

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

Carcasse	: 112M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3R(E)	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 35.5 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	4	4	4	4
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	13.5/7.84	13.3/7.62	13.0/7.52	6.67
Courant de démarrage [A]	100/58.0	102/58.7	104/60.2	57.4
Intensité de démarrage [A]	7.4	7.7	8.0	8.6
Courant à vide [A]	4.84/2.80	5.39/3.10	5.71/3.30	2.90
Vitesse à pleine charge [RPM]	2890	2900	2910	3510
Glissement [%]	3.67	3.33	3.00	2.50
Couple à pleine charge [Nm]	13.2	13.2	13.1	10.9
Couple de démarrage [%]	229	250	280	280
Couple maximum [%]	310	350	380	440
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.25
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)
Bruit ²	62.0 dB(A)	62.0 dB(A)	62.0 dB(A)	66.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	87.0	86.5	86.0
	75%	87.5	87.5	87.0
	100%	88.1	88.1	88.1
Cos Φ	25%			
	50%	0.73	0.69	0.65
	75%	0.83	0.80	0.77
	100%	0.88	0.86	0.84

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	13.5	13.5	13.5	12.9
	P2 (0,5;1,0)	12.2	12.2	12.2	11.8
	P3 (0,25;1,0)	11.3	11.3	11.3	10.8
	P4 (0,9;0,5)	6.2	6.2	6.2	5.9
	P5 (0,5;0,5)	4.4	4.4	4.4	4.2
	P6 (0,5;0,25)	2.7	2.7	2.7	2.6
	P7 (0,25;0,25)	2.0	2.0	2.0	1.9

Type de palier	: 6207 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6206 ZZ	00009	Traction maximum : 834 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 1182 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 22	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

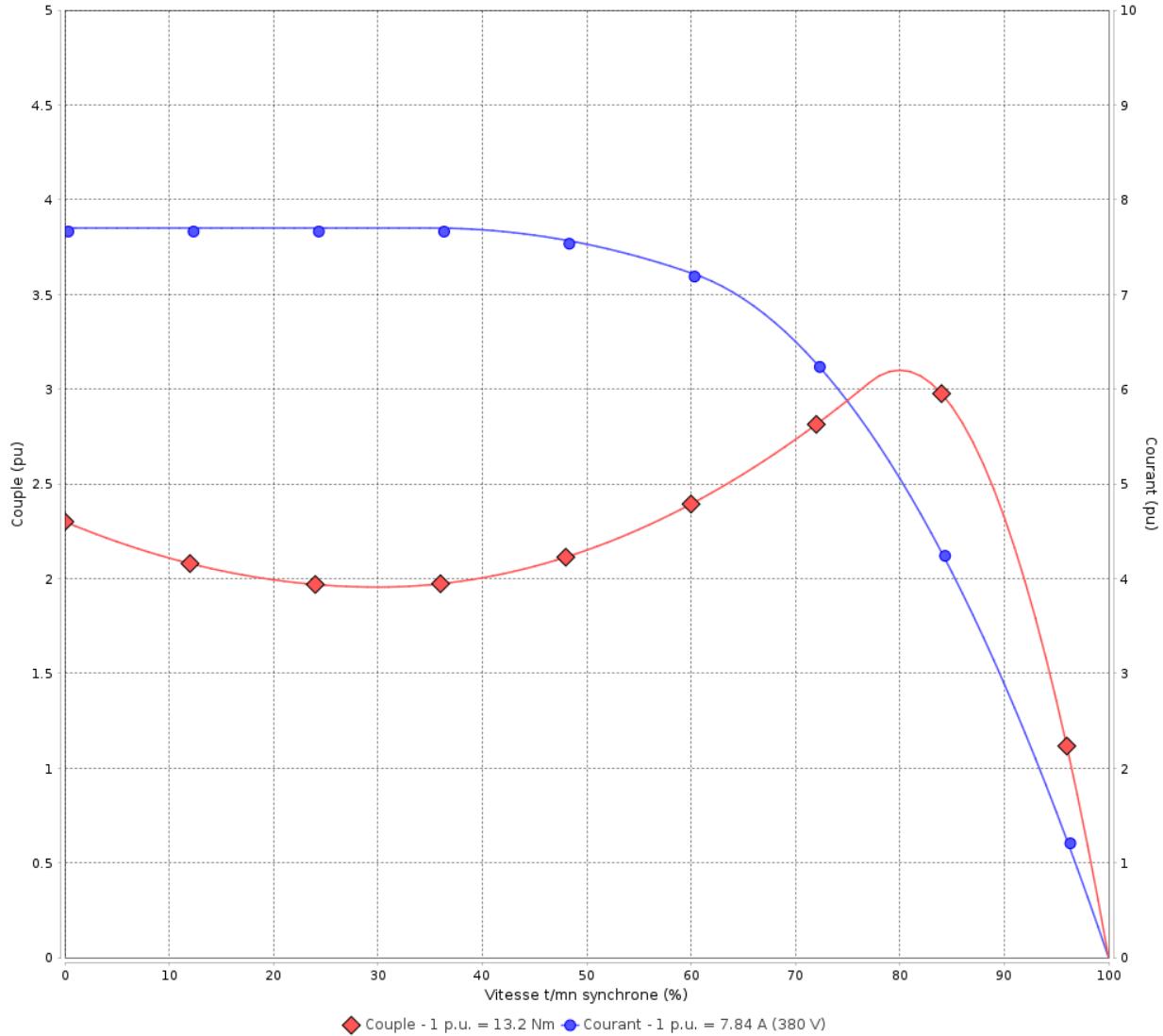
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.5/7.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

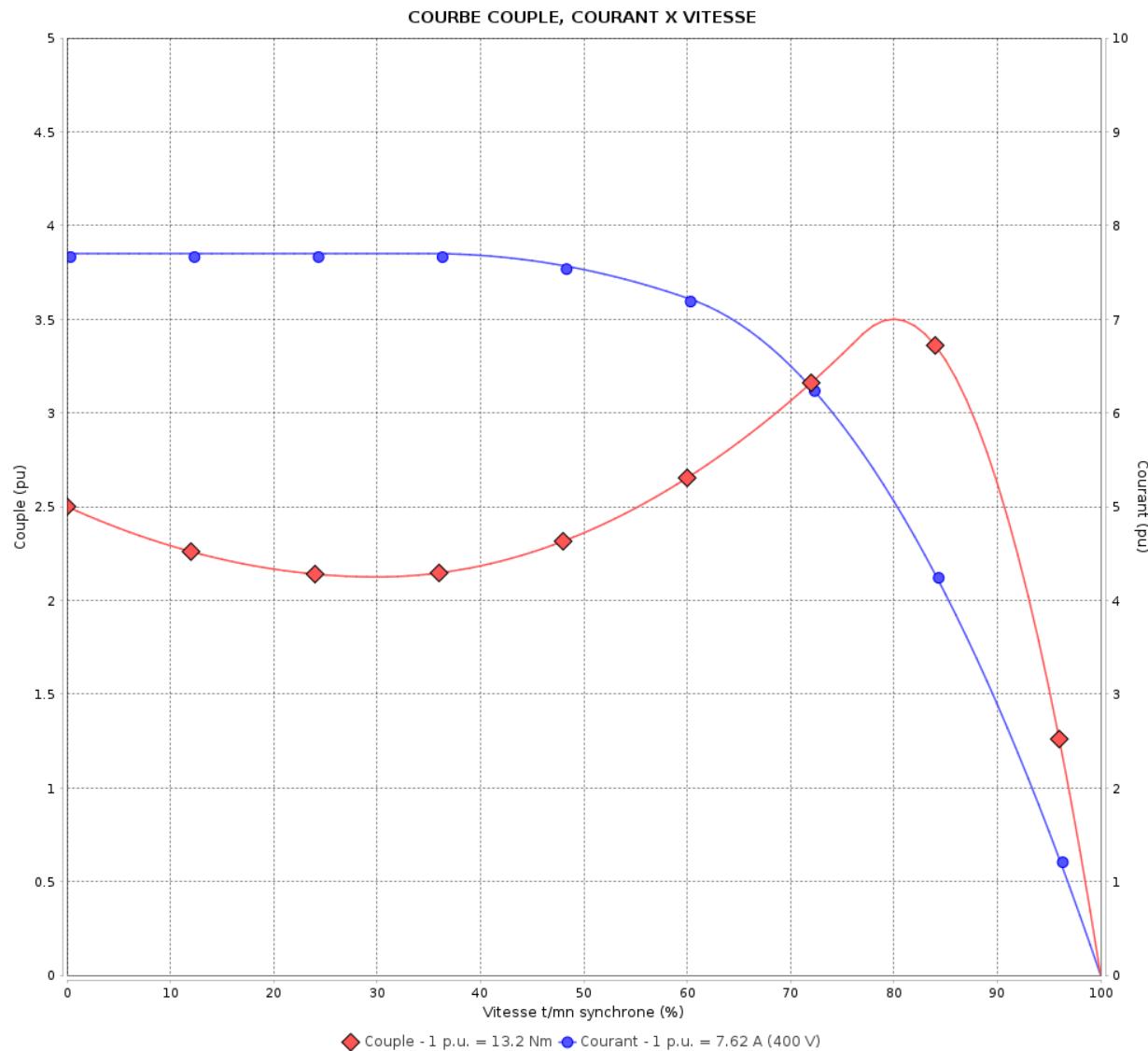
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.3/7.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

