

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207

Carcasse	: 160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 169 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	9.2		9.2
Pôles	6		6
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	18.4/10.7		16.3
Courant de démarrage [A]	142/82.1		130
Intensité de démarrage [A]	7.7		8.0
Courant à vide [A]	10.7/6.20		10.1
Vitesse à pleine charge [RPM]	980		1185
Glissement [%]	2.00		1.25
Couple à pleine charge [Nm]	89.7		74.2
Couple de démarrage [%]	300		320
Couple maximum [%]	360		390
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	41s (à froid) 23s (à chaud)		34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	57.0 dB(A)		59.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	91.6	92.0
	75%	92.0	92.5
	100%	92.3	93.0
Cos Φ	25%		
	50%	0.58	0.55
	75%	0.71	0.68
	100%	0.78	0.76

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.1	7.3
	P2 (0,5;1,0)	6.9	6.2
	P3 (0,25;1,0)	6.7	6.0
	P4 (0,9;0,5)	4.5	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.5	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.8	1.7

Type de palier	: 6309 ZZ C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6209 ZZ C3		Traction maximum : 3726 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 5385 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.	Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.
---	--

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			Page 1 / 13 Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

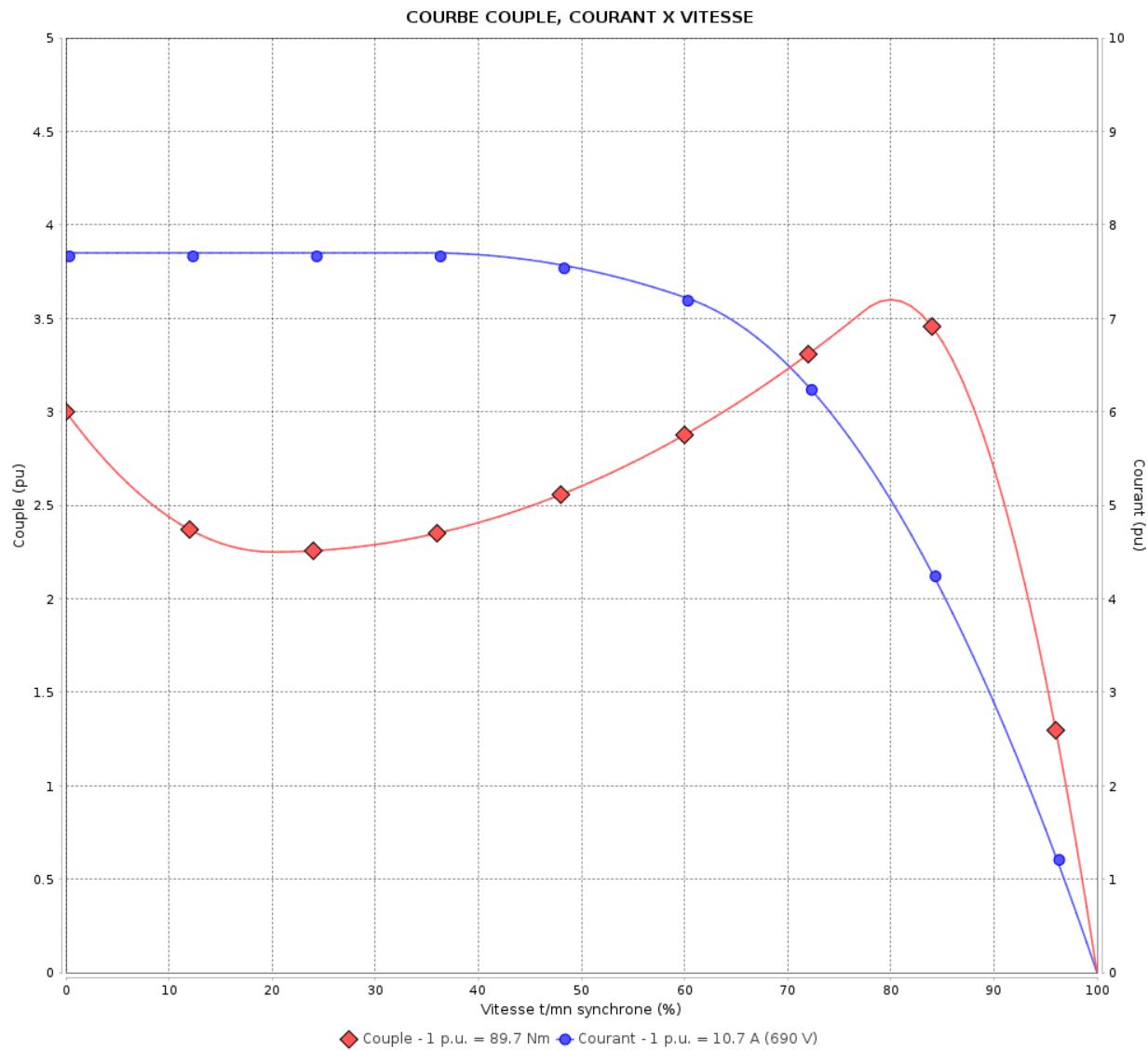
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE
Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)			
Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié
			Date
Exécuteur			
Vérificateur			
Date	16/04/2025	Page 4 / 13	Révision

