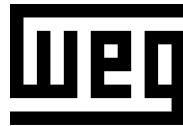


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208

Carcasse	: 71	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 10.0 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.55	0.55	0.55	0.55
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.60/1.51	2.60/1.49	2.68/1.55	1.41
Courant de démarrage [A]	13.0/7.55	13.0/7.45	13.4/7.75	7.47
Intensité de démarrage [A]	5.0	5.0	5.0	5.3
Courant à vide [A]	1.62/0.938	1.82/1.05	2.02/1.17	1.15
Vitesse à pleine charge [RPM]	1365	1375	1380	1705
Glissement [%]	9.00	8.33	8.00	5.28
Couple à pleine charge [Nm]	3.85	3.82	3.81	3.08
Couple de démarrage [%]	260	280	300	320
Couple maximum [%]	270	290	310	330
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	34s (à froid) 19s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000
	50%	72.4	72.3	67.8
	75%	77.1	76.5	72.3
	100%	77.1	77.1	76.5
Cos Φ	25%	0.00	0.00	0.00
	50%	0.51	0.45	0.42
	75%	0.63	0.58	0.53
	100%	0.72	0.69	0.64

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	28.0	28.0	28.0	29.0
	P2 (0,5;1,0)	25.2	25.2	25.2	26.1
	P3 (0,25;1,0)	27.1	27.1	27.1	28.0
	P4 (0,9;0,5)	16.2	16.2	16.2	16.8
	P5 (0,5;0,5)	12.2	12.2	12.2	12.6
	P6 (0,5;0,25)	10.0	10.0	10.0	10.3
	P7 (0,25;0,25)	7.3	7.3	7.3	7.6

Type de palier	: 6202 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030		6202 ZZ	Traction maximum : 314 N
Intervalle de graissage	: 0 h		00009	Compression maximum : 412 N
Quantité de lubrifiant	: 0 g		0 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

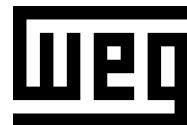
Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 22	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

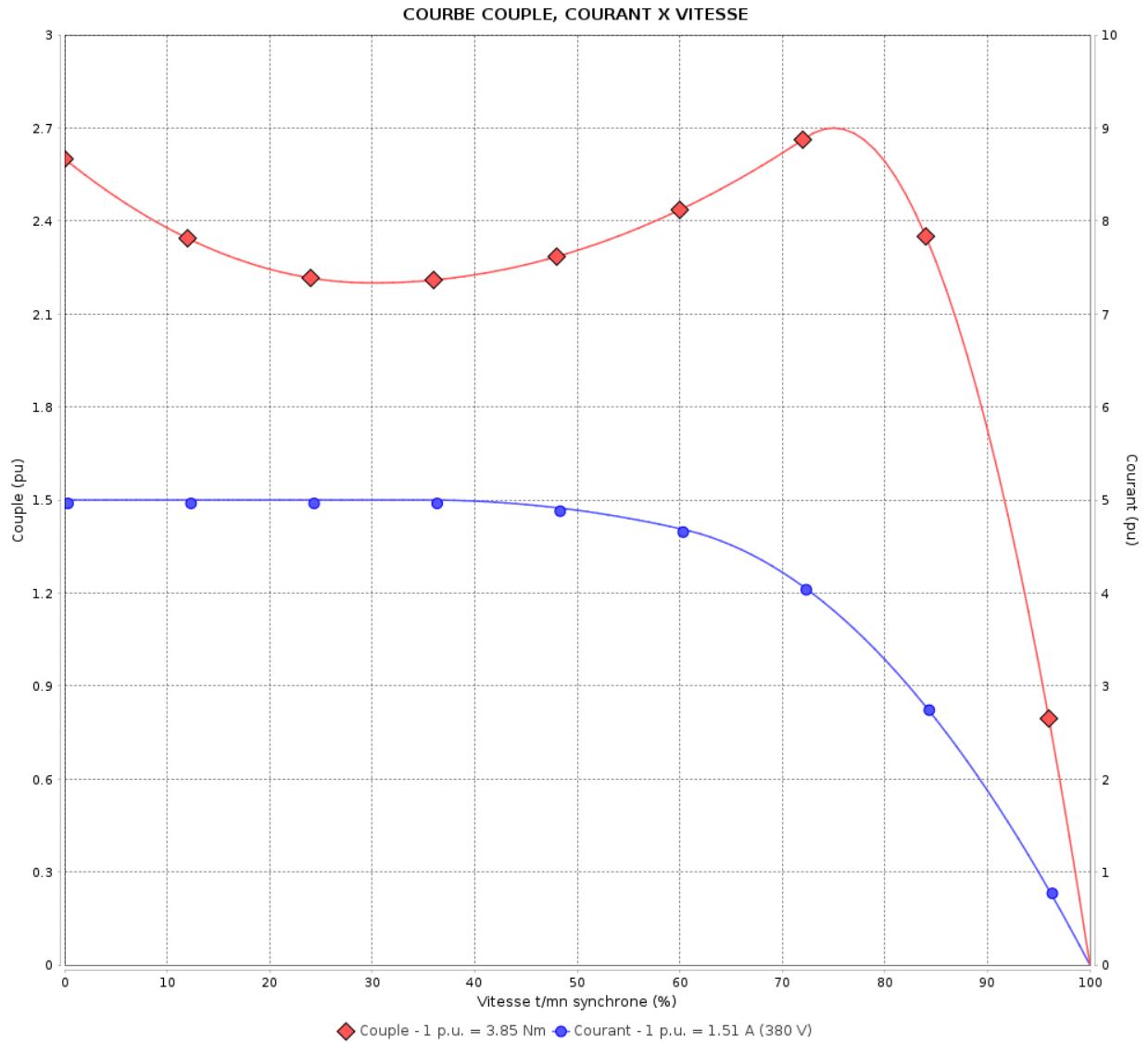
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.60/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.85 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1365 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

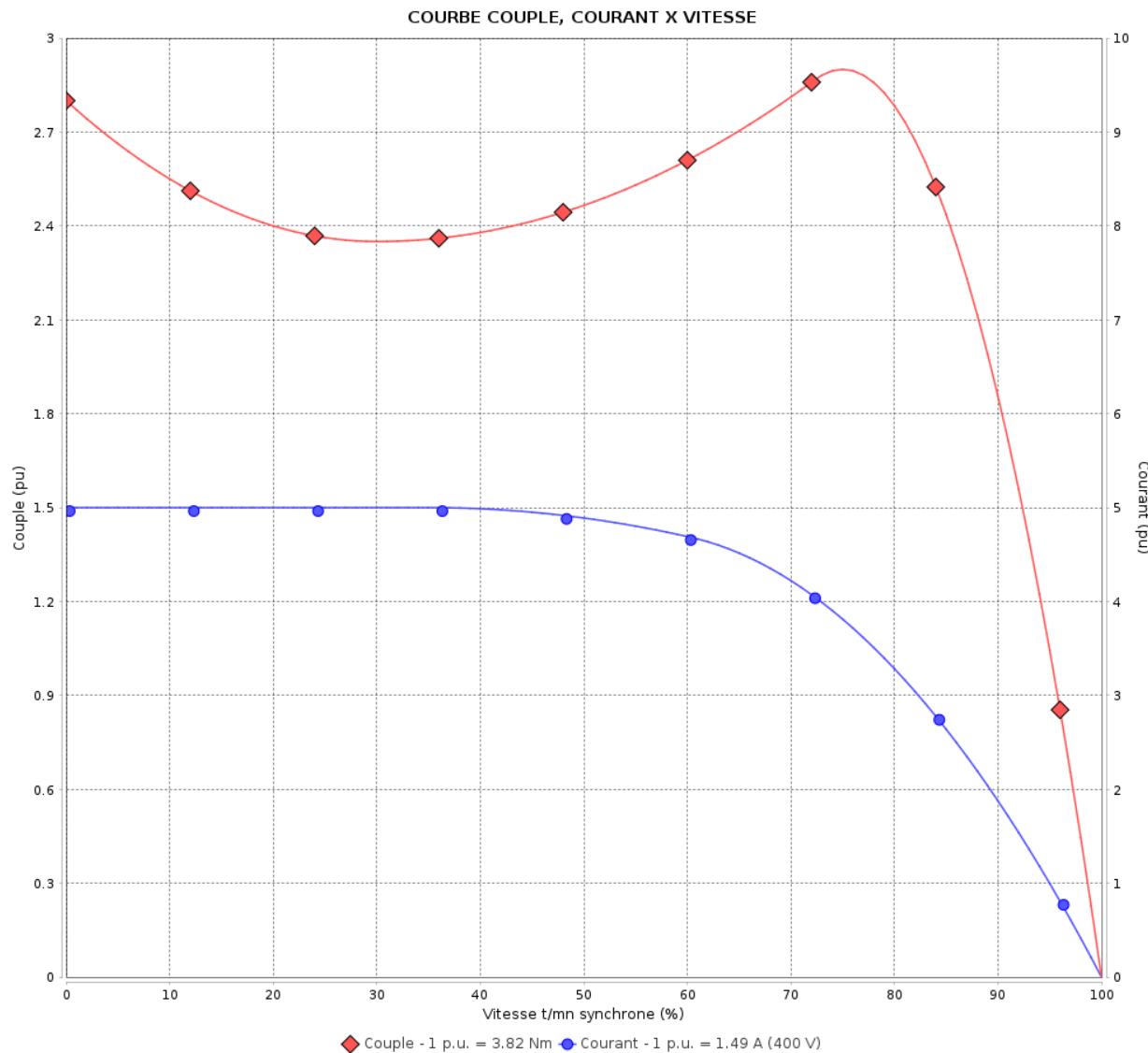
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.60/1.49 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.82 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