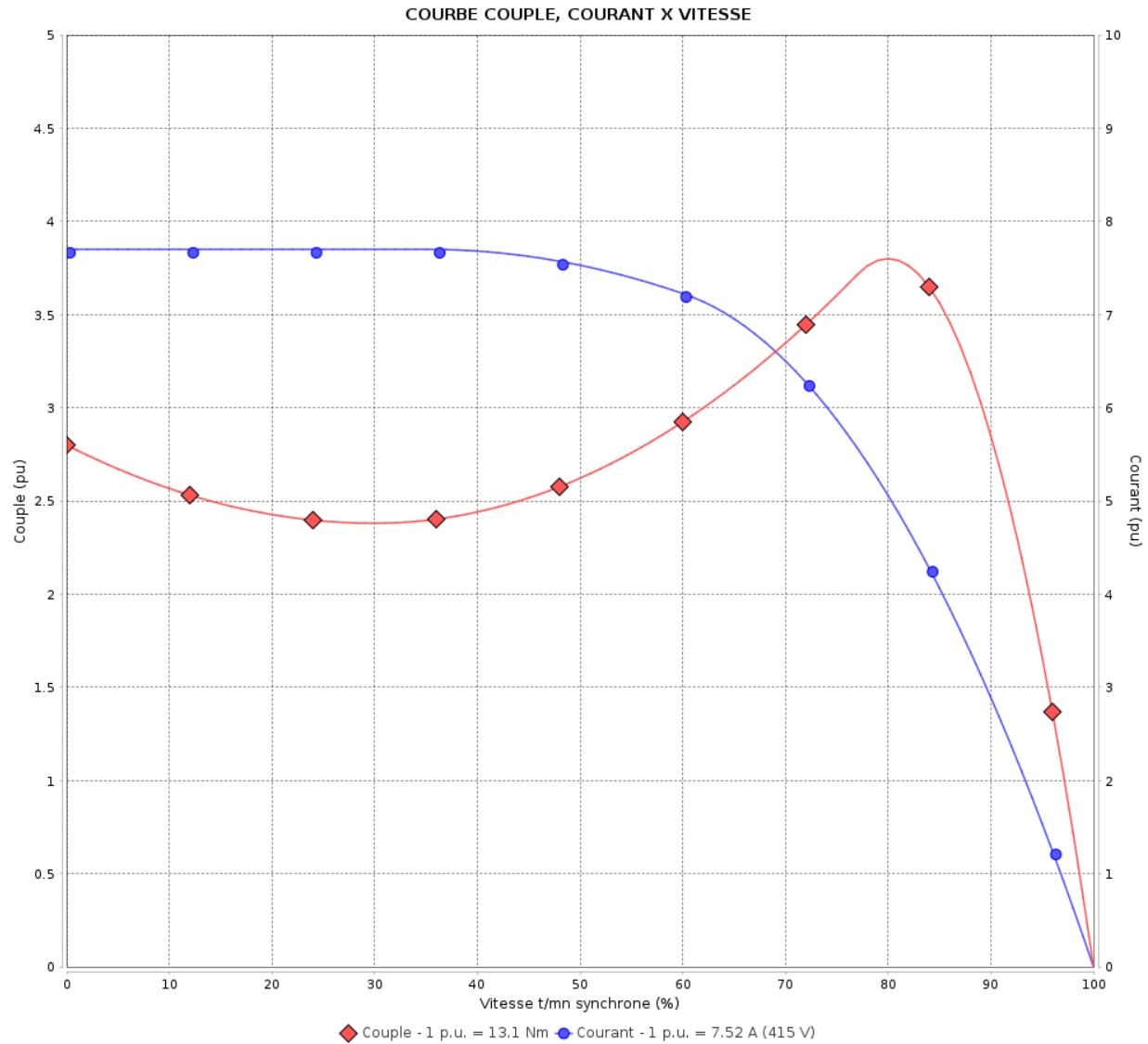
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.0/7.52 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2910 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

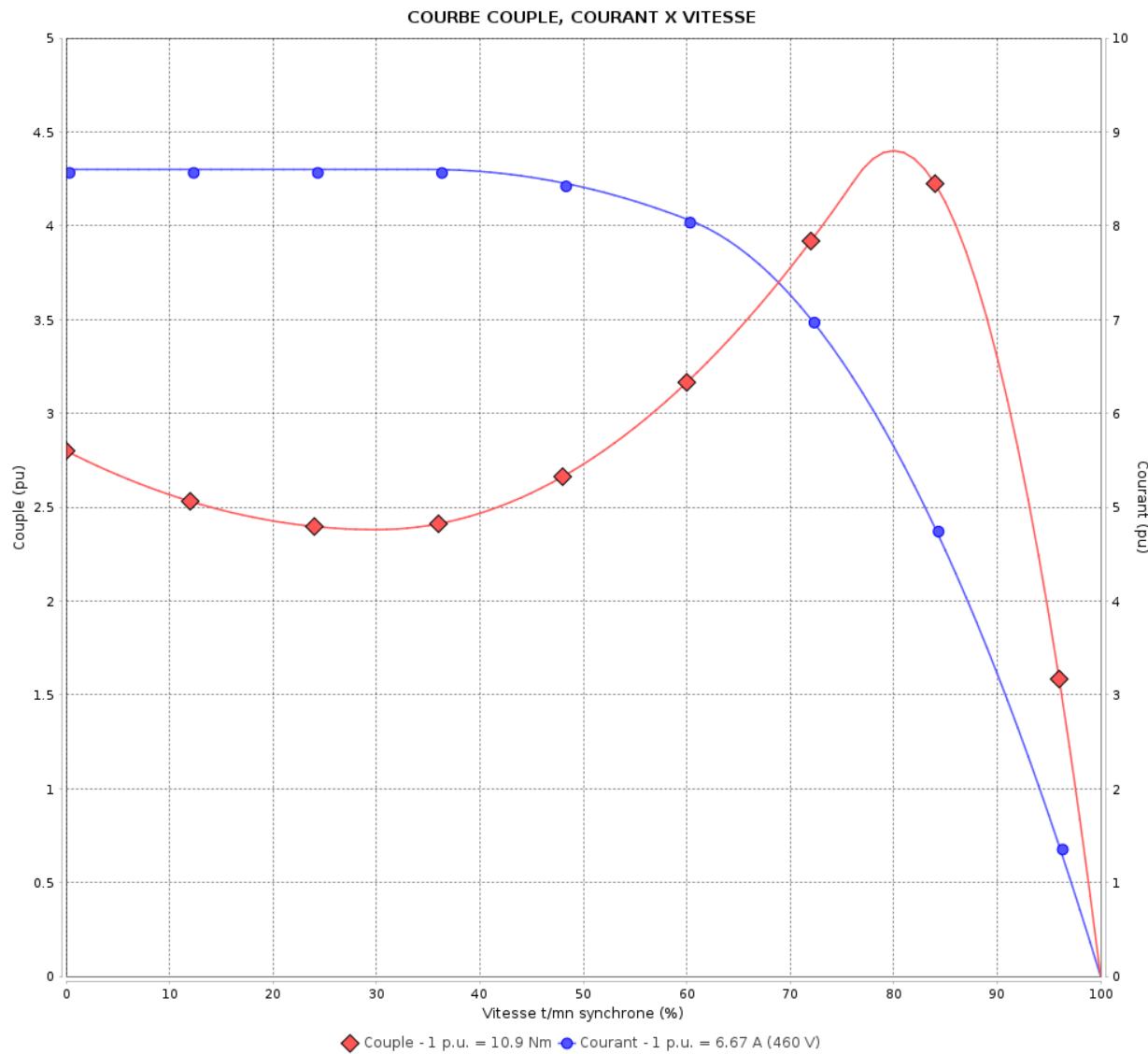
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 6.67 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3510 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

