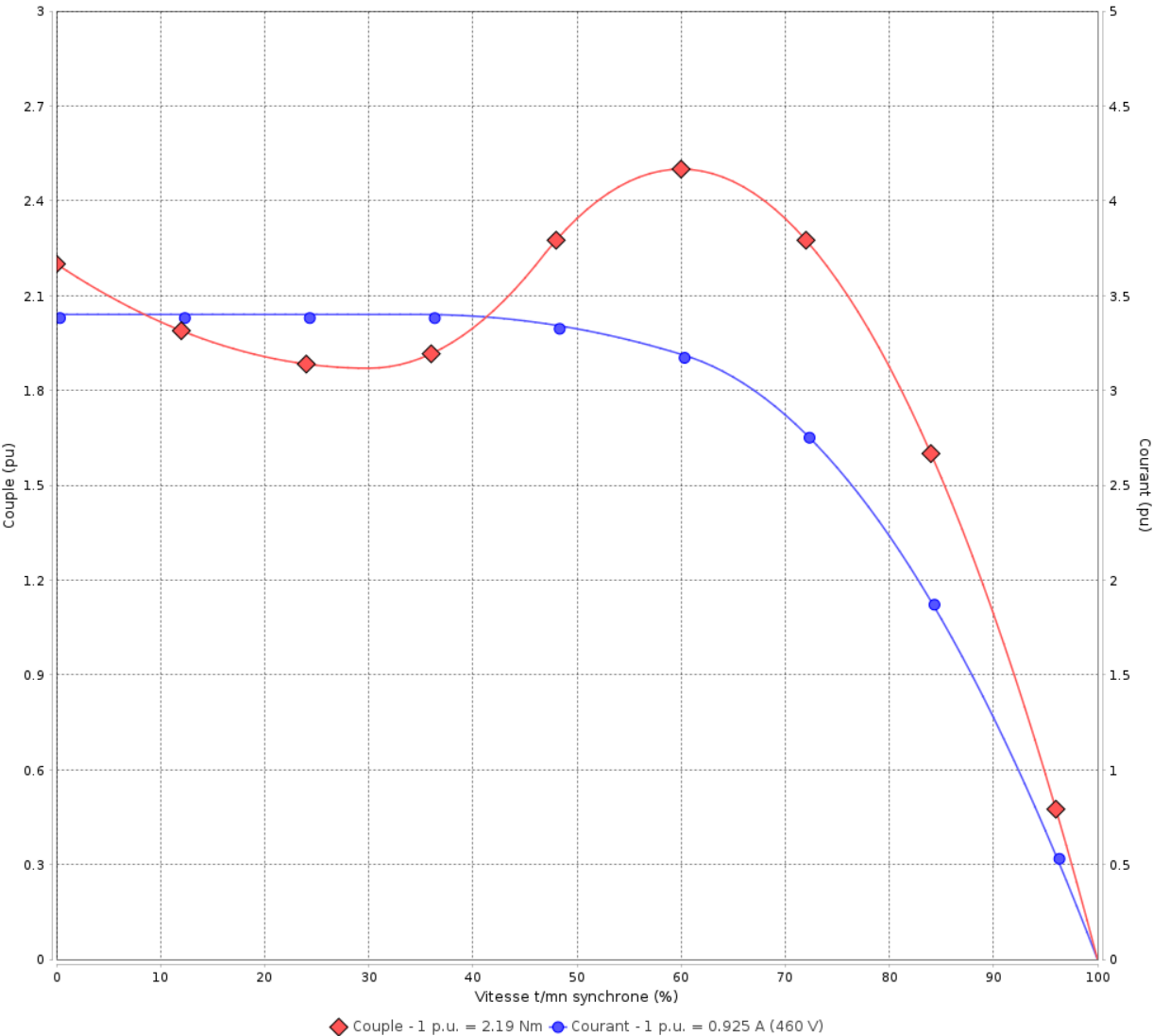
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 460 V 60 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 126s (à froid) 70s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



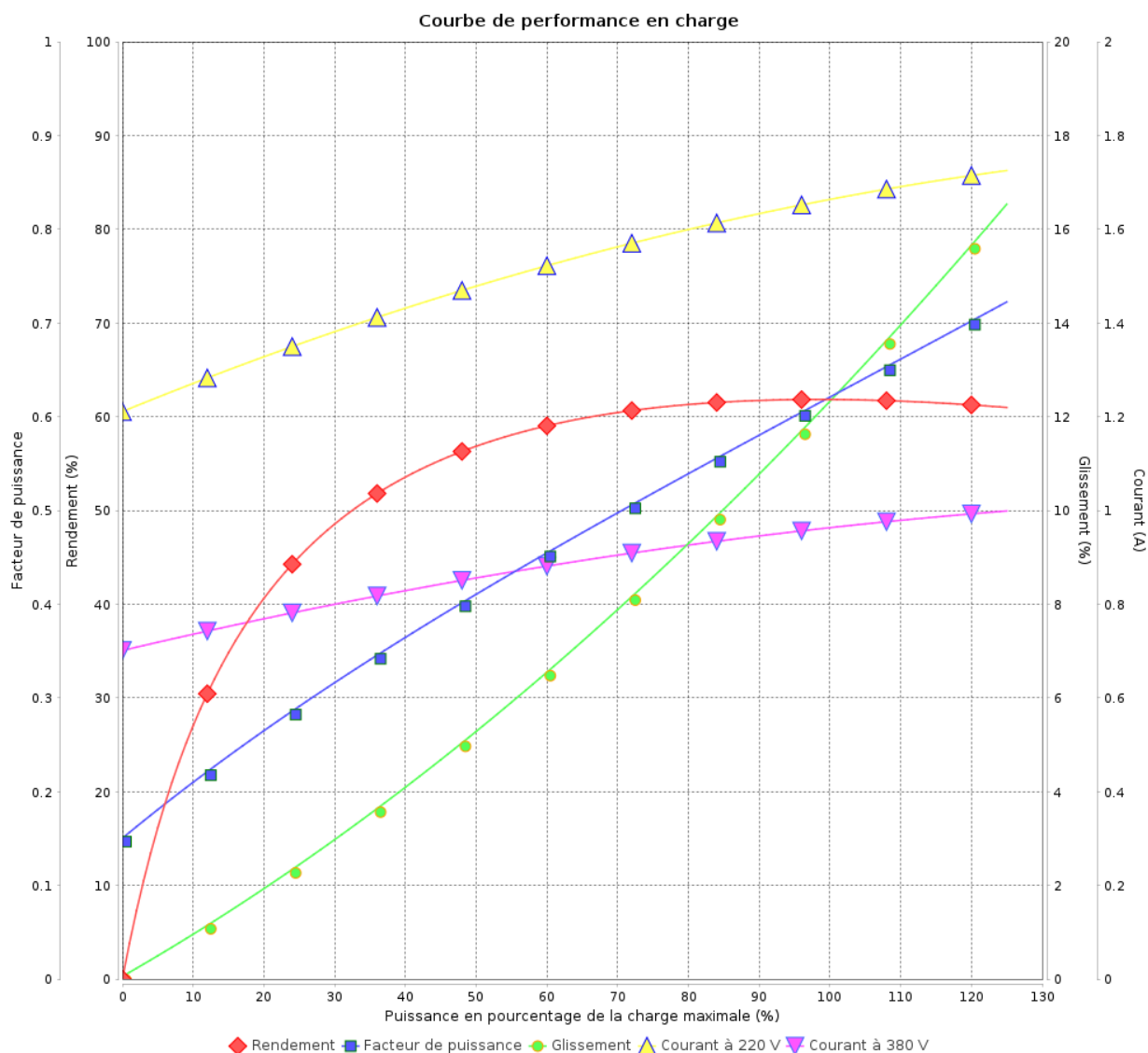
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020702



