

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 143 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	15		15
Pôles	2		2
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	27.0/15.7		24.0
Courant de démarrage [A]	221/128		233
Intensité de démarrage [A]	8.2		9.7
Courant à vide [A]	10.4/6.03		9.90
Vitesse à pleine charge [RPM]	2950		3560
Glissement [%]	1.67		1.11
Couple à pleine charge [Nm]	48.6		40.3
Couple de démarrage [%]	310		370
Couple maximum [%]	360		440
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)		19s (à froid) 11s (à chaud)
Bruit ²	67.0 dB(A)		72.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	92.1	91.0
	75%	93.0	92.4
	100%	93.3	92.4
Cos Φ	25%		
	50%	0.70	0.68
	75%	0.81	0.79
	100%	0.86	0.85

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.8	7.8
	P2 (0,5;1,0)	5.5	6.3
	P3 (0,25;1,0)	5.3	6.0
	P4 (0,9;0,5)	3.7	4.2
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.7
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.2

Type de palier	: 6309 ZZ C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6209 ZZ C3		Traction maximum : 2089 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 3489 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.	Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.
---	--

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			Page 1 / 13 Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

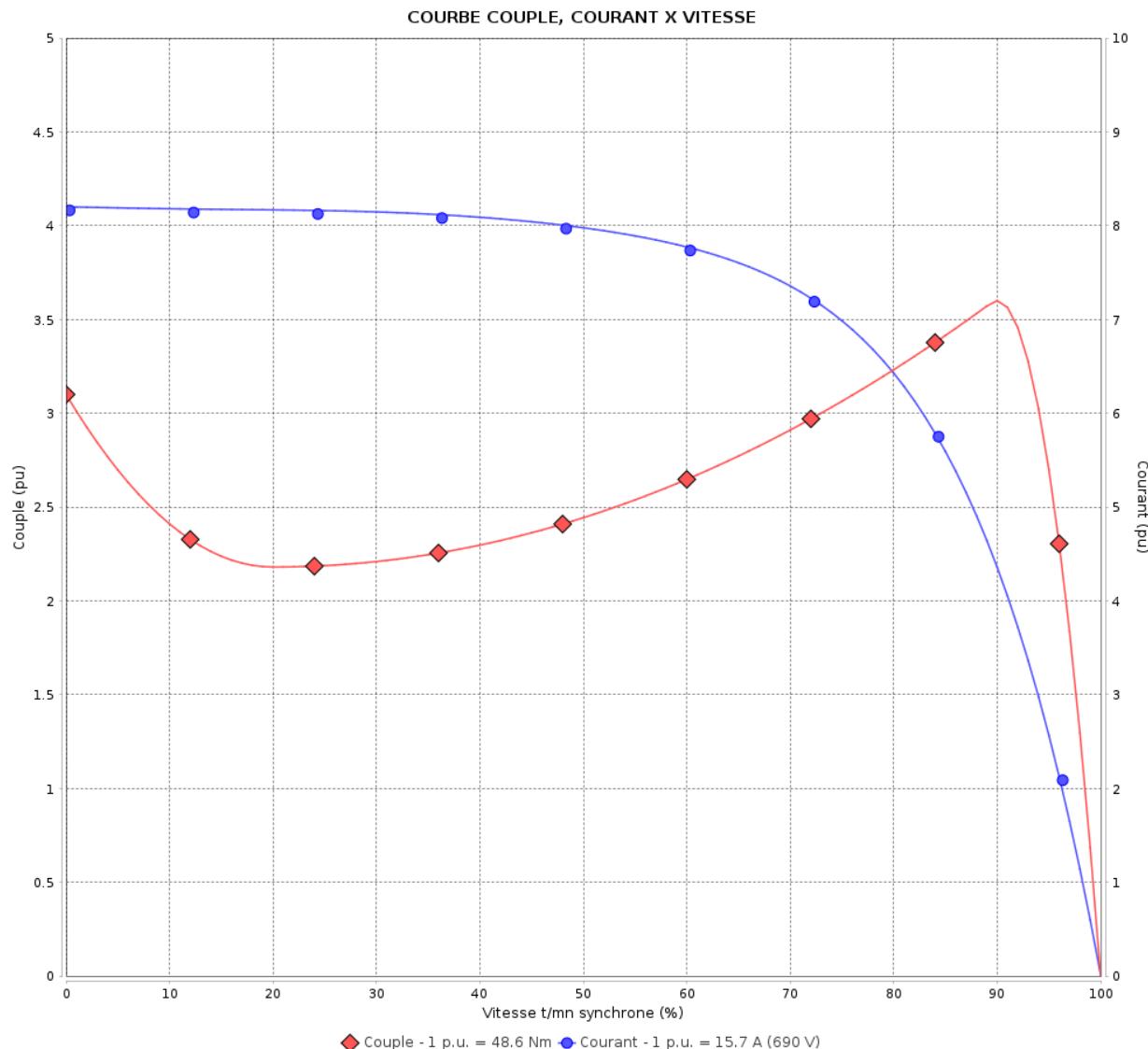
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

