

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 6.0 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.20/0.696	1.21/0.694	1.22/0.706	0.607
Courant de démarrage [A]	5.05/2.92	5.31/3.05	5.62/3.25	3.28
Intensité de démarrage [A]	4.2	4.4	4.6	5.4
Courant à vide [A]	0.777/0.450	0.870/0.500	0.968/0.560	0.450
Vitesse à pleine charge [RPM]	2750	2780	2800	3415
Glissement [%]	8.33	7.33	6.67	5.14
Couple à pleine charge [Nm]	0.869	0.859	0.853	0.699
Couple de démarrage [%]	200	220	240	280
Couple maximum [%]	200	220	240	290
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)
Bruit ²	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	56.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	60.3	58.0	55.9
	75%	64.1	63.0	61.7
	100%	65.0	65.0	64.8
Cos Φ	25%			
	50%	0.63	0.57	0.53
	75%	0.76	0.70	0.66
	100%	0.84	0.80	0.76

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	68.0	68.0	68.6	59.5
	P2 (0,5;1,0)	66.2	66.2	66.8	57.8
	P3 (0,25;1,0)	61.2	61.2	61.7	53.4
	P4 (0,9;0,5)	37.9	37.9	38.3	33.1
	P5 (0,5;0,5)	26.9	26.9	27.2	23.5
	P6 (0,5;0,25)	21.2	21.2	21.4	18.6
	P7 (0,25;0,25)	14.4	14.4	14.5	12.6

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ	Traction maximum : 51 N
Modèle - blindage	: 00014	00005	Compression maximum : 110 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

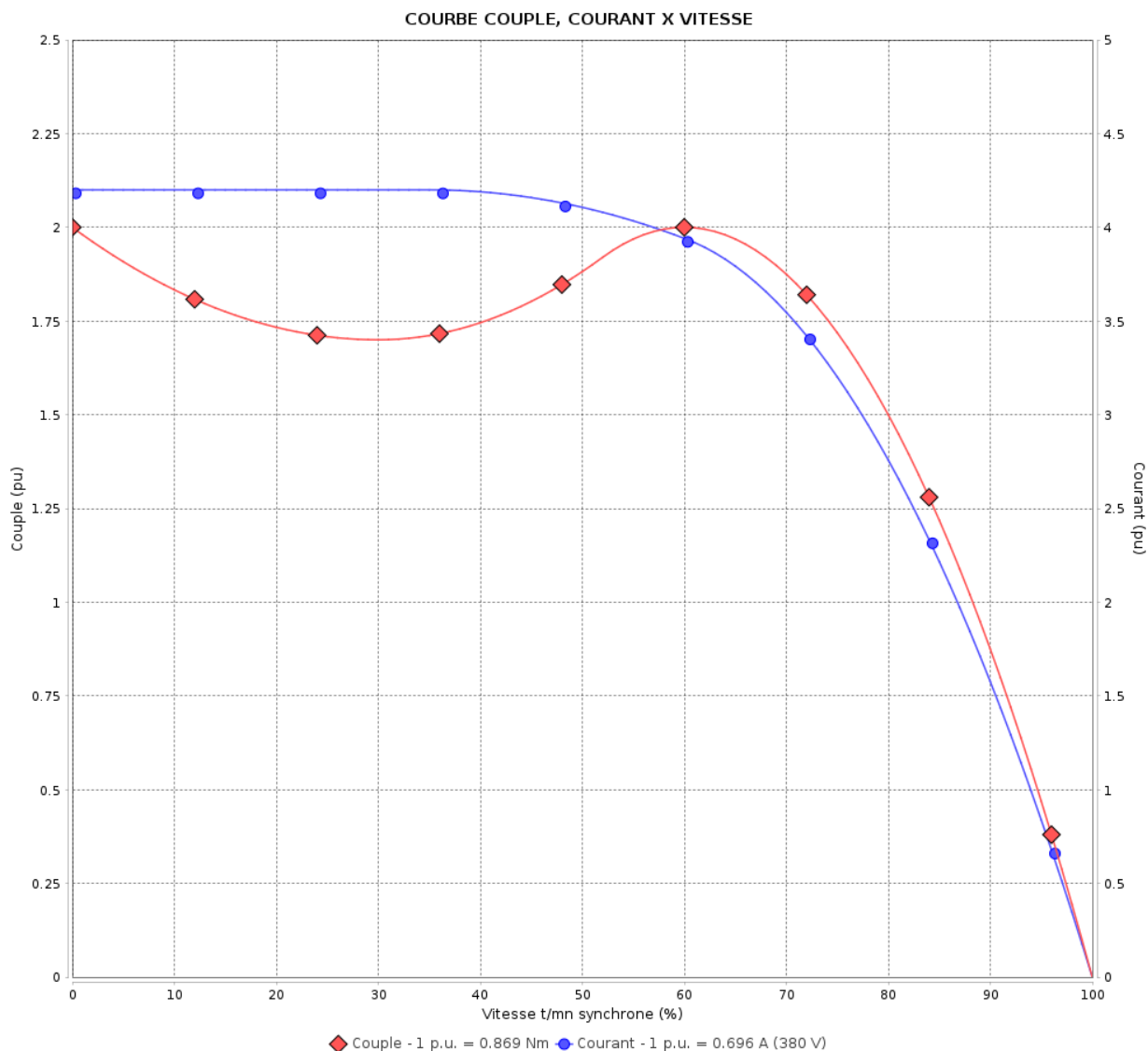
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11552074



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.20/0.696 A
Intensité de démarrage : 4.2
Couple à pleine charge : 0.869 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 2750 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

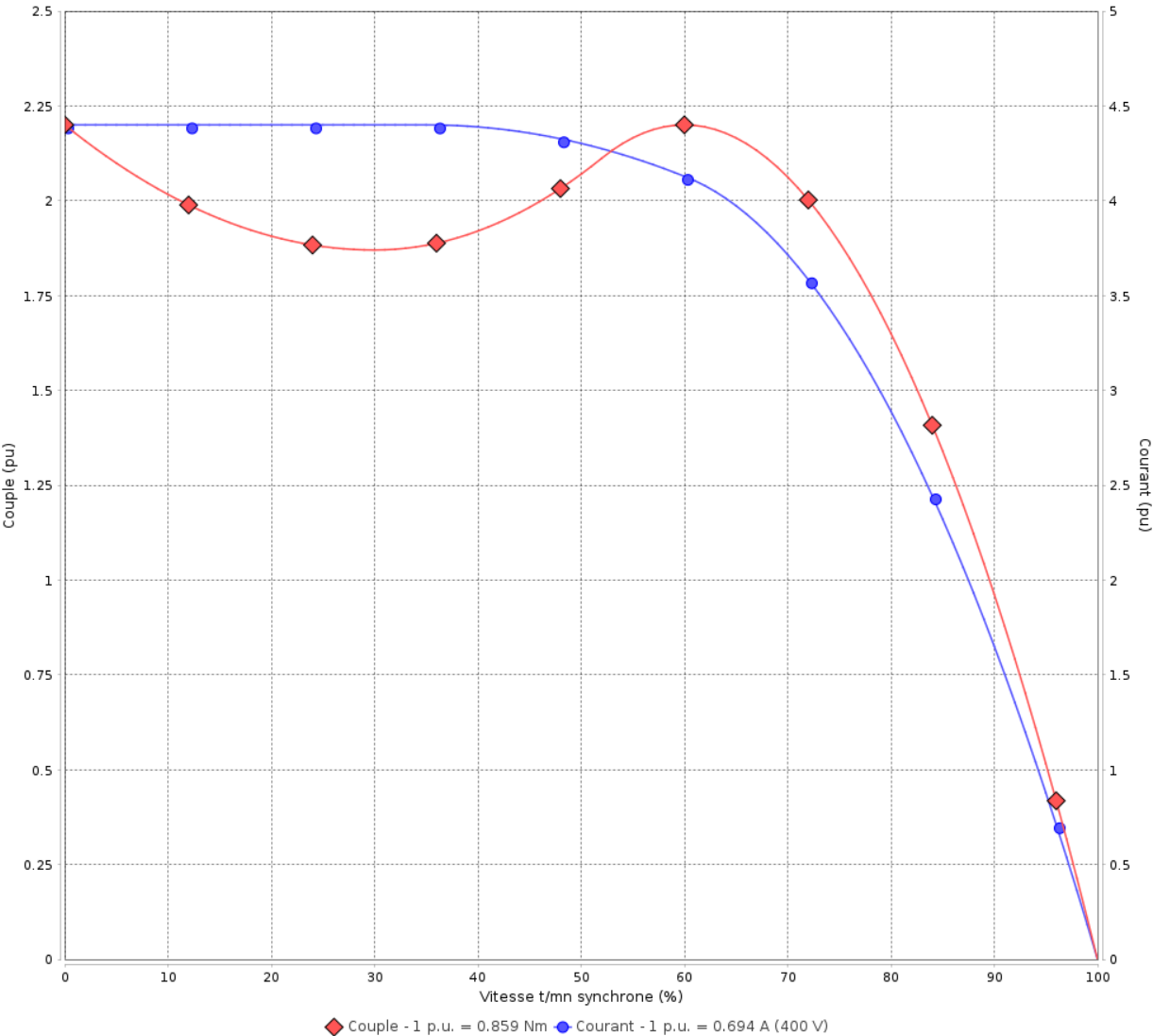
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