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.72/0.995 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.73 Nm
Couple de démarrage : 170 %
Couple maximum : 190 %
Vitesse à pleine charge : 875 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

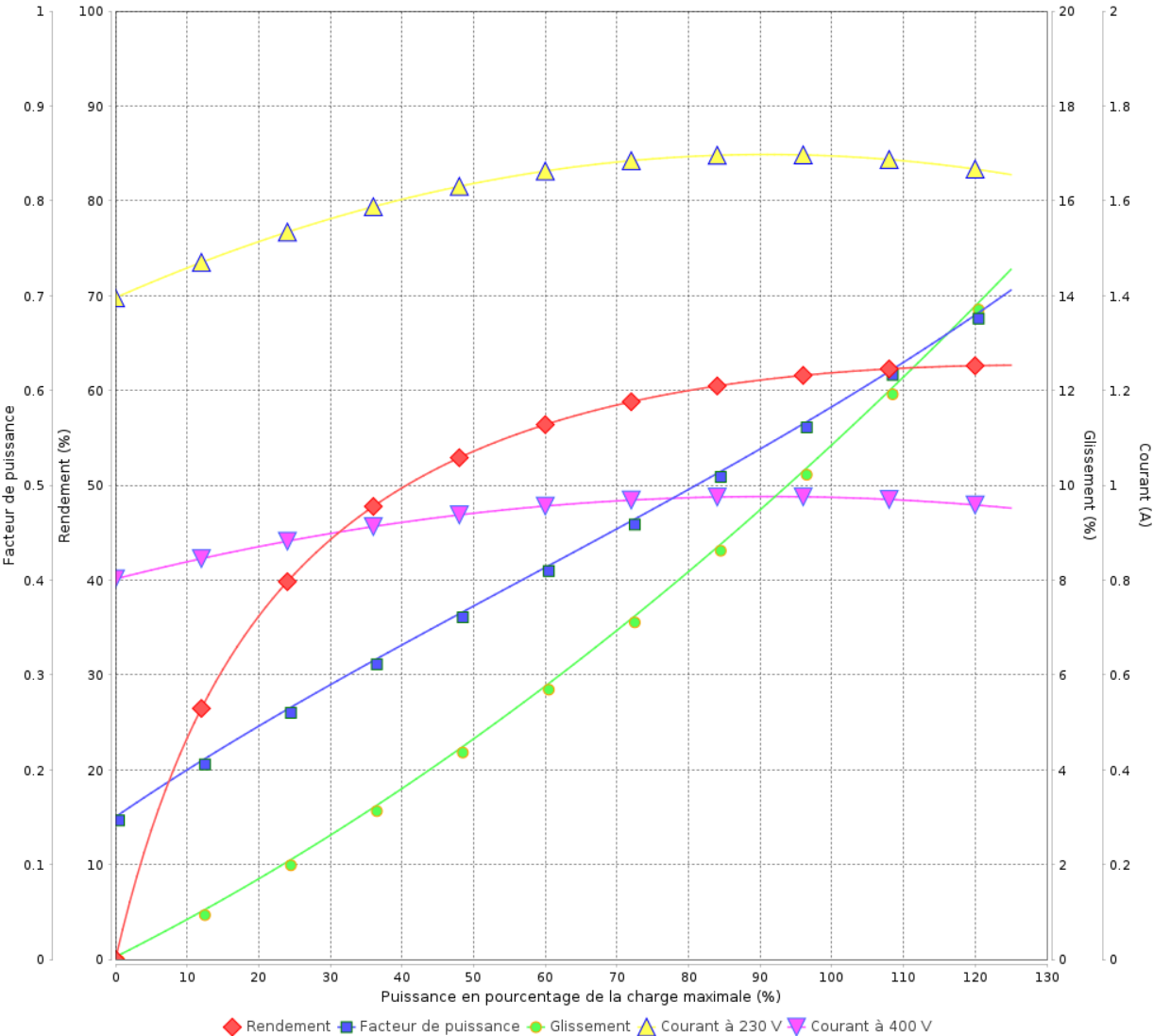
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.68 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 890 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			8 / 22	

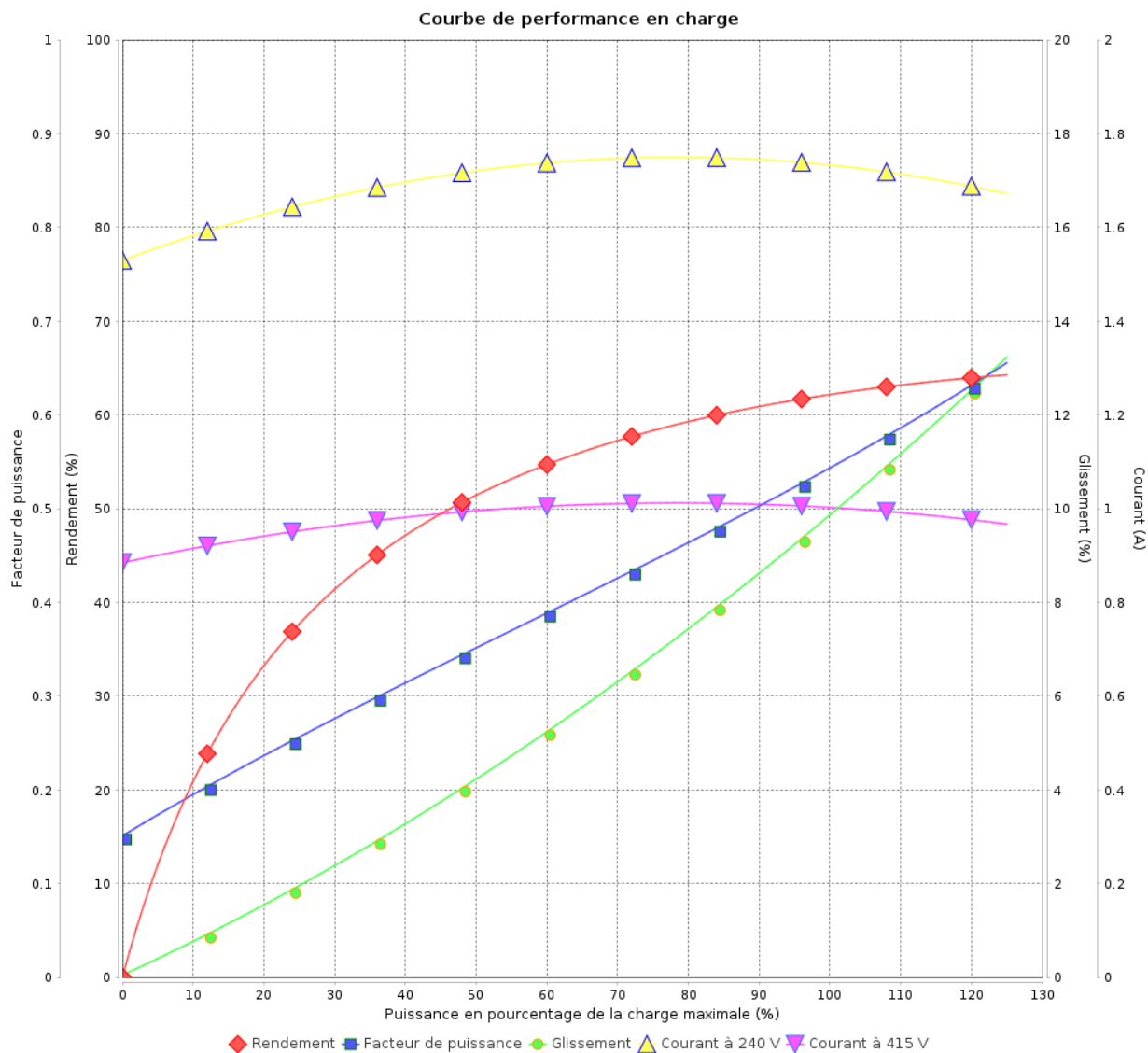
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.82/1.05 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 900 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