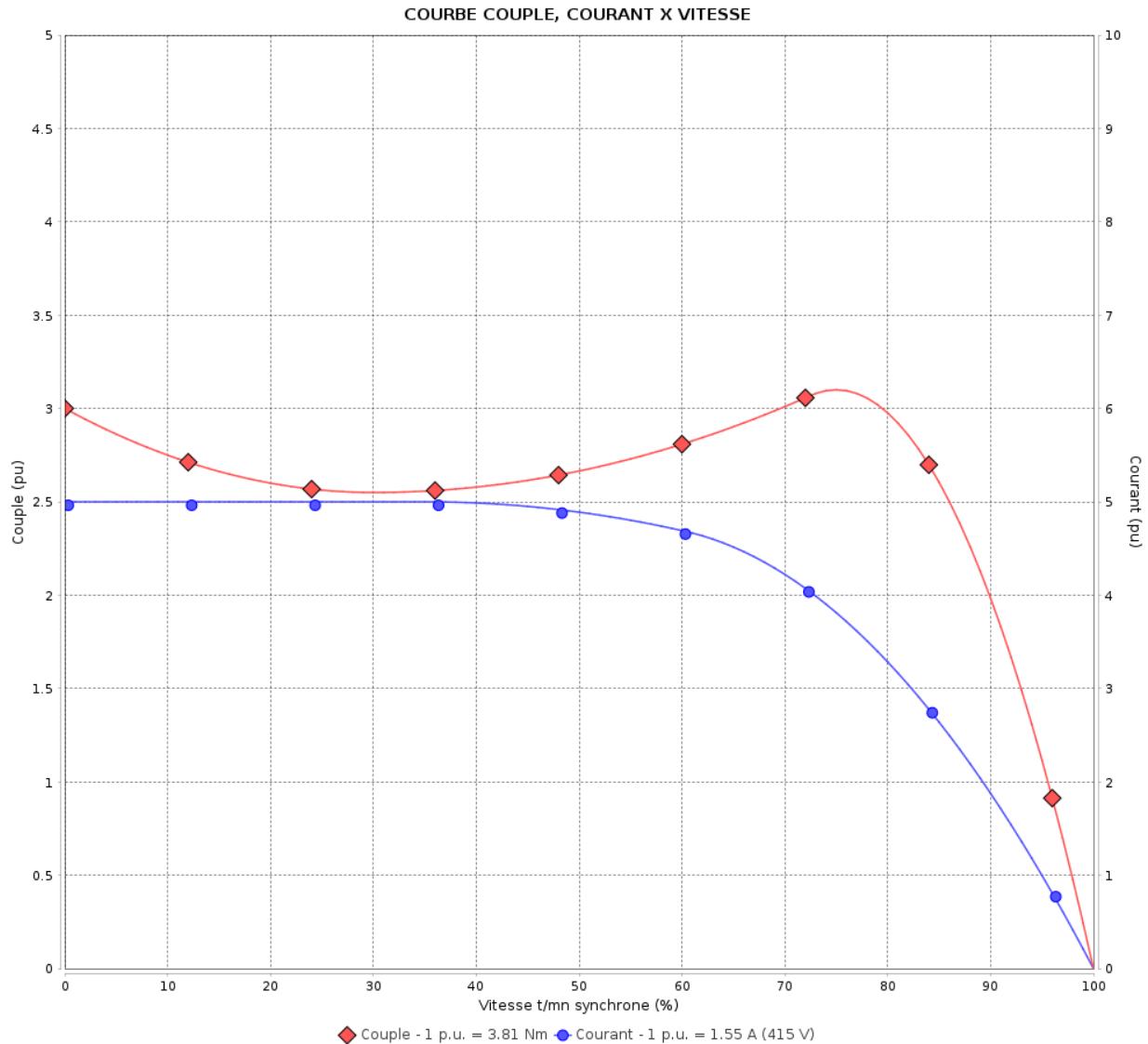
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

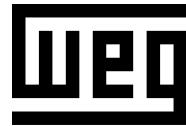
Courant à pleine charge	: 2.68/1.55 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1380 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

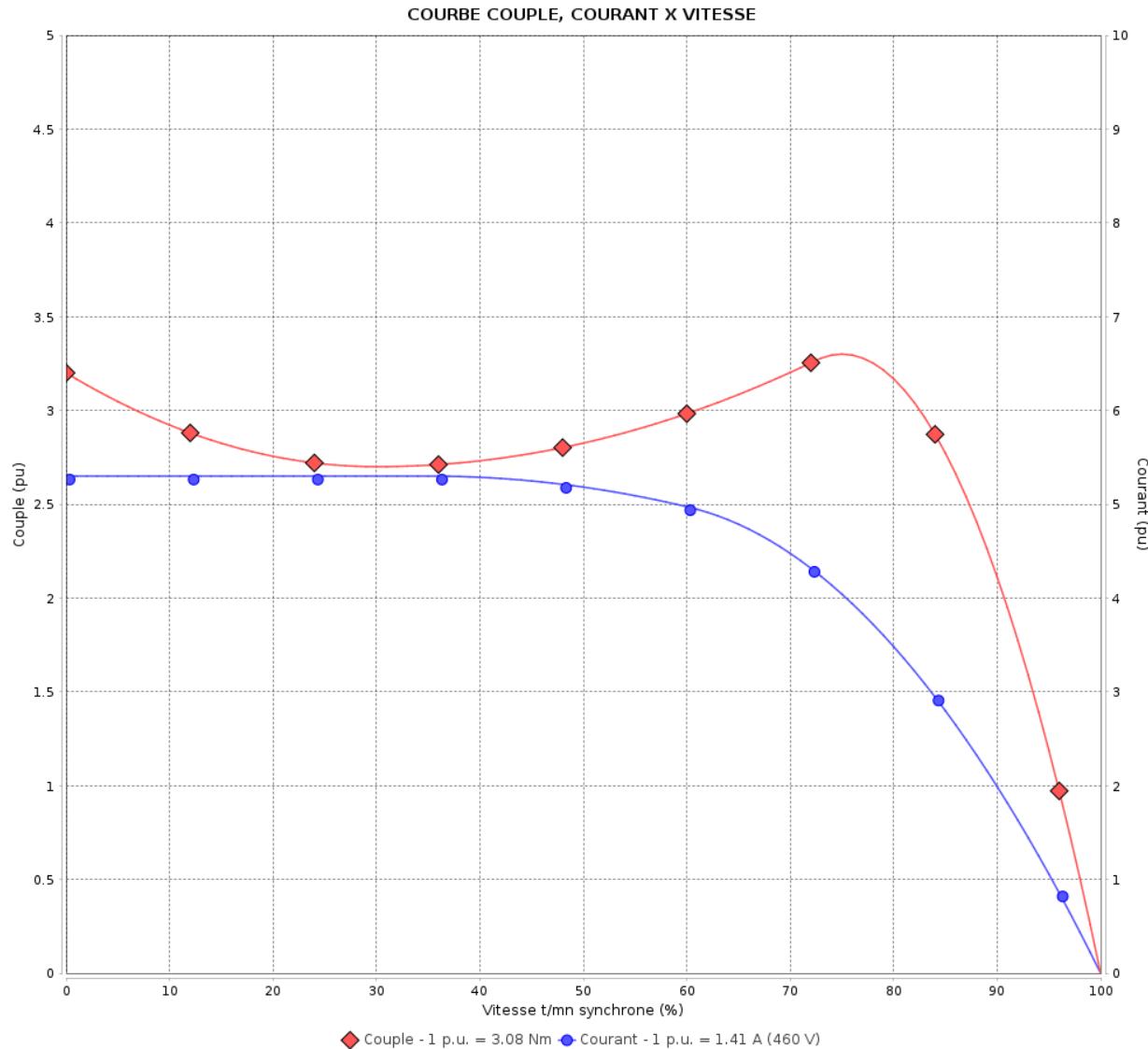
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.08 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1705 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

