

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244

Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 143 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	15	15
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	27.0/15.7	24.0
Courant de démarrage [A]	221/128	233
Intensité de démarrage [A]	8.2	9.7
Courant à vide [A]	10.4/6.03	9.90
Vitesse à pleine charge [RPM]	2950	3560
Glissement [%]	1.67	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	48.6	40.3
Couple de démarrage [%]	310	370
Couple maximum [%]	360	440
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)
Bruit ²	67.0 dB(A)	72.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	92.1
	75%	93.0
	100%	93.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.70
	75%	0.81
	100%	0.86

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.8	7.8
	P2 (0,5;1,0)	5.5	6.3
	P3 (0,25;1,0)	5.3	6.0
	P4 (0,9;0,5)	3.7	4.2
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.7
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.2

Type de palier	Avant	Derrière
Modèle - blindage	6309 ZZ C3	6209 ZZ C3
Intervalle de graissage	00030	00009
Quantité de lubrifiant	-	-
Type de lubrifiant	-	-
	Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 2089 N
Compression maximum : 3489 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

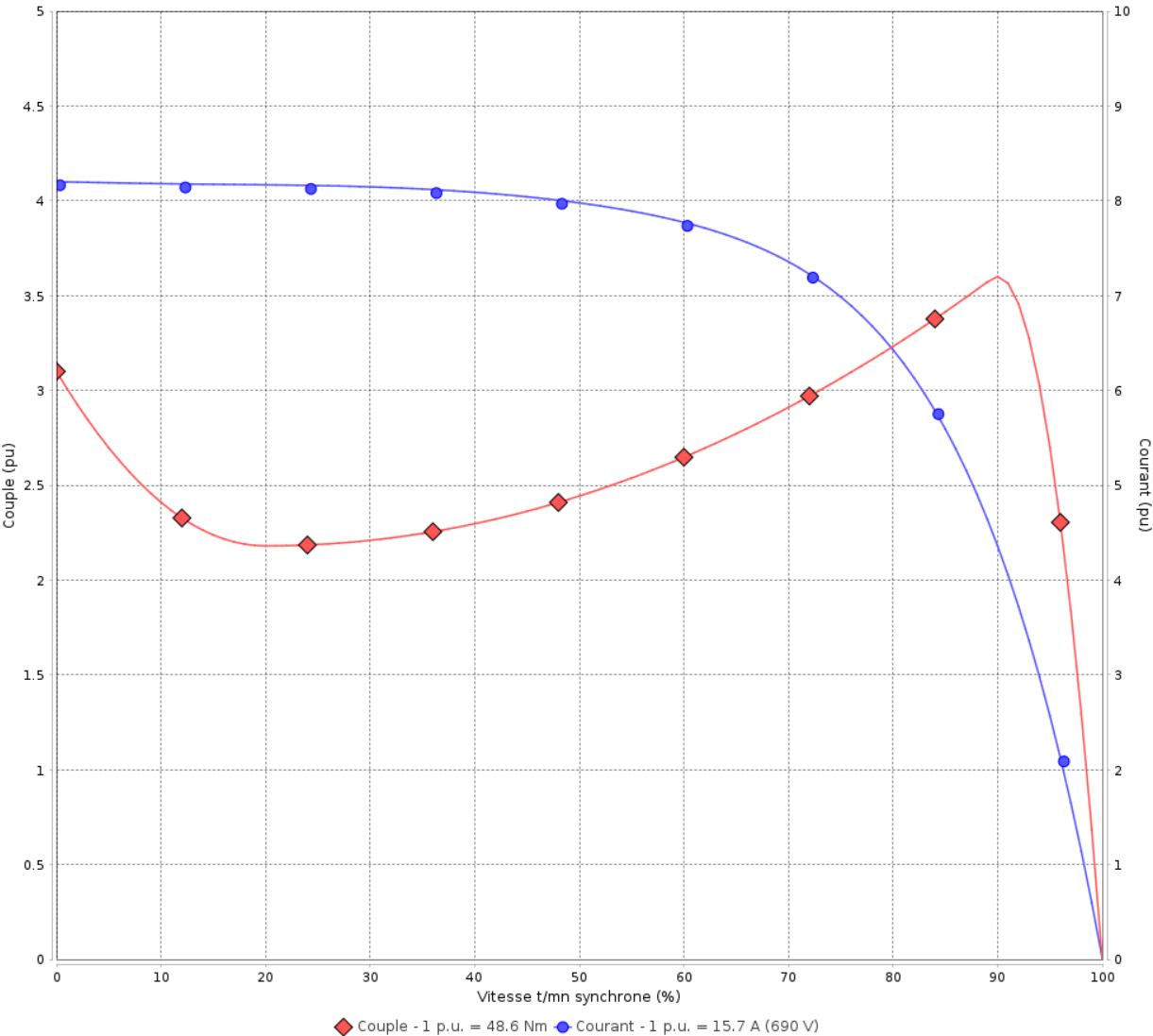


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 27.0/15.7 A
Intensité de démarrage : 8.2
Couple à pleine charge : 48.6 Nm
Couple de démarrage : 310 %
Couple maximum : 360 %
Vitesse à pleine charge : 2950 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

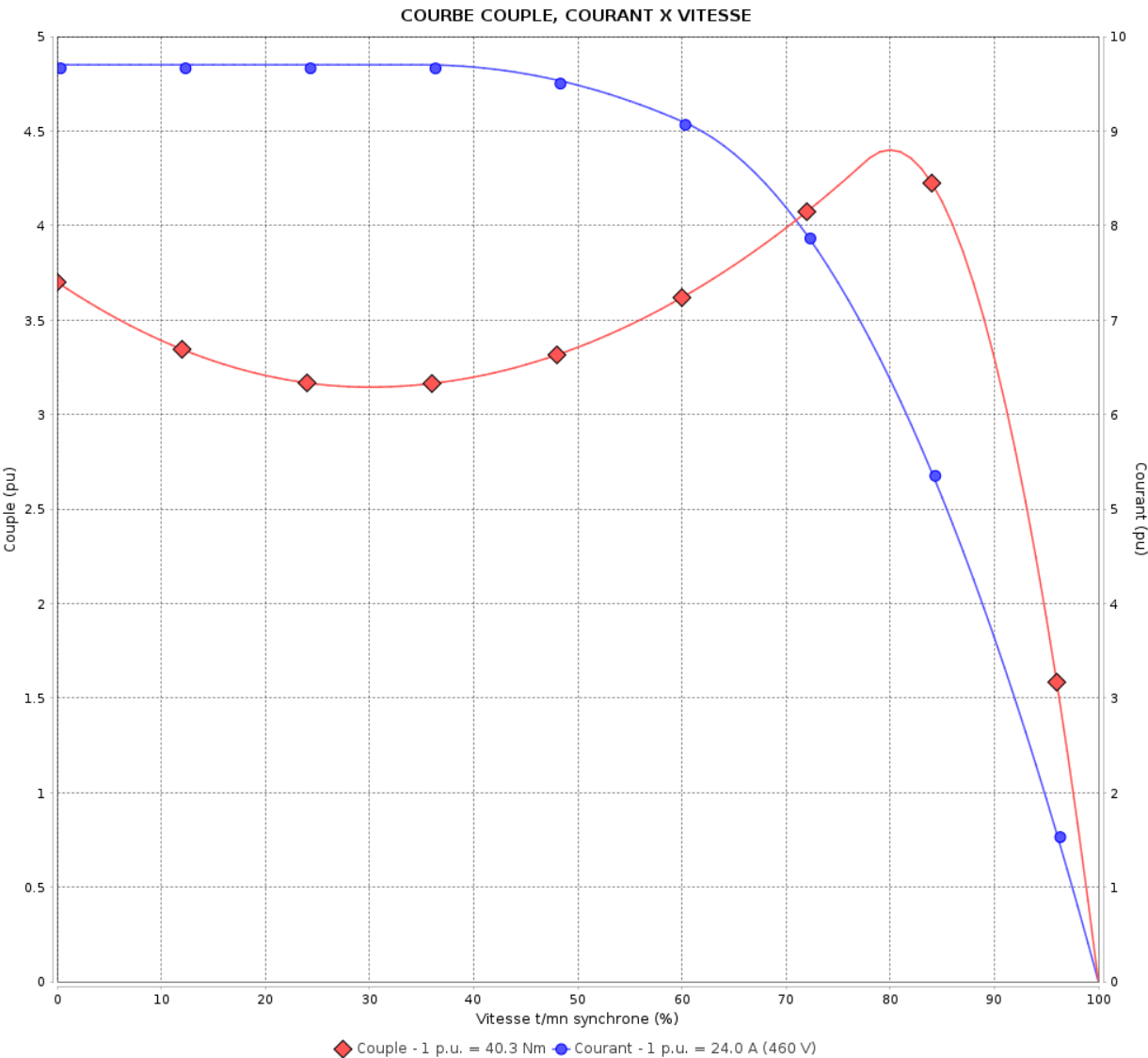
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 24.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