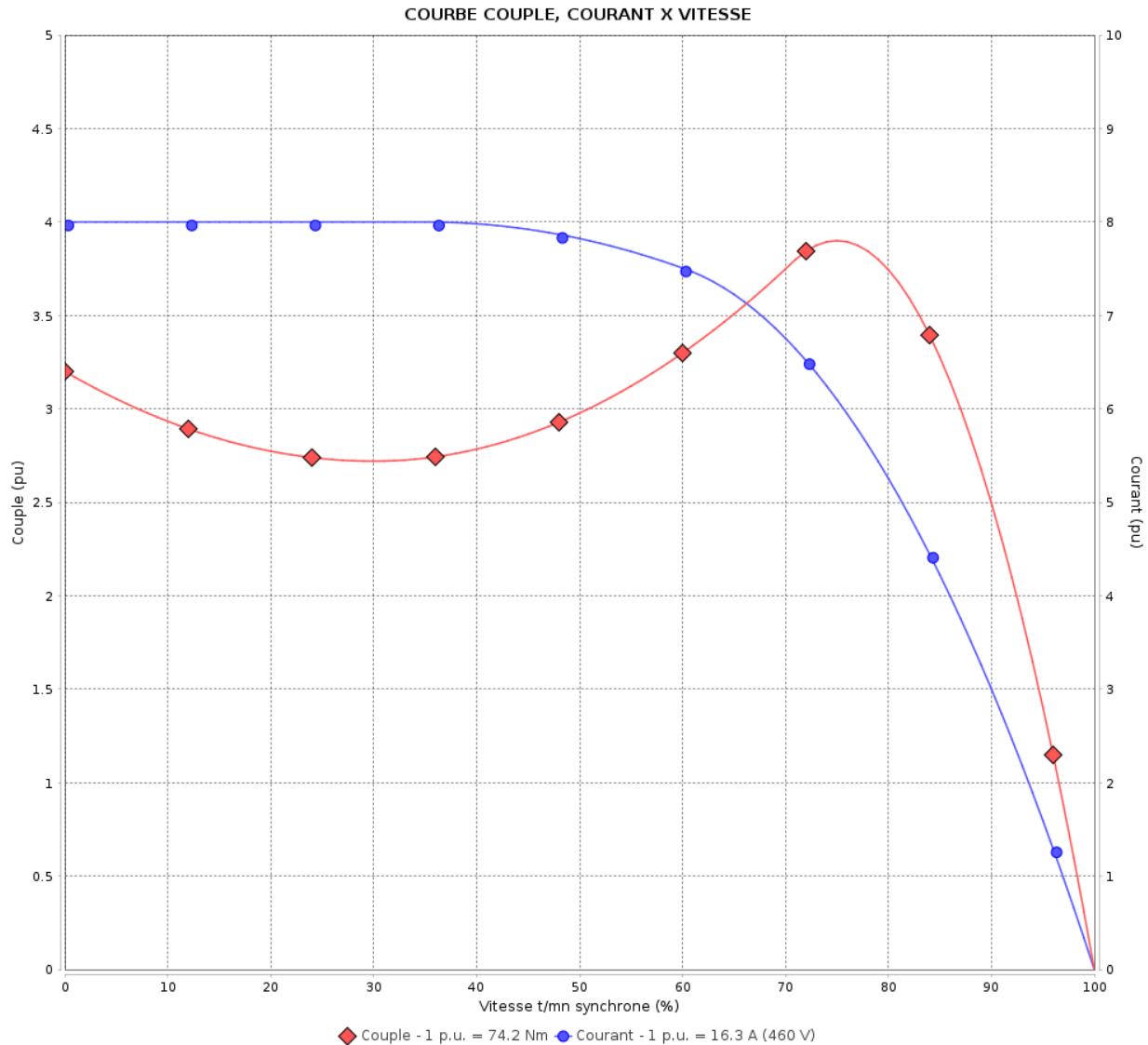
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

