

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

Carcasse	: L180L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 237 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	22		22
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	41.0/23.8		36.5
Courant de démarrage [A]	369/214		358
Intensité de démarrage [A]	9.0		9.8
Courant à vide [A]	20.2/11.7		18.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478		1780
Glissement [%]	1.47		1.11
Couple à pleine charge [Nm]	142		118
Couple de démarrage [%]	340		380
Couple maximum [%]	390		440
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)		28s (à froid) 16s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)		
Rendement (%)	25%		
	50%	93.7	93.0
	75%	94.3	94.1
	100%	94.5	94.5
Cos Φ	25%		
	50%	0.63	0.60
	75%	0.75	0.73
	100%	0.82	0.80

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.7	5.7
	P2 (0,5;1,0)	4.7	4.7
	P3 (0,25;1,0)	4.4	4.4
	P4 (0,9;0,5)	3.1	3.1
	P5 (0,5;0,5)	2.2	2.2
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.6
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	: 6311 ZZ C3	: 6211 ZZ C3	Traction maximum : 6288 N
	Modèle - blindage	: 00030	Compression maximum : 8610 N
	Intervalle de graissage	: -	
	Quantité de lubrifiant	: -	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			3 / 13	

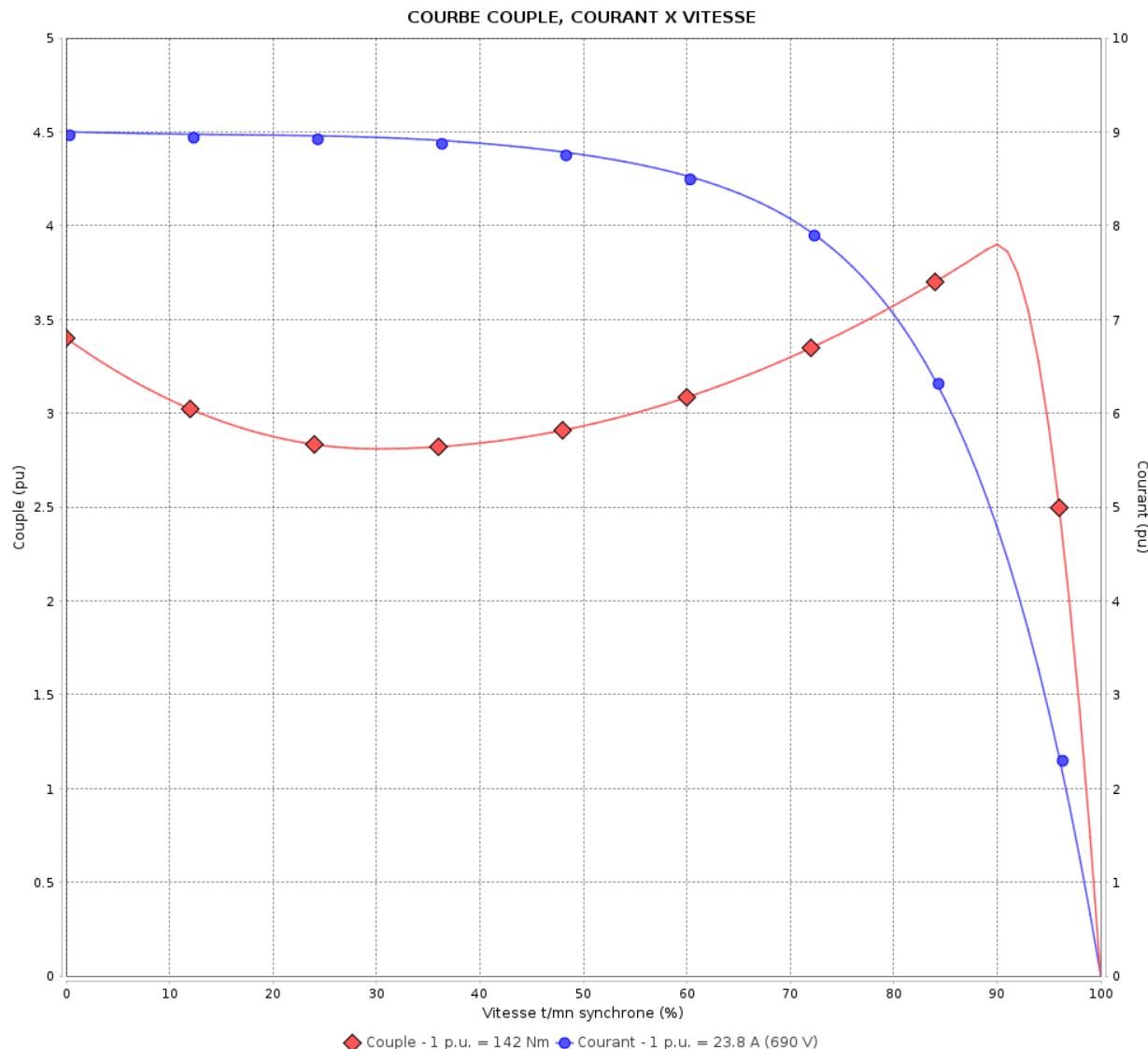
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