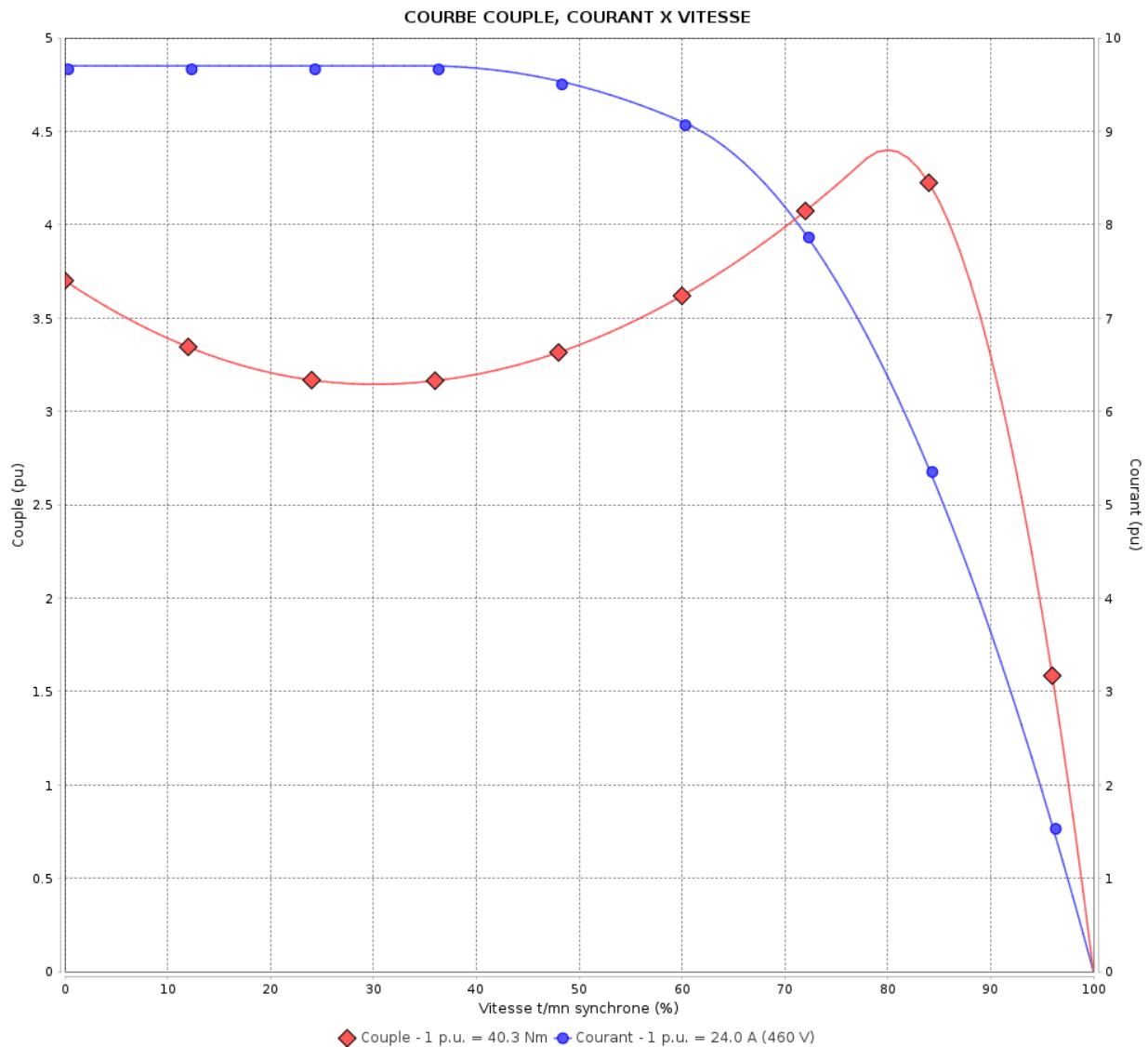
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 24.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