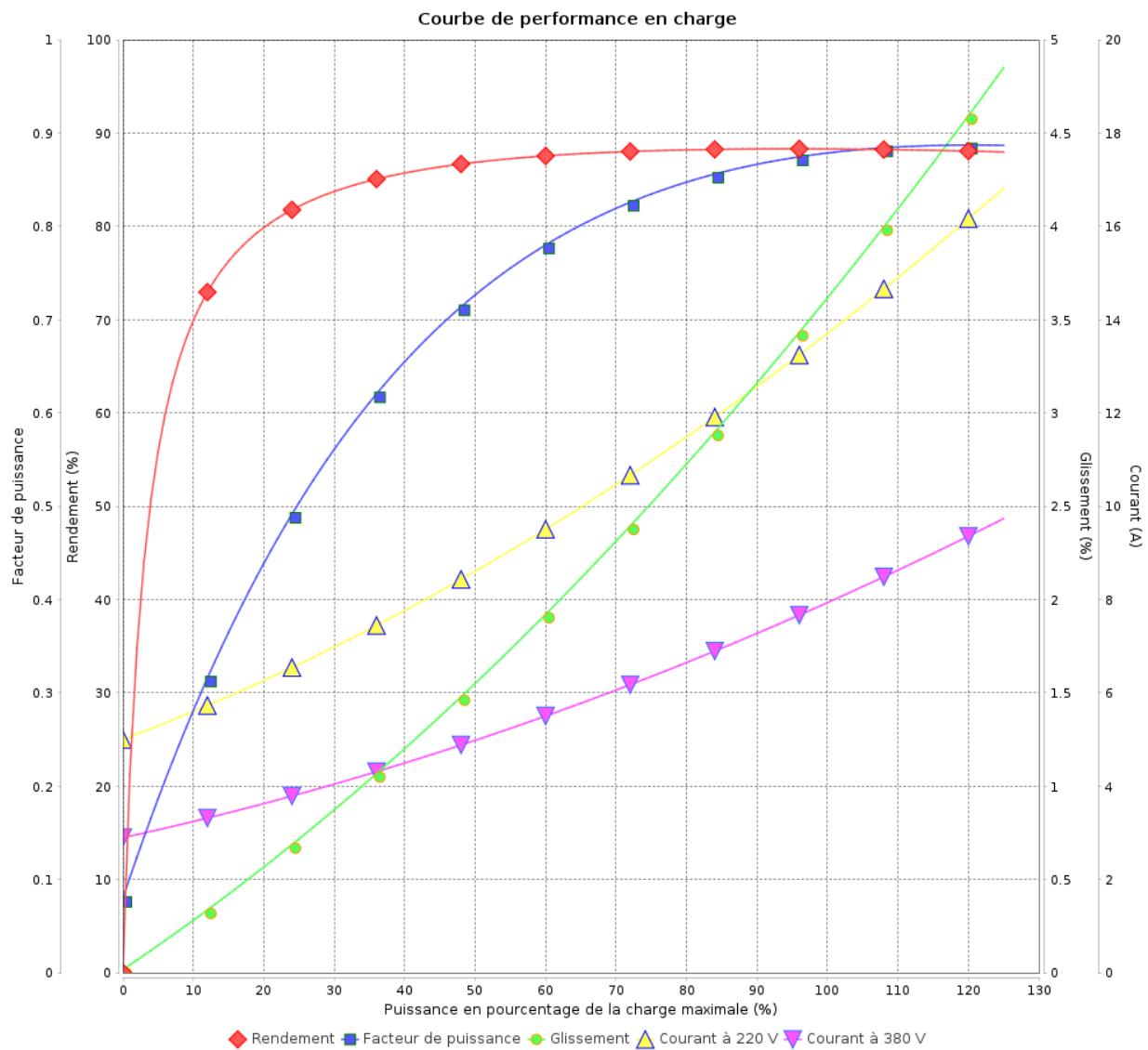
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.5/7.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

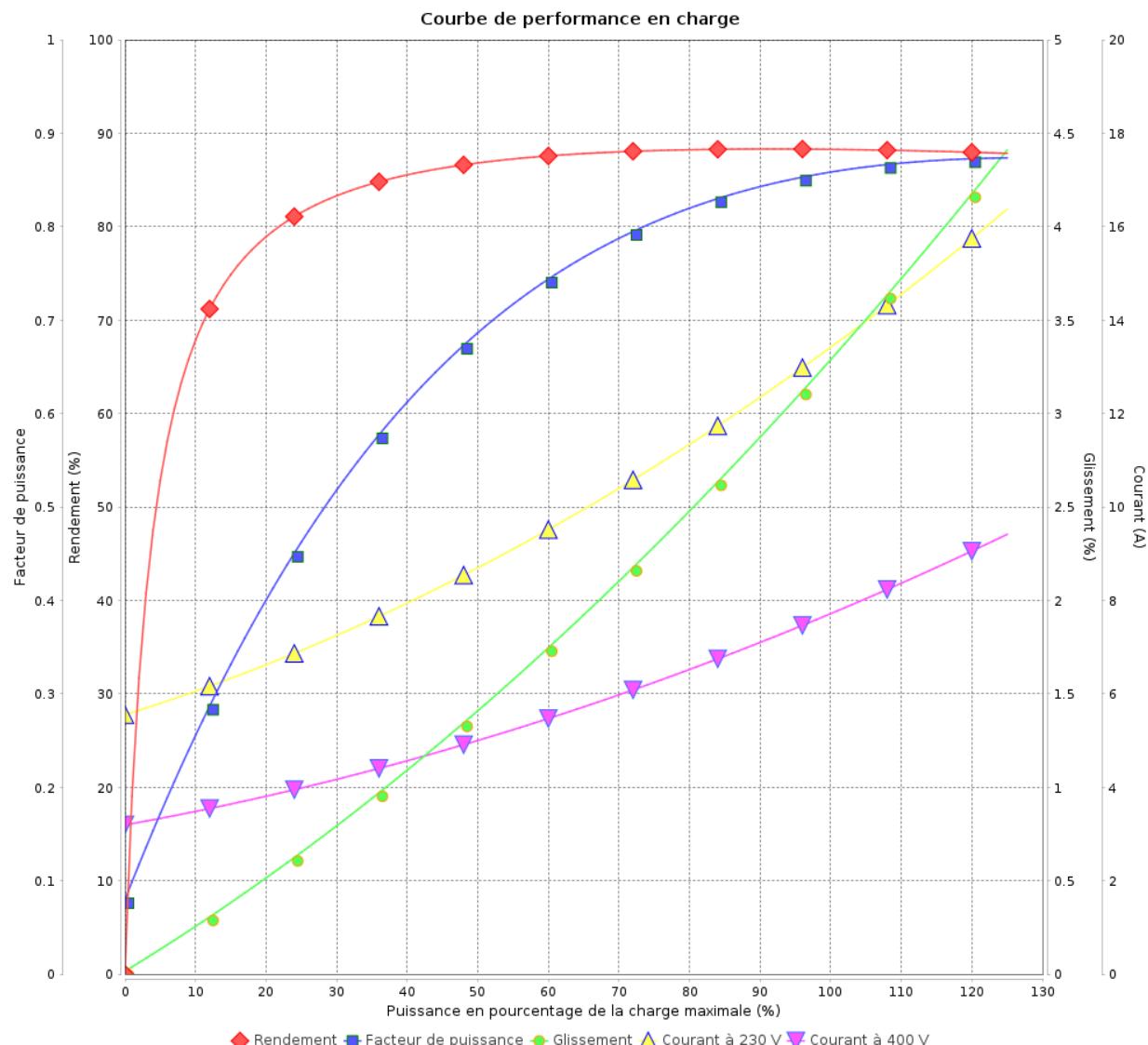
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 13.3/7.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N
Rév.	Résime des modifications		Fait
			Verifié
Exécuteur			Date
Vérificateur			
Date	15/04/2025	Page	Révision
		8 / 22	

