

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

Carcasse	: 90S/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 16.1 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.37	0.37	0.37	0.37
Pôles	8	8	8	8
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.31/1.34	2.42/1.39	2.47/1.43	1.26
Courant de démarrage [A]	8.10/4.69	8.46/4.86	8.65/5.00	4.66
Intensité de démarrage [A]	3.5	3.5	3.5	3.7
Courant à vide [A]	1.90/1.10	2.21/1.27	2.38/1.38	1.25
Vitesse à pleine charge [RPM]	710	715	715	870
Glissement [%]	5.33	4.67	4.67	3.33
Couple à pleine charge [Nm]	4.98	4.94	4.94	4.06
Couple de démarrage [%]	180	210	229	240
Couple maximum [%]	180	210	229	250
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	59.5	56.0	53.1
	75%	63.8	62.0	59.9
	100%	62.4	62.0	60.9
Cos Φ	25%			
	50%	0.44	0.41	0.39
	75%	0.56	0.52	0.49
	100%	0.67	0.62	0.59

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	73.0	74.3	77.8	62.4
	P2 (0,5;1,0)	68.9	70.1	73.4	58.9
	P3 (0,25;1,0)	70.5	71.7	75.1	60.2
	P4 (0,9;0,5)	53.9	54.9	57.5	46.1
	P5 (0,5;0,5)	42.7	43.5	45.5	36.5
	P6 (0,5;0,25)	40.8	41.5	43.4	34.9
	P7 (0,25;0,25)	27.8	28.2	29.6	23.7

Type de palier	: 6205 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6204 ZZ	00009	Traction maximum : 211 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 369 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

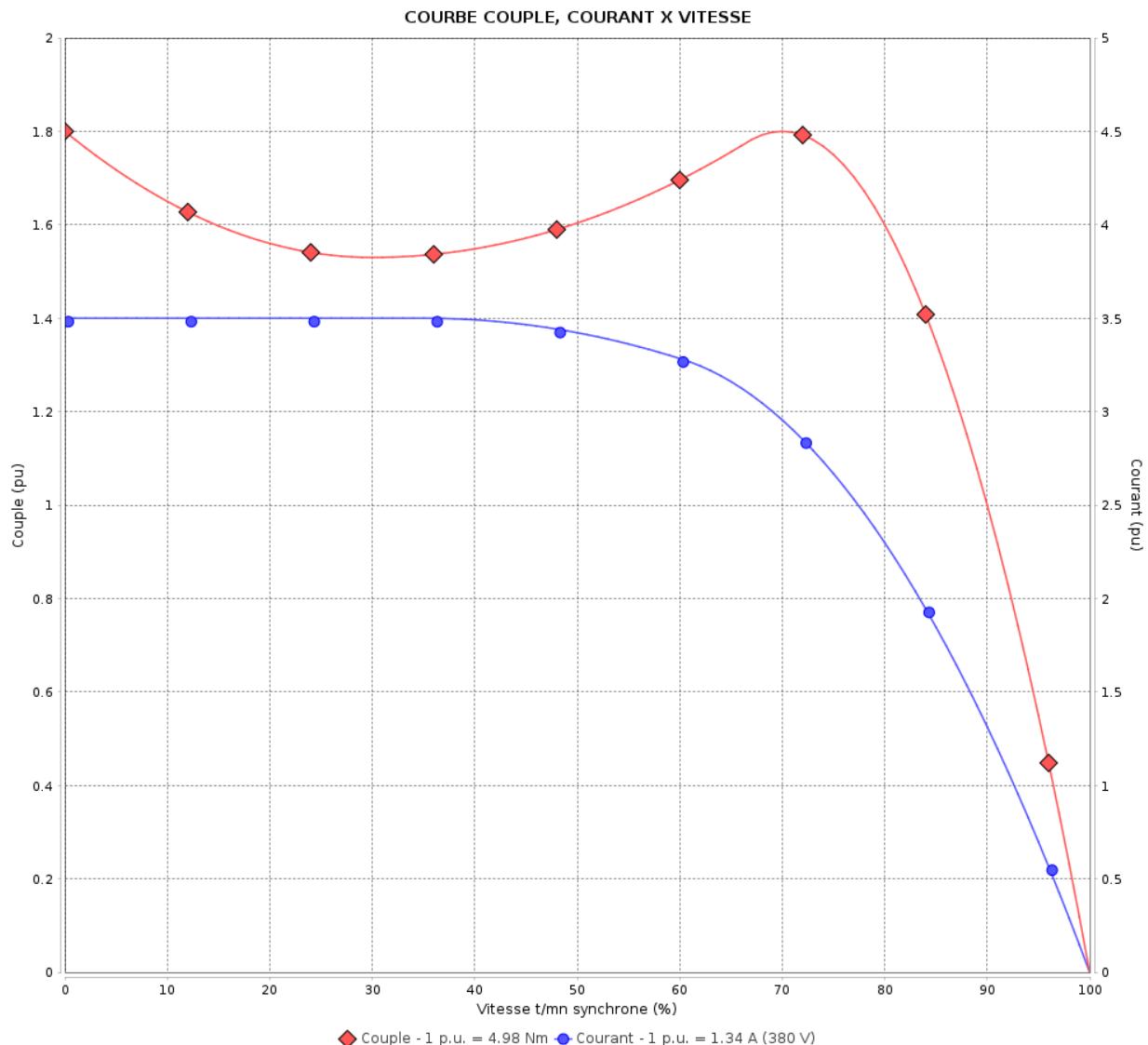
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

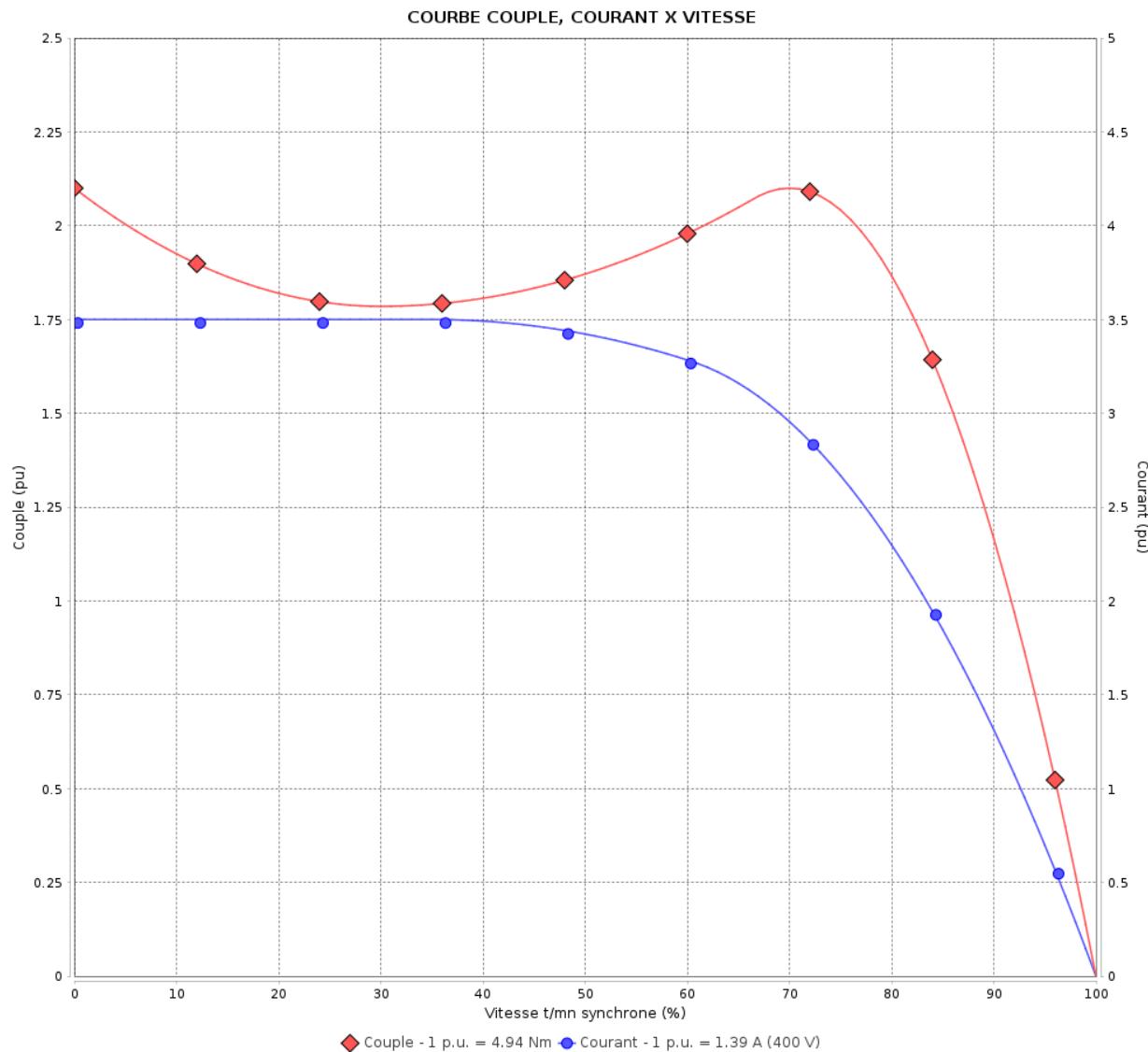
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