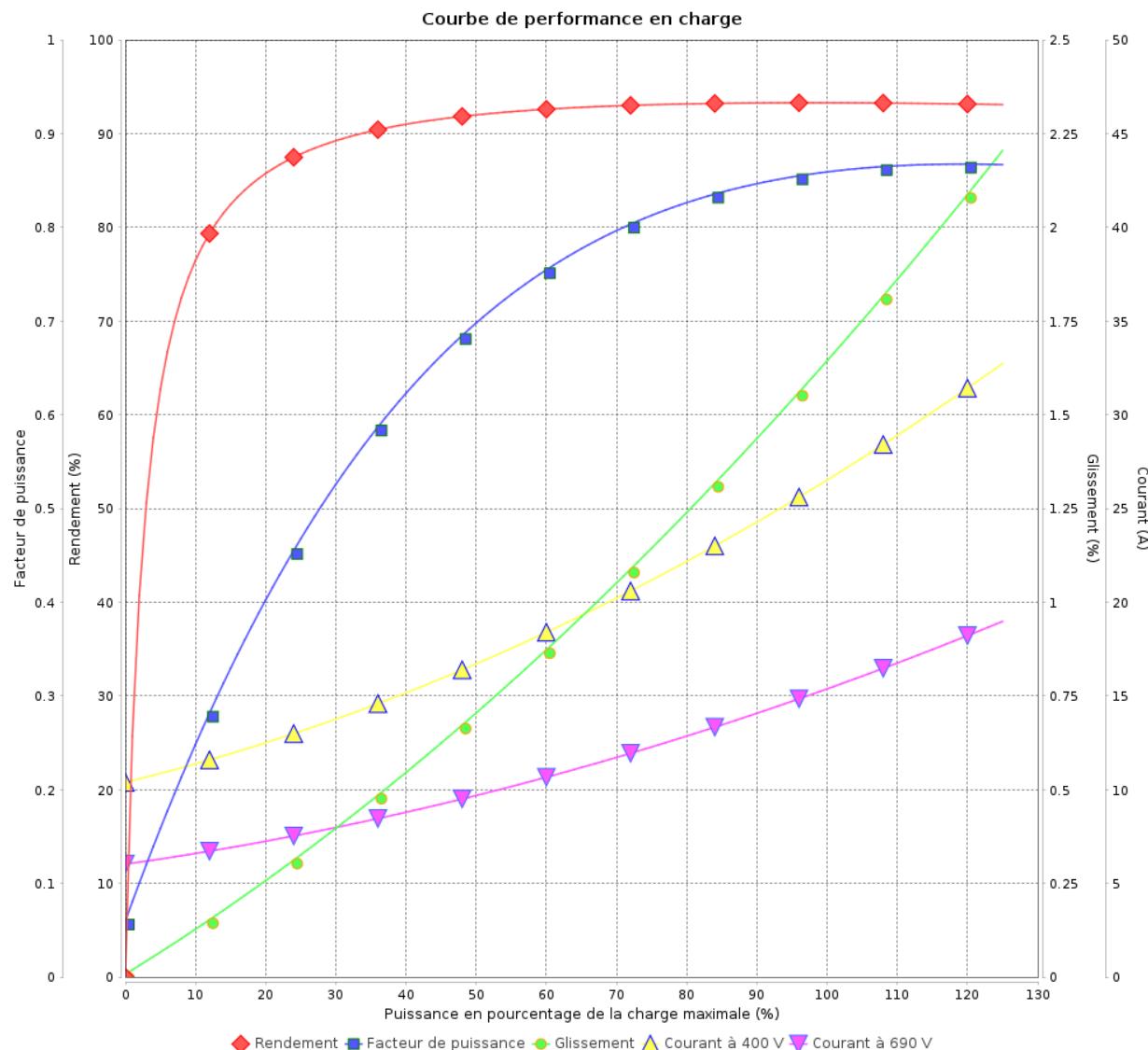
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A
Intensité de démarrage	: 8.2
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm
Couple de démarrage	: 310 %
Couple maximum	: 360 %
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 6 / 13	
Révision	

