

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774245

Carcasse	: L160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 173 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	15	15
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	28.5/16.5	25.3
Courant de démarrage [A]	205/119	207
Intensité de démarrage [A]	7.2	8.2
Courant à vide [A]	13.9/8.06	12.9
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478	1780
Glissement [%]	1.47	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	97.0	80.5
Couple de démarrage [%]	300	350
Couple maximum [%]	320	360
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	39s (à froid) 22s (à chaud)	48s (à froid) 27s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	92.7
	75%	93.4
	100%	93.9
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.75
	100%	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.3	6.1
	P2 (0,5;1,0)	5.2	5.0
	P3 (0,25;1,0)	4.9	4.7
	P4 (0,9;0,5)	3.5	3.3
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.3
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.7
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.2

Type de palier	Avant : 6309 ZZ C3	Derrière : 6209 ZZ C3
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase	
Traction maximum	: 3715 N
Compression maximum	: 5414 N

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

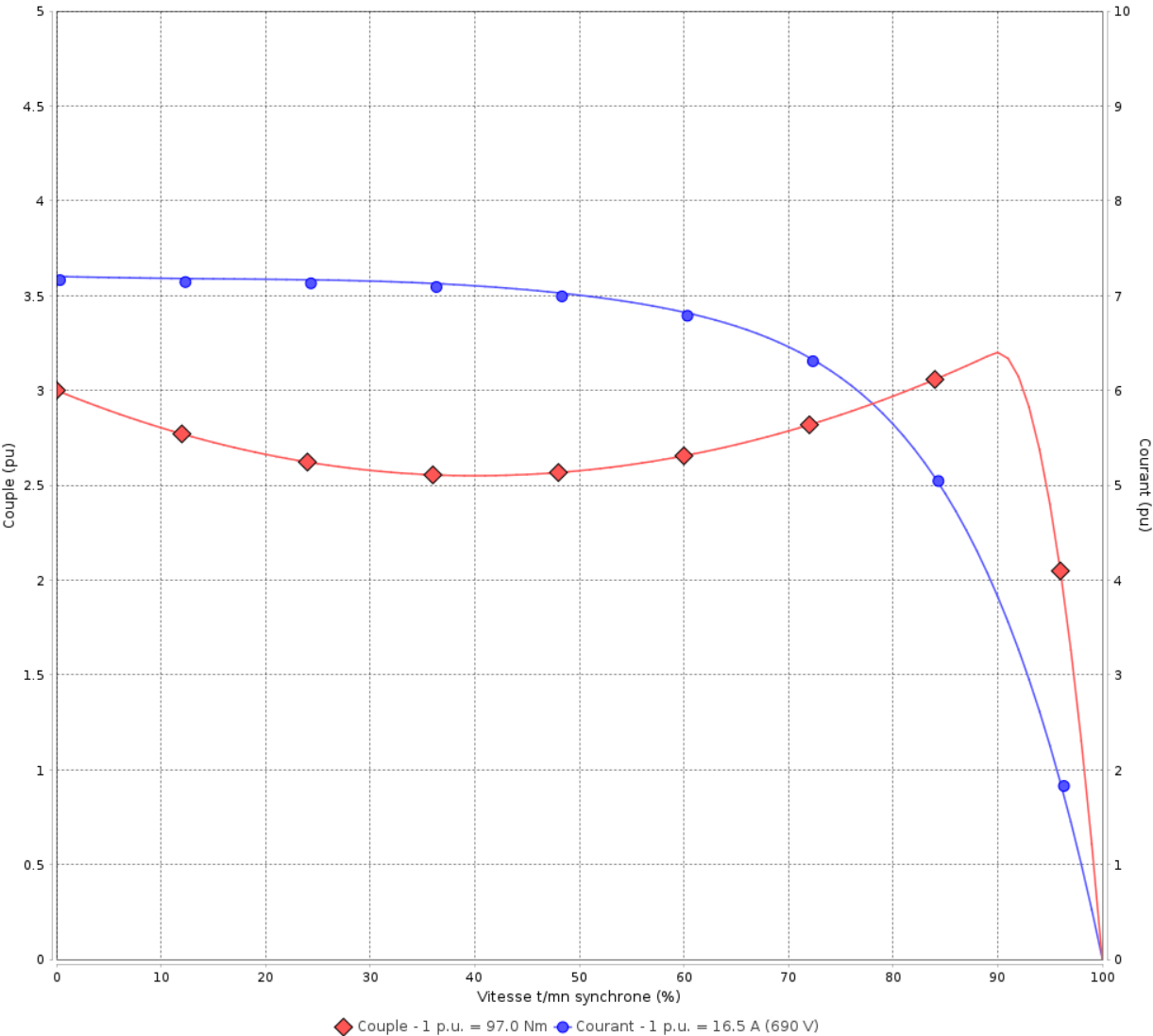
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

