

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020704

Carcasse : 80
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : N

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 13.8 kg
Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²

Puissance nominale [kW]	0.55	0.55	0.55	0.55
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.59/1.50	2.63/1.51	2.59/1.50	1.39
Courant de démarrage [A]	10.4/6.00	11.8/6.80	11.7/6.75	7.64
Intensité de démarrage [A]	4.0	4.5	4.5	5.5
Courant à vide [A]	1.55/0.900	1.74/1.00	1.90/1.10	0.950
Vitesse à pleine charge [RPM]	905	920	930	1135
Glissement [%]	9.50	8.00	7.00	5.42
Couple à pleine charge [Nm]	5.81	5.71	5.65	4.63
Couple de démarrage [%]	190	210	229	260
Couple maximum [%]	200	220	240	280
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	67.5	65.0	62.5
	75%	71.8	71.0	69.6
	100%	73.1	73.1	73.1
Cos Φ	25%			
	50%	0.55	0.50	0.47
	75%	0.66	0.62	0.60
	100%	0.76	0.72	0.70

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	45.3	45.3	45.3	43.3
	P2 (0,5;1,0)	44.8	44.8	44.8	42.7
	P3 (0,25;1,0)	46.2	46.2	46.2	44.2
	P4 (0,9;0,5)	22.1	22.1	22.1	21.1
	P5 (0,5;0,5)	18.3	18.3	18.3	17.5
	P6 (0,5;0,25)	13.7	13.7	13.7	13.1
	P7 (0,25;0,25)	10.6	10.6	10.6	10.1

Type de palier : Avant 6204 ZZ Derrière 6203 ZZ
Modèle - blindage : 00030 00009
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 347 N
Compression maximum : 482 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

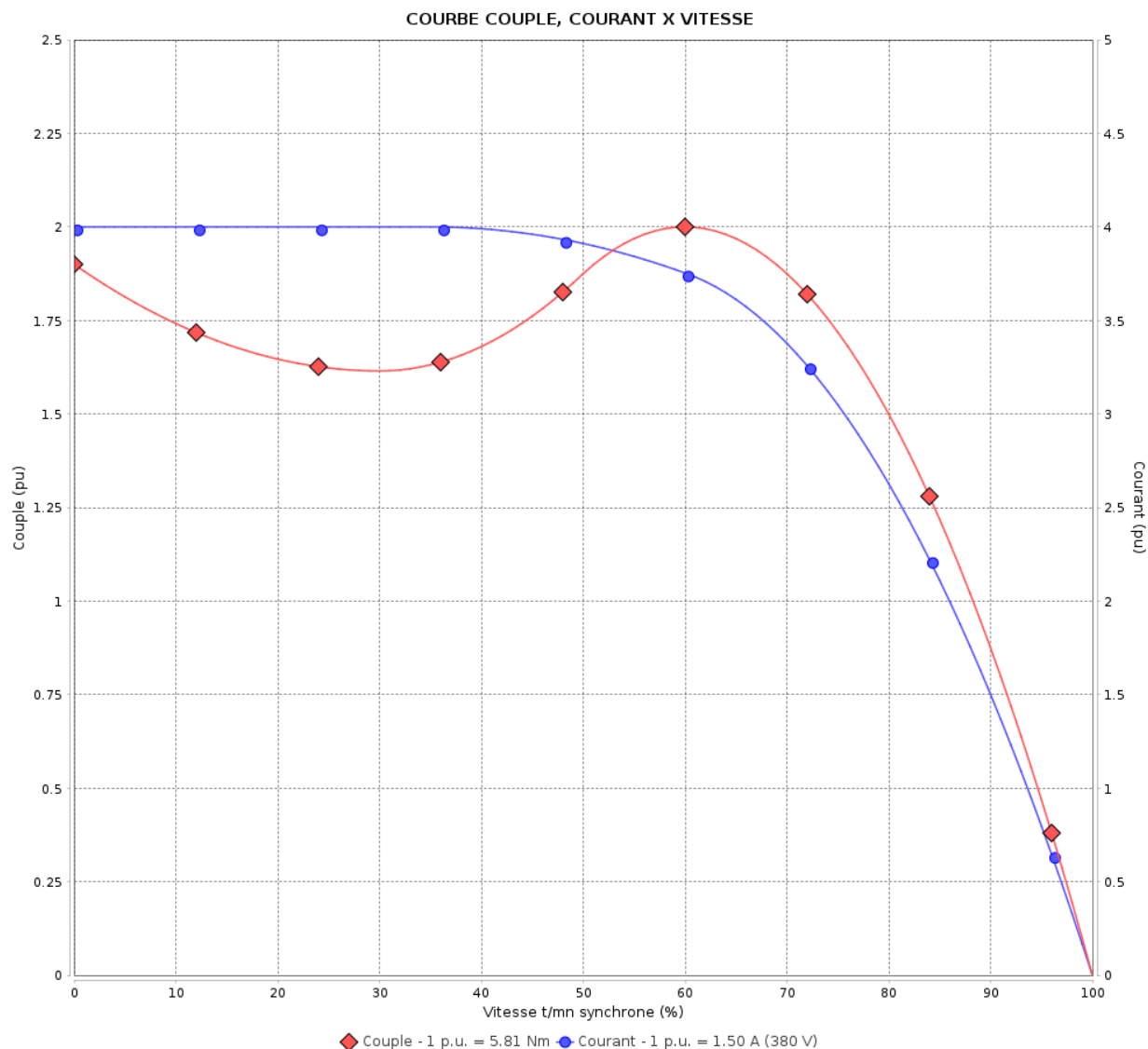
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.59/1.50 A
Intensité de démarrage : 4.0
Couple à pleine charge : 5.81 Nm
Couple de démarrage : 190 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 905 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

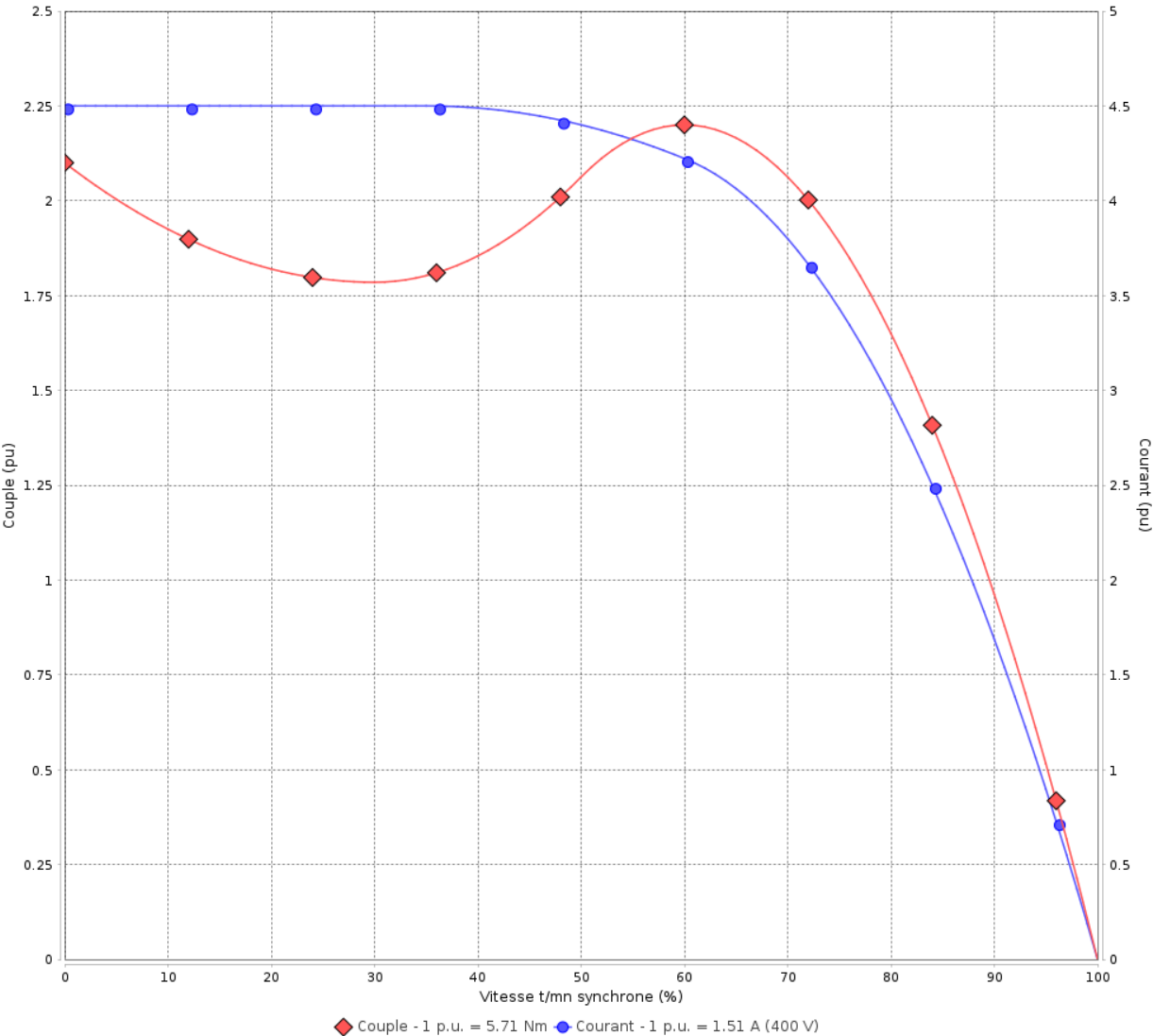
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

