

# FICHE TECHNIQUE

# Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase		Code produit :		11552074	
Carcasse : 63		Type de refroidissement		: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation : F		Forme		: B5T	
Service : S1		Sens de rotation <sup>1</sup>		: Les deux sens de rotation	
Température ambiante : -20°C à +40°C		Méthode de démarrage		: Démarrage direct	
Altitude : 1000 m		Poids approximatif <sup>3</sup>		: 6.0 kg	
Degré de protection : IP55		Moment d'inertie (J)		: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Type : N					
Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460	
Courant à pleine charge [A]	1.20/0.696	1.21/0.694	1.22/0.706	0.607	
Courant de démarrage [A]	5.05/2.92	5.31/3.05	5.62/3.25	3.28	
Intensité de démarrage [A]	4.2	4.4	4.6	5.4	
Courant à vide [A]	0.777/0.450	0.870/0.500	0.968/0.560	0.450	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2750	2780	2800	3415	
Glissement [%]	8.33	7.33	6.67	5.14	
Couple à pleine charge [Nm]	0.869	0.859	0.853	0.699	
Couple de démarrage [%]	200	220	240	280	
Couple maximum [%]	200	220	240	290	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	56.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	60.3	58.0	55.9	
	75%	64.1	63.0	61.7	
	100%	65.0	65.0	64.8	
Cos Φ	25%				
	50%	0.63	0.57	0.53	
	75%	0.76	0.70	0.66	
	100%	0.84	0.80	0.76	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	68.0	68.0	68.6	59.5
	P2 (0,5;1,0)	66.2	66.2	66.8	57.8
	P3 (0,25;1,0)	61.2	61.2	61.7	53.4
	P4 (0,9;0,5)	37.9	37.9	38.3	33.1
	P5 (0,5;0,5)	26.9	26.9	27.2	23.5
	P6 (0,5;0,25)	21.2	21.2	21.4	18.6
	P7 (0,25;0,25)	14.4	14.4	14.5	12.6
Type de palier	Avant : 6201 ZZ	Derrière : 6201 ZZ	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	00014	00005	Traction maximum	: 51 N	
Intervalle de graissage	-	-	Compression maximum	: 110 N	
Quantité de lubrifiant	-	-			
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié
					Date
Exécuteur					
Vérificateur					Page
Date		15/04/2025			Révision
					1 / 22

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

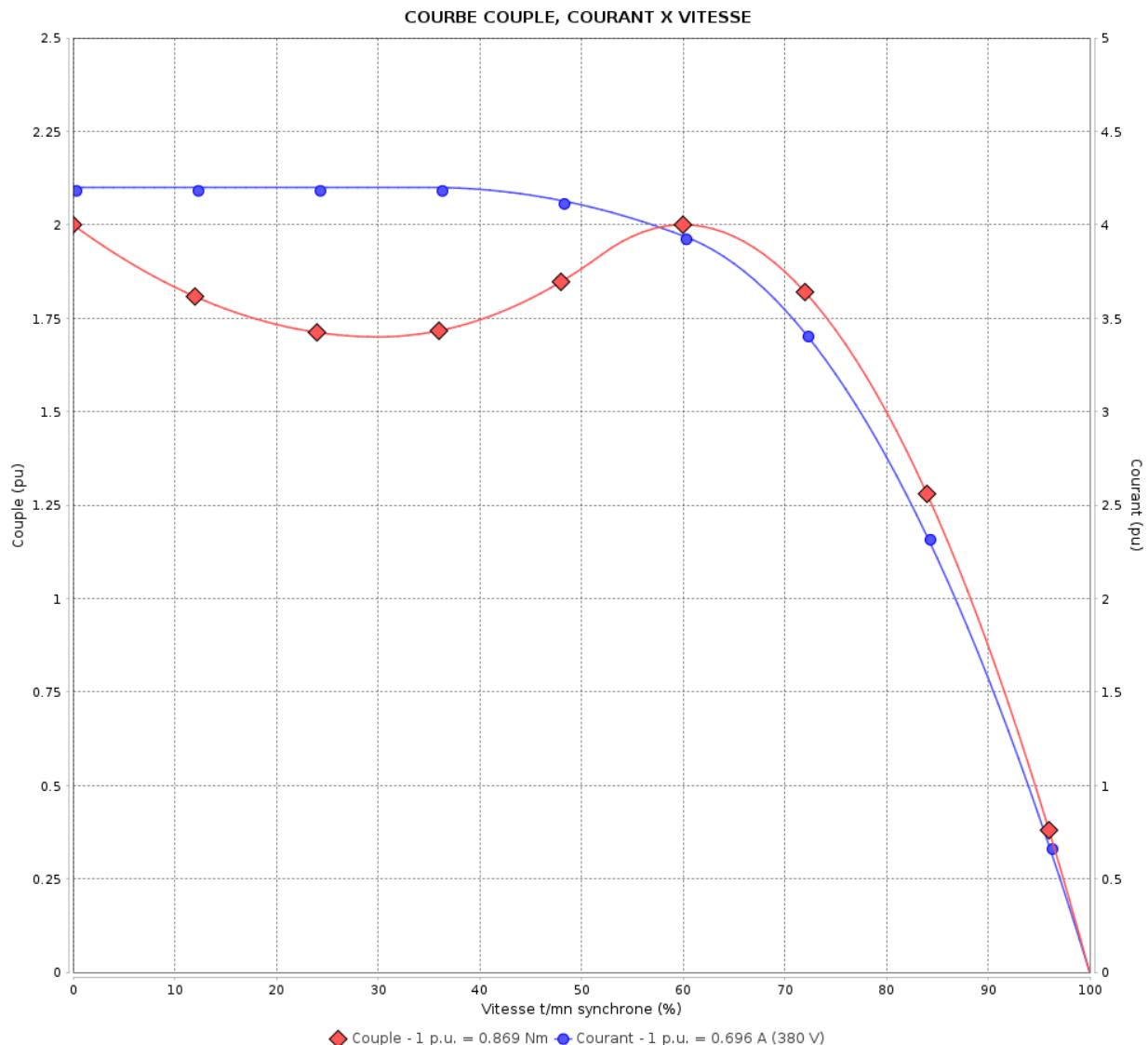
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

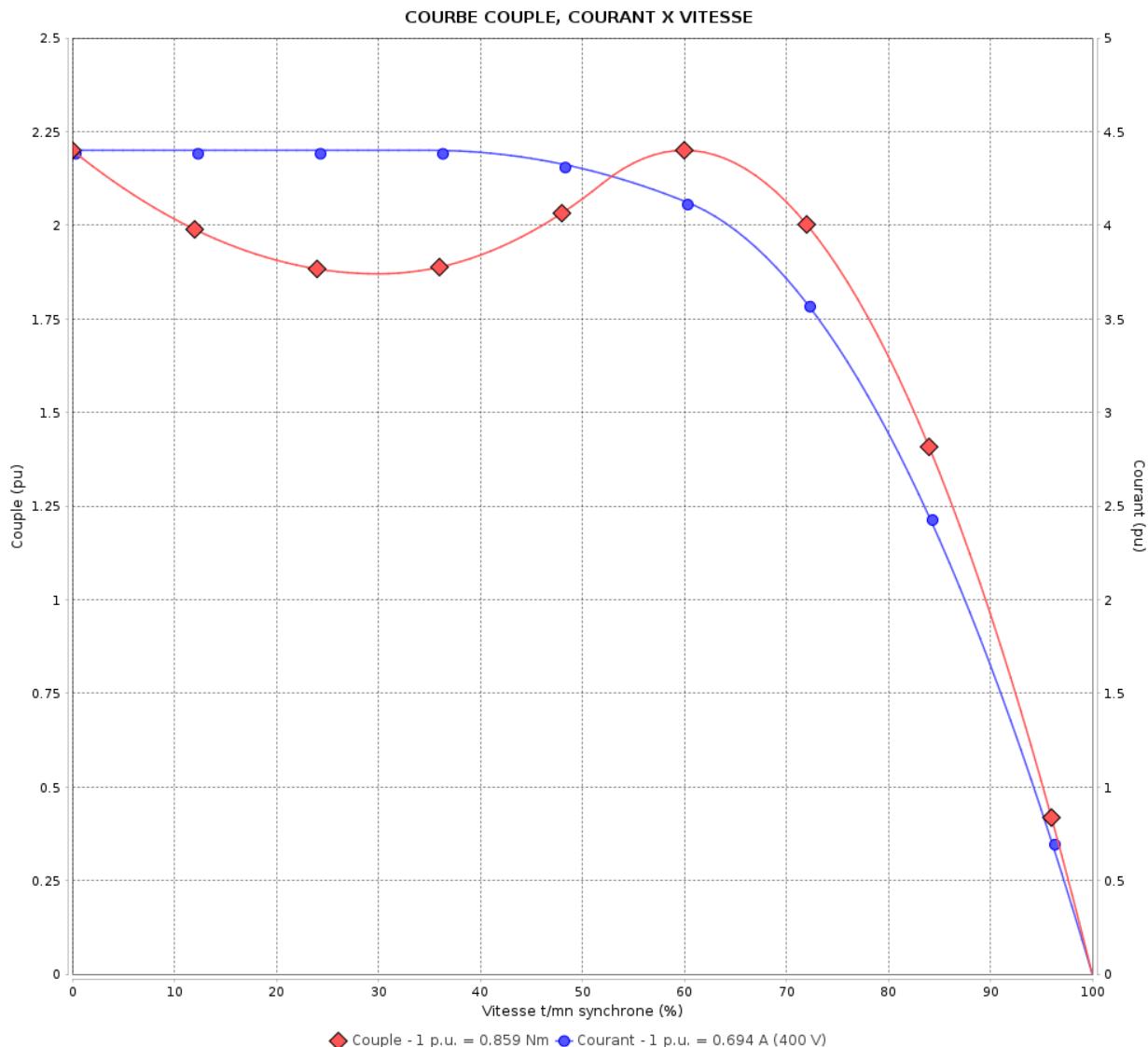
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

