

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664

Carcasse	: 90S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 21.5 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.37	0.37	0.37	0.37
Pôles	8	8	8	8
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.31/1.34	2.42/1.39	2.47/1.43	1.26
Courant de démarrage [A]	8.10/4.69	8.46/4.86	8.65/5.00	4.66
Intensité de démarrage [A]	3.5	3.5	3.5	3.7
Courant à vide [A]	1.90/1.10	2.21/1.27	2.38/1.38	1.25
Vitesse à pleine charge [RPM]	710	715	715	870
Glissement [%]	5.33	4.67	4.67	3.33
Couple à pleine charge [Nm]	4.98	4.94	4.94	4.06
Couple de démarrage [%]	180	210	229	240
Couple maximum [%]	180	210	229	250
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	59.5	56.0	53.1
	75%	63.8	62.0	59.9
	100%	62.4	62.0	60.9
Cos Φ	25%			
	50%	0.44	0.41	0.39
	75%	0.56	0.52	0.49
	100%	0.67	0.62	0.59

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	73.0	74.3	77.8	62.4
	P2 (0,5;1,0)	68.9	70.1	73.4	58.9
	P3 (0,25;1,0)	70.5	71.7	75.1	60.2
	P4 (0,9;0,5)	53.9	54.9	57.5	46.1
	P5 (0,5;0,5)	42.7	43.5	45.5	36.5
	P6 (0,5;0,25)	40.8	41.5	43.4	34.9
	P7 (0,25;0,25)	27.8	28.2	29.6	23.7

Type de palier	: 6205 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6204 ZZ	00005	Traction maximum : 184 N Compression maximum : 395 N
Intervalle de graissage	:	-	-	
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page	Révision
				1 / 22	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

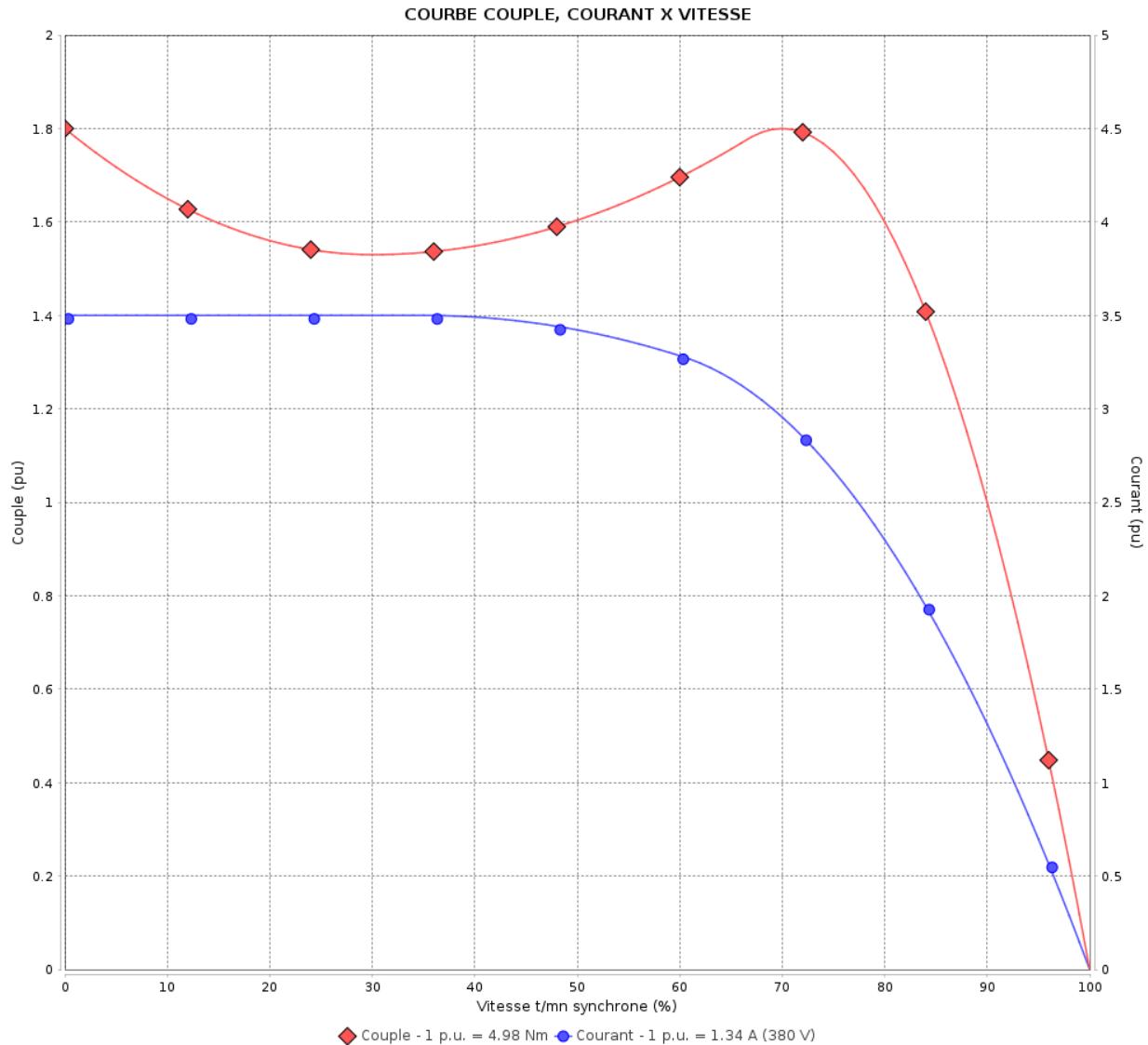
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

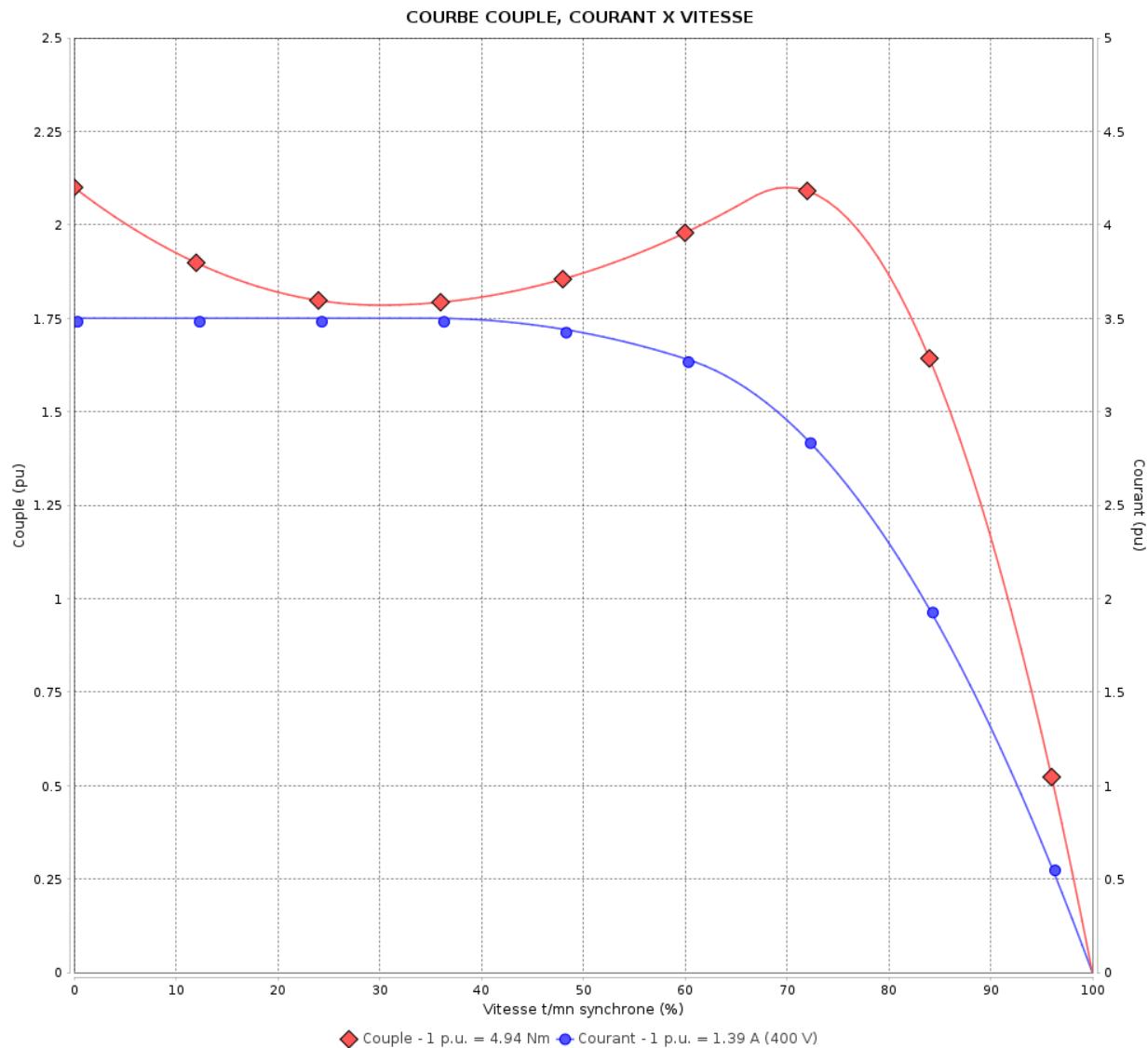
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