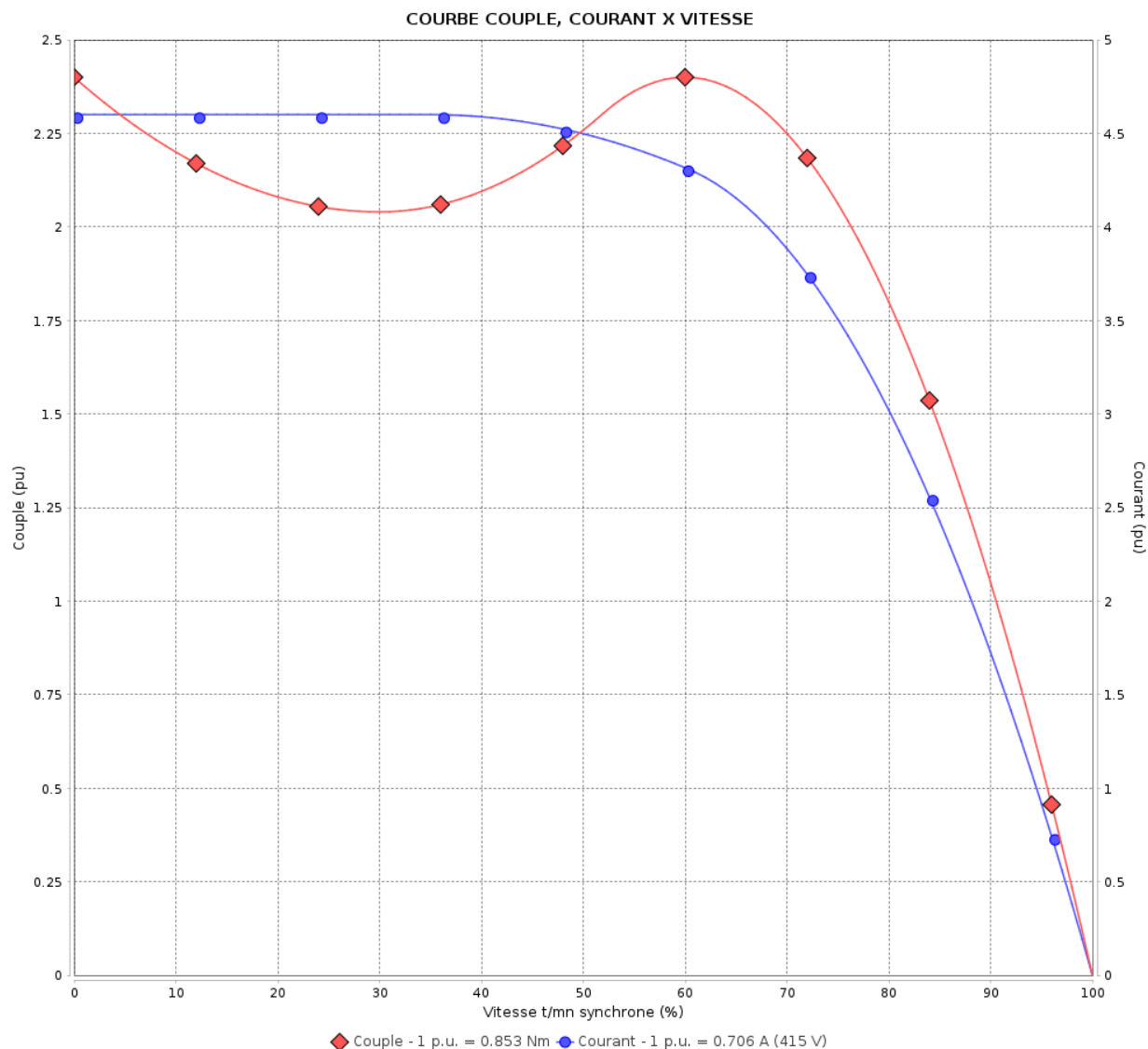
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11552074



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.22/0.706 A
Intensité de démarrage : 4.6
Couple à pleine charge : 0.853 Nm
Couple de démarrage : 240 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 2800 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

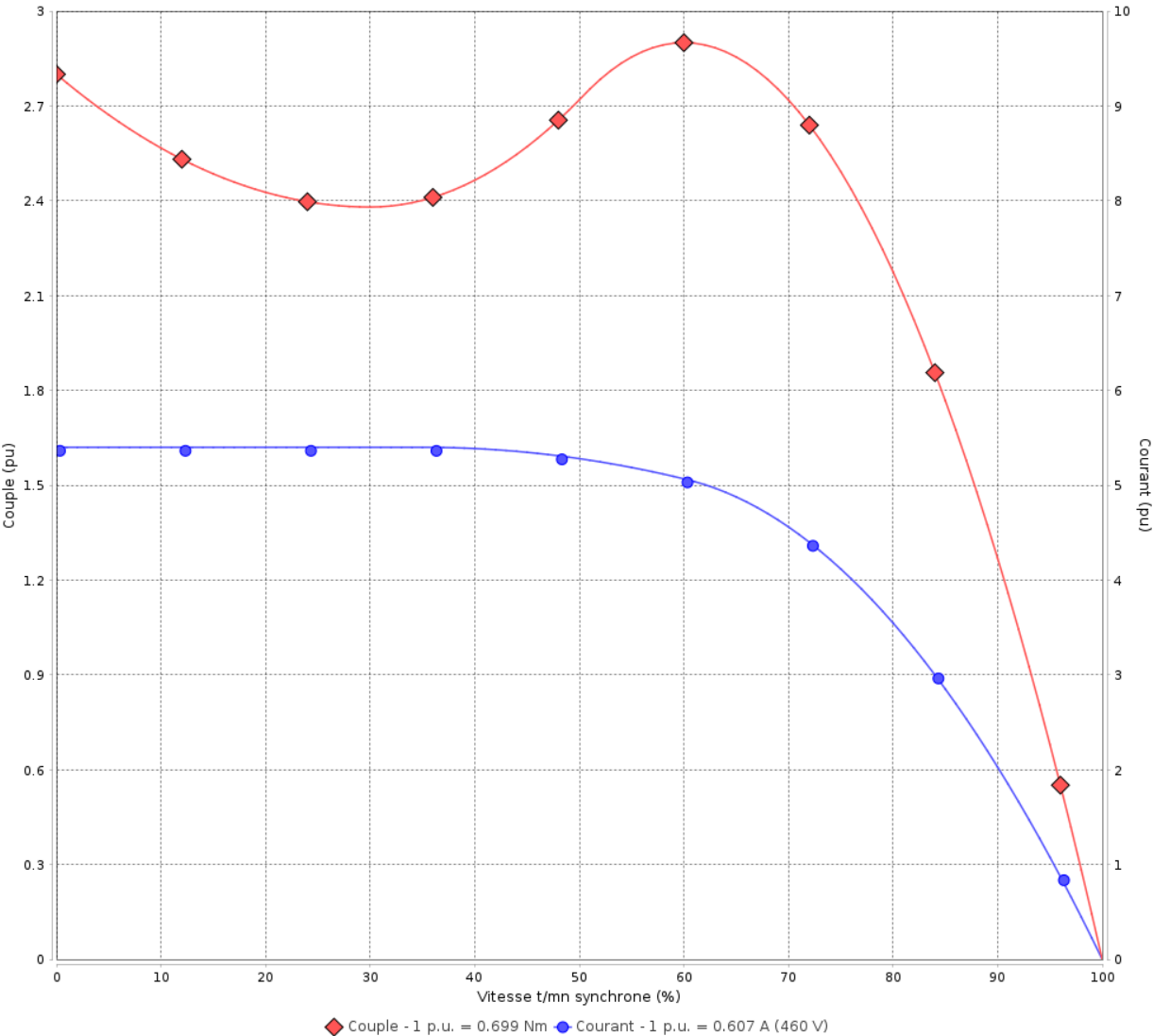
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 0.607 A	Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage : 5.4	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.699 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 280 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 290 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 3415 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