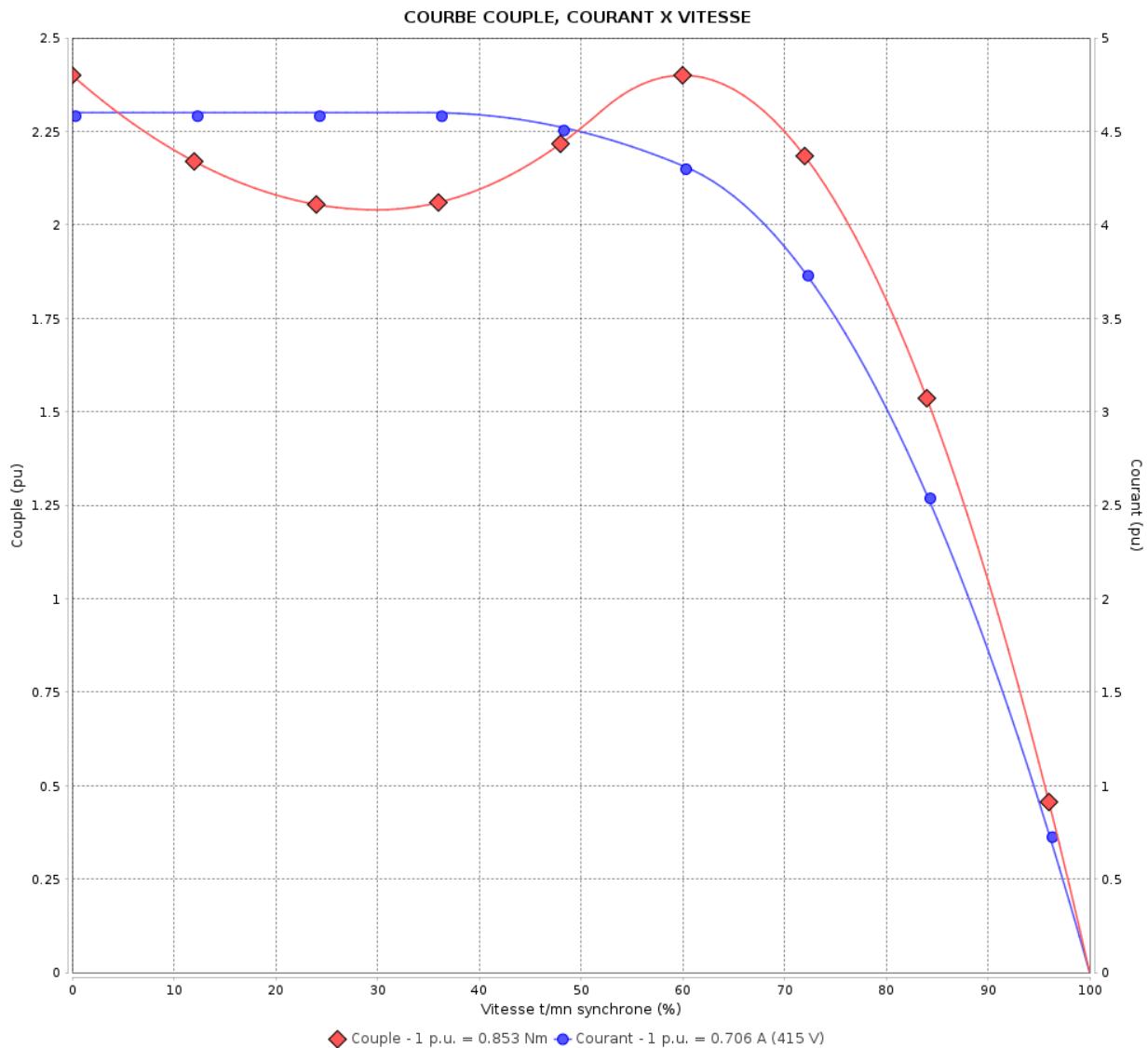
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.22/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.853 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2800 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

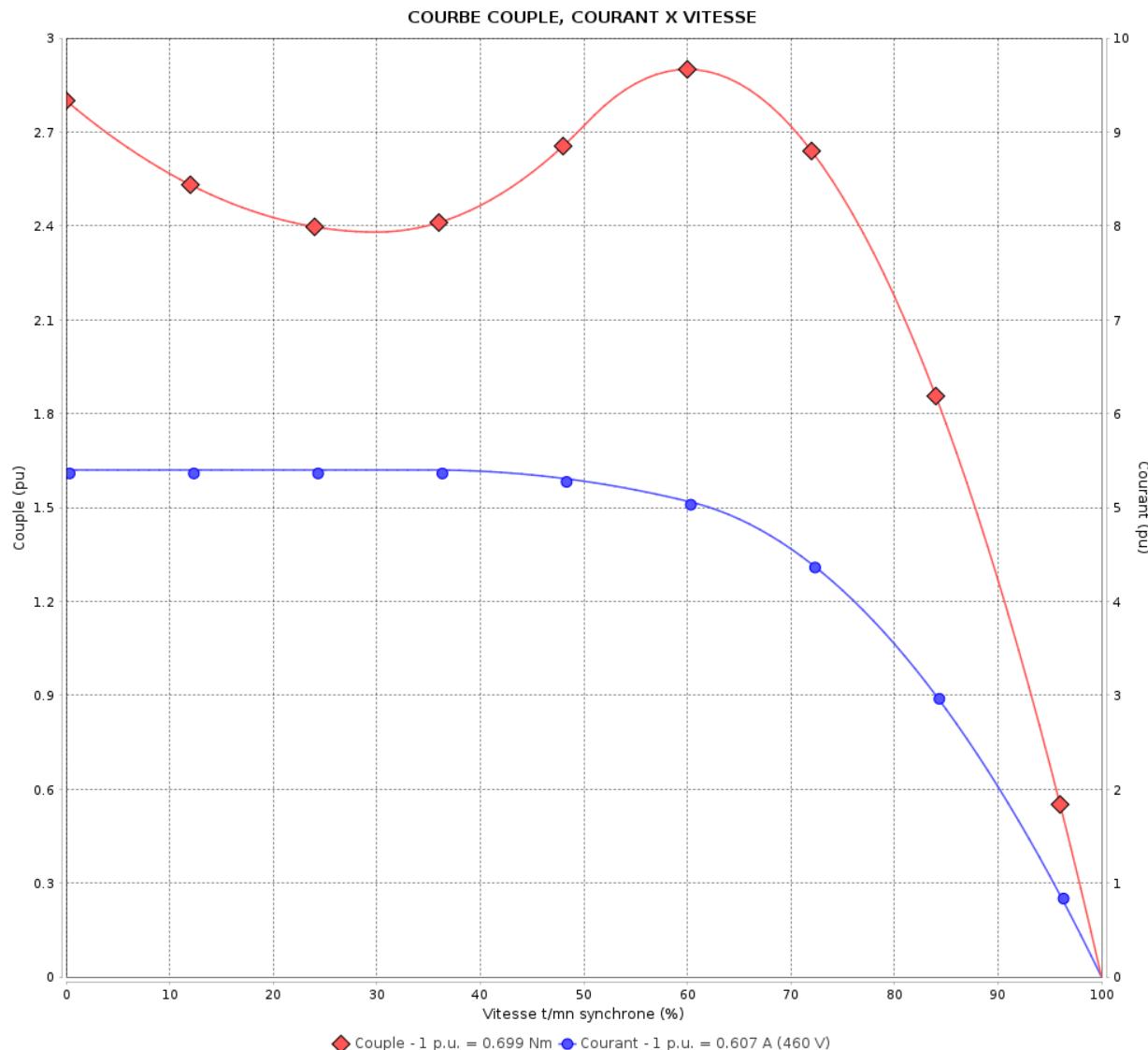
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