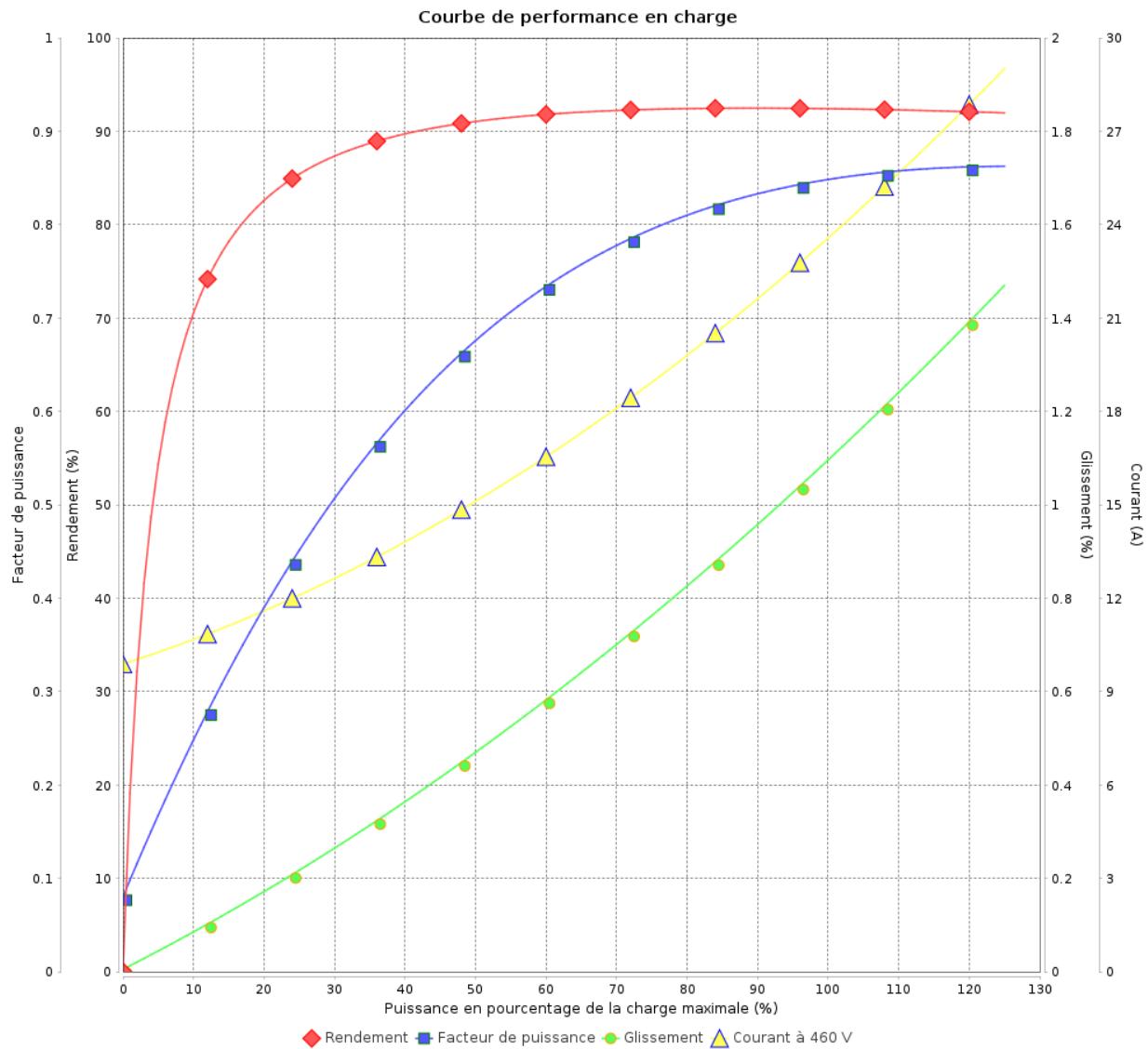
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 24.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

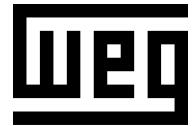
Code produit :