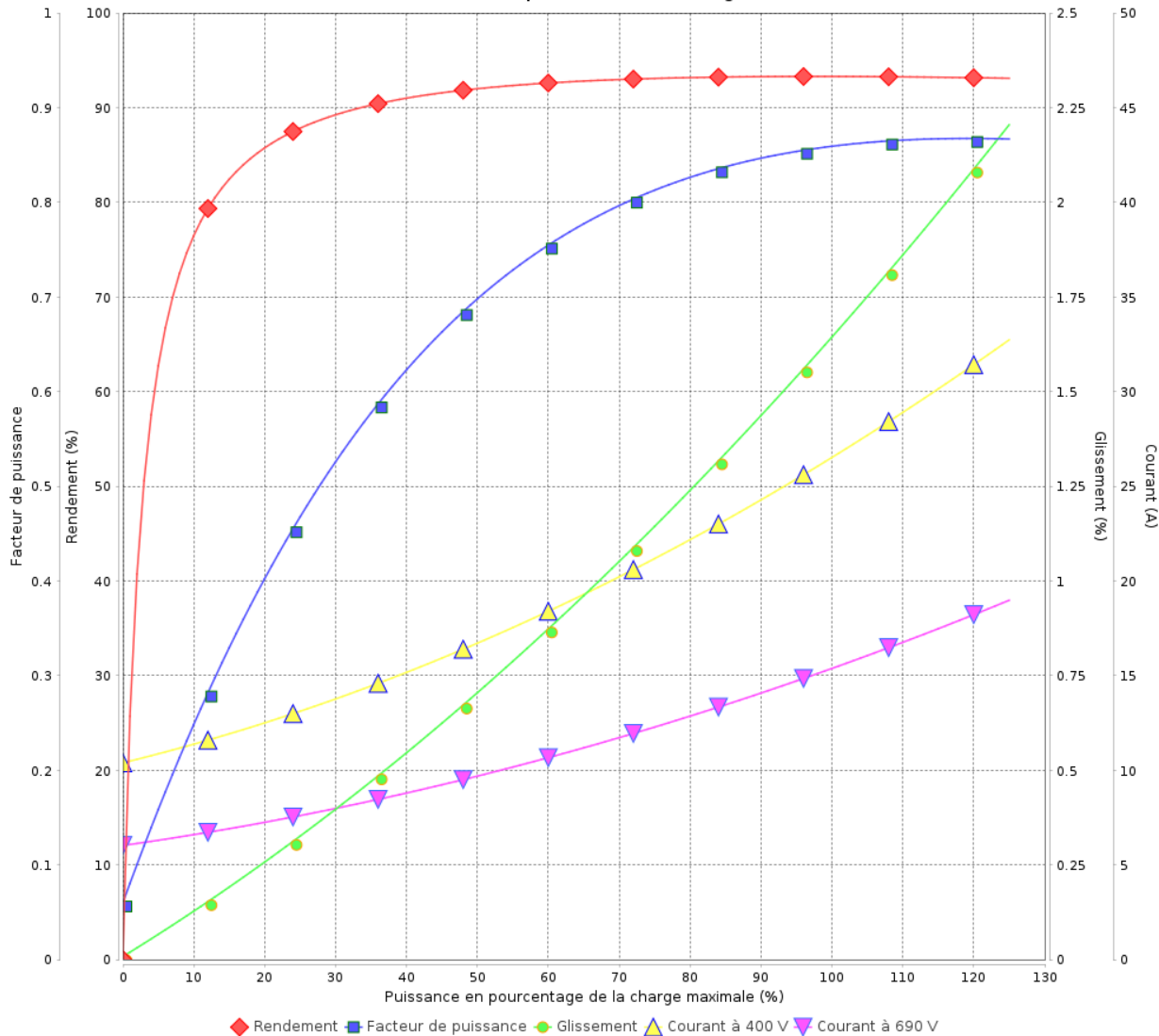
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