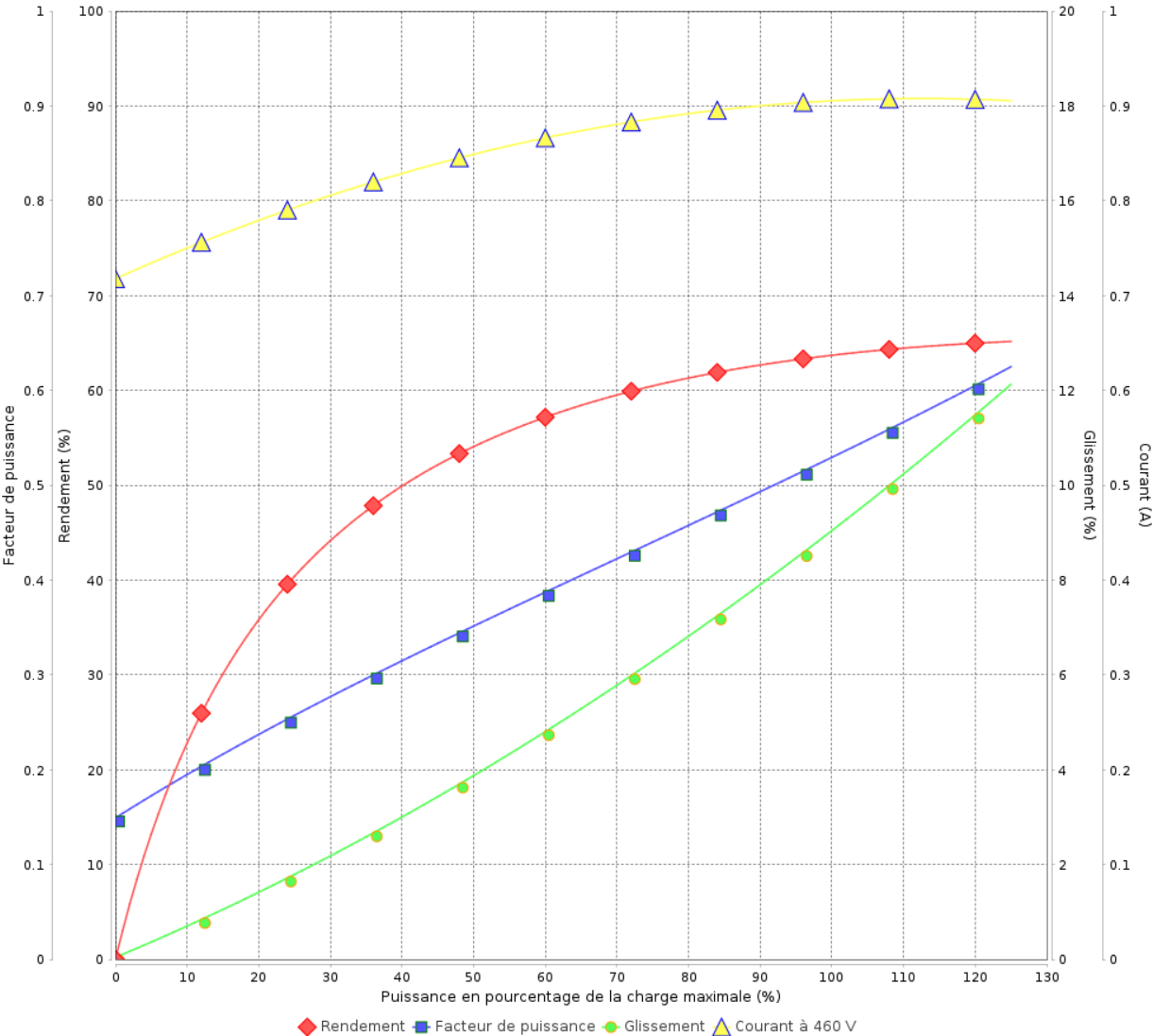
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		10 / 22	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020702

Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.72/0.995 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.73 Nm
Couple de démarrage : 170 %
Couple maximum : 190 %
Vitesse à pleine charge : 875 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 11 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