# Courbe de performance en charge

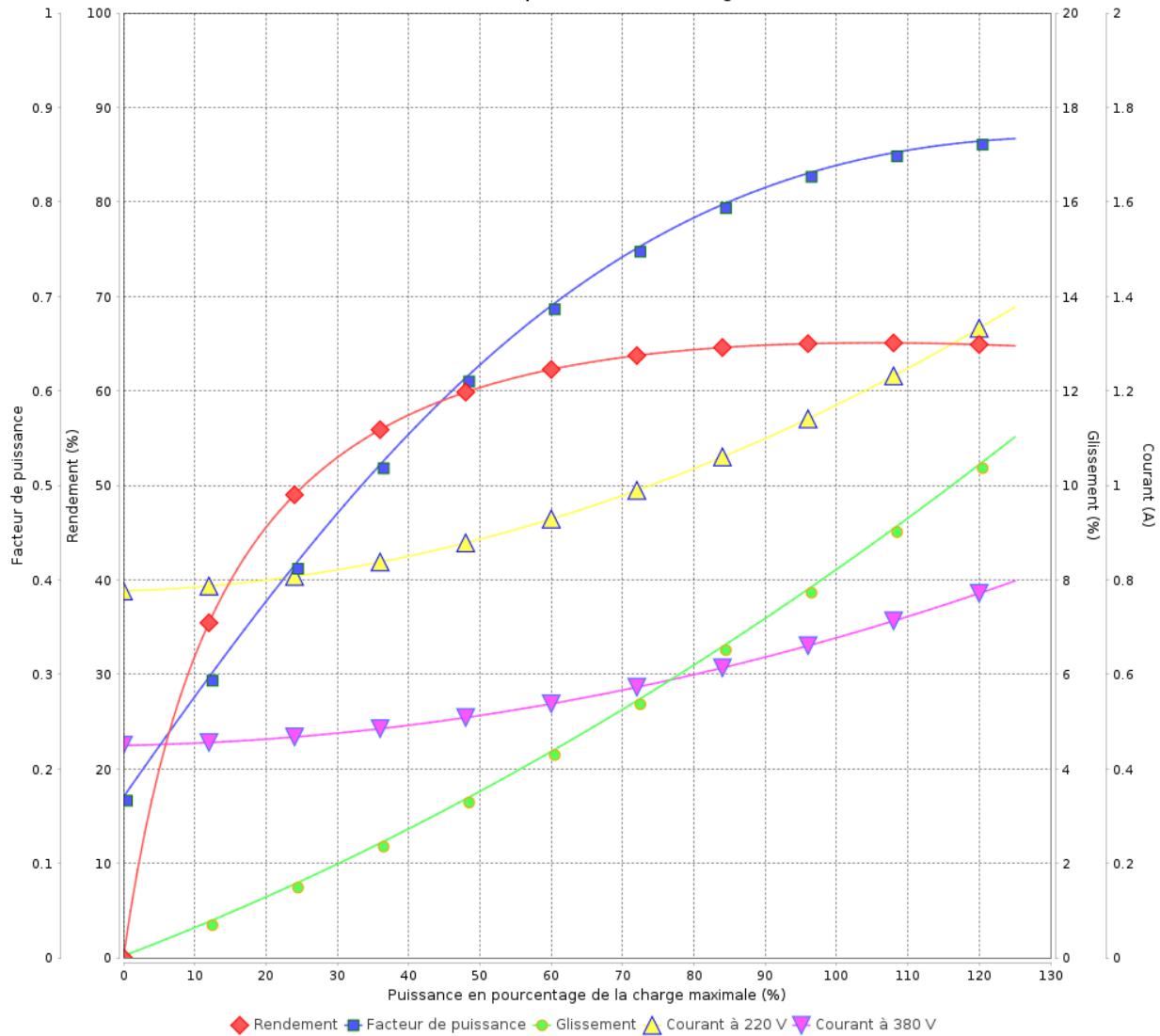
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Courbe de performance en charge



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

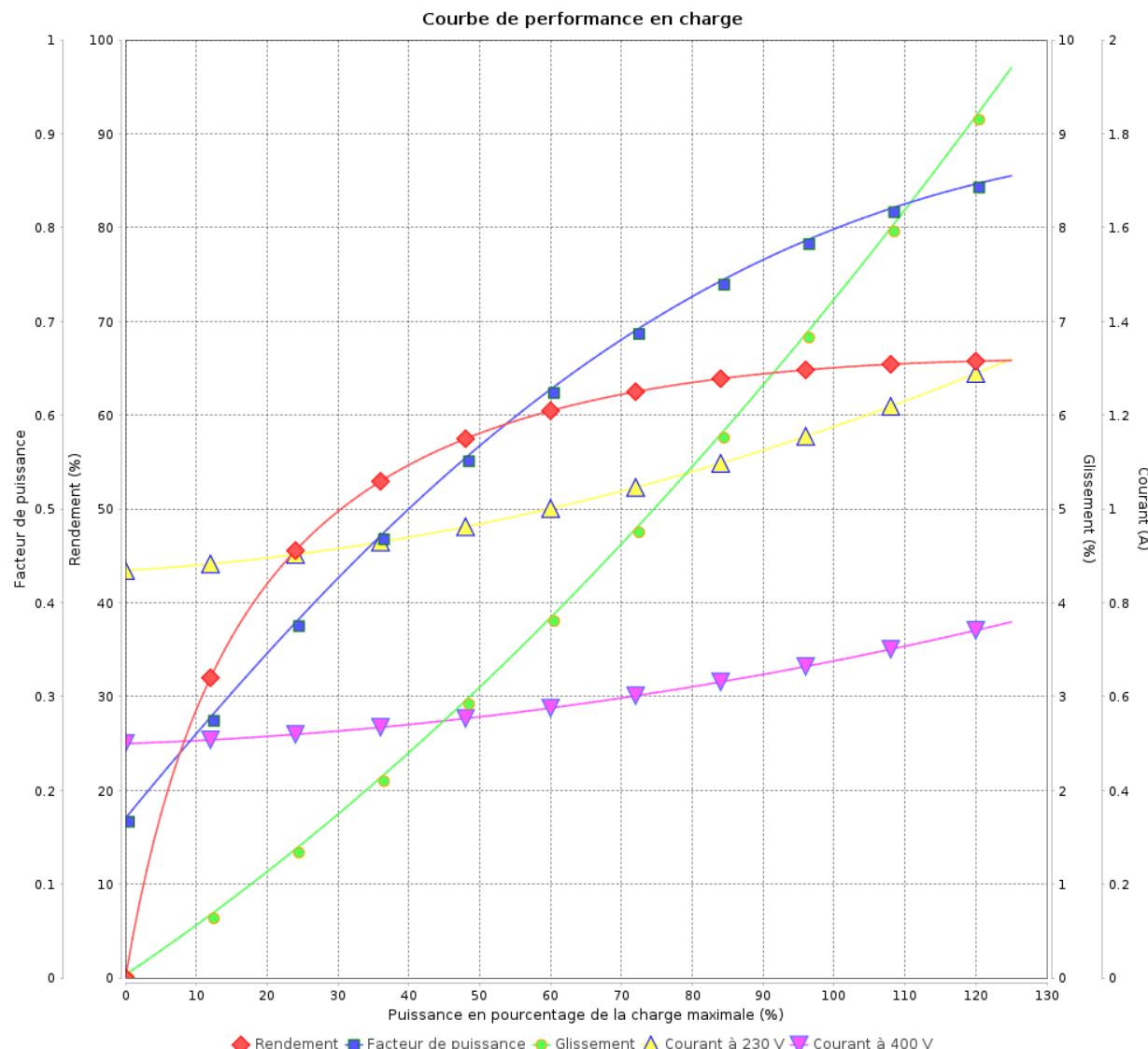
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			8 / 22