12774244

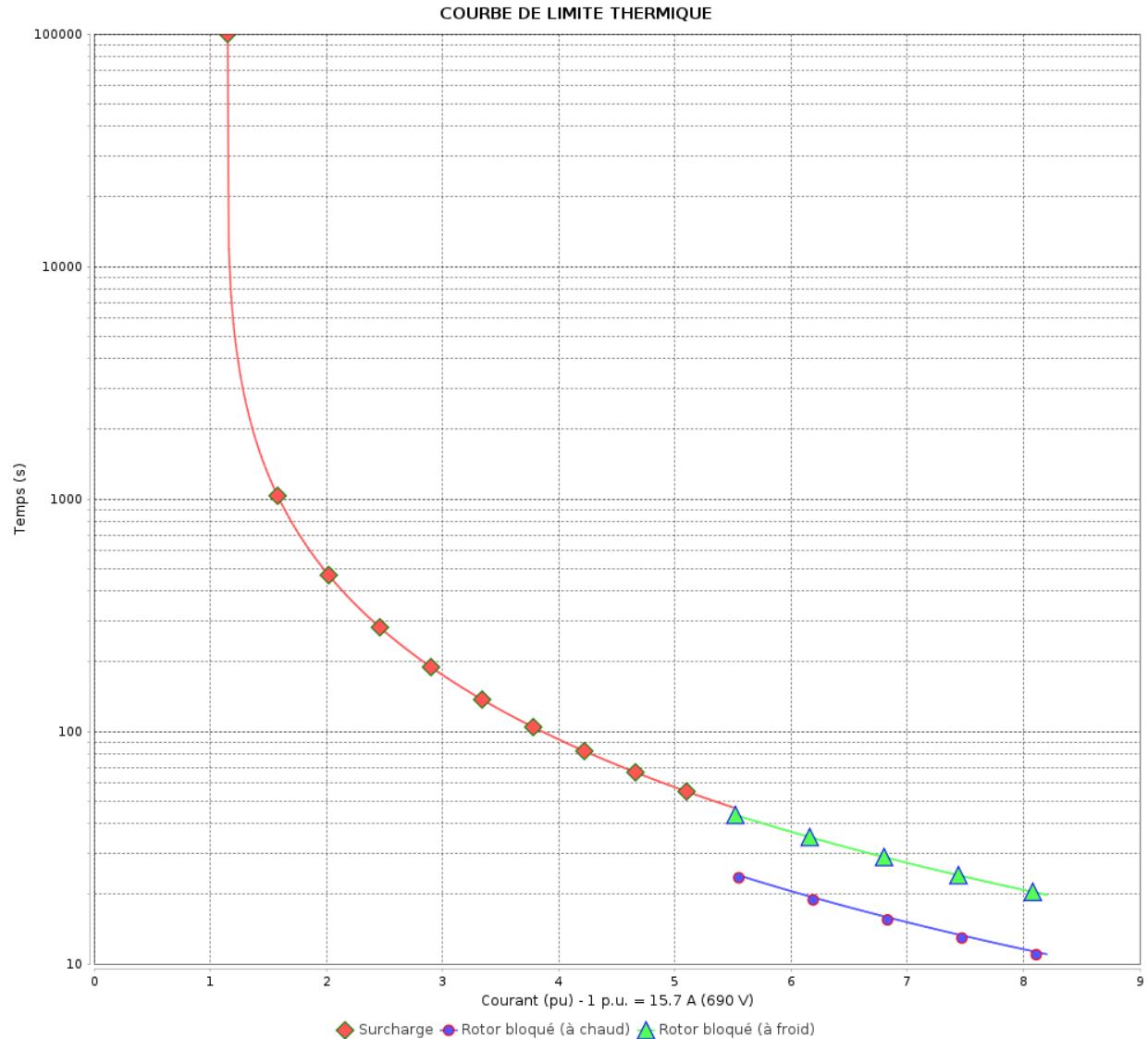
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A			
Intensité de démarrage	: 8.2			
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm			
Couple de démarrage	: 310 %			
Couple maximum	: 360 %			
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm			
Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²			
Service	: S1			
Classe d'isolation	: F			
Facteur de service	: 1.00			
Echauffement	: 80 K			
Type	: NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



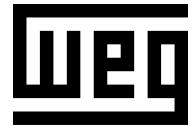
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