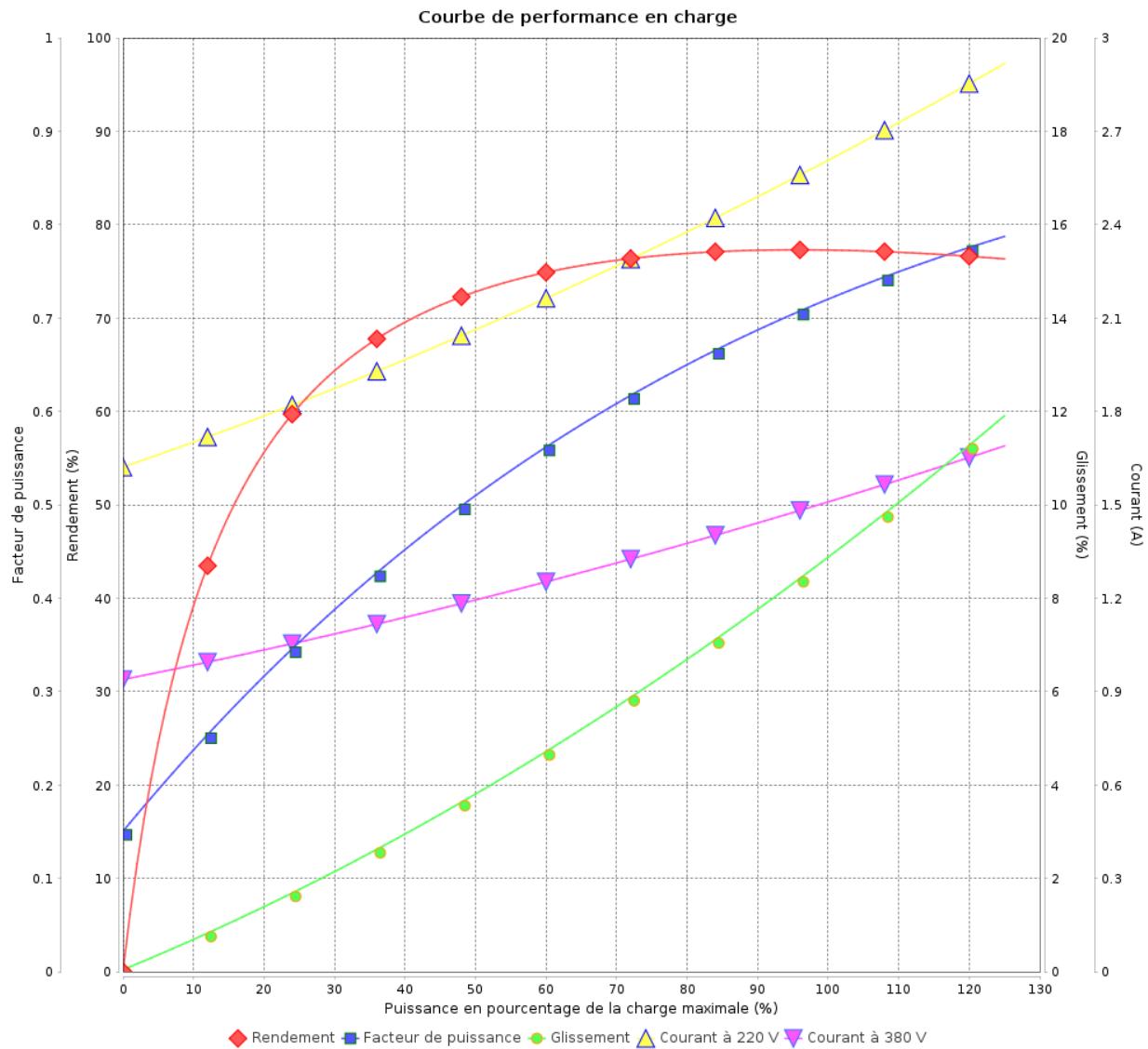
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.60/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.85 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1365 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

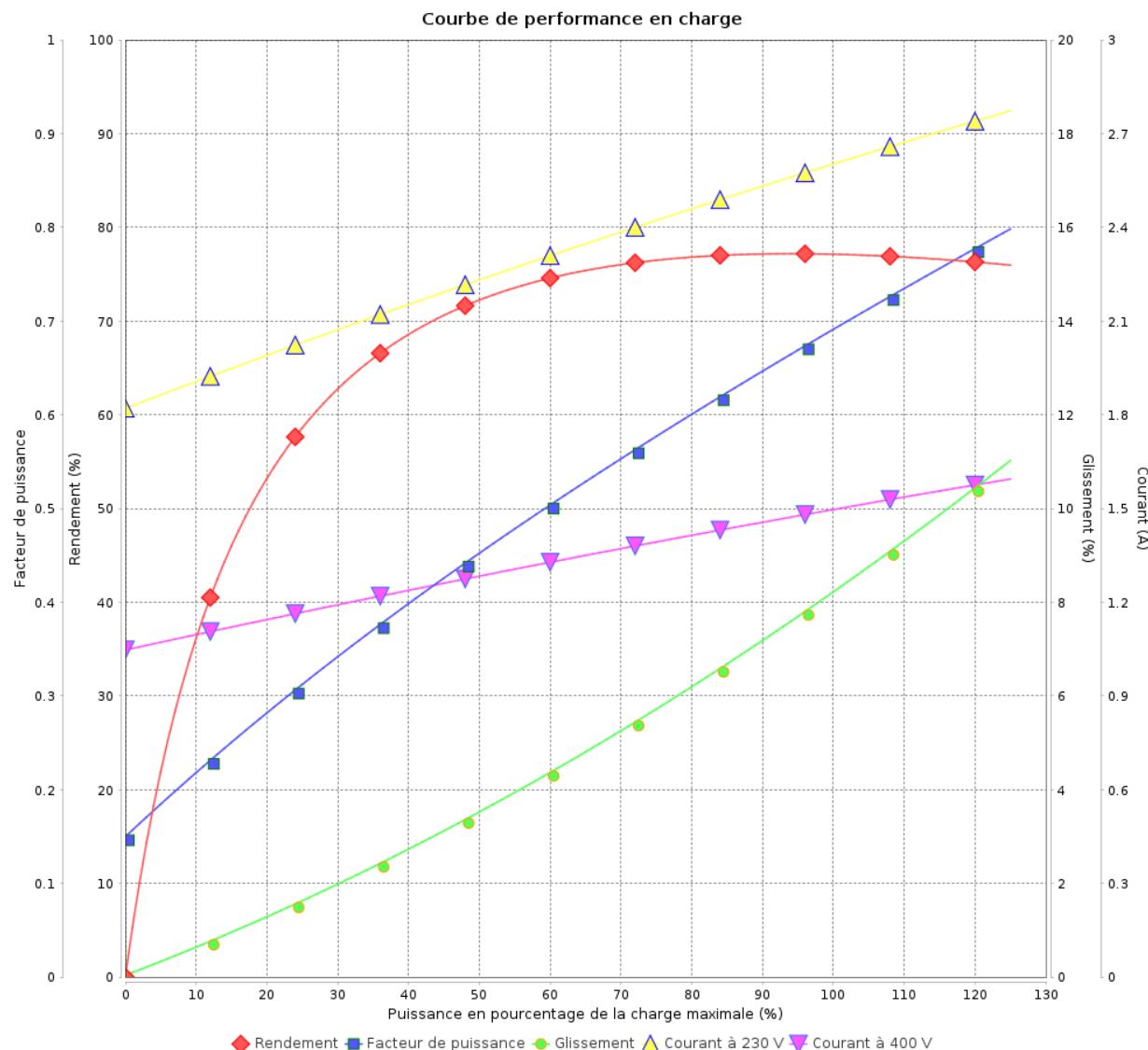
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 2.60/1.49 A
Intensité de démarrage	: 5.0
Couple à pleine charge	: 3.82 Nm
Couple de démarrage	: 280 %
Couple maximum	: 290 %
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 8 / 22	
Révision	