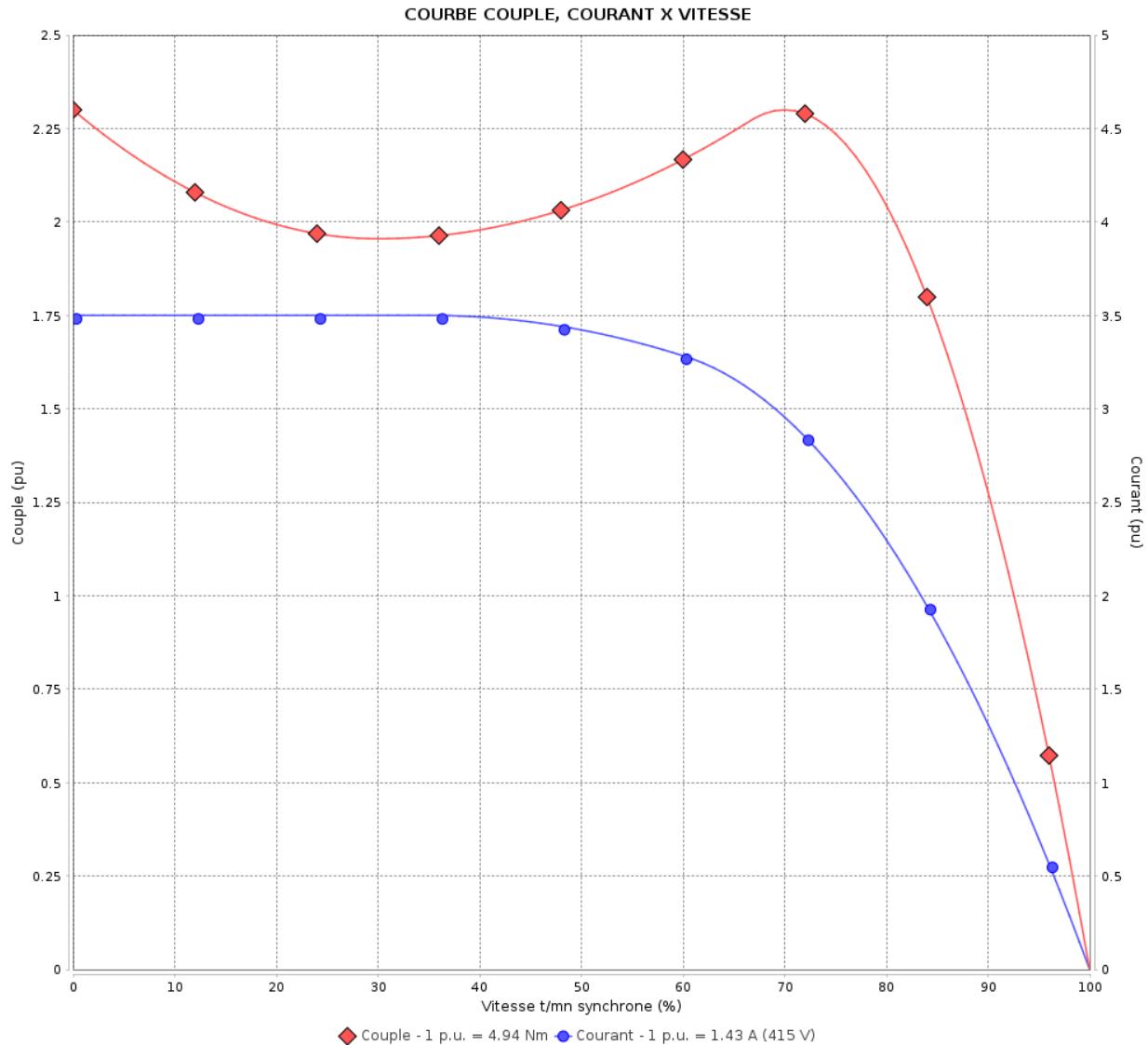
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

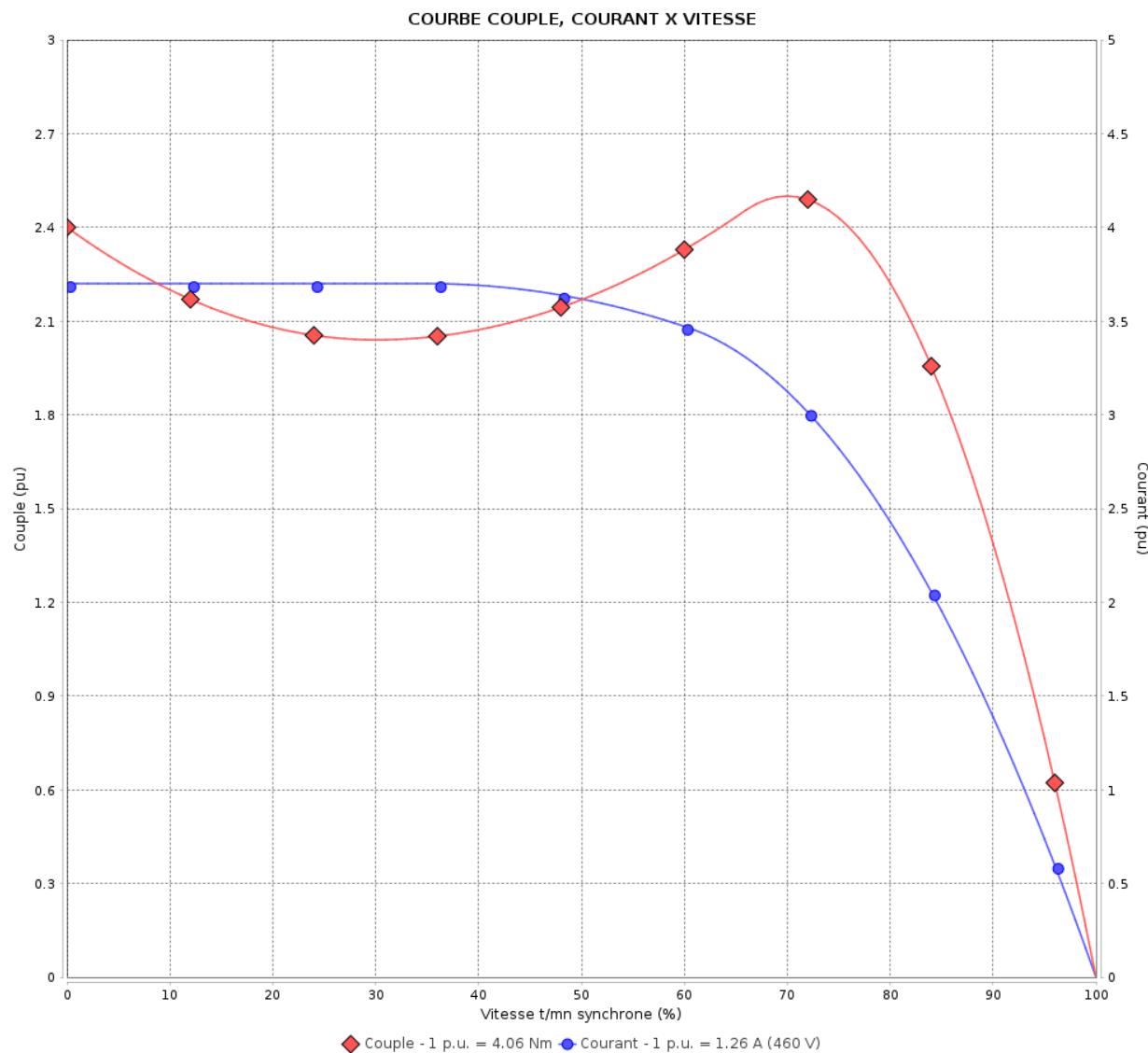
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