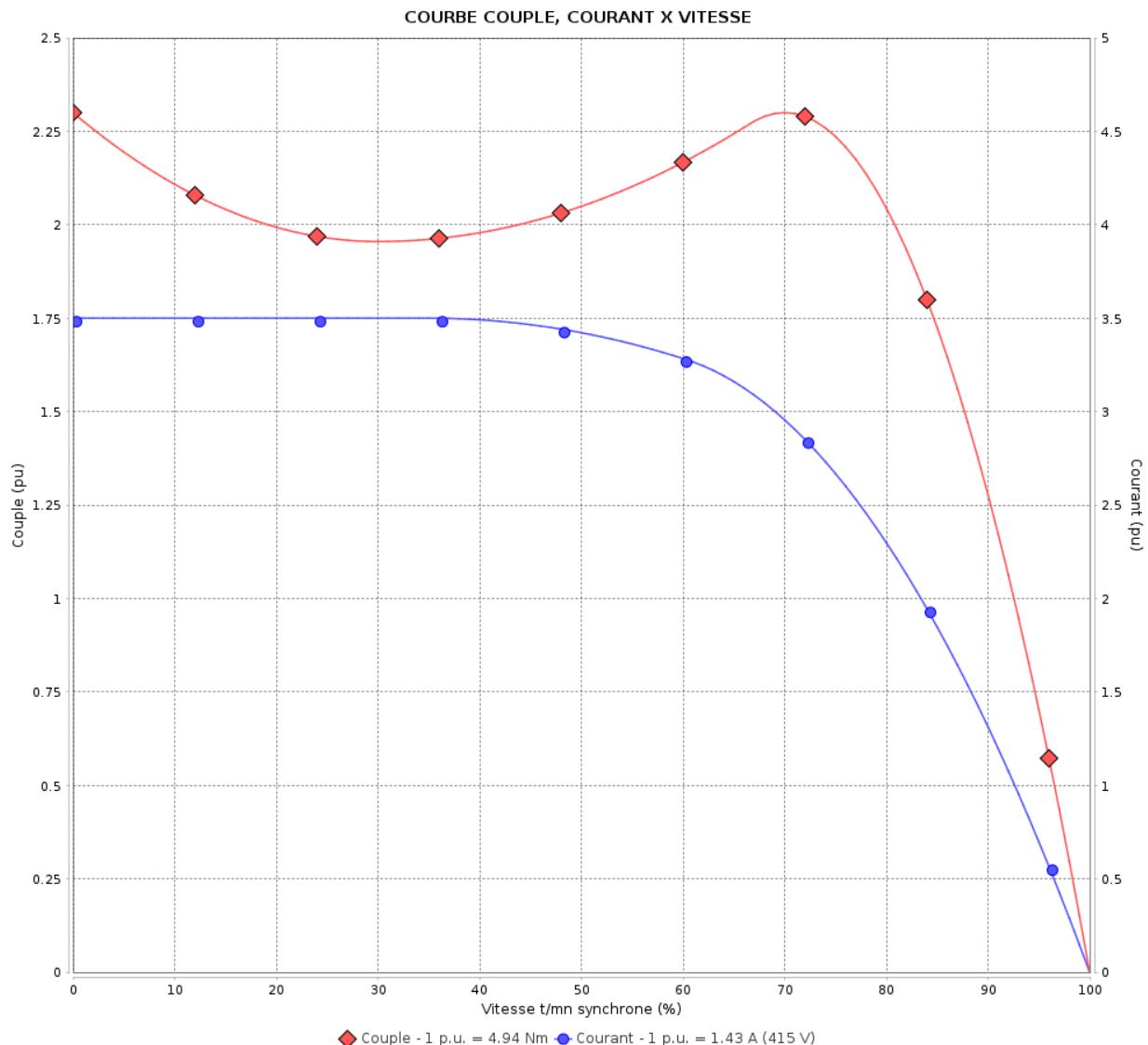
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

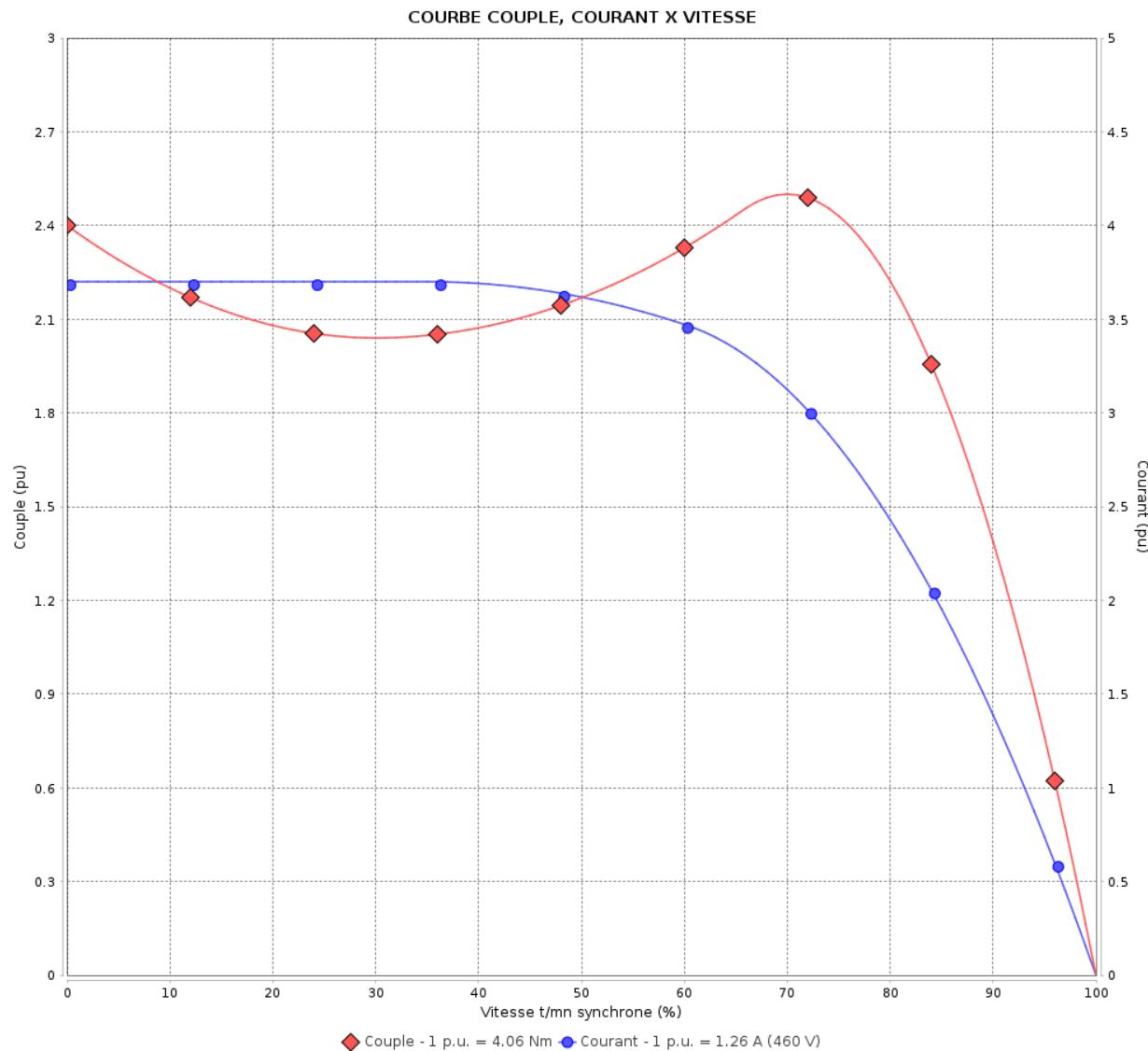
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			6 / 22		

