

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774272

Carcasse : 200L
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 264 kg
Moment d'inertie (J) : 0.4896 kgm²

Puissance nominale [kW]	18.5	18.5
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	35.7/20.7	31.2
Courant de démarrage [A]	236/137	225
Intensité de démarrage [A]	6.6	7.2
Courant à vide [A]	17.3/10.0	16.2
Vitesse à pleine charge [RPM]	983	1185
Glissement [%]	1.70	1.25
Couple à pleine charge [Nm]	180	149
Couple de démarrage [%]	240	270
Couple maximum [%]	270	310
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	41s (à froid) 23s (à chaud)	63s (à froid) 35s (à chaud)
Bruit ²	60.0 dB(A)	62.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	92.7
	75%	93.2
	100%	93.4
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.75
	100%	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.9	6.1
	P2 (0,5;1,0)	6.0	5.3
	P3 (0,25;1,0)	5.8	5.2
	P4 (0,9;0,5)	3.5	3.1
	P5 (0,5;0,5)	2.6	2.3
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.6
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.2

Type de palier : Avant 6312 ZZ C3 Derrière 6212 ZZ C3
Modèle - blindage : 00030 00009
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 4522 N
Compression maximum : 7110 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

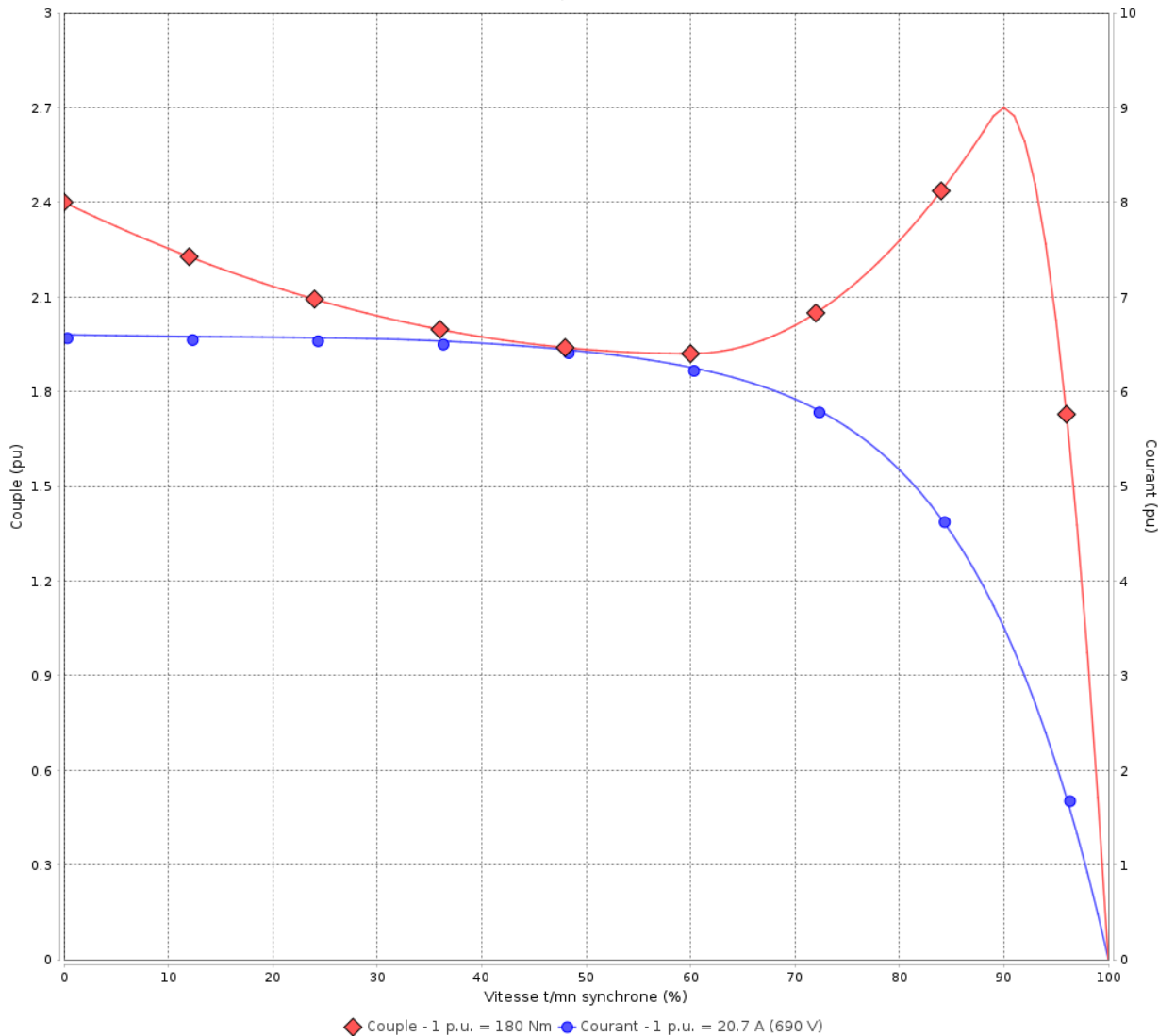
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774272

