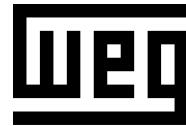


# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 12430630

Carcasse	: 160M/L	Temps de blocage du rotor	: 28s (à froid) 16s (à chaud)				
Puissance nominale	: 11 kW (15 HP)	Echauffement	: 80 K				
Pôles	: 2	Service	: S1				
Fréquence	: 60 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C				
Tension à pleine charge	: 440 V	Altitude	: 1000 m				
Courant à pleine charge	: 18.2 A	Degré de protection	: IP56				
Courant de démarrage	: 138 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC				
Intensité de démarrage	: 7.6	Forme	: B3T				
Courant à vide	: 6.35 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation				
Vitesse à pleine charge	: 3540 rpm	Bruit <sup>2</sup>	: 72.0 dB(A)				
Glissement	: 1.67 %	Méthode de démarrage	: Démarrage direct				
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 181 kg				
Couple de démarrage	: 250 %						
Couple maximum	: 320 %						
Classe d'isolation	: F						
Facteur de service	: 1.00						
Moment d'inertie (J)	: 0.0482 kgm <sup>2</sup>						
Type	: N						
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase		
Rendement (%)	0.000	90.0	91.0	91.0	Traction maximum	: 608 N	
Cos Φ	0.00	0.75	0.84	0.87	Compression maximum	: 2384 N	

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
9.1	6.8	6.5	5.1	2.9	1.9	1.2
Avant					Derrière	
Type de palier : 6309 C3					6308 C3	
Modèle - blindage : 00016					00005	
Intervalle de graissage : 19000 h					20000 h	
Quantité de lubrifiant : 13 g					11 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

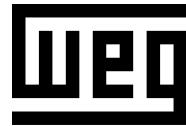
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	150 °C

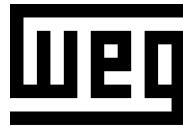
### Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 200 - 240 V

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 2 / 7	Révision
Date	16/04/2025				

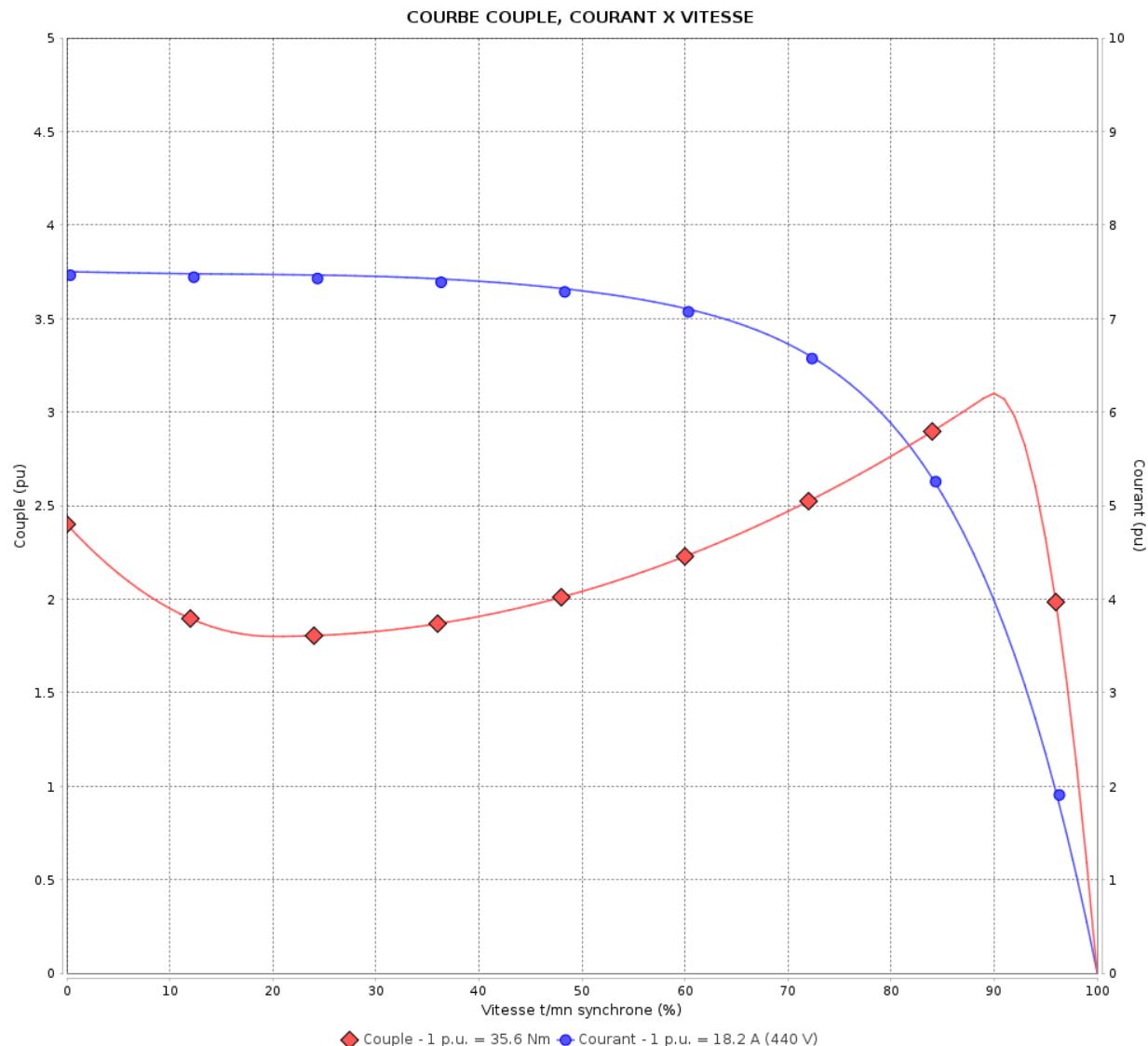
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 12430630