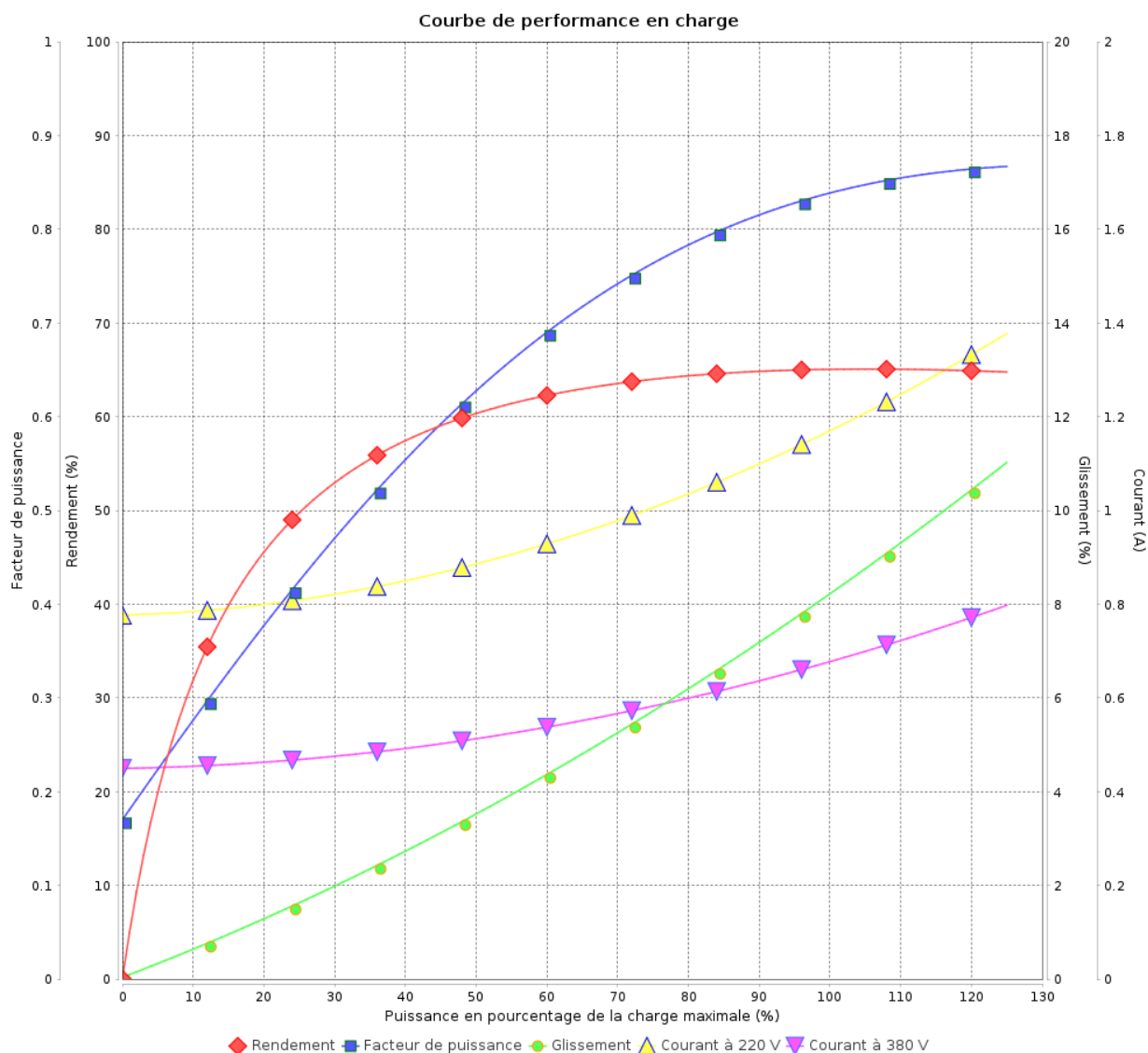
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11552074



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.20/0.696 A
Intensité de démarrage : 4.2
Couple à pleine charge : 0.869 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 2750 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

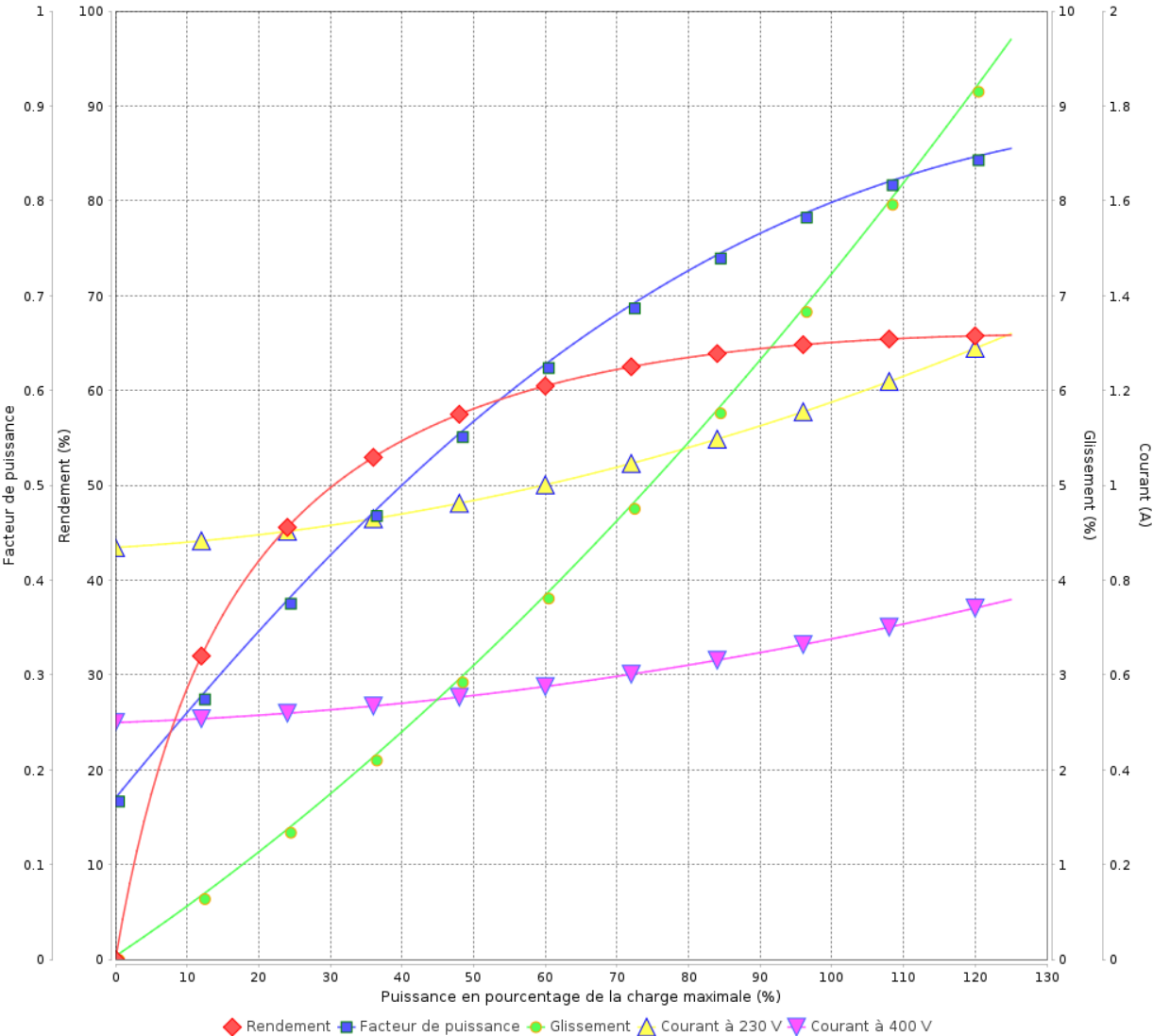
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			8 / 22	