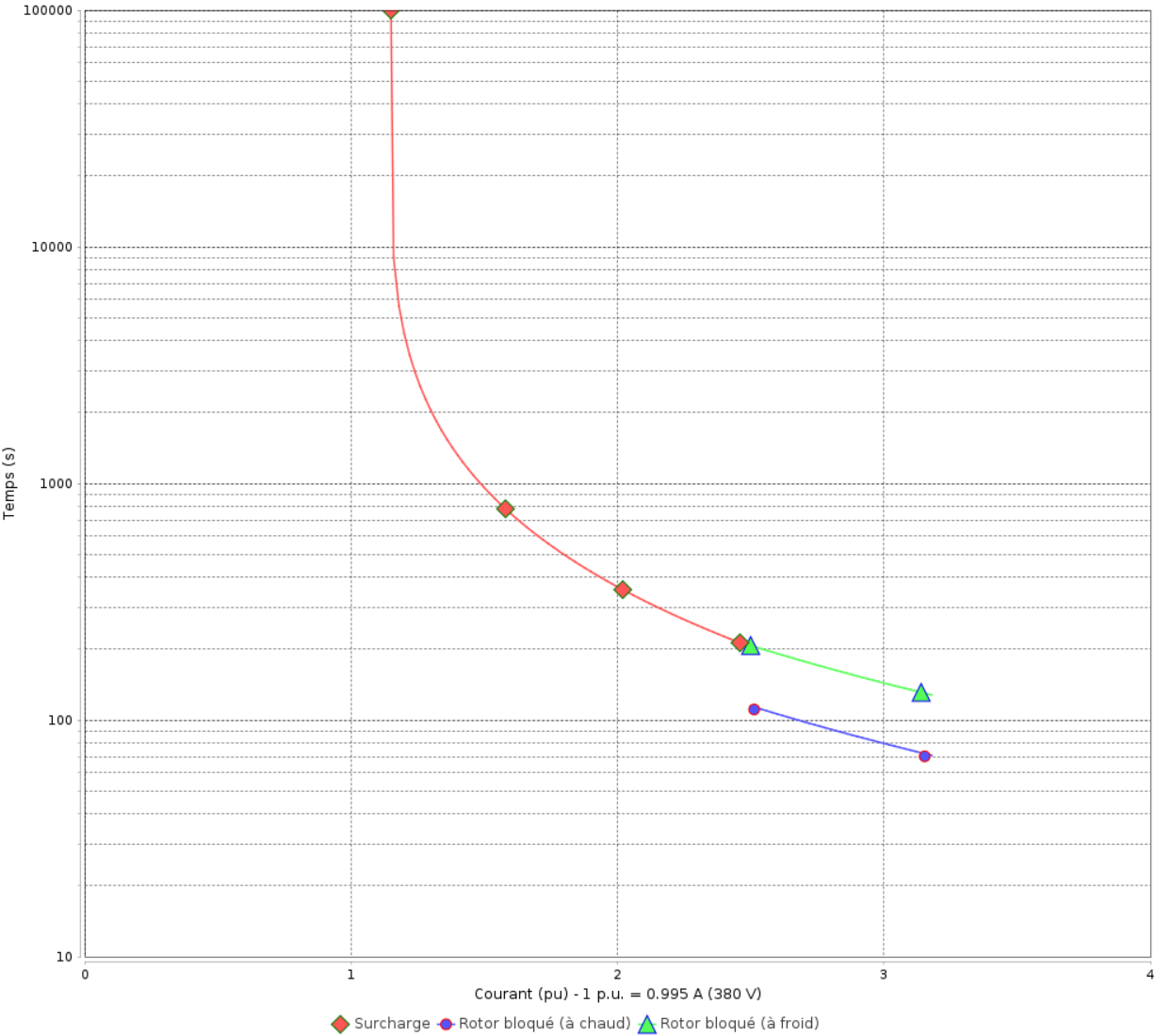
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
			Page 12 / 22	Révision	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020702

Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.76/1.01 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.68 Nm
Couple de démarrage : 190 %
Couple maximum : 210 %
Vitesse à pleine charge : 890 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

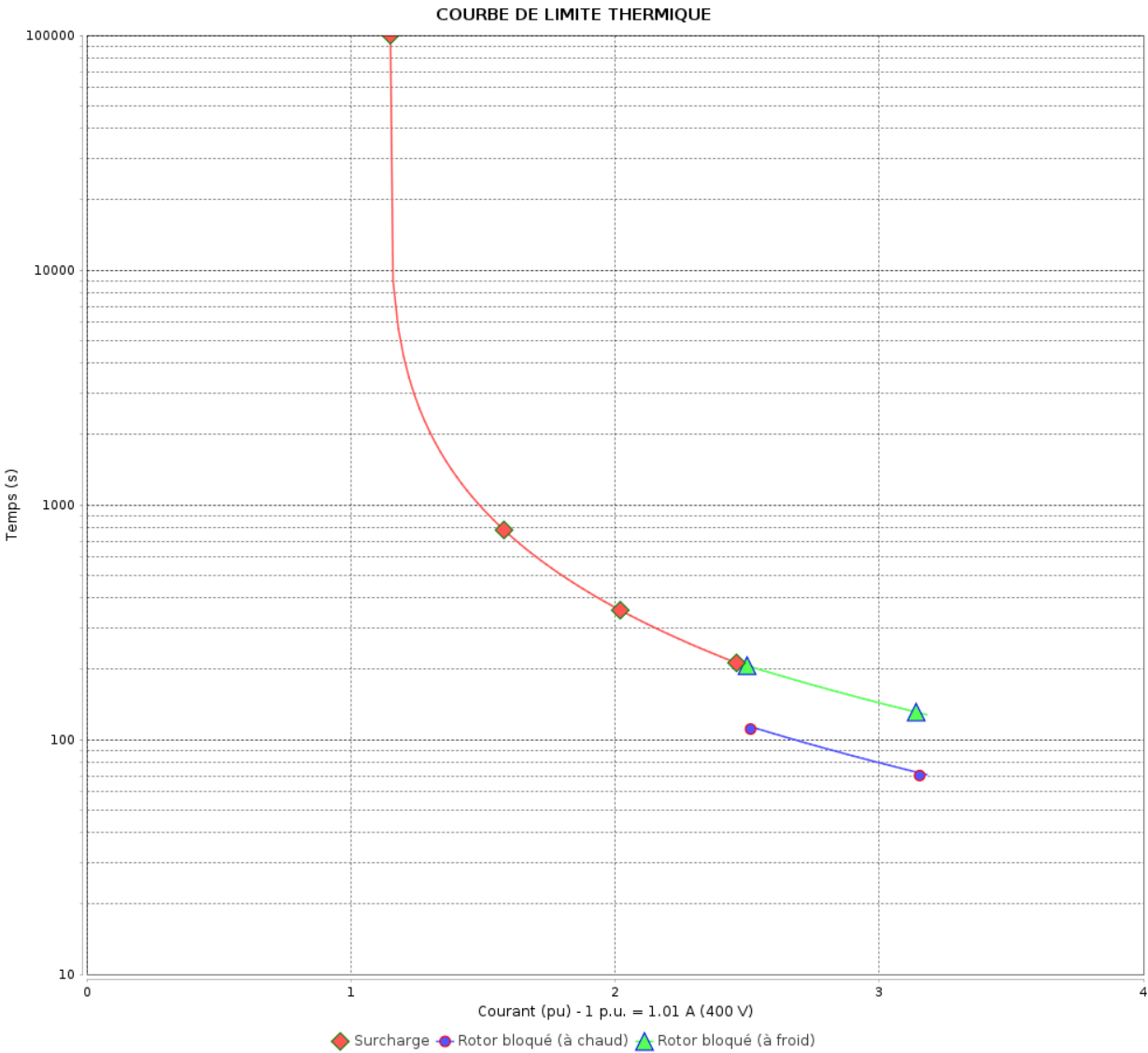
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 13 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020702

Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.82/1.05 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.65 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 900 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