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 180 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

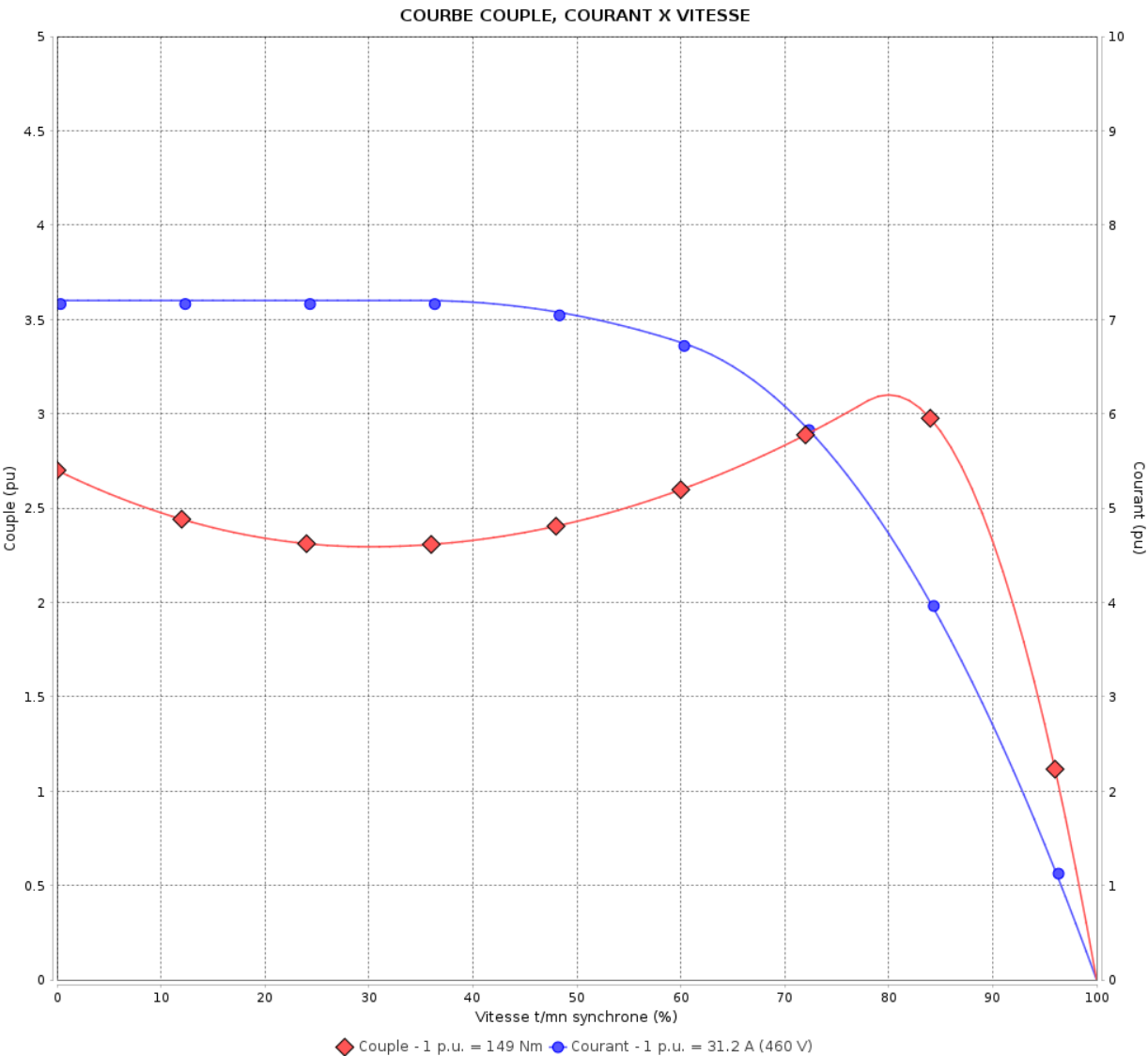
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774272