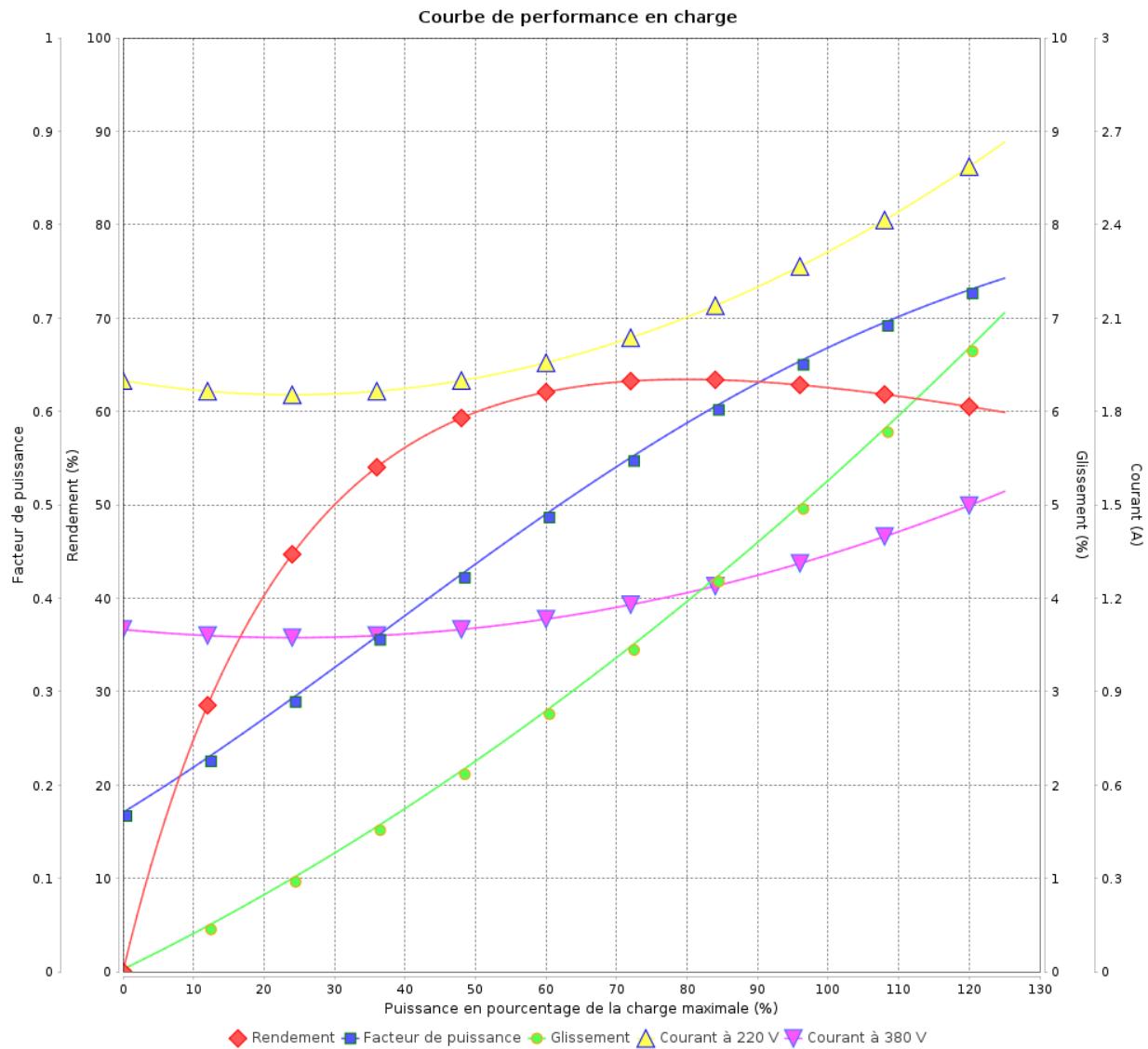
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

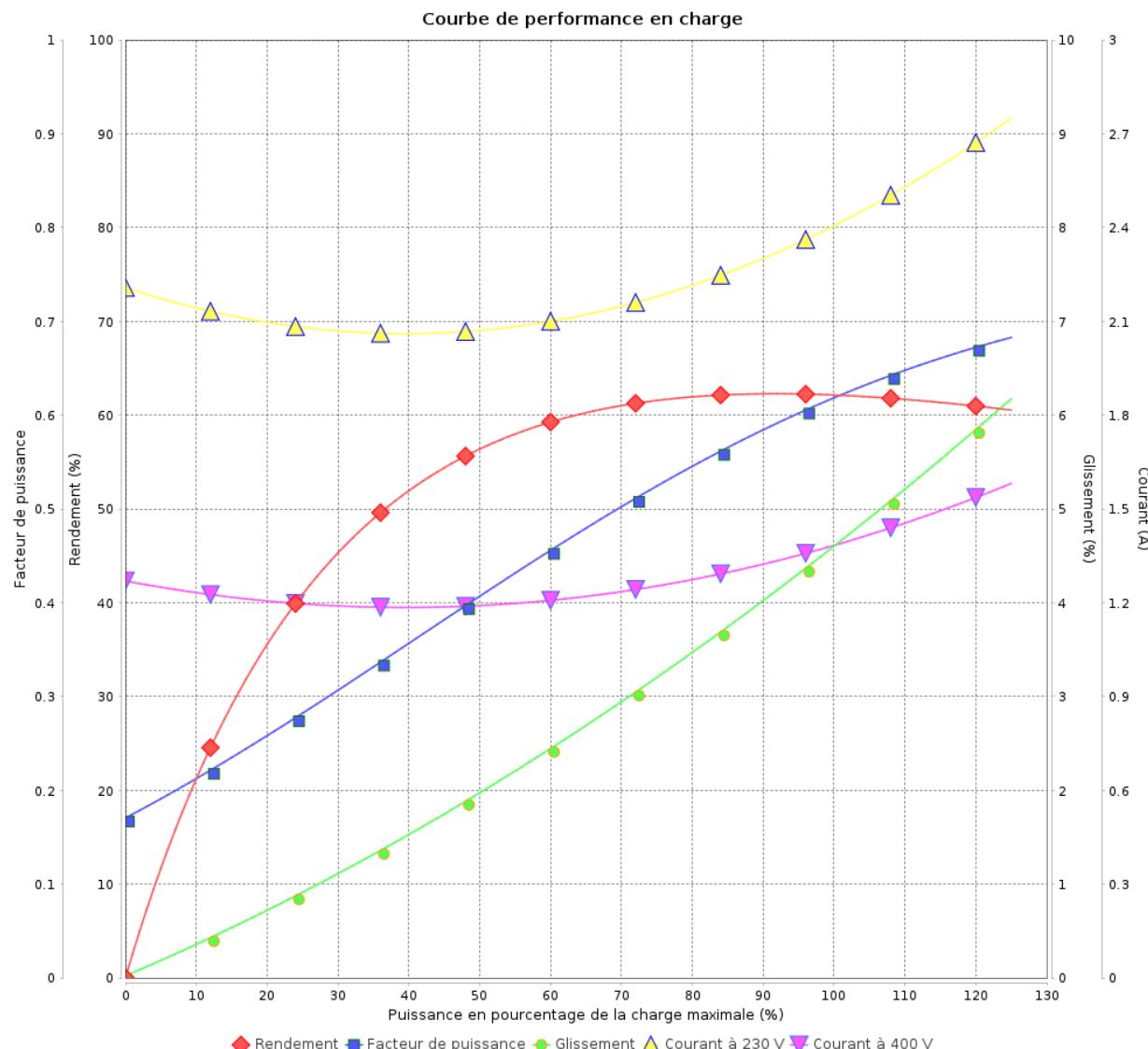
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A
Intensité de démarrage	: 3.5
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm
Couple de démarrage	: 210 %
Couple maximum	: 210 %
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 8 / 22 Révision	