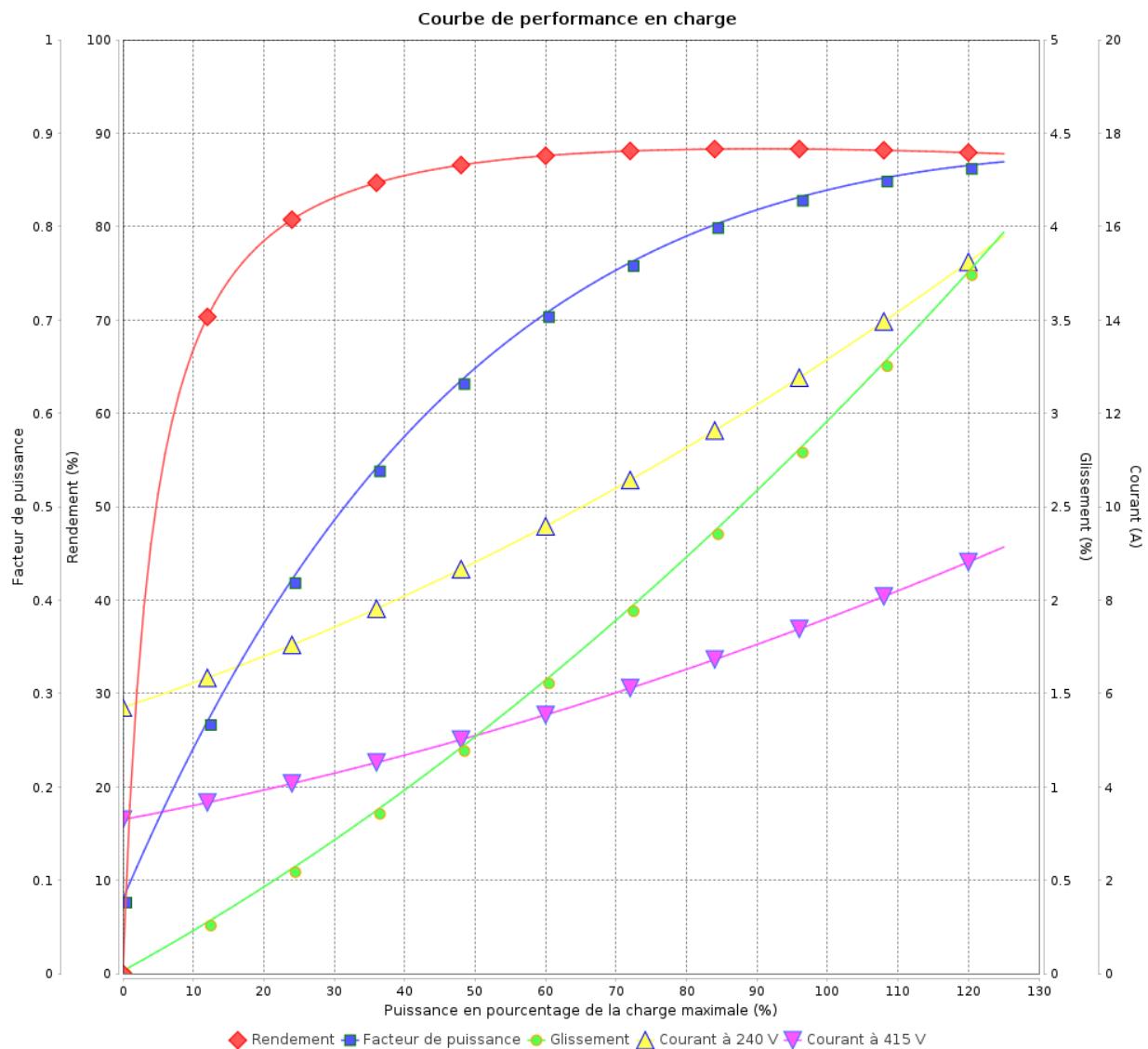
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



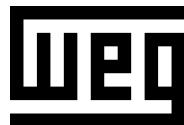
Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.0/7.52 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2910 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 22	Révision

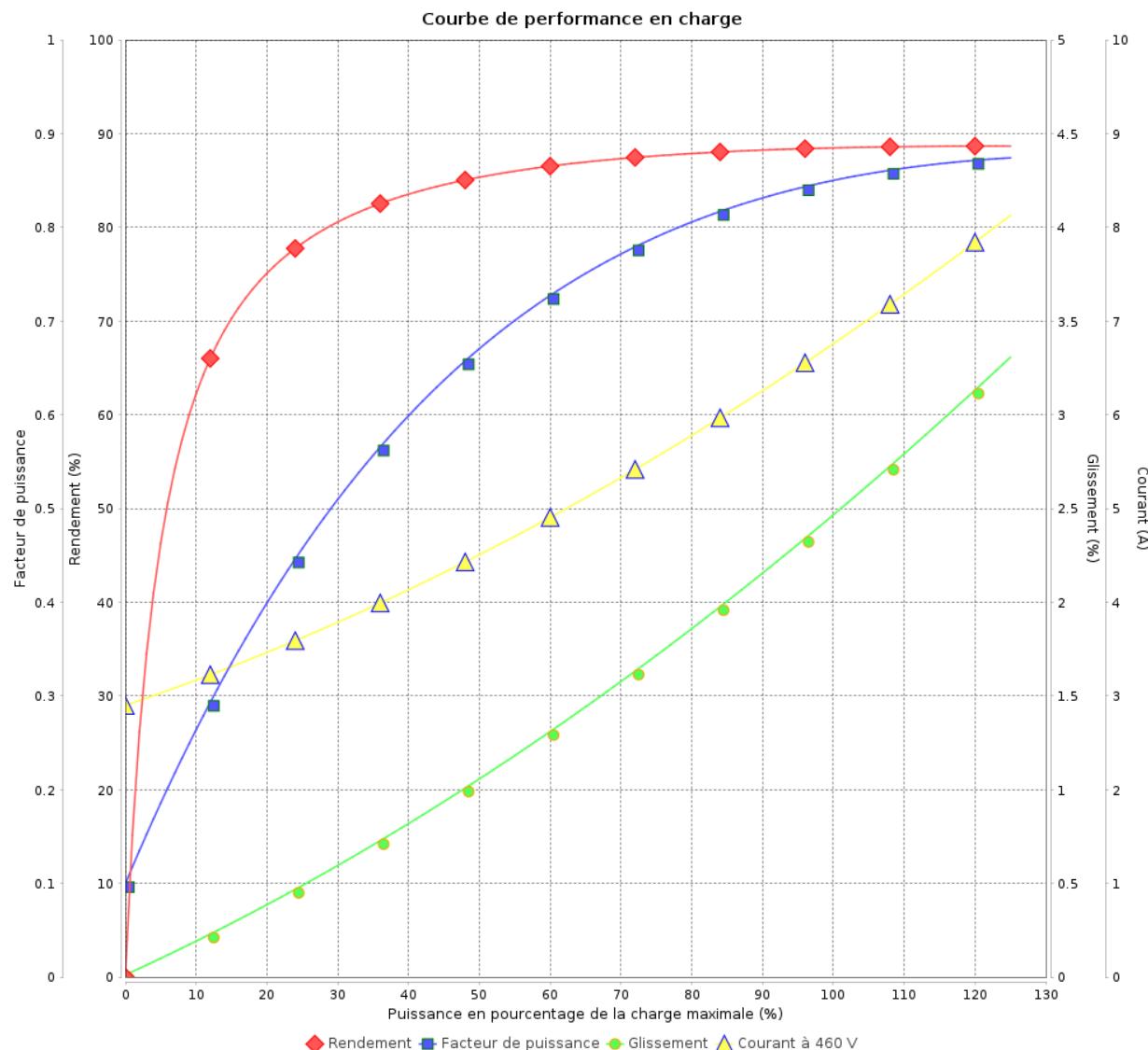
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 6.67 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3510 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