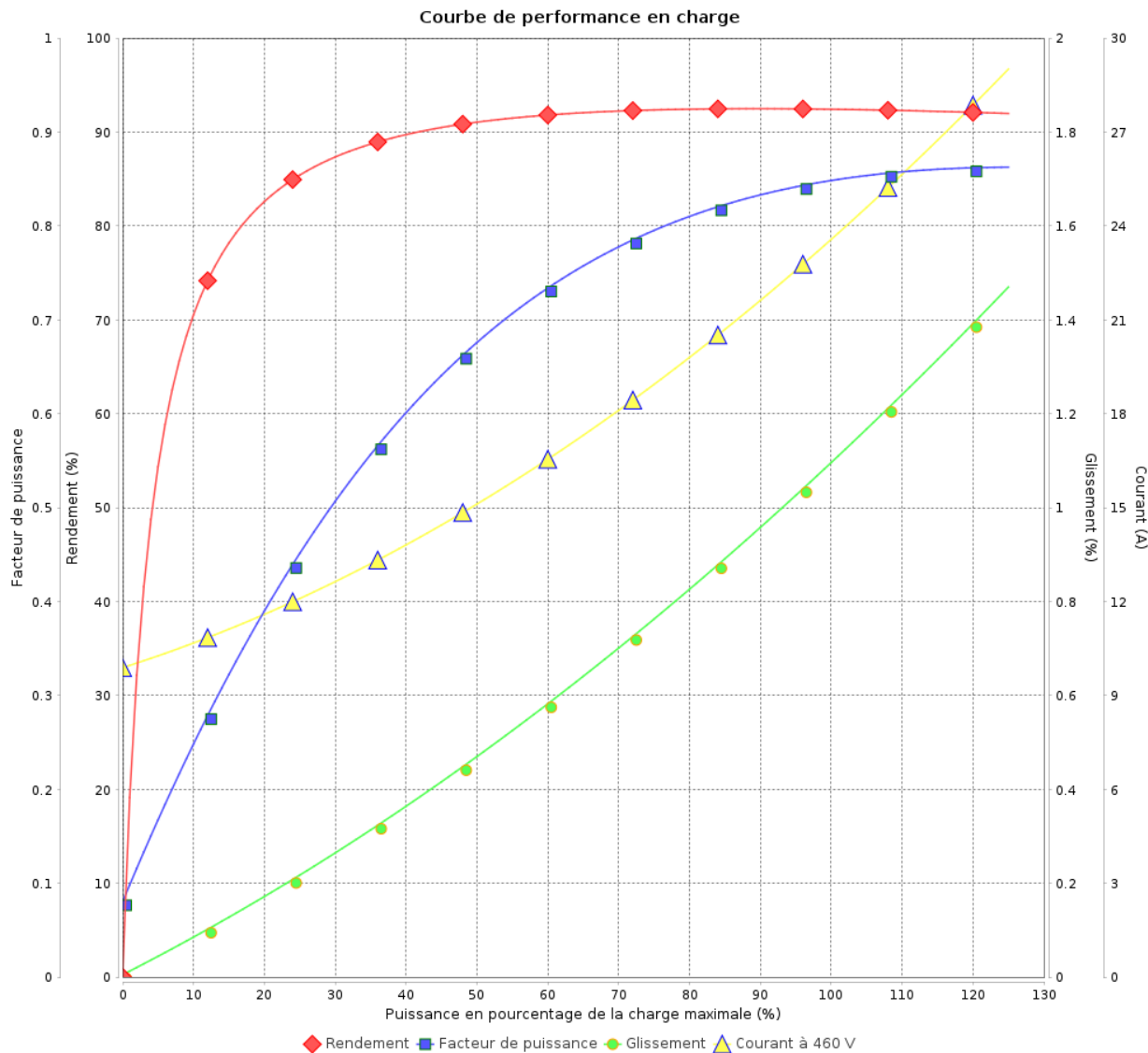
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 24.0 A
Intensité de démarrage : 9.7
Couple à pleine charge : 40.3 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 440 %
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