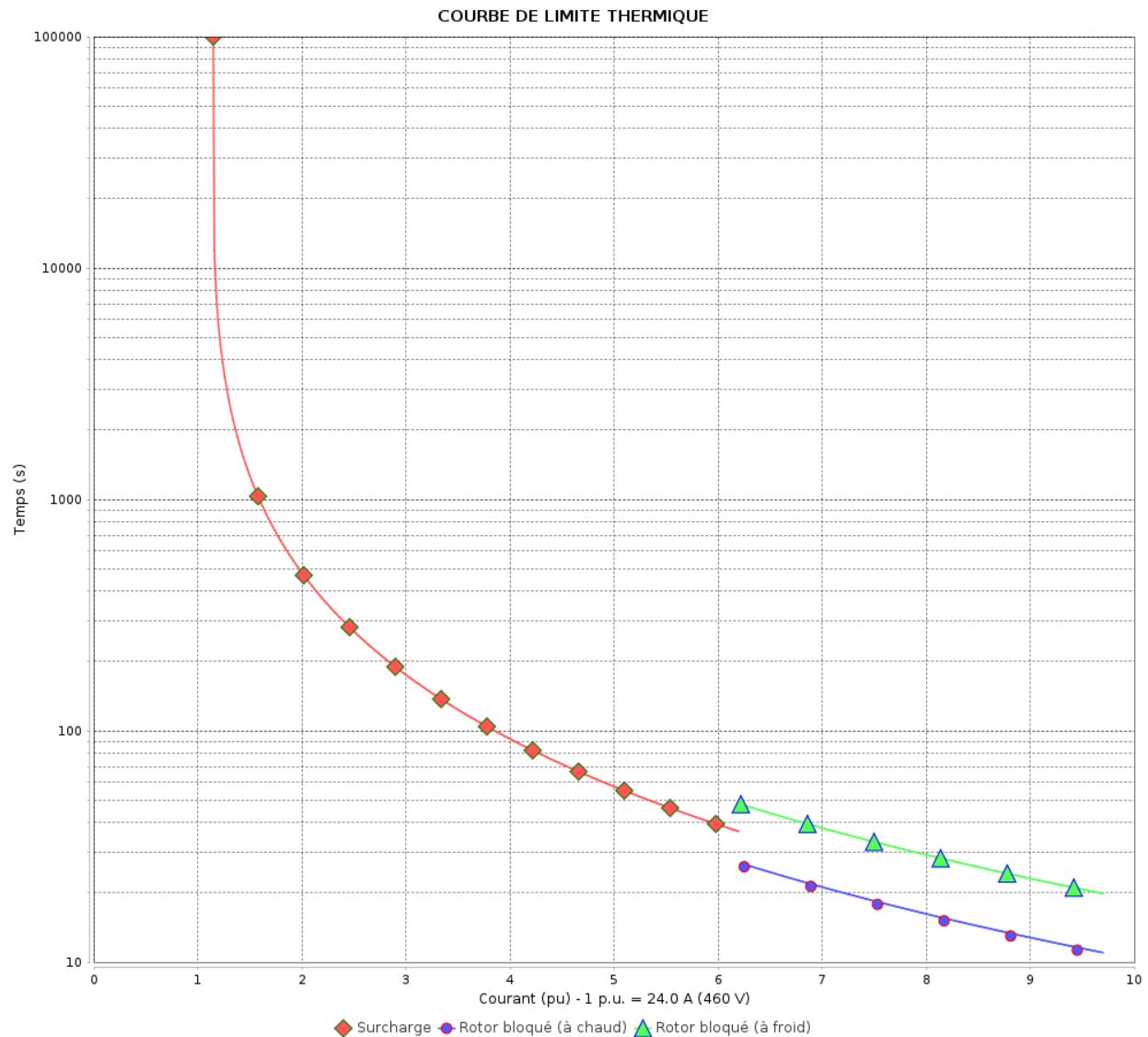
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 24.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.0698 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.7	Service : S1			
Couple à pleine charge : 40.3 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 370 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 440 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