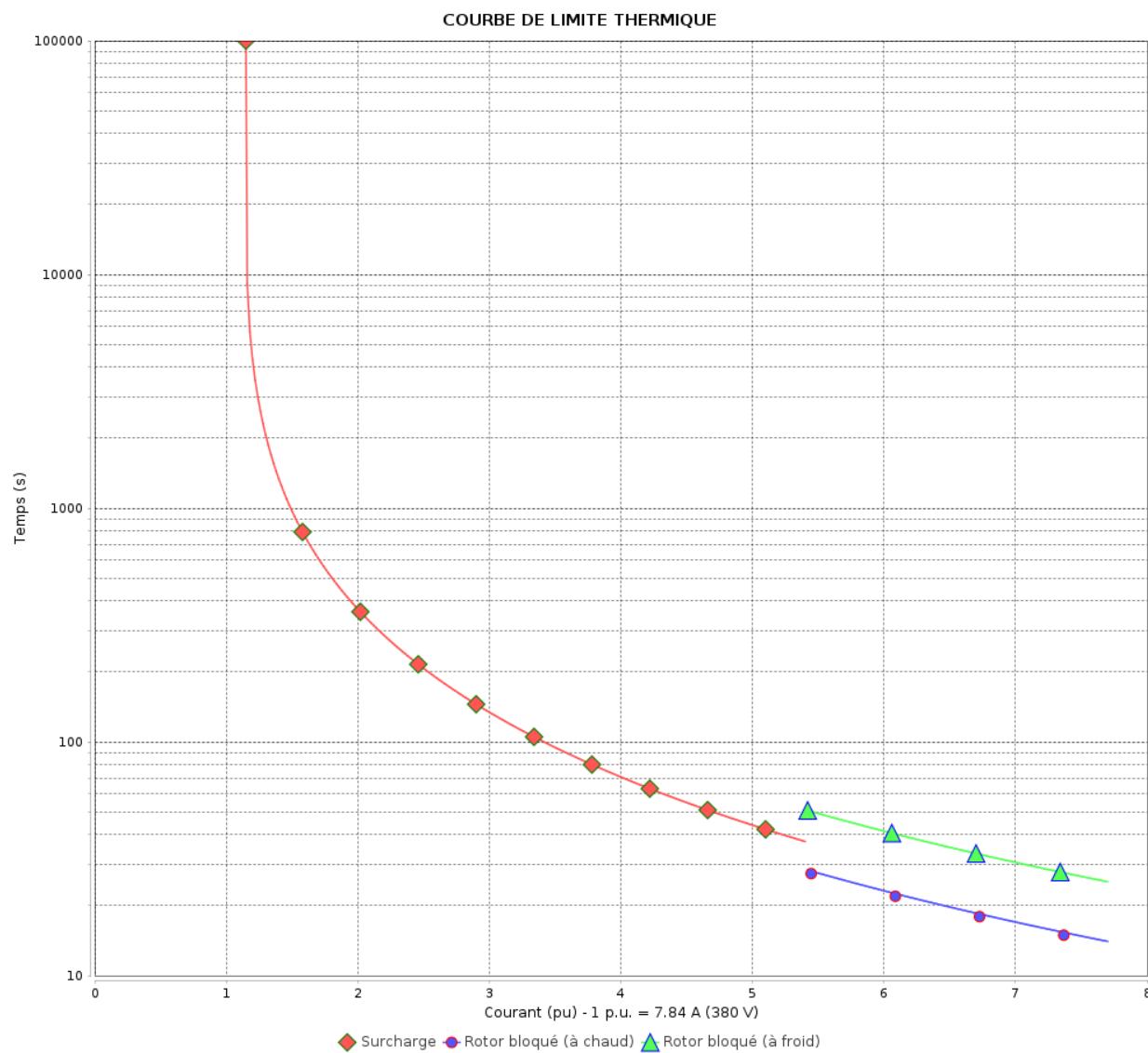
Performance		: 220/380 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 13.5/7.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

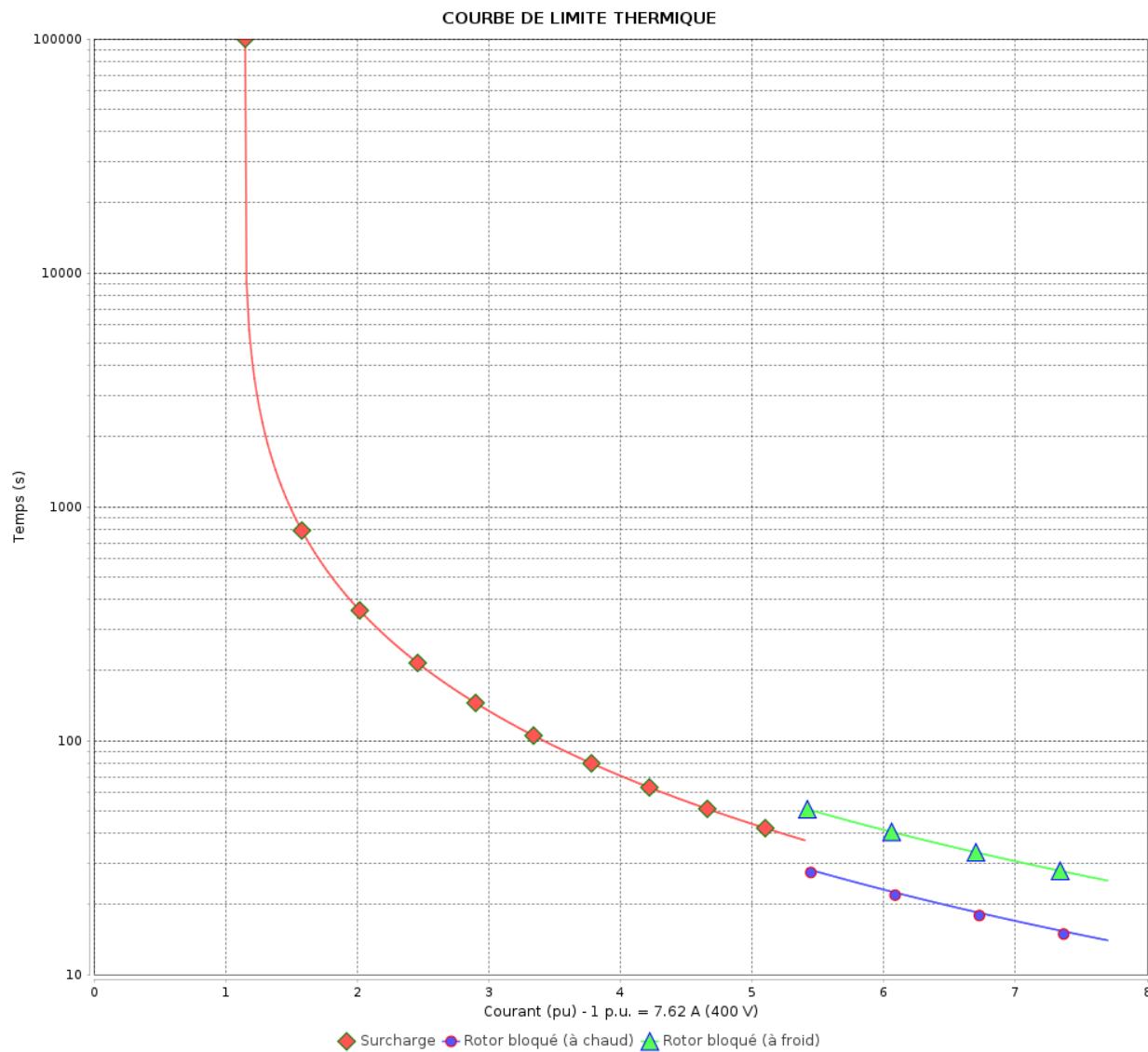
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 13.3/7.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

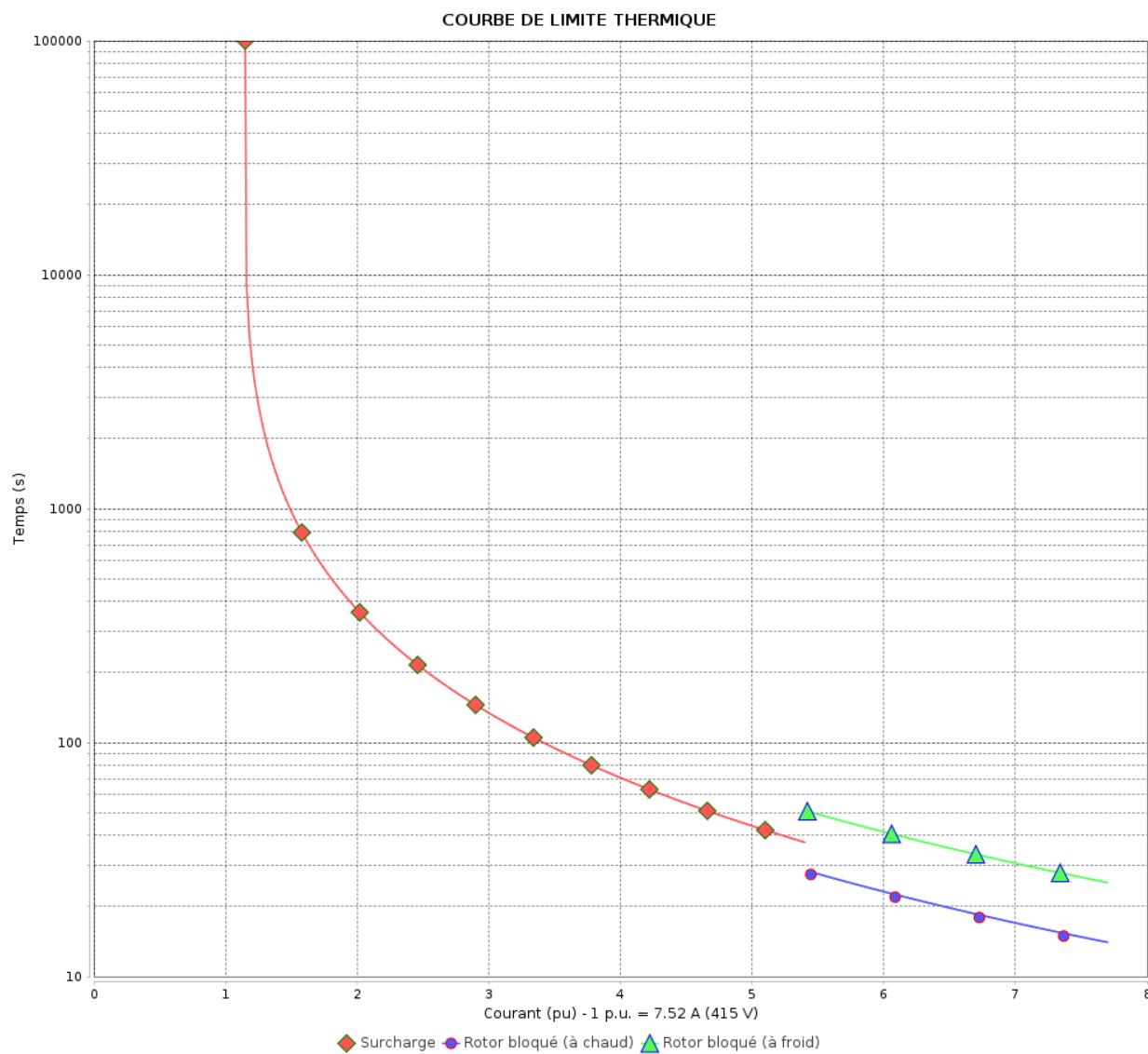
Performance		: 240/415 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 13.0/7.52 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 13.1 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2910 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332