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 63s (à froid) 35s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

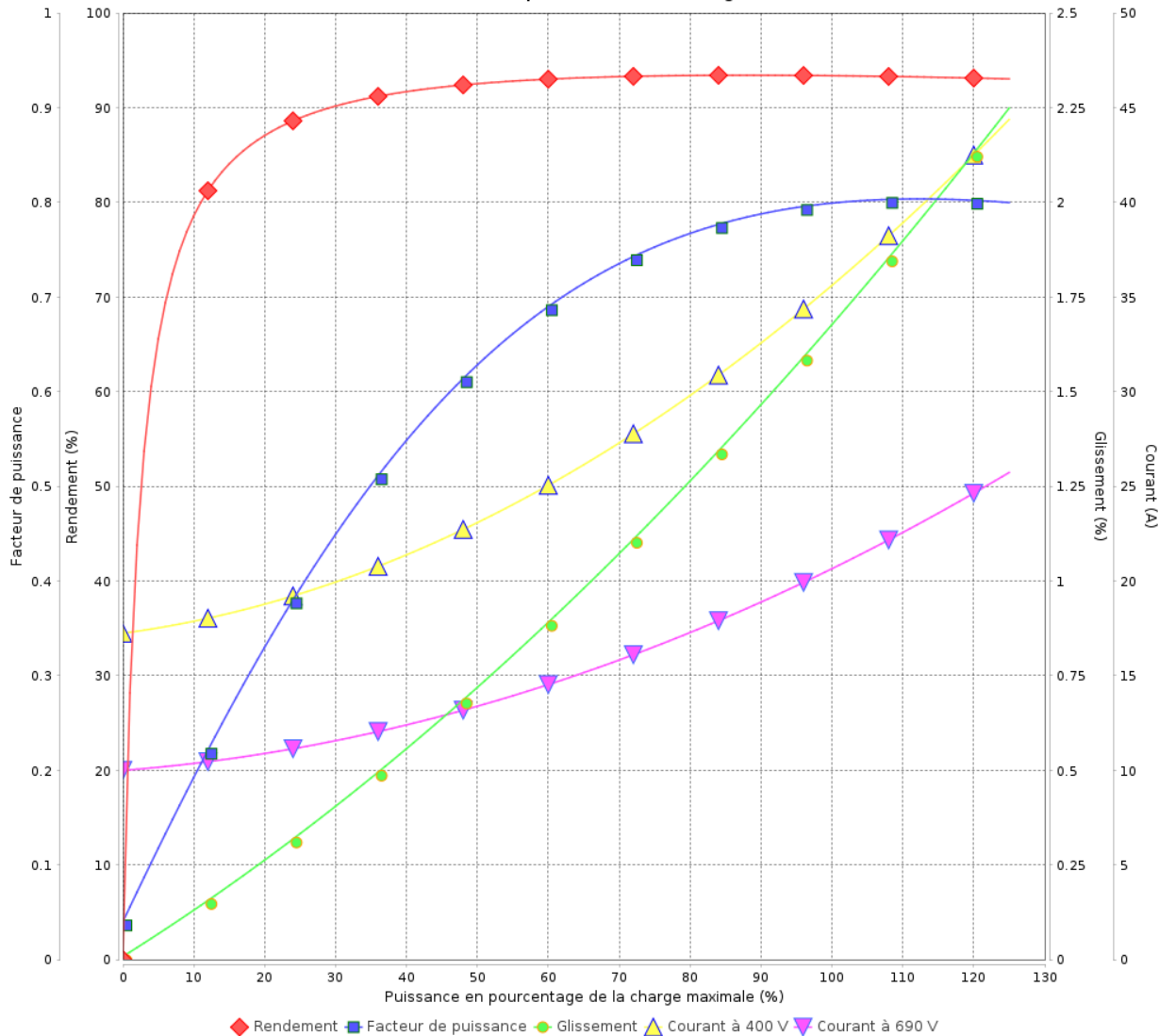


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774272

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P					
Courant à pleine charge : 35.7/20.7 A		Moment d'inertie (J) : 0.4896 kgm²			
Intensité de démarrage : 6.6		Service : S1			