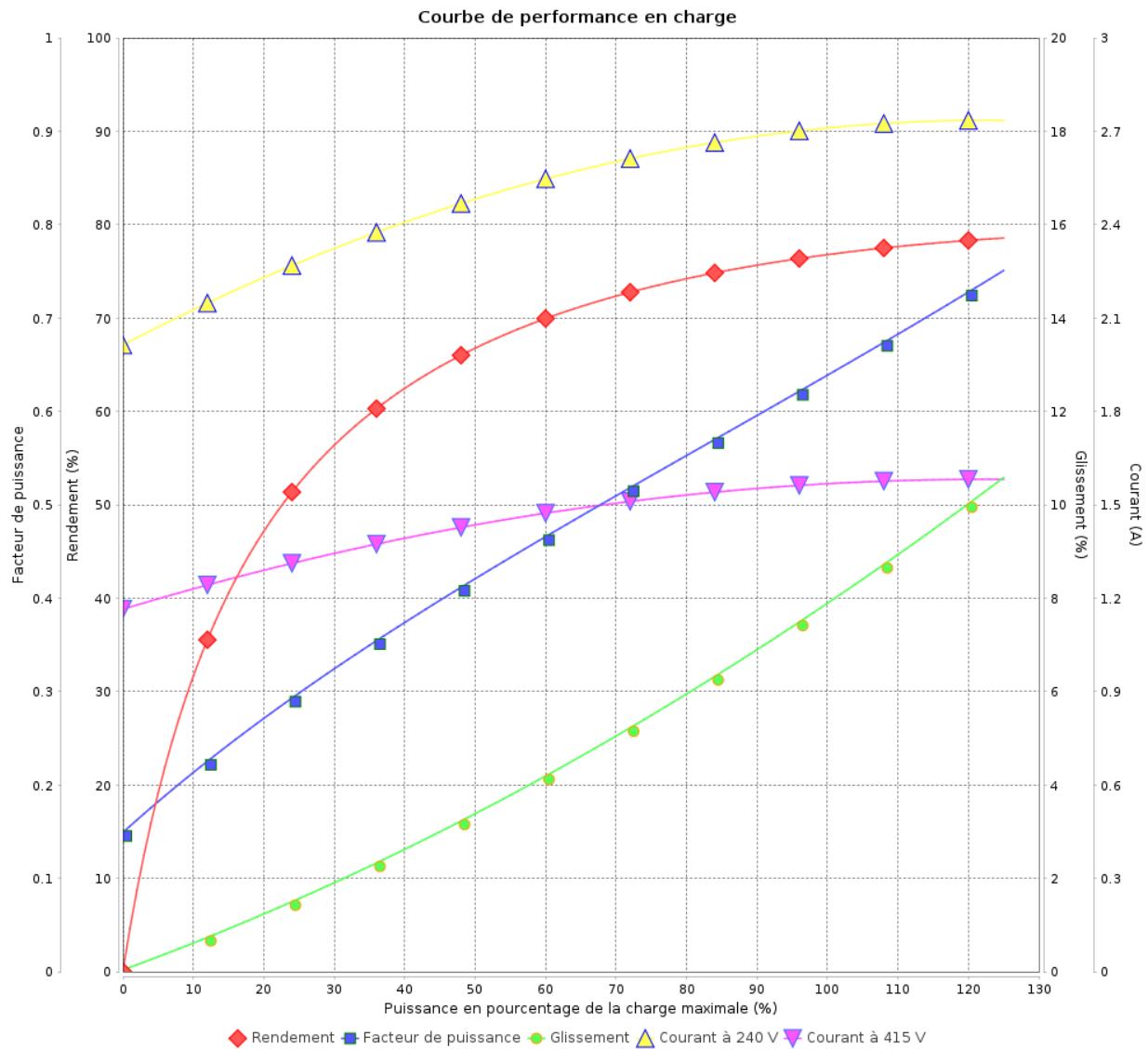
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.68/1.55 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1380 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				

Date	15/04/2025
------	------------

9 / 22

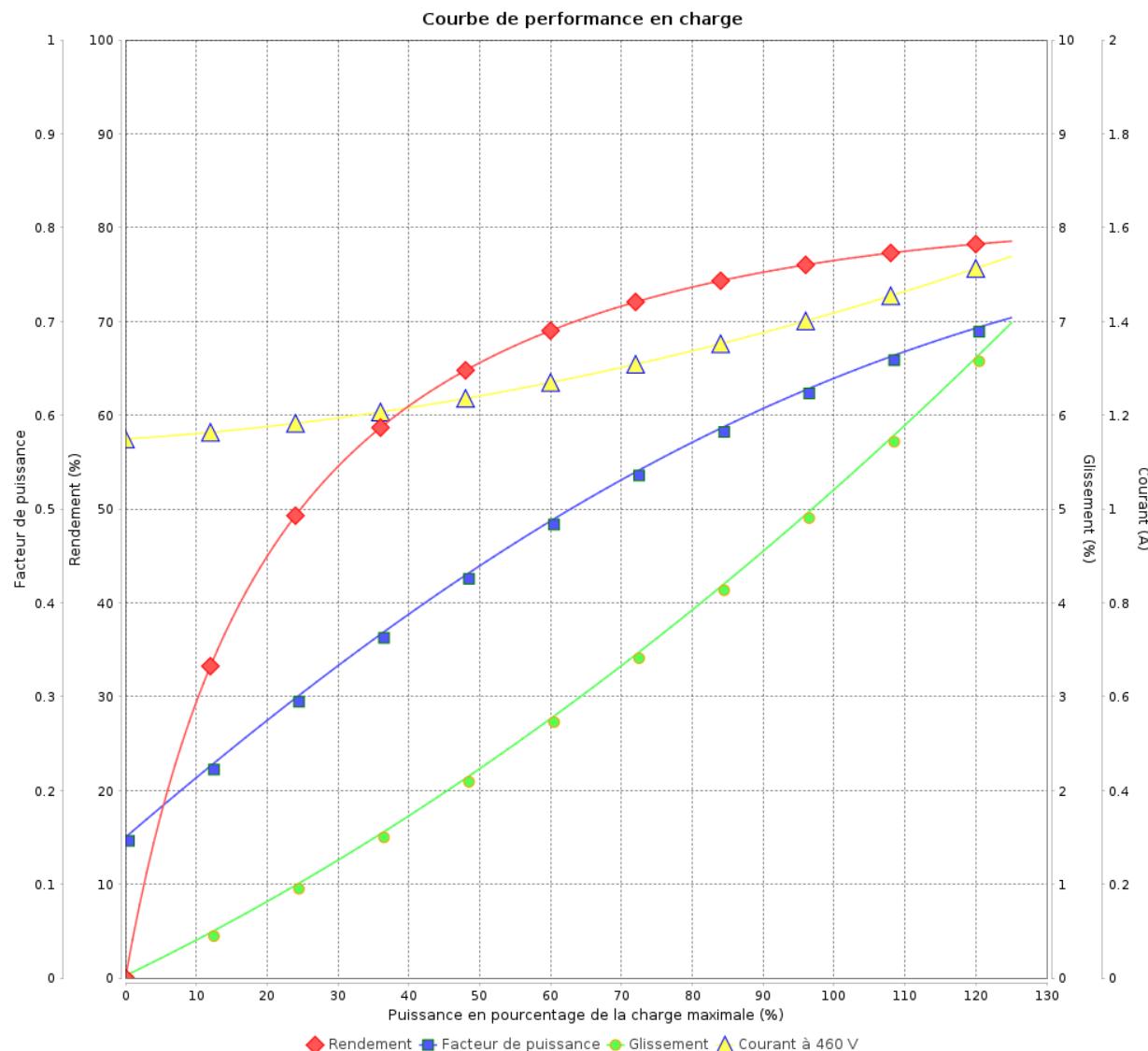
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.08 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1705 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			10 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208