Performance : 440 V 60 Hz 2P

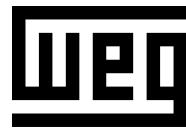
Courant à pleine charge	: 18.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0482 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3540 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



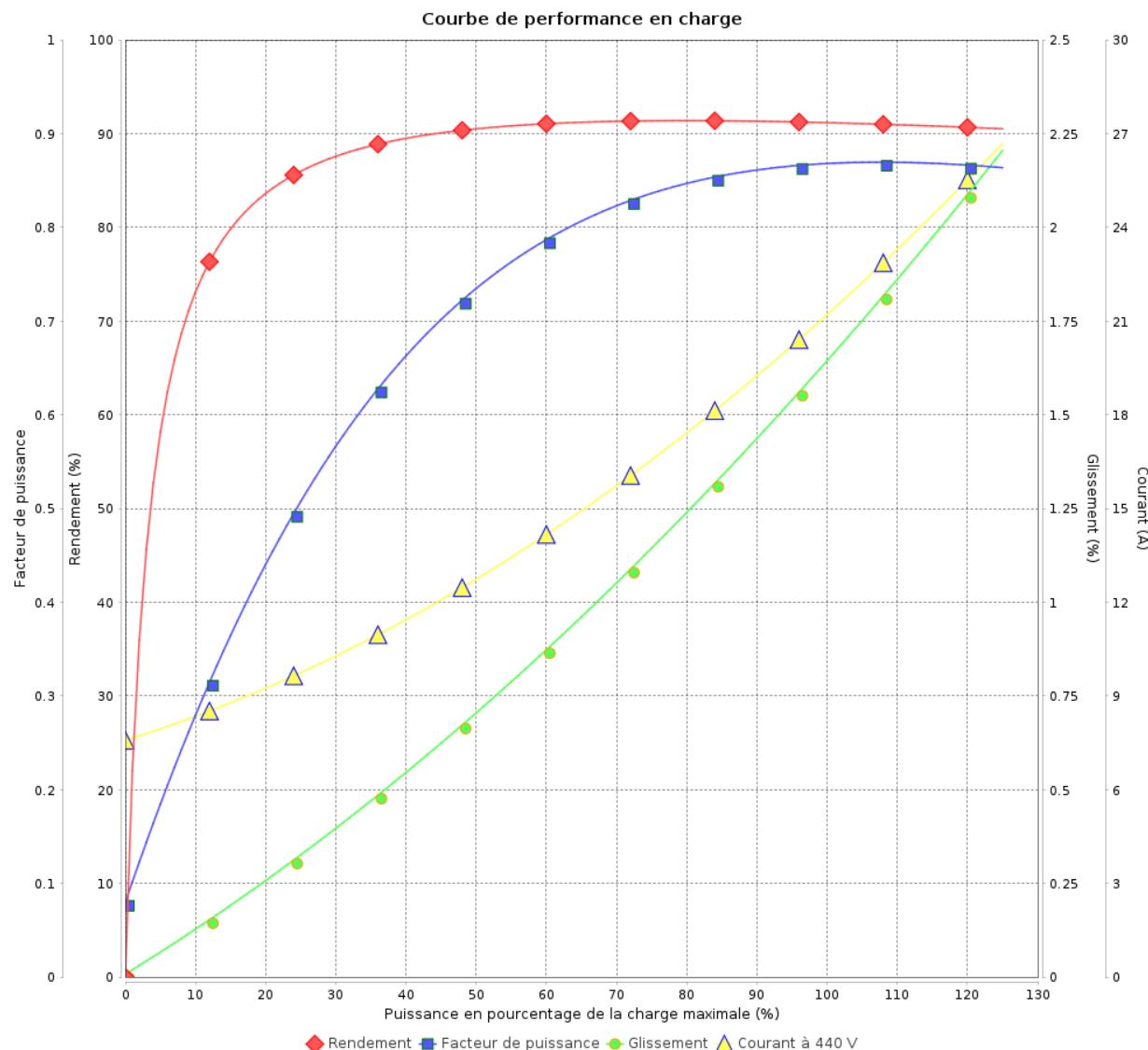
Client :