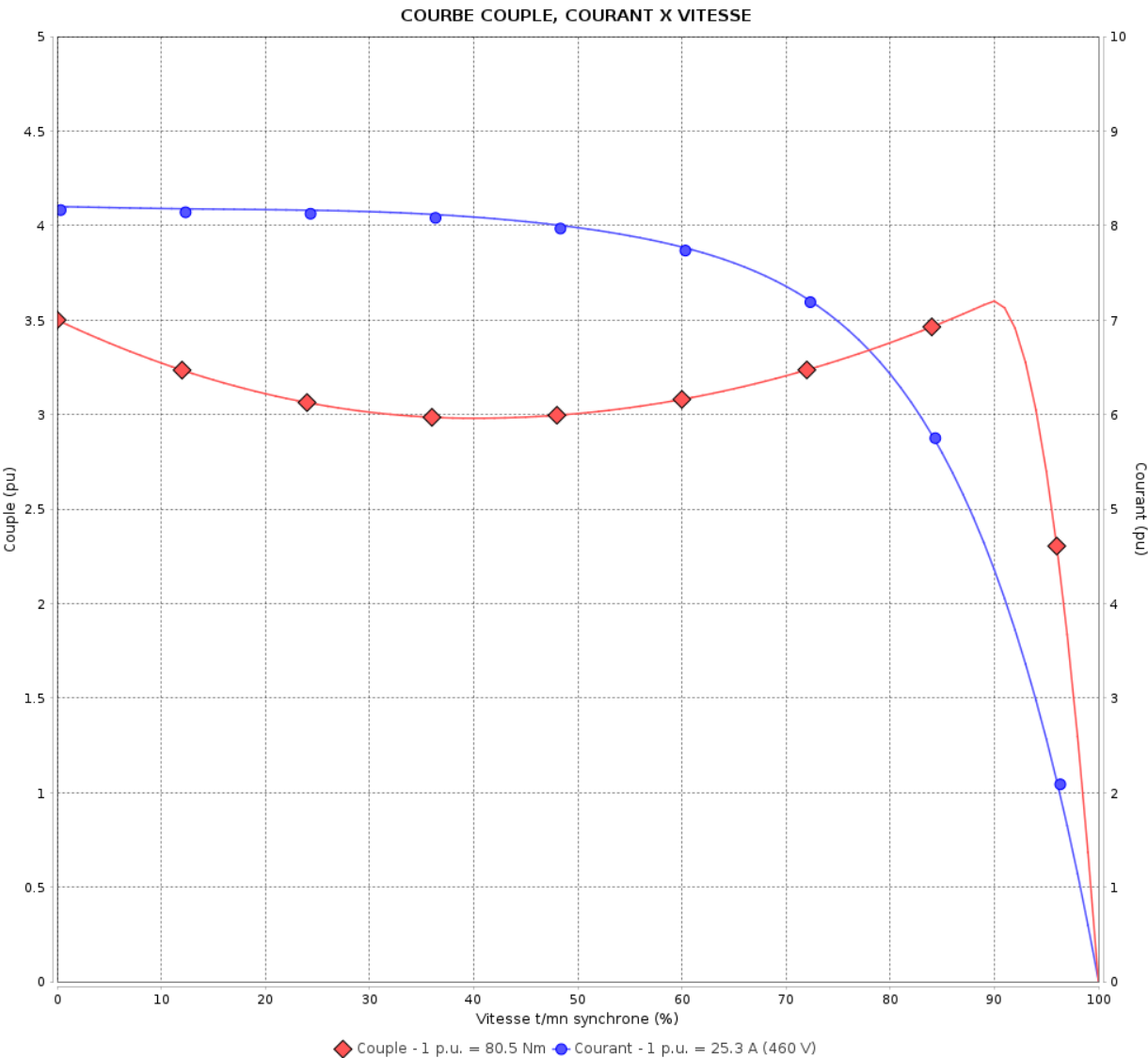
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