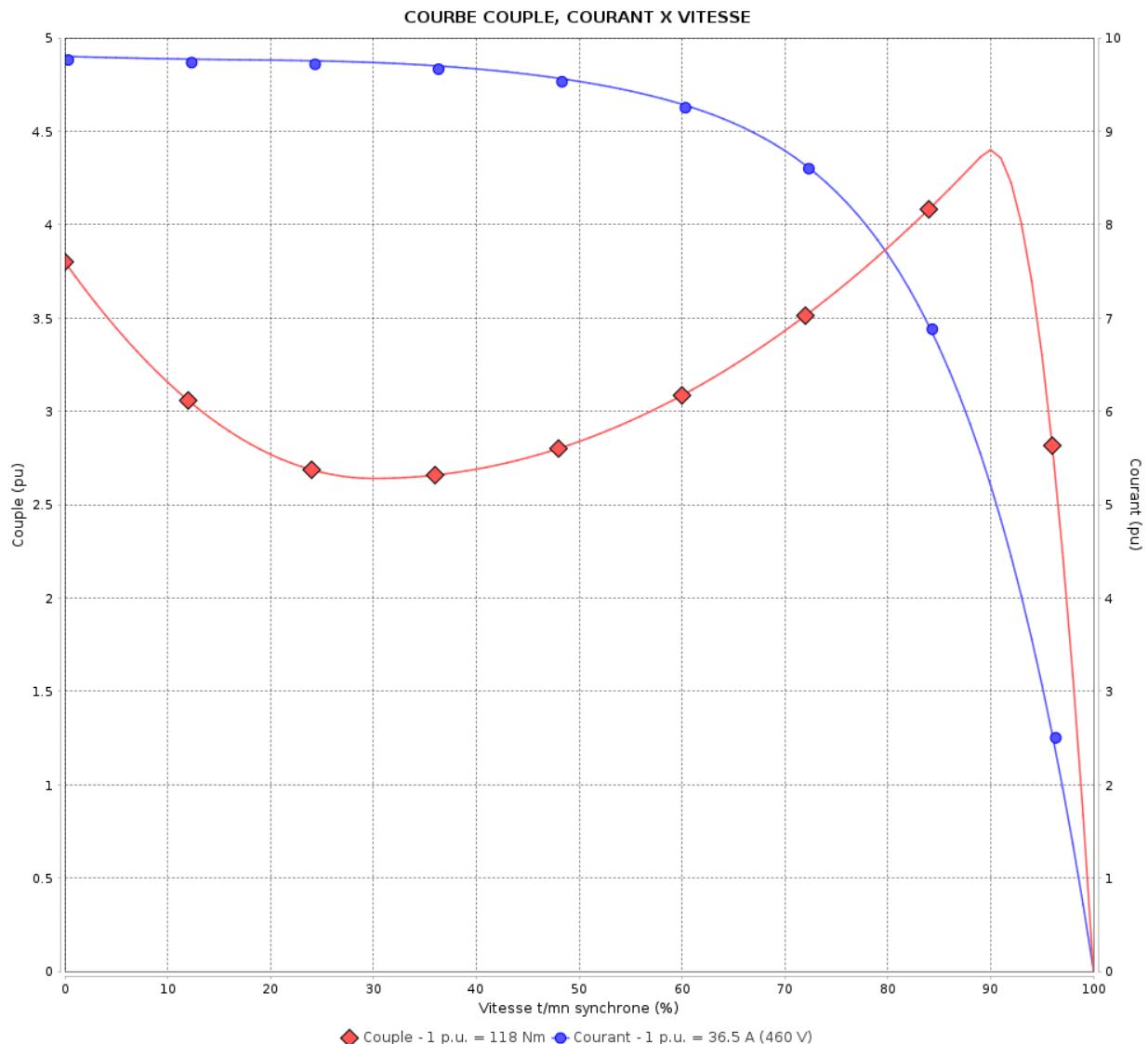
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