Gamme de moteur

: W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit :

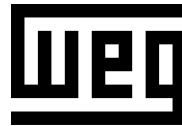
12430630



Performance : 440 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 18.2 A
Intensité de démarrage	: 7.6
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm
Couple de démarrage	: 250 %
Couple maximum	: 320 %
Vitesse à pleine charge	: 3540 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0482 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
	Page 4 / 7 Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 12430630

Performance : 440 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 18.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0482 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3540 rpm	Type	: N

Constante de temps  
d'échauffement

Constante de temps de  
refroidissement

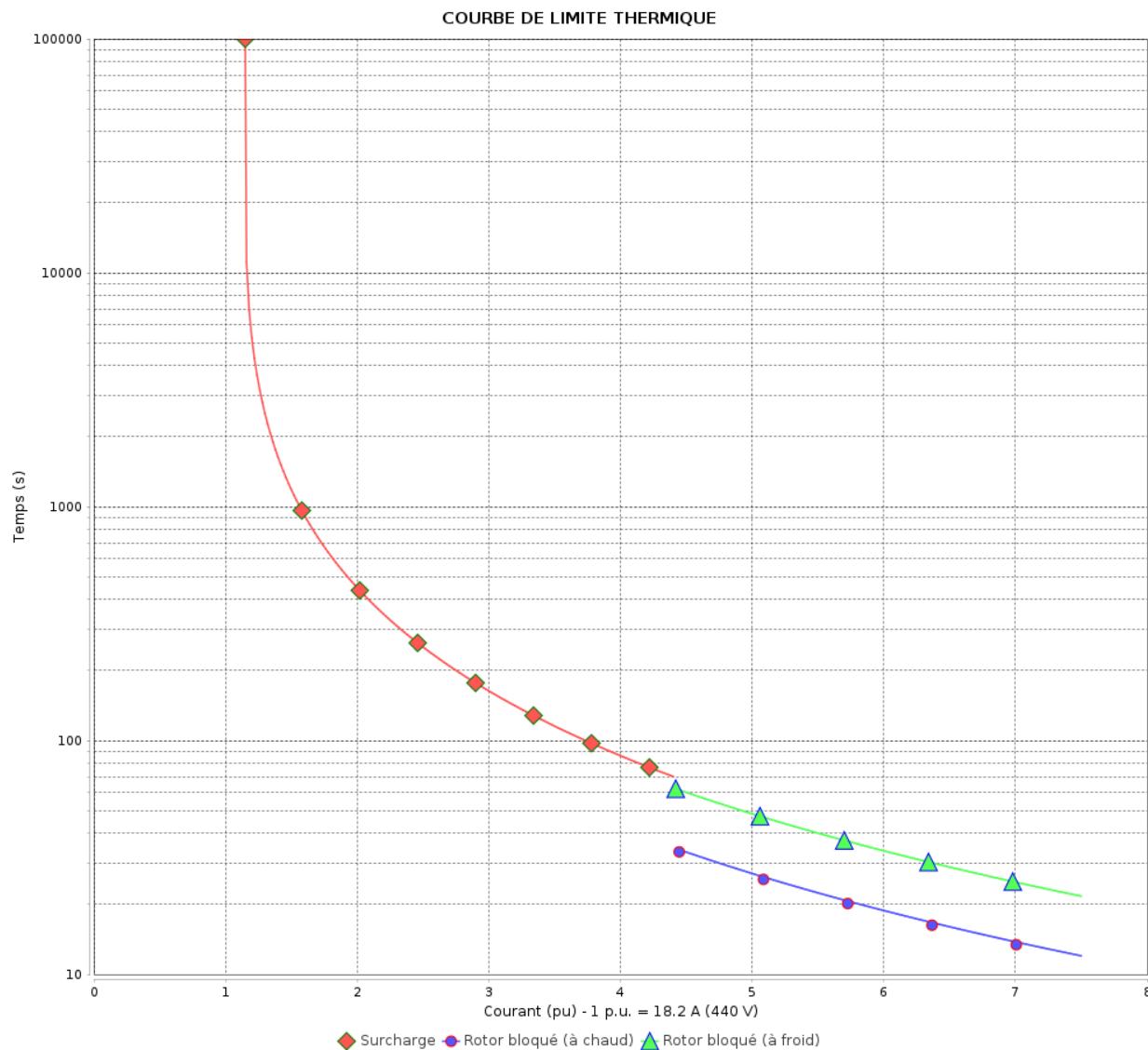
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 5 / 7	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