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

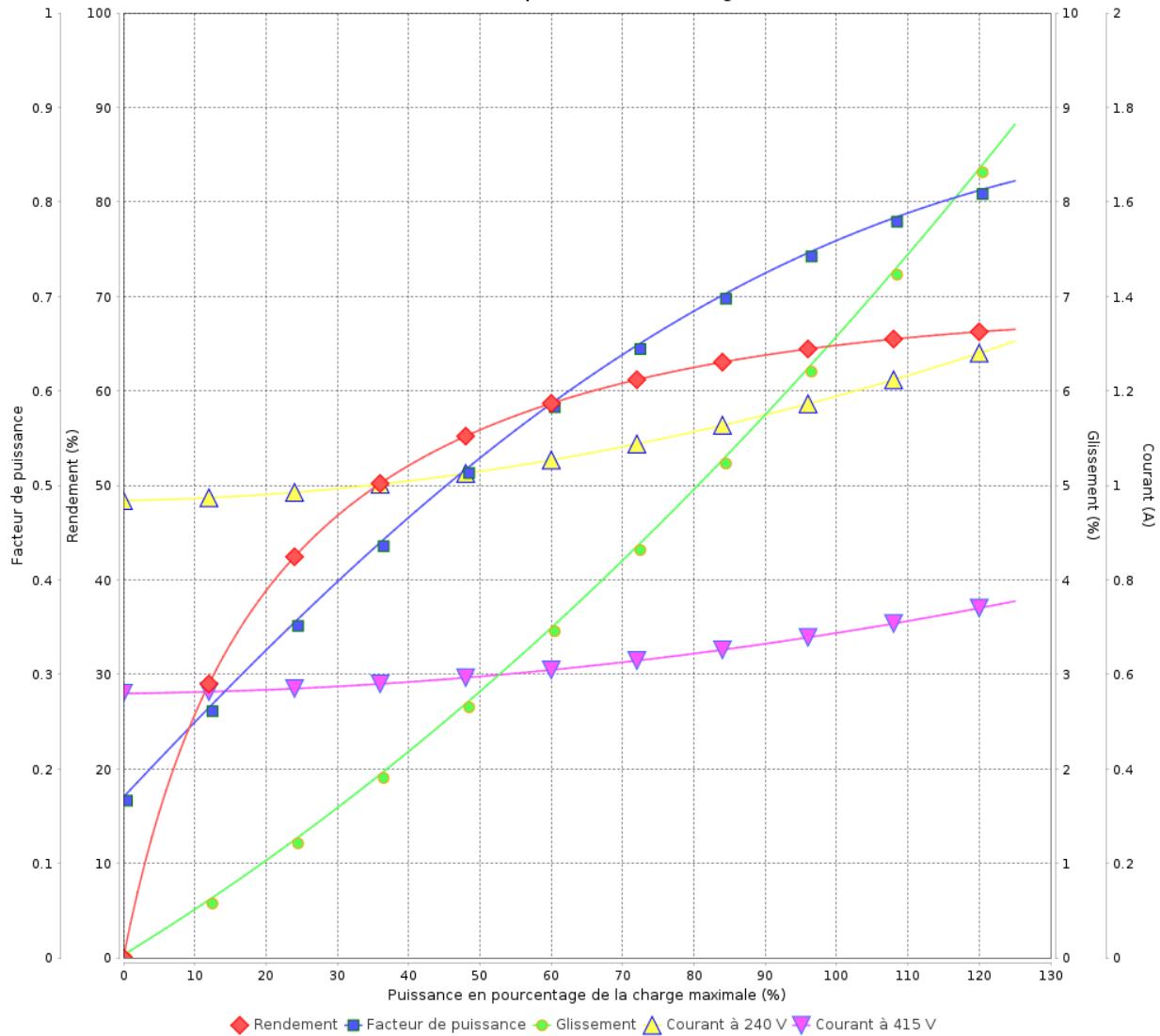
Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11552074

Courbe de performance en charge



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 1.22/0.706 A

Moment d'inertie (J)

: 0.0002 kgm<sup>2</sup>

Intensité de démarrage

: 4.6

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 0.853 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 240 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 240 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2800 rpm

Type

: N

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

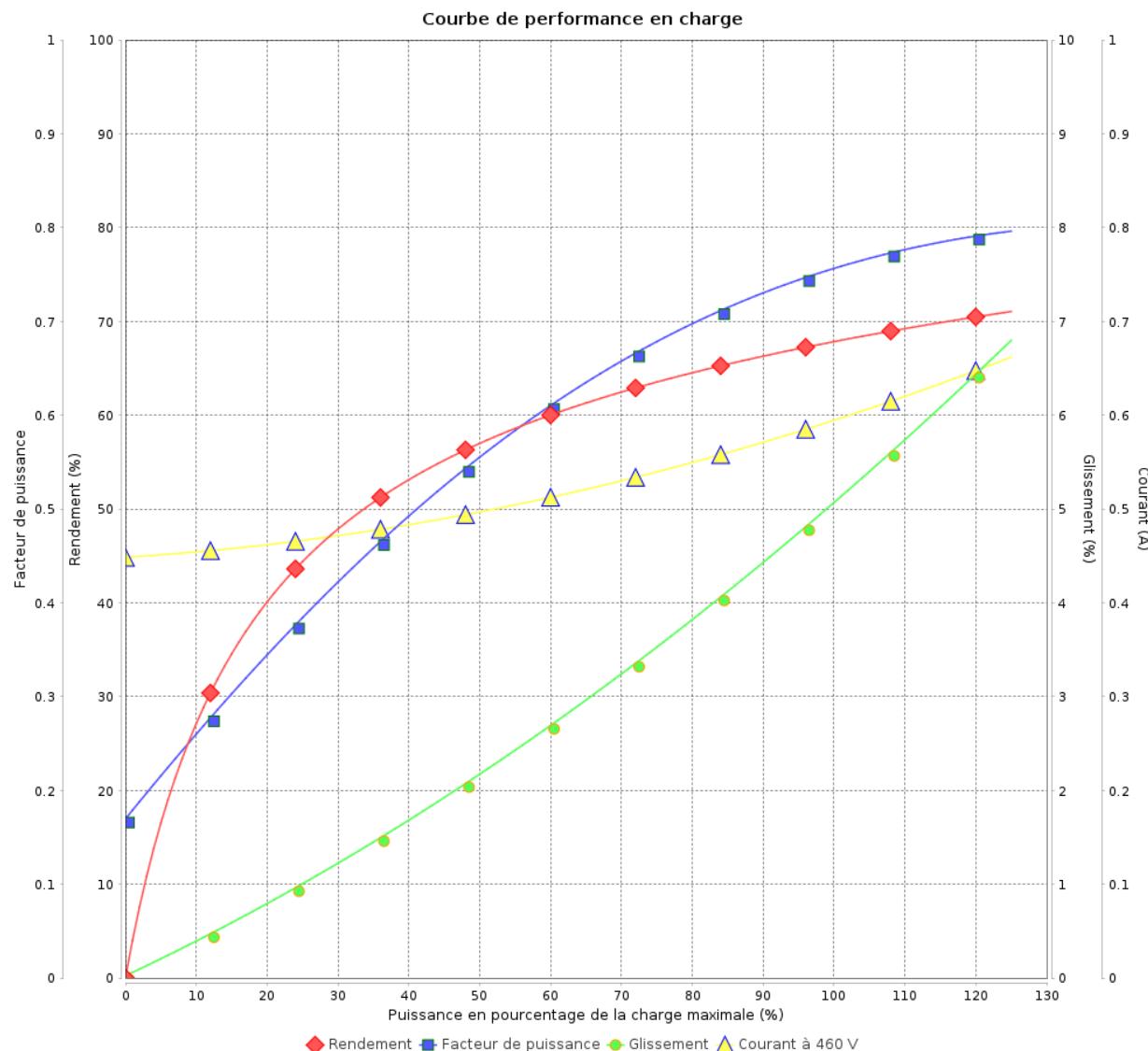
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



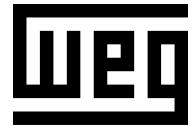
Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

