

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

Carcasse	: 80	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 13.8 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.55	0.55	0.55	0.55
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.59/1.50	2.63/1.51	2.59/1.50	1.39
Courant de démarrage [A]	10.4/6.00	11.8/6.80	11.7/6.75	7.64
Intensité de démarrage [A]	4.0	4.5	4.5	5.5
Courant à vide [A]	1.55/0.900	1.74/1.00	1.90/1.10	0.950
Vitesse à pleine charge [RPM]	905	920	930	1135
Glissement [%]	9.50	8.00	7.00	5.42
Couple à pleine charge [Nm]	5.81	5.71	5.65	4.63
Couple de démarrage [%]	190	210	229	260
Couple maximum [%]	200	220	240	280
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	67.5	65.0	62.5
	75%	71.8	71.0	69.6
	100%	73.1	73.1	73.1
Cos Φ	25%			
	50%	0.55	0.50	0.47
	75%	0.66	0.62	0.60
	100%	0.76	0.72	0.70

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	45.3	45.3	45.3	43.3
	P2 (0,5;1,0)	44.8	44.8	44.8	42.7
	P3 (0,25;1,0)	46.2	46.2	46.2	44.2
	P4 (0,9;0,5)	22.1	22.1	22.1	21.1
	P5 (0,5;0,5)	18.3	18.3	18.3	17.5
	P6 (0,5;0,25)	13.7	13.7	13.7	13.1
	P7 (0,25;0,25)	10.6	10.6	10.6	10.1

Type de palier	: 6204 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6203 ZZ	00009	Traction maximum : 347 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 482 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 1 / 22	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

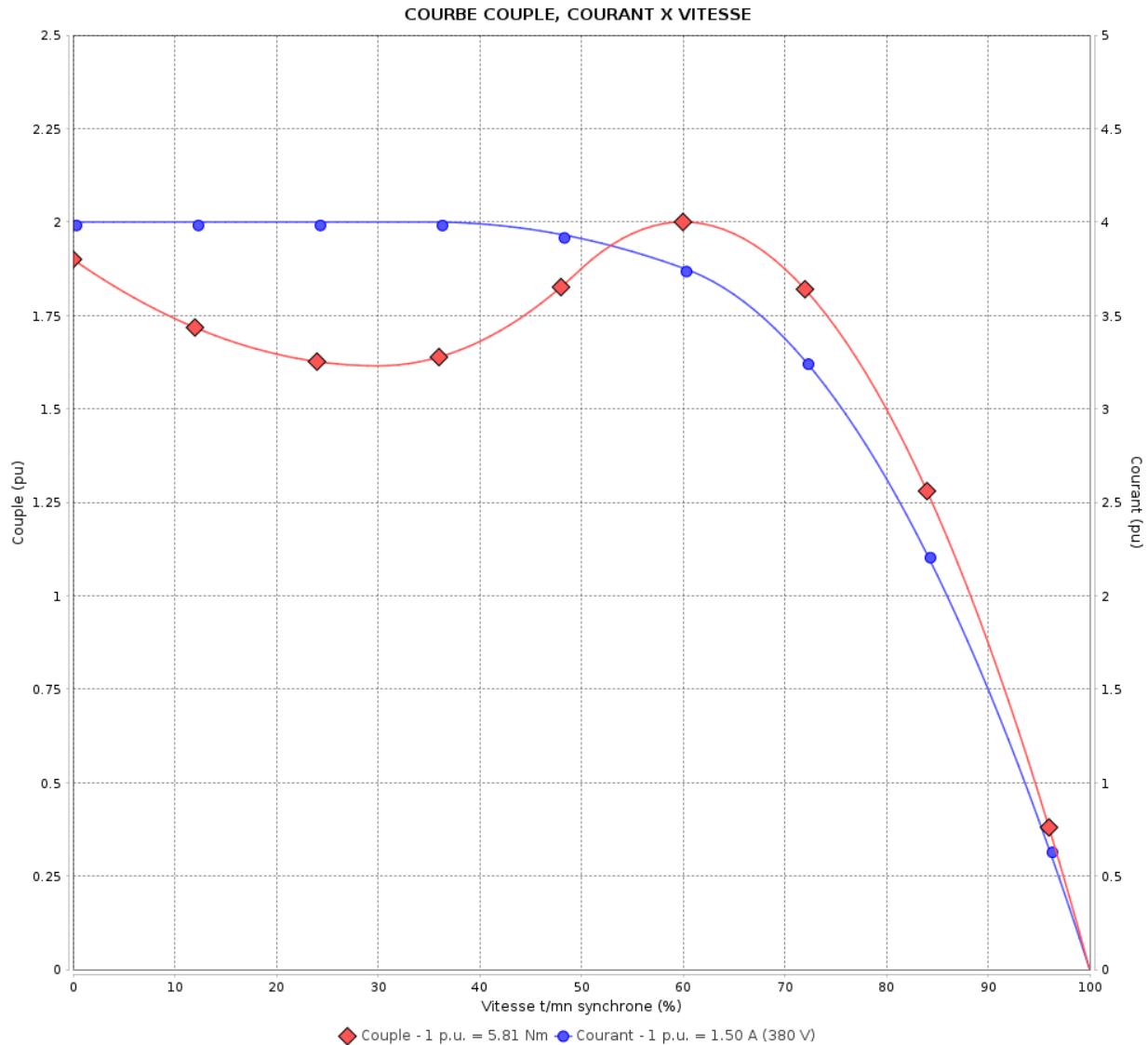
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

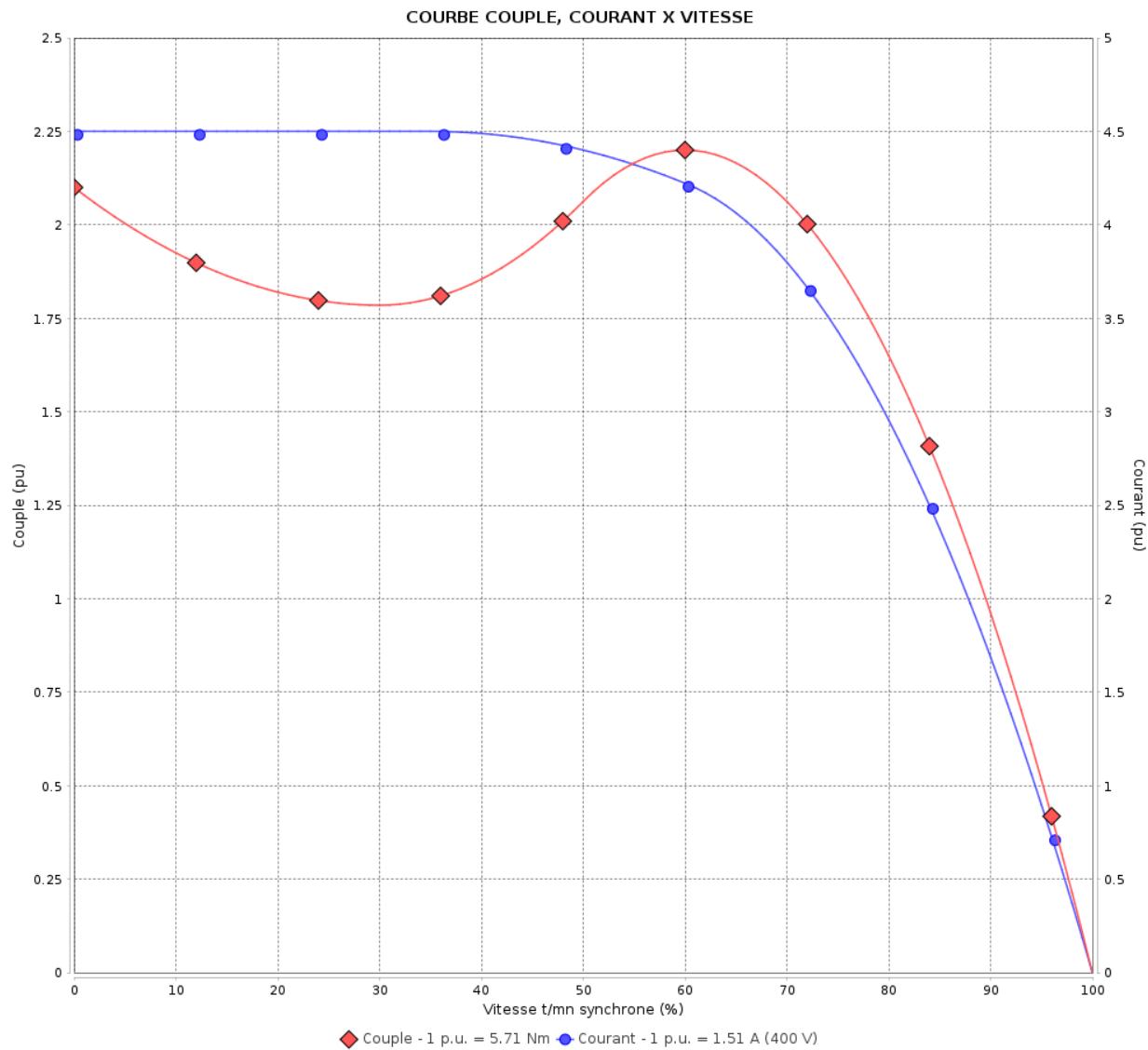
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