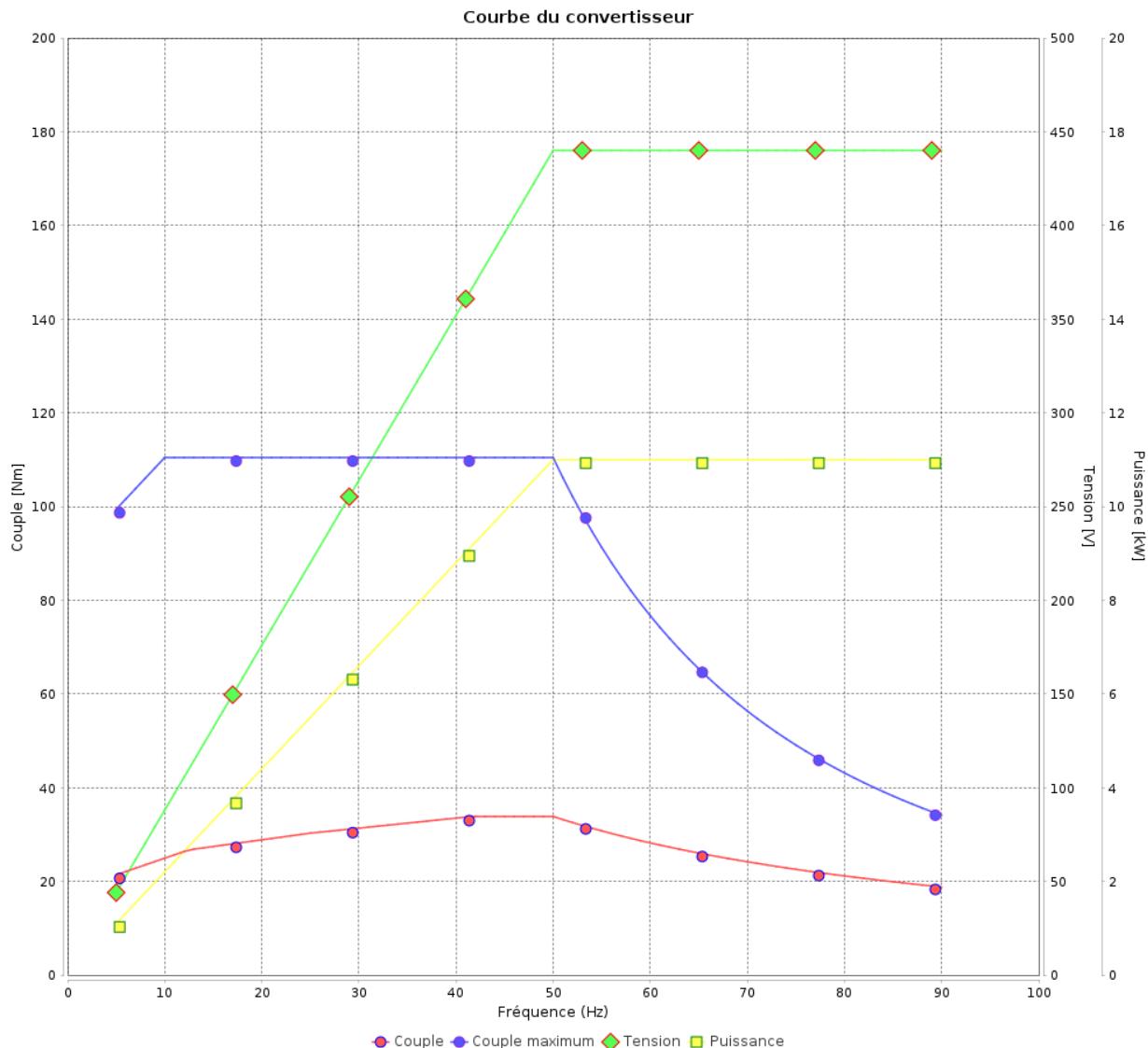
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 6 / 7	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