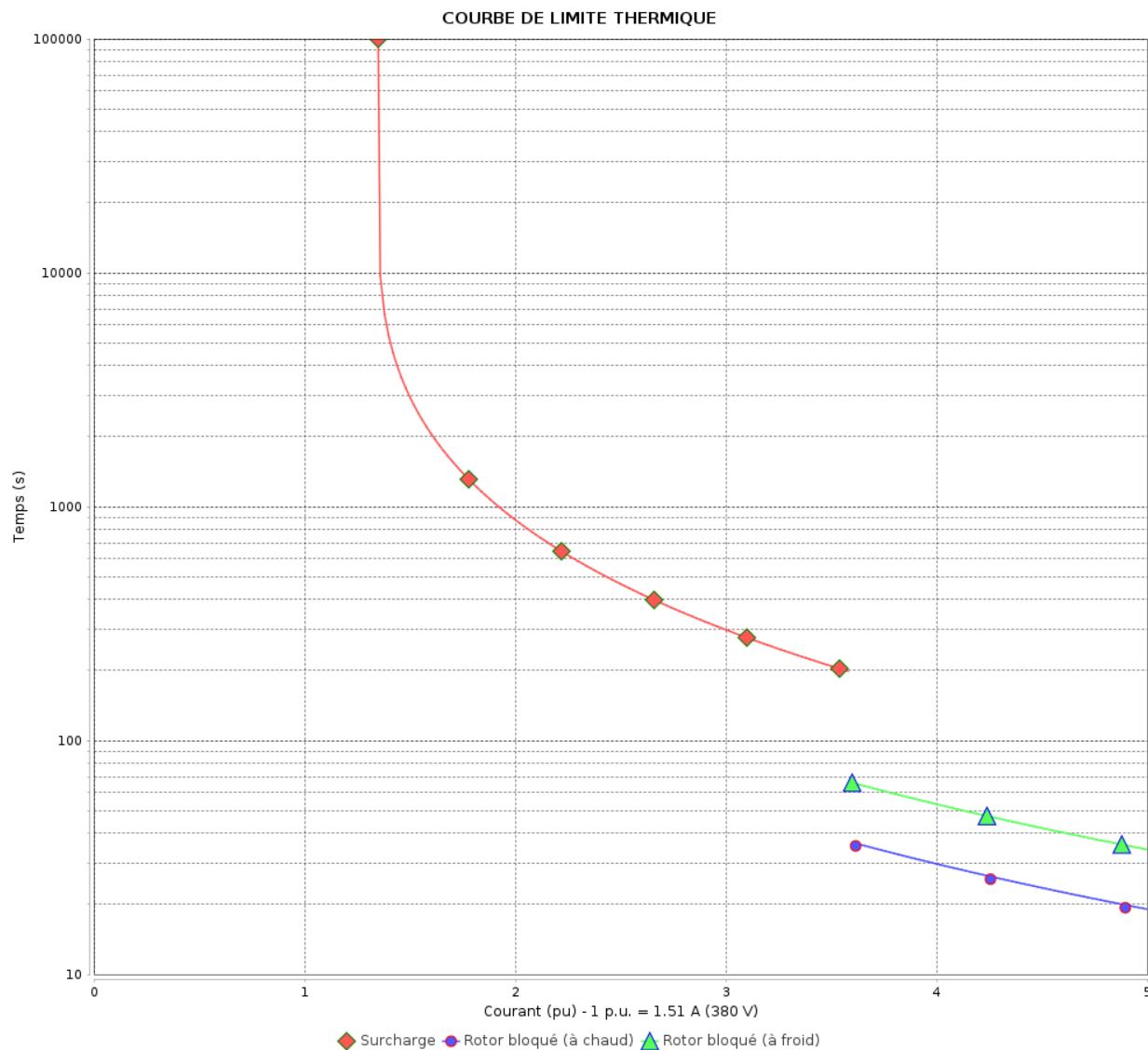
Performance		: 220/380 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.60/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.85 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1365 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208

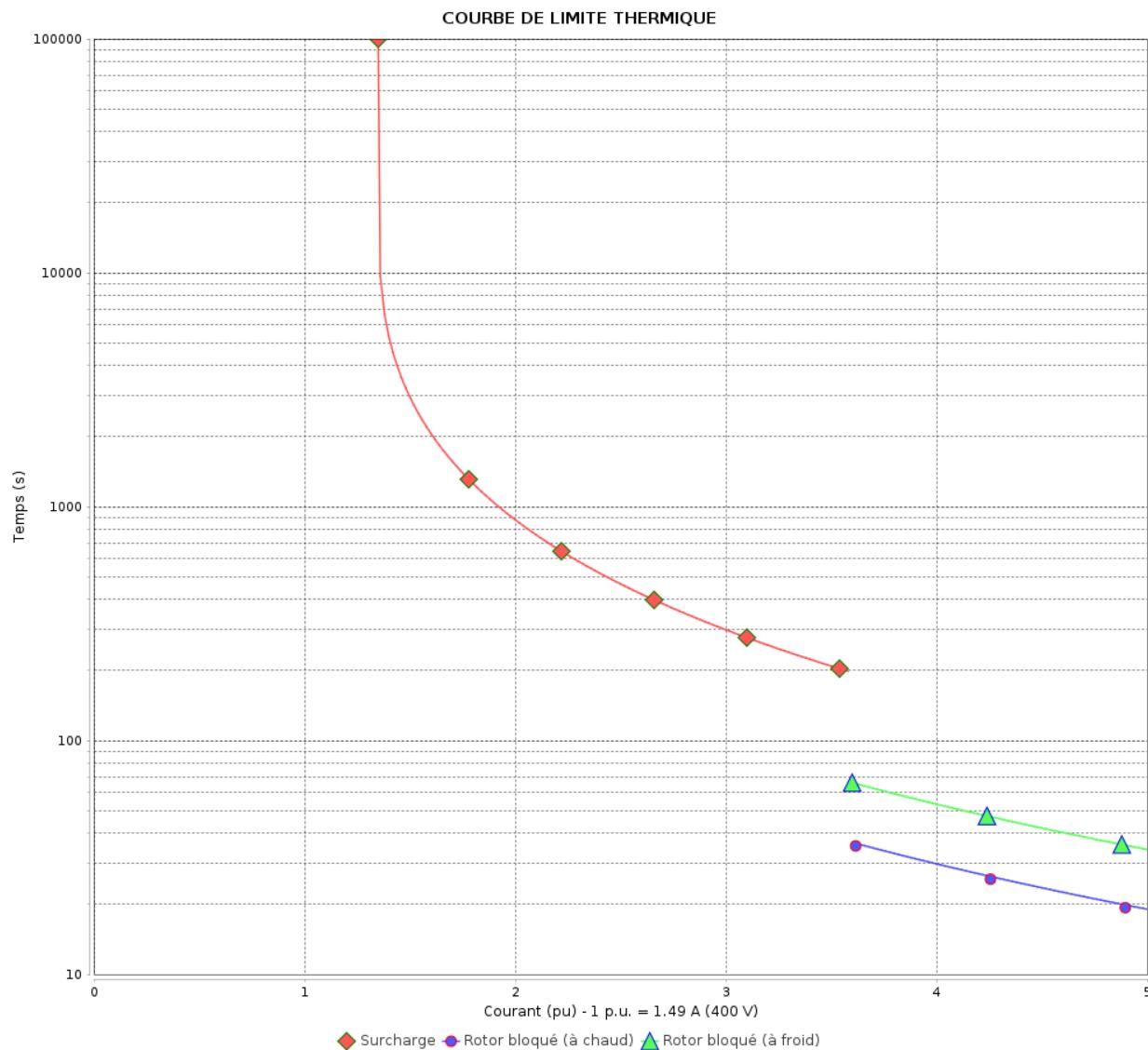
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.60/1.49 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.82 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208