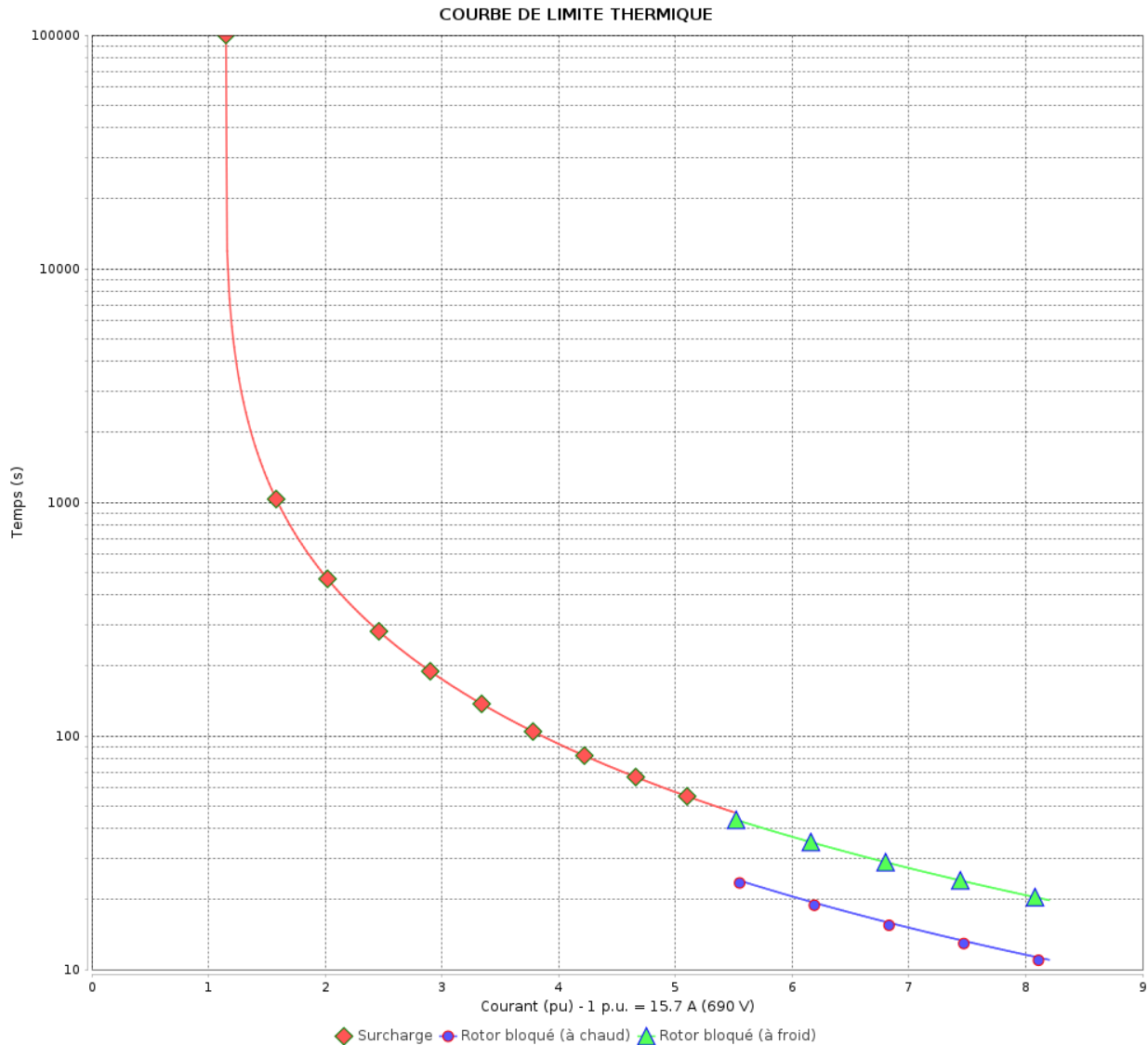
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