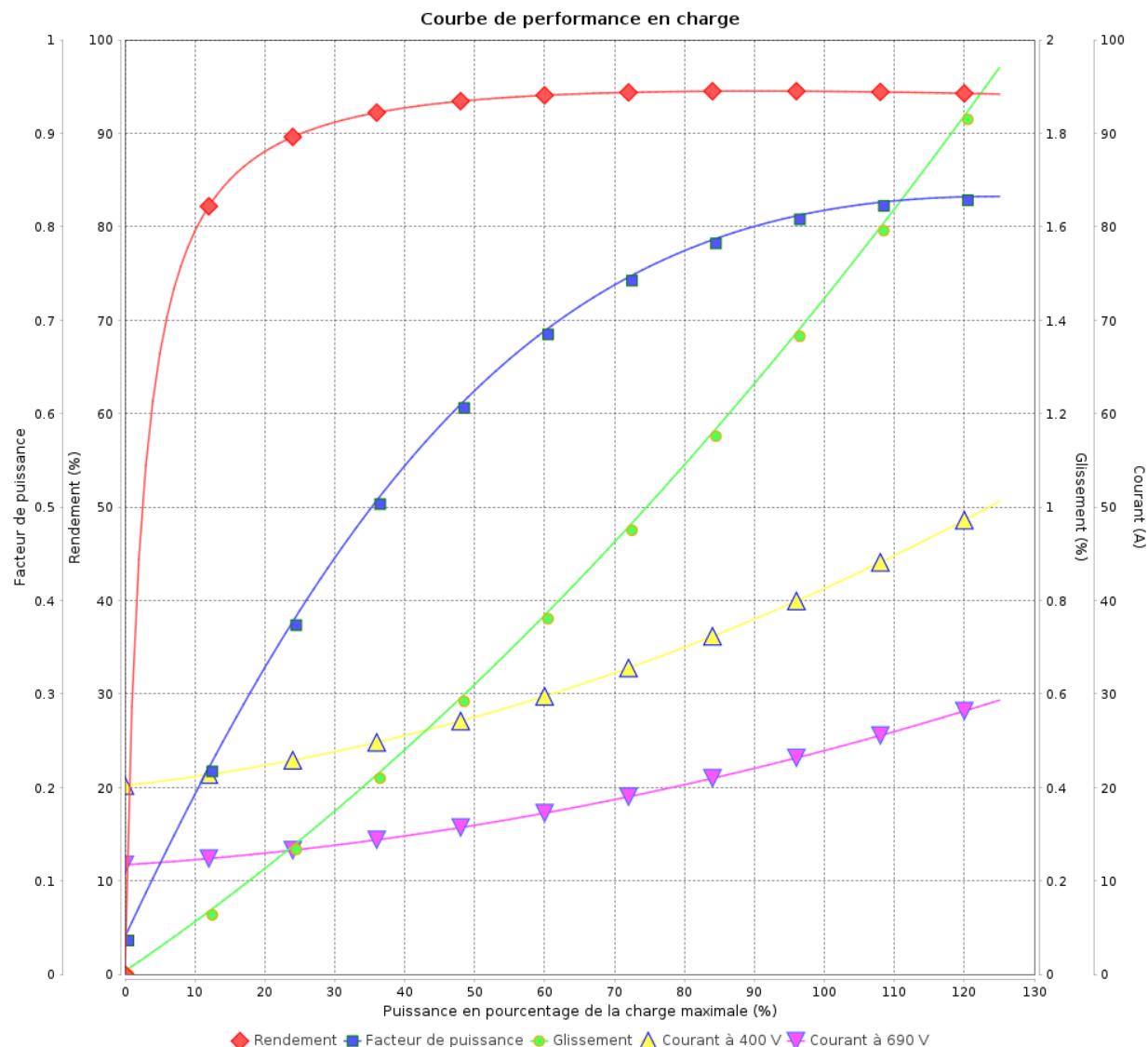


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774274



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 13	Révision

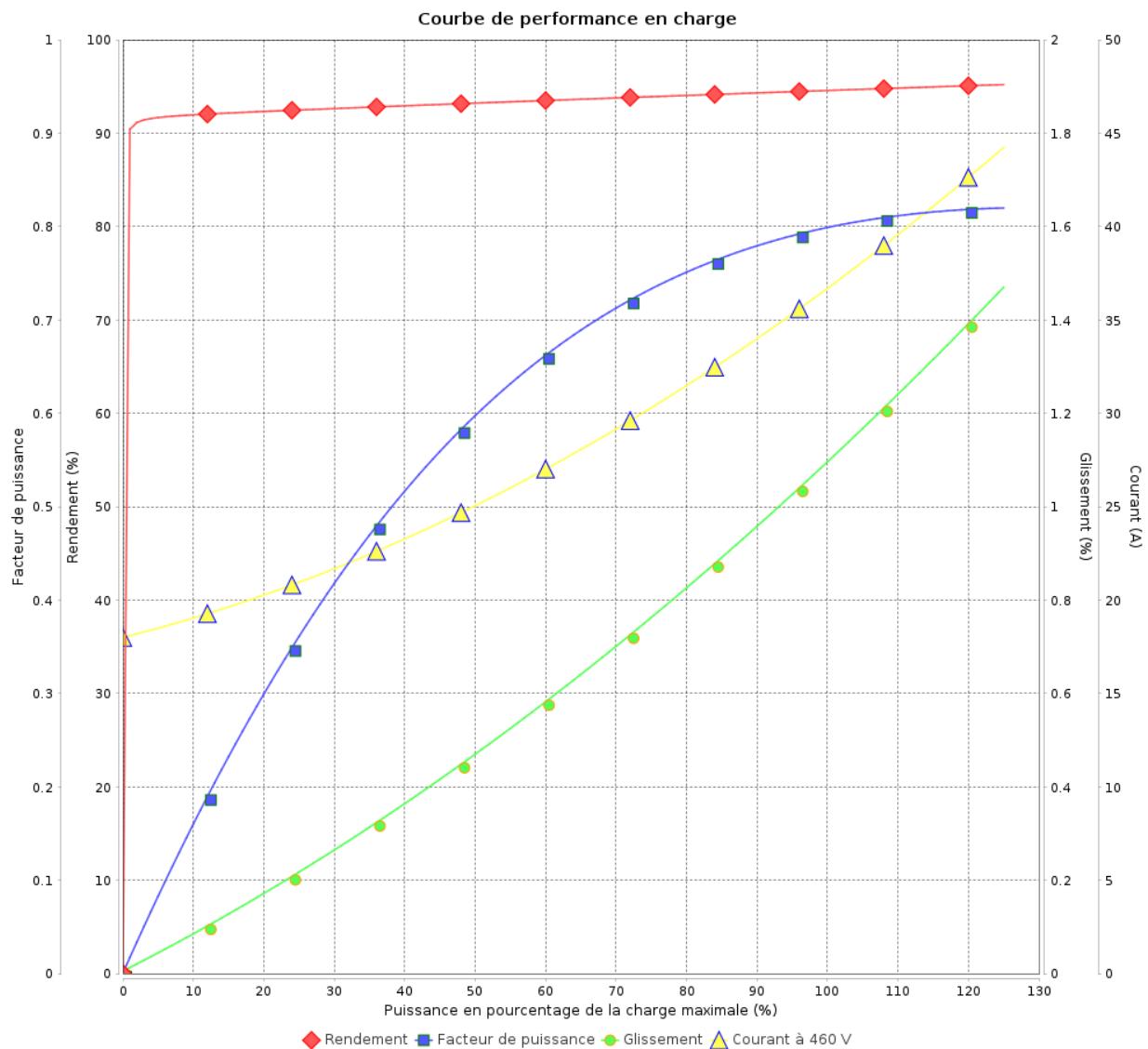
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774274