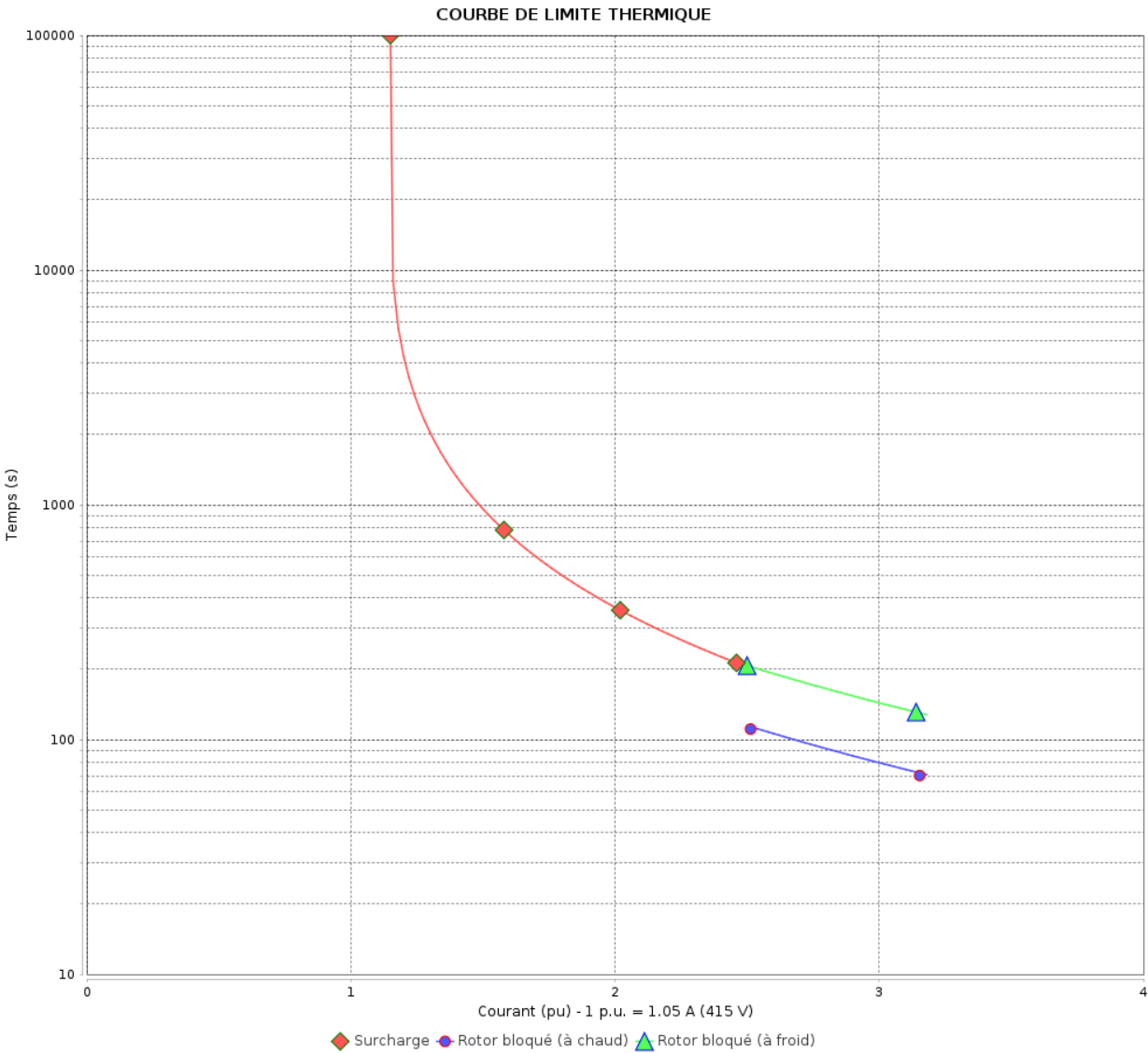
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 15 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.925 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1090 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

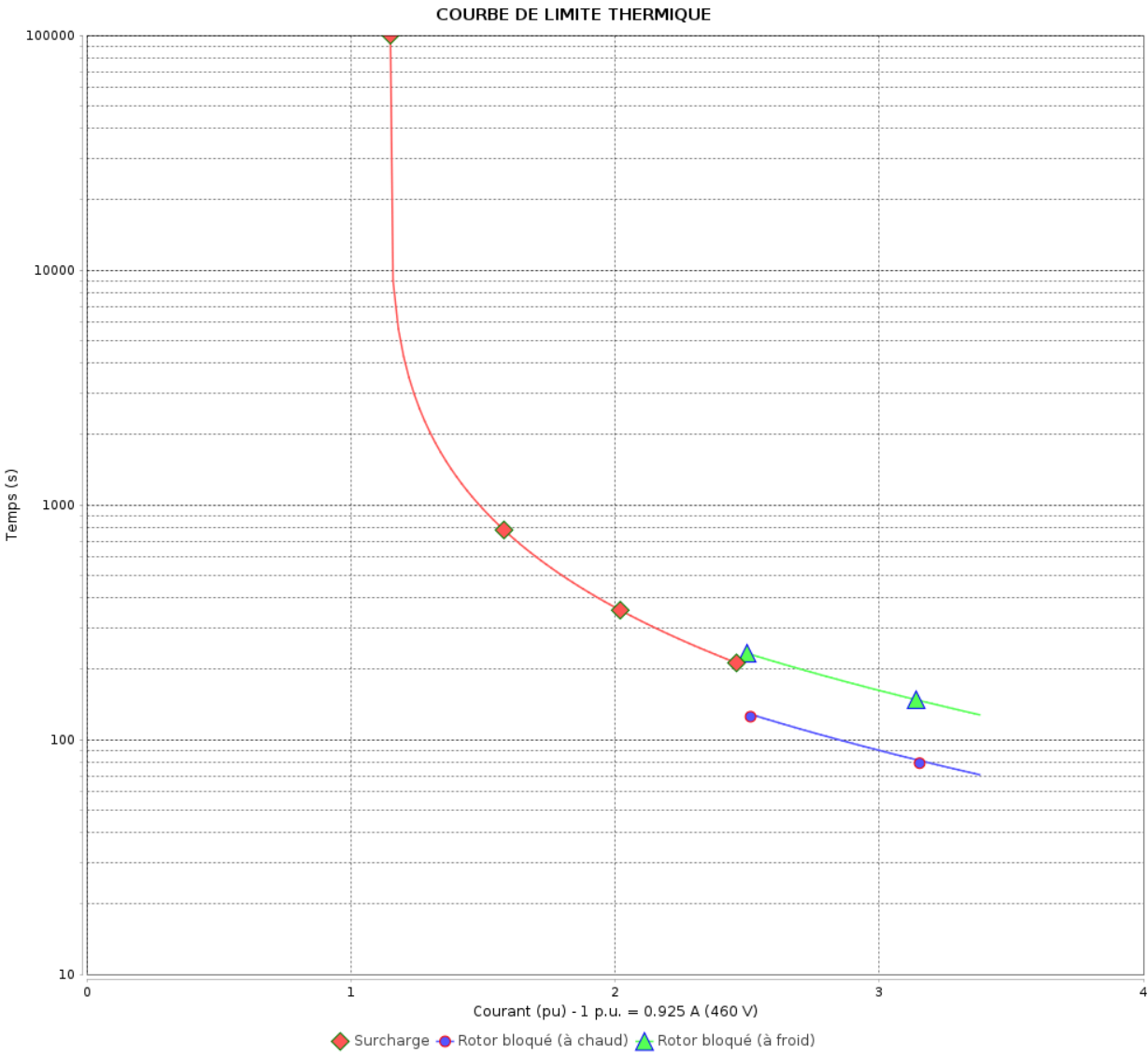
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 17 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