Courbe de performance en charge

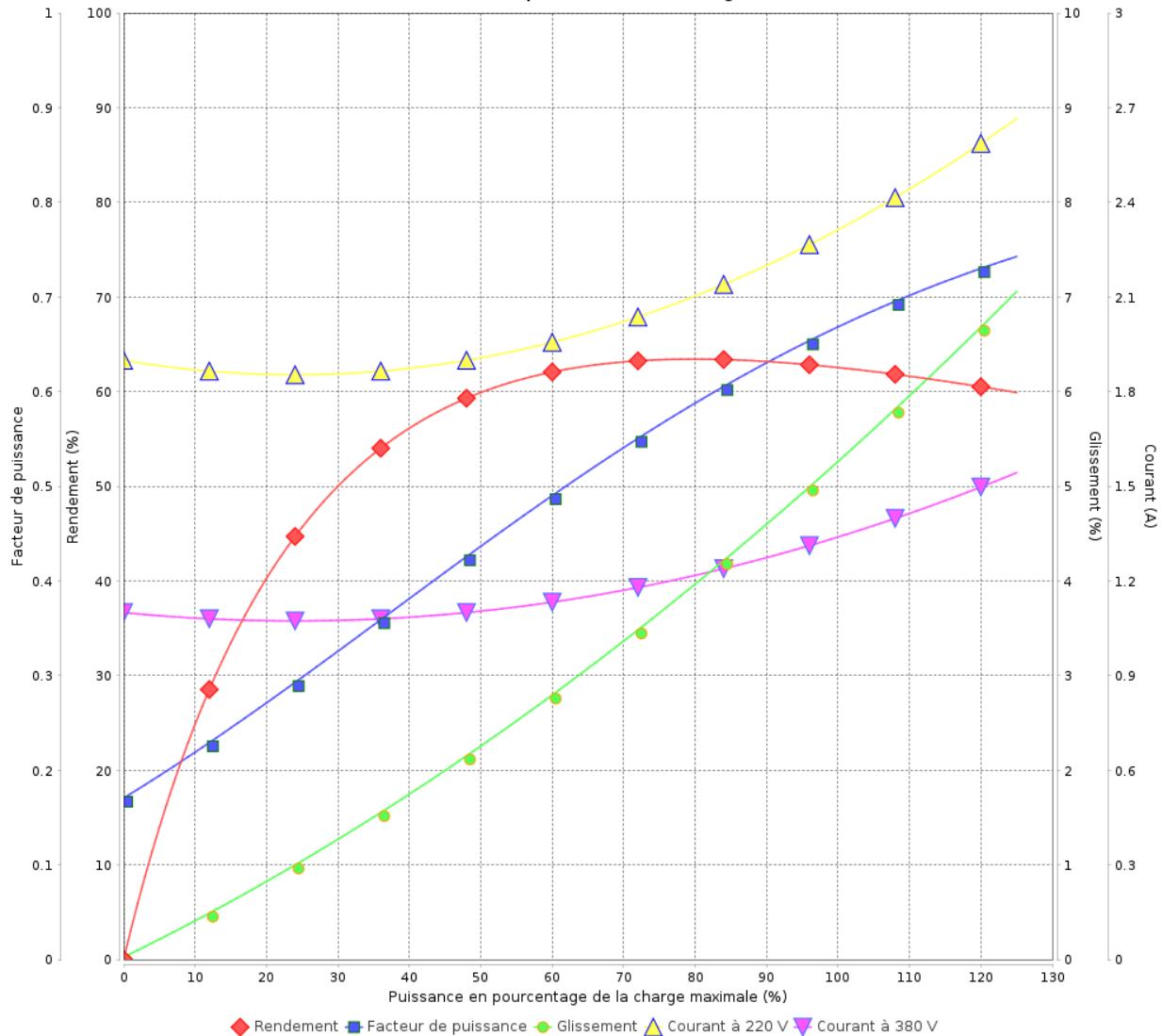
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

Courbe de performance en charge



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 22	Révision

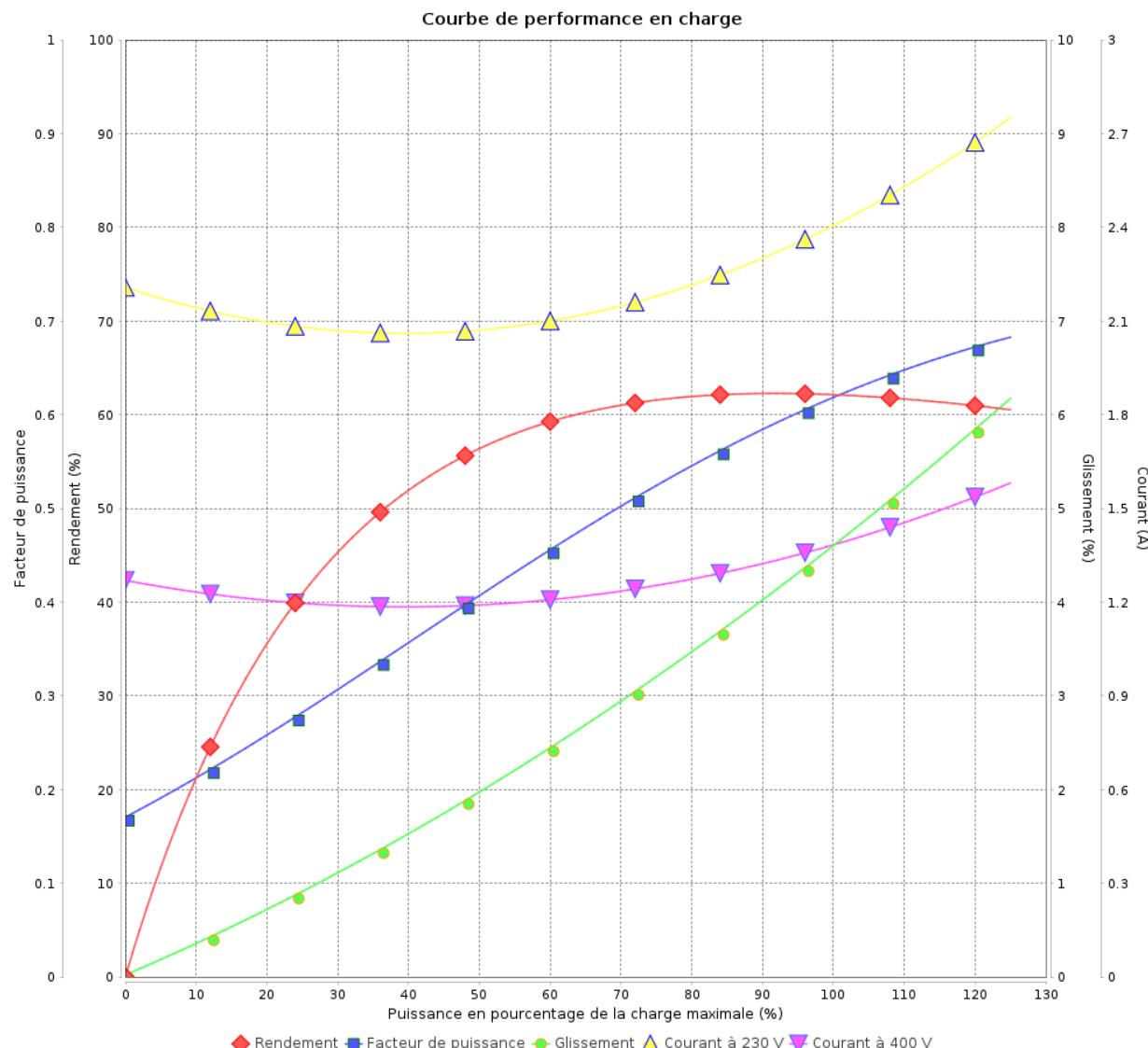
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 22	Révision