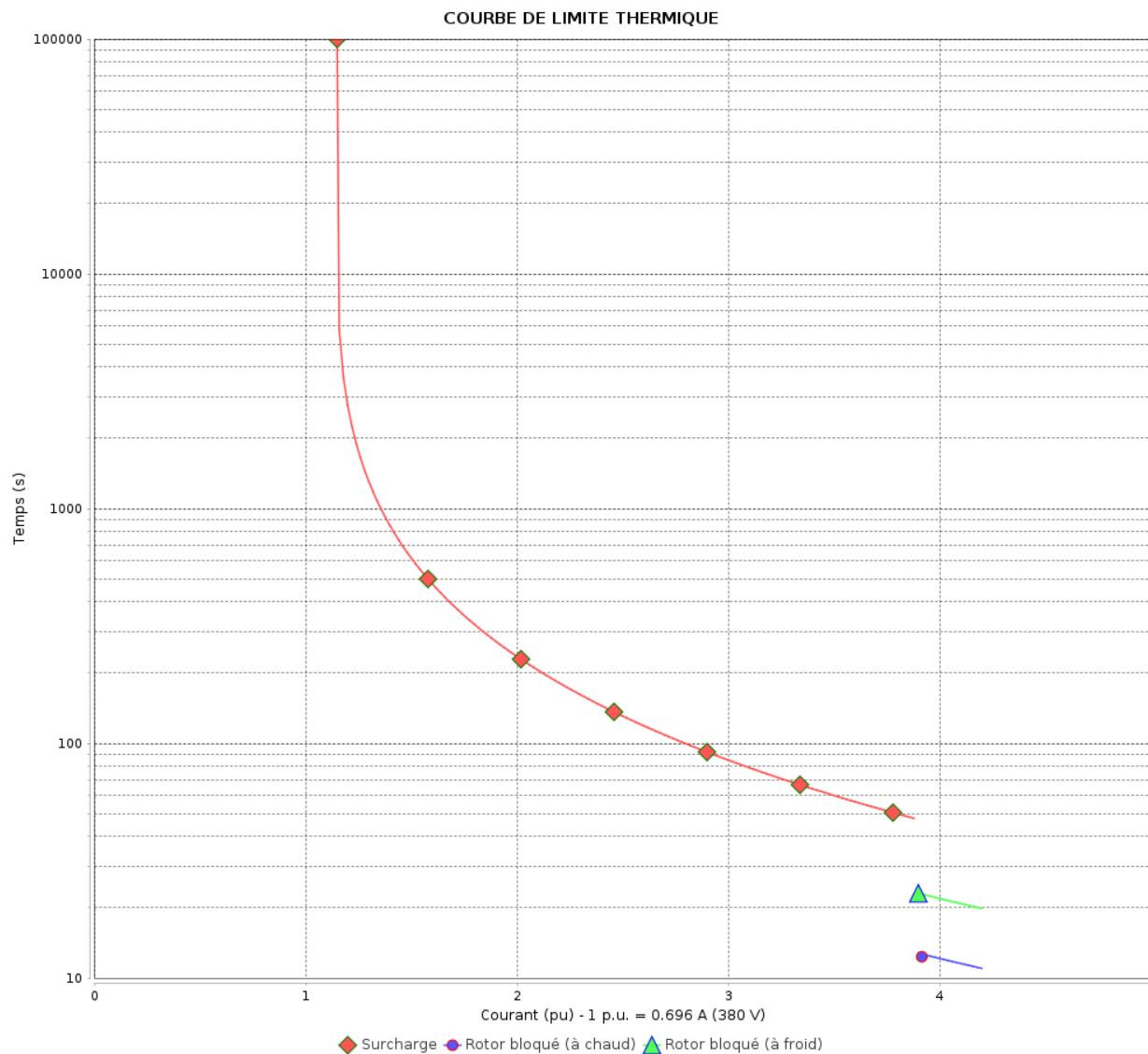
Performance		: 220/380 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



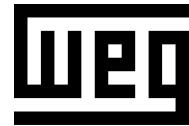
Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

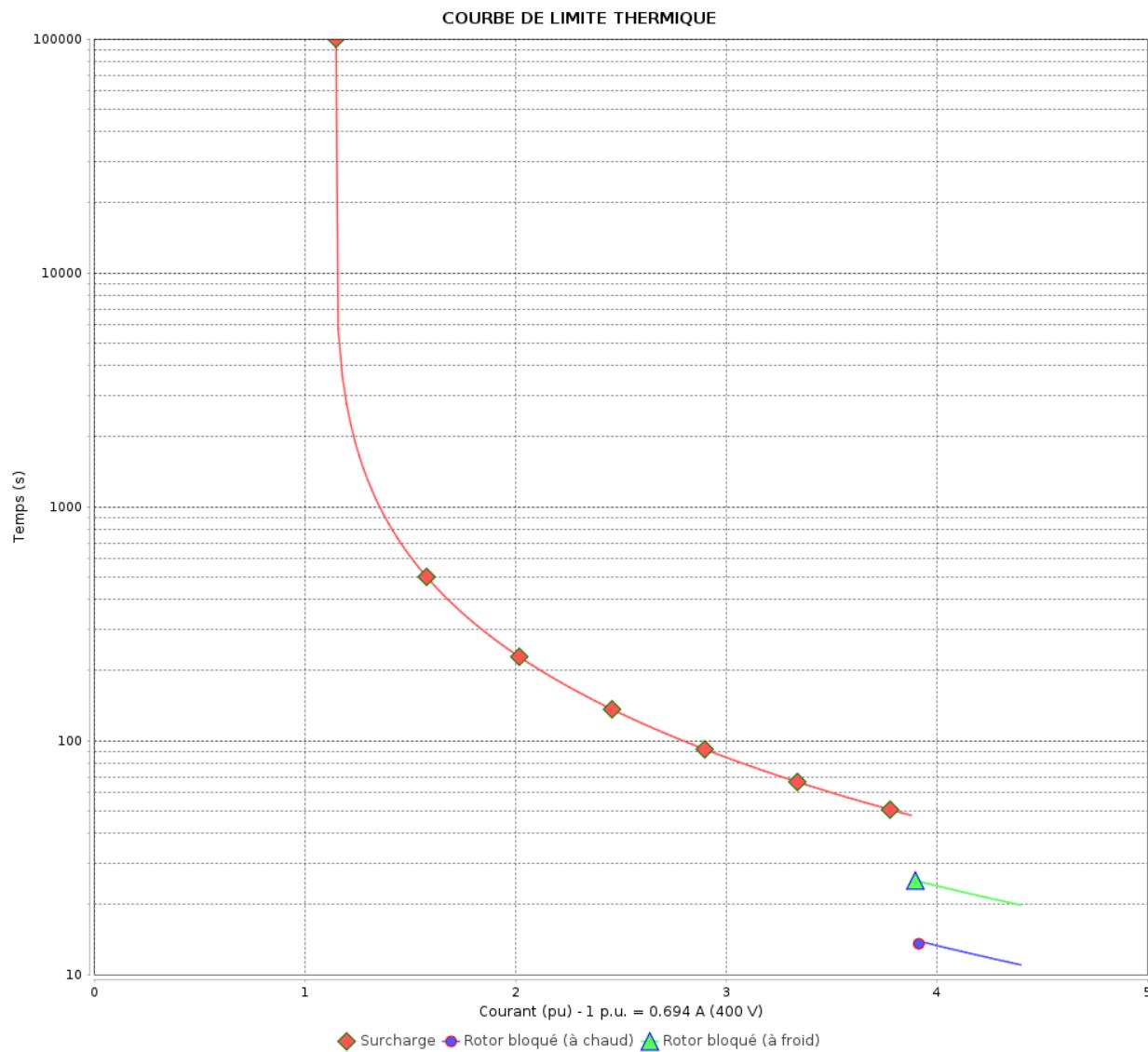
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 14 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

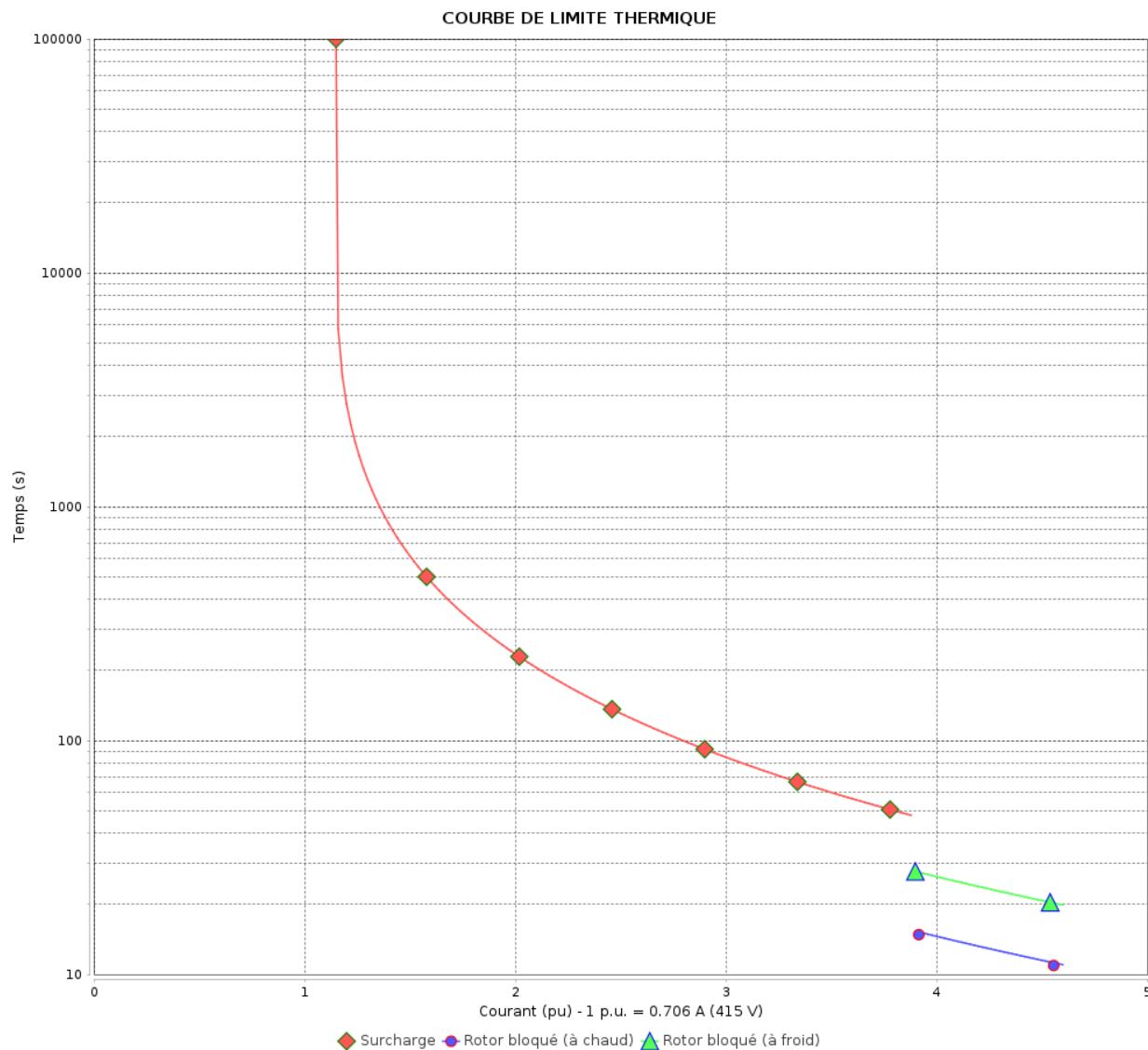
Performance		: 240/415 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 1.22/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 0.853 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2800 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