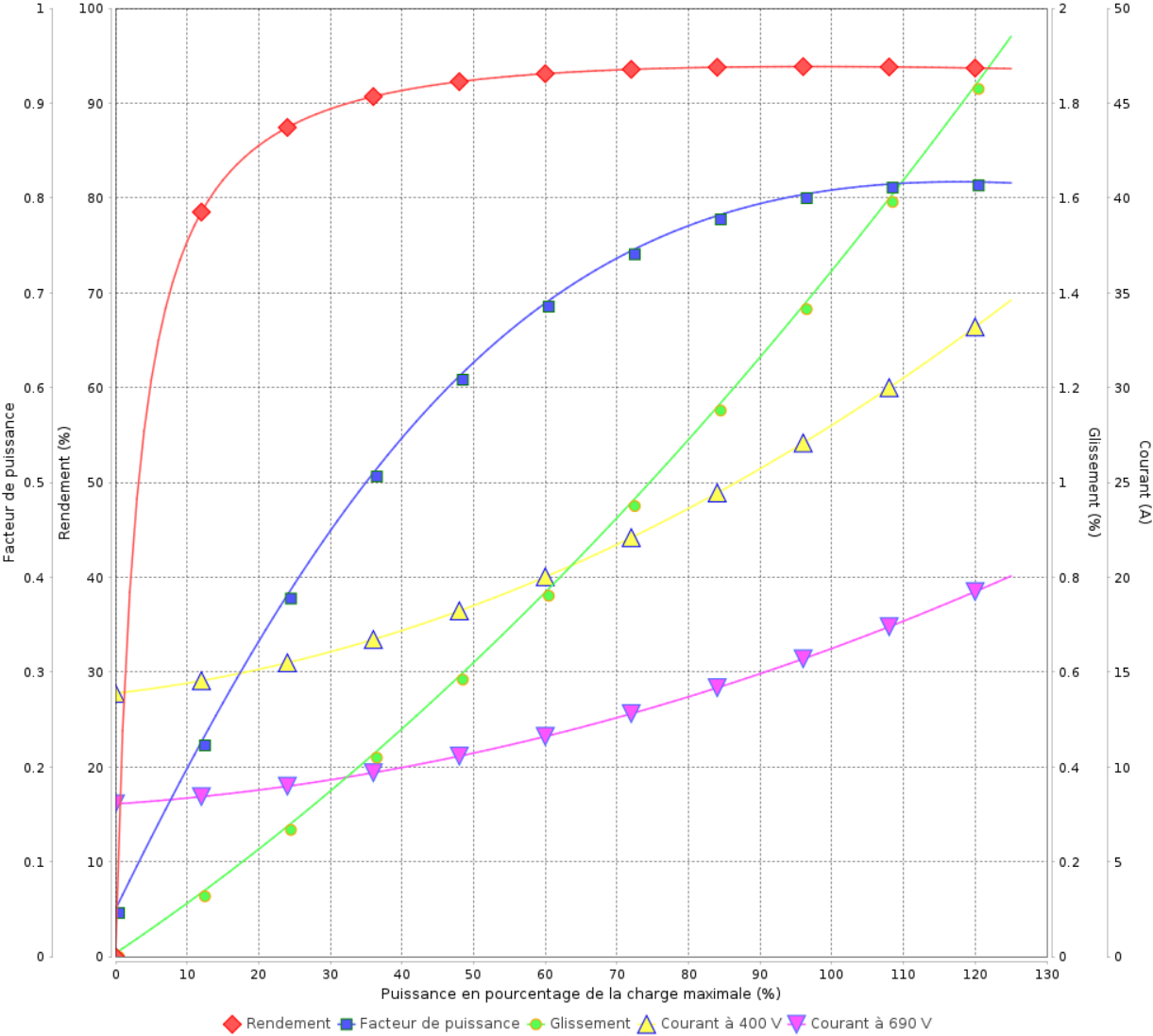
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 97.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 6 / 13	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