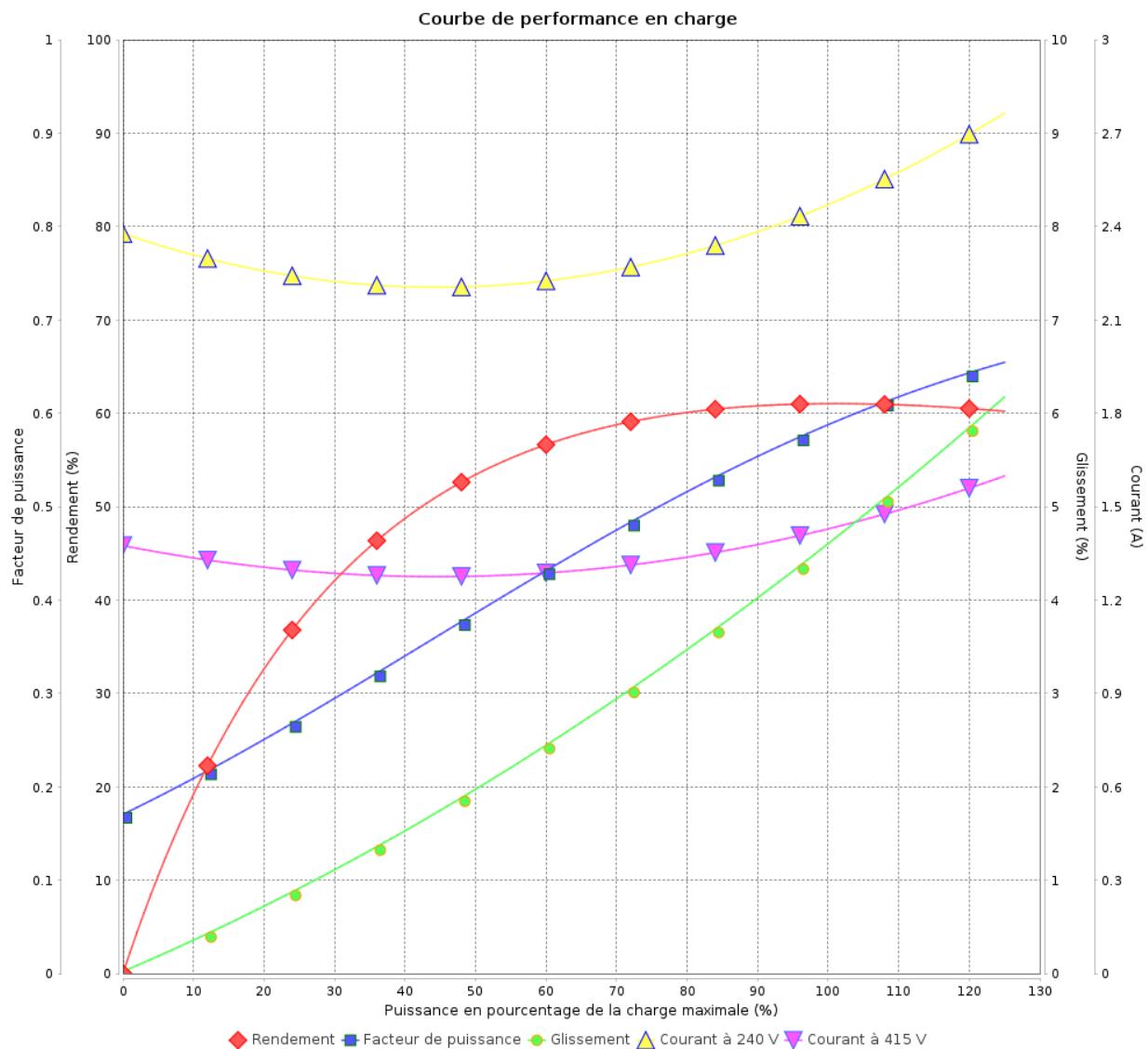
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 22	Révision

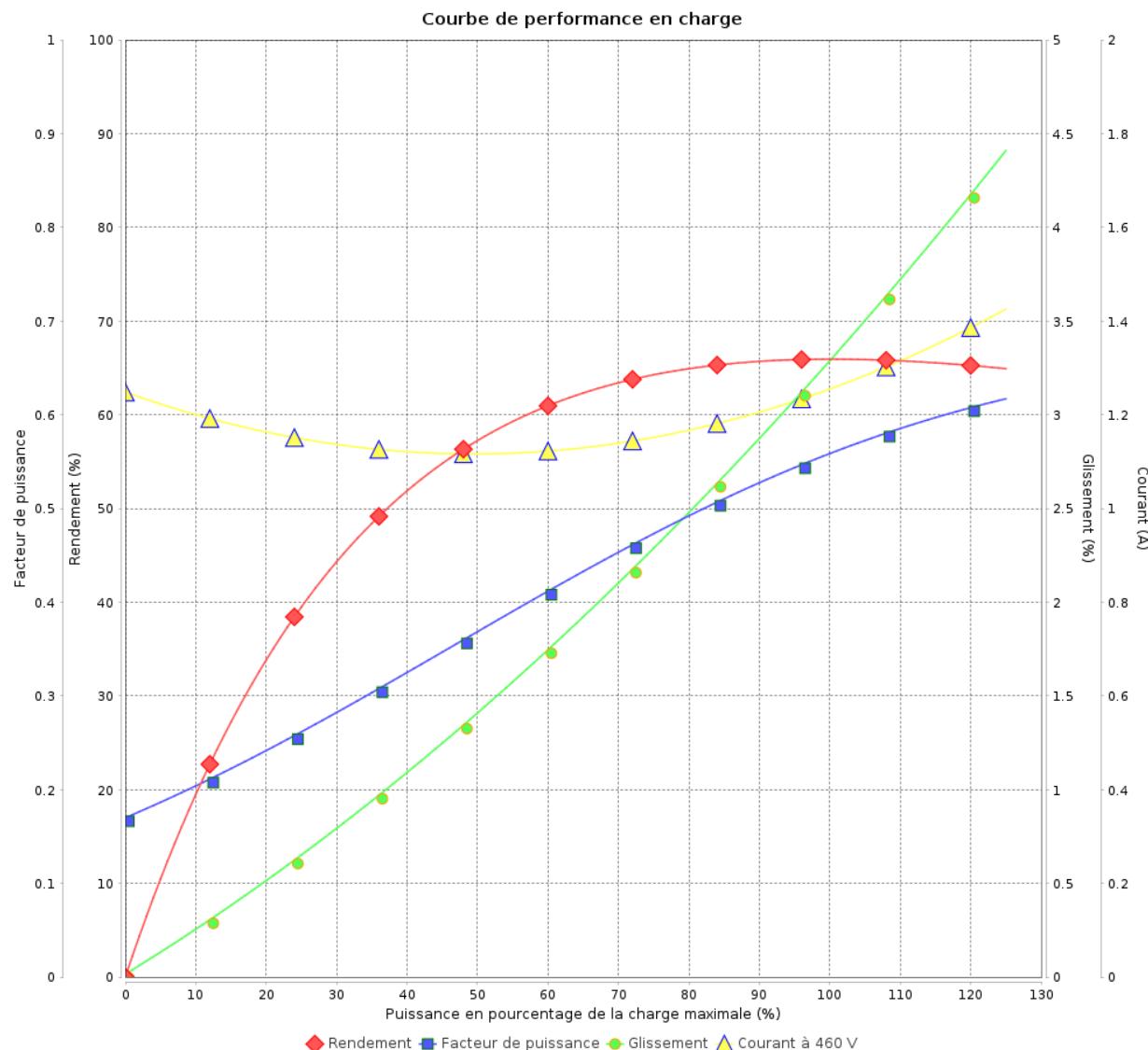
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

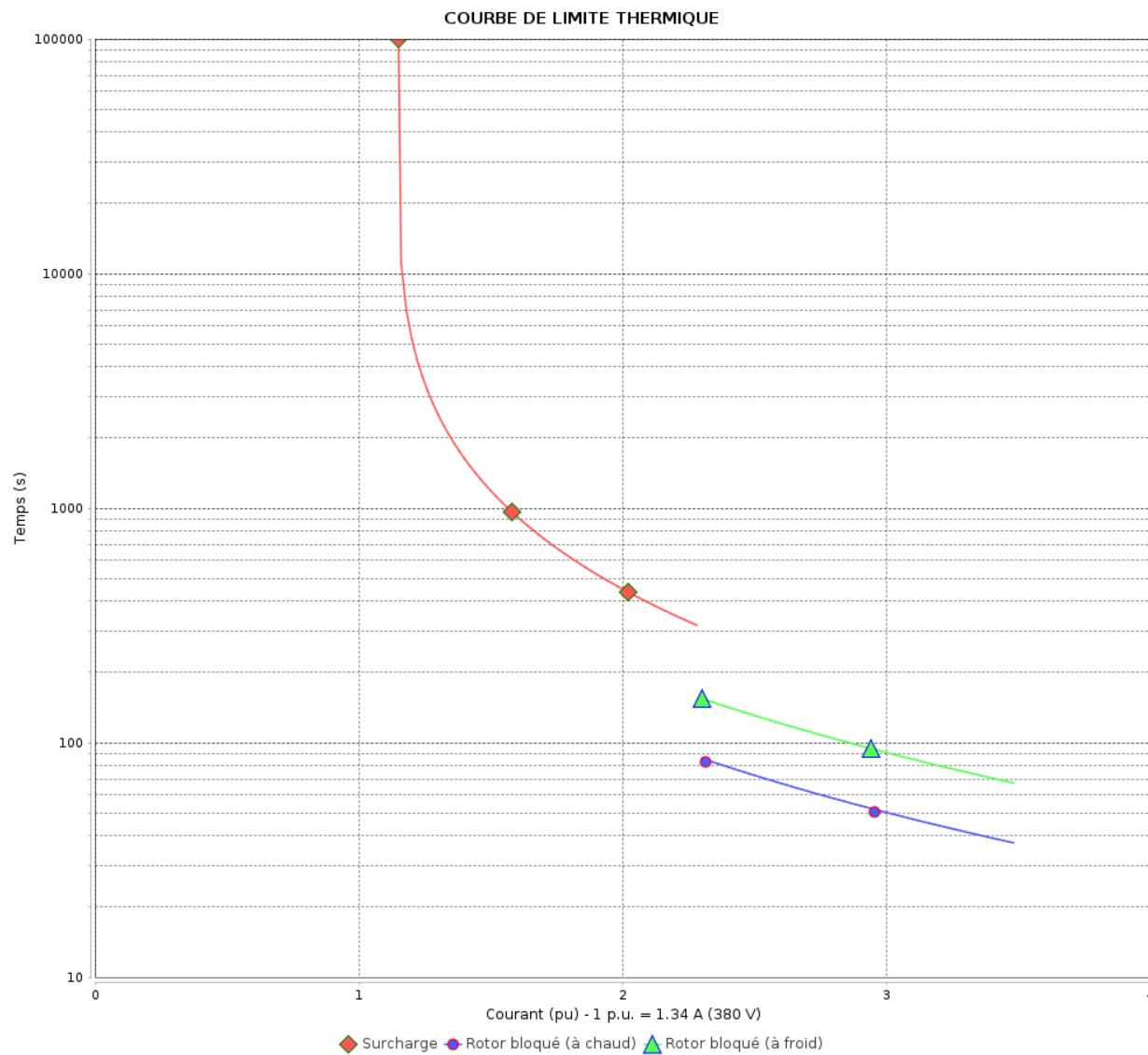
Performance : 220/380 V 50 Hz 8P				
Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