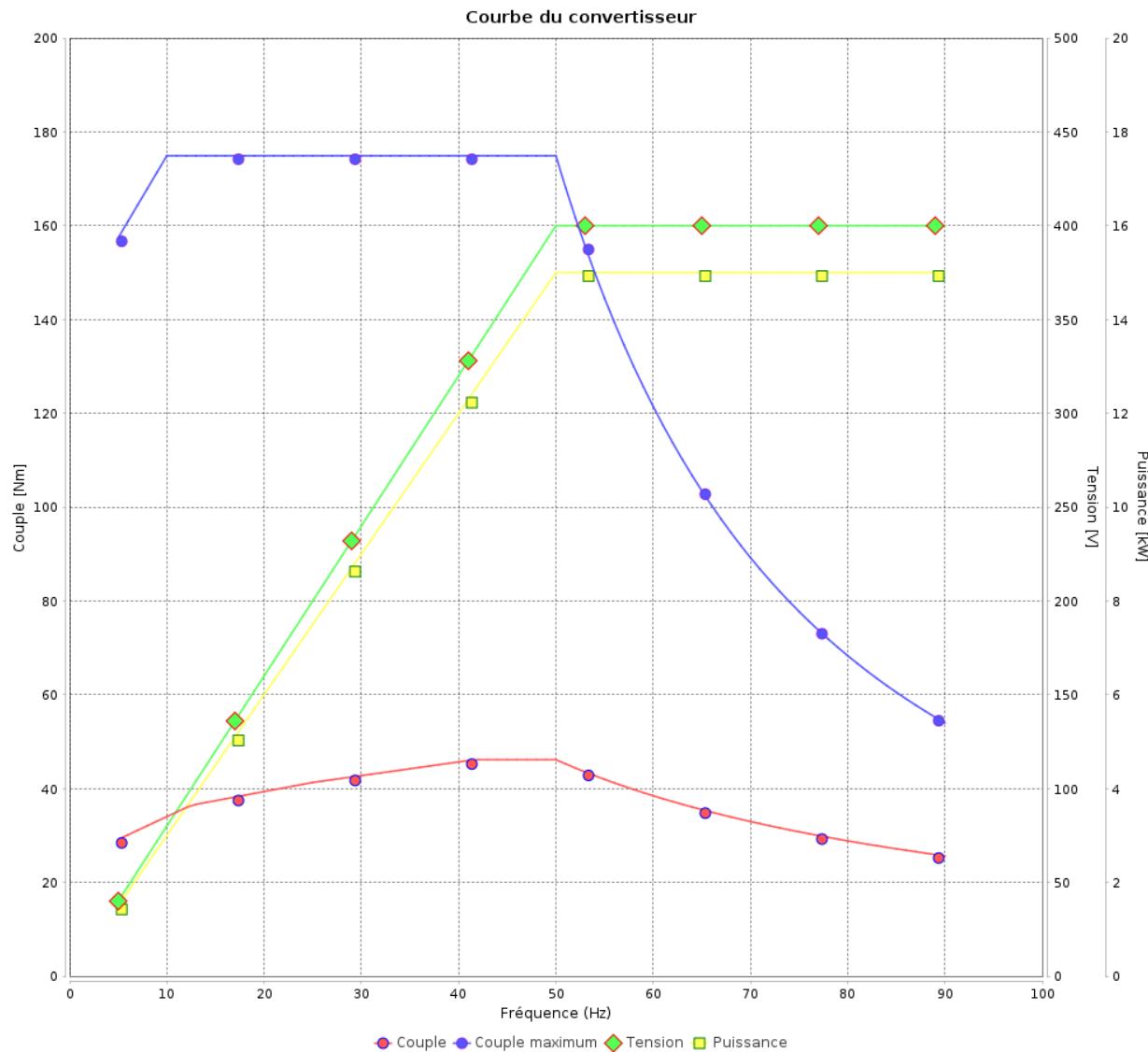
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244



Performance		: 400/690 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 27.0/15.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 48.6 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			12 / 13

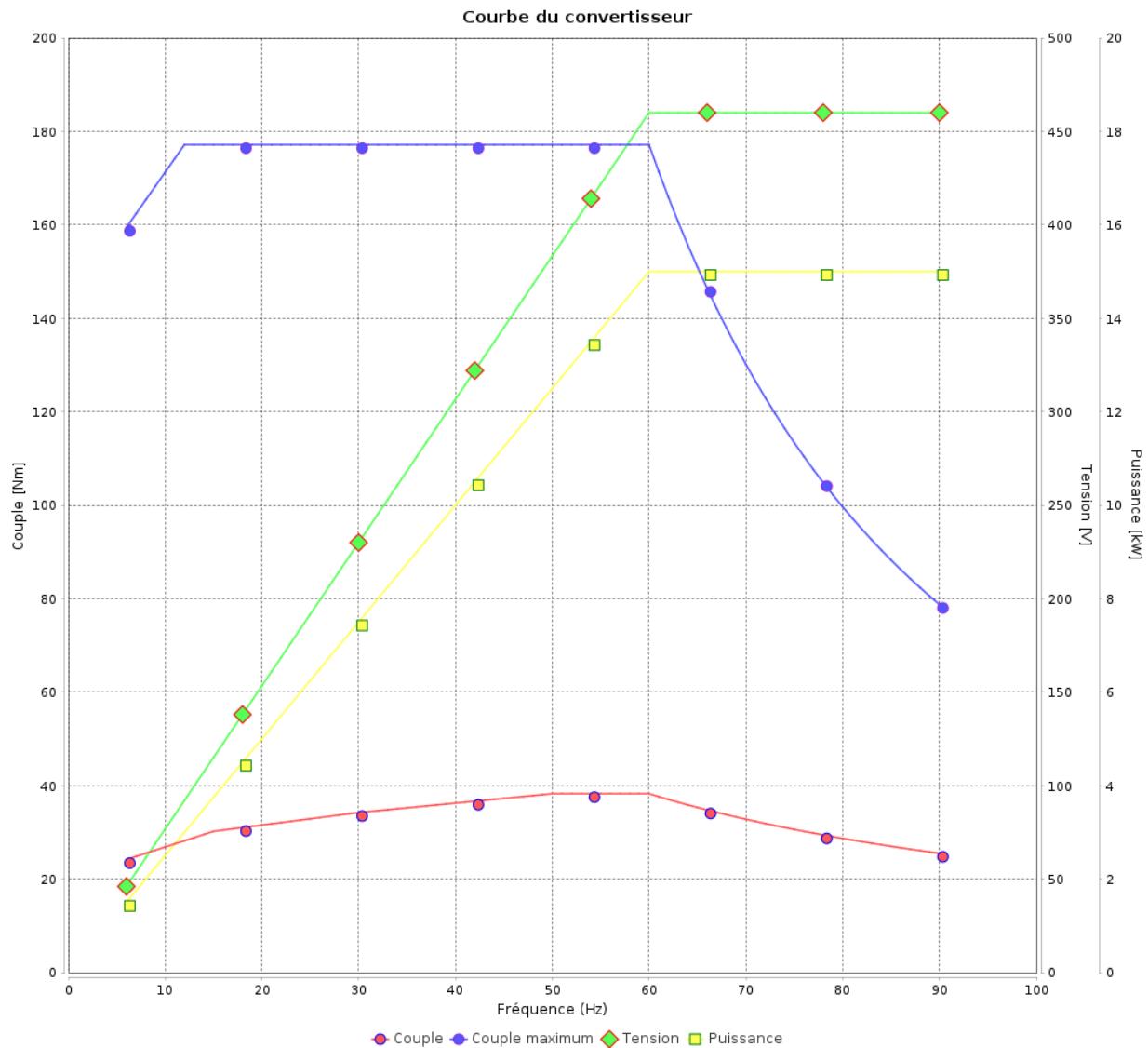
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774244