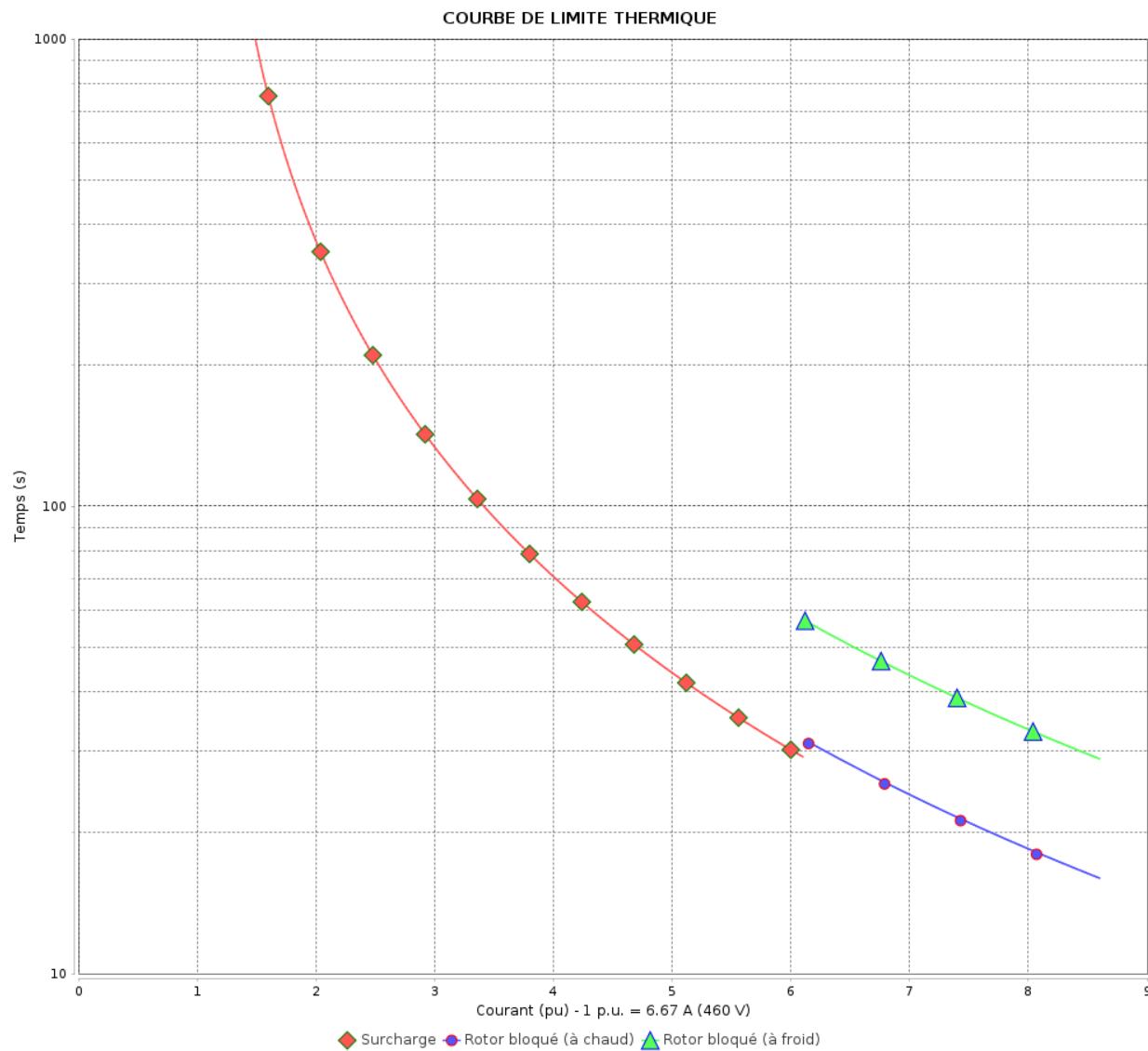
Performance		: 460 V 60 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 6.67 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.25	
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 3510 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
		17 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 18 / 22	Révision

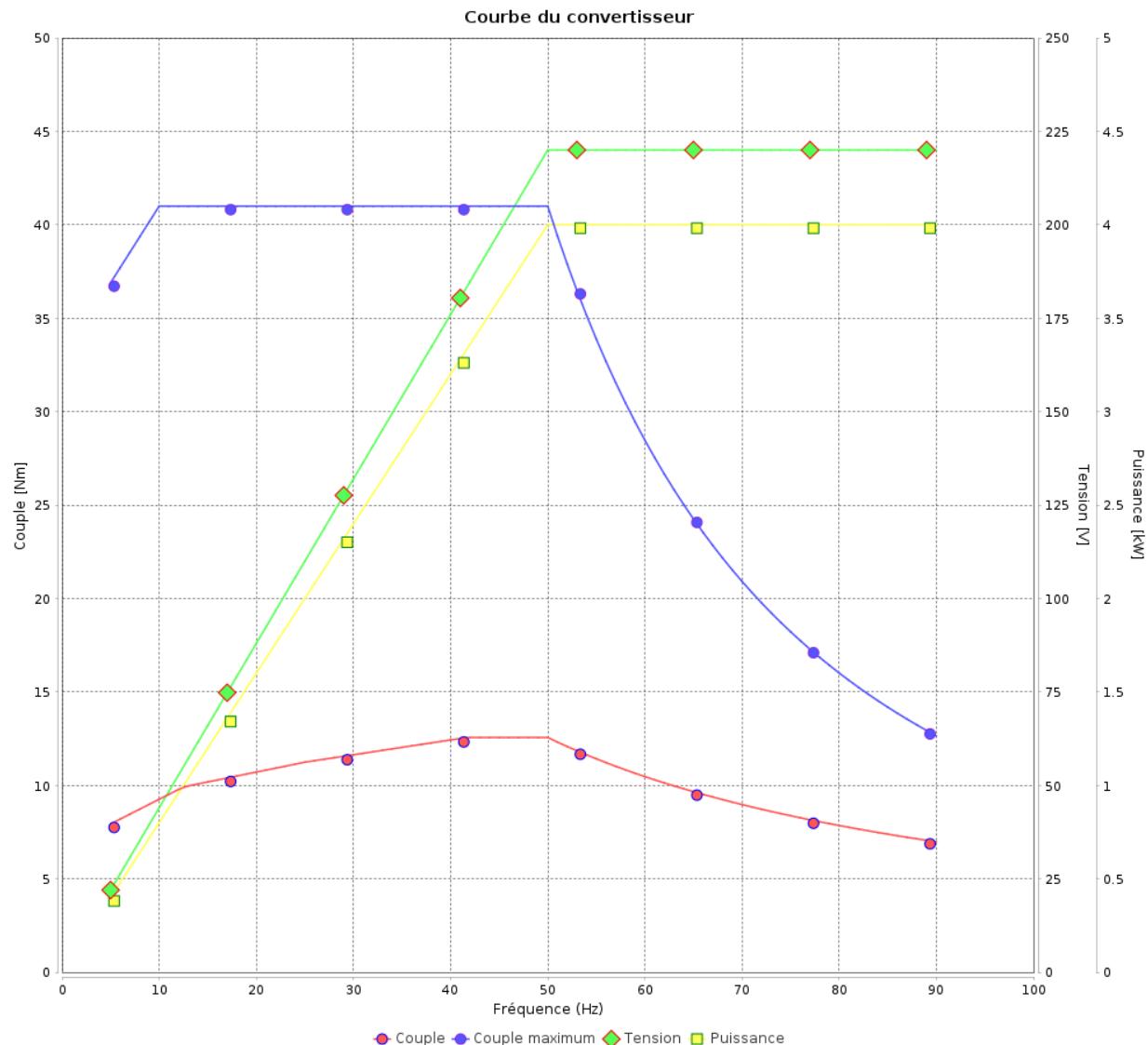
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.5/7.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			19 / 22	