Courbe de performance en charge

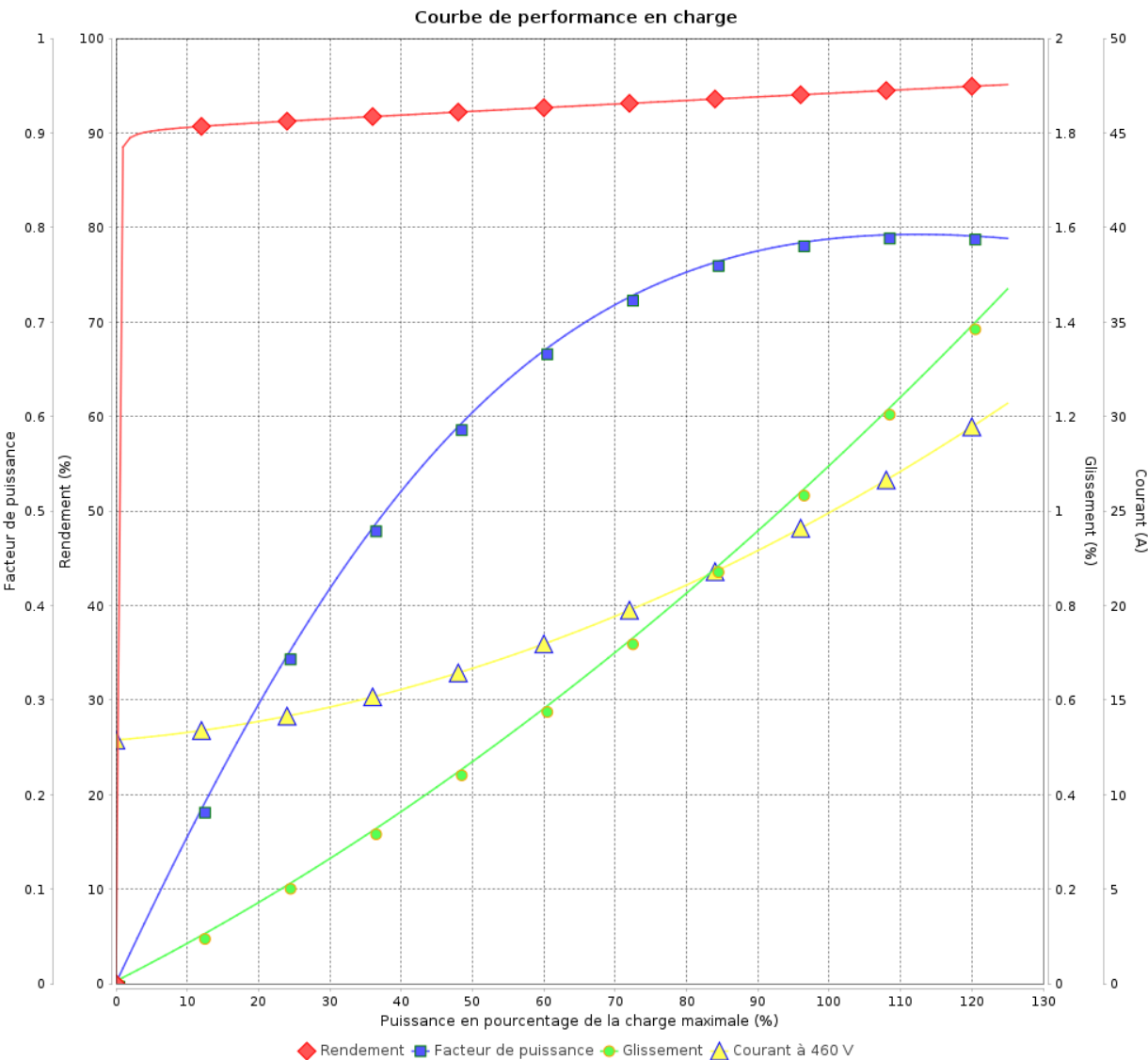
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J) : 0.1812 kgm²
Intensité de démarrage : 7.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 97.0 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 300 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1478 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