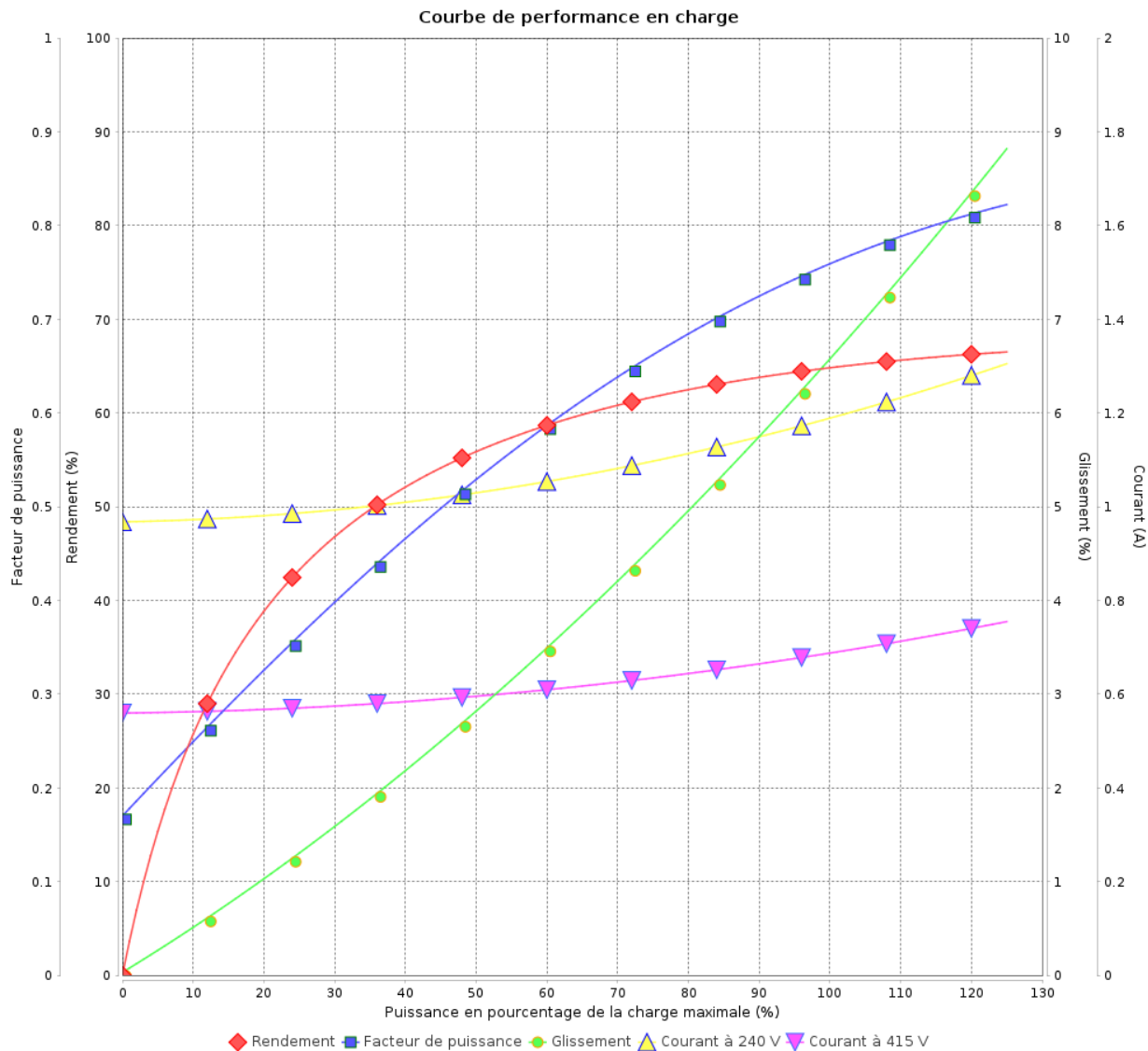
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.22/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.853 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2800 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		9 / 22	

Courbe de performance en charge

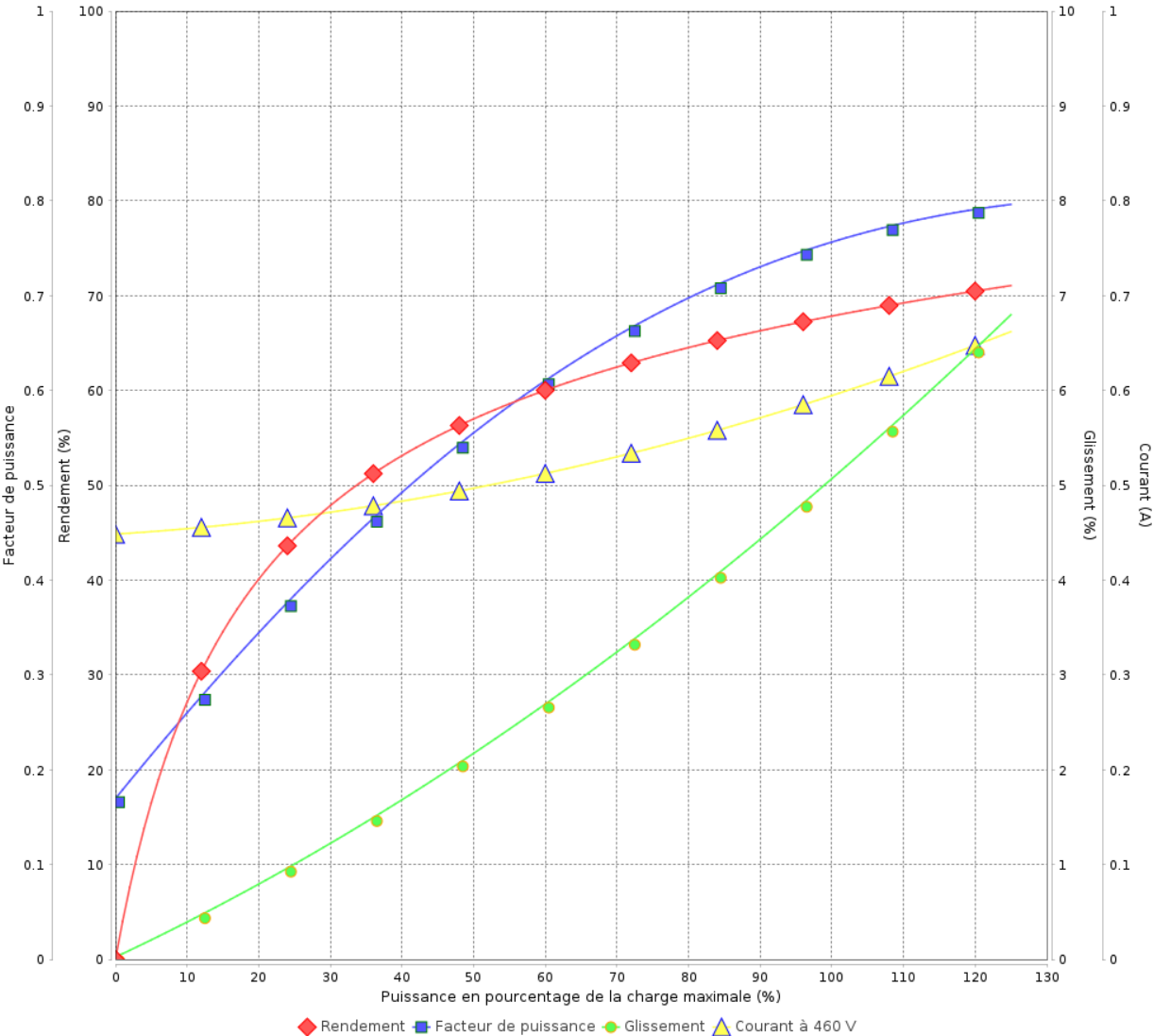
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