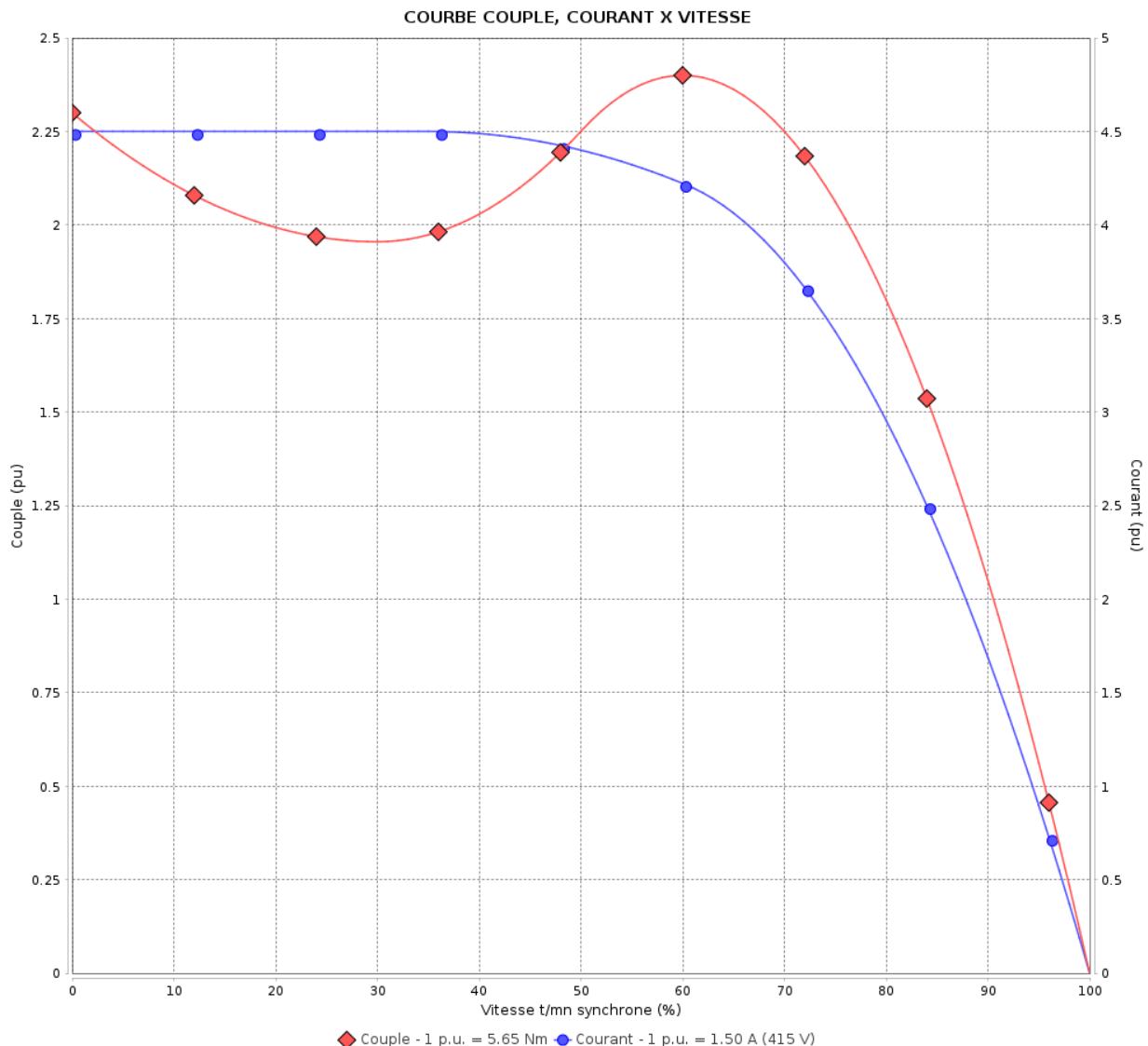
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

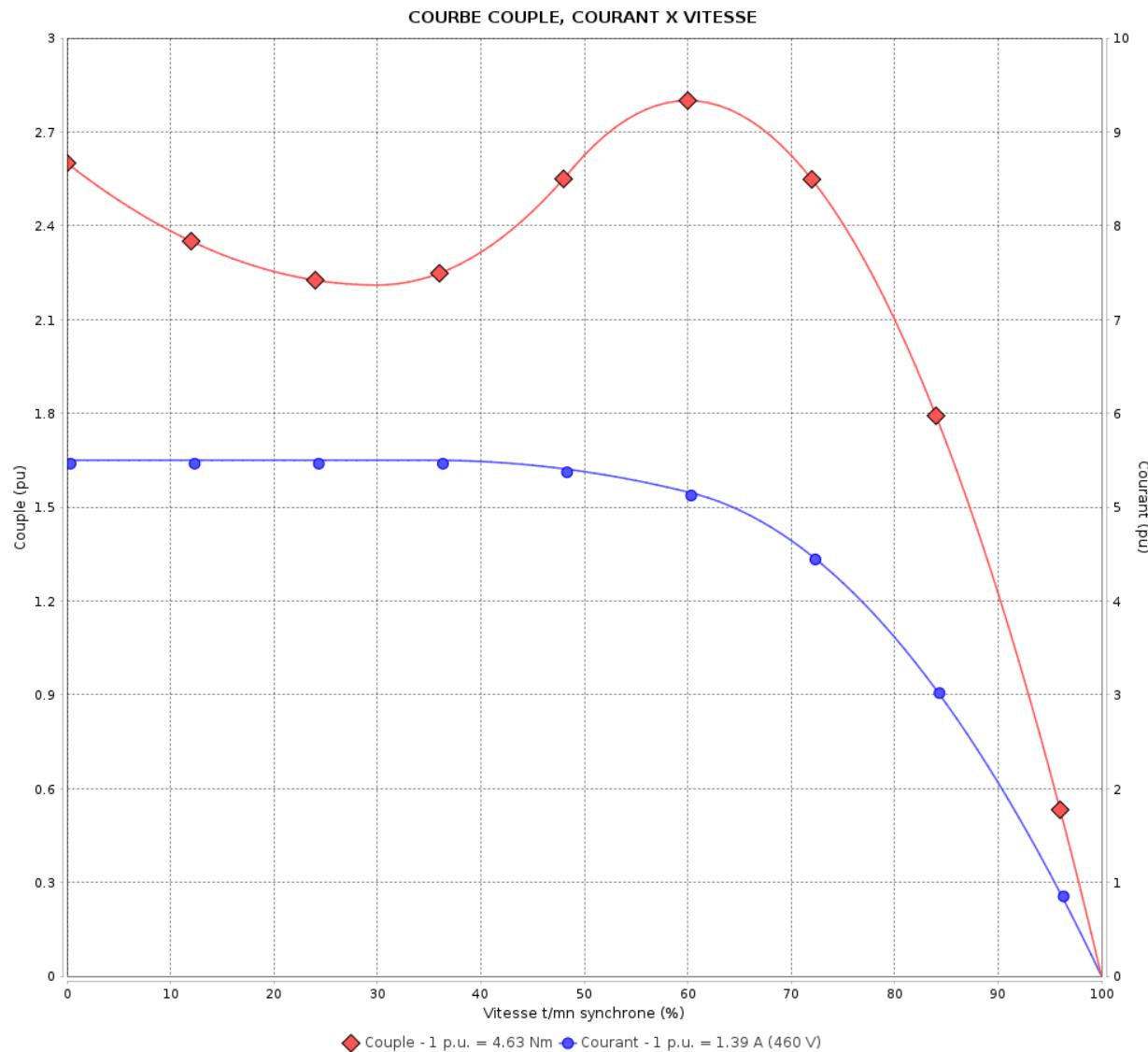
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 6 / 22	Révision