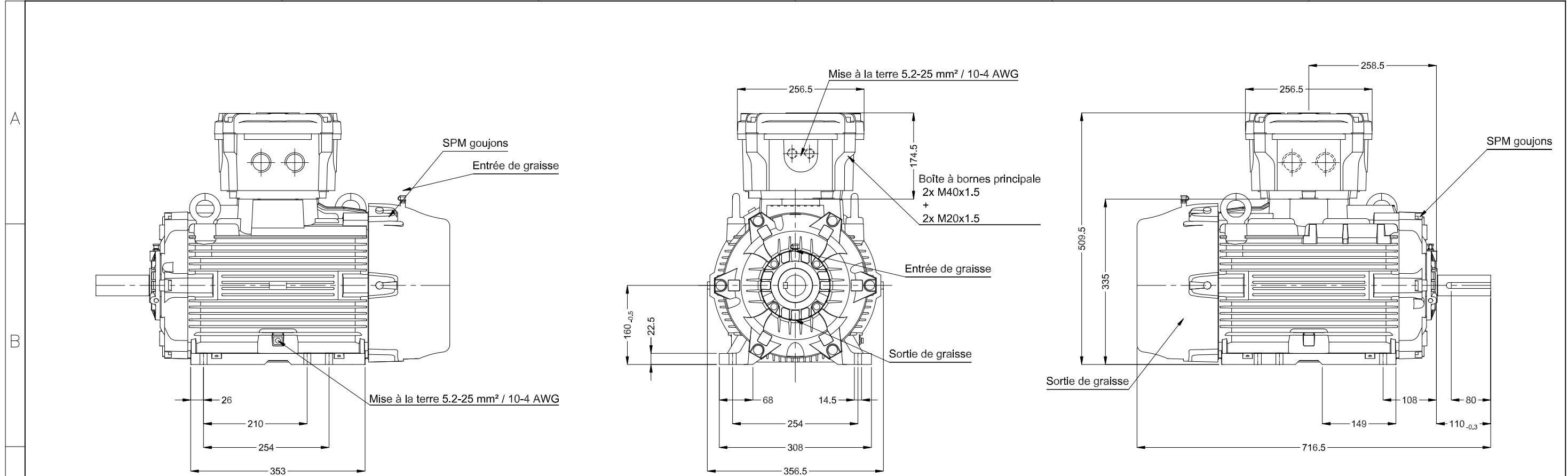
Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 12430630



Performance		: 440 V 60 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 18.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0482 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 3540 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		7 / 7	

1 2 3 4 5 6



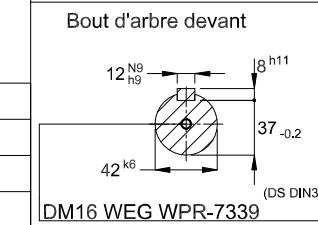
Dimensions en mm

00927 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 8

Prévision pour capteur SPM	
Couleur RAL 5009	
Peinture epoxy WEG 205P	
Forme B3T	



N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		HYBRISUSER						
EXÉC.	HYBRISUSER							
VÉRIF.		MOTEUR TRIP. W22Xdb IE3						
LIBÉRÉ		CARCASSE 160M/L IP56 TEFC						
DATE LB.								

PREVIEW  
WDD 00  
PAGE 1 / 1