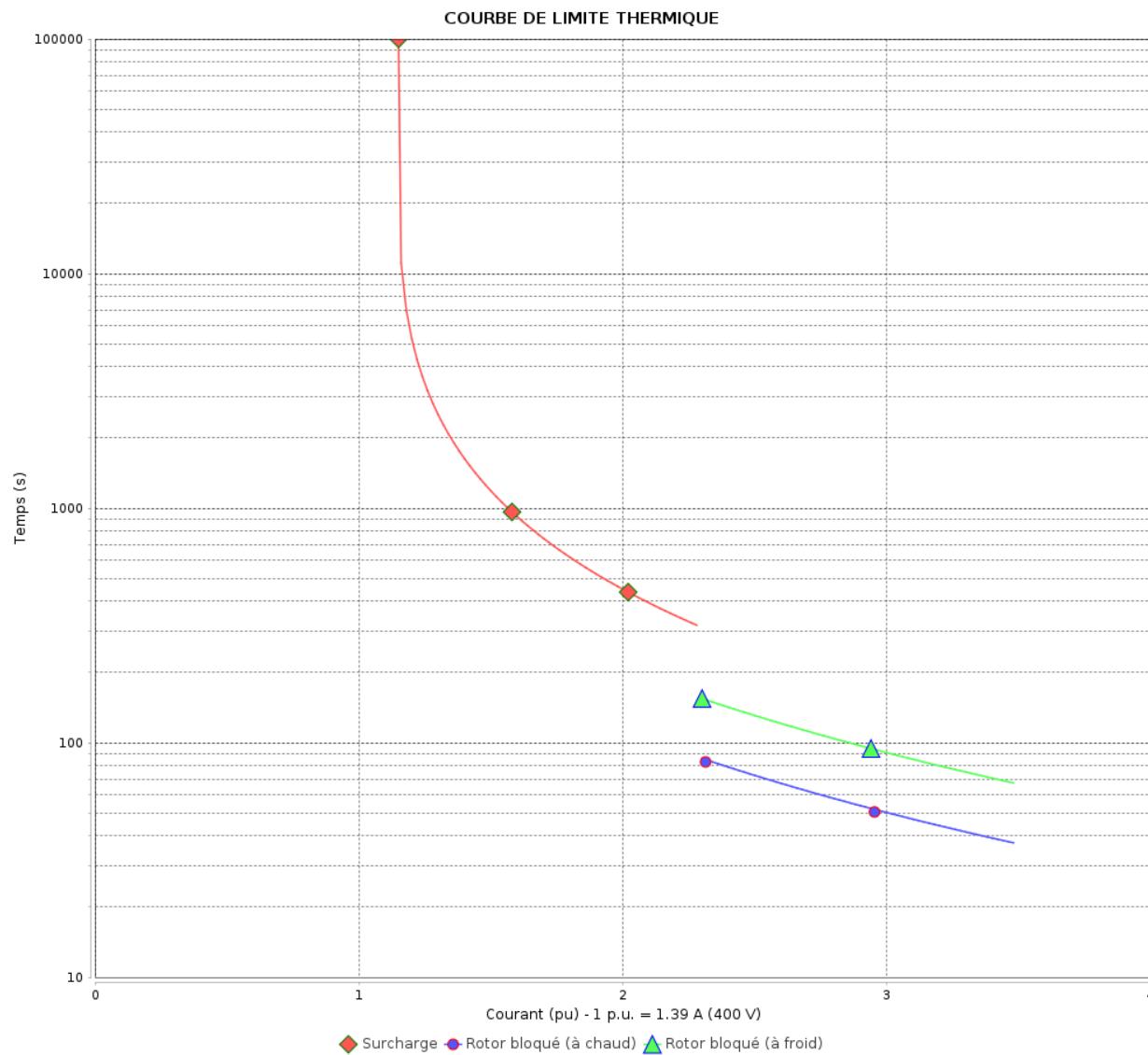
Performance : 230/400 V 50 Hz 8P				
Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		13 / 22	

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

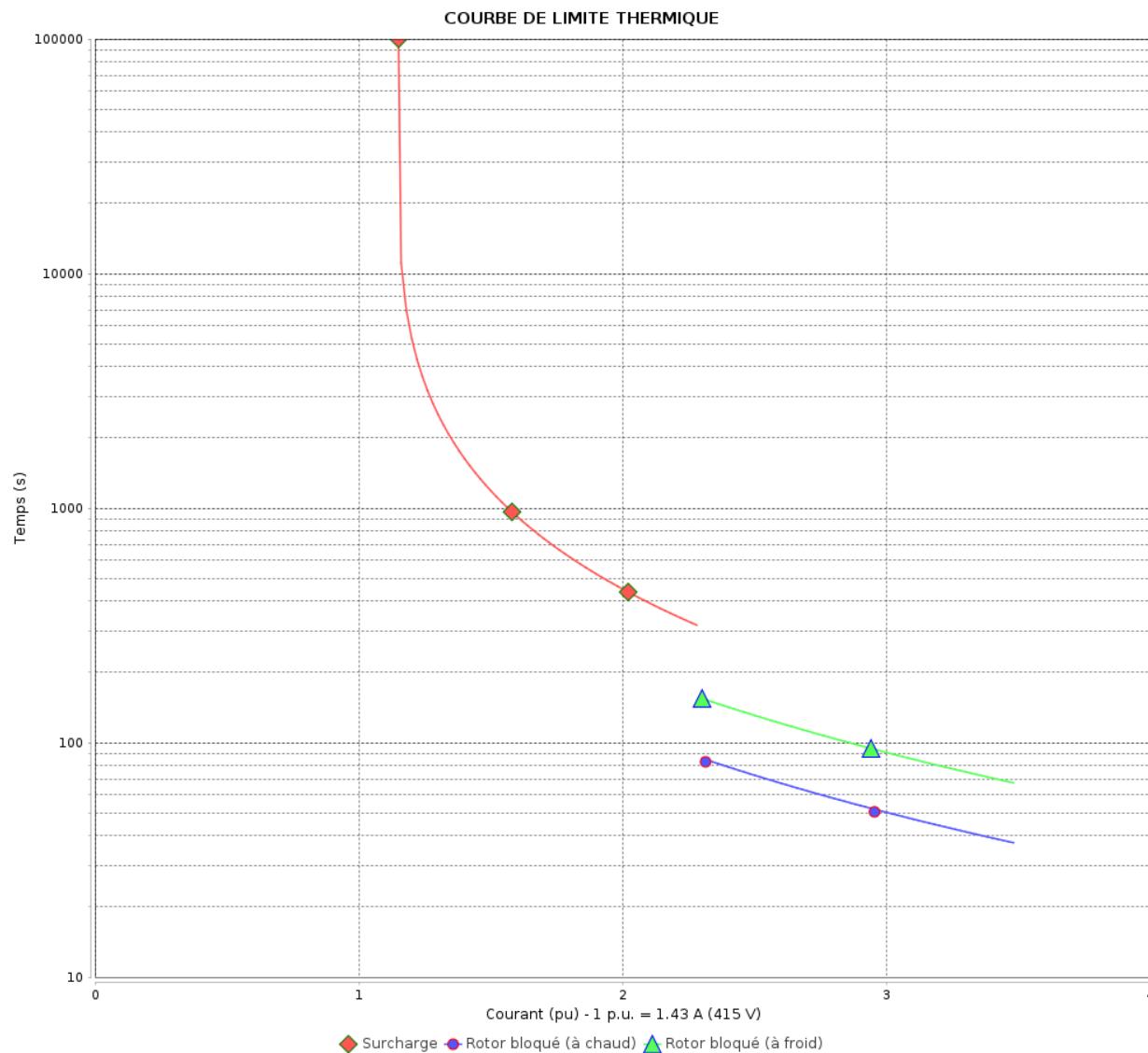
Performance : 240/415 V 50 Hz 8P				
Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382