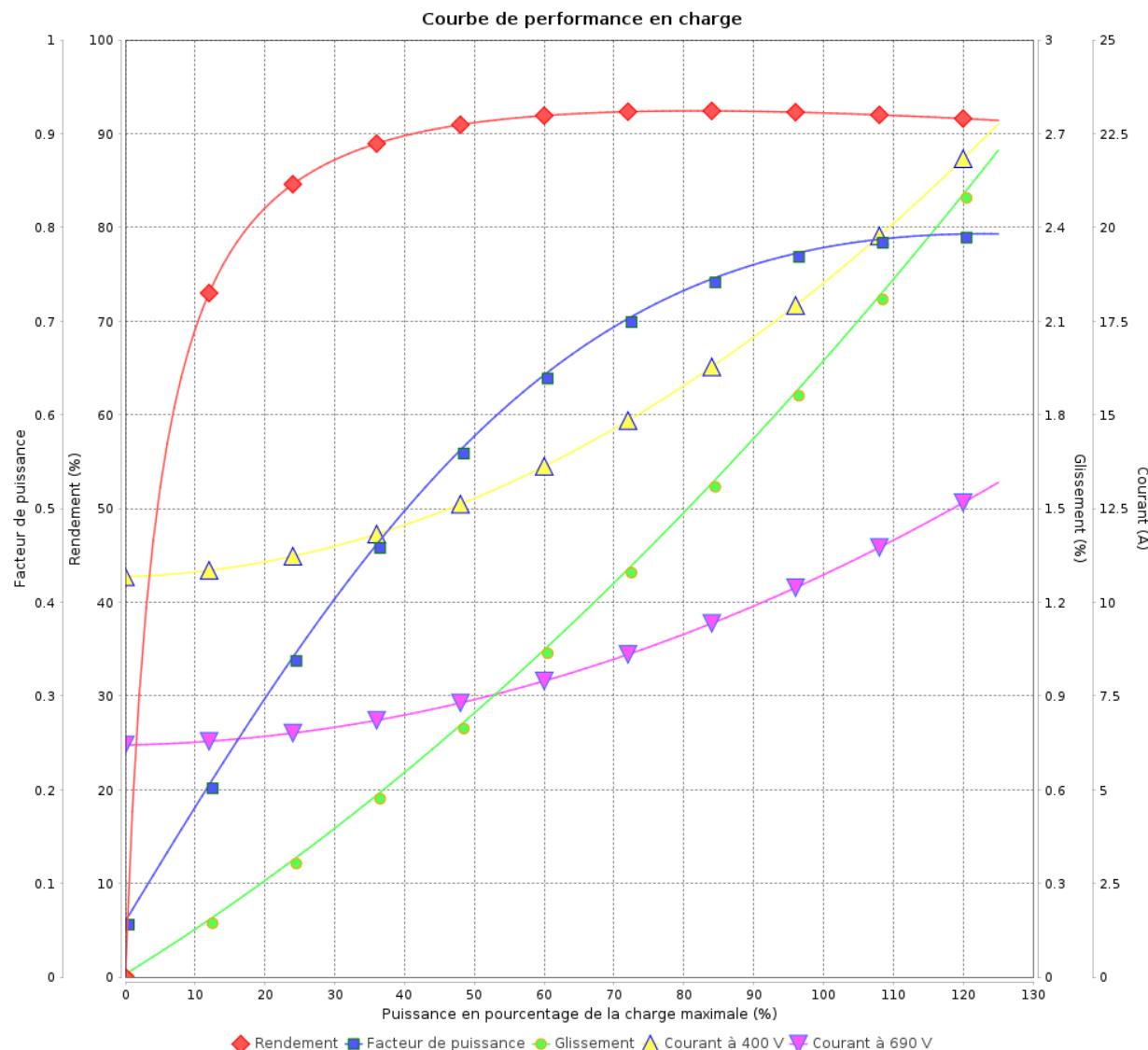


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774207



Performance		: 400/690 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		6 / 13		