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

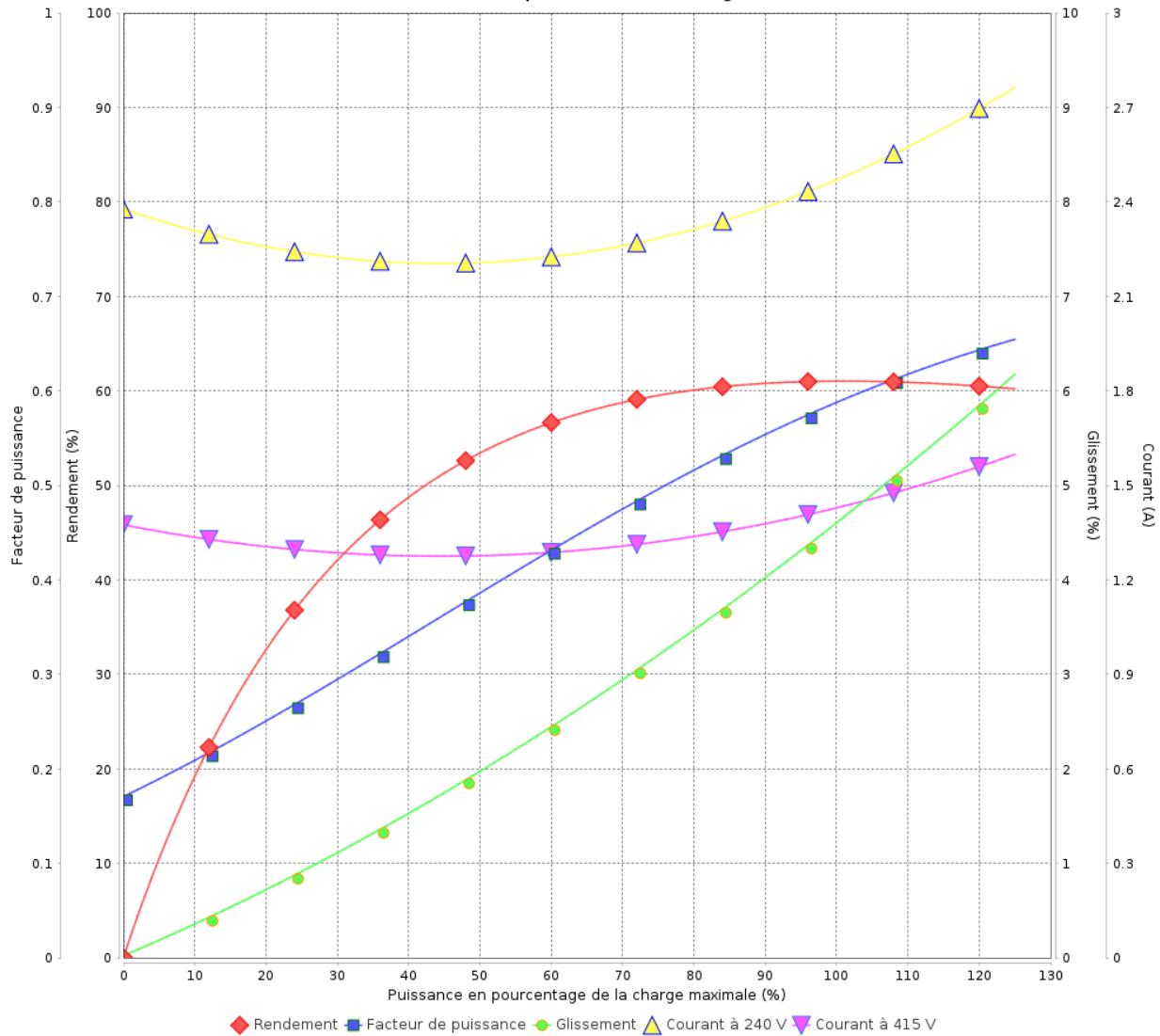
Gamme de moteur

: W22 IE2 Three-Phase

Code produit :

11400664

Courbe de performance en charge



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

Exécuteur

Vérificateur

Date 15/04/2025

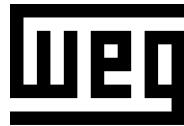
Page

Révision

9 / 22

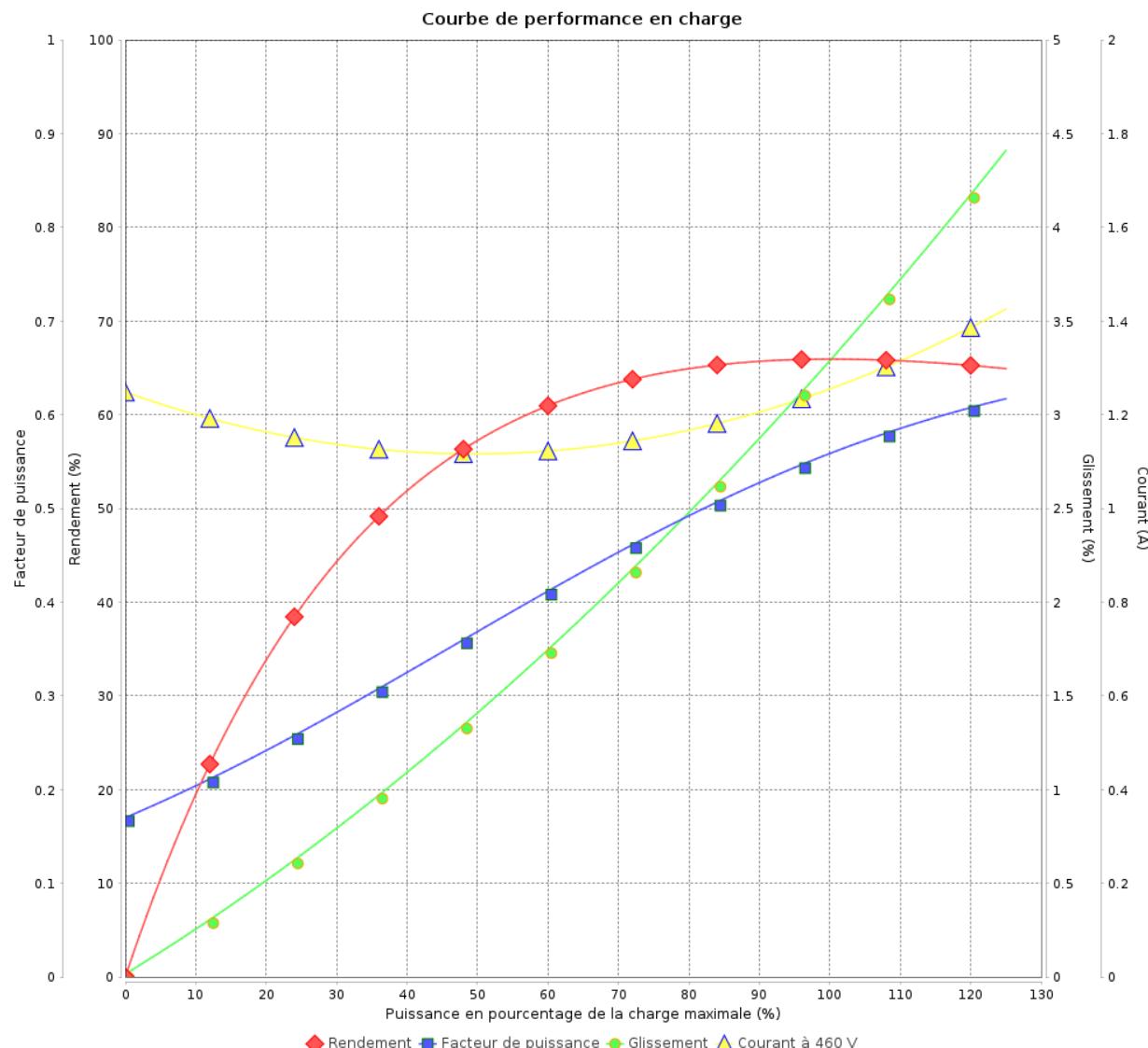
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

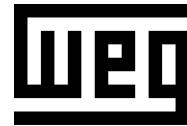
Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 460 V 60 Hz 8P				
Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		10 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664

