

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

Carcasse	: L160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 173 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	15		15
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	28.5/16.5		25.3
Courant de démarrage [A]	205/119		207
Intensité de démarrage [A]	7.2		8.2
Courant à vide [A]	13.9/8.06		12.9
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478		1780
Glissement [%]	1.47		1.11
Couple à pleine charge [Nm]	97.0		80.5
Couple de démarrage [%]	300		350
Couple maximum [%]	320		360
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	39s (à froid) 22s (à chaud)		48s (à froid) 27s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)		64.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	92.7	92.0
	75%	93.4	93.5
	100%	93.9	94.1
Cos Φ	25%		
	50%	0.63	0.61
	75%	0.75	0.73
	100%	0.81	0.79

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.3	6.1
	P2 (0,5;1,0)	5.2	5.0
	P3 (0,25;1,0)	4.9	4.7
	P4 (0,9;0,5)	3.5	3.3
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.3
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.7
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.2

Type de palier	: 6309 ZZ C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	6209 ZZ C3		Traction maximum : 3715 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 5414 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			3 / 13	

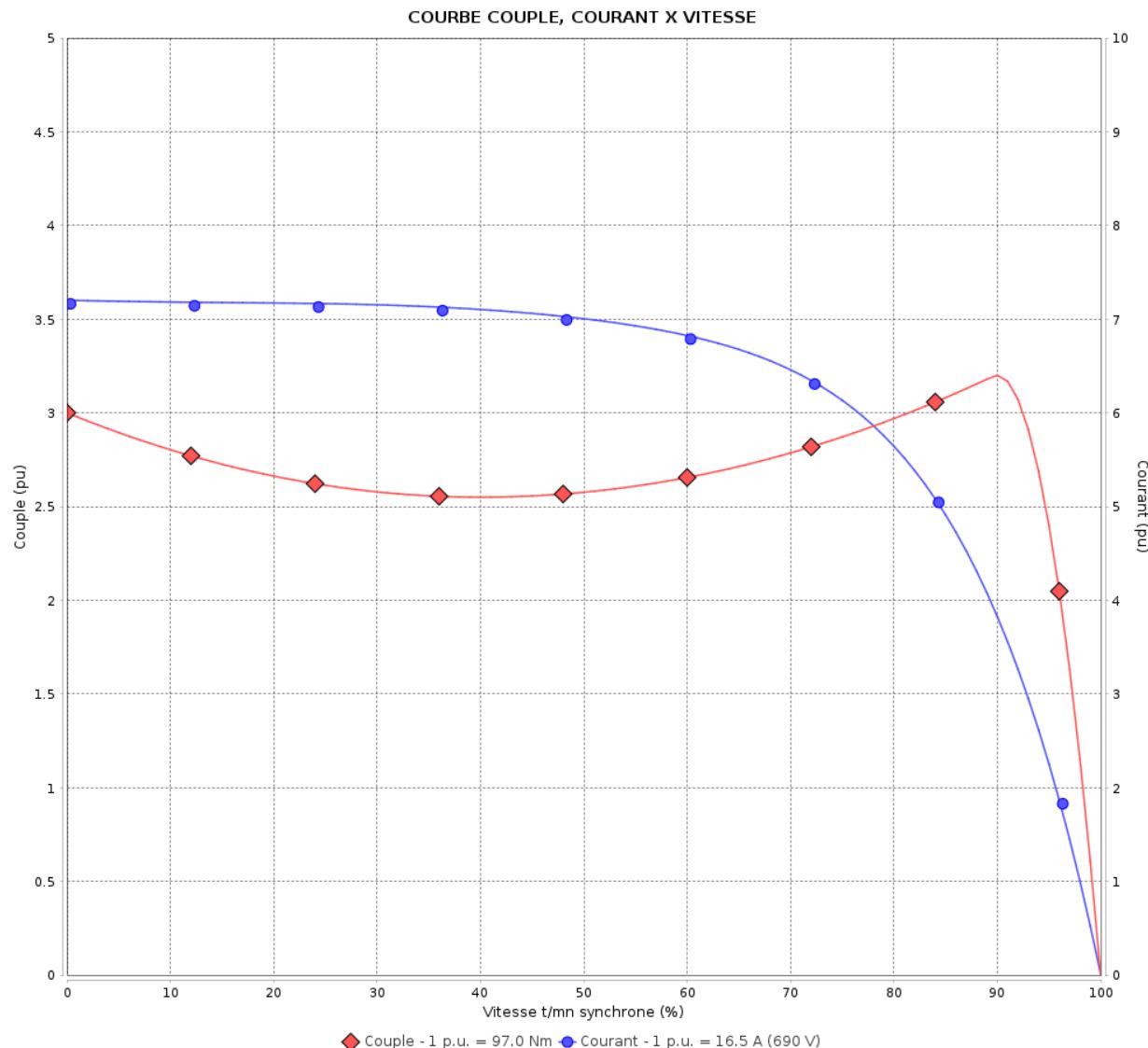
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 13	Révision