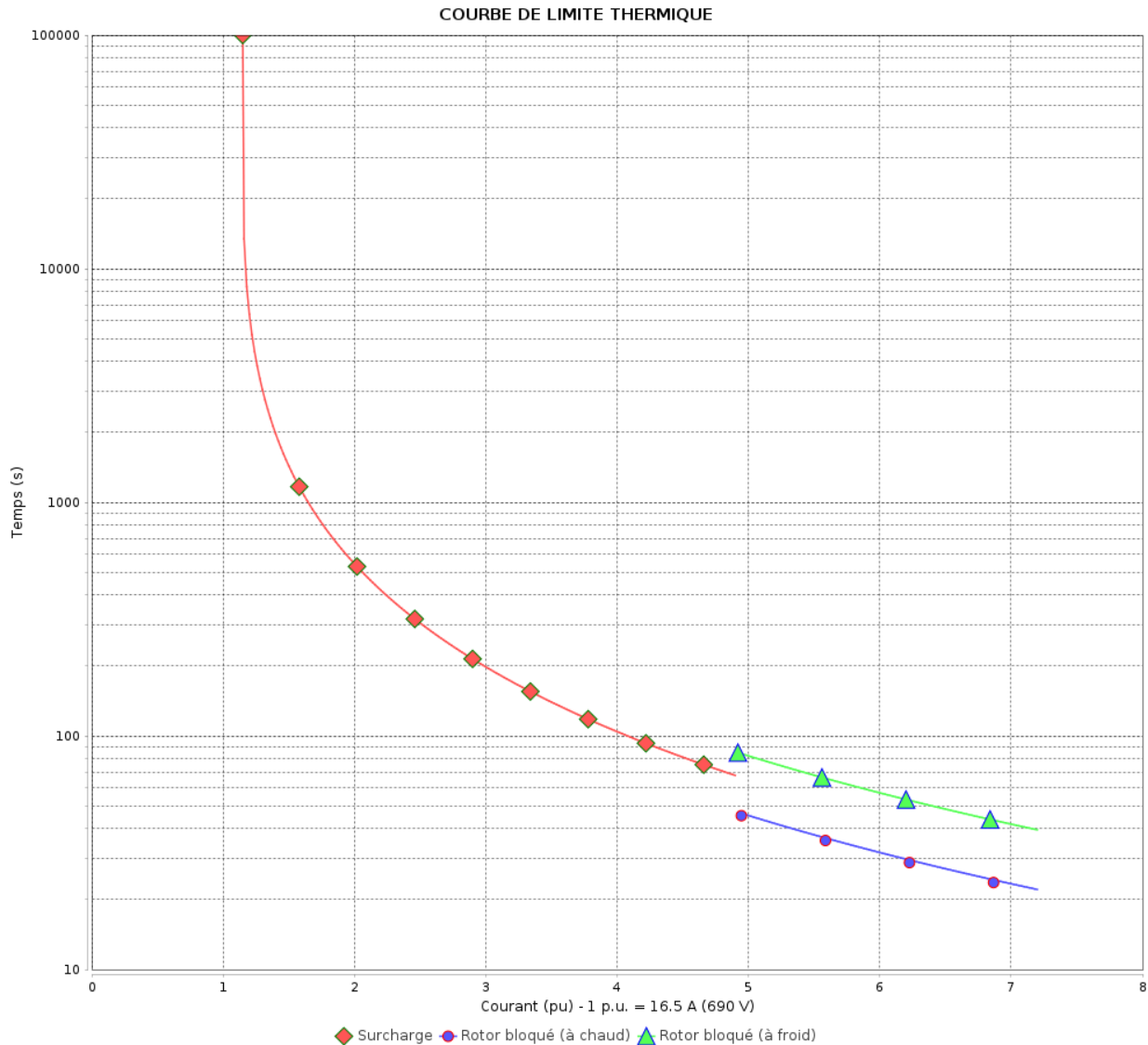
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 80.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