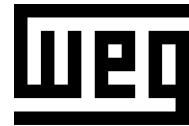
Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 16 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Constante de temps  
d'échauffement

Constante de temps de  
refroidissement

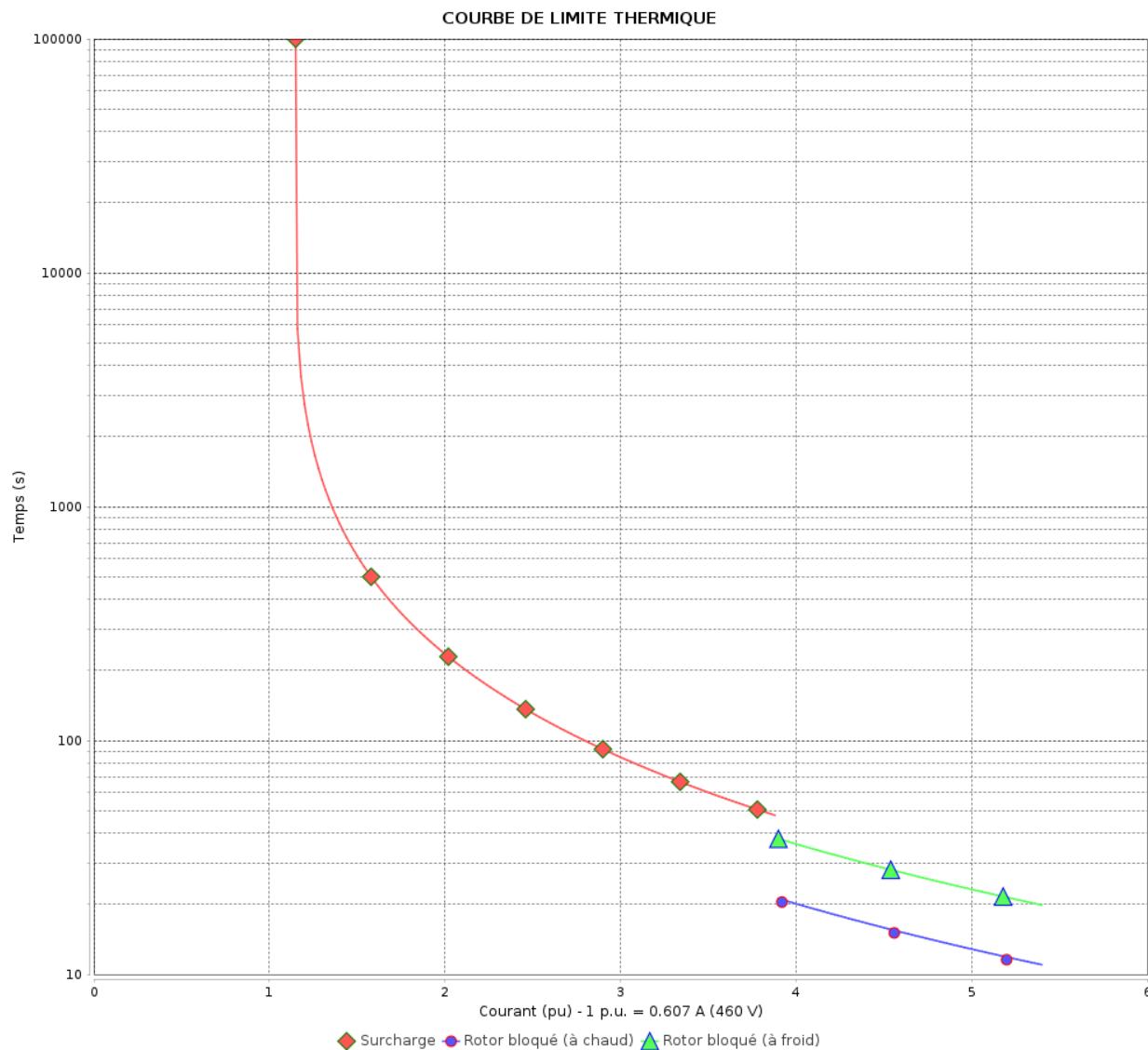
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 22	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



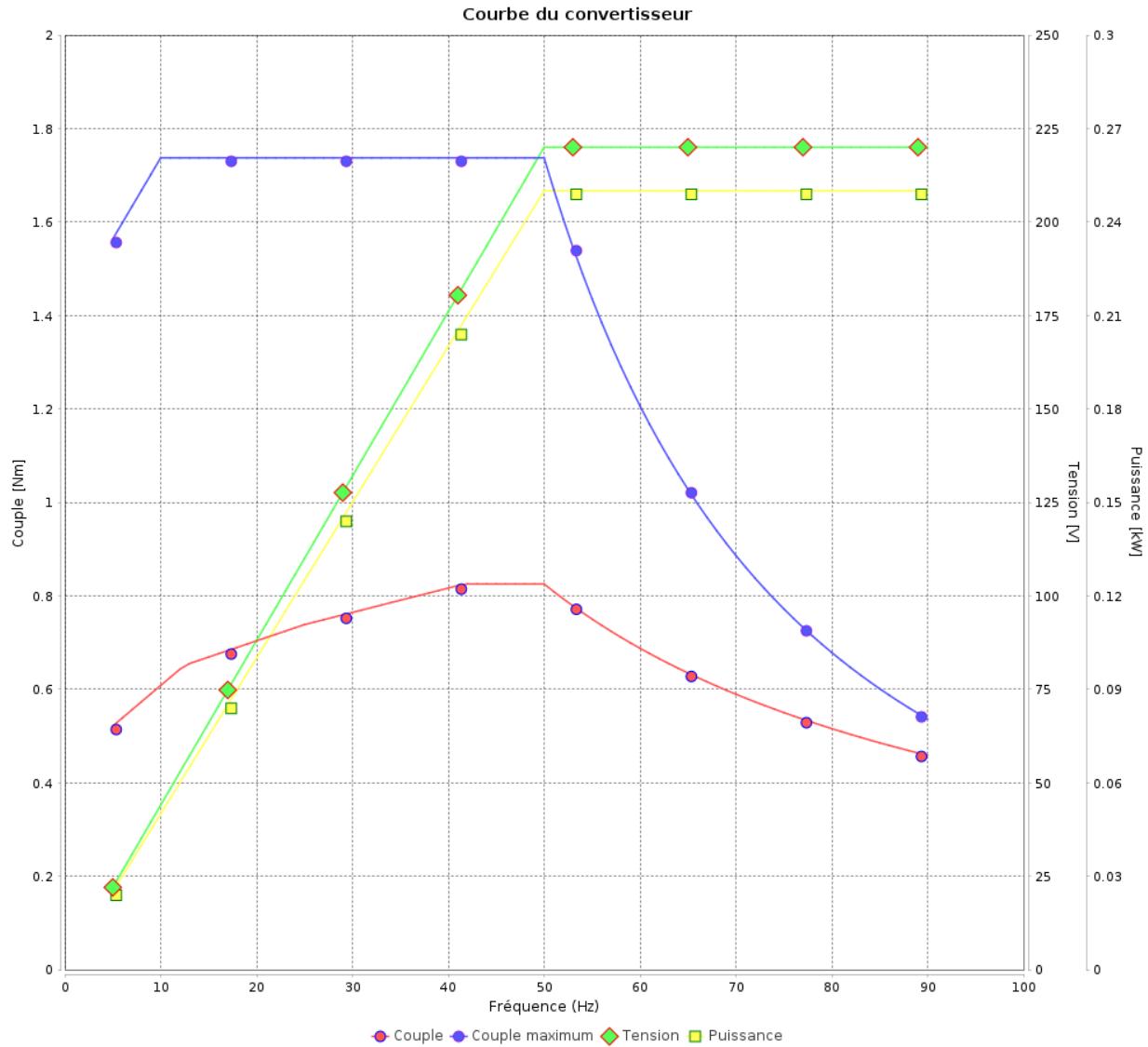
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.20/0.696 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.869 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2750 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