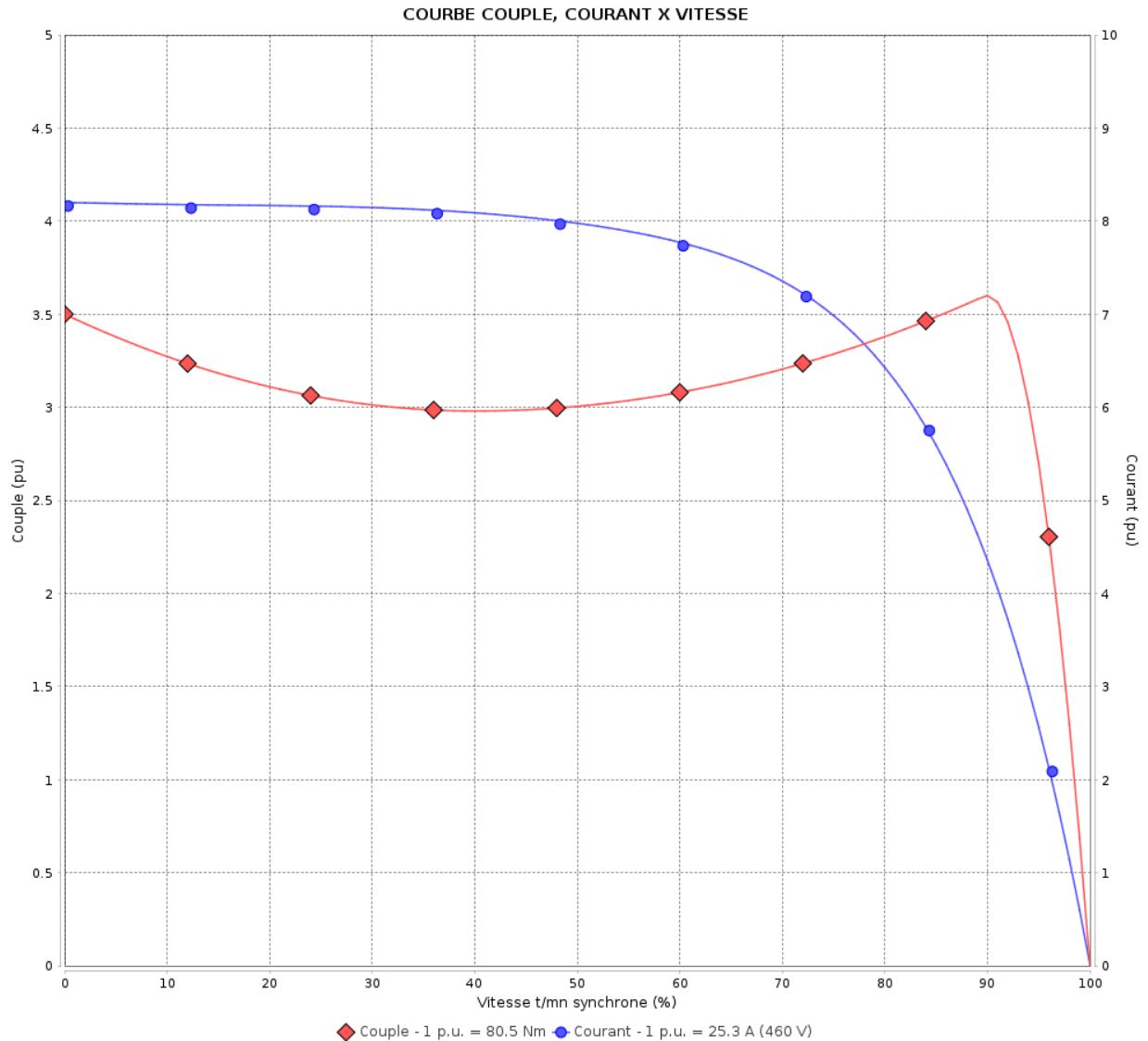
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