Performance : 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 24.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm²
Intensité de démarrage : 9.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 40.3 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 370 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 440 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

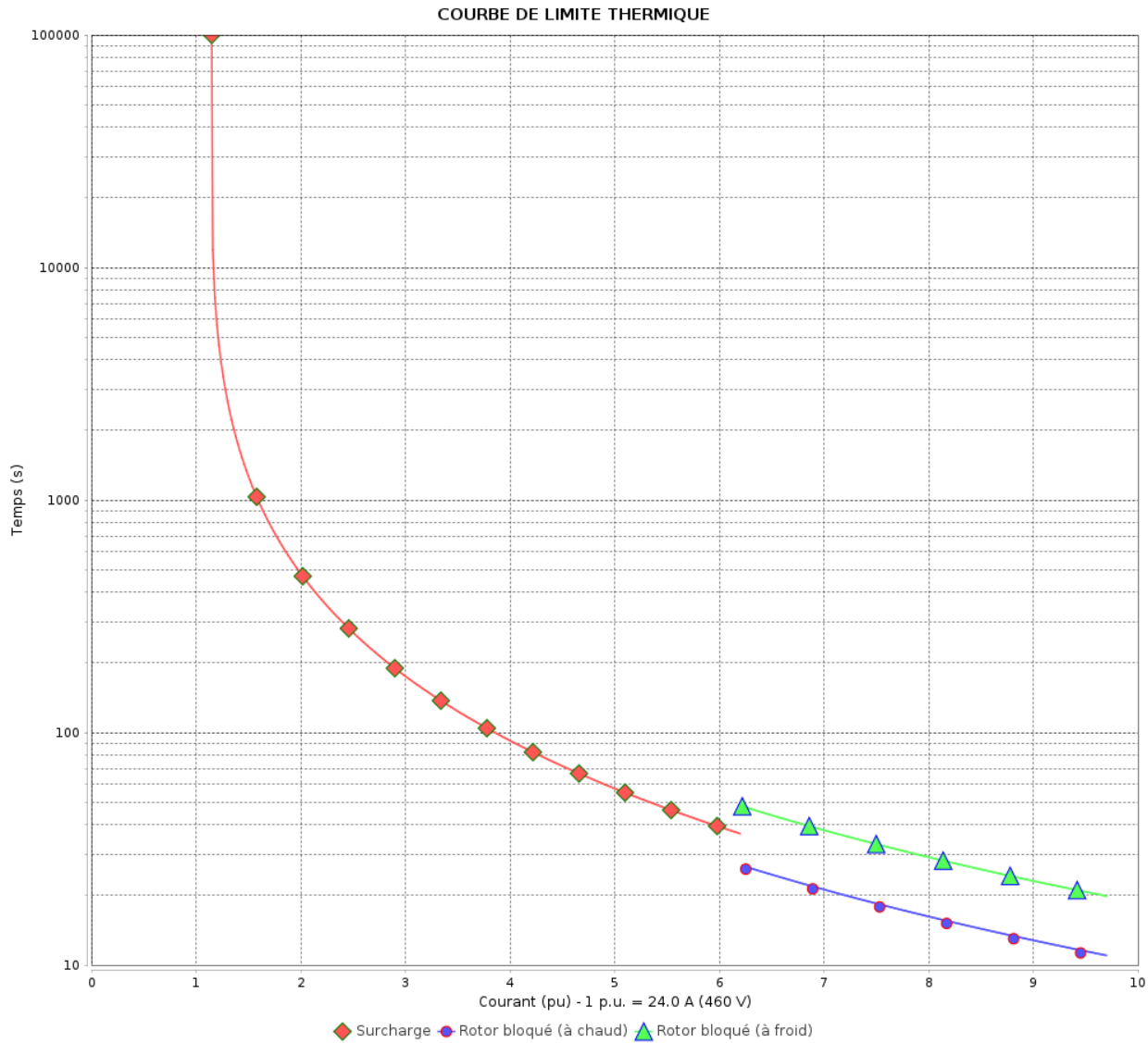
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