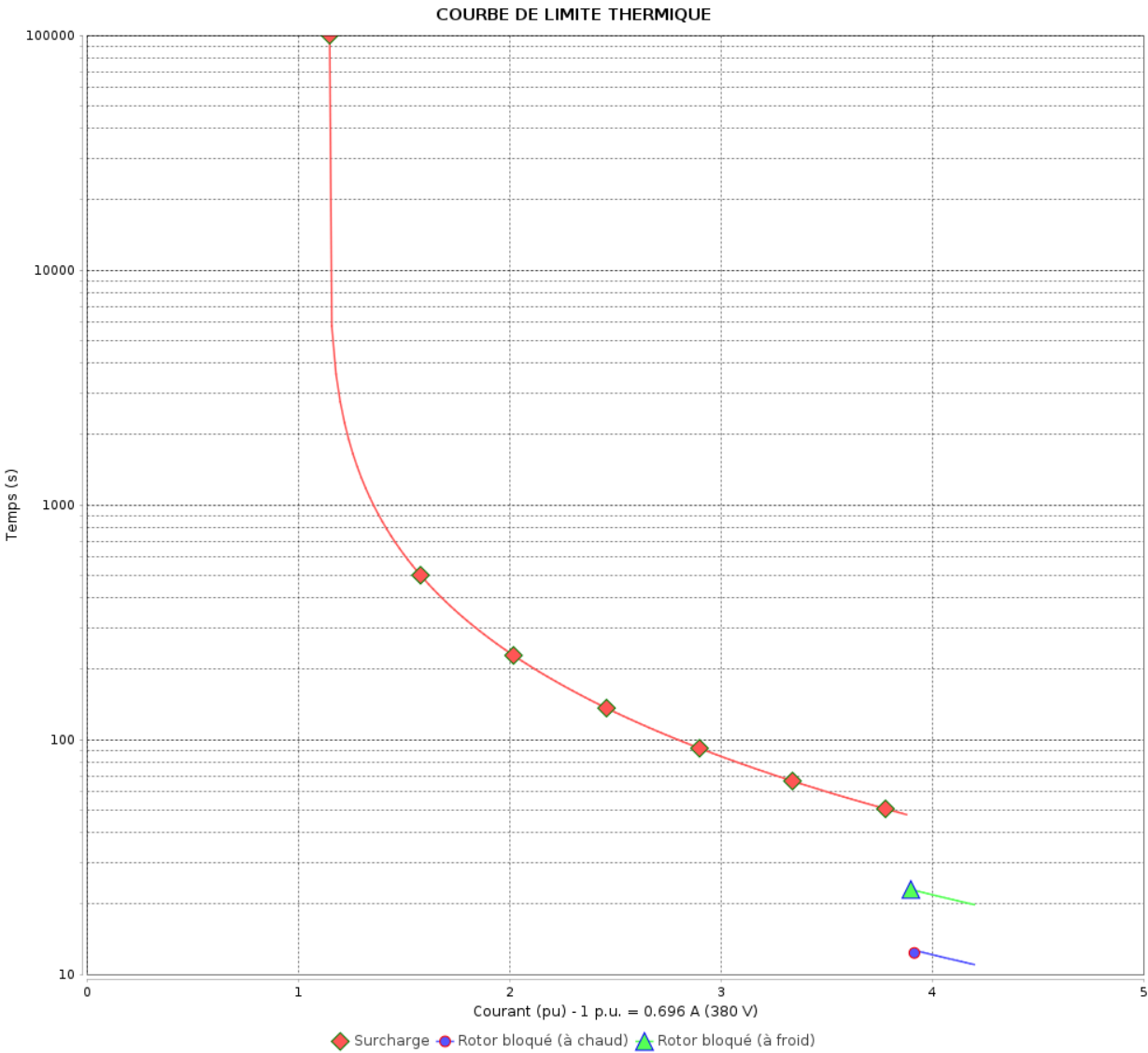
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 12 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11552074

Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.21/0.694 A
Intensité de démarrage : 4.4
Couple à pleine charge : 0.859 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 2780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

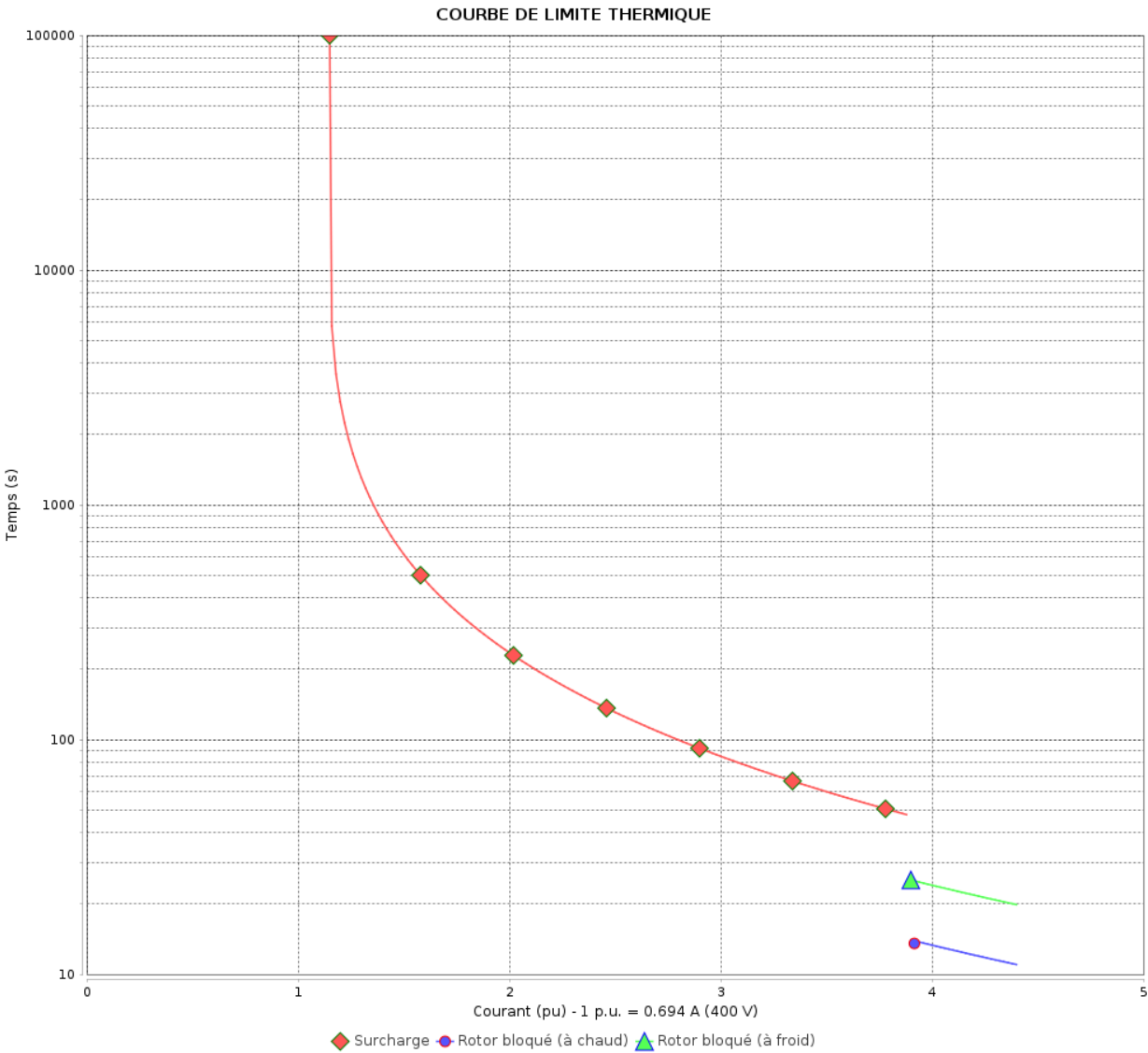
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 13 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.22/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.853 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2800 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