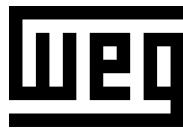
Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

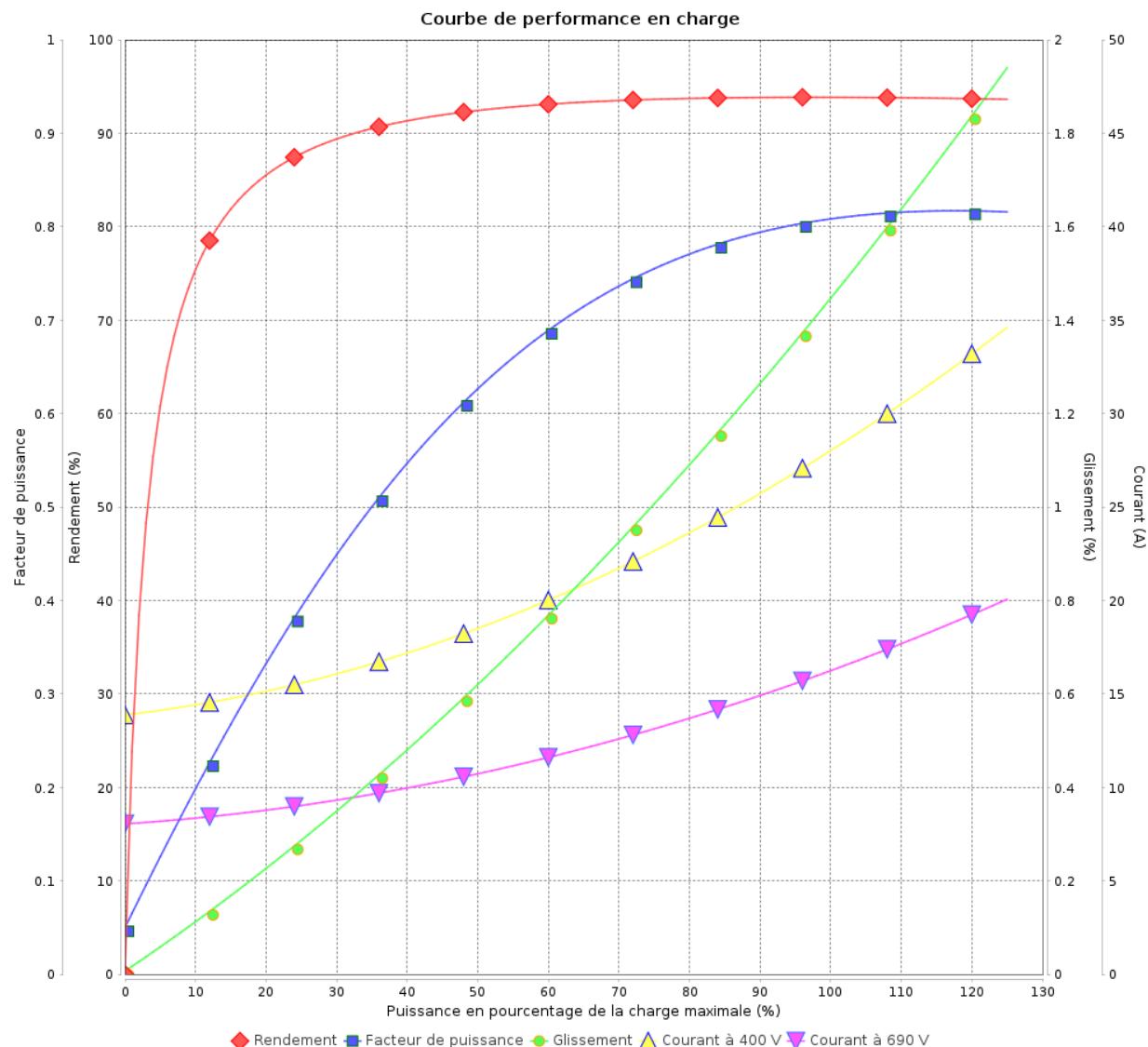
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE
Rév.	Résime des modifications		Fait
			Verifié
Exécuteur			Date
Vérificateur			
Date	15/04/2025	Page	Révision
		6 / 13	