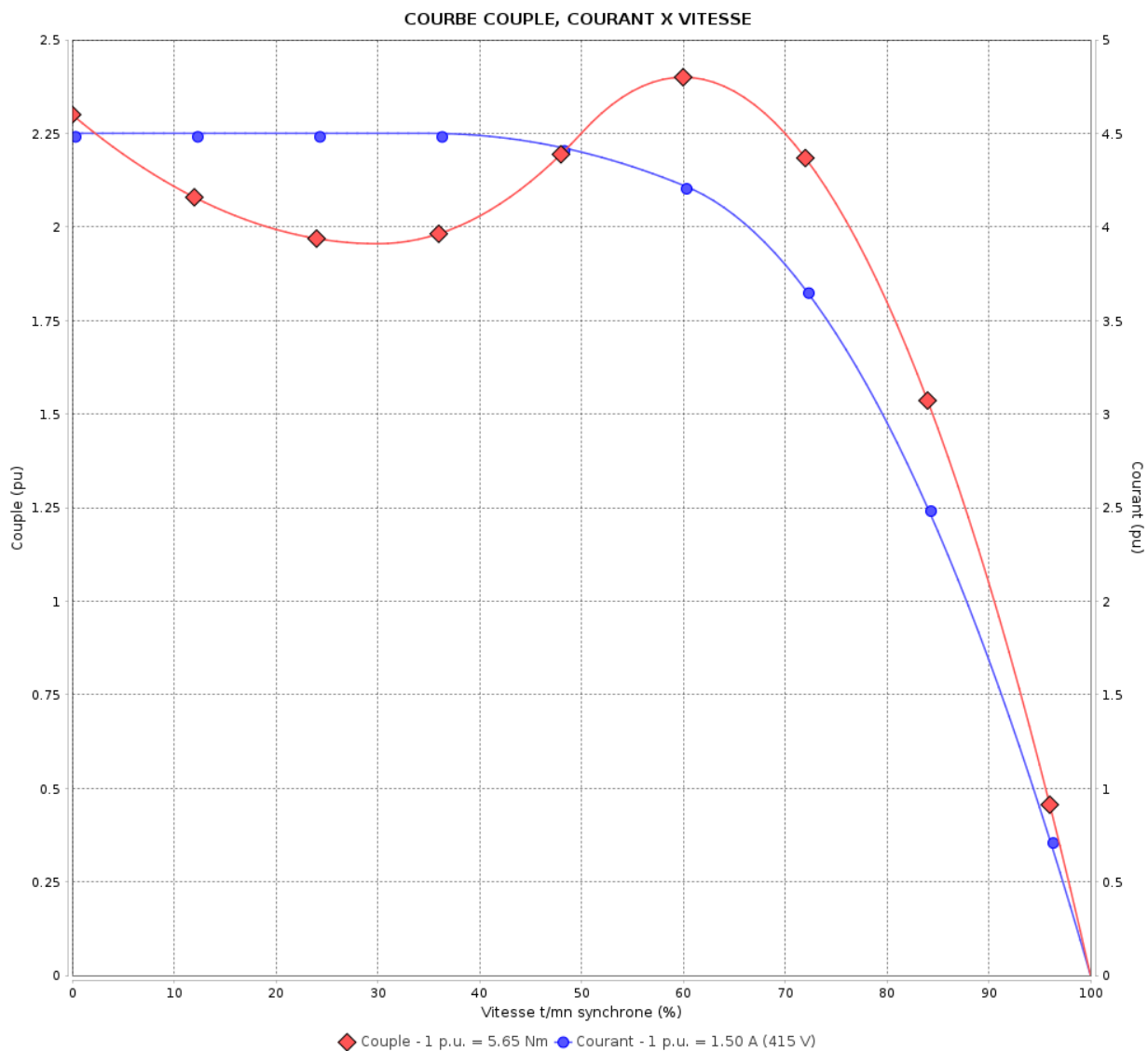
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.59/1.50 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 5.65 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 930 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

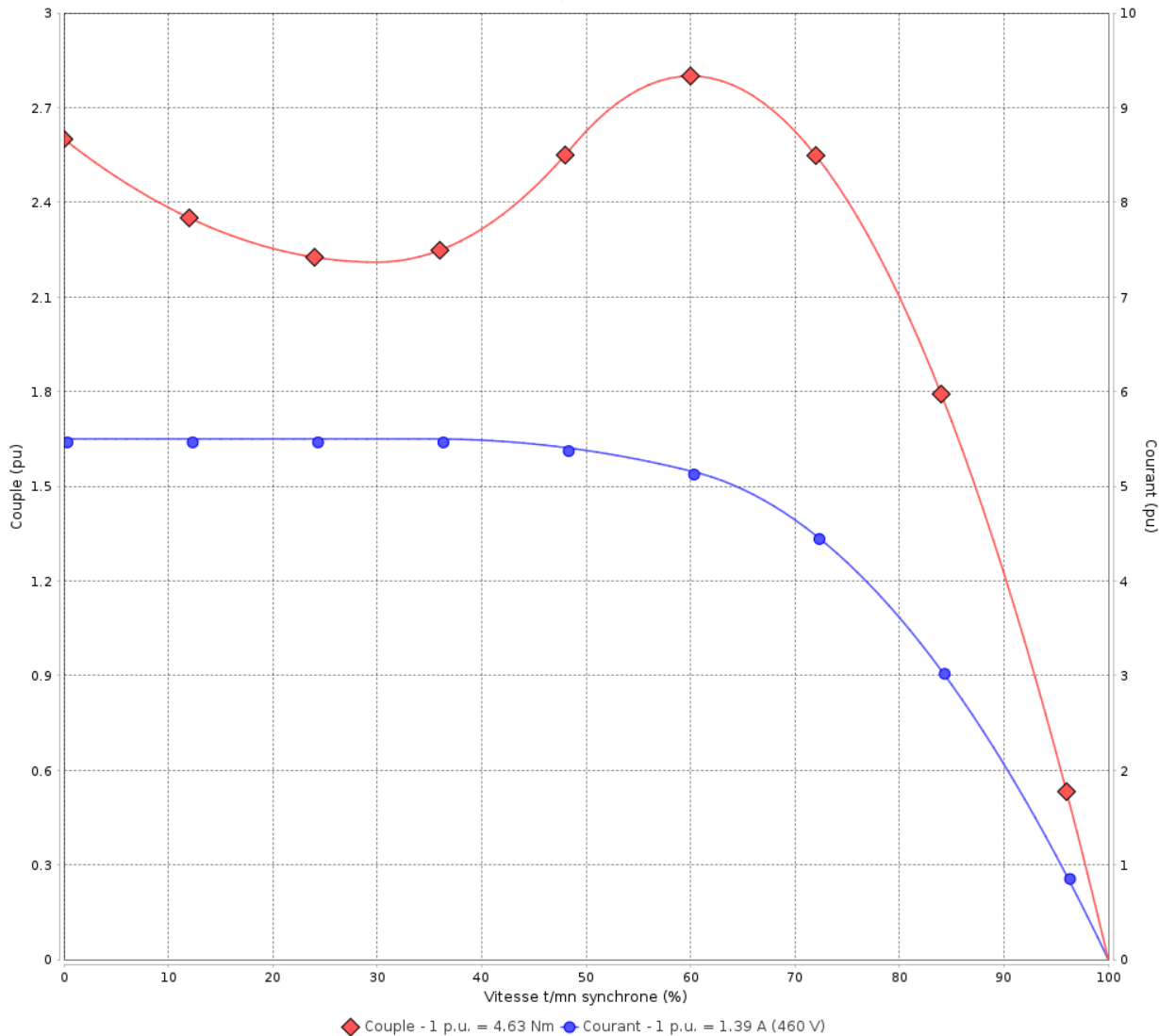
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