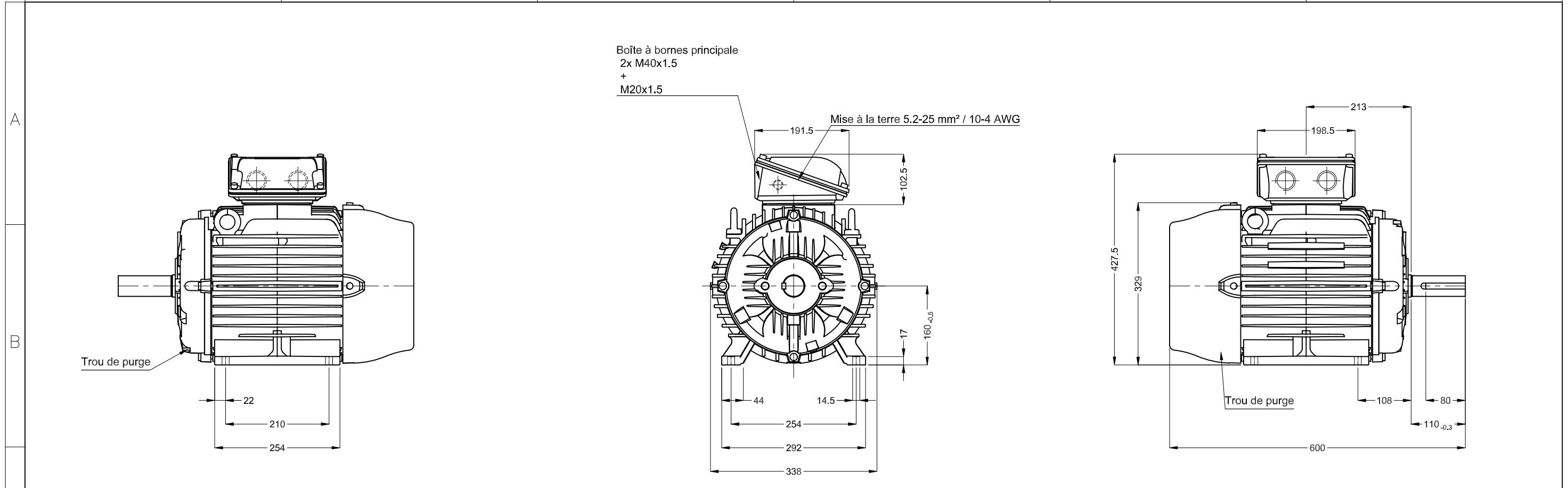


Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 24.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0698 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

01180 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 8

			HYBRISUSER		00						
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER		
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 160M IP55 TEFC			PREVIEW		WDD 00			
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.					PAGE 1 / 1						

Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.