Couple à pleine charge : 180 Nm		Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 240 %		Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 270 %		Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 983 rpm		Type : NE			
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				6 / 13	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



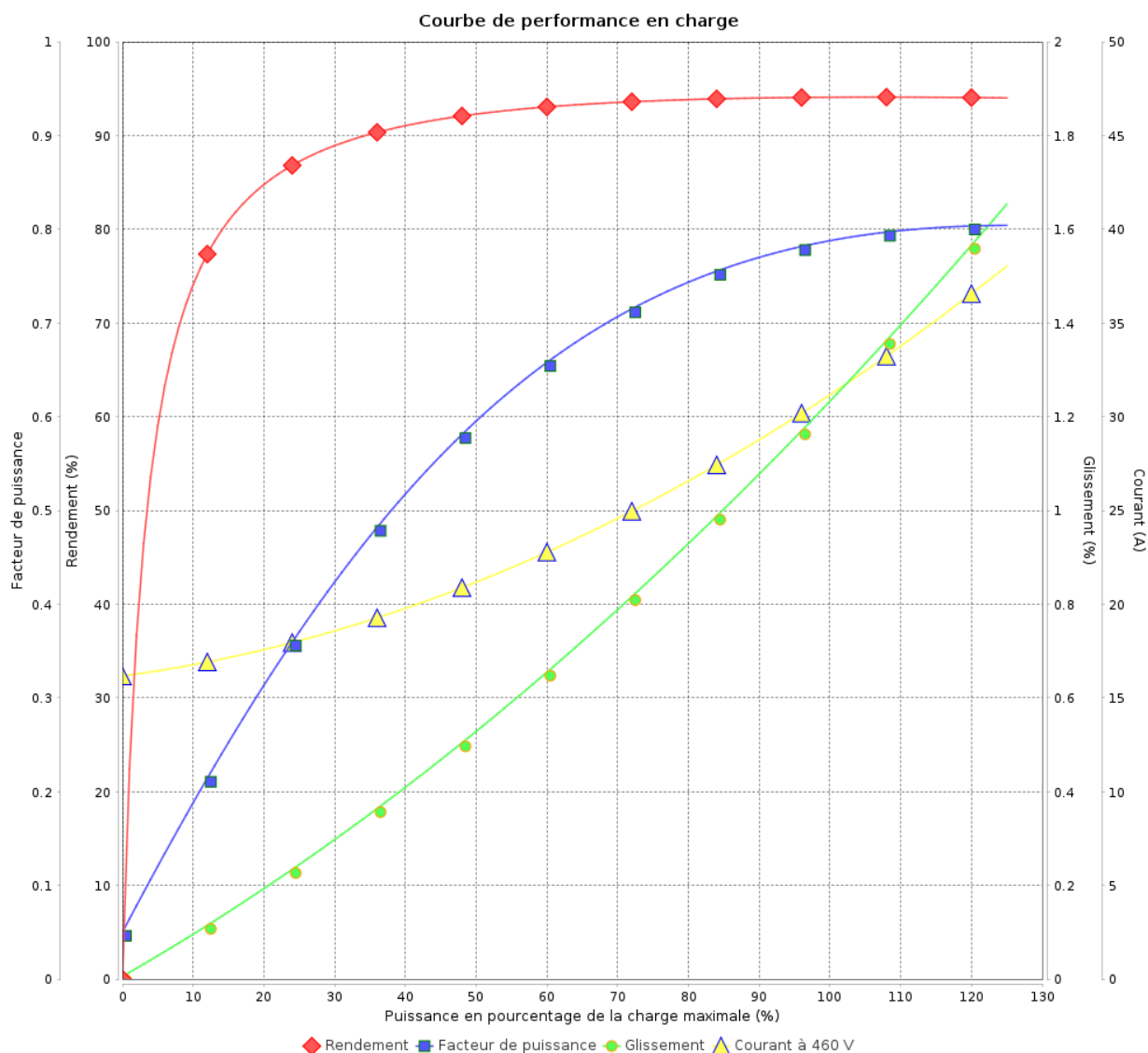
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774272