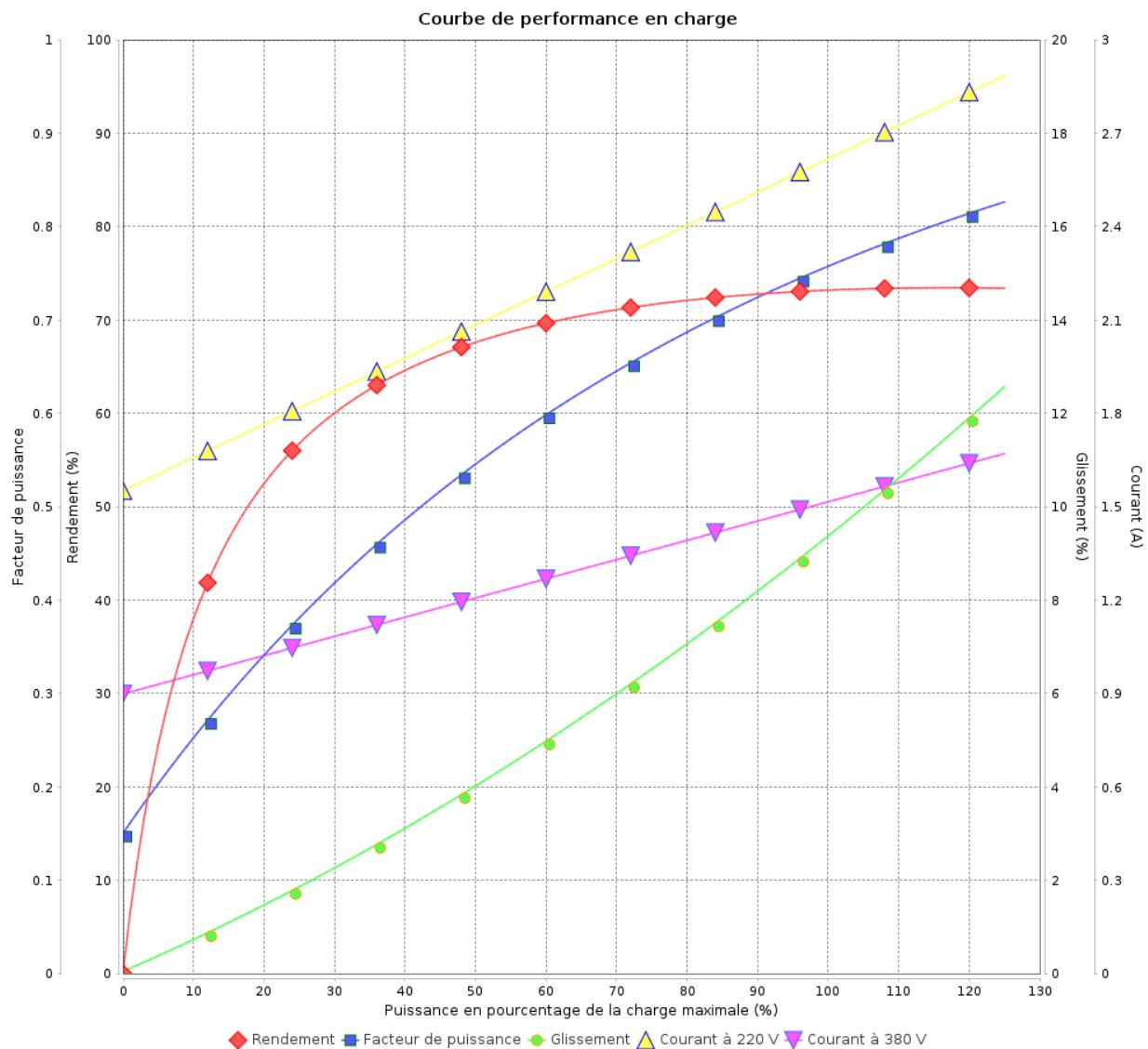
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

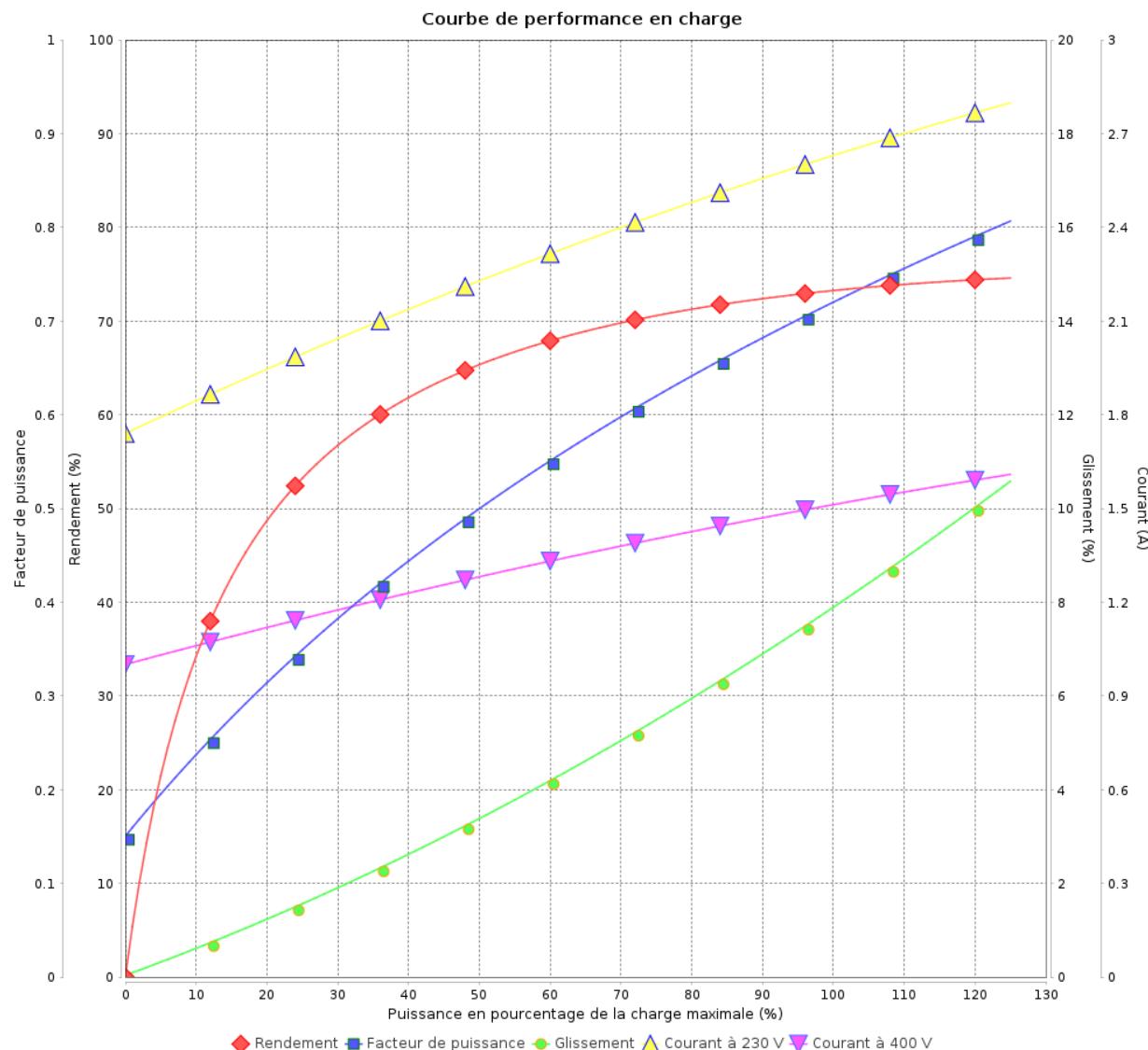
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 22	Révision