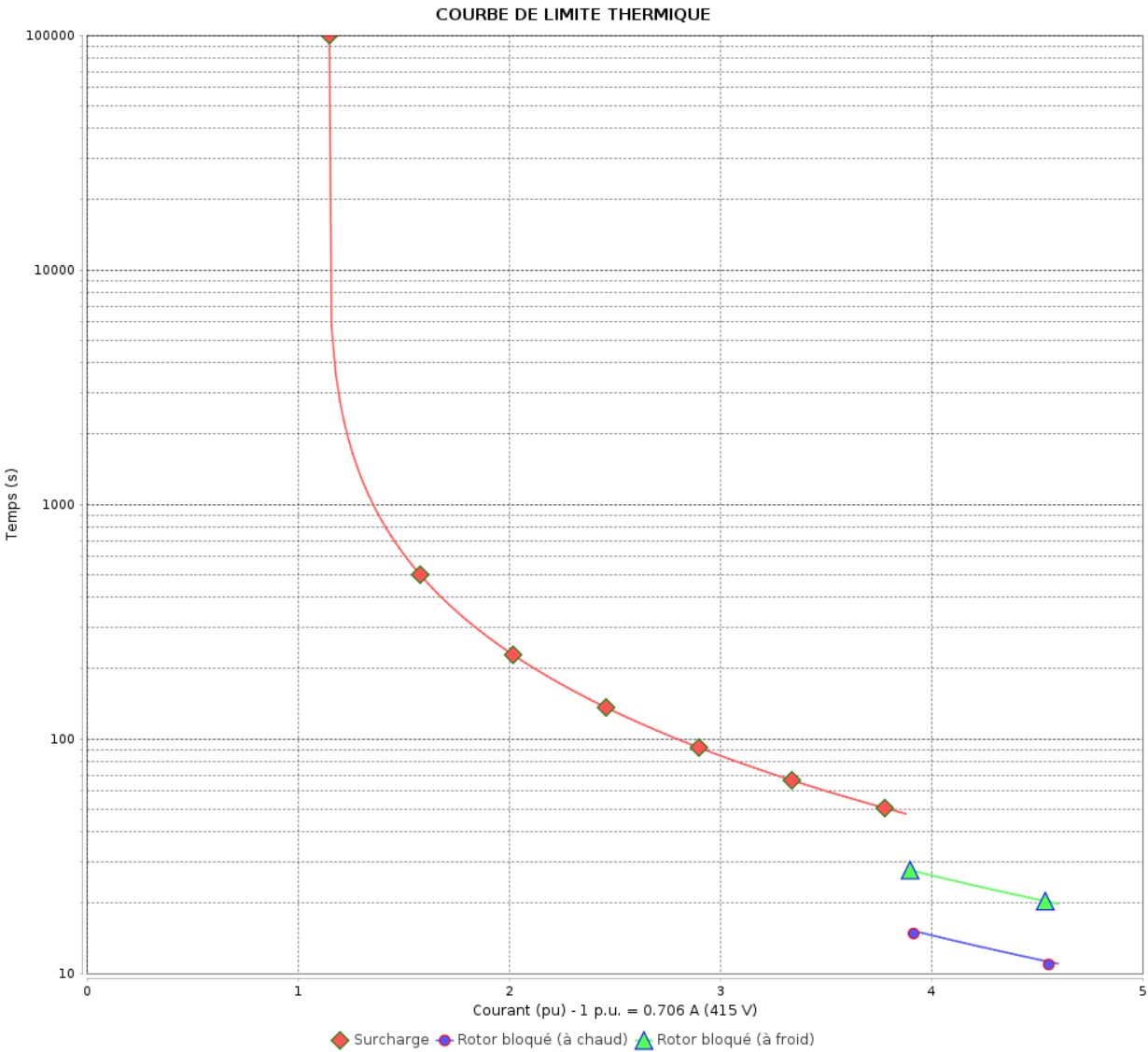
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 22	Révision

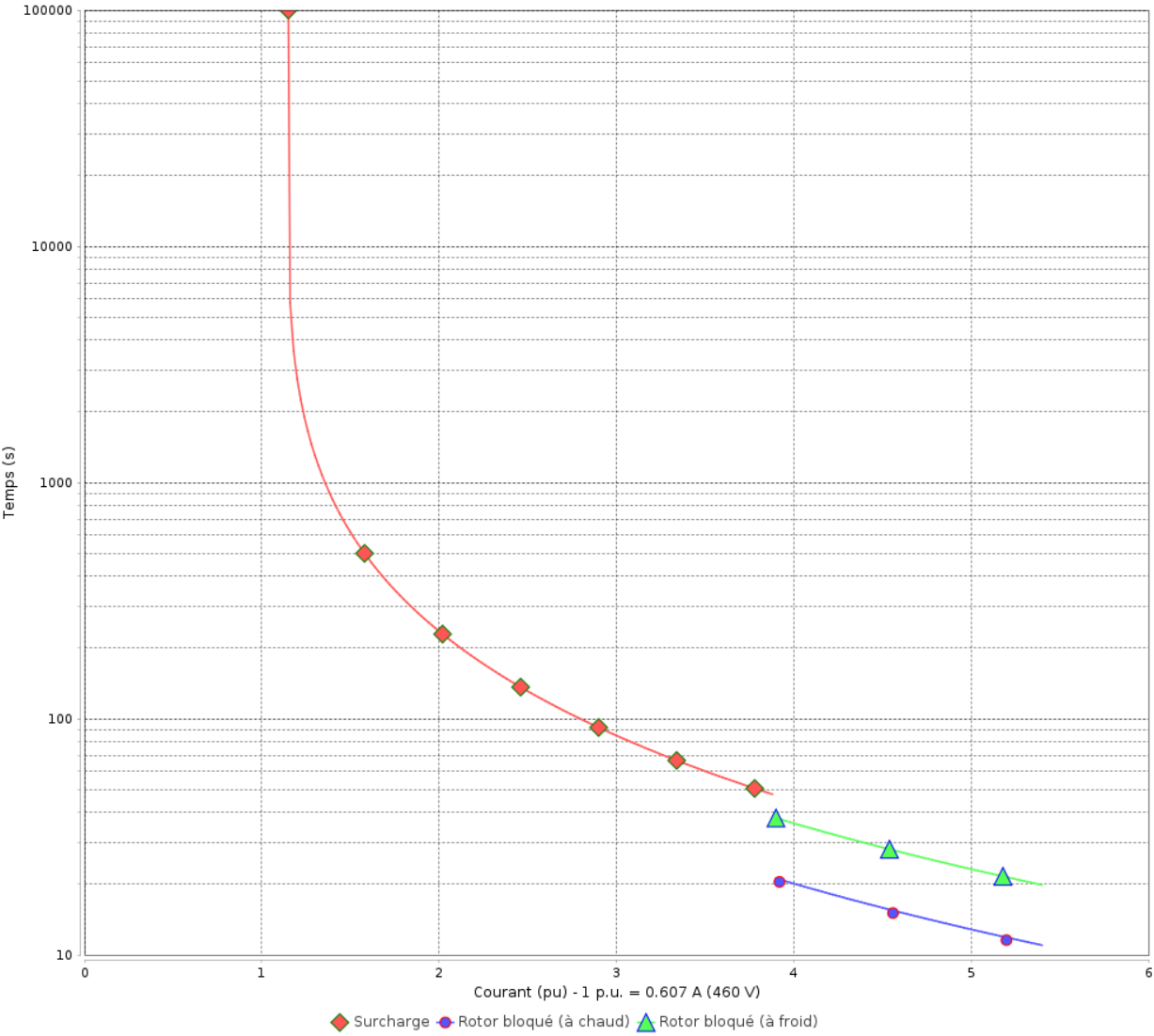
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