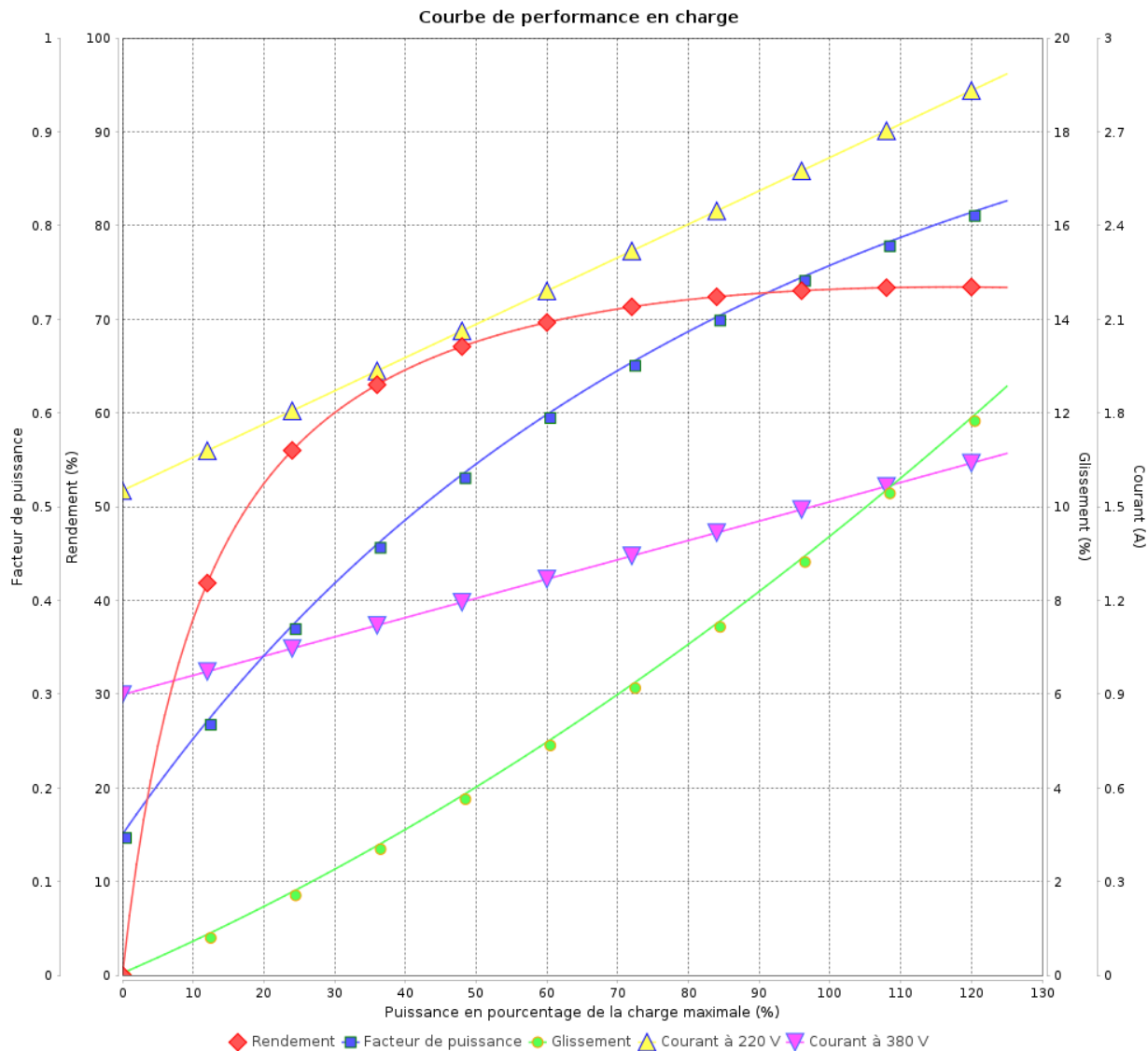
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

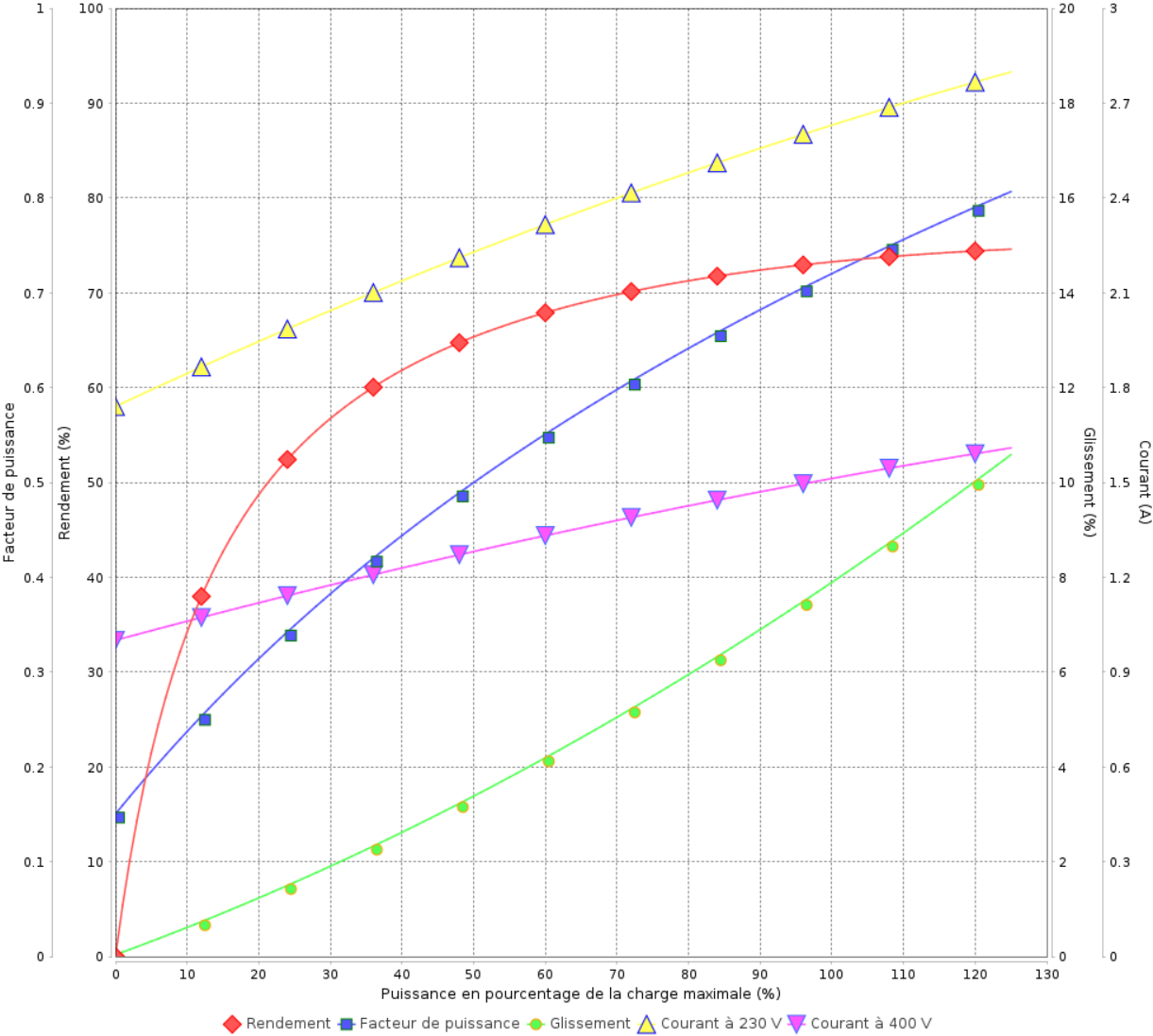
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			8 / 22	