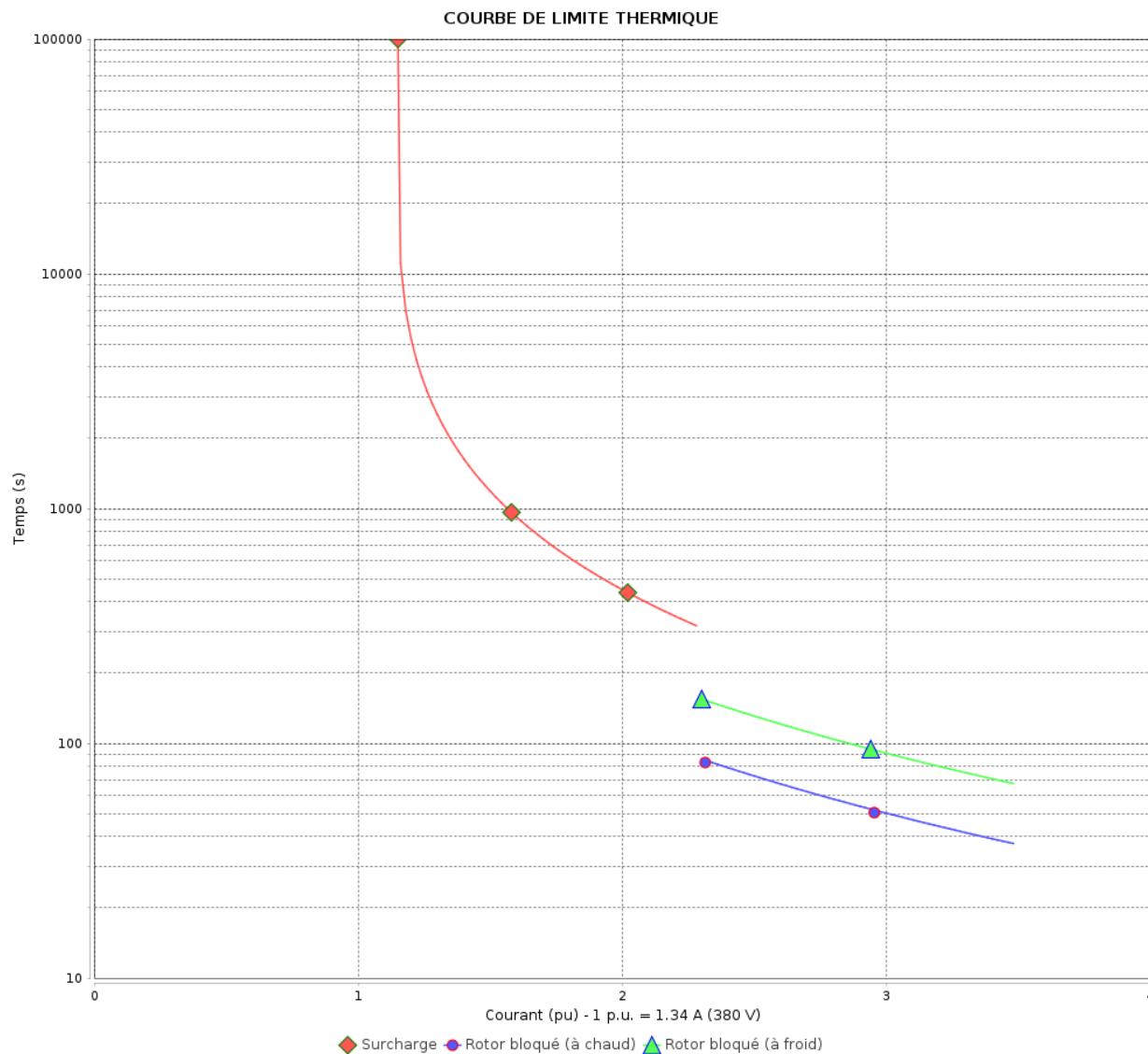
Performance		: 220/380 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664

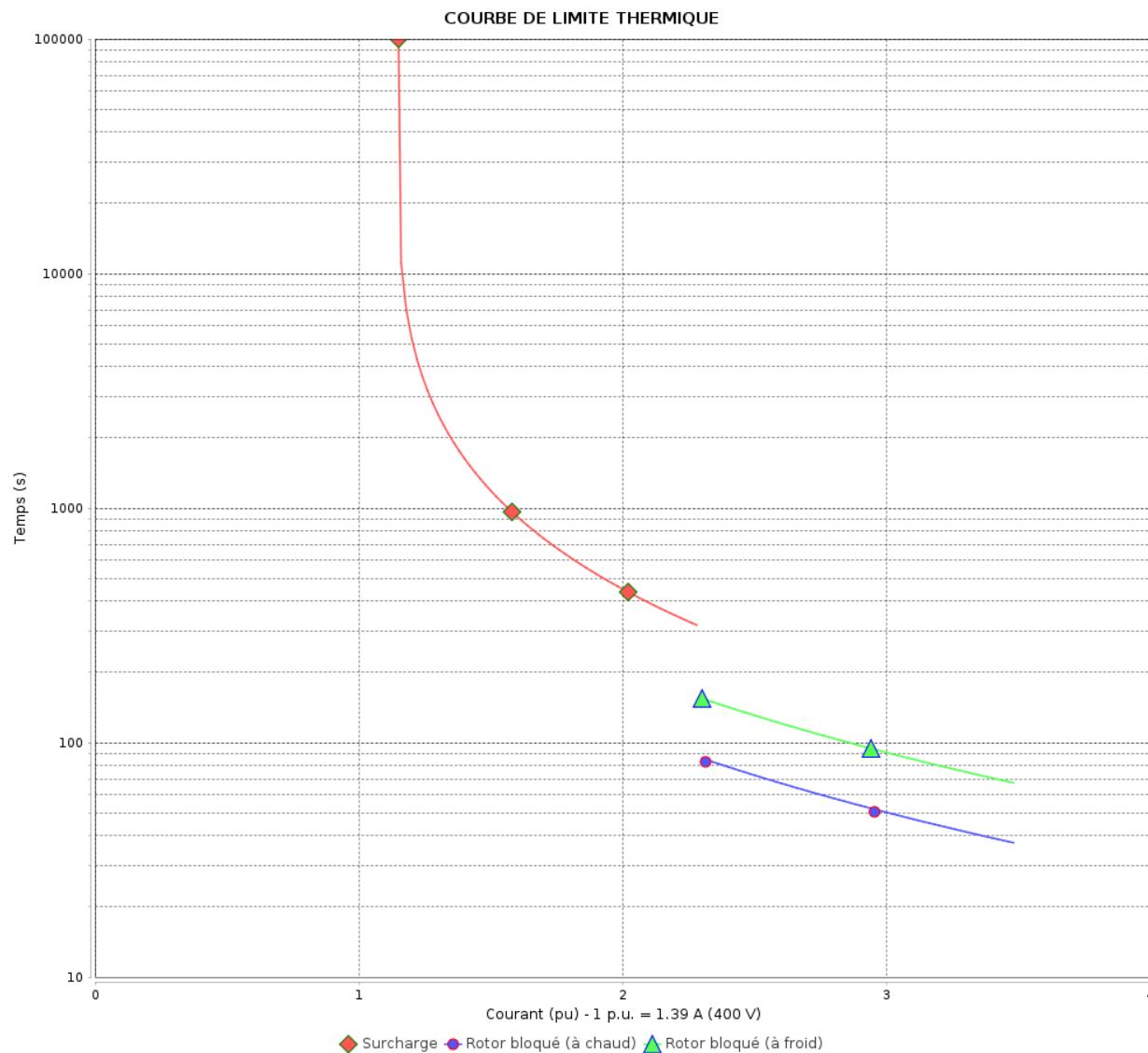
Performance		: 230/400 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



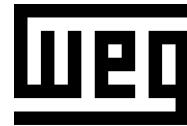
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664

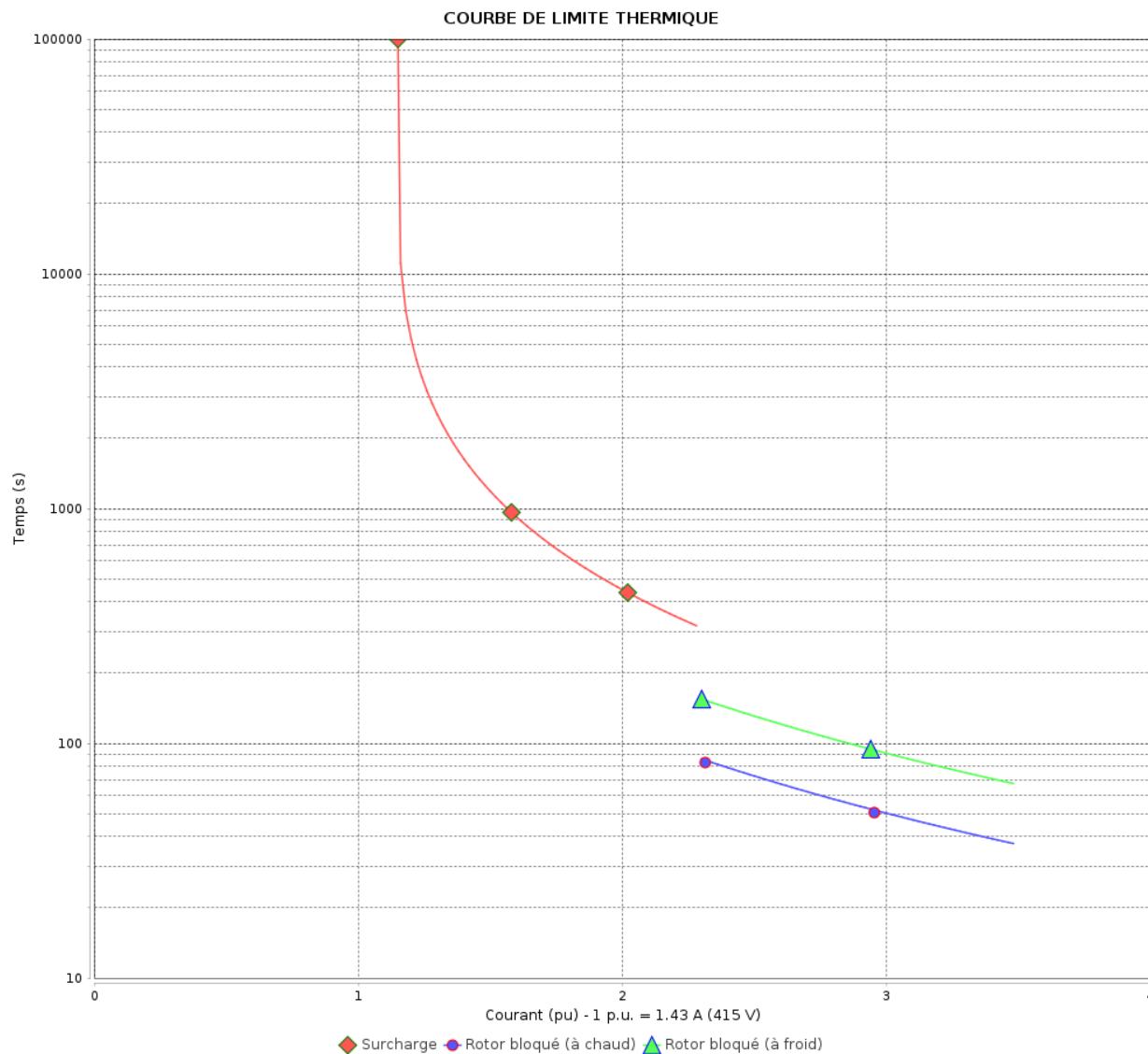
Performance		: 240/415 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