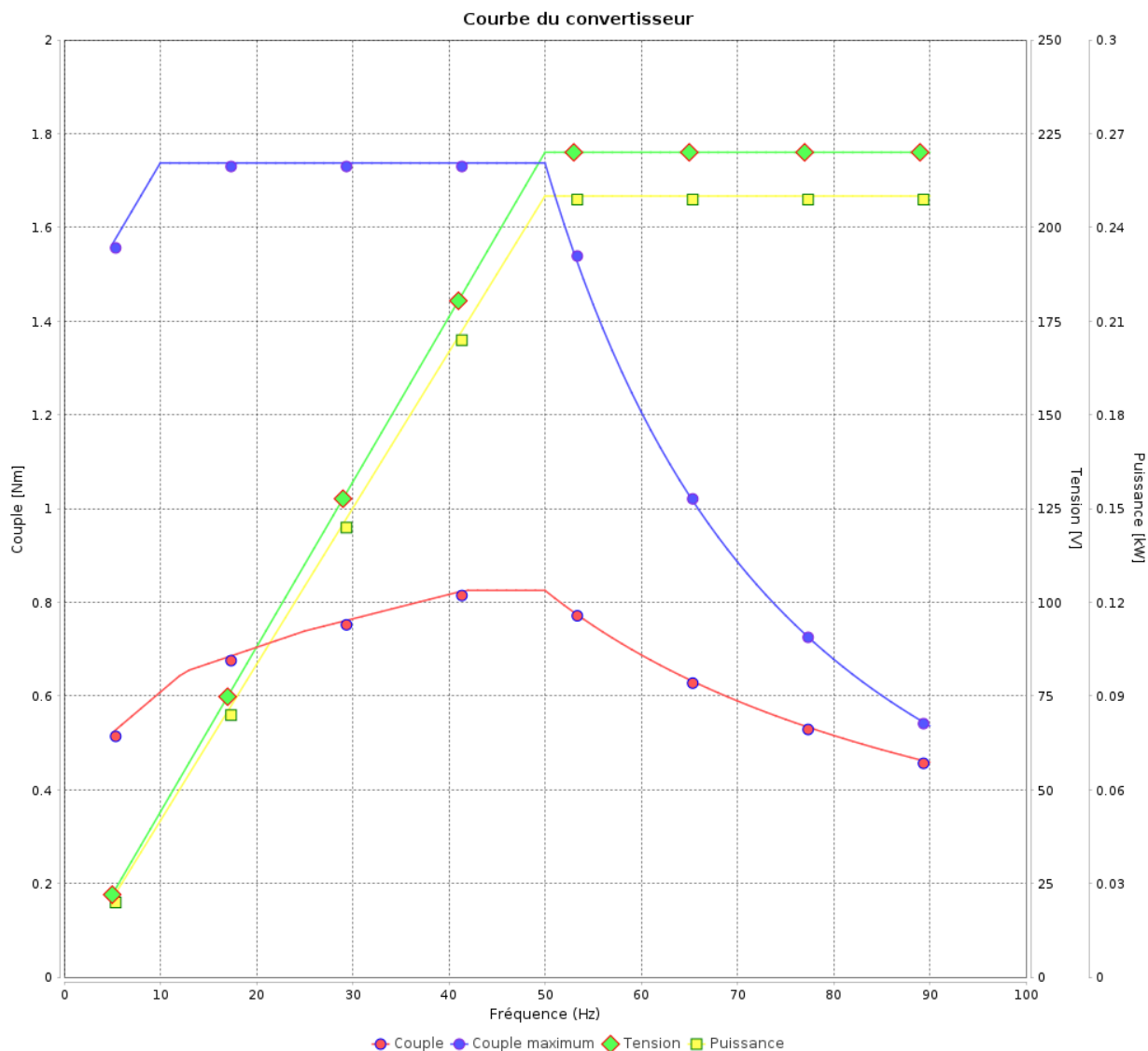
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

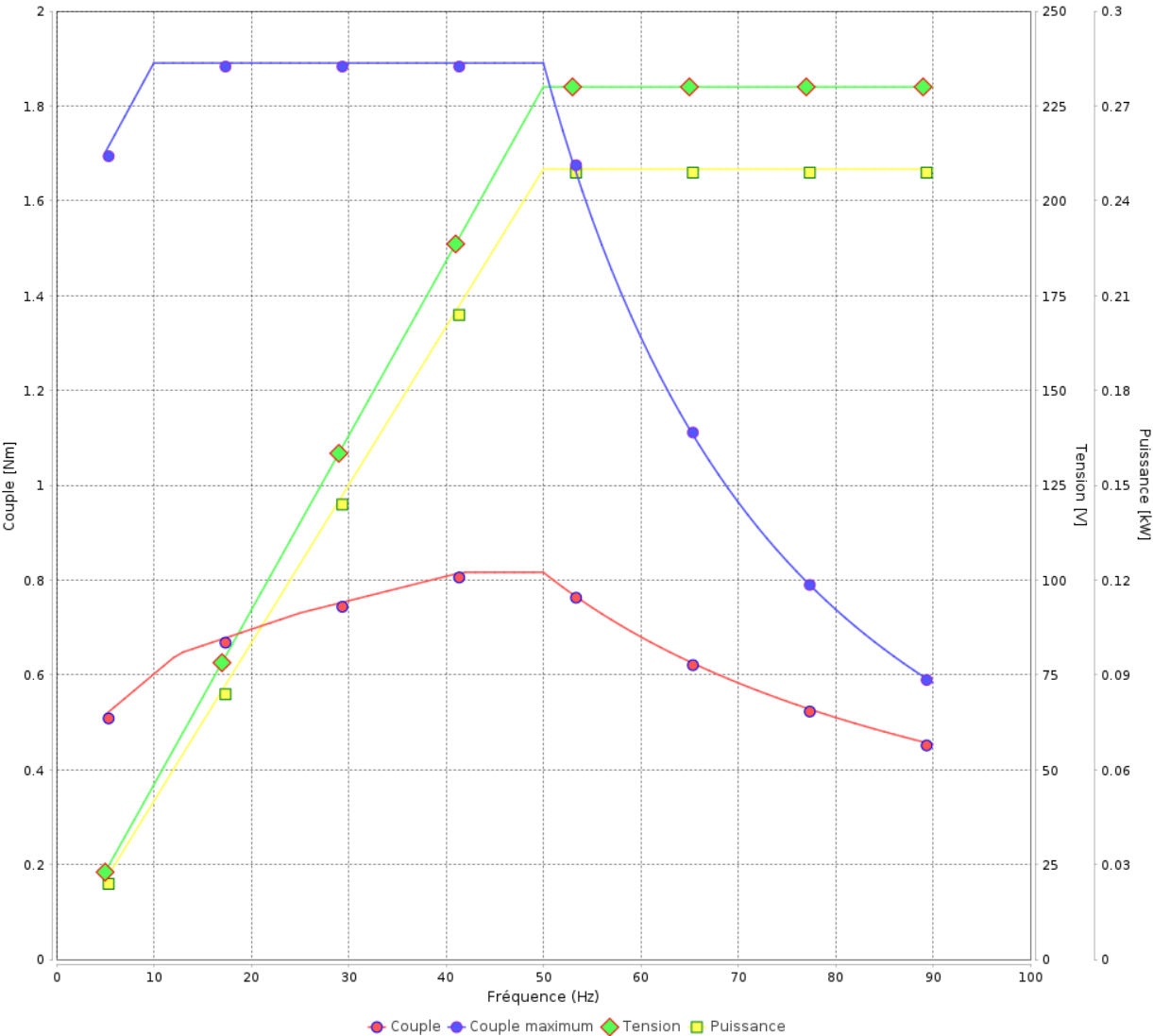
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage : 4.4	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.859 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 220 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2780 rpm	Type : N