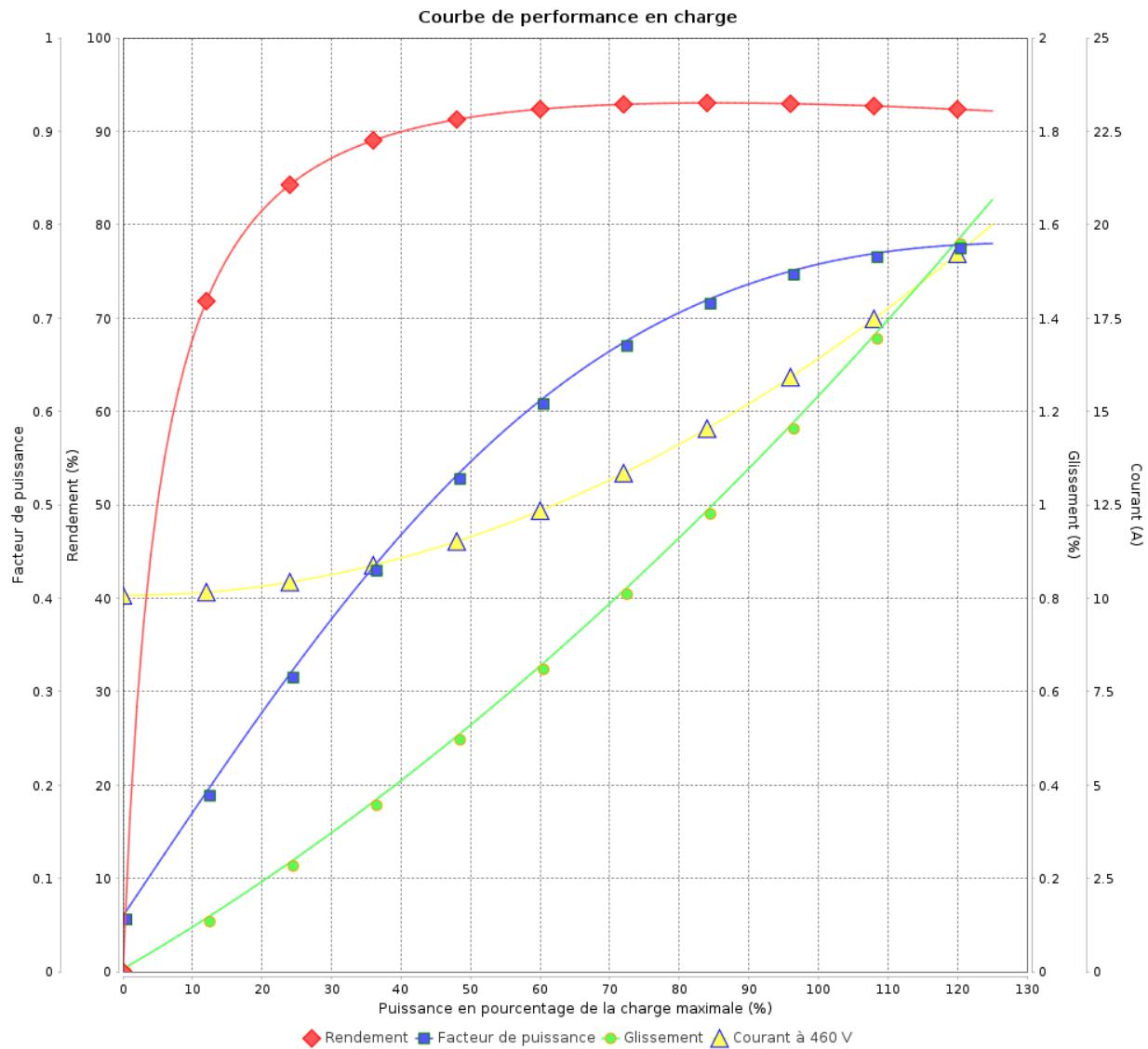
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774207