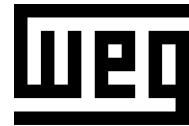
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 16 / 22	Révision	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664

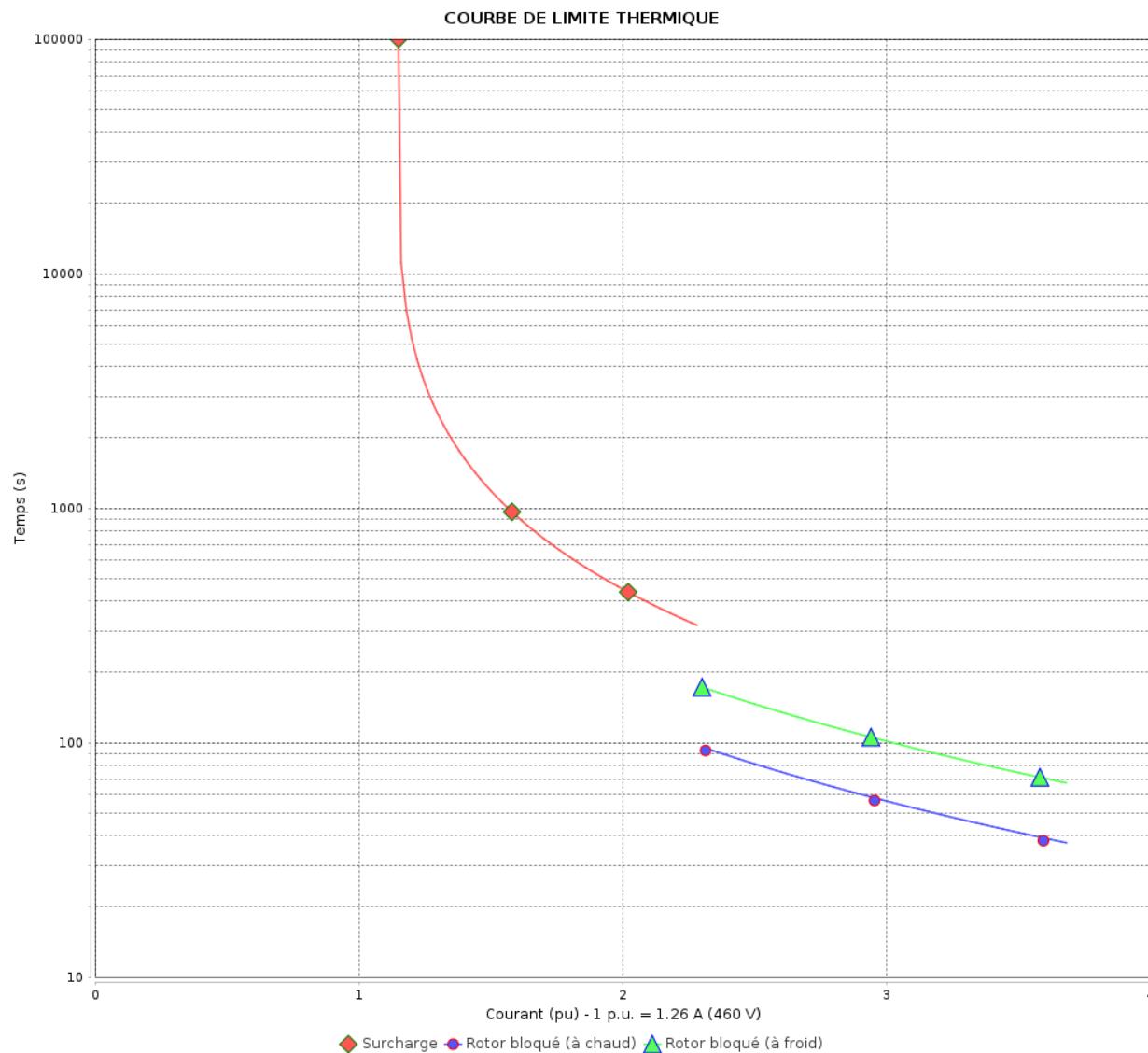
Performance		: 460 V 60 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			17 / 22

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



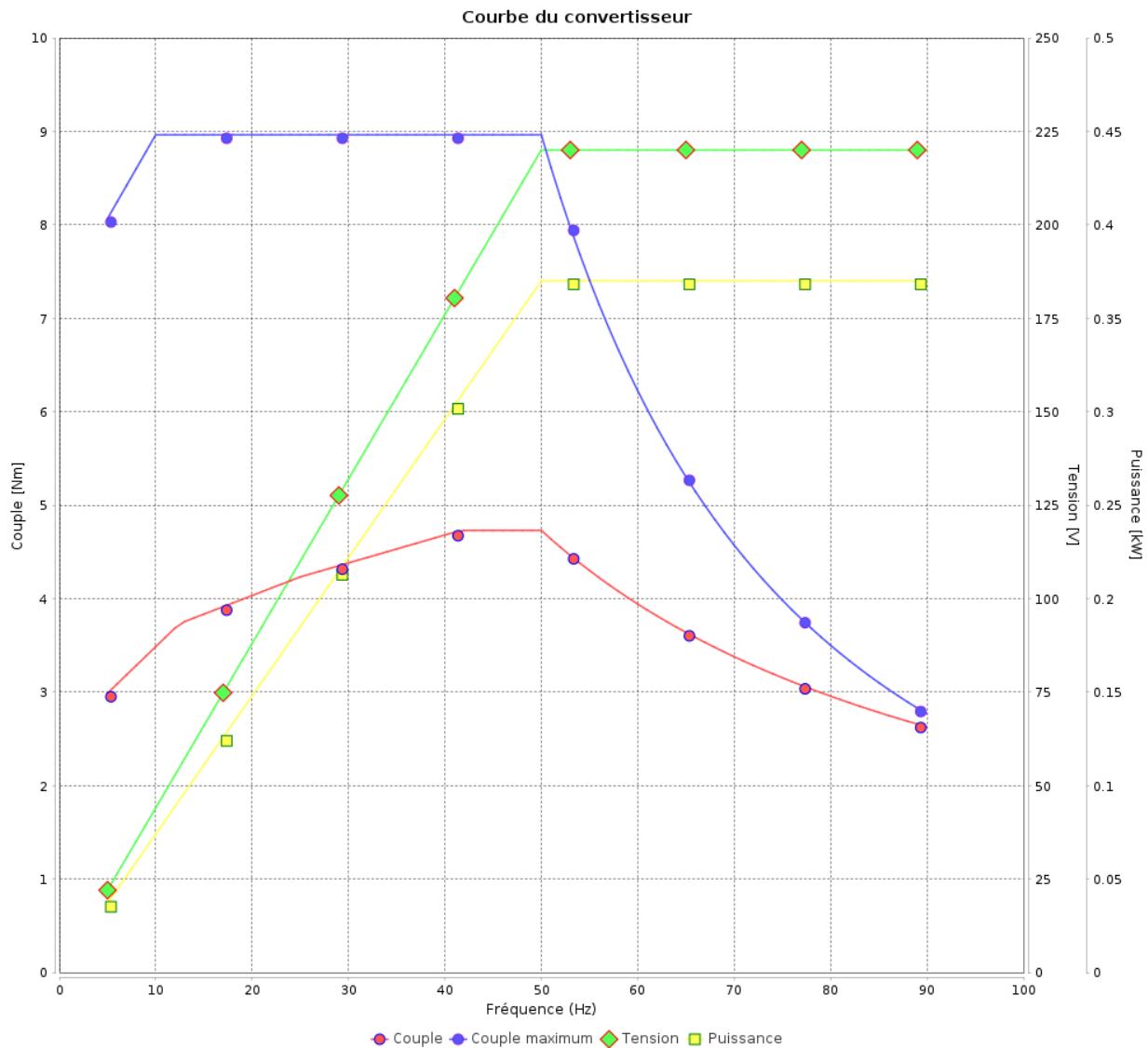
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.31/1.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 710 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision	