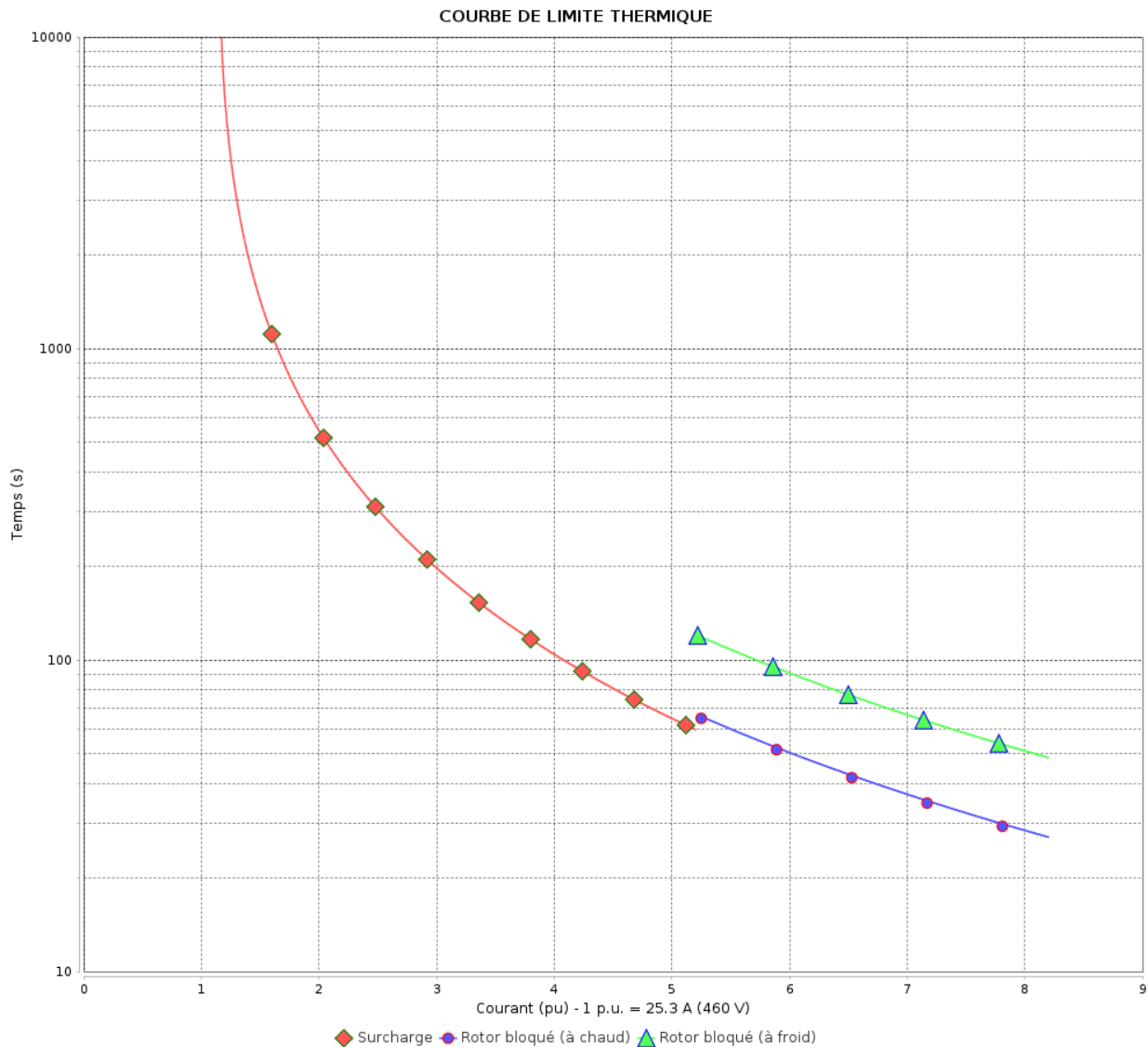
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