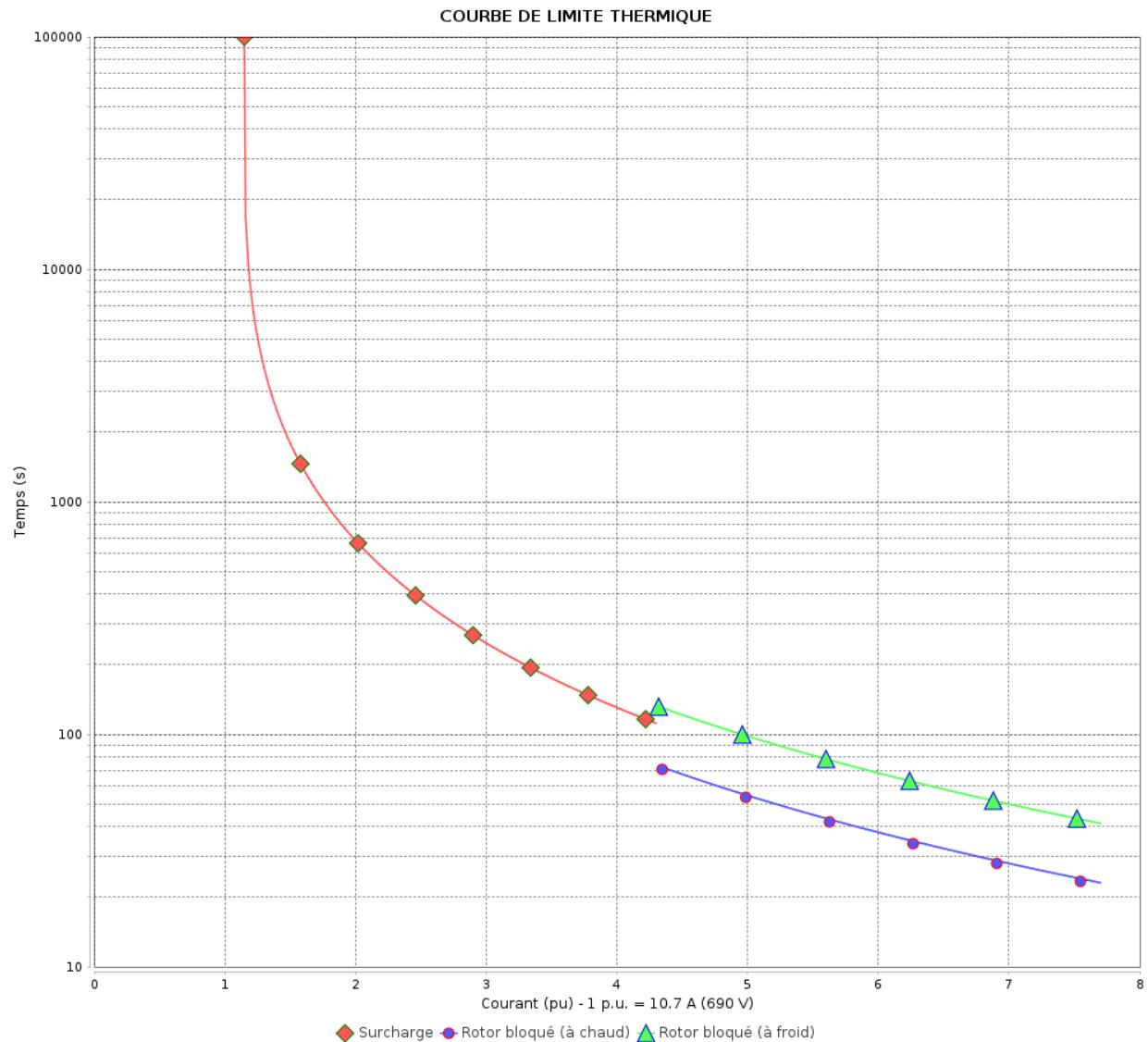
Performance : 400/690 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		8 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207