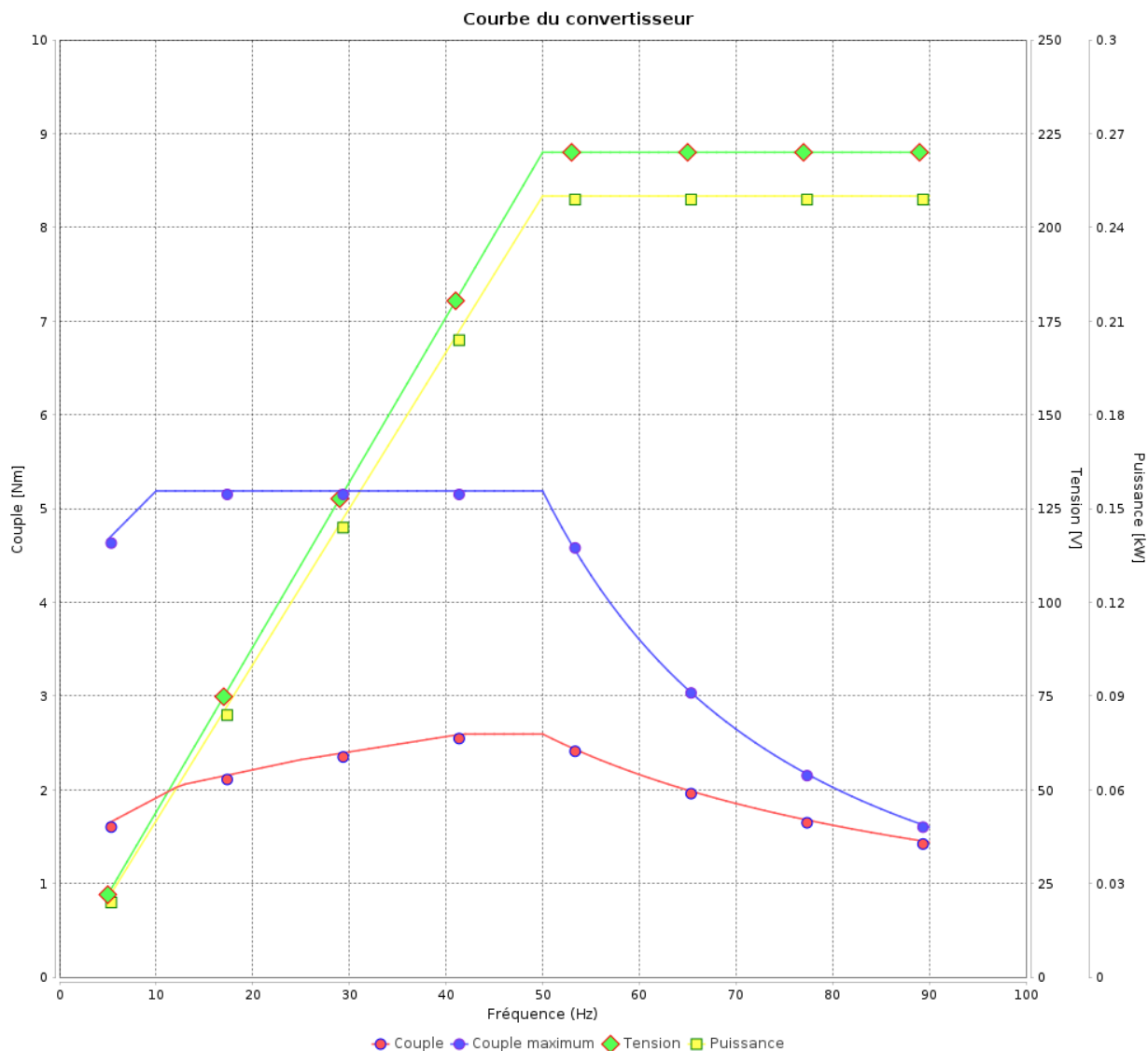
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.72/0.995 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0008 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.73 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 190 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 875 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

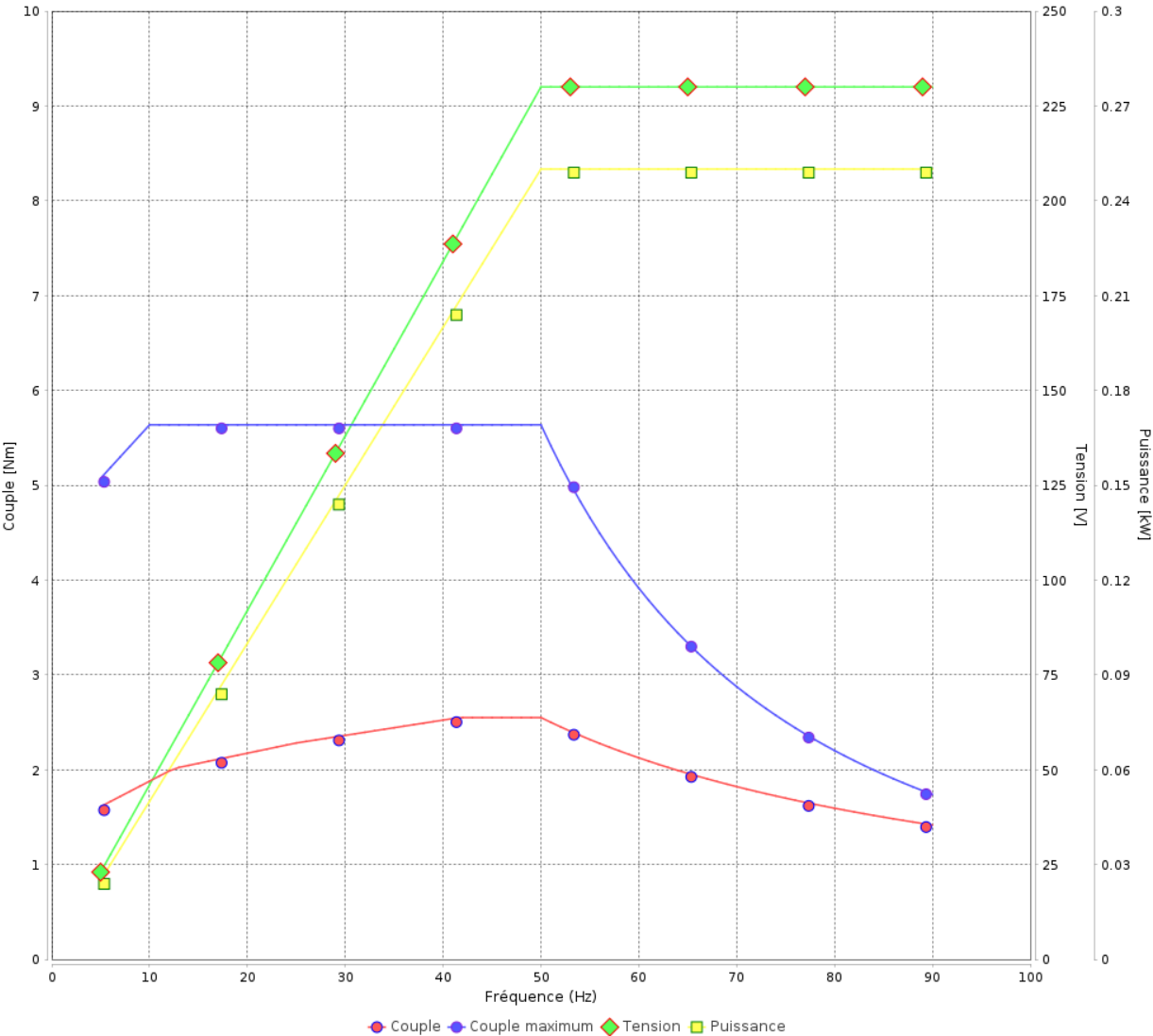
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 1.76/1.01 A	Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage : 3.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 2.68 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 190 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 210 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 890 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