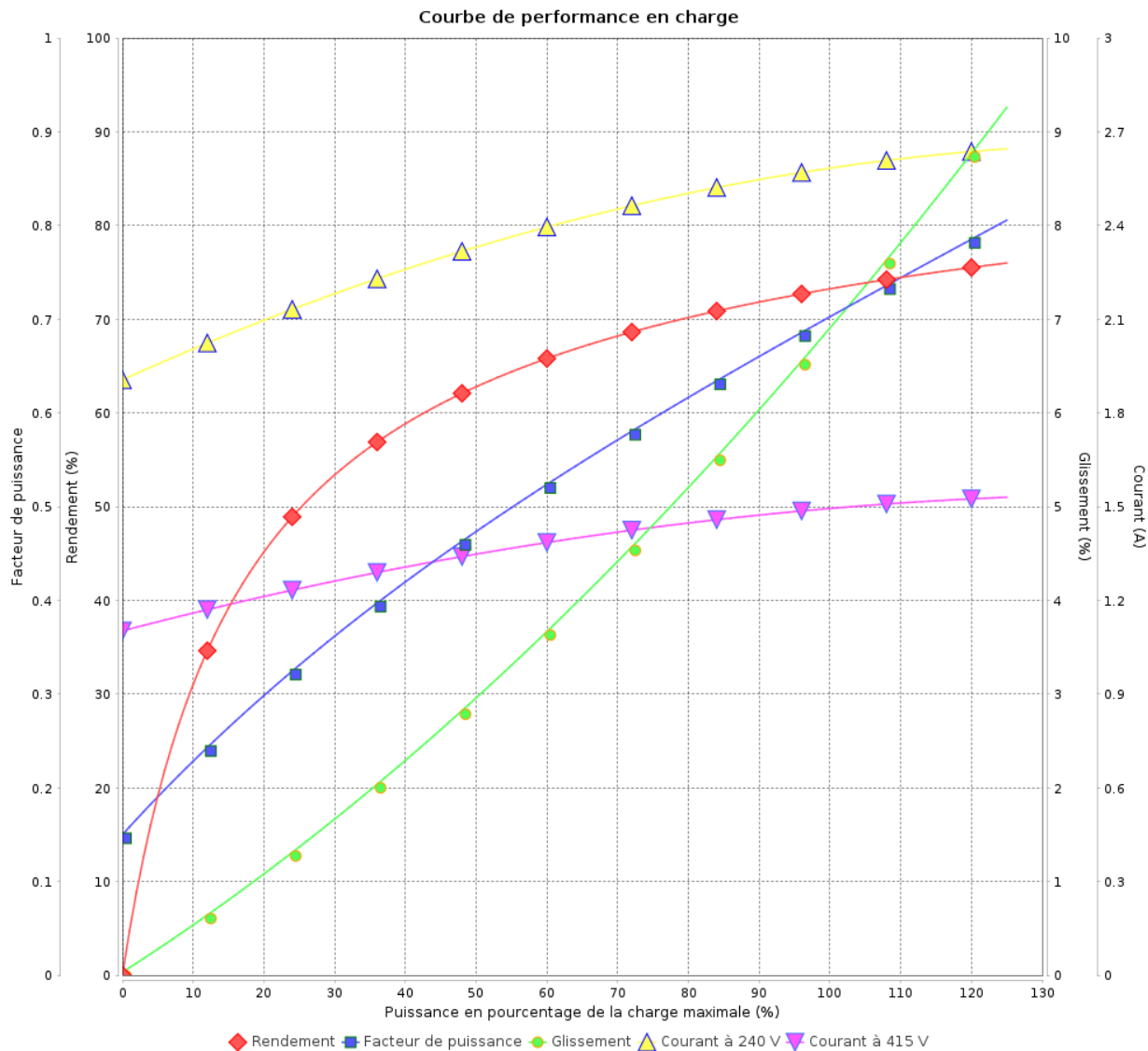
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

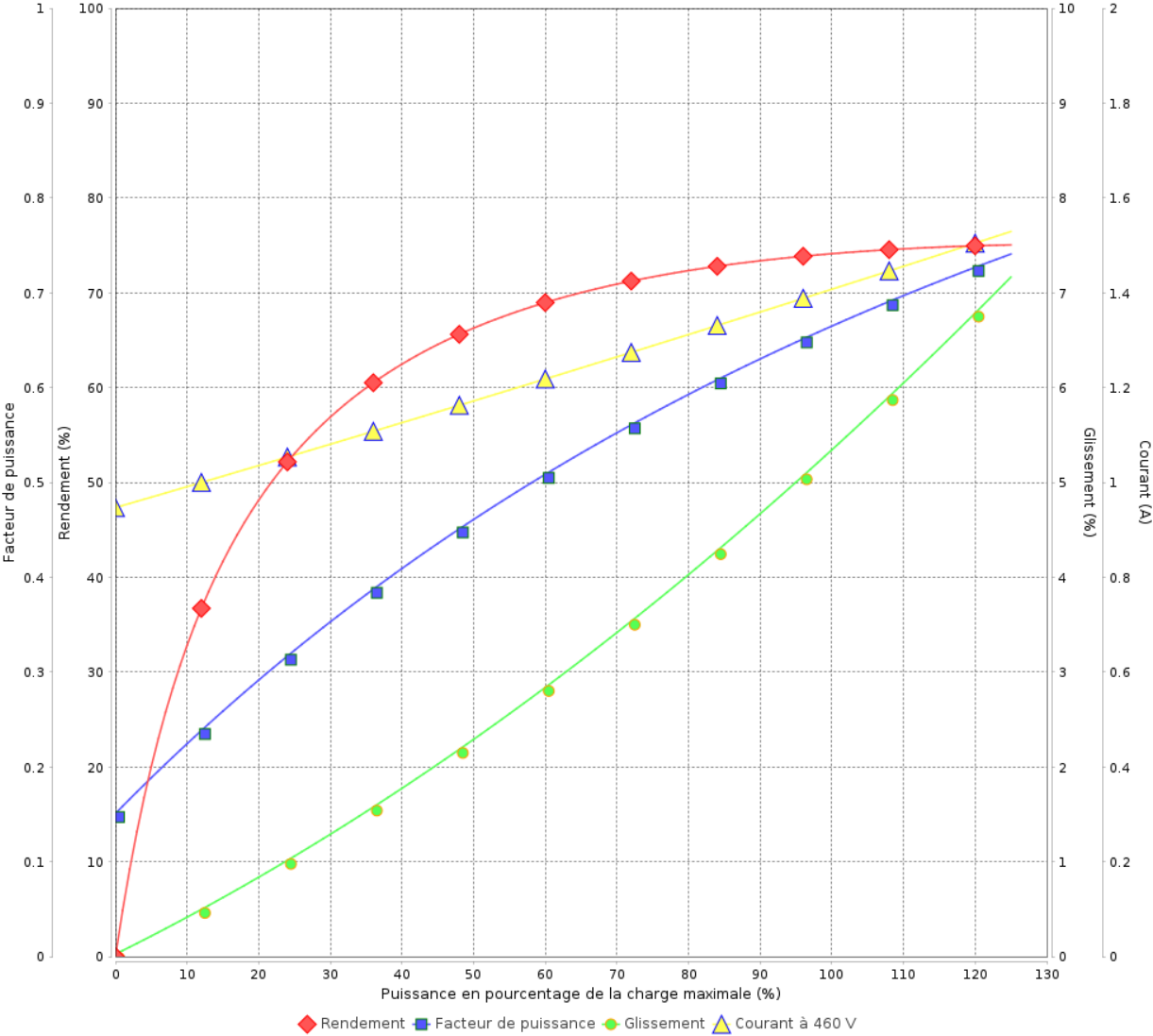
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