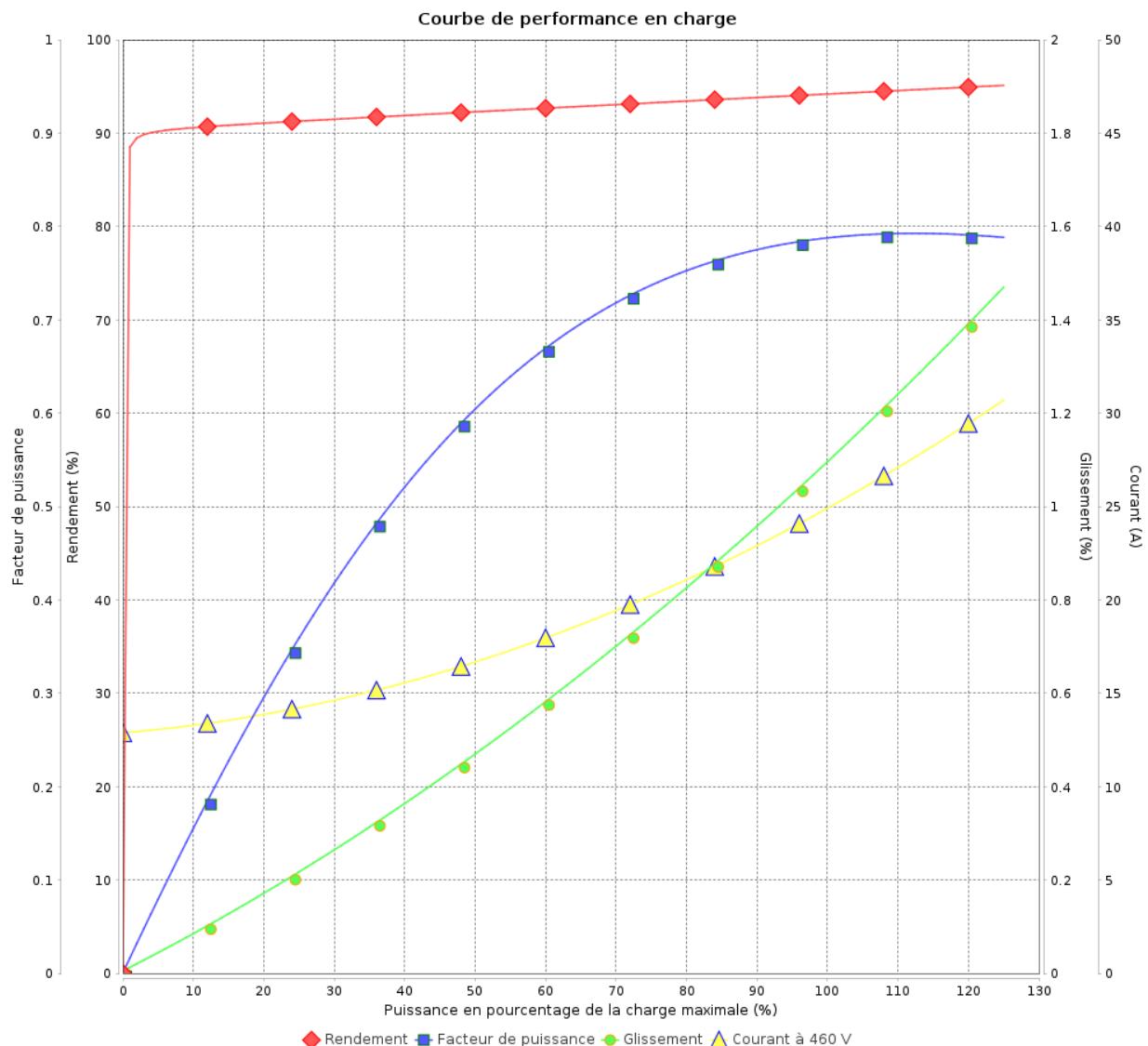
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				7 / 13	