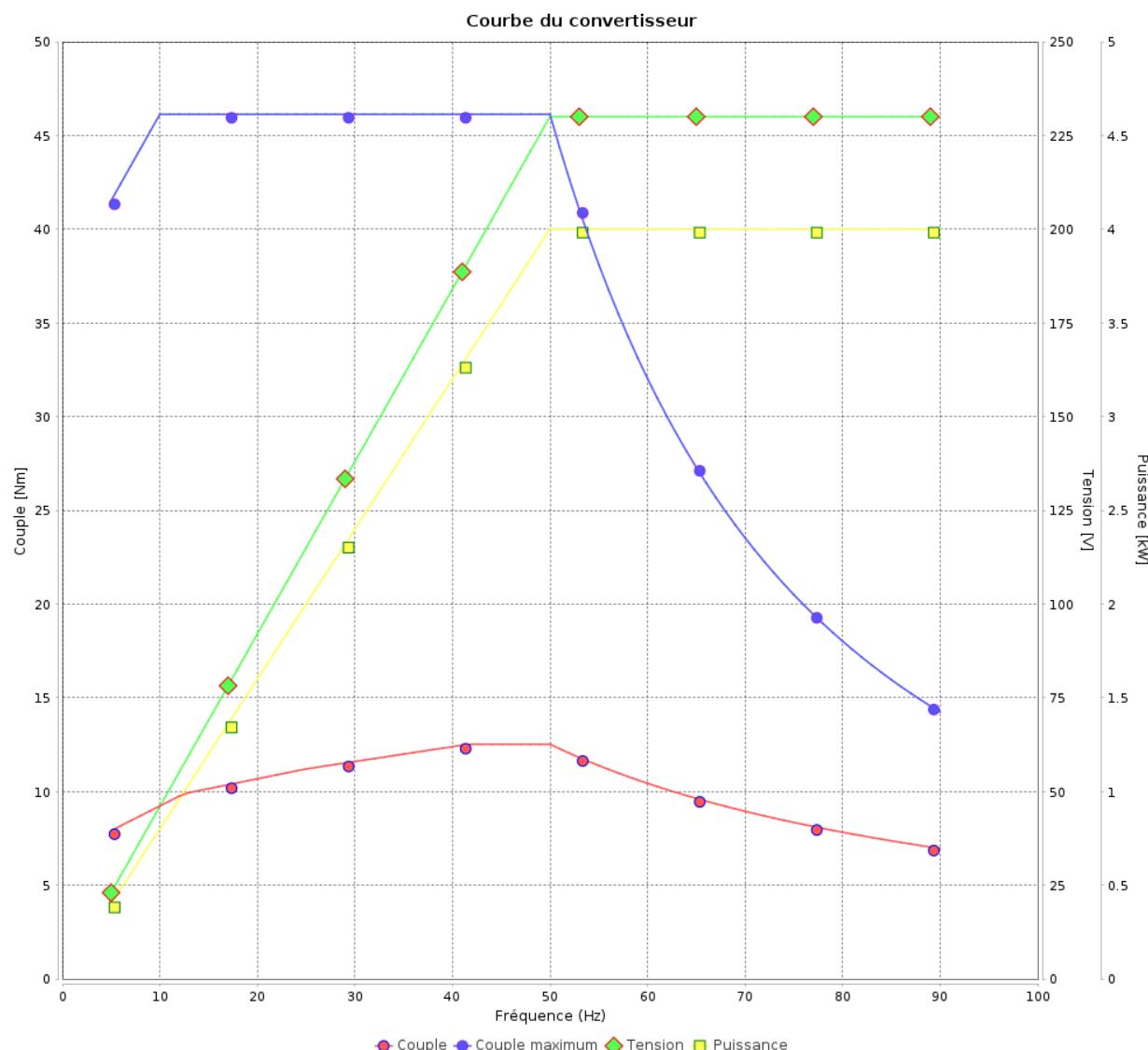
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.3/7.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			20 / 22	

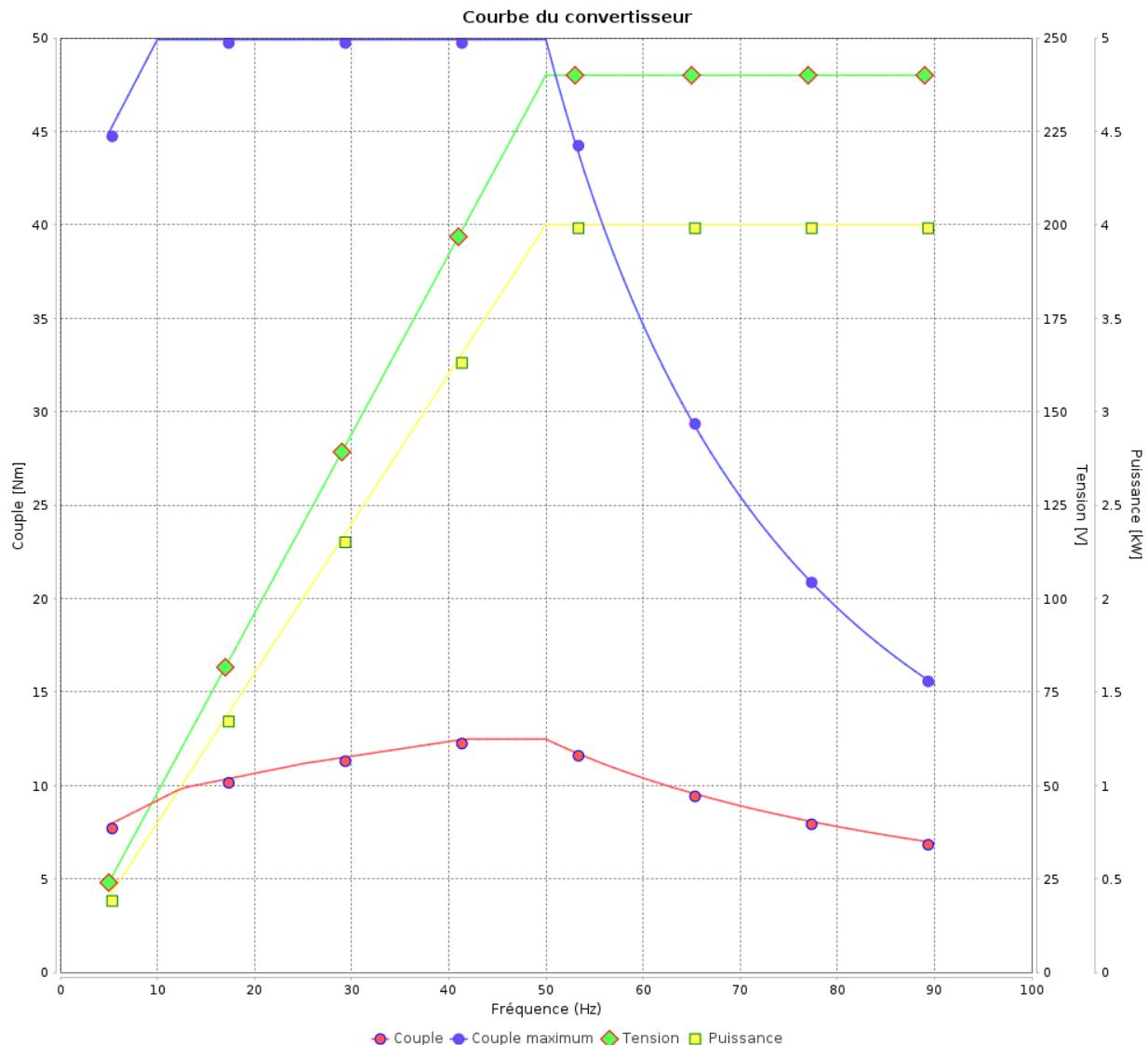
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.0/7.52 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 13.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2910 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