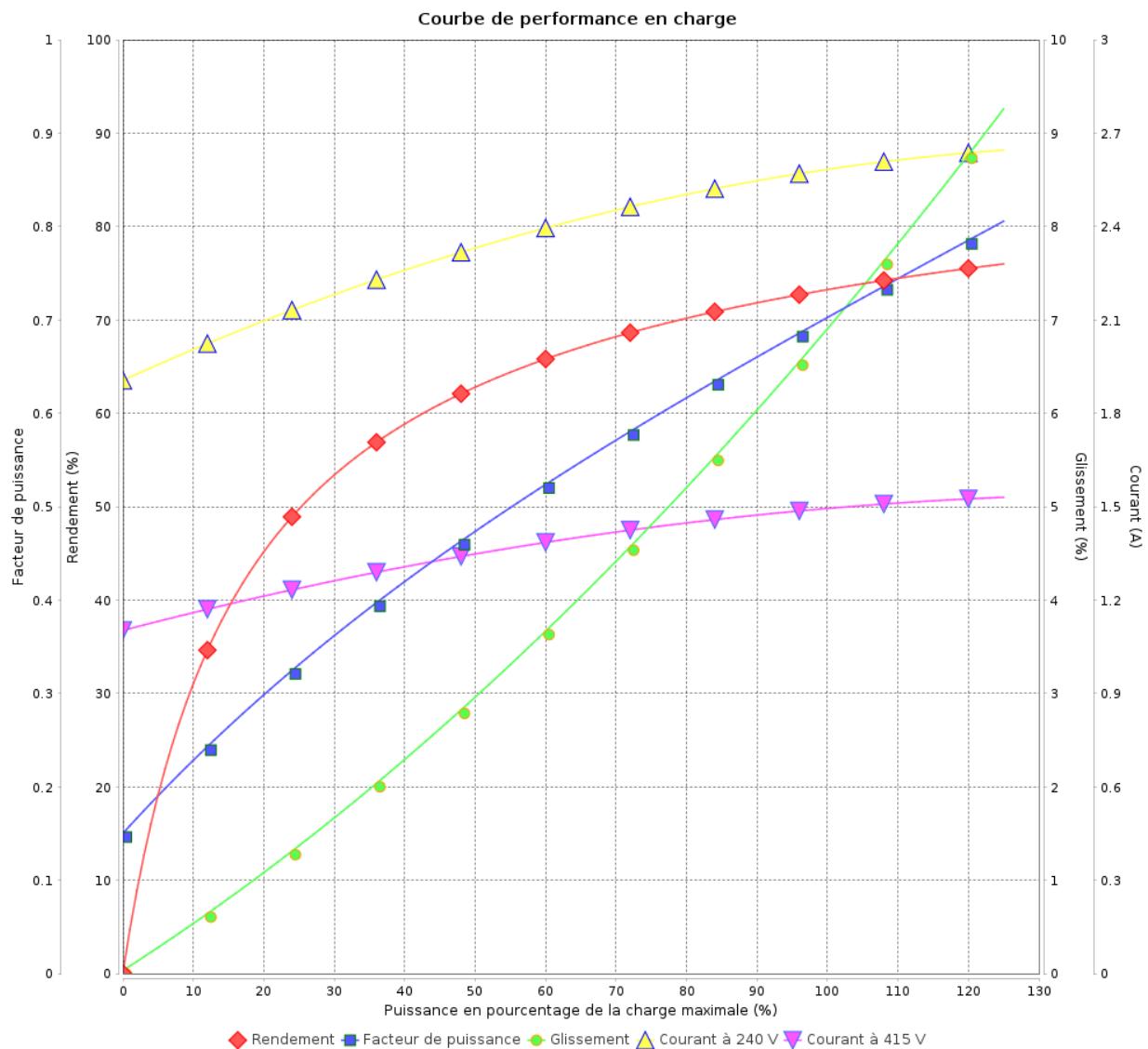
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 22	Révision

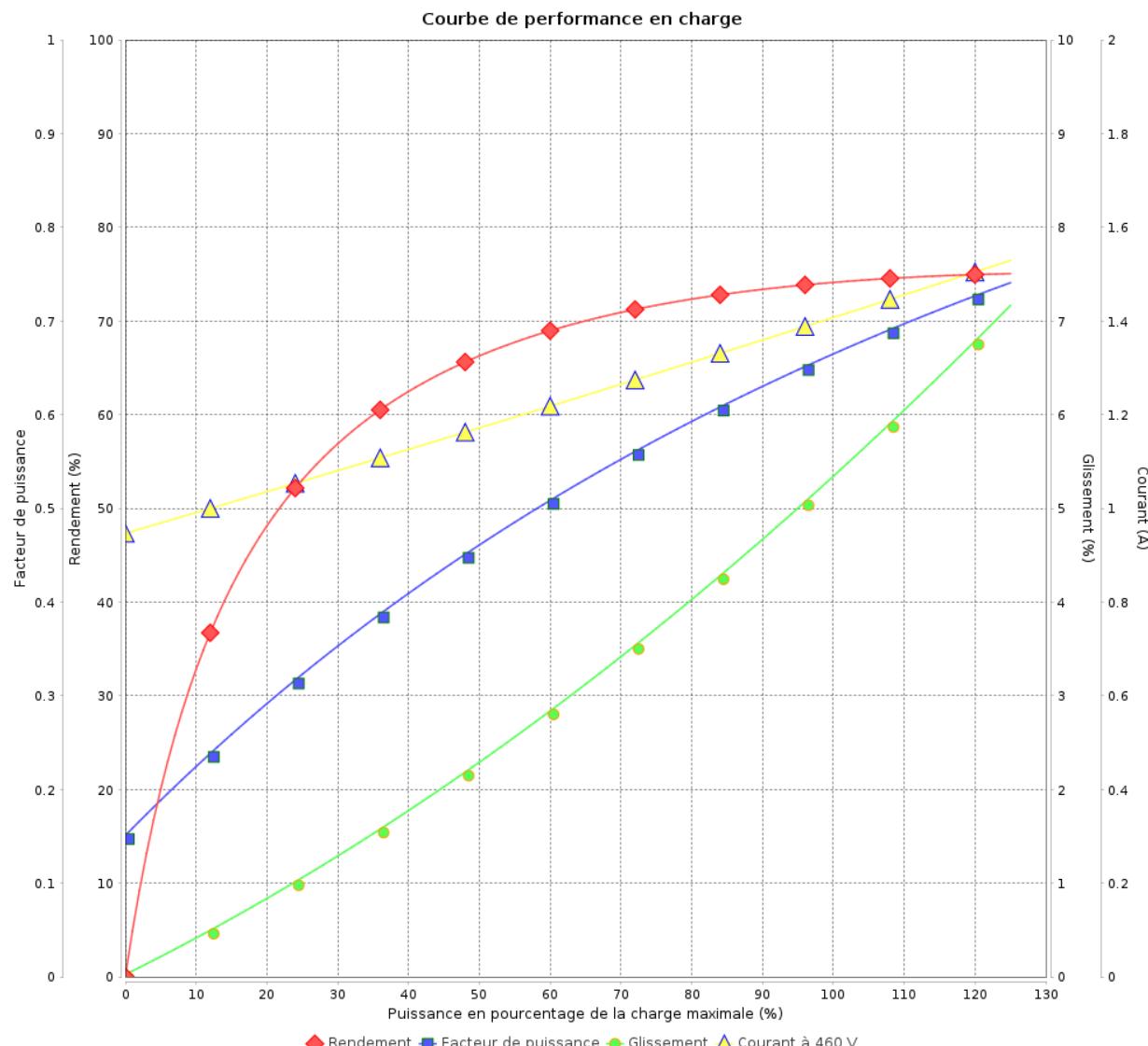
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page	Révision
				10 / 22	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