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 31.2 A
Intensité de démarrage : 7.2
Couple à pleine charge : 149 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 310 %
Vitesse à pleine charge : 1185 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.4896 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774272

Performance	: 400/690 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 180 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement			
Constante de temps de refroidissement			

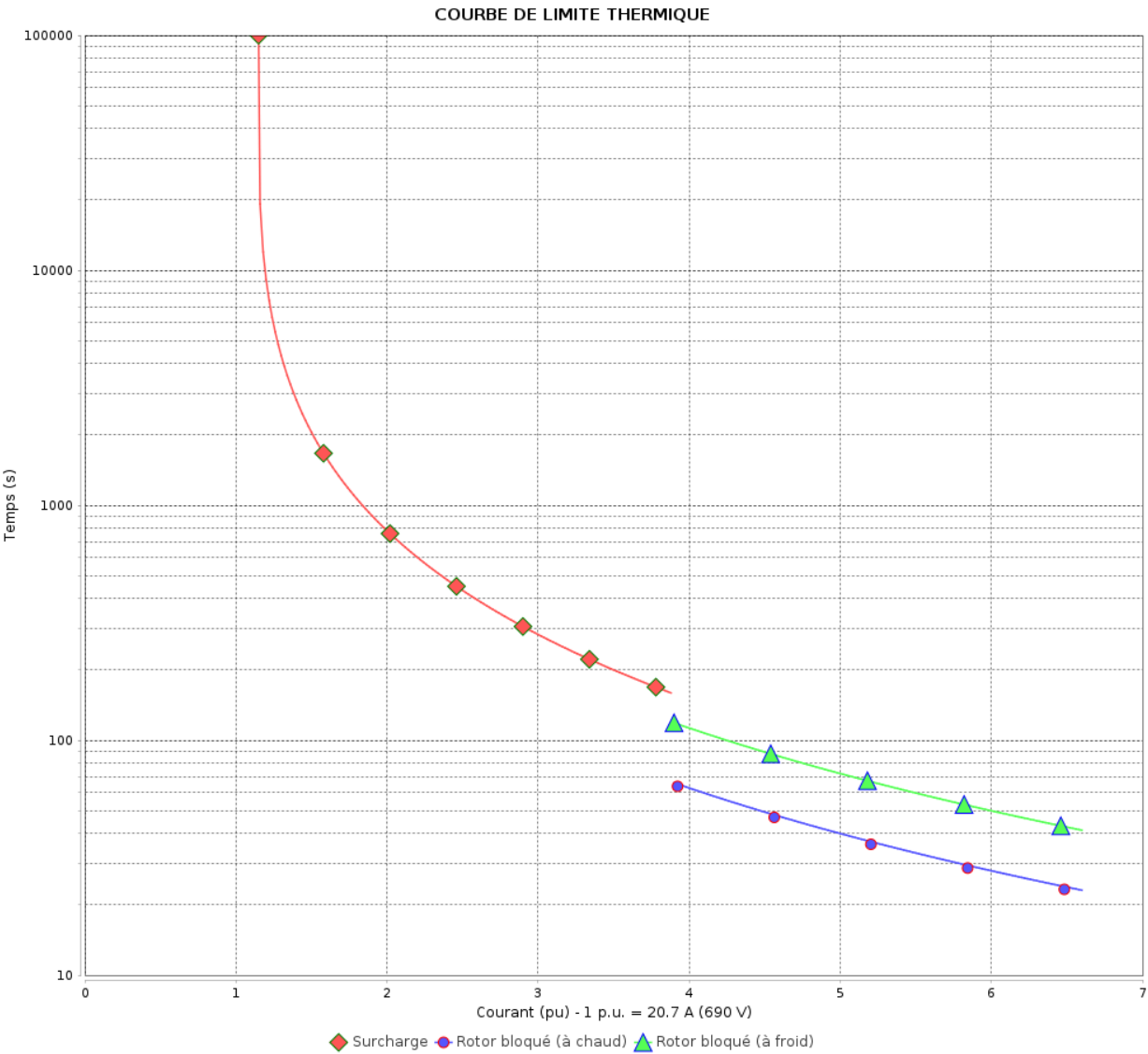
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774272