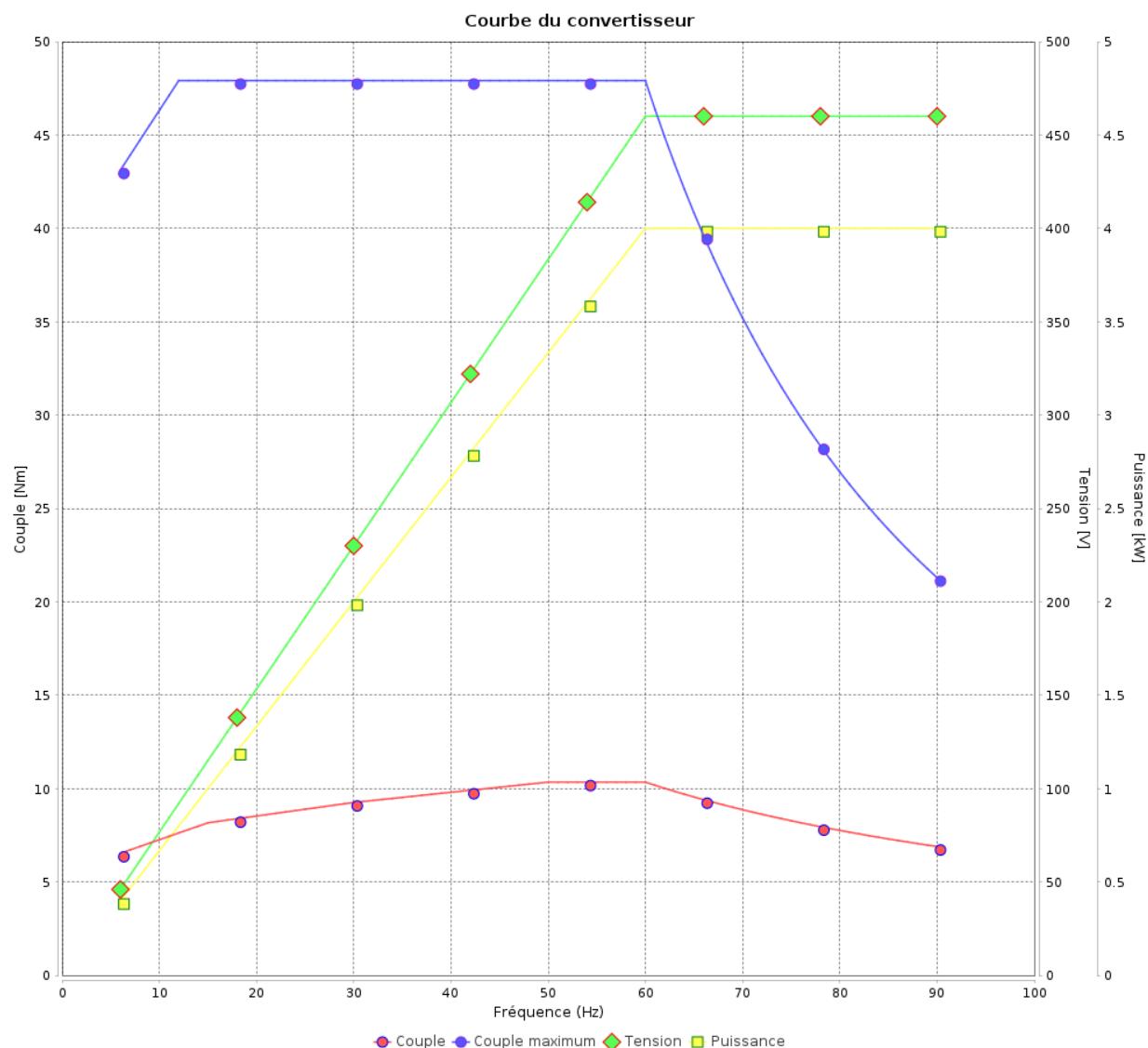
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 11719332



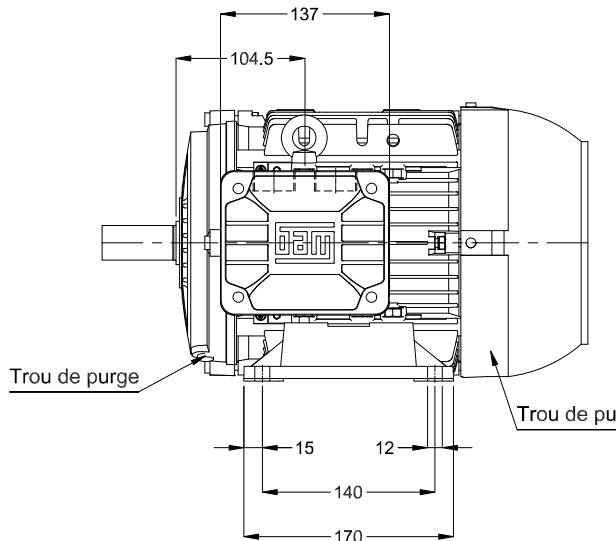
Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 6.67 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0080 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3510 rpm	Type	: N

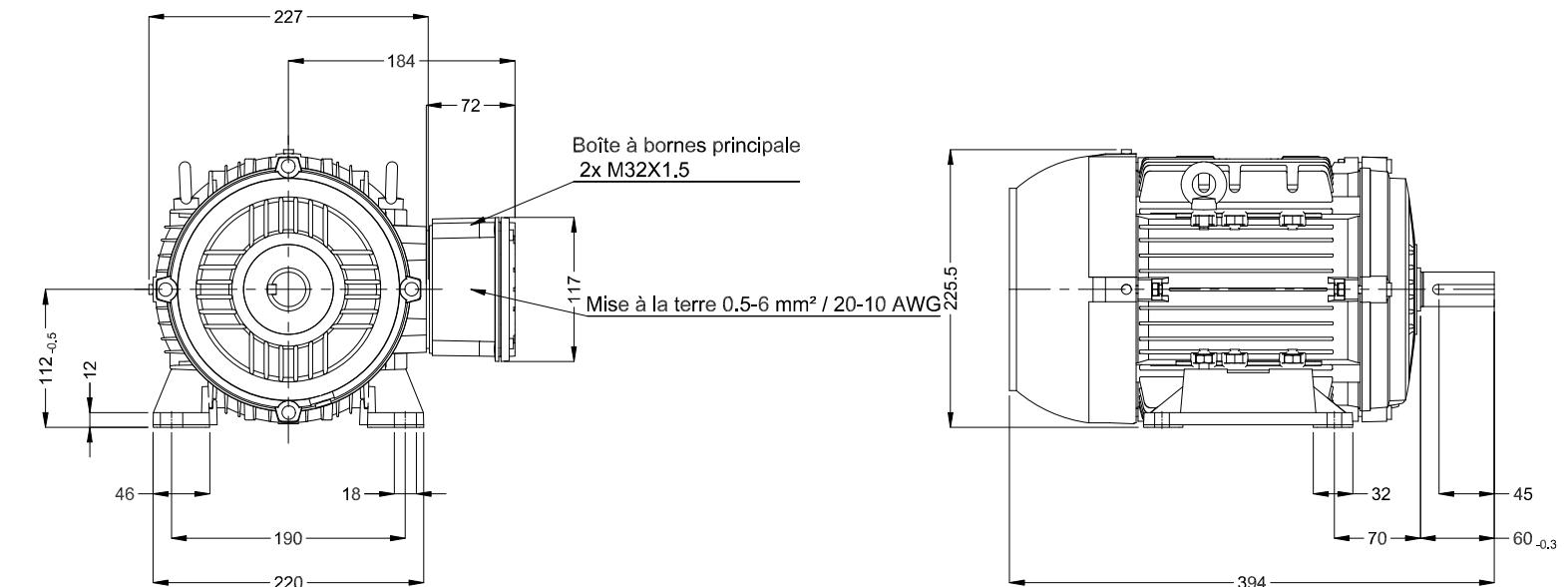
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 22	Révision

1 2 3 4 5 6

A



B

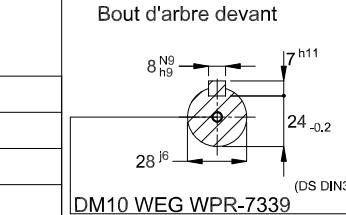


C

D

E

Sortie des câbles vers le haut vue du bout d'abre
Couleur RAL 7036
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3R(E)



02308 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

Échelle 1 : 6

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF.					00
VÉRIF.		CARCASSE 112M IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							

PREVIEW
WDD 00
PAGE 1 / 1