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



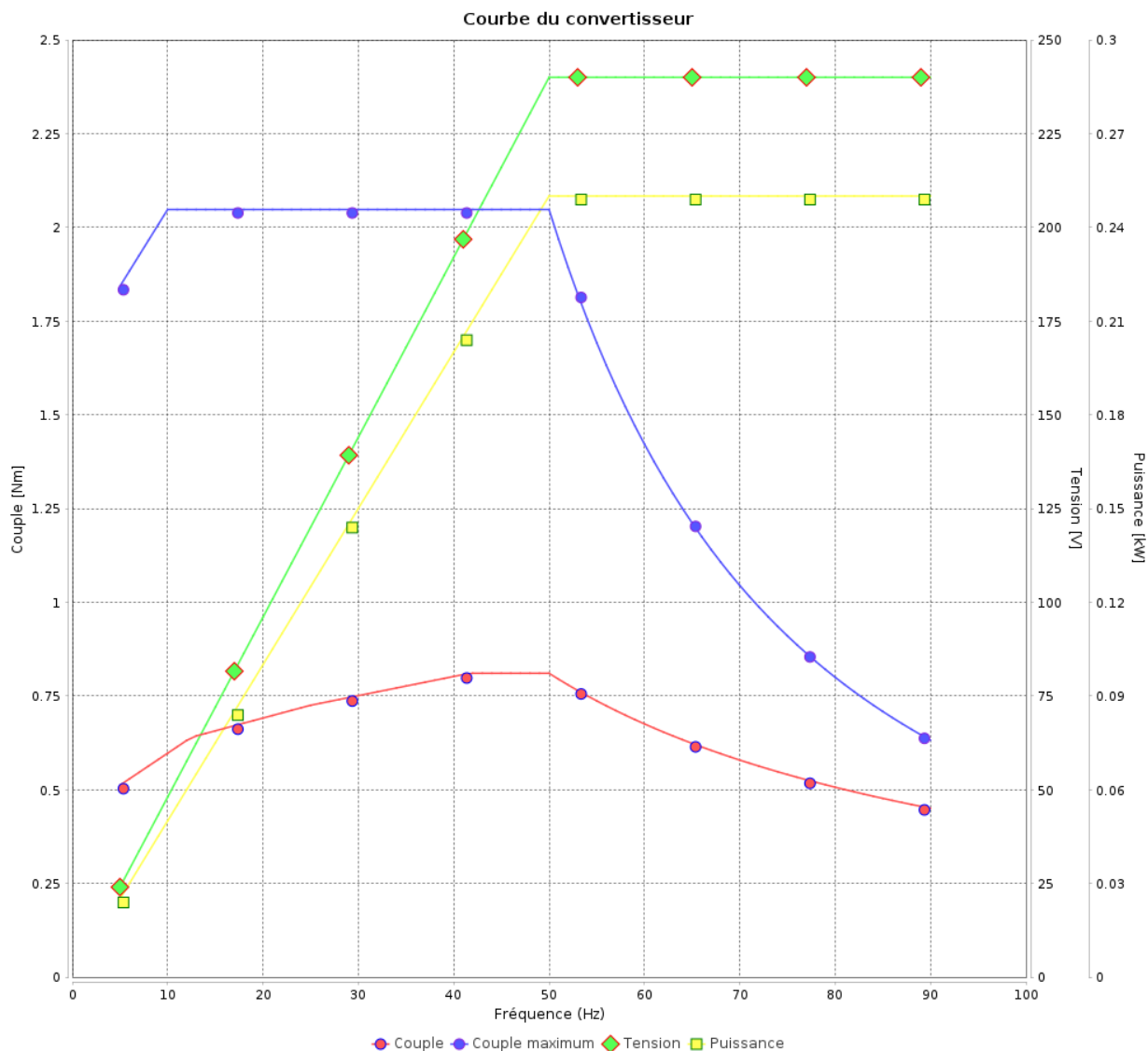
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11552074



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.22/0.706 A
Intensité de démarrage : 4.6
Couple à pleine charge : 0.853 Nm
Couple de démarrage : 240 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 2800 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

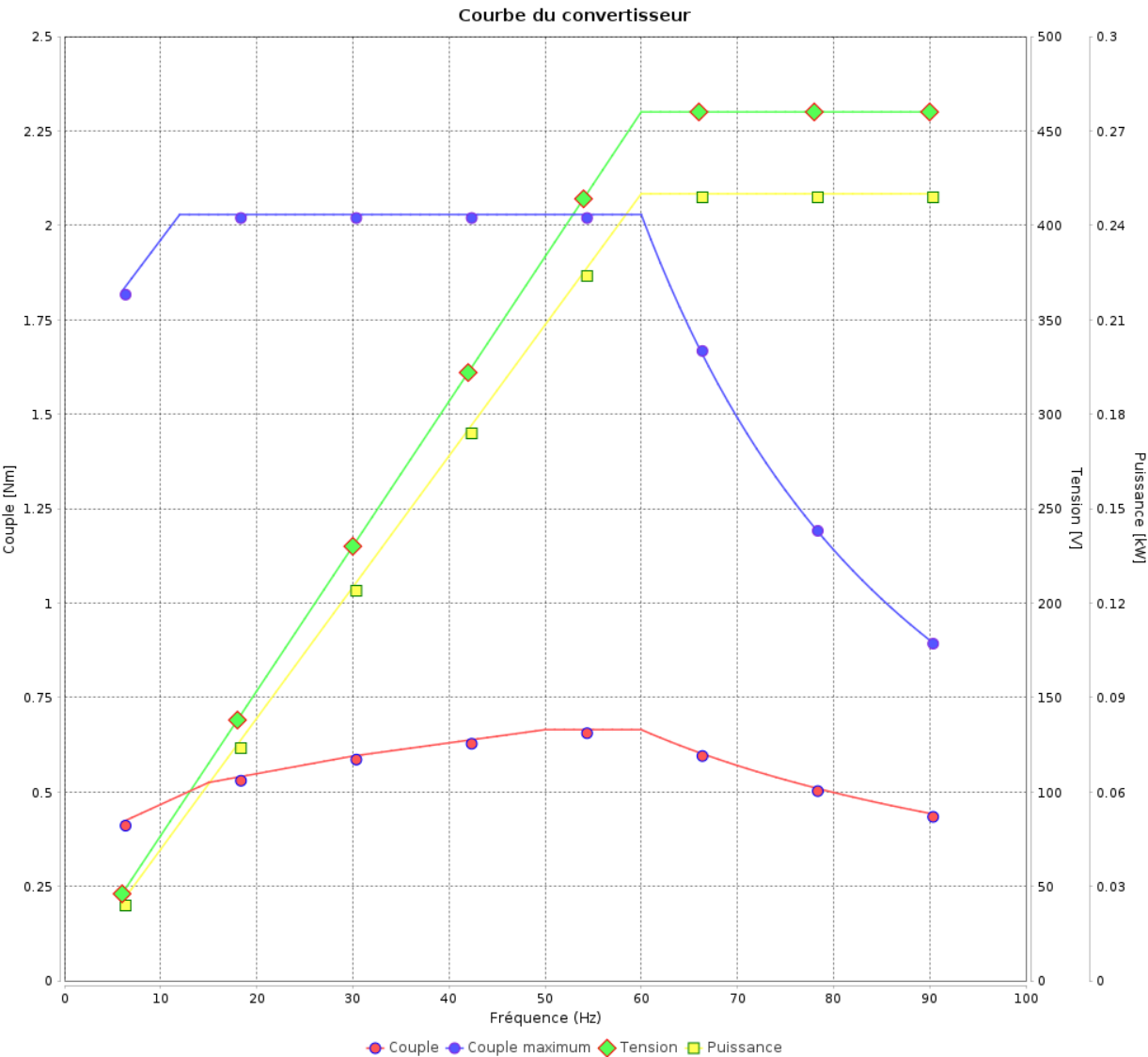
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

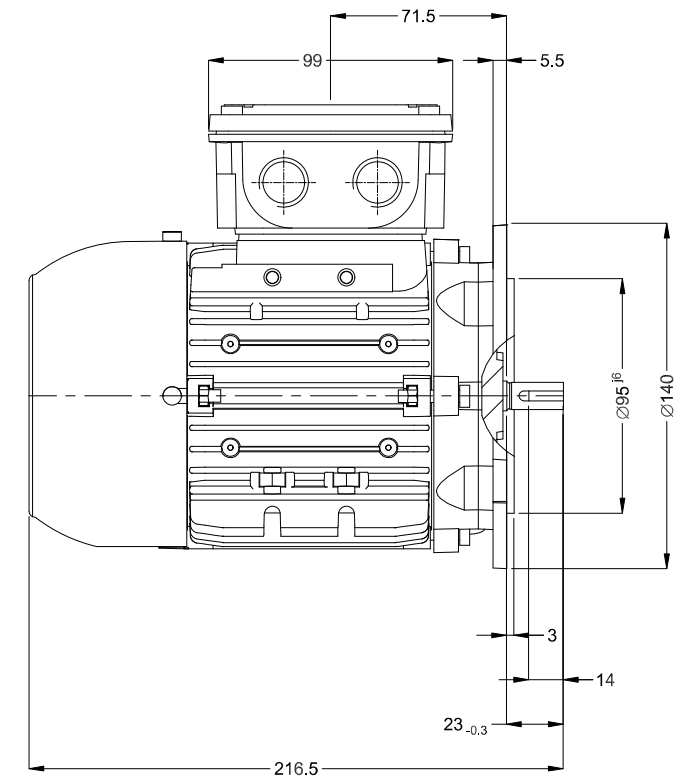
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N



Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision



Bout d'arbre devant

(DS DIN332)

EM4 WEG WPR-7309

00173 02 Pôles 50 Hz										A	
Échelle 1 : 3											
							HYBRISUSER			00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. A, R, PLUS CARCASSE 63 IP55 TEFC					PREVIEW			
VÉRIF.								WDD 00			
LIBÉRÉ											
DATE LB.							PAGE 1 / 1				