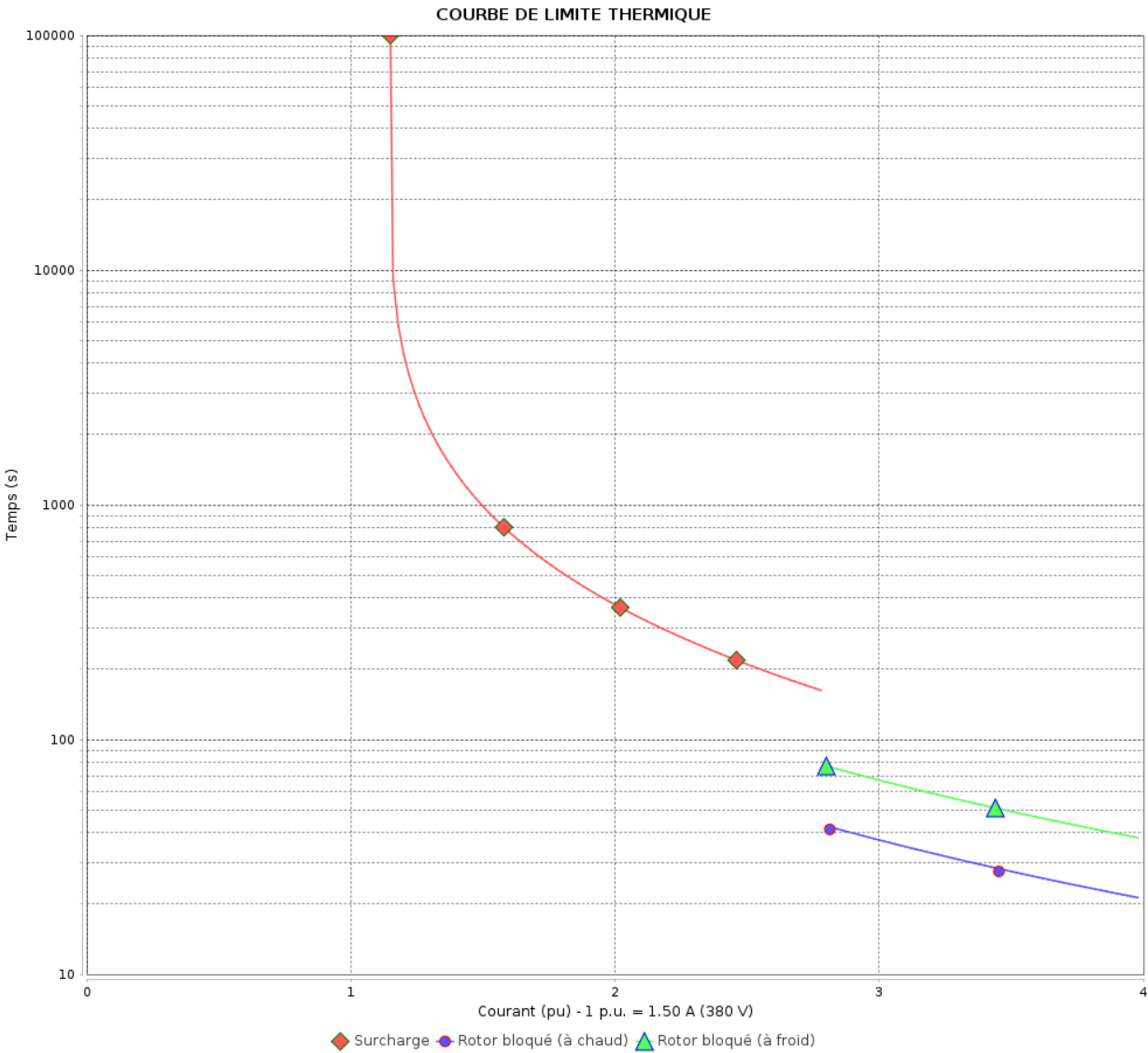
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020704

Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.63/1.51 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 5.71 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 920 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 13 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

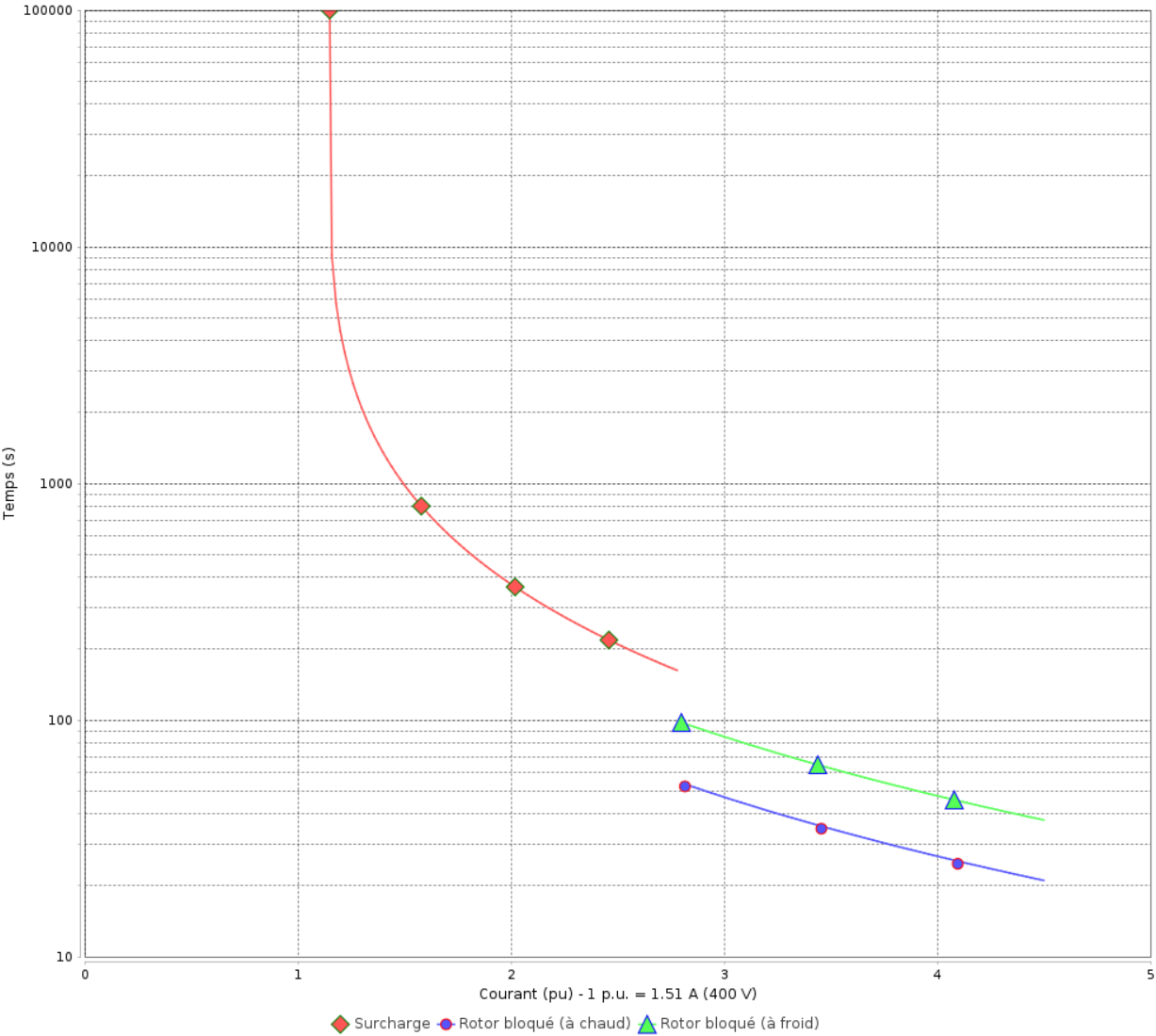
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020704

Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.59/1.50 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 5.65 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 930 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 15 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

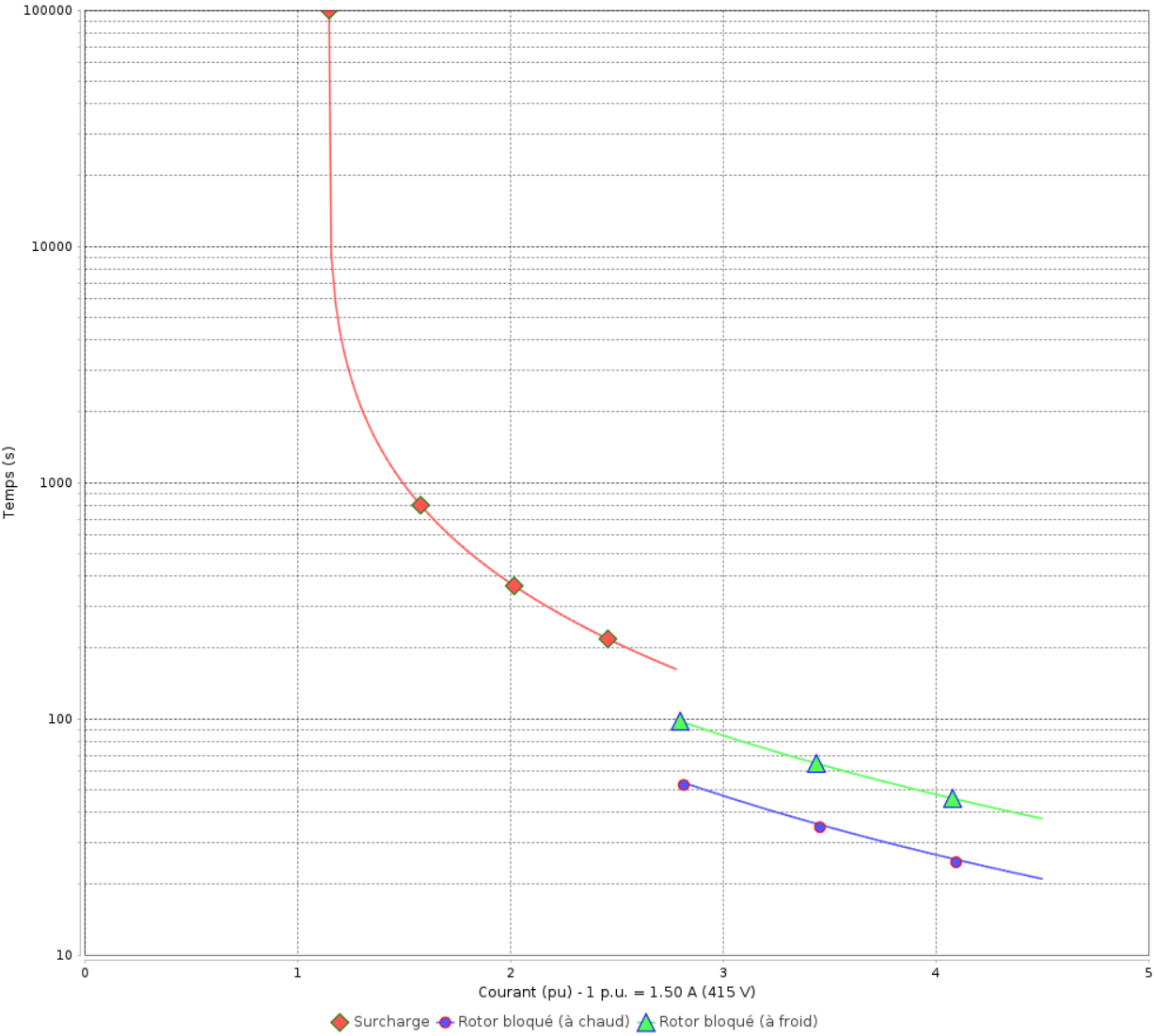
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020704

Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

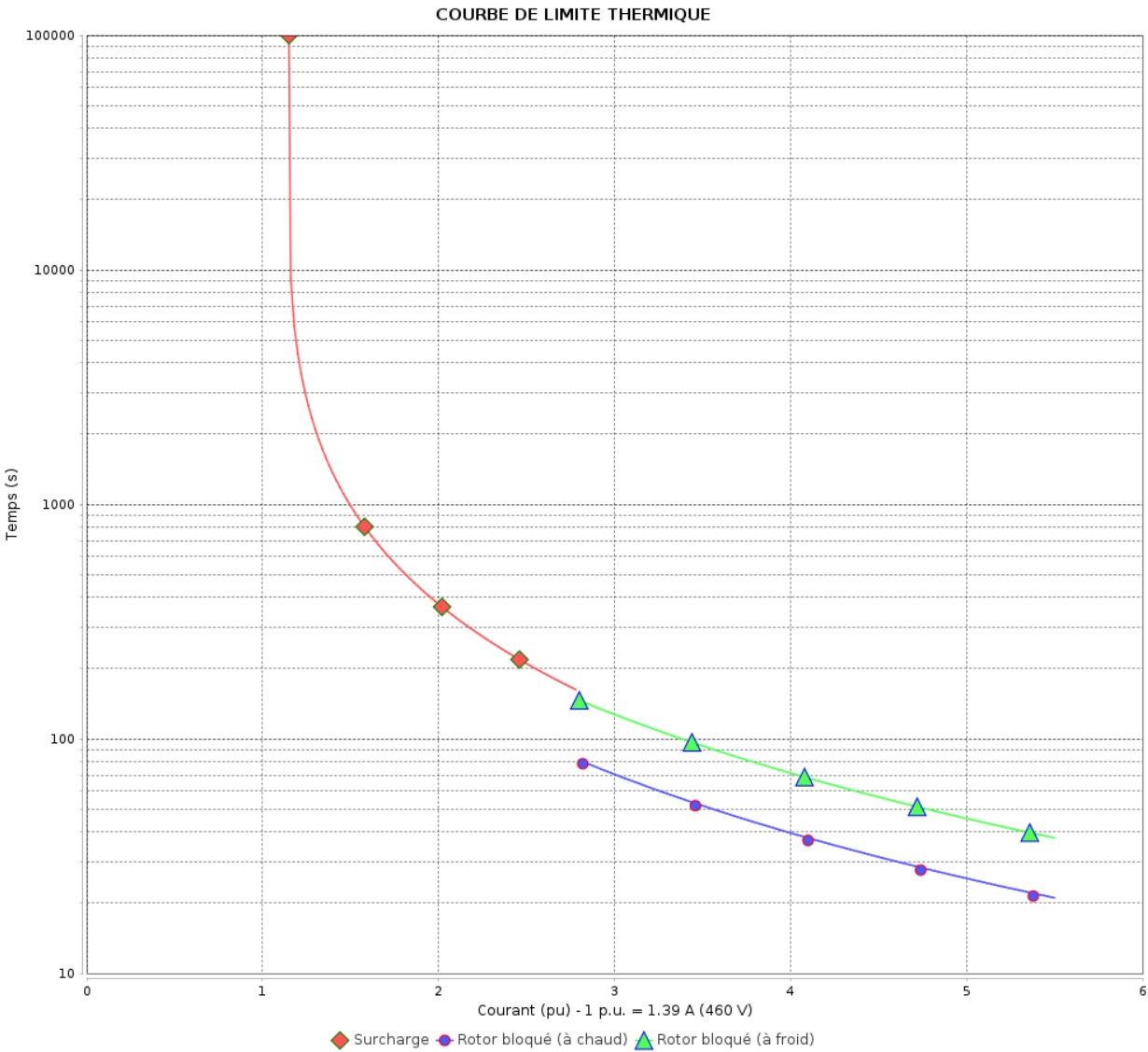
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 17 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