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

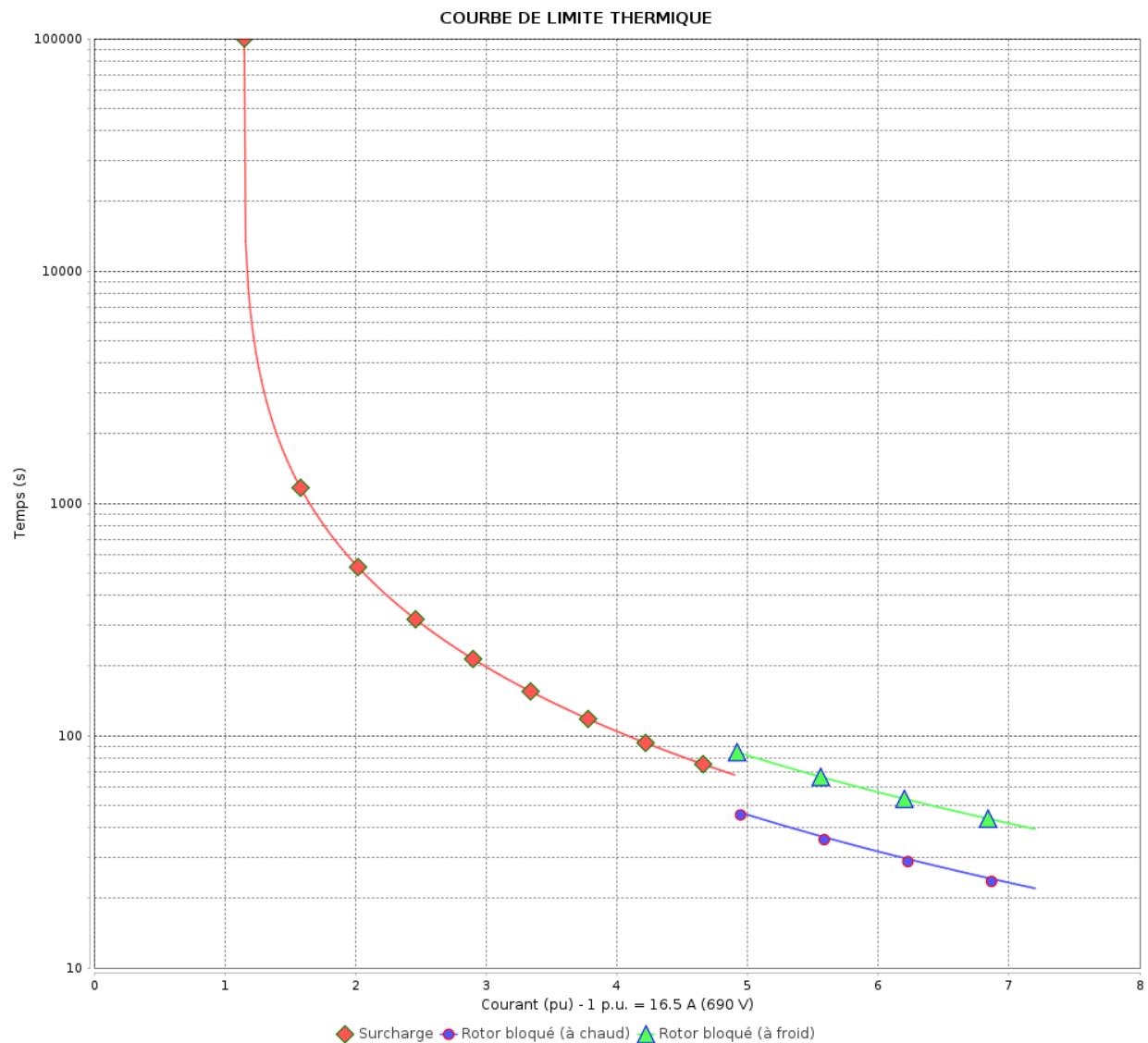
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		8 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774245