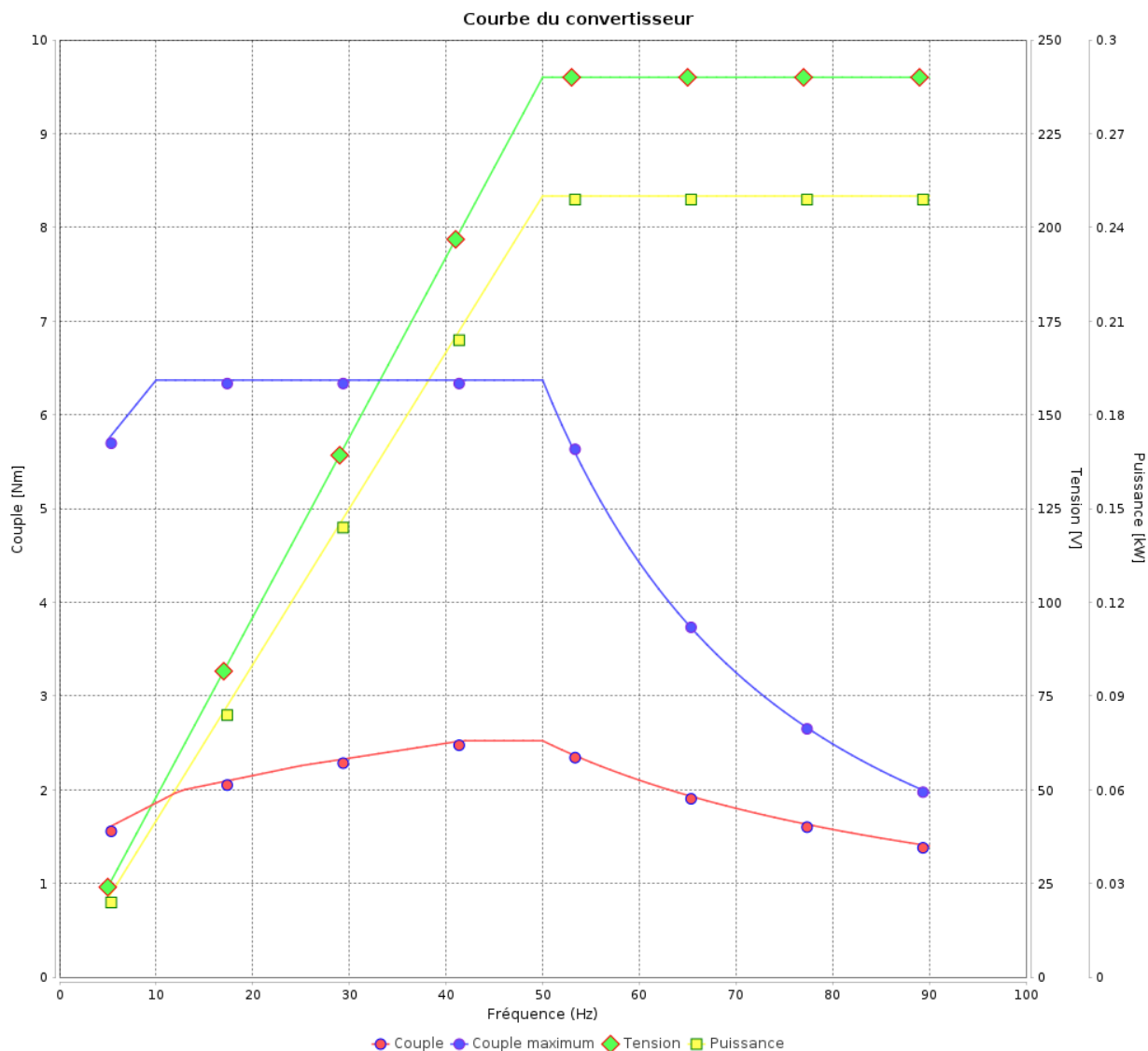
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10020702



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.82/1.05 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 2.65 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 900 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

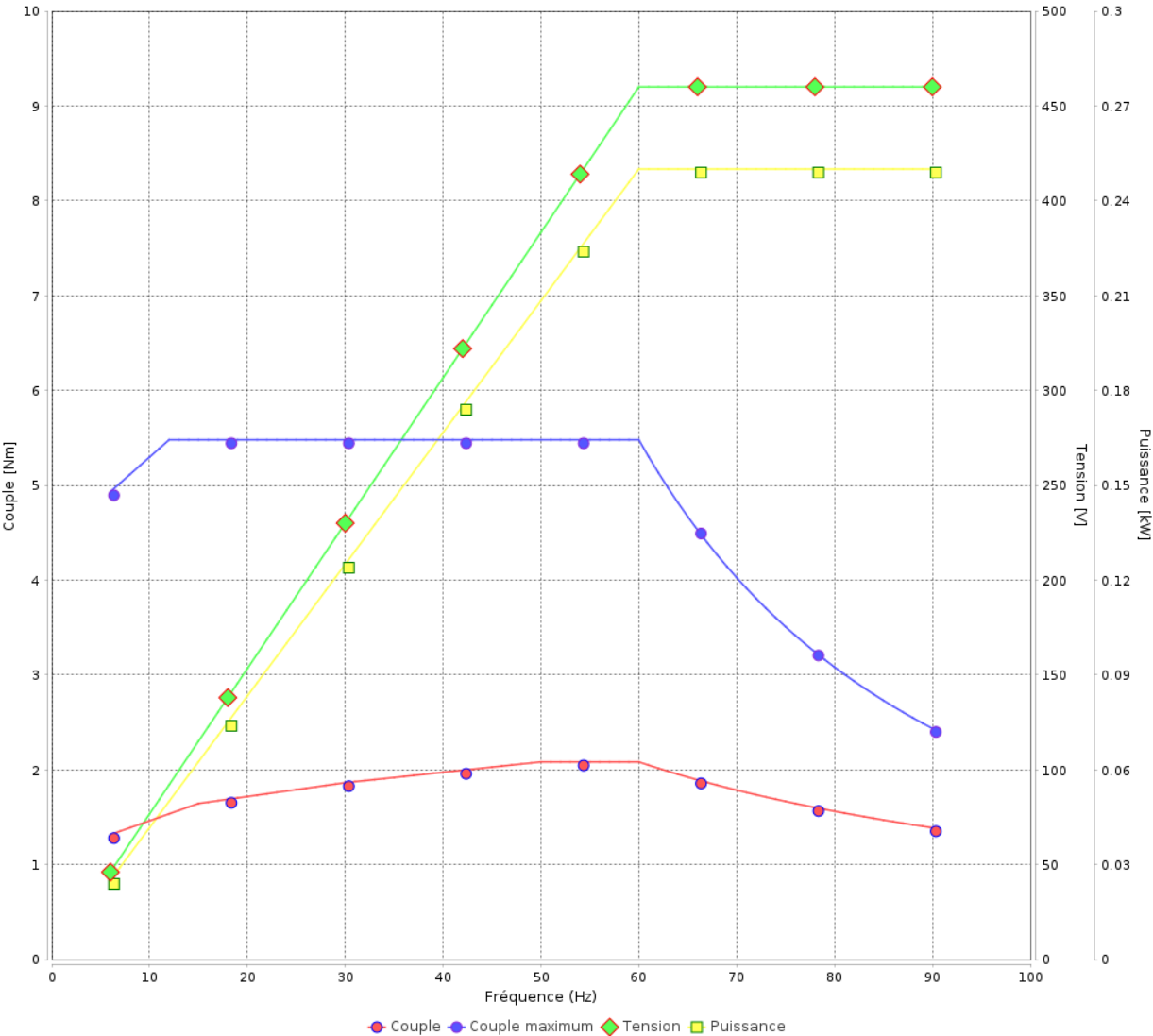
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