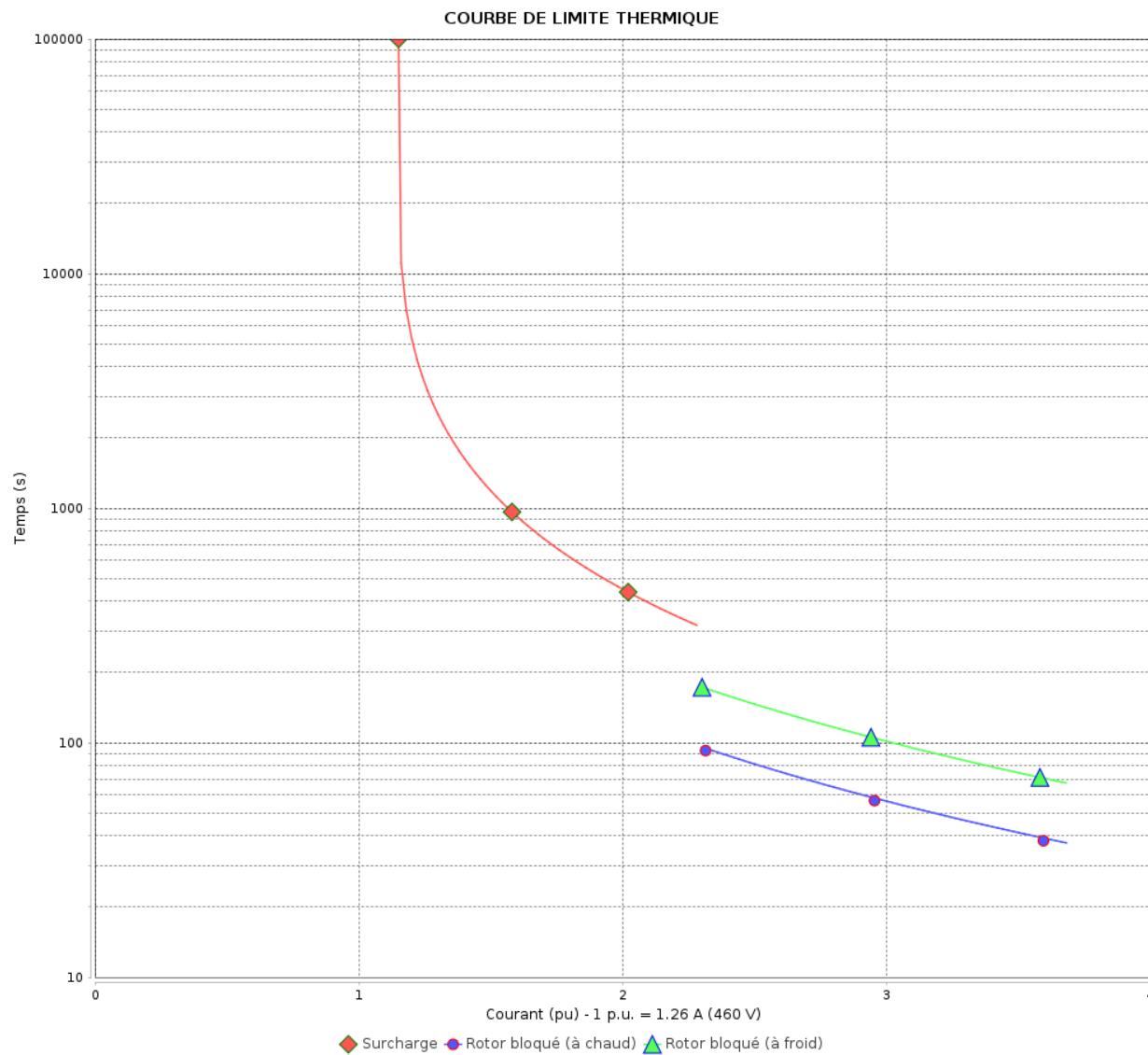
Performance : 460 V 60 Hz 8P				
Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		17 / 22	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 18 / 22	Révision

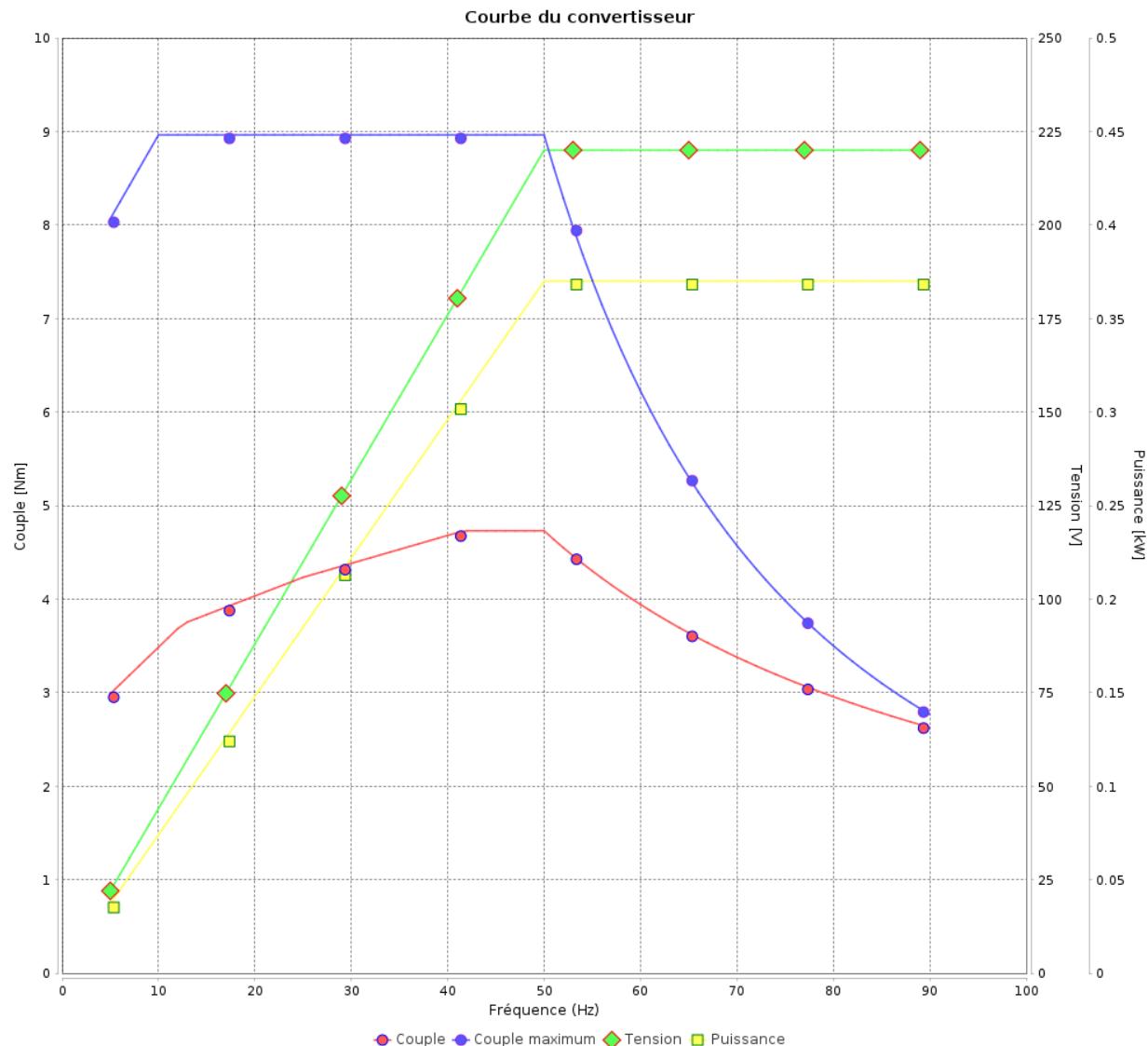
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