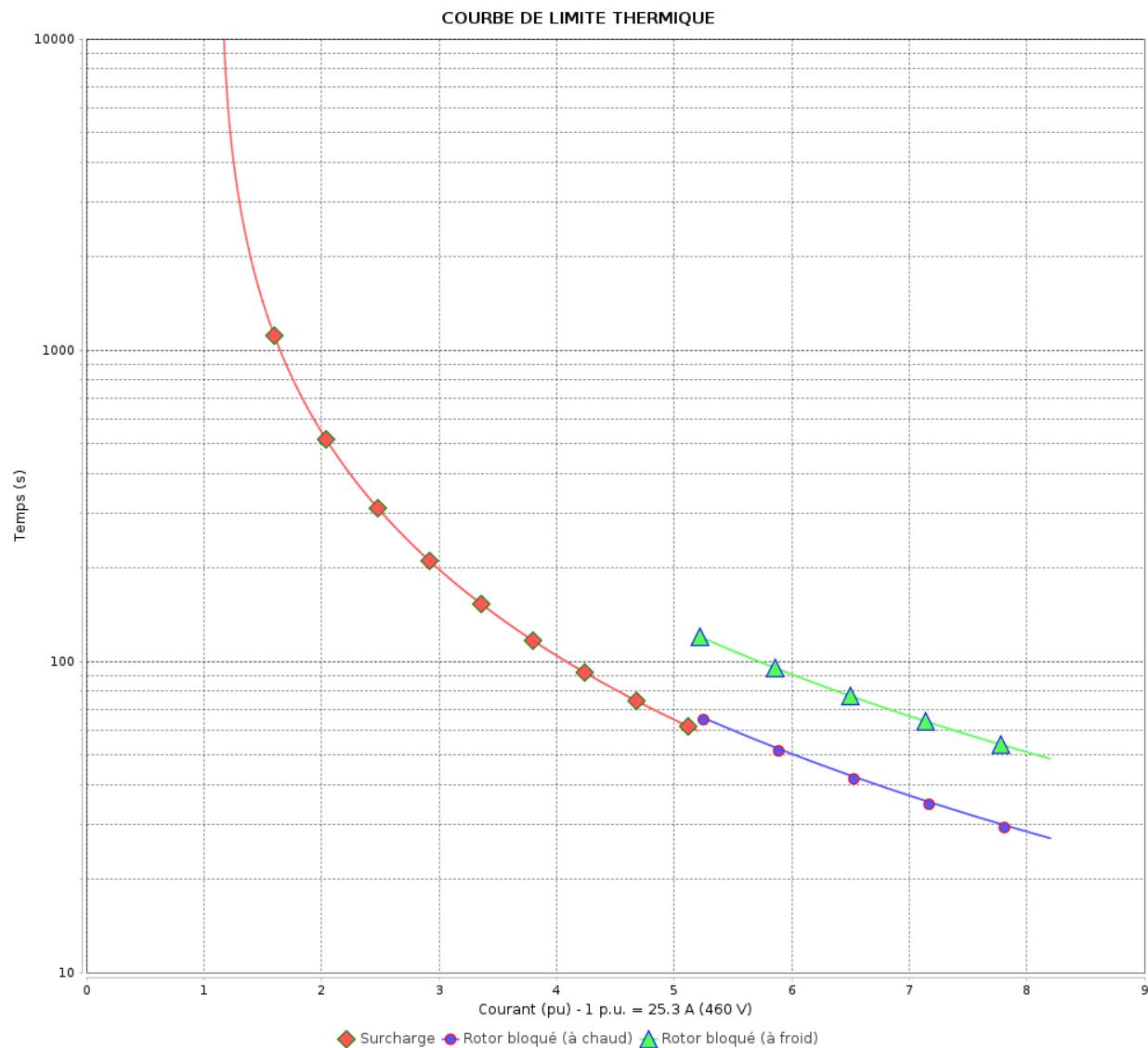
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