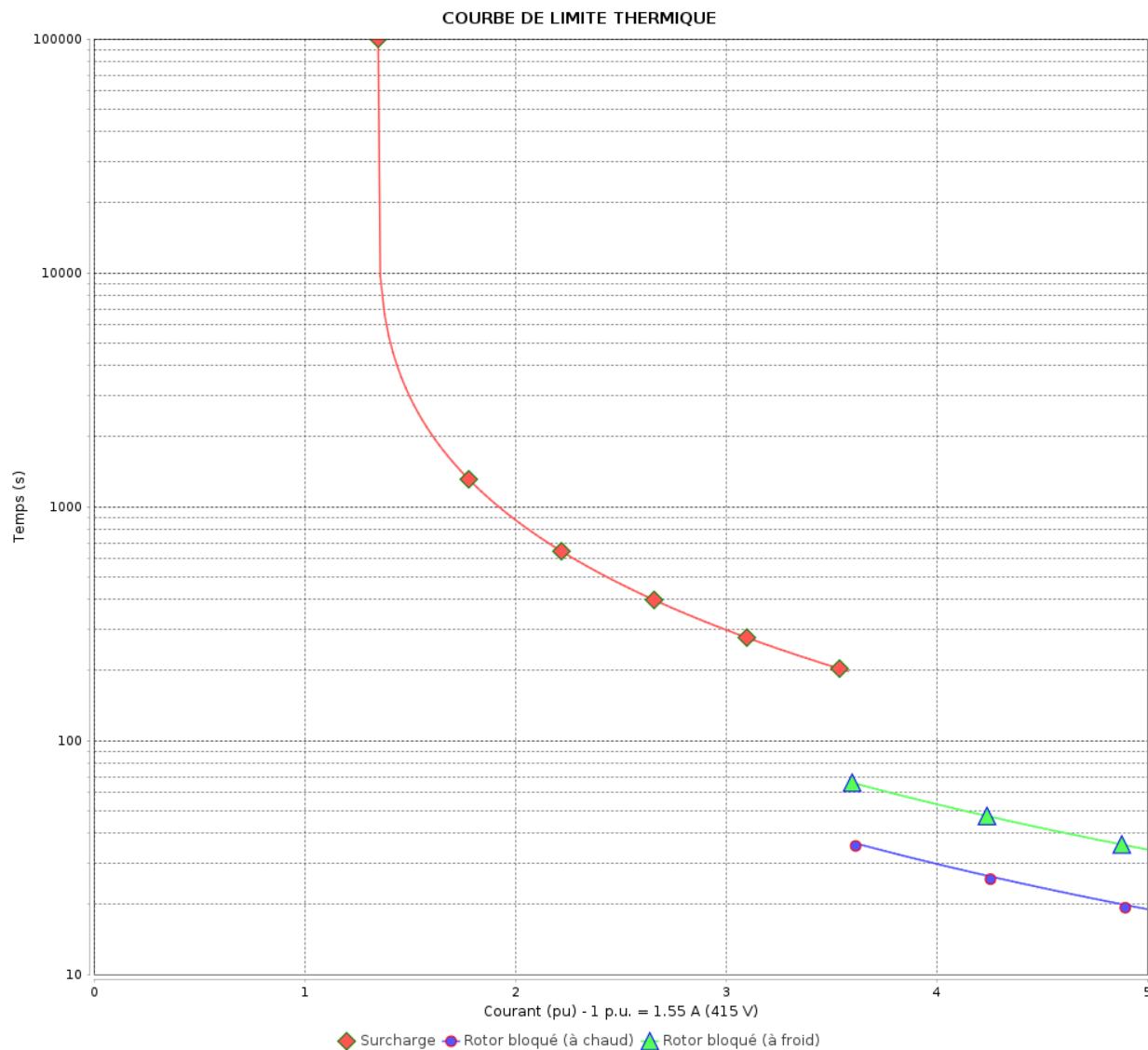
Performance		: 240/415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.68/1.55 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.81 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1380 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208

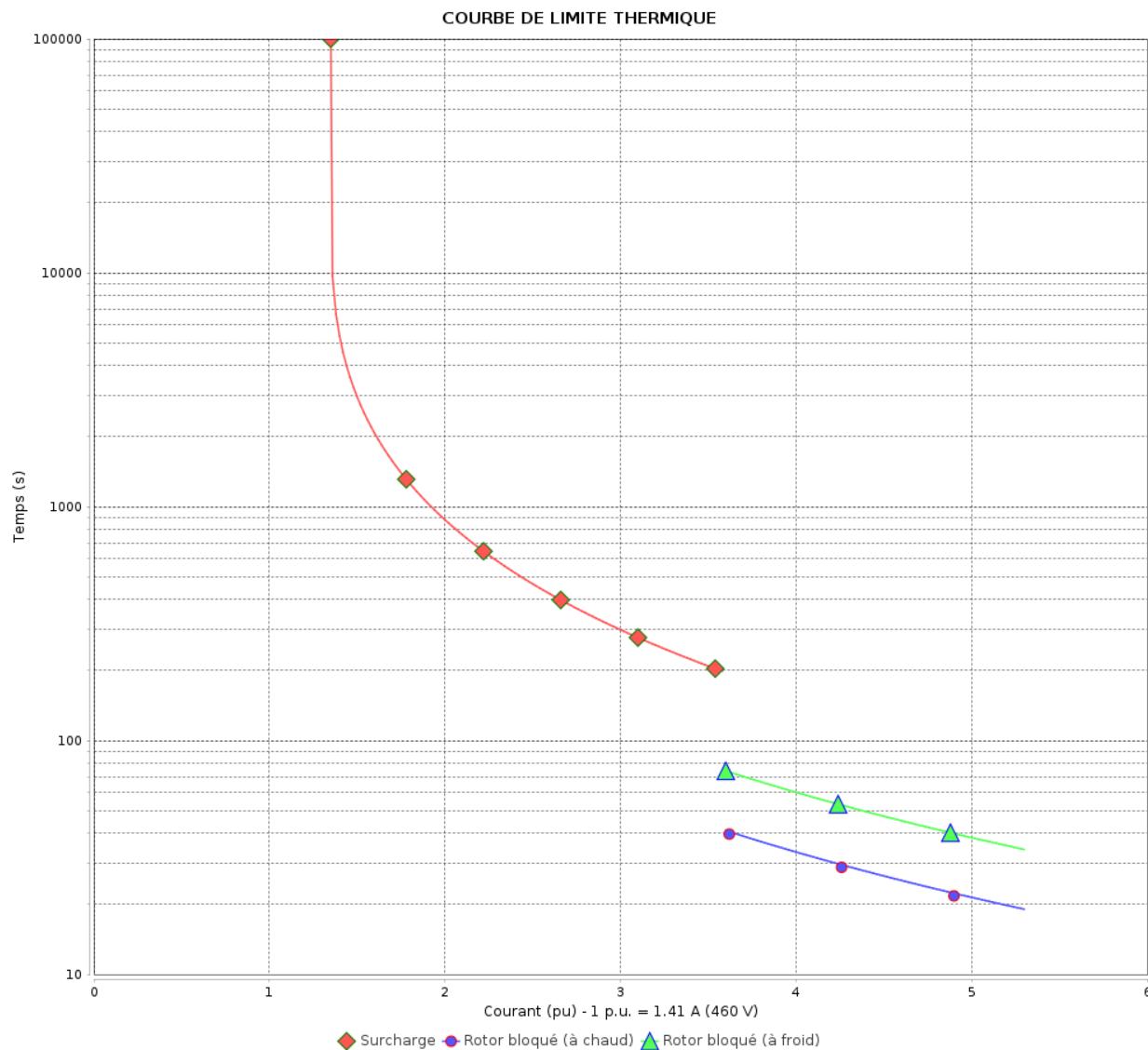
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.08 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1705 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		17 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