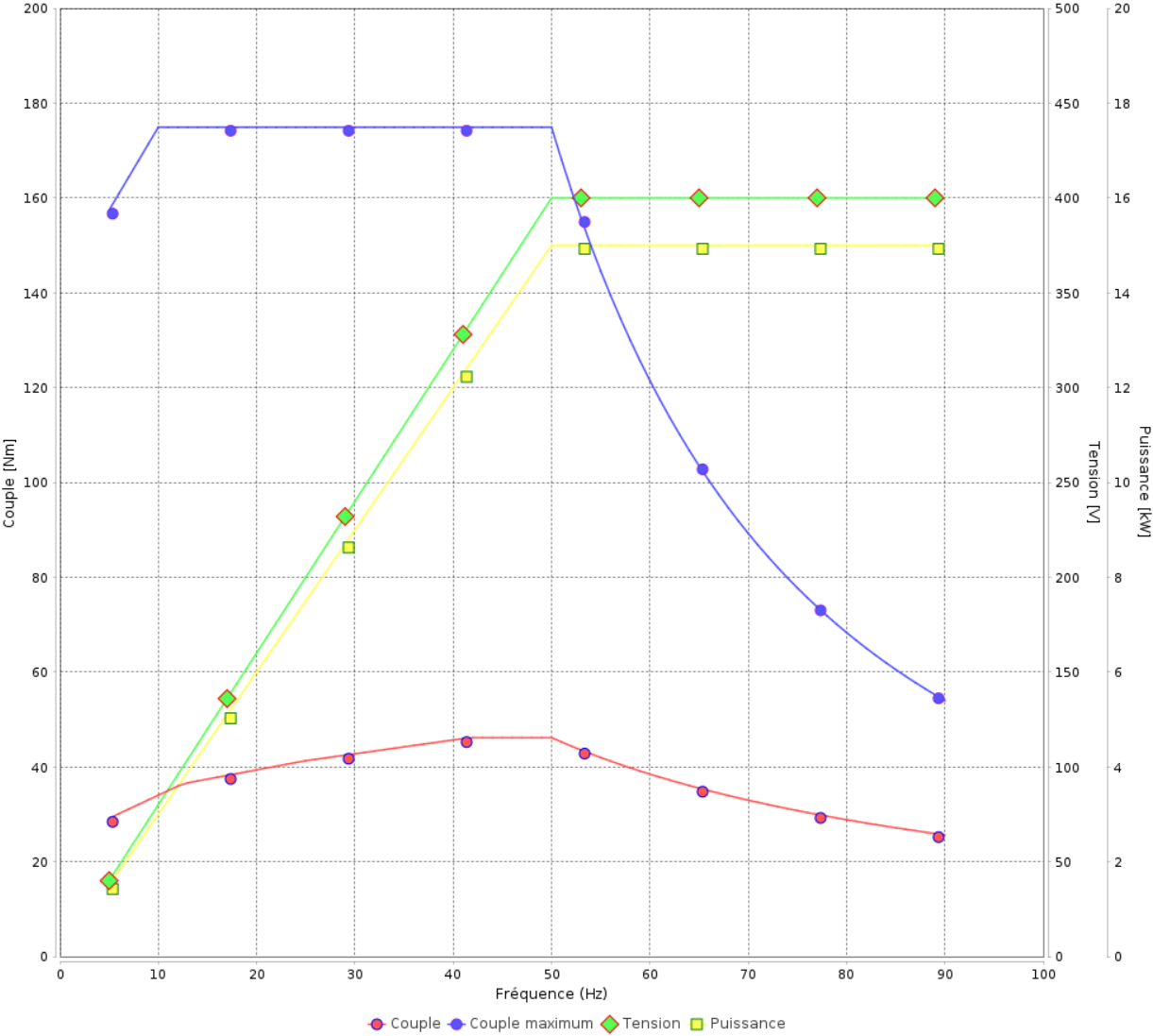
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 27.0/15.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm²
Intensité de démarrage : 8.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 48.6 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 360 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2950 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