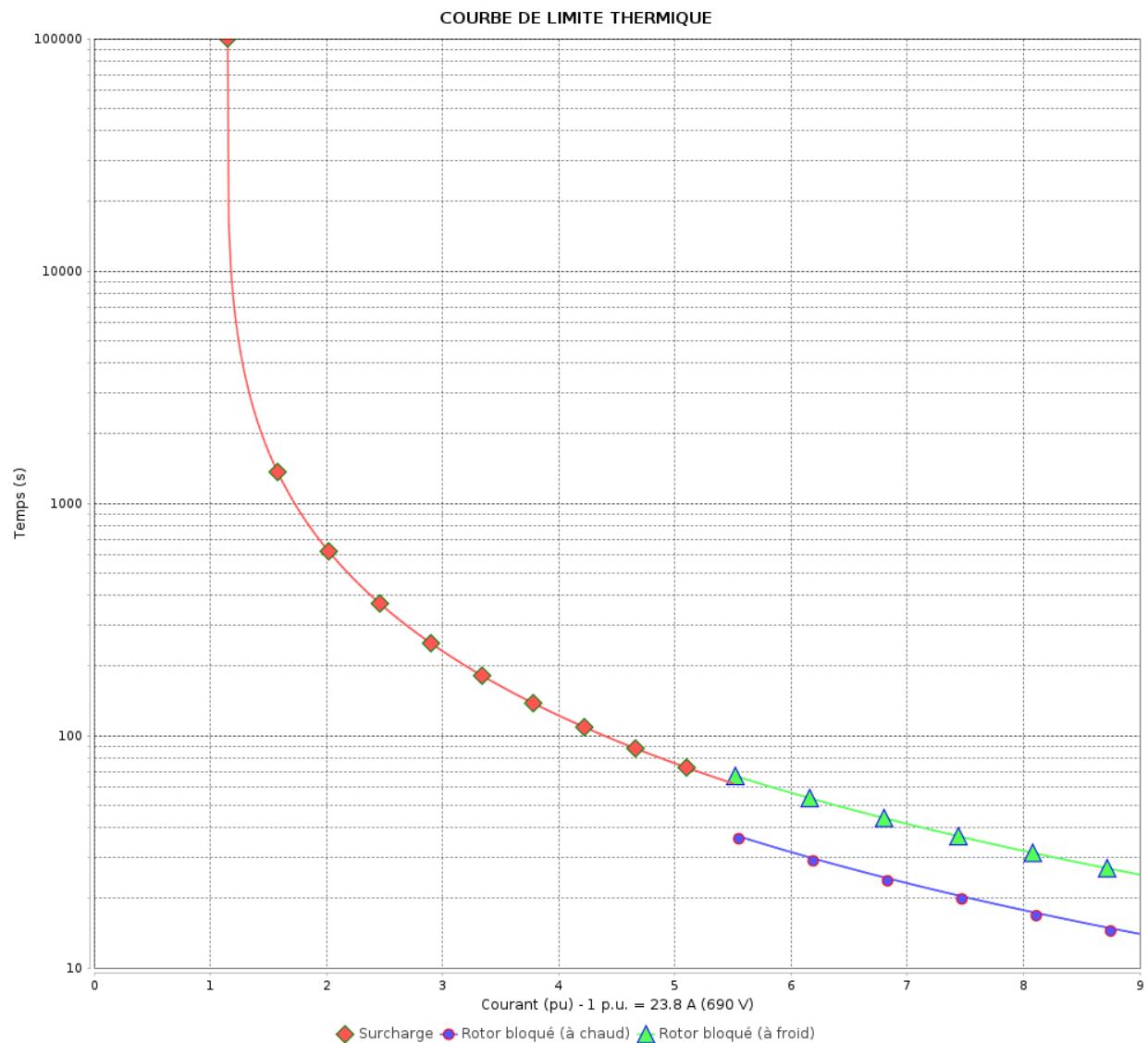
Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			Page Révision
		8 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