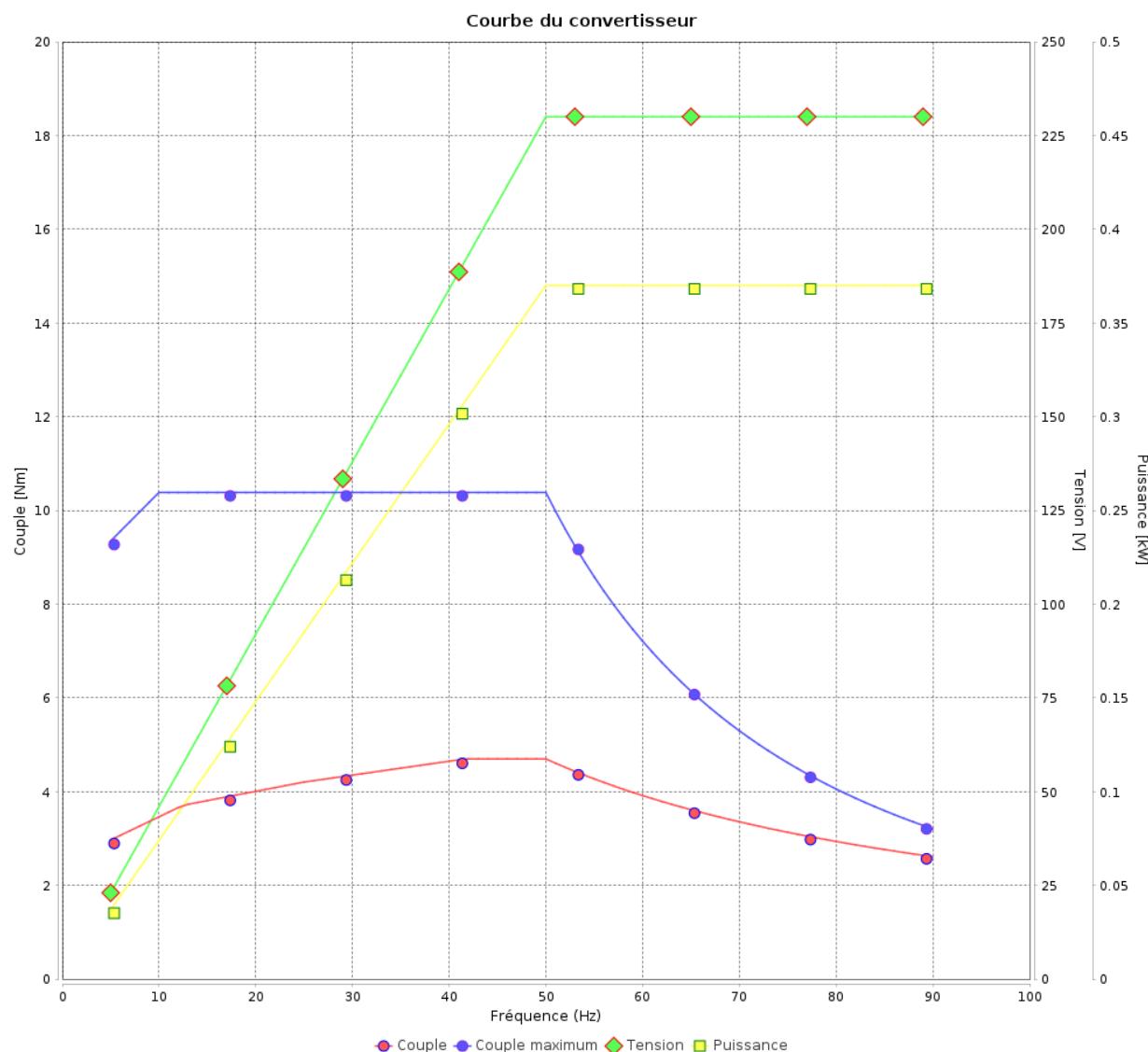
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance		: 230/400 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 2.42/1.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
		20 / 22		

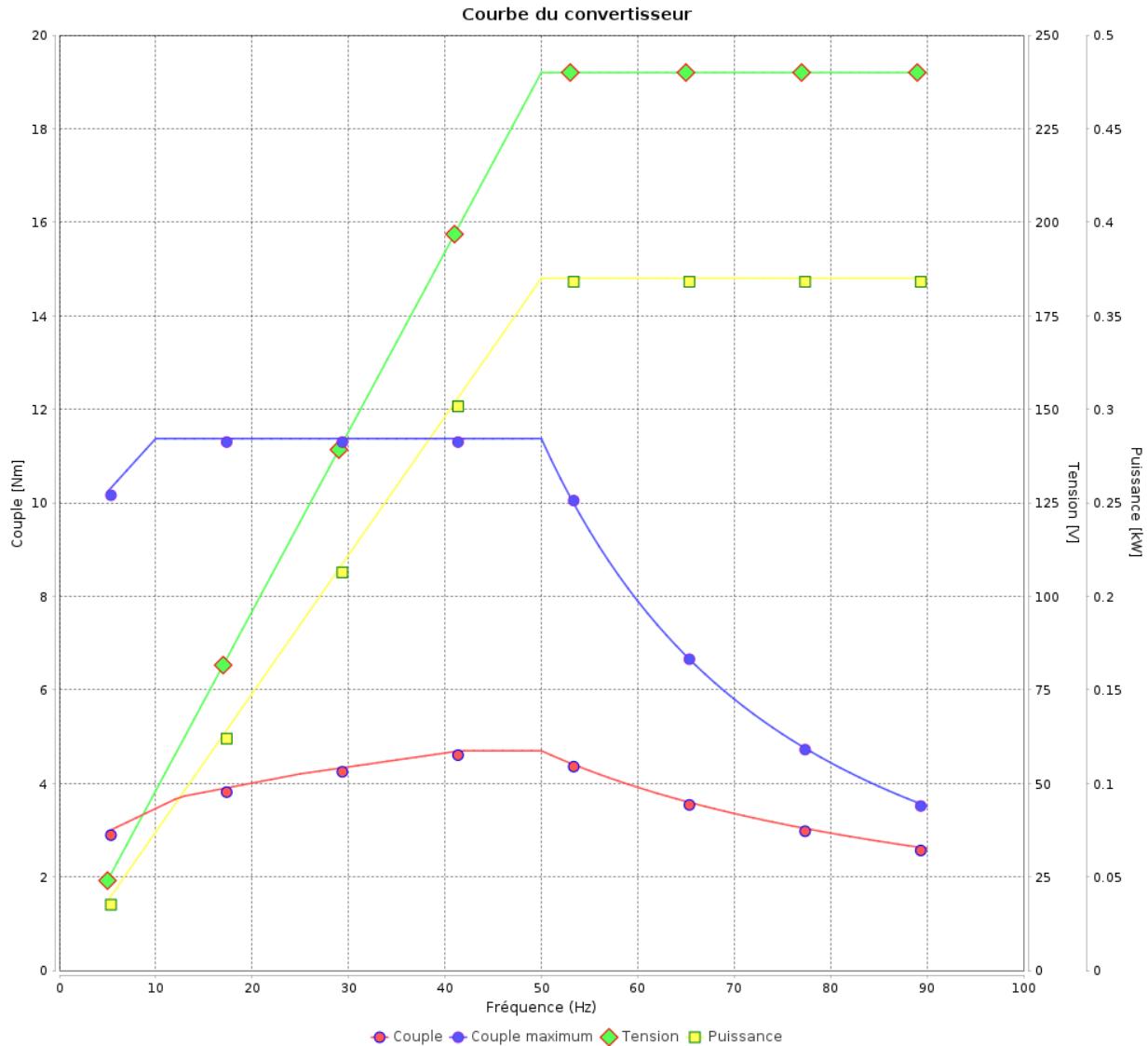
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11400664



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.47/1.43 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.94 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 715 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