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

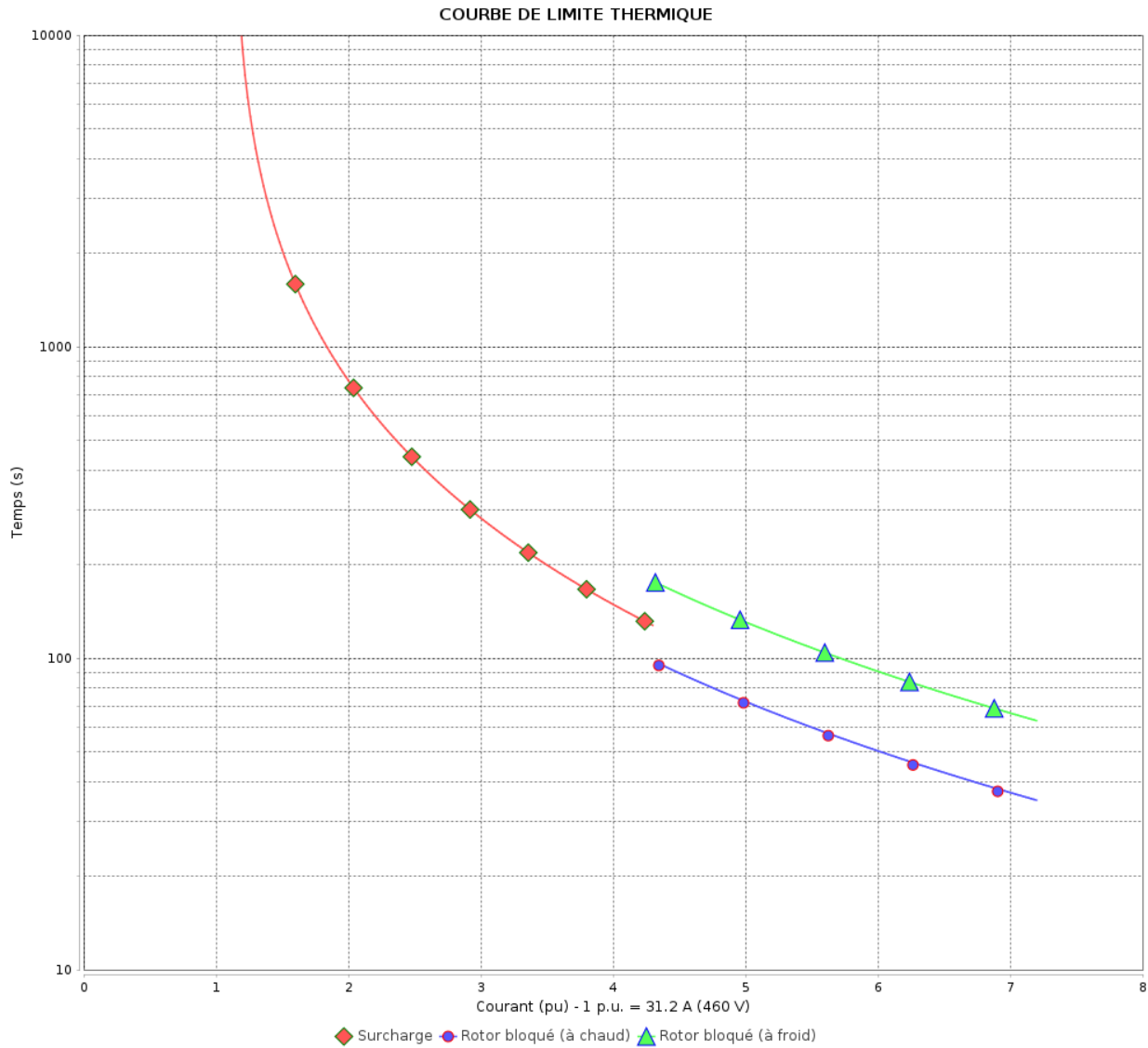
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