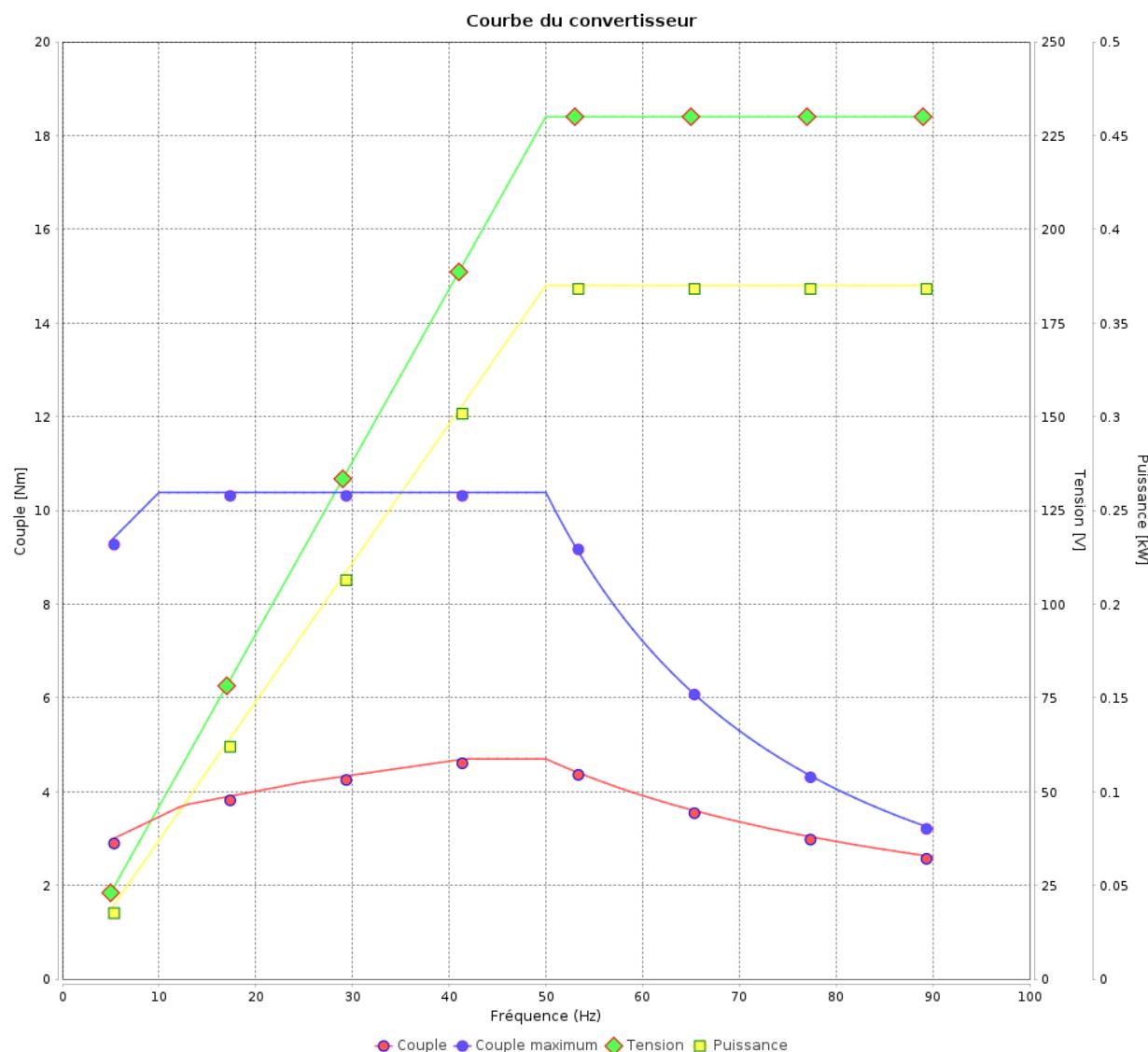
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			20 / 22	

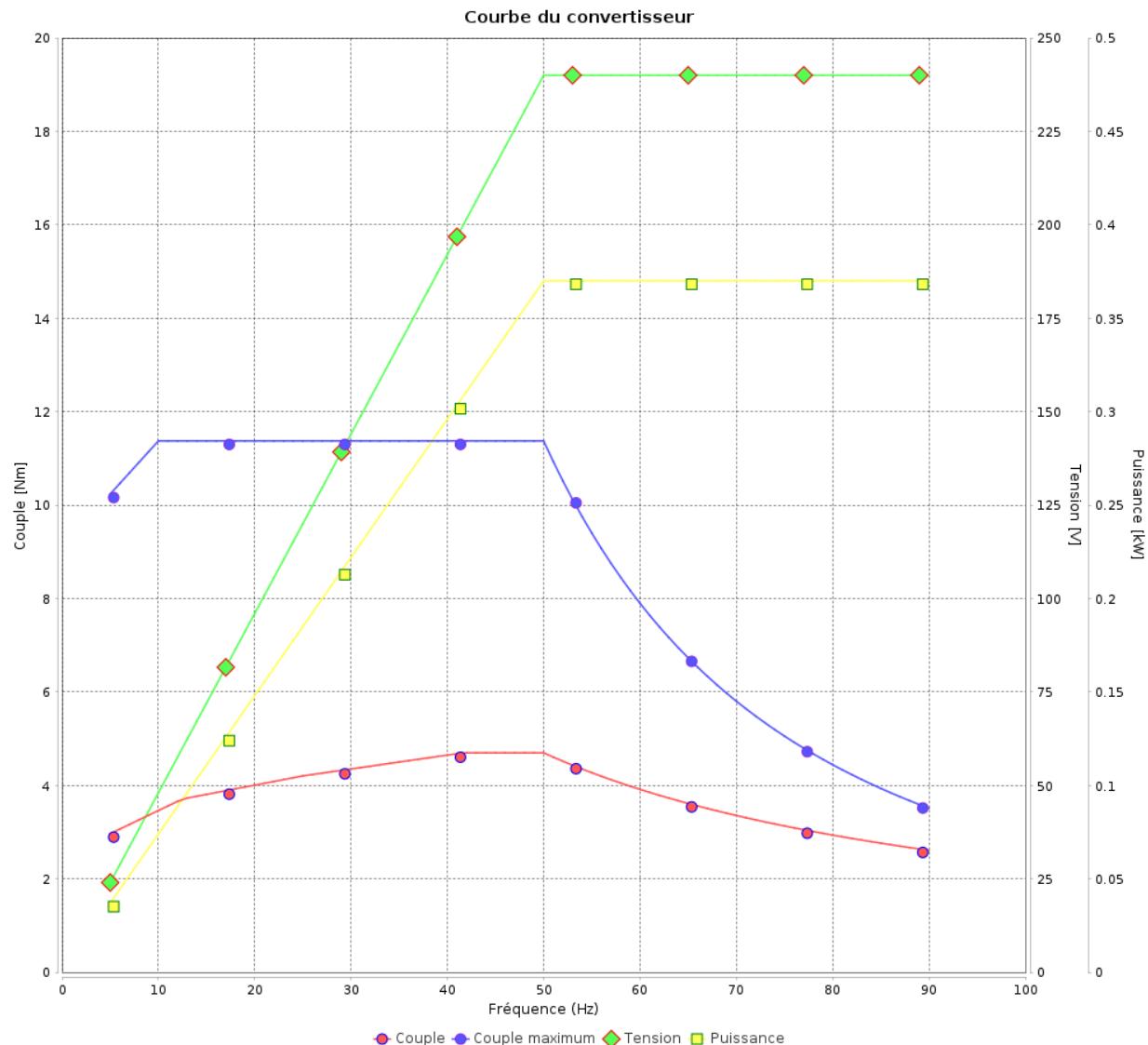
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