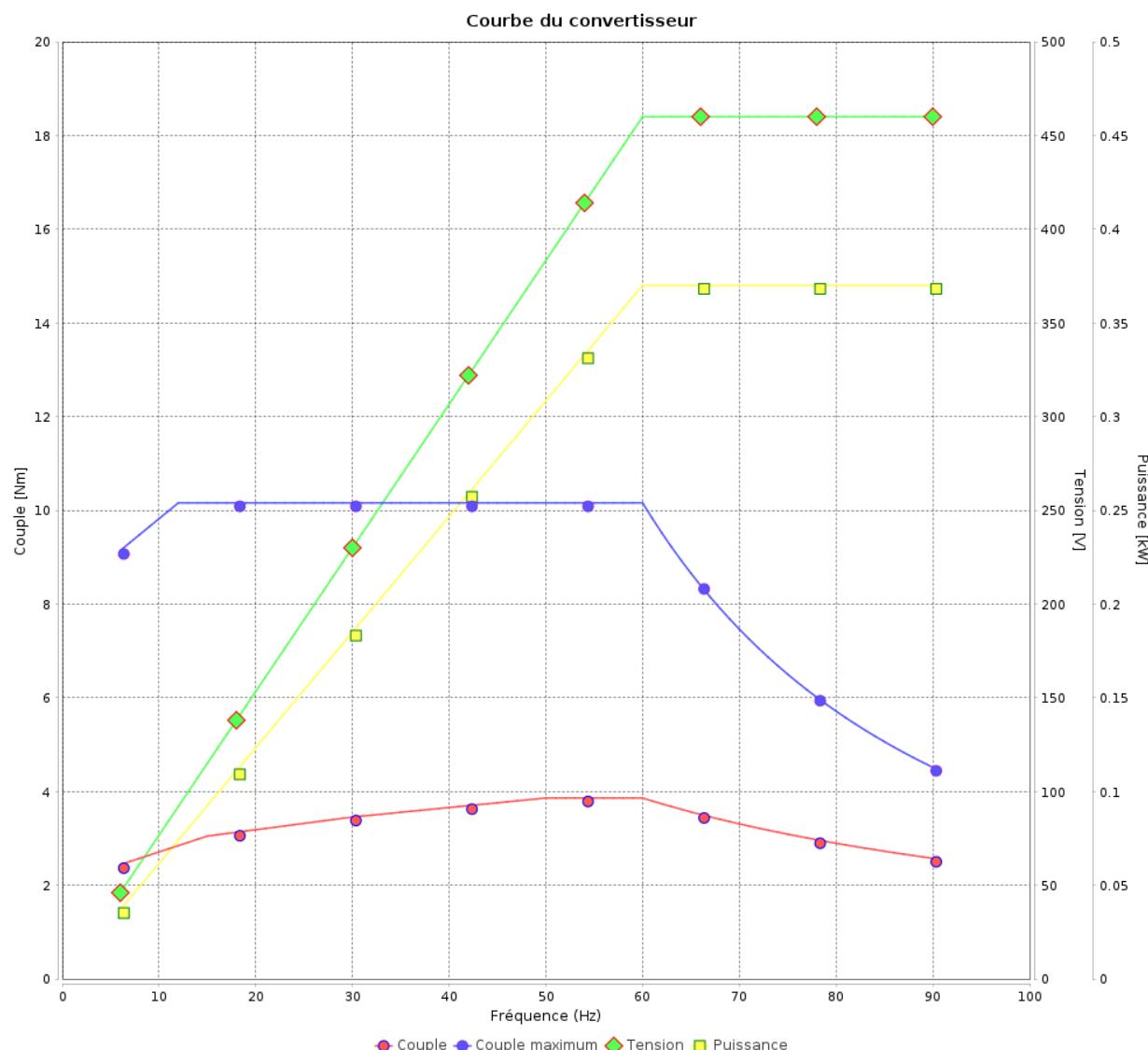
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE2 Three-Phase

Code produit :

11400664

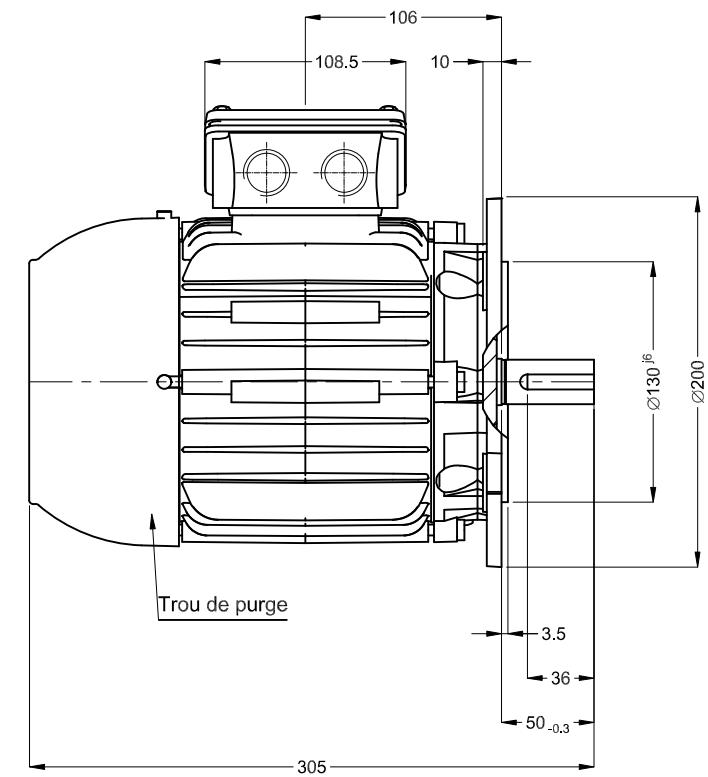
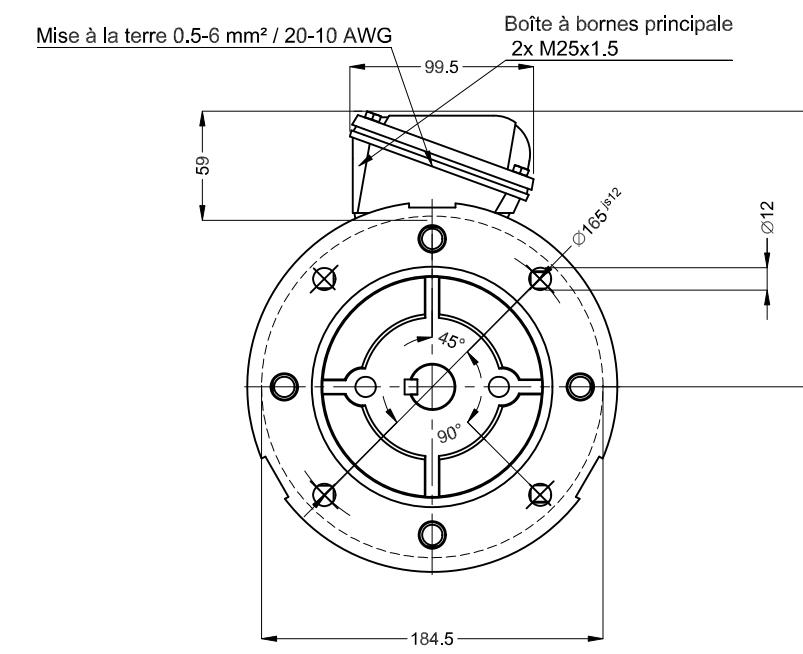
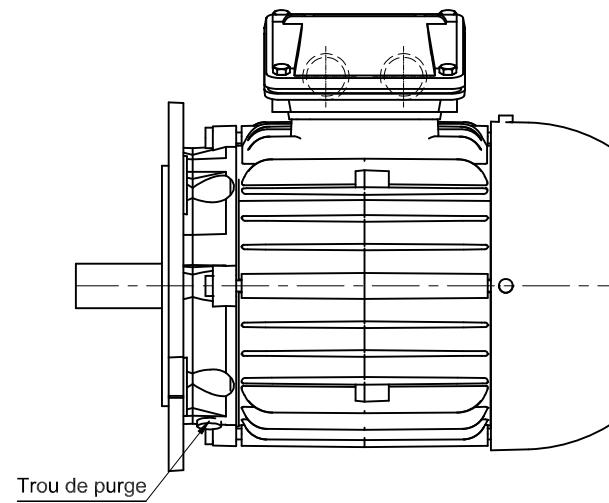


Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.26 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.06 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 870 rpm	Type	: N

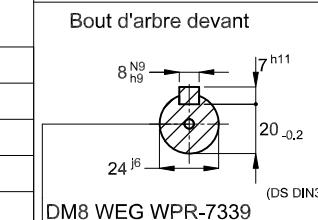
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision	

1 2 3 4 5 6

A  
B  
C  
D  
E

Dimensions en mm

Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couvercle de roulement
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T



00250 08 Pôles 50 Hz				A
HYBRISUSER				00
Échelle 1 : 4				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2		
VÉRIF.		CARCASSE 90S IP55 TEFC		
LIBÉRÉ				
DATE LB.				
PREVIEW				
WDD	00			
PAGE	1 / 1			

**weg**