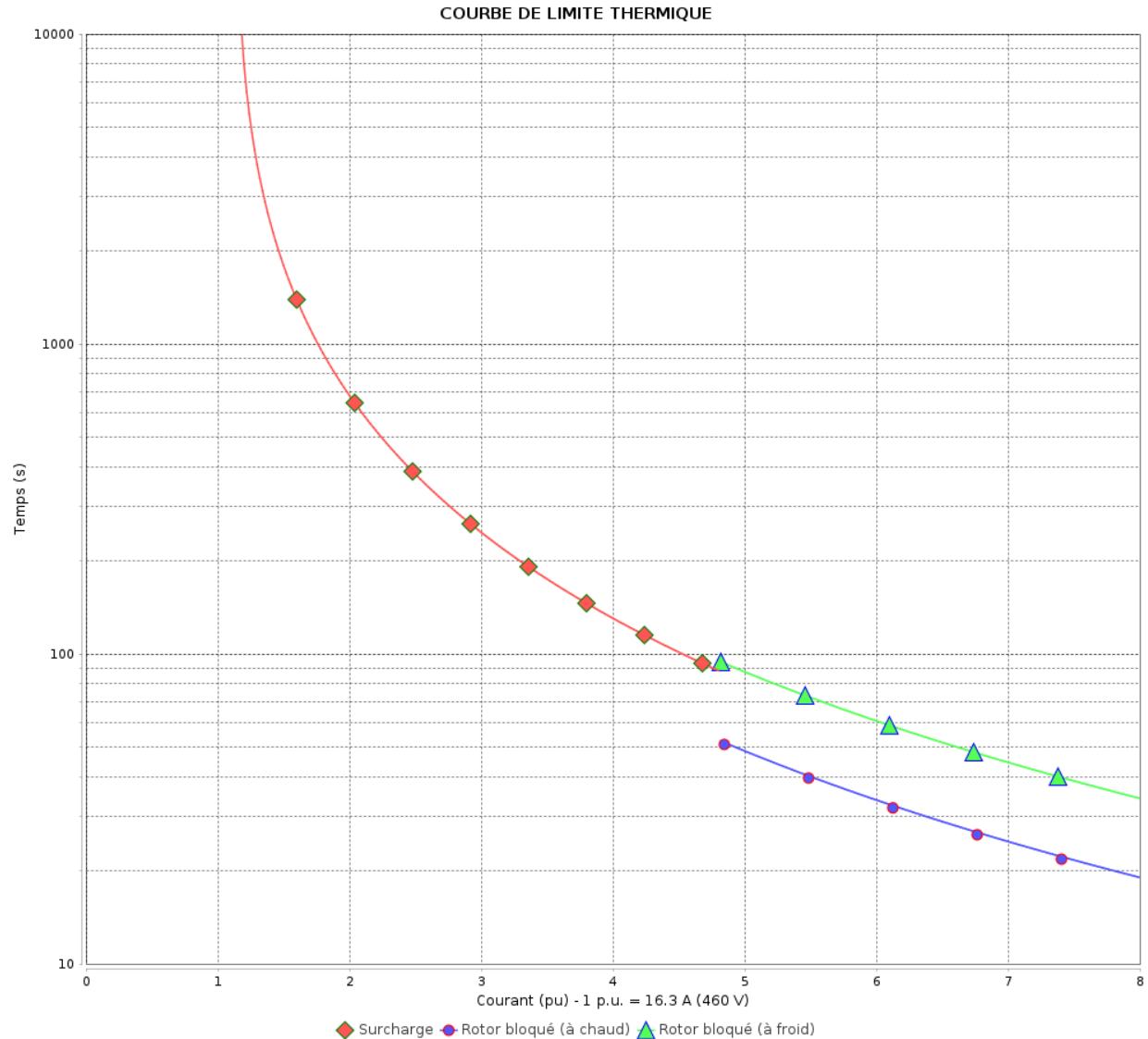
Performance : 460 V 60 Hz 6P				
Courant à pleine charge : 16.3 A	Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 74.2 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 320 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 390 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1185 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 11 / 13	Révision
Date	16/04/2025				