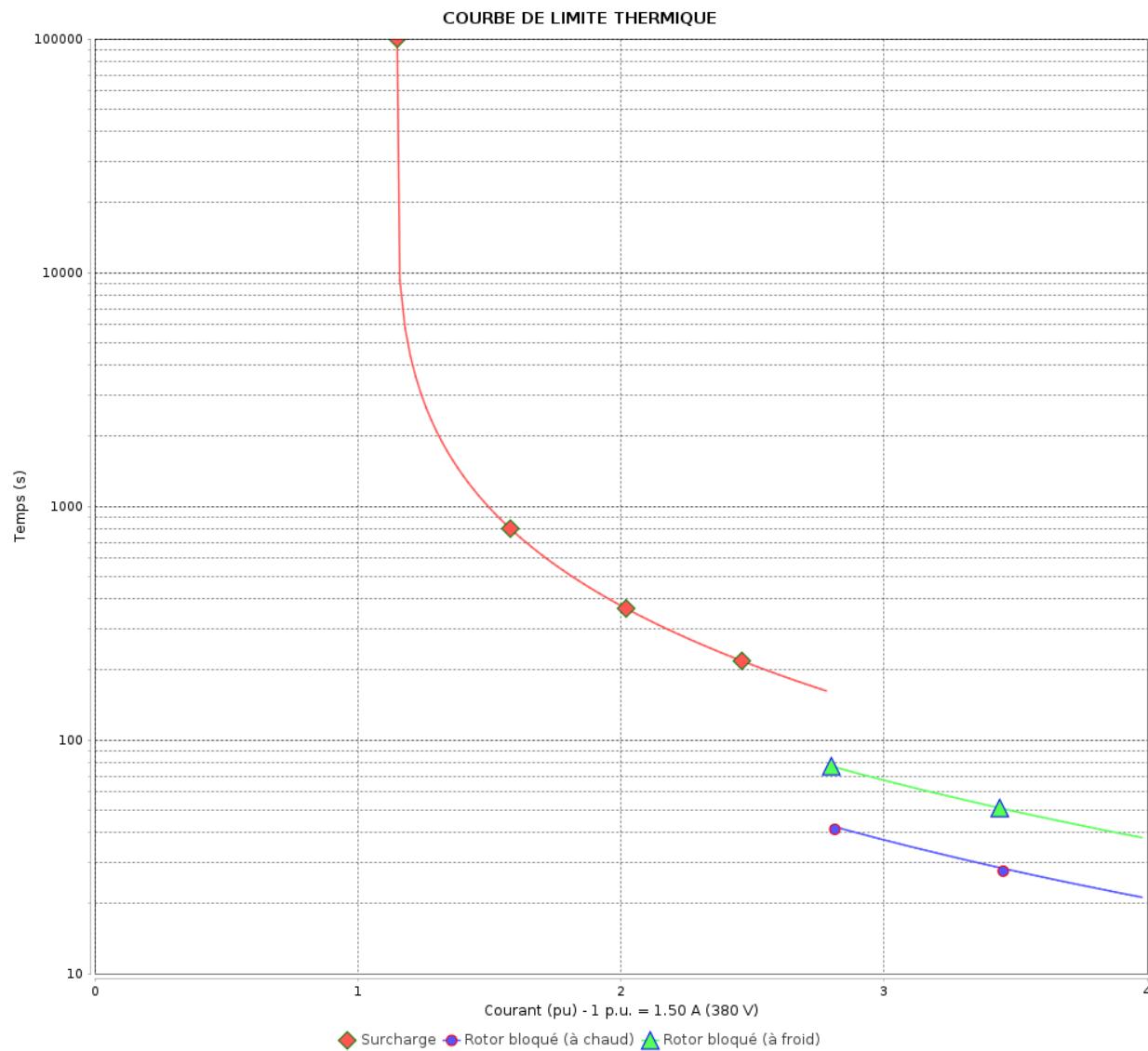
Performance		: 220/380 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

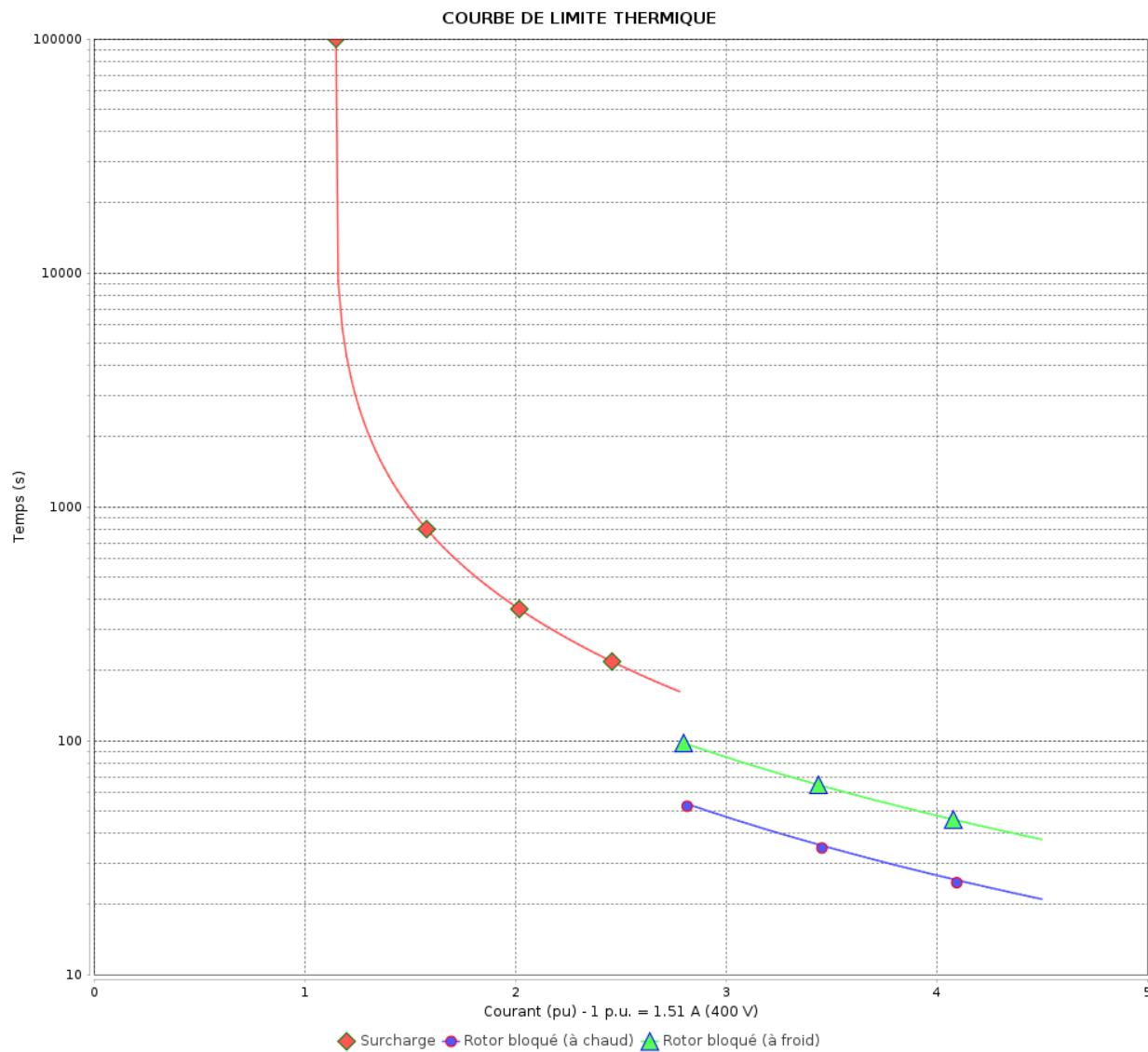
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 14 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

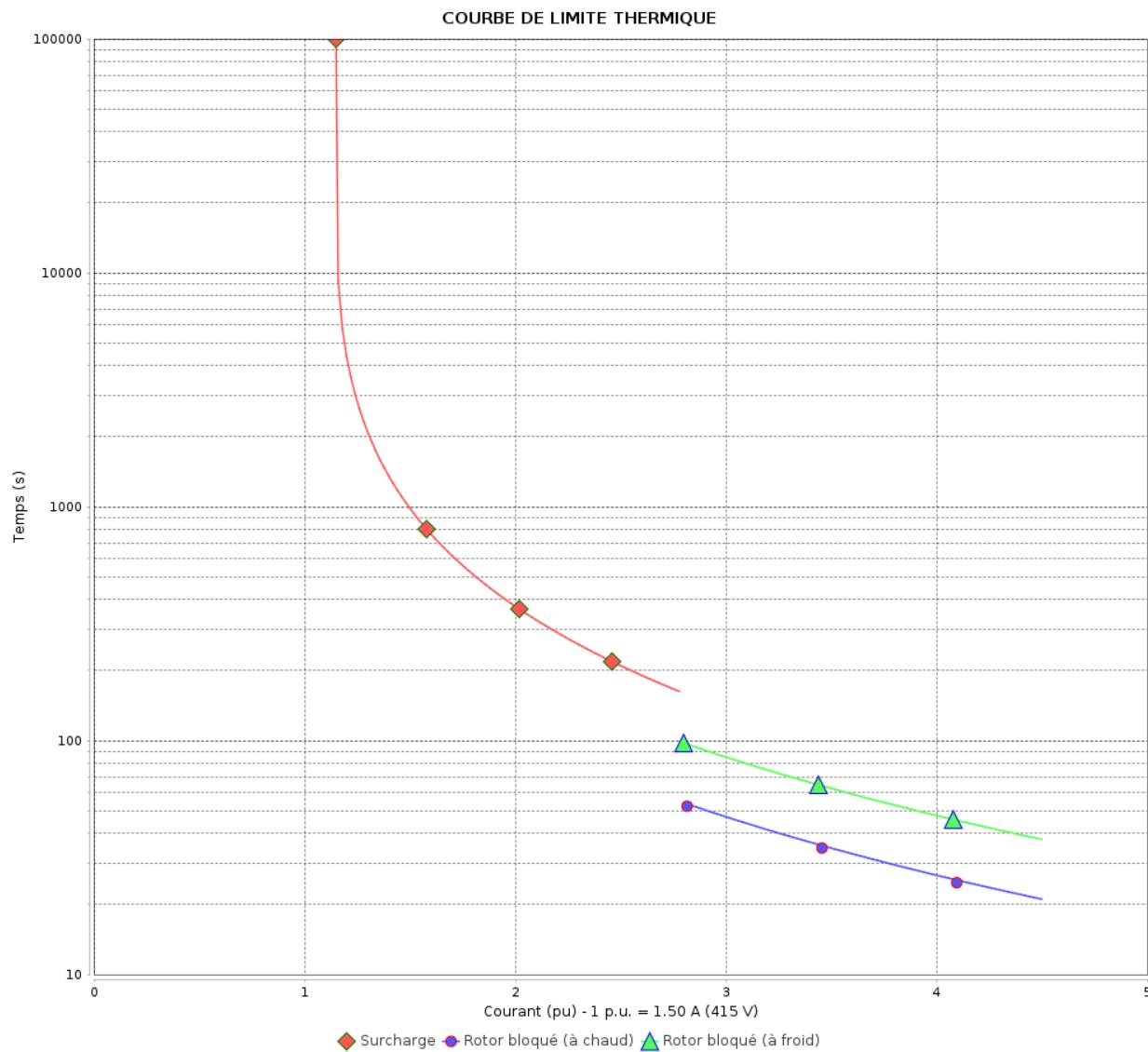
Performance : 240/415 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		15 / 22	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 16 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704