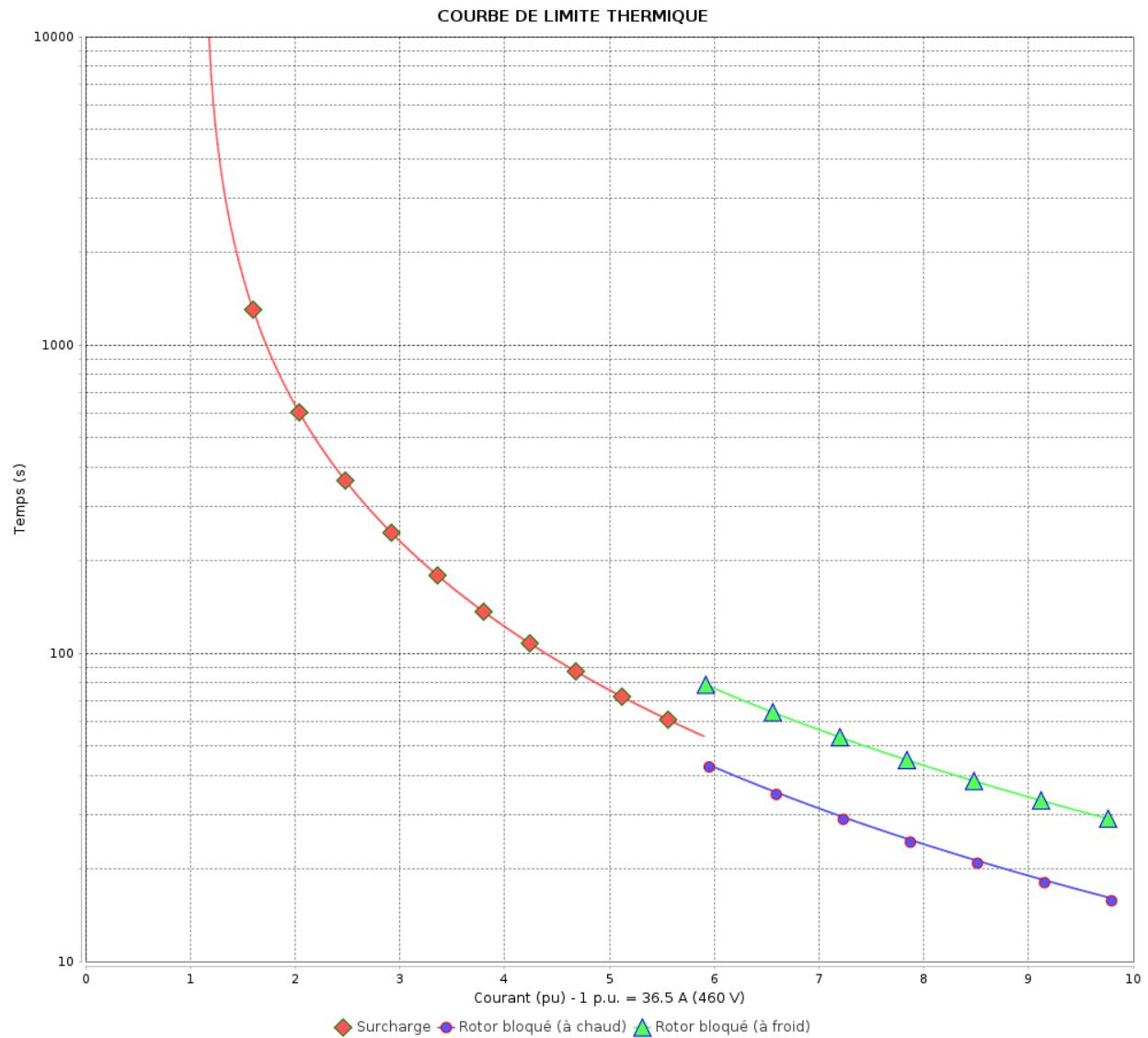
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



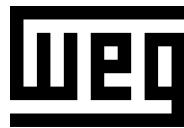
Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 13	Révision

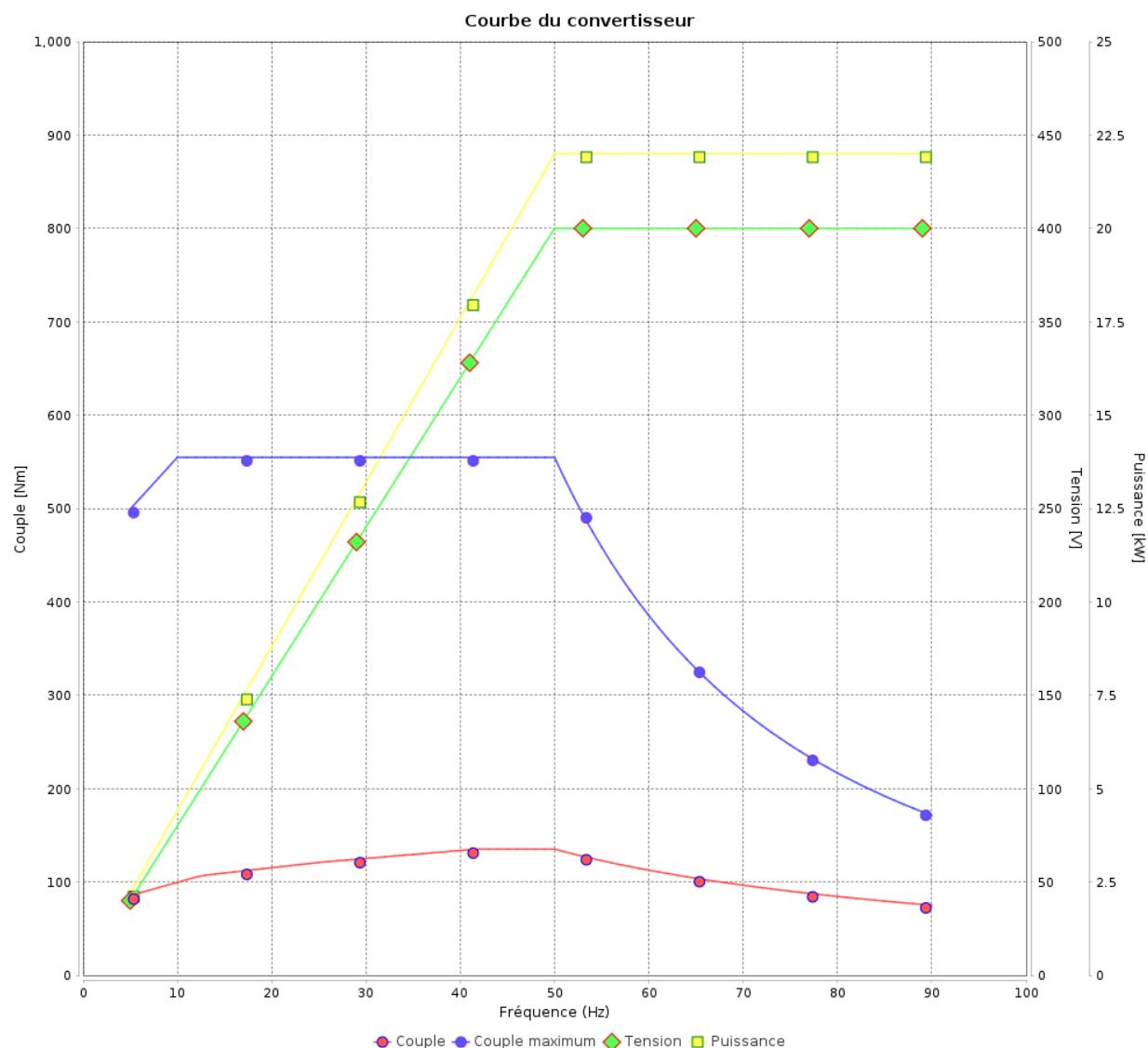
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
		12 / 13		