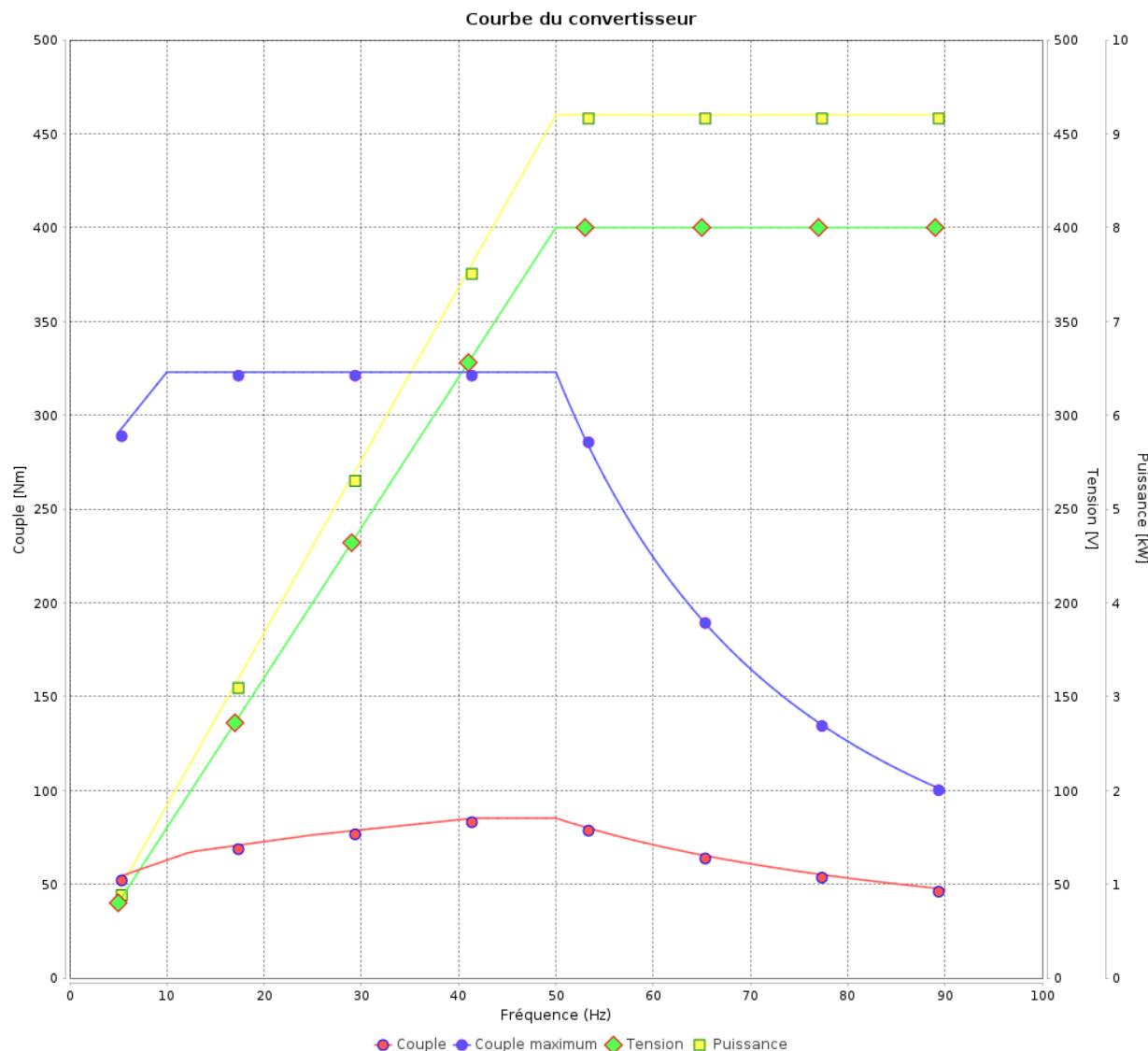
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207



Performance		: 400/690 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			12 / 13