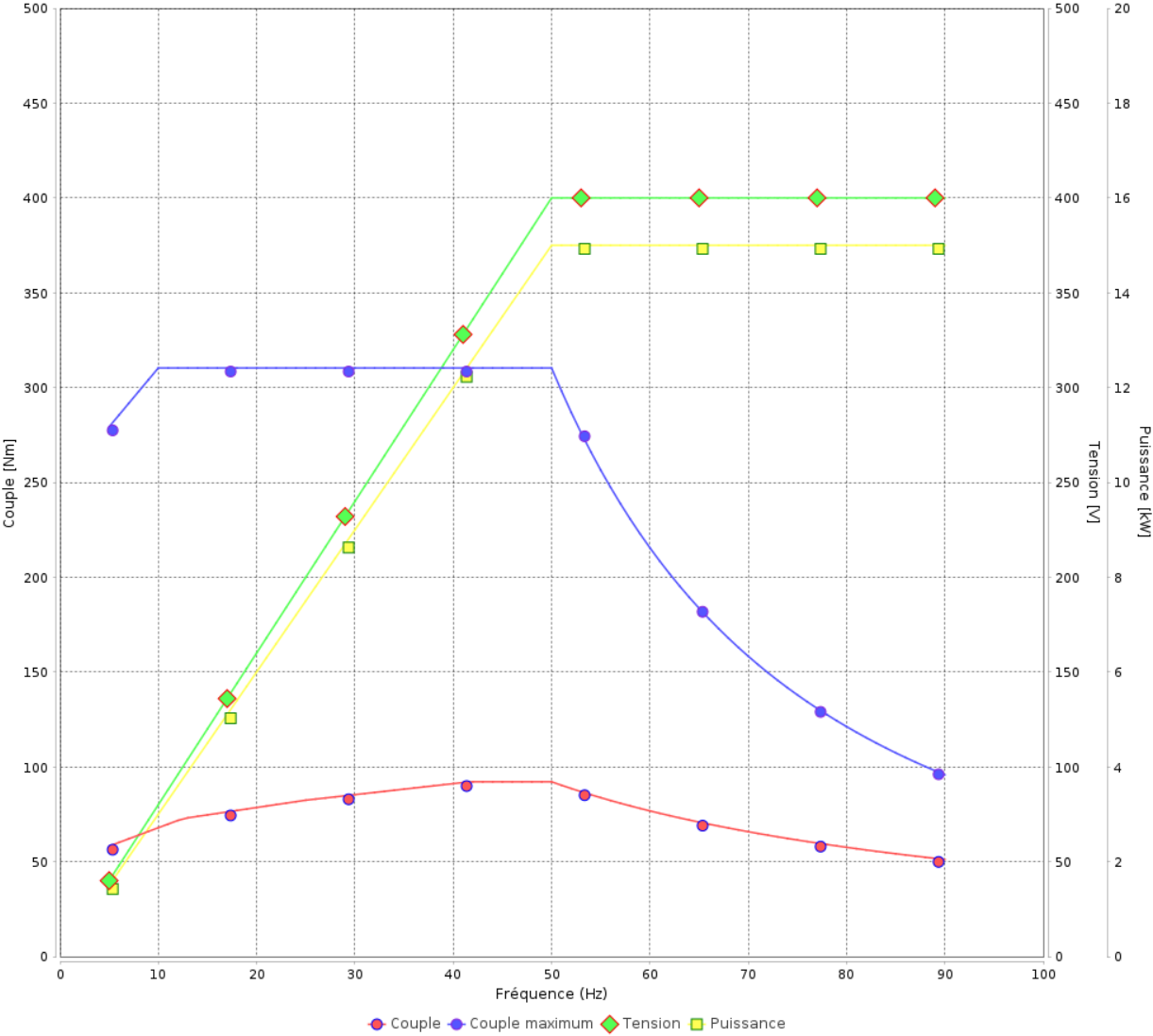
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774245

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 28.5/16.5 A	Moment d'inertie (J) : 0.1812 kgm²
Intensité de démarrage : 7.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 97.0 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 300 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1478 rpm	Type : NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