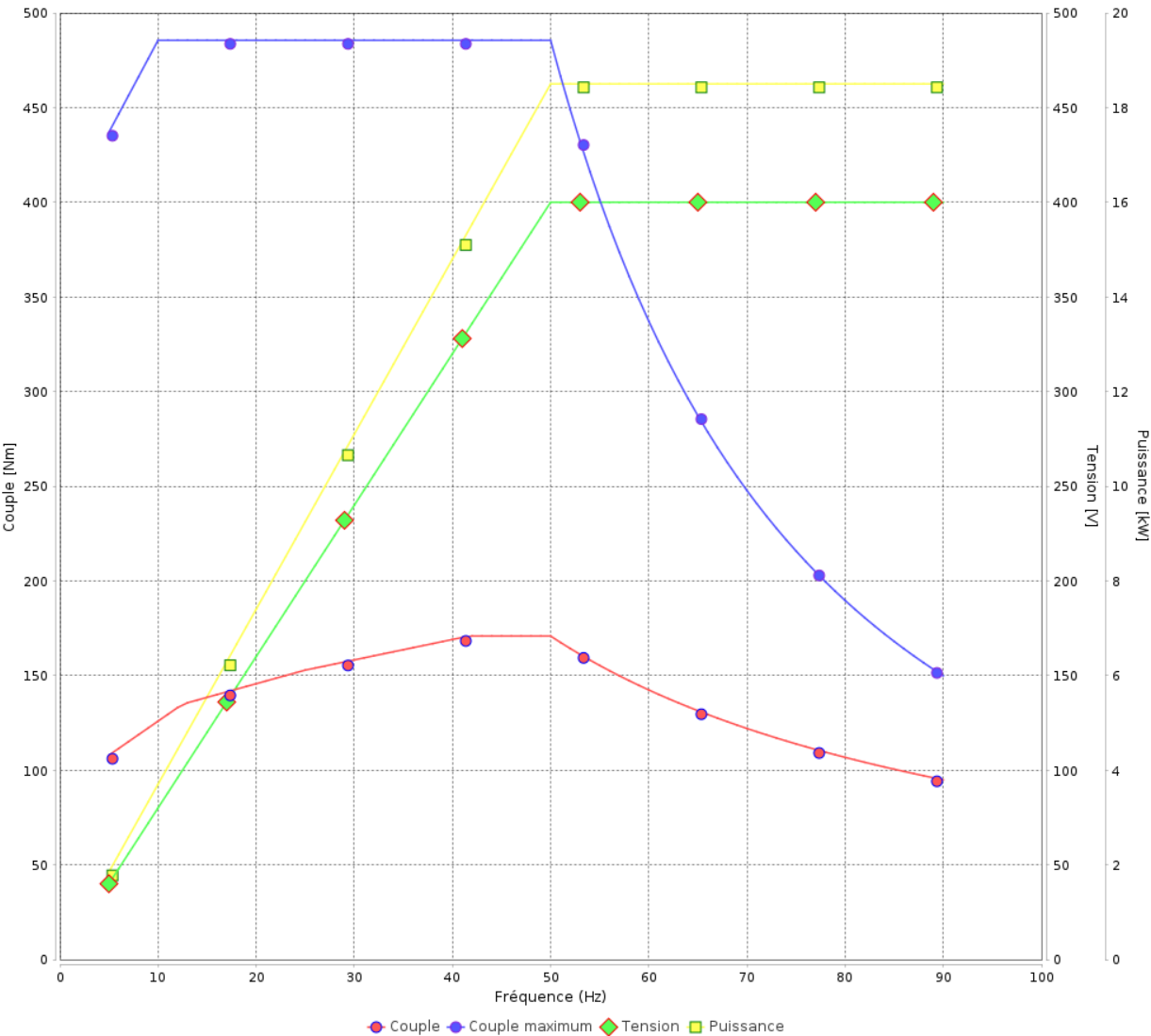
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774272