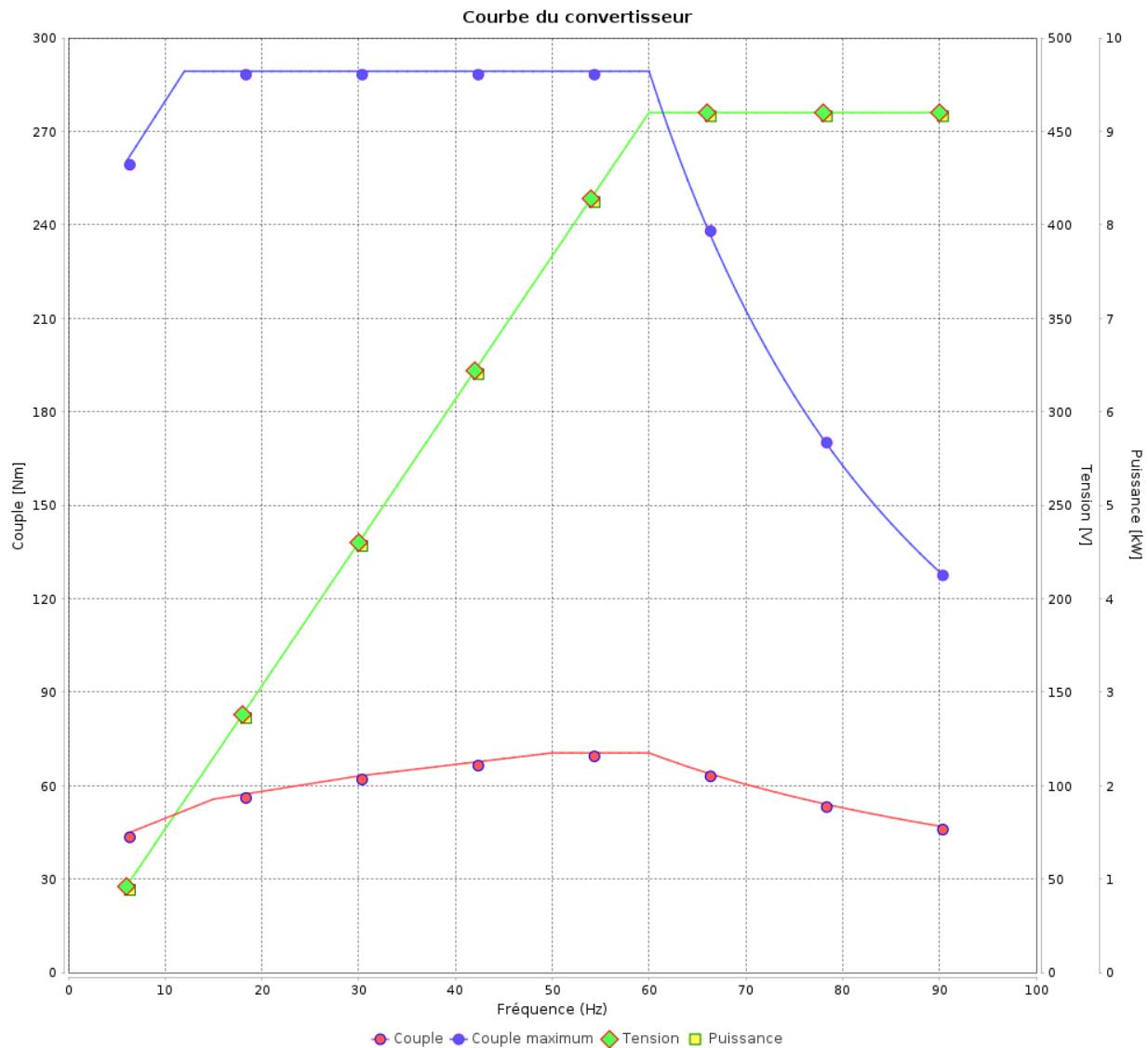
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774207

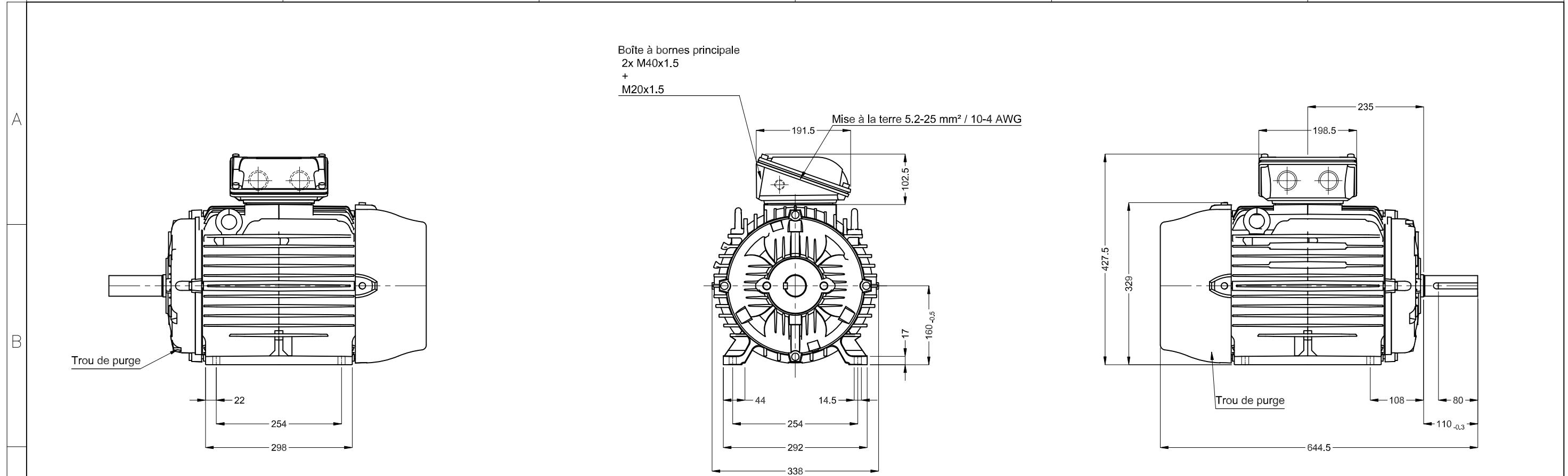


Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

02946 06 Pôles 50 Hz

A

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