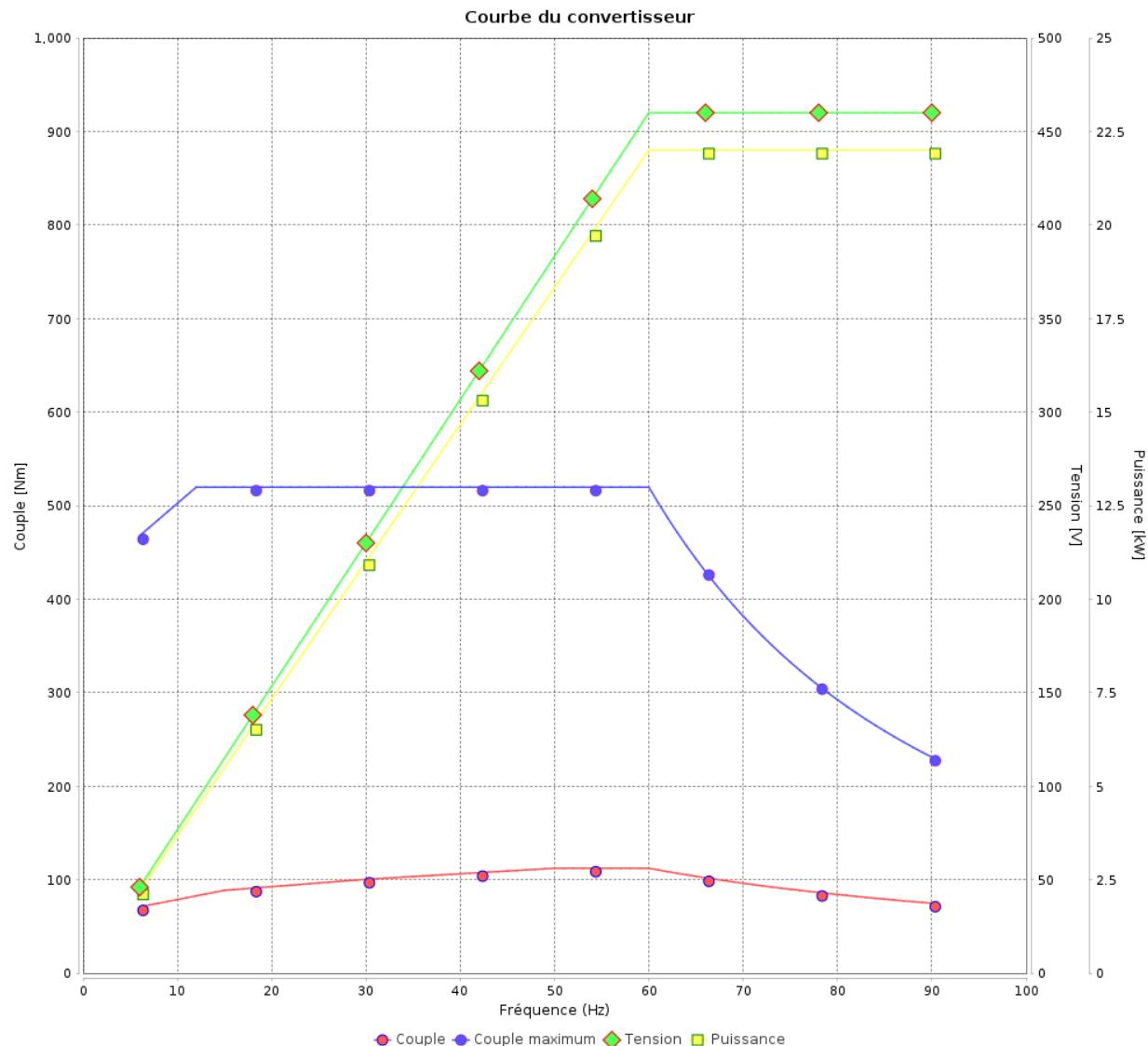
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