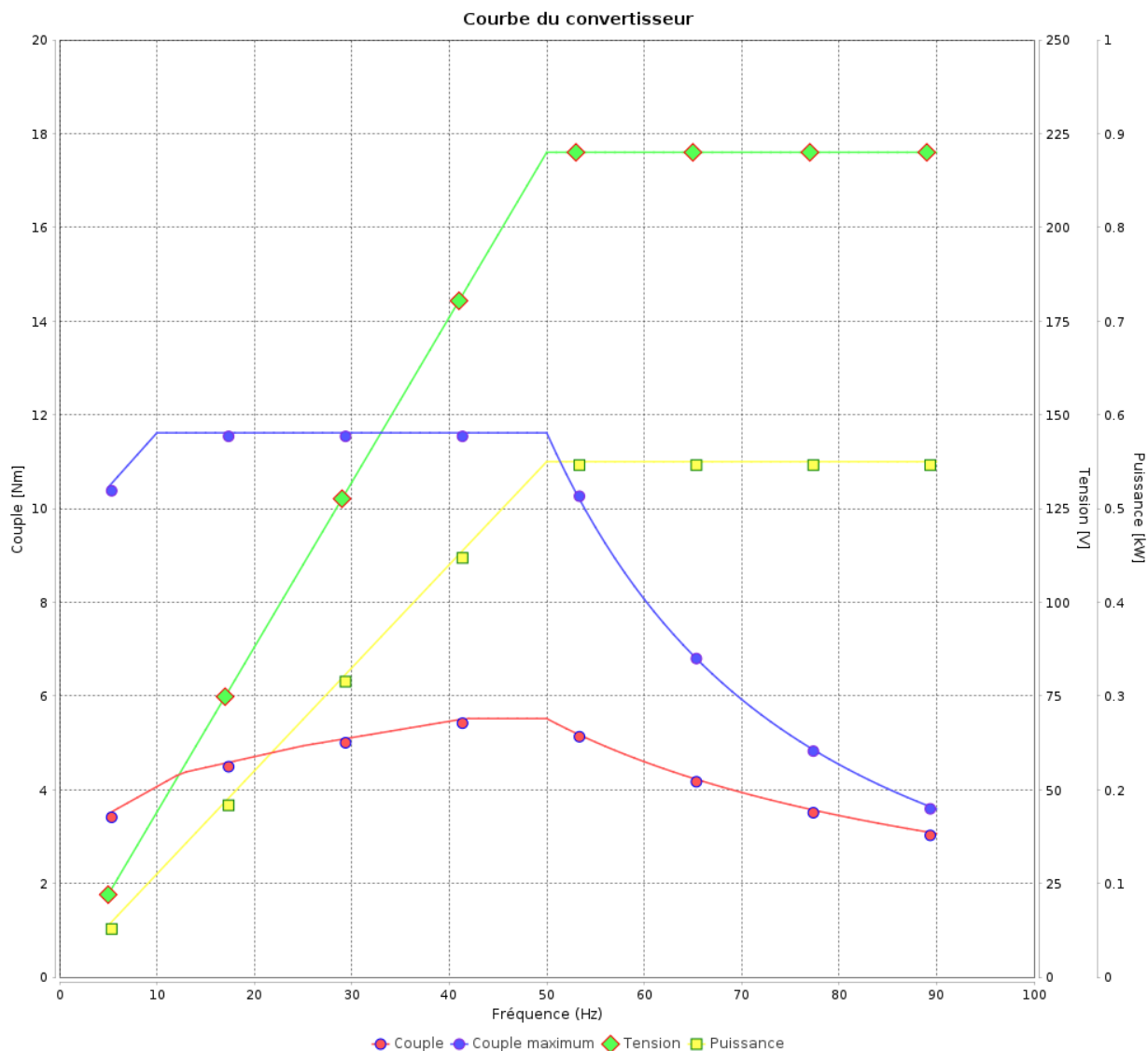
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.59/1.50 A
Intensité de démarrage : 4.0
Couple à pleine charge : 5.81 Nm
Couple de démarrage : 190 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 905 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

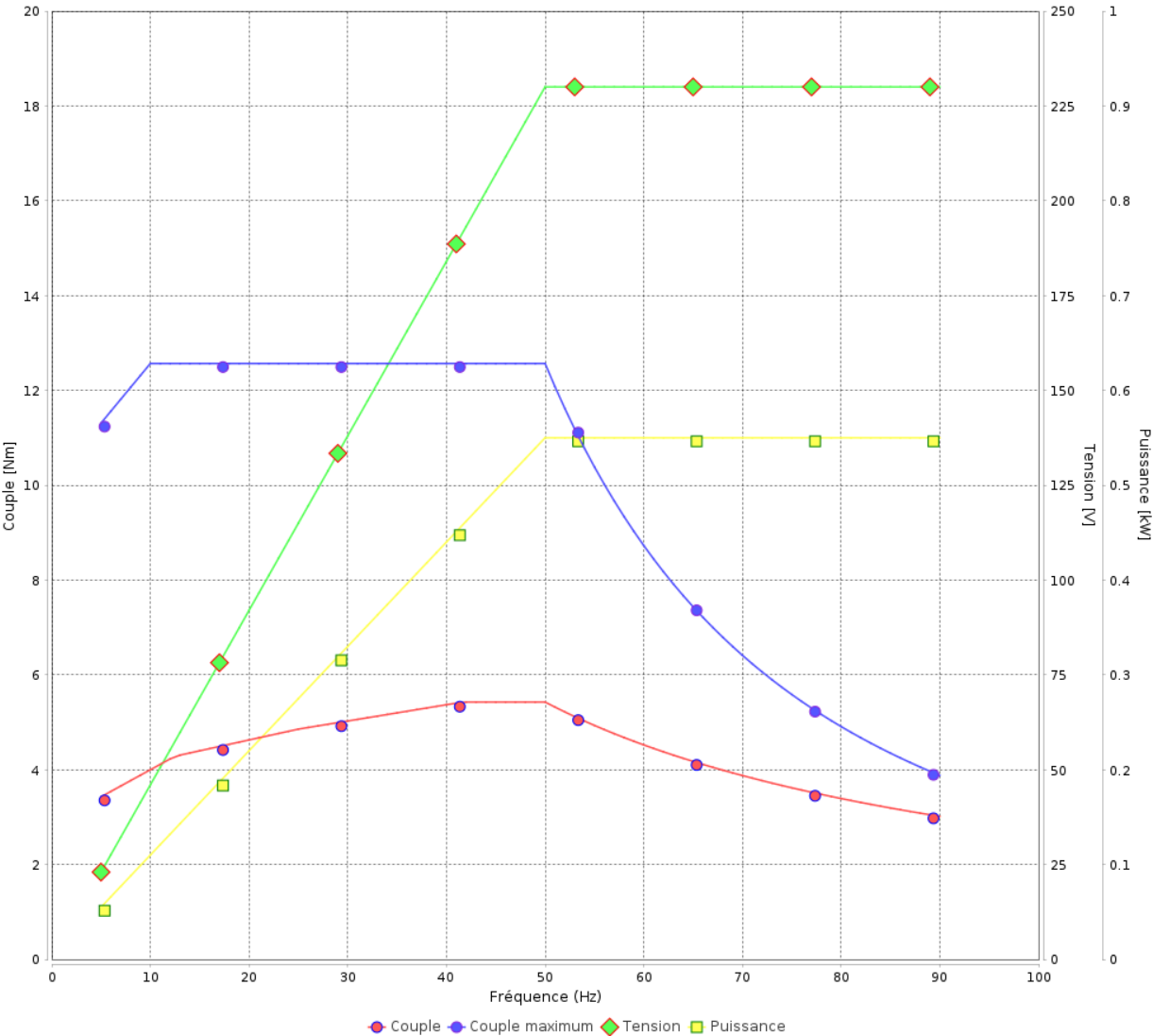
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Courbe du convertisseur