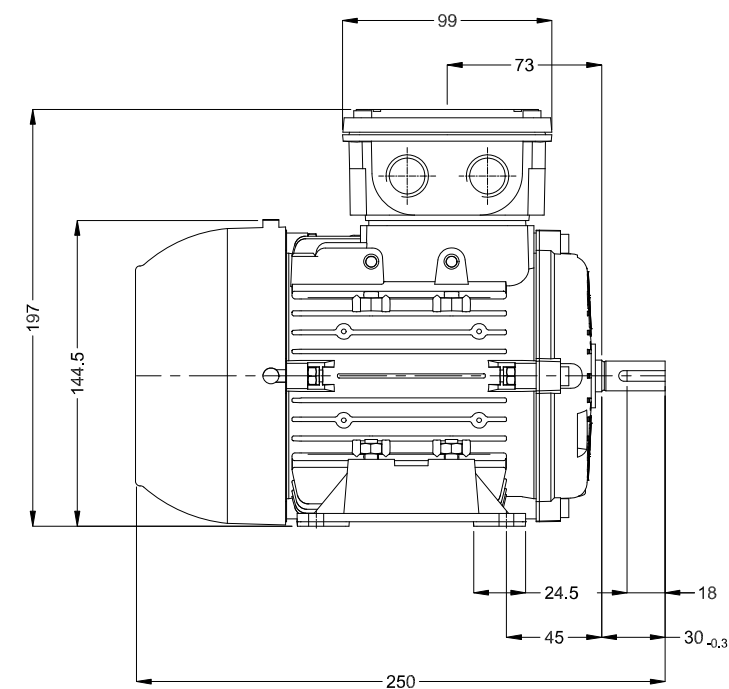
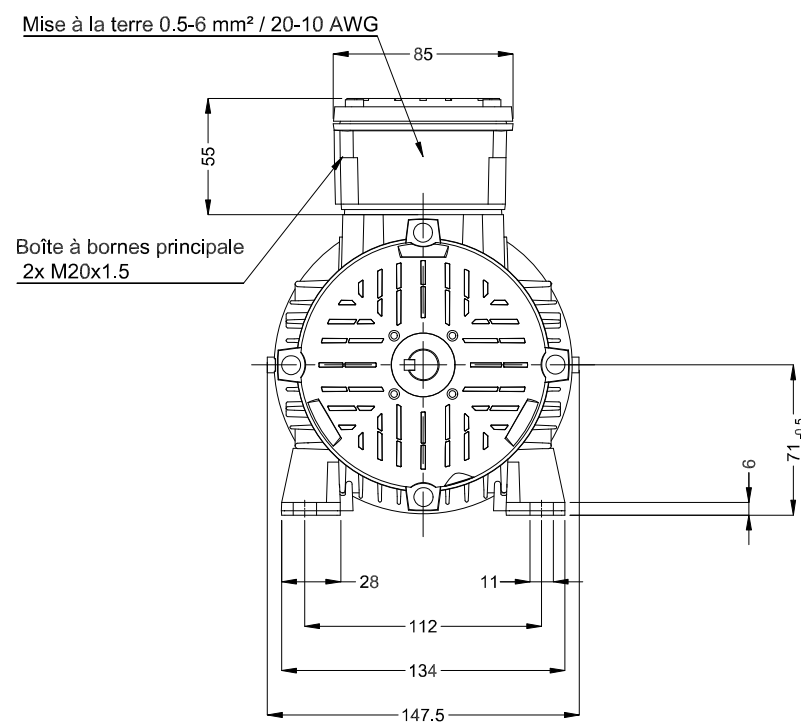
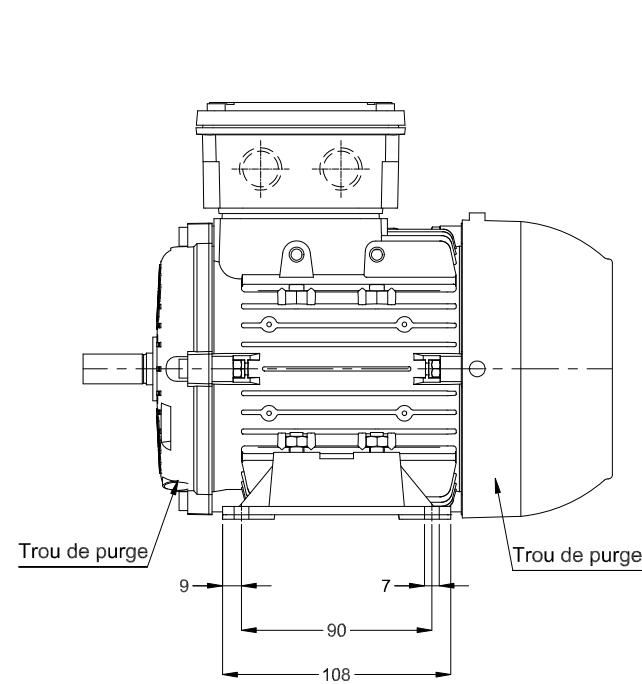
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020702

Courbe du convertisseur

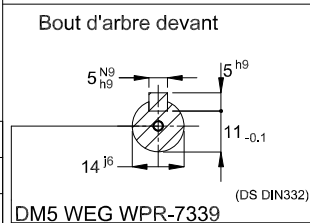


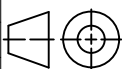

Performance : 460 V 60 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 0.925 A	Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm²
Intensité de démarrage : 3.4	Service : S1
Couple à pleine charge : 2.19 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1090 rpm	Type : N

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision



Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



00173 06 Pôles 50 Hz										A
						Échelle 2 : 7				
						HYBRISUSER			00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS				PREVIEW			
VÉRIF.			CARCASSE 71 IP55 TEFC							
LIBÉRÉ										
DATE LB.						PAGE 1 / 1				