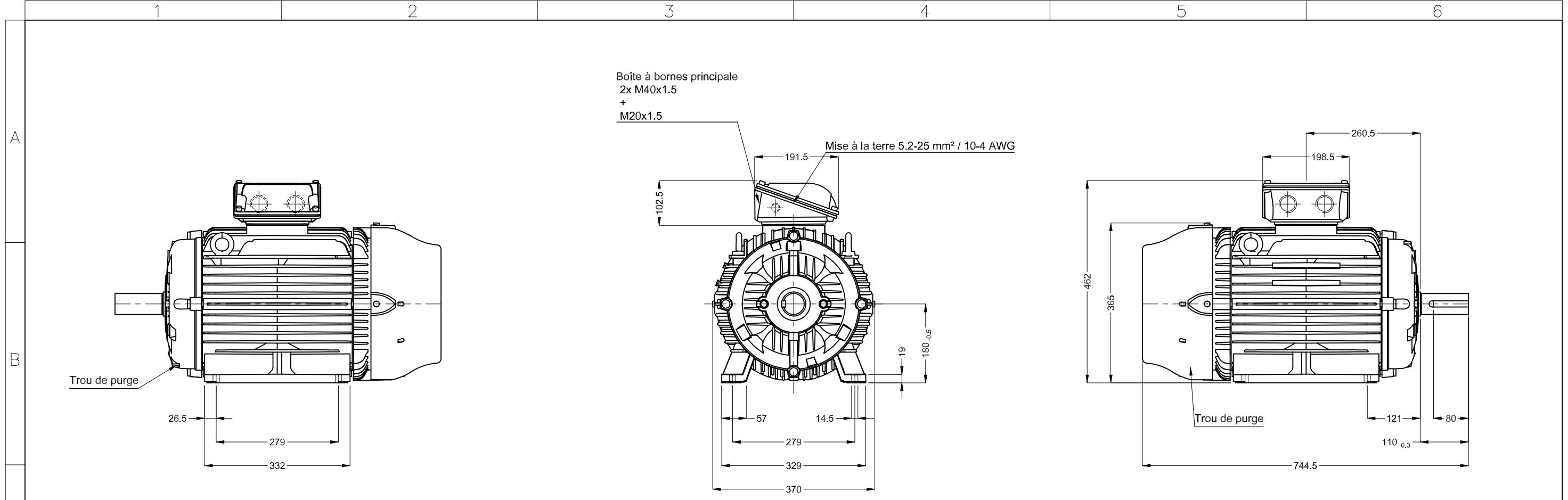


Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			13 / 13	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

01563 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 9

Couleur RAL 5009	Bout d'arbre devant	HYBRISUSER	00
Peinture epoxy WEG 203A	14 ^{h9} 48 ^{k6} 42.5 _{-0.2} 19 ^{h11} (DS DIN332)	EXÉC.	00
Forme NEMA F-3	DM16 WEG WPR-7339	HYBRISUSER	00
Forme B3T		VÉRIF.	00
		LIBÉRÉ	00
		DATE LB.	00

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					
VÉRIF.		CARCASSE L180L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							

PREVIEW
WDD 00
PAGE 1 / 1