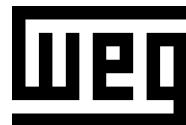
Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page	Révision	
		11 / 13		

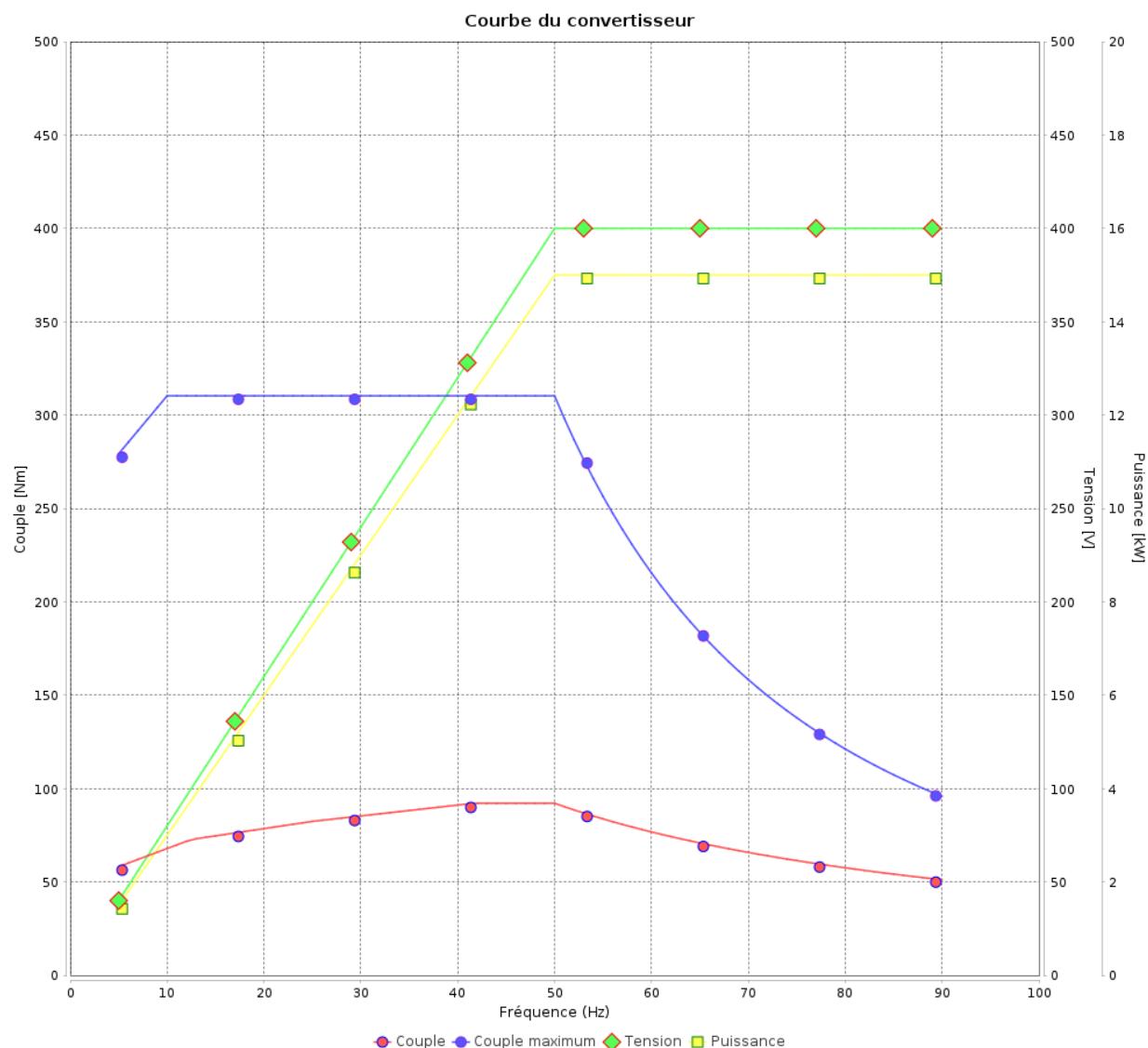
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			12 / 13	