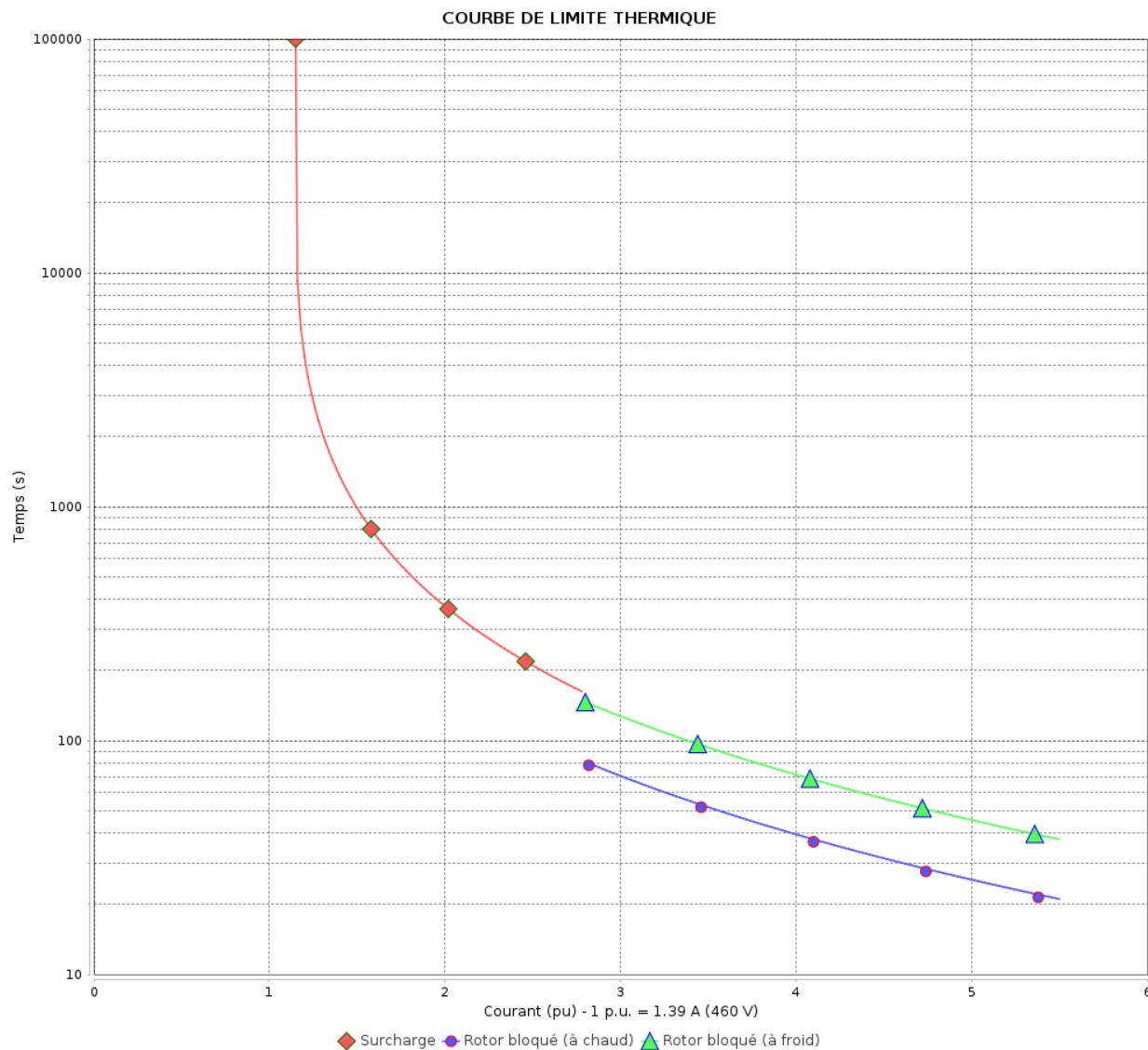
Performance : 460 V 60 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		17 / 22		

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 18 / 22	Révision

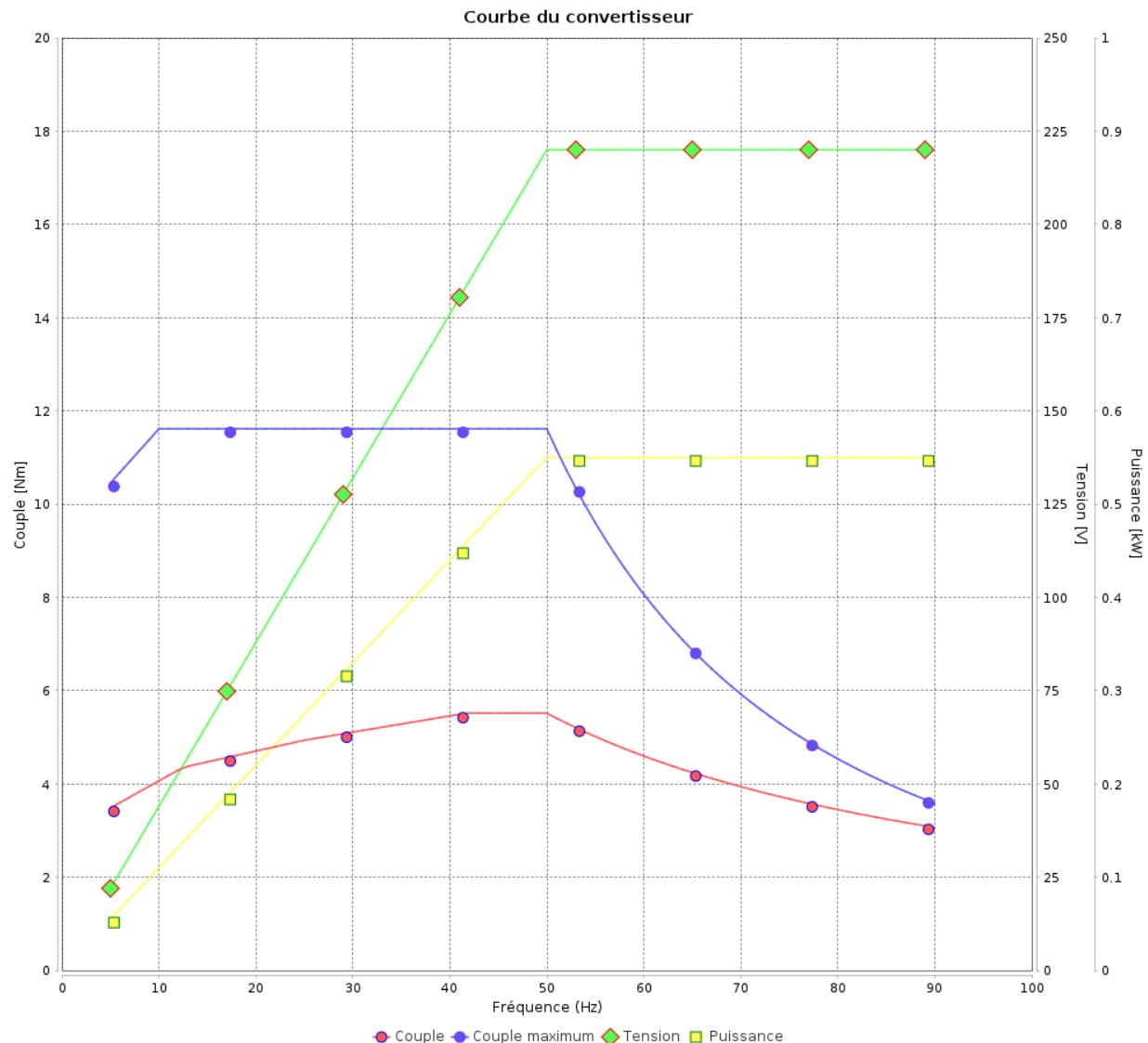
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