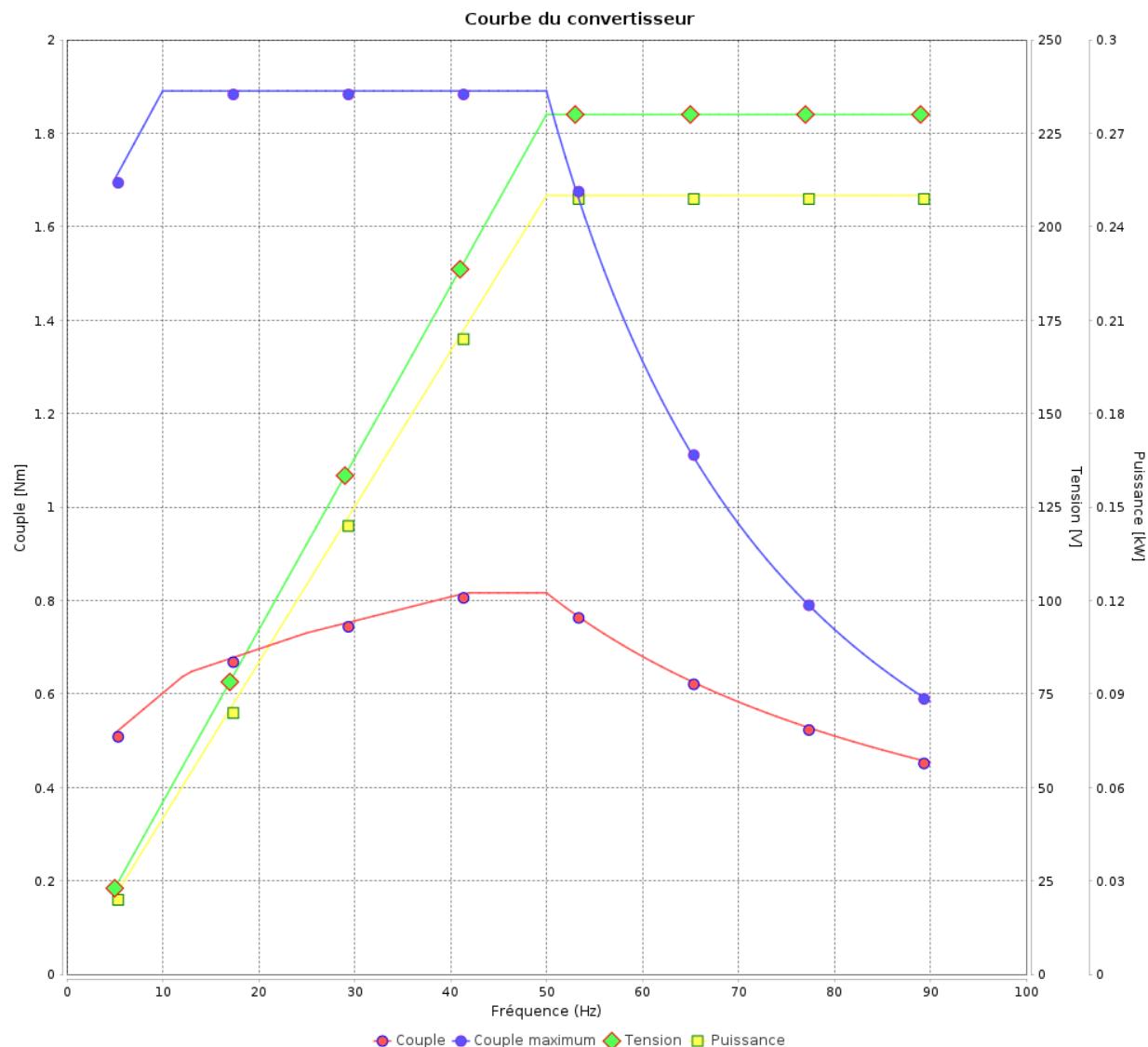
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 1.21/0.694 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 0.859 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2780 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		20 / 22	

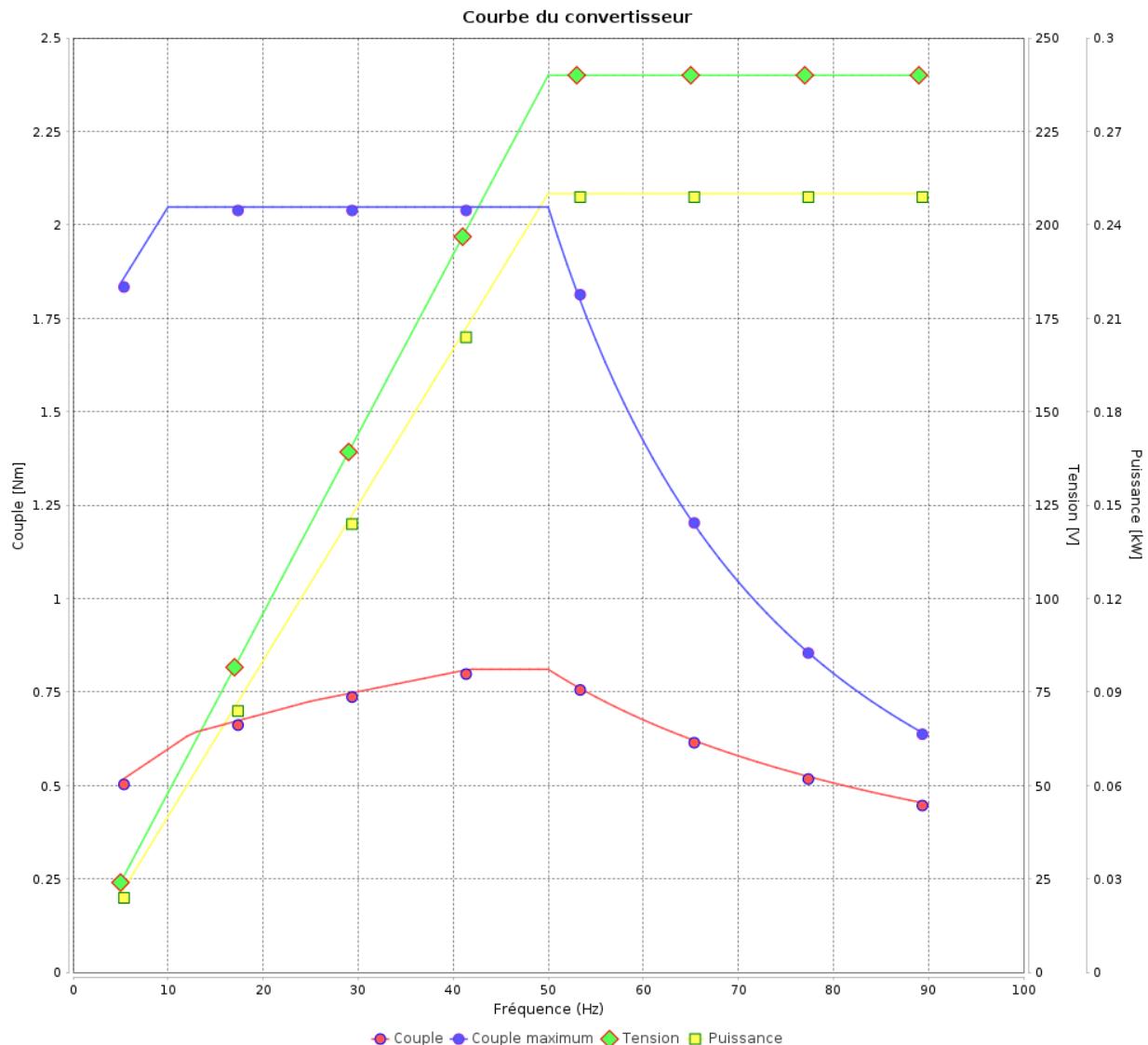
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.22/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.853 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2800 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