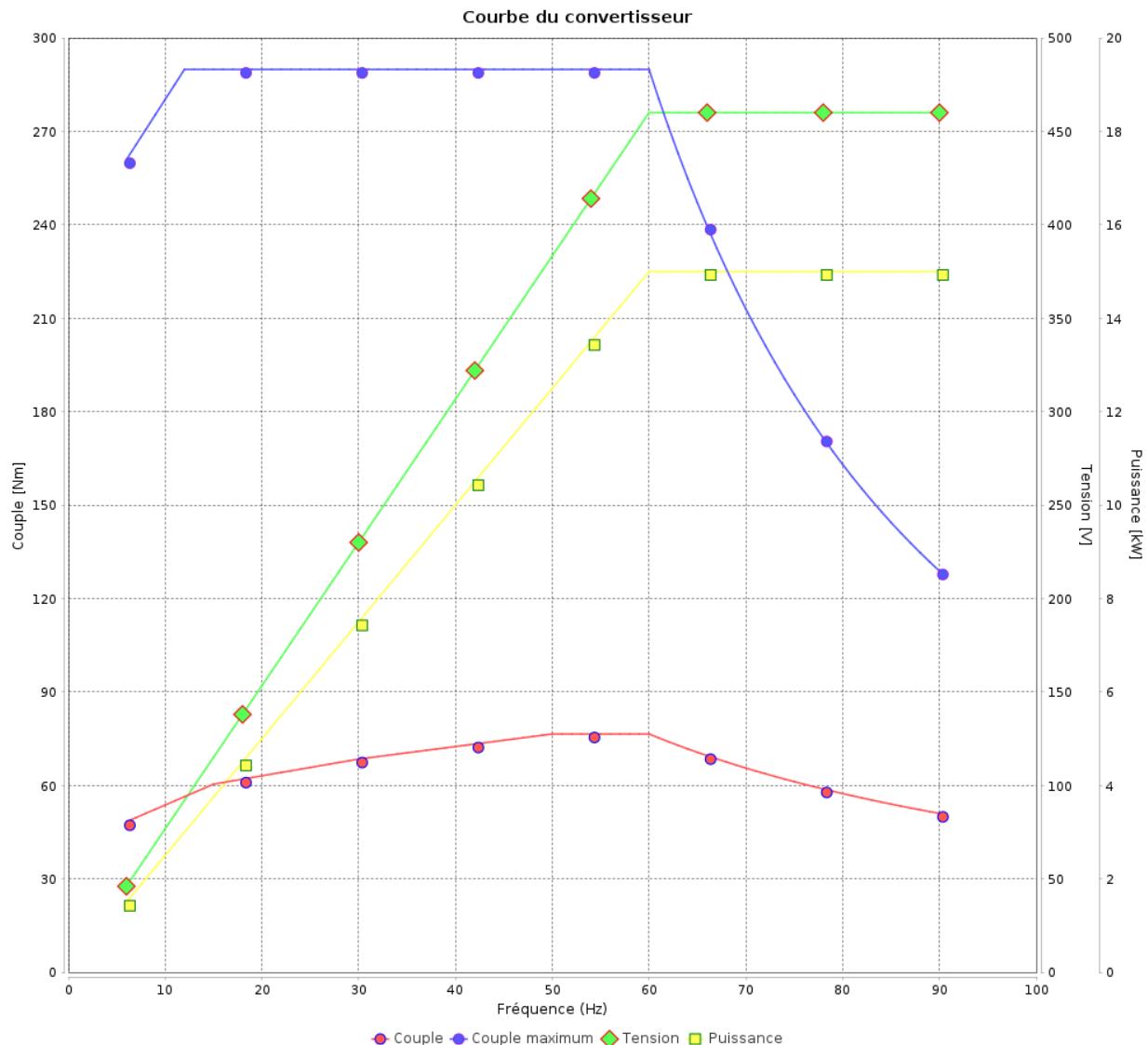
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