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 180 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

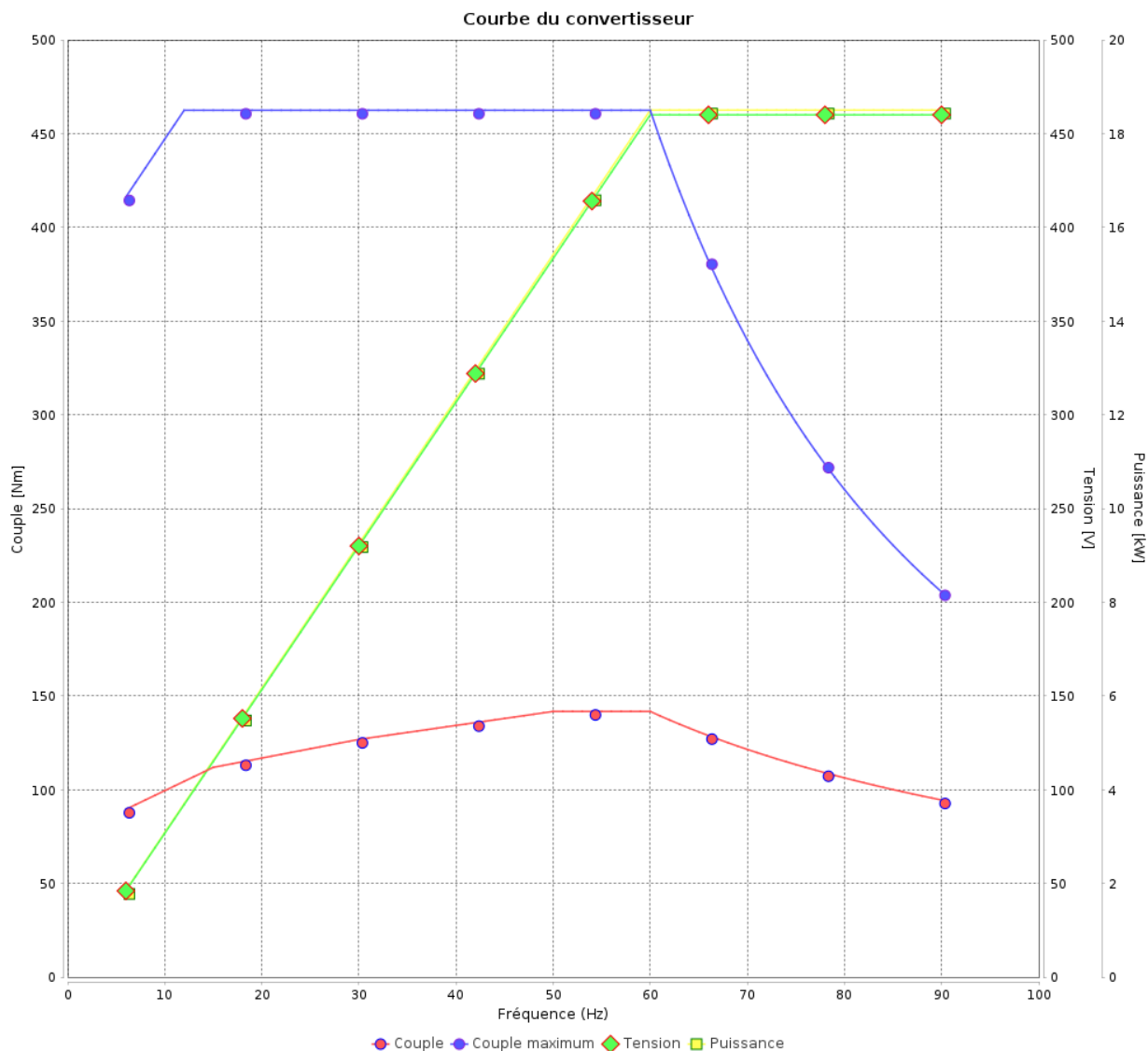
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774272



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 31.2 A
Intensité de démarrage : 7.2
Couple à pleine charge : 149 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 310 %
Vitesse à pleine charge : 1185 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.4896 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