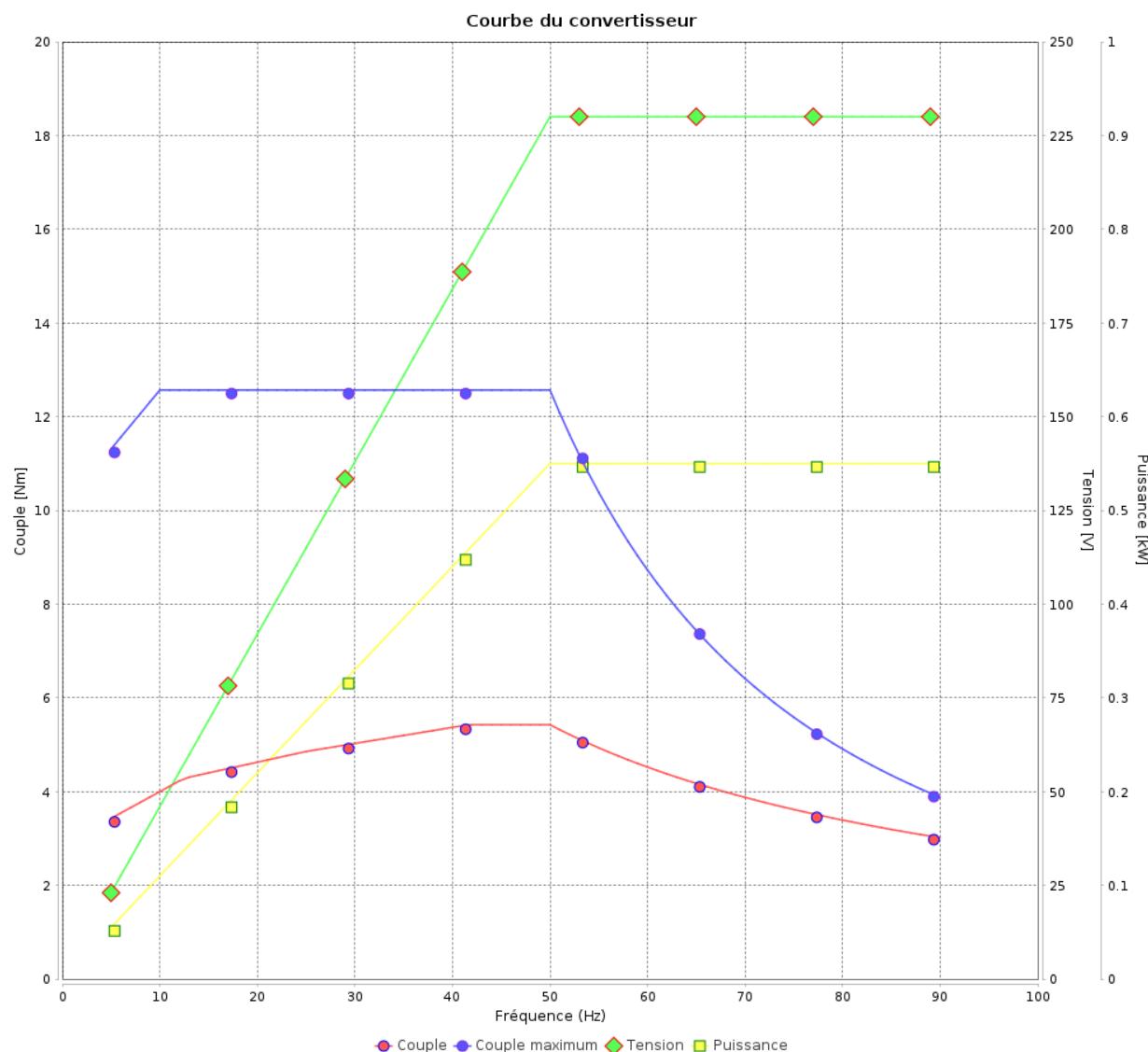
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.63/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.71 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 920 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			20 / 22	

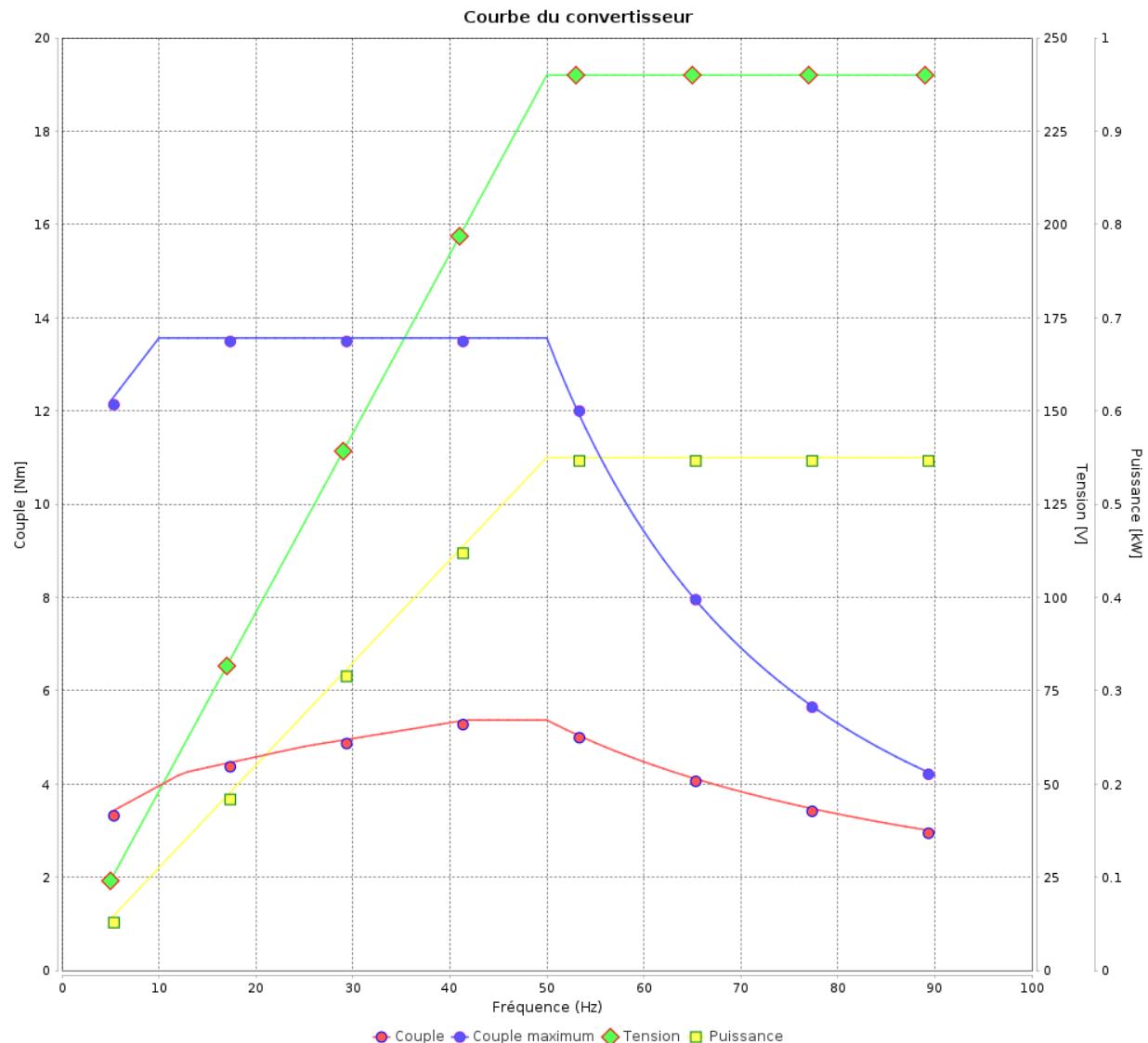
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 2.59/1.50 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.65 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 930 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