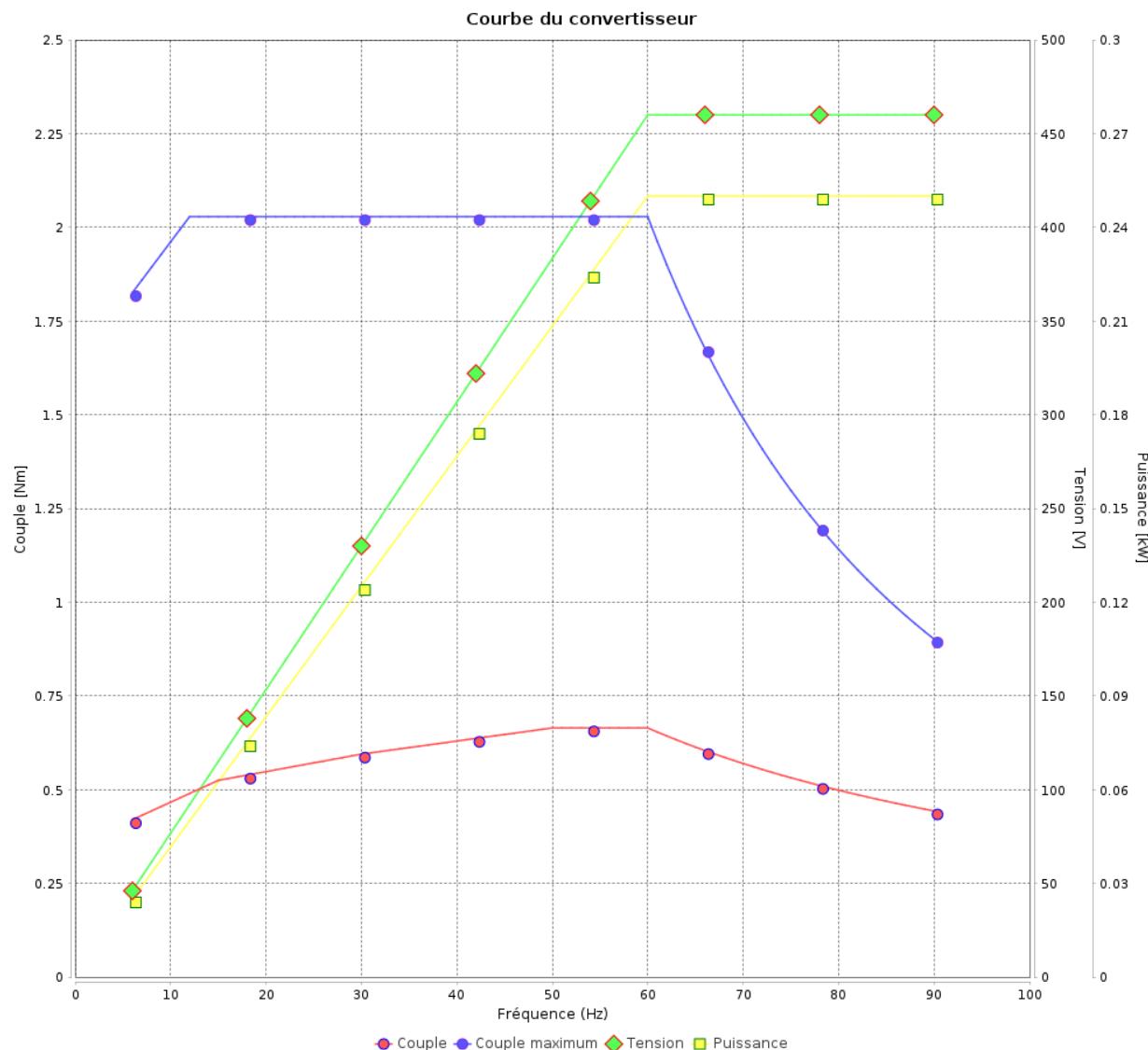
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11552074

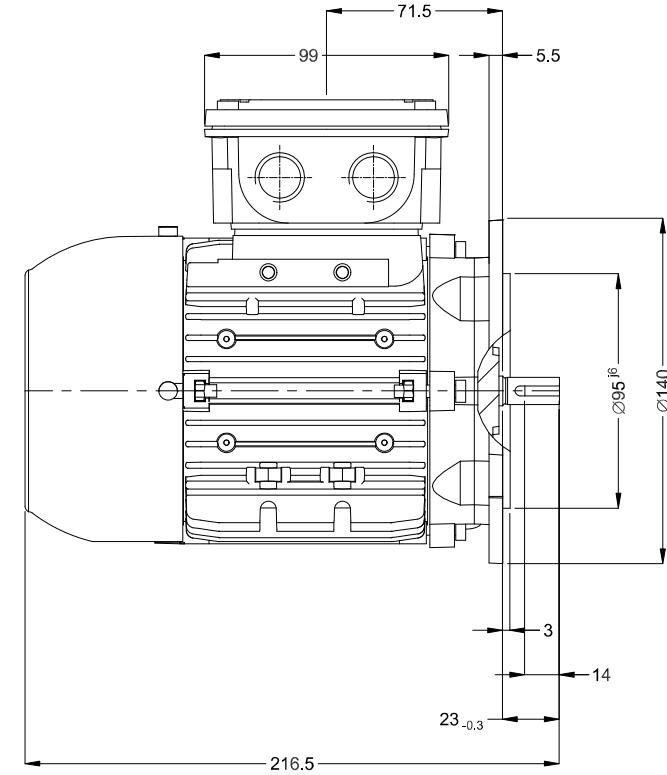
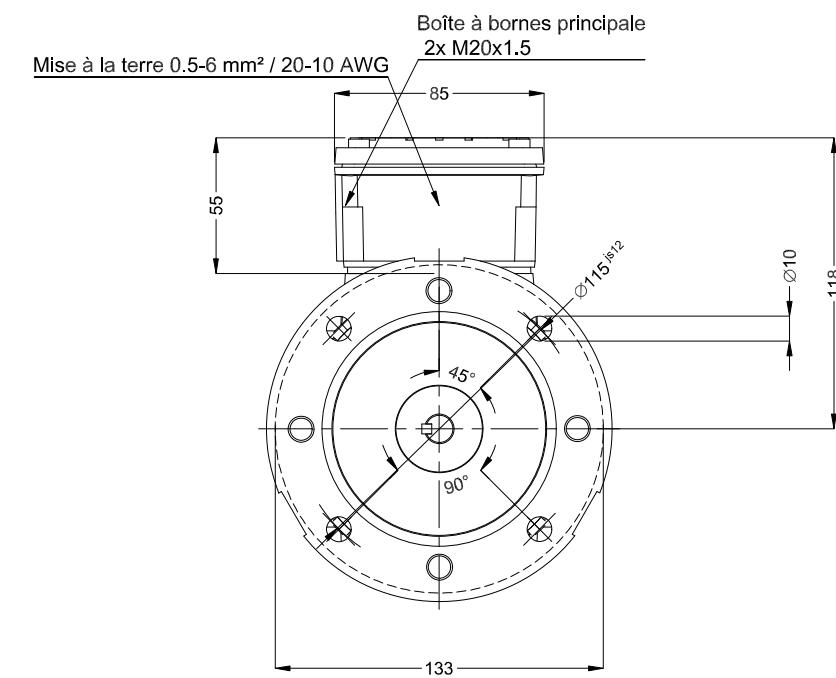
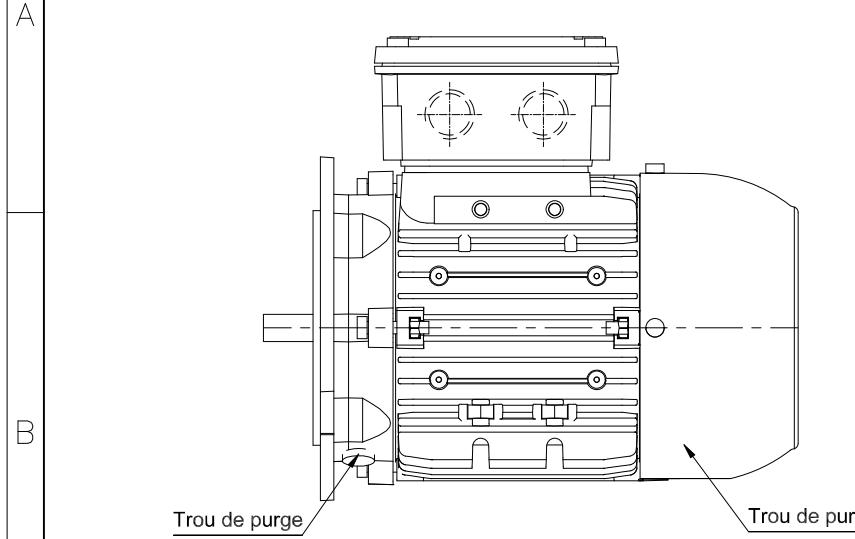


Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.607 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.699 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3415 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 22 / 22	Révision	

1 2 3 4 5 6

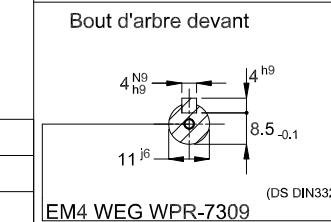


C

D

E

Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B5T



00173 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

Échelle 1 : 3

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER						00
VÉRIF.		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS					
LIBÉRÉ		CARCASSE 63 IP55 TEFC					
DATE LB.							

PREVIEW  
WDD 00  
PAGE 1 / 1