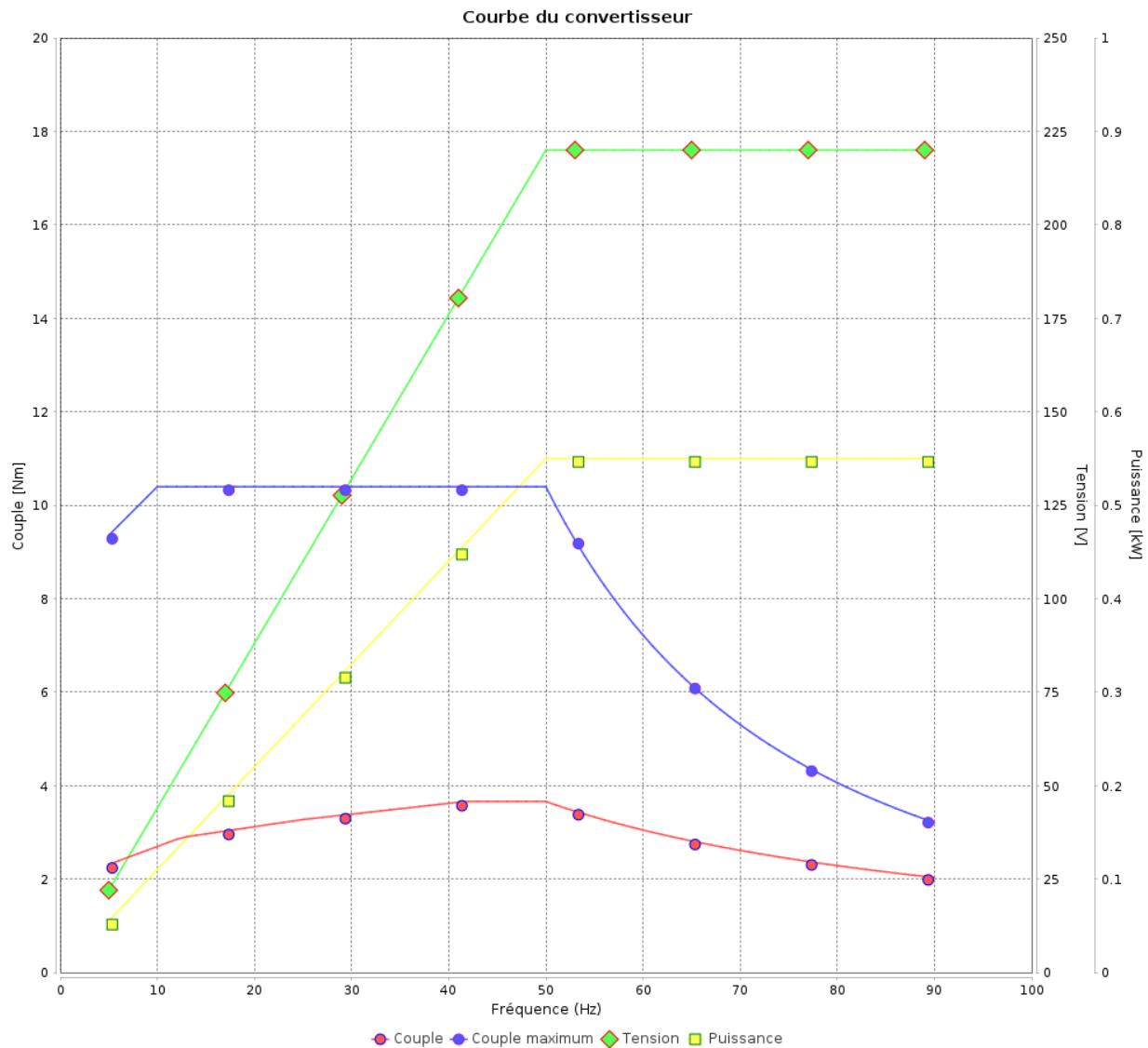
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
			Page 18 / 22	Révision	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



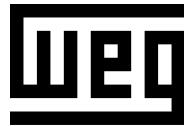
Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.60/1.51 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.85 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1365 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

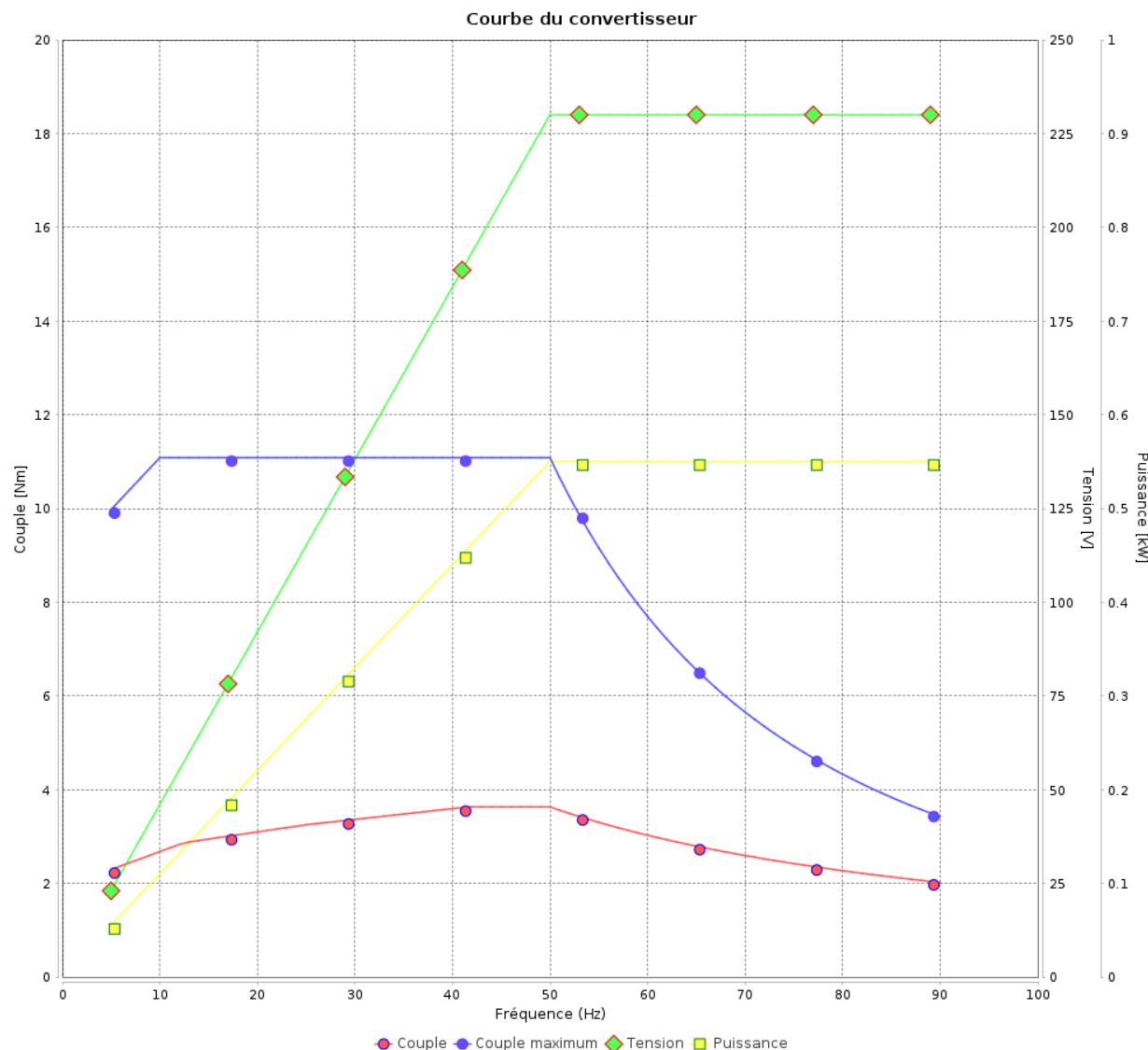
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



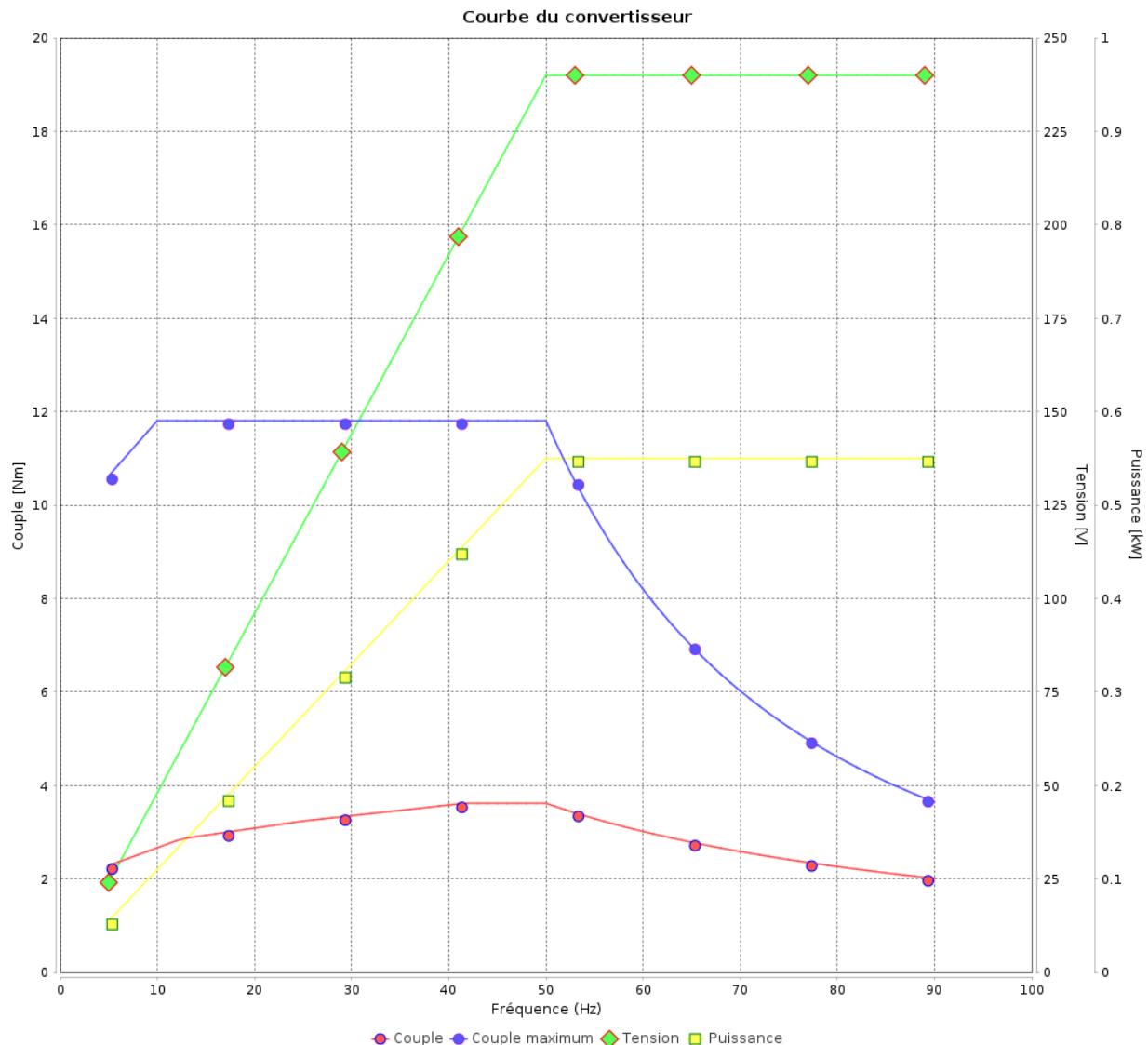
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.60/1.49 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.82 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			20 / 22