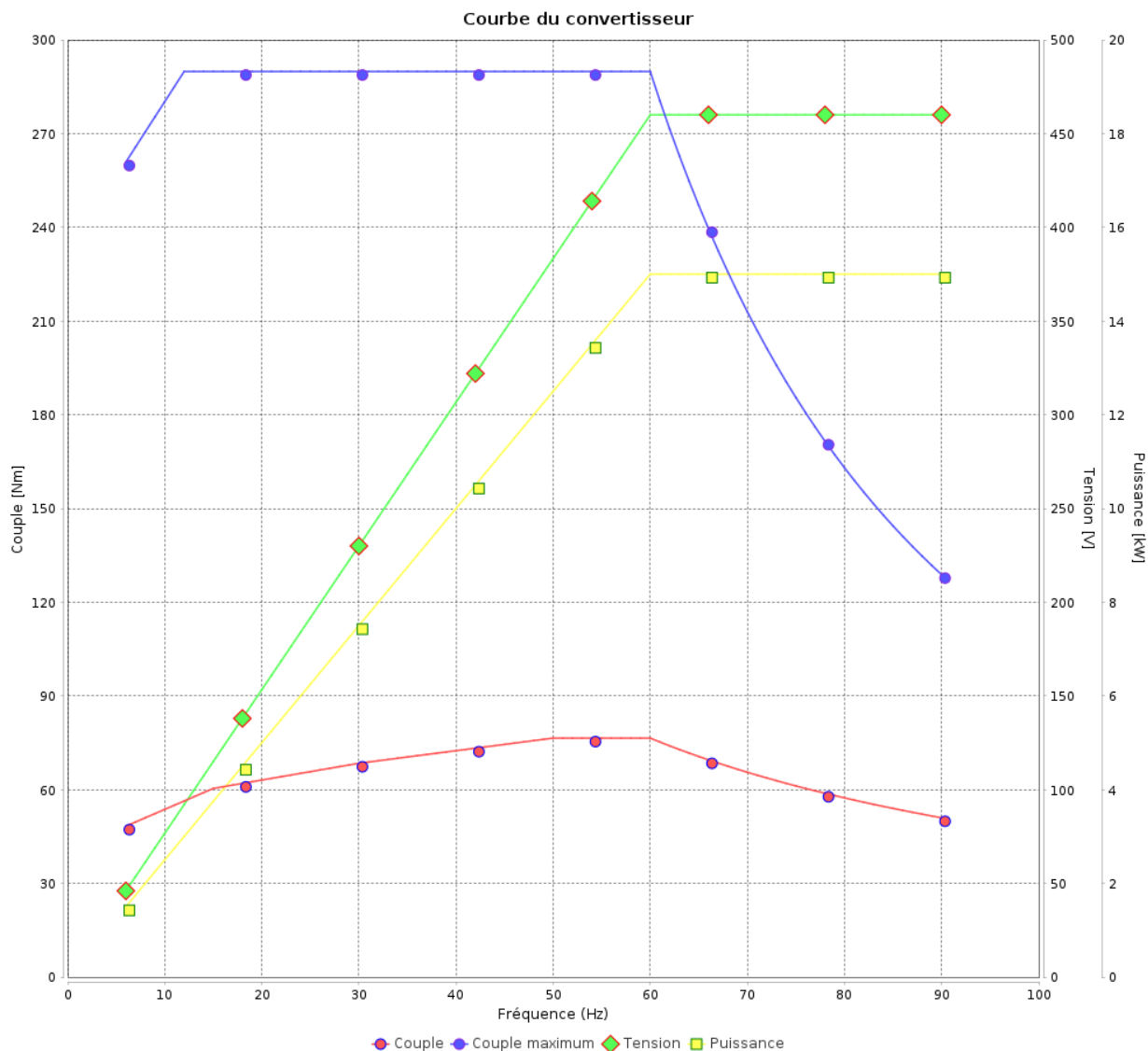
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774245



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 25.3 A
Intensité de démarrage : 8.2
Couple à pleine charge : 80.5 Nm
Couple de démarrage : 350 %
Couple maximum : 360 %
Vitesse à pleine charge : 1780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1812 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