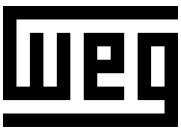


Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage : 4.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 5.71 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 210 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 220 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 920 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

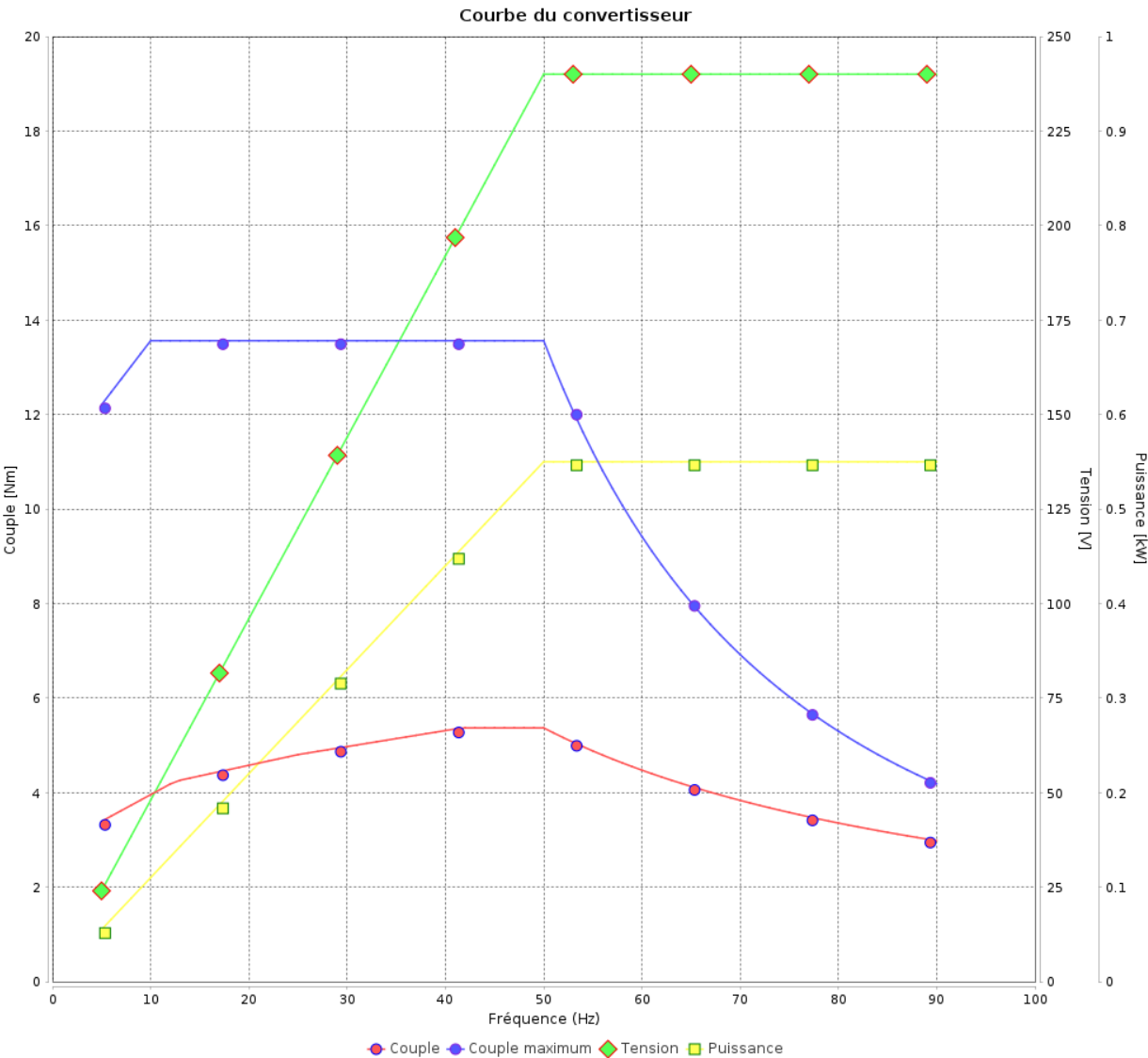
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

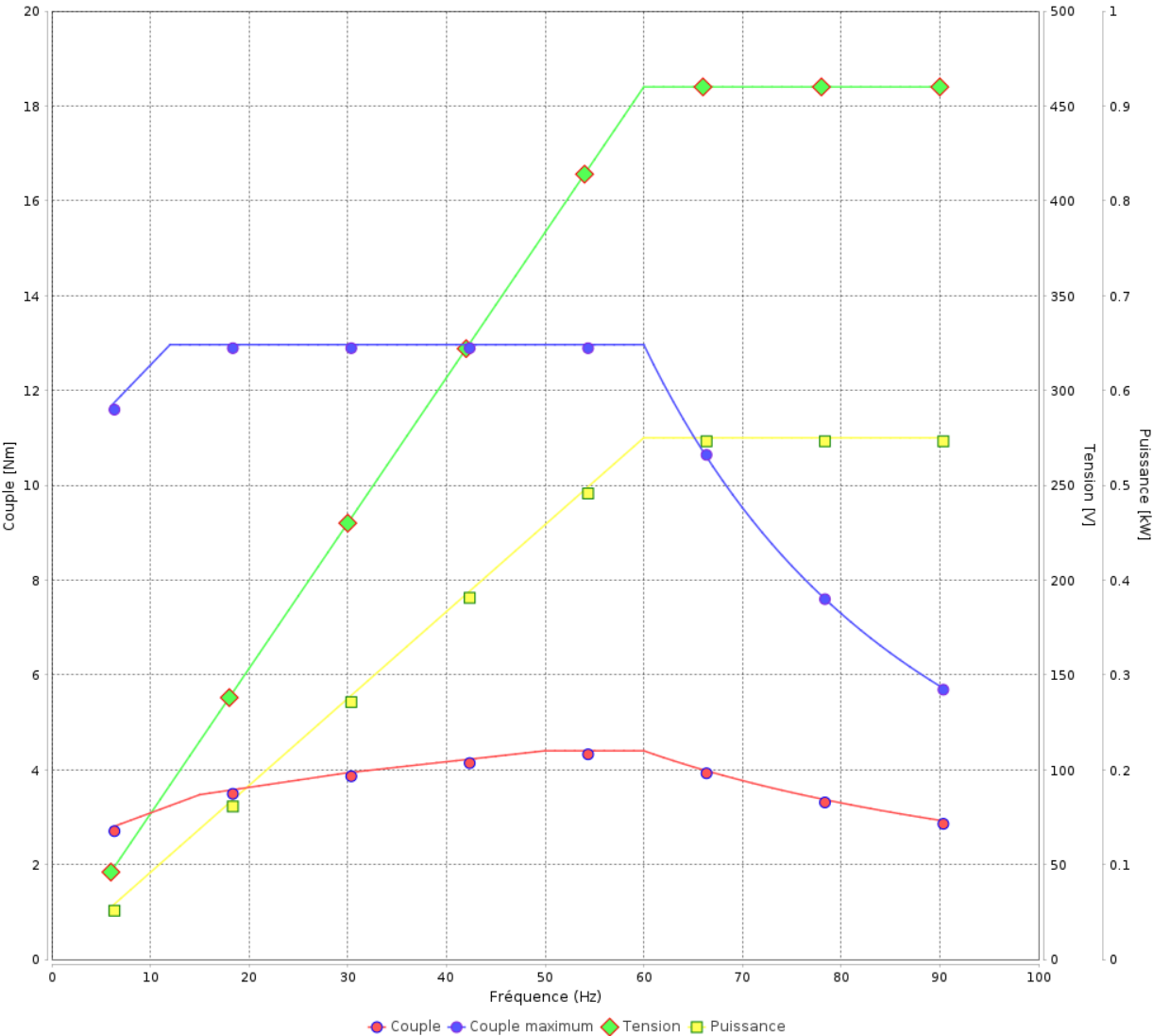
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 1.39 A	Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm²
Intensité de démarrage : 5.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 4.63 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1135 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision