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.68/1.55 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.81 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1380 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

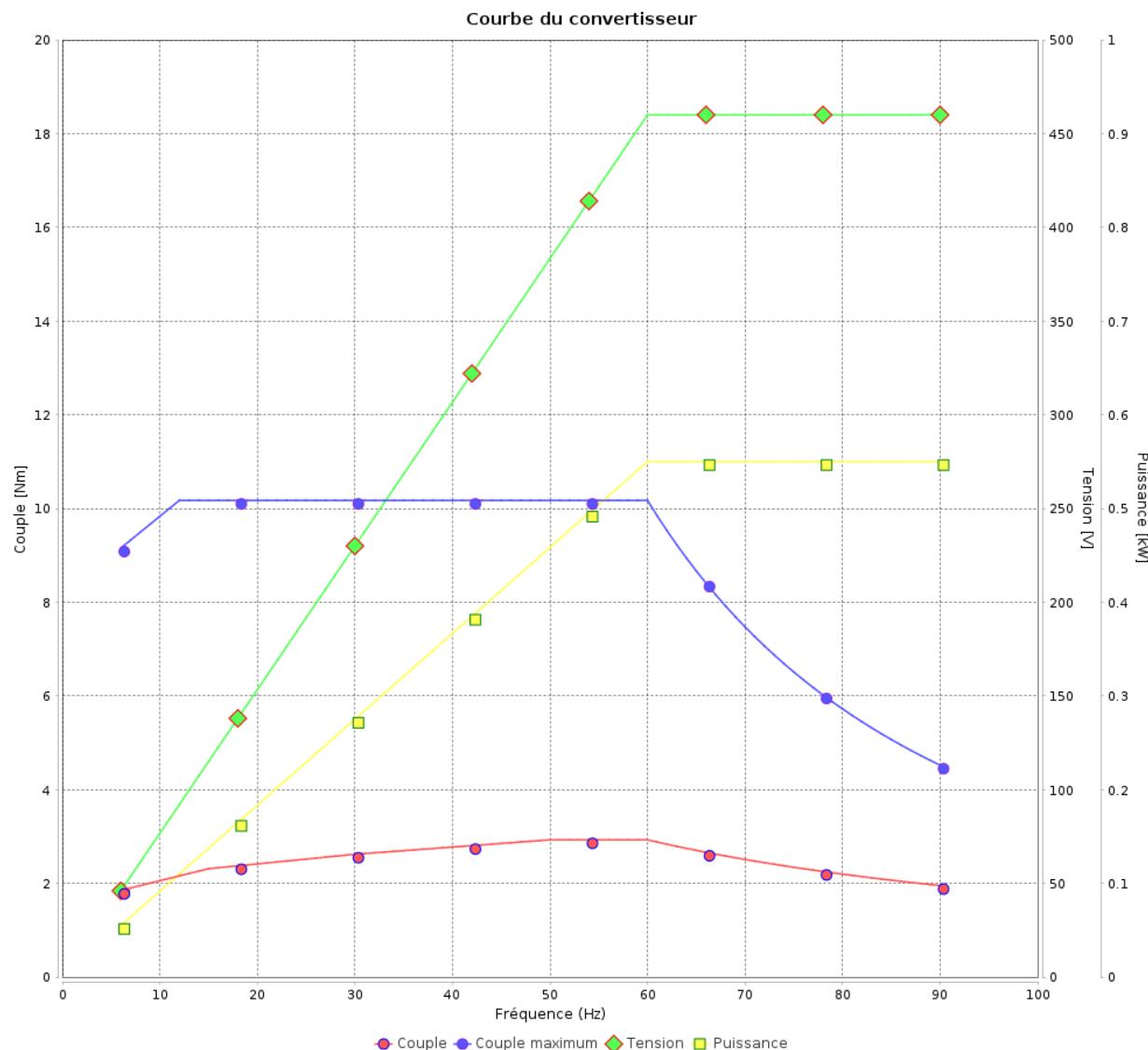
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



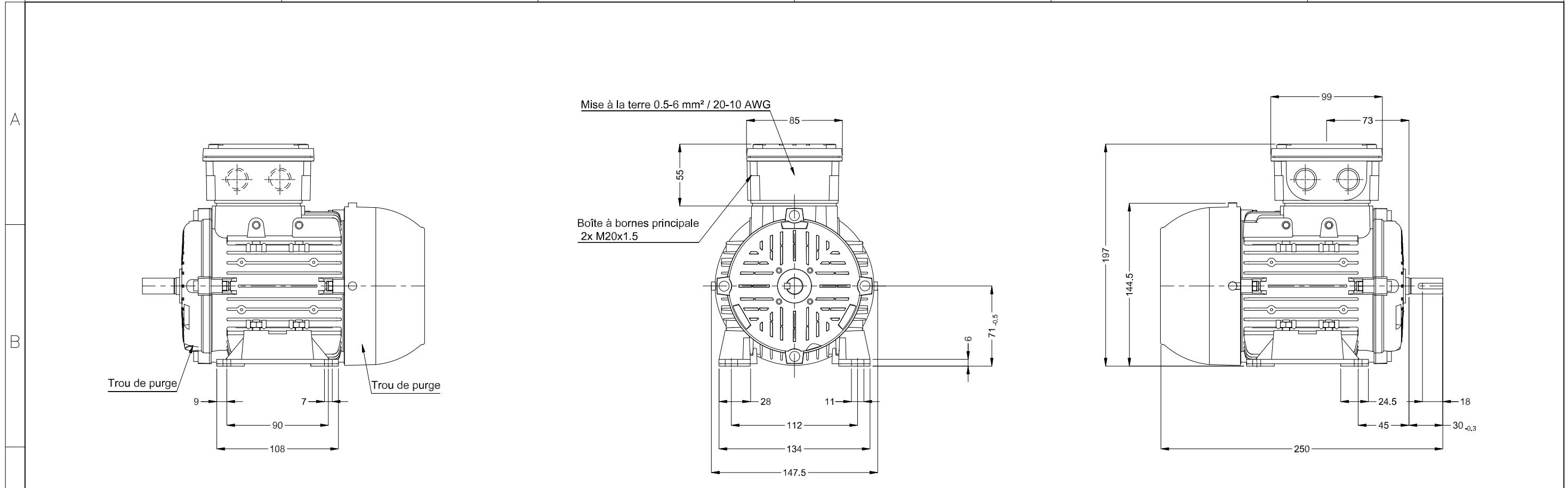
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11687208



Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0009 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 5.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.08 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1705 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		22 / 22	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

00344 04 Pôles 50 Hz

A

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207
Forme B3T