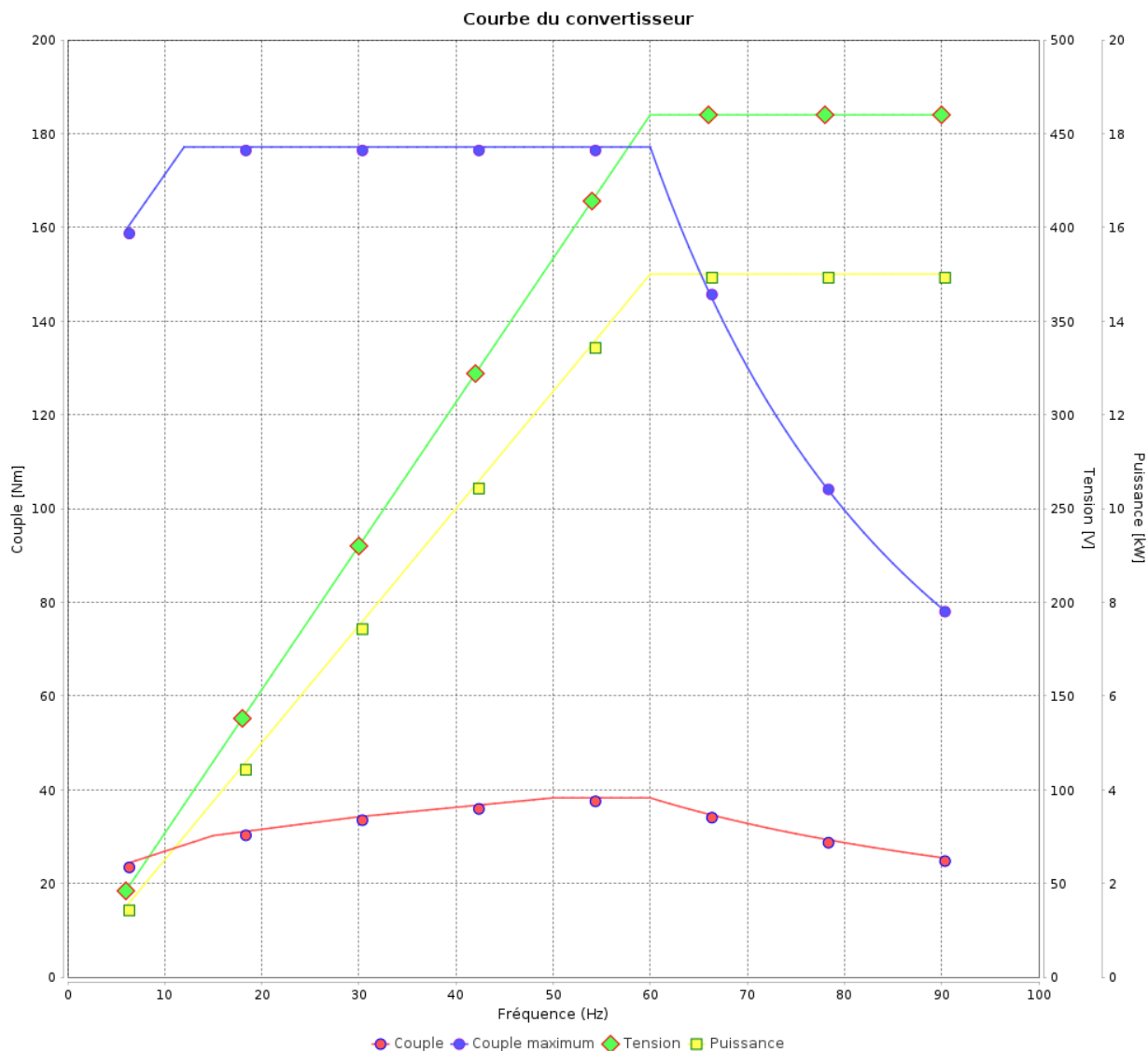
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774244



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 24.0 A
Intensité de démarrage : 9.7
Couple à pleine charge : 40.3 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 440 %
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