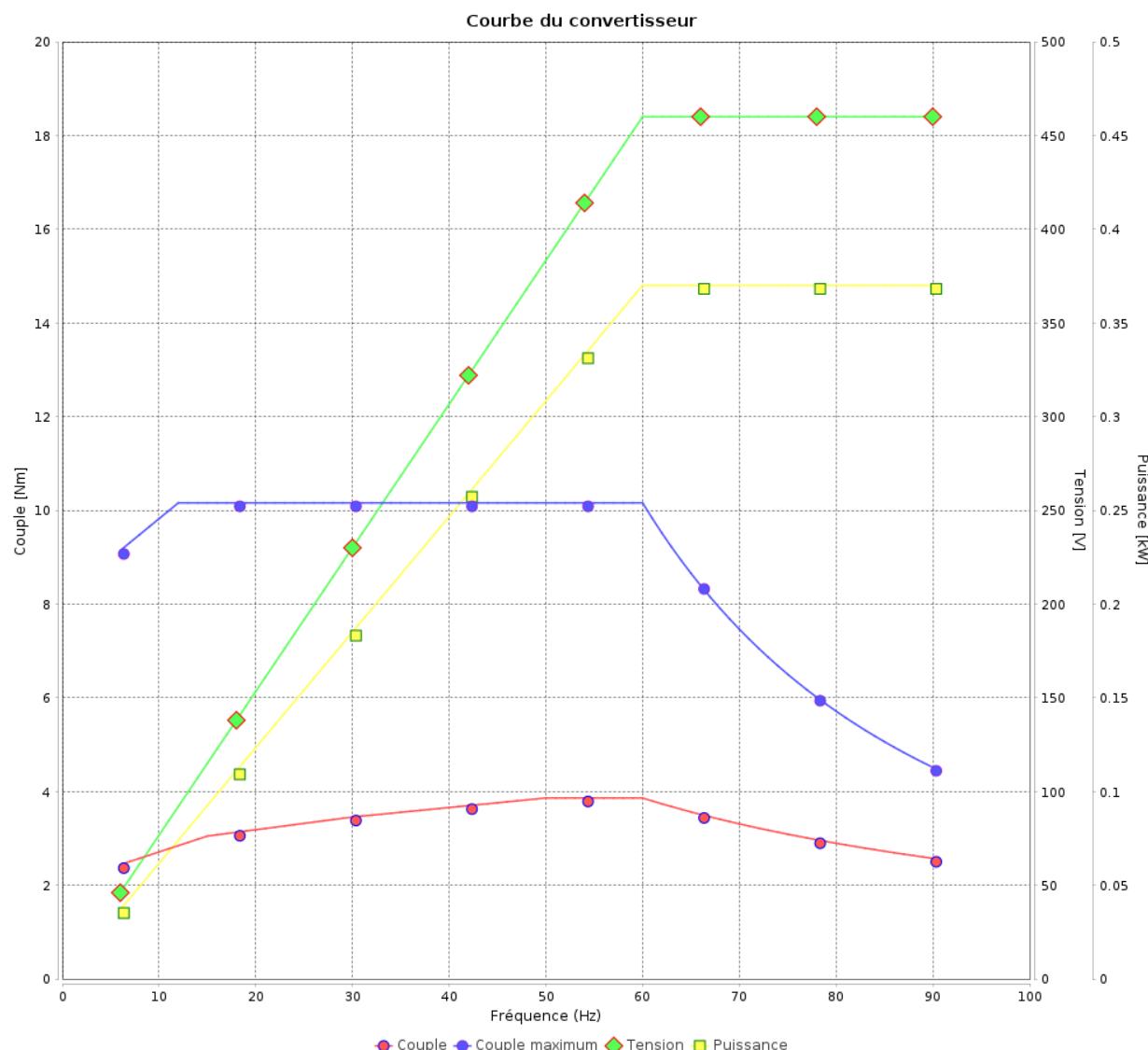
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10064382



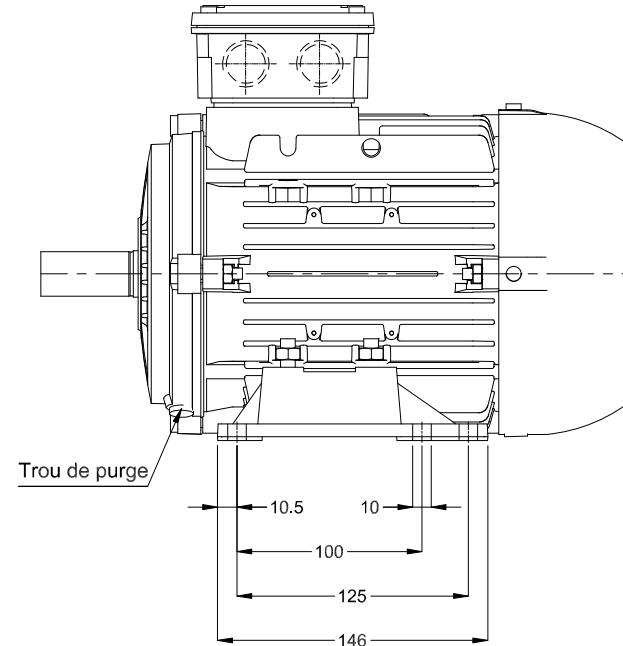
Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N

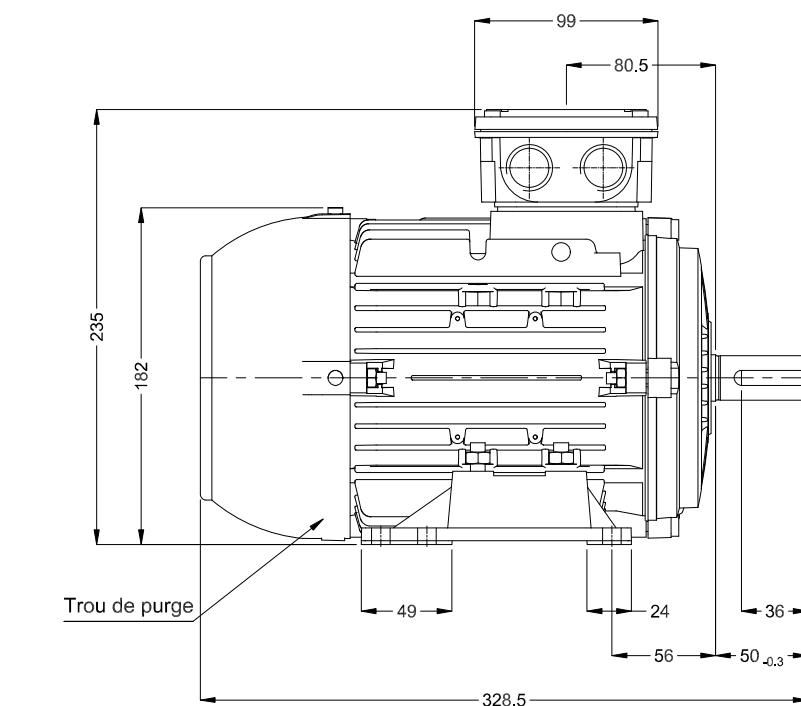
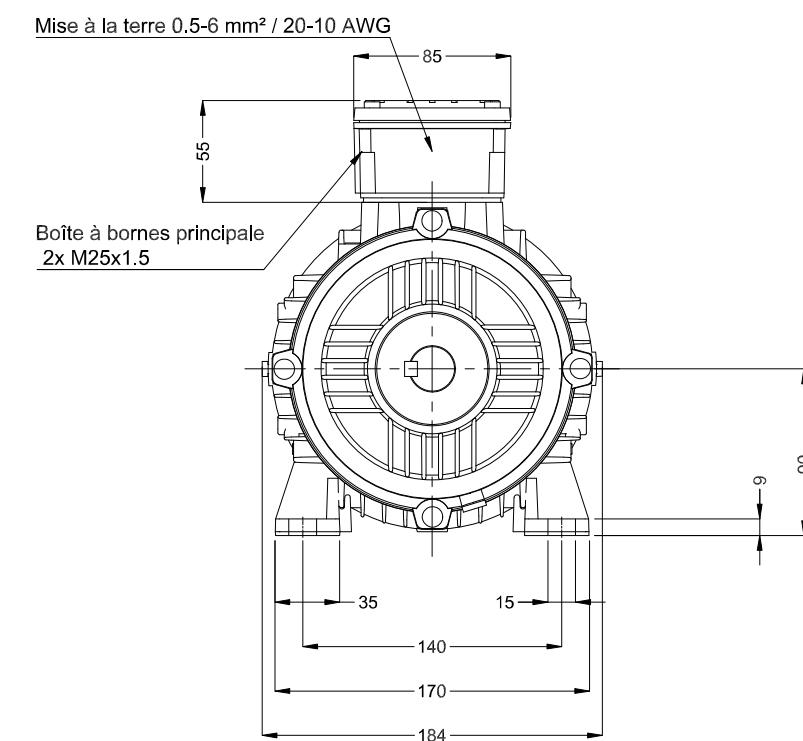
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			22 / 22		

1 2 3 4 5 6

A



B

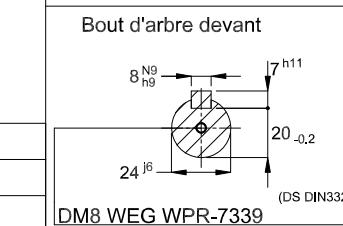


C

D

E

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



00250 08 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

Échelle 1 : 4

N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER								00
VÉRIF.									
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
PREVIEW									
WDD	00								
PAGE	1 / 1								