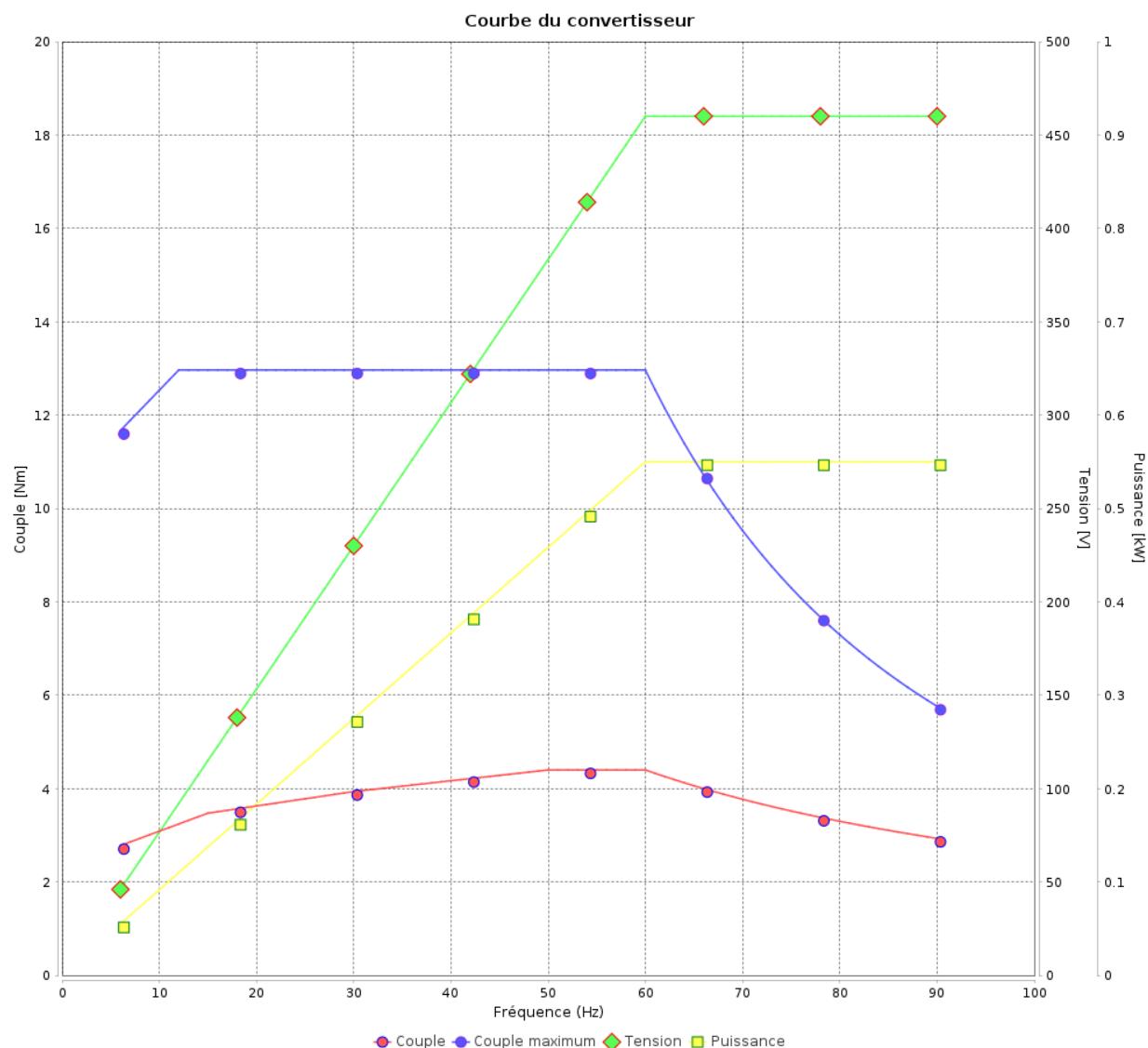
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020704



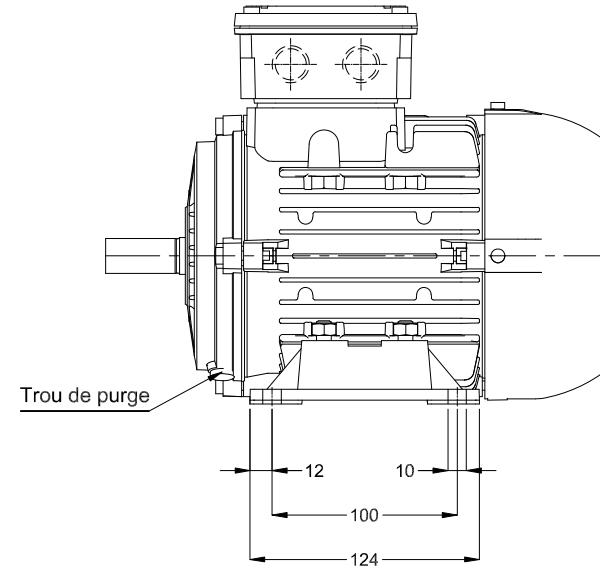
Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0030 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.63 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1135 rpm	Type	: N

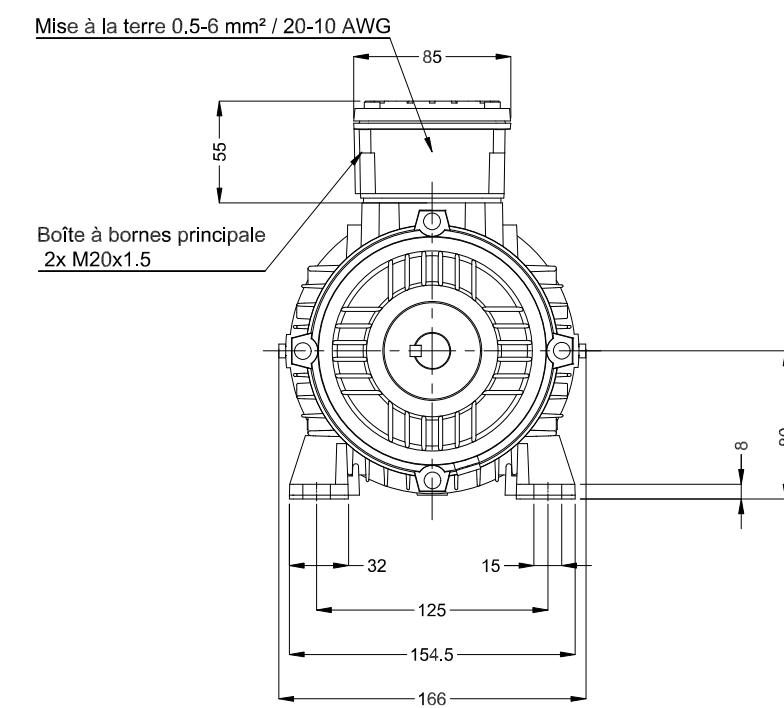
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			22 / 22		

1 2 3 4 5 6

A



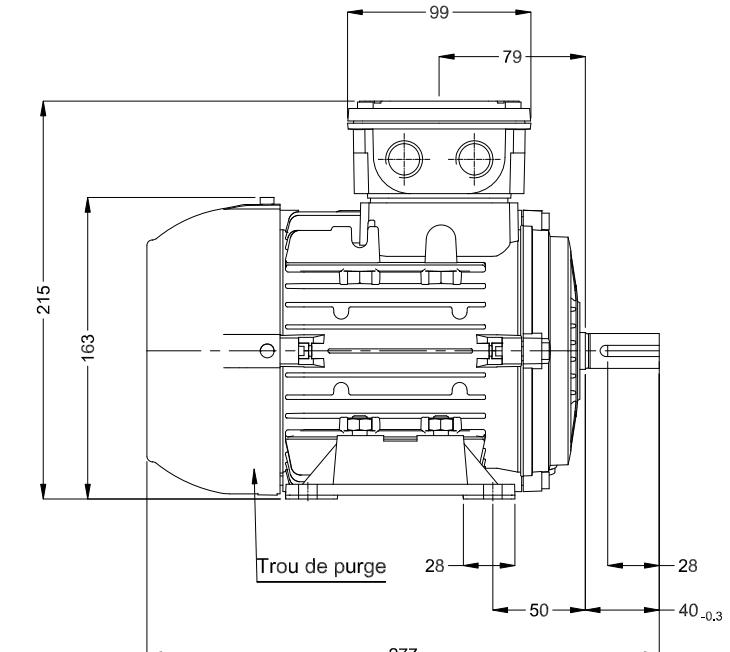
B



C

D

E



Dimensions en mm

00344 06 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 4

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER						00
VÉRIF.		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS					
LIBÉRÉ		CARCASSE 80 IP55 TEFC					
DATE LB.							

PREVIEW  
WDD 00  
PAGE 1 / 1



Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B3T

