

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774274

Carcasse : L180L
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 237 kg
Moment d'inertie (J) : 0.2594 kgm²

Puissance nominale [kW]	22	22
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	41.0/23.8	36.5
Courant de démarrage [A]	369/214	358
Intensité de démarrage [A]	9.0	9.8
Courant à vide [A]	20.2/11.7	18.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478	1780
Glissement [%]	1.47	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	142	118
Couple de démarrage [%]	340	380
Couple maximum [%]	390	440
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	93.7
	75%	94.3
	100%	94.5
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.75
	100%	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.7	5.7
	P2 (0,5;1,0)	4.7	4.7
	P3 (0,25;1,0)	4.4	4.4
	P4 (0,9;0,5)	3.1	3.1
	P5 (0,5;0,5)	2.2	2.2
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.6
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1

Type de palier : Avant 6311 ZZ C3 Derrière 6211 ZZ C3
Modèle - blindage : 00030 00009
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 6288 N
Compression maximum : 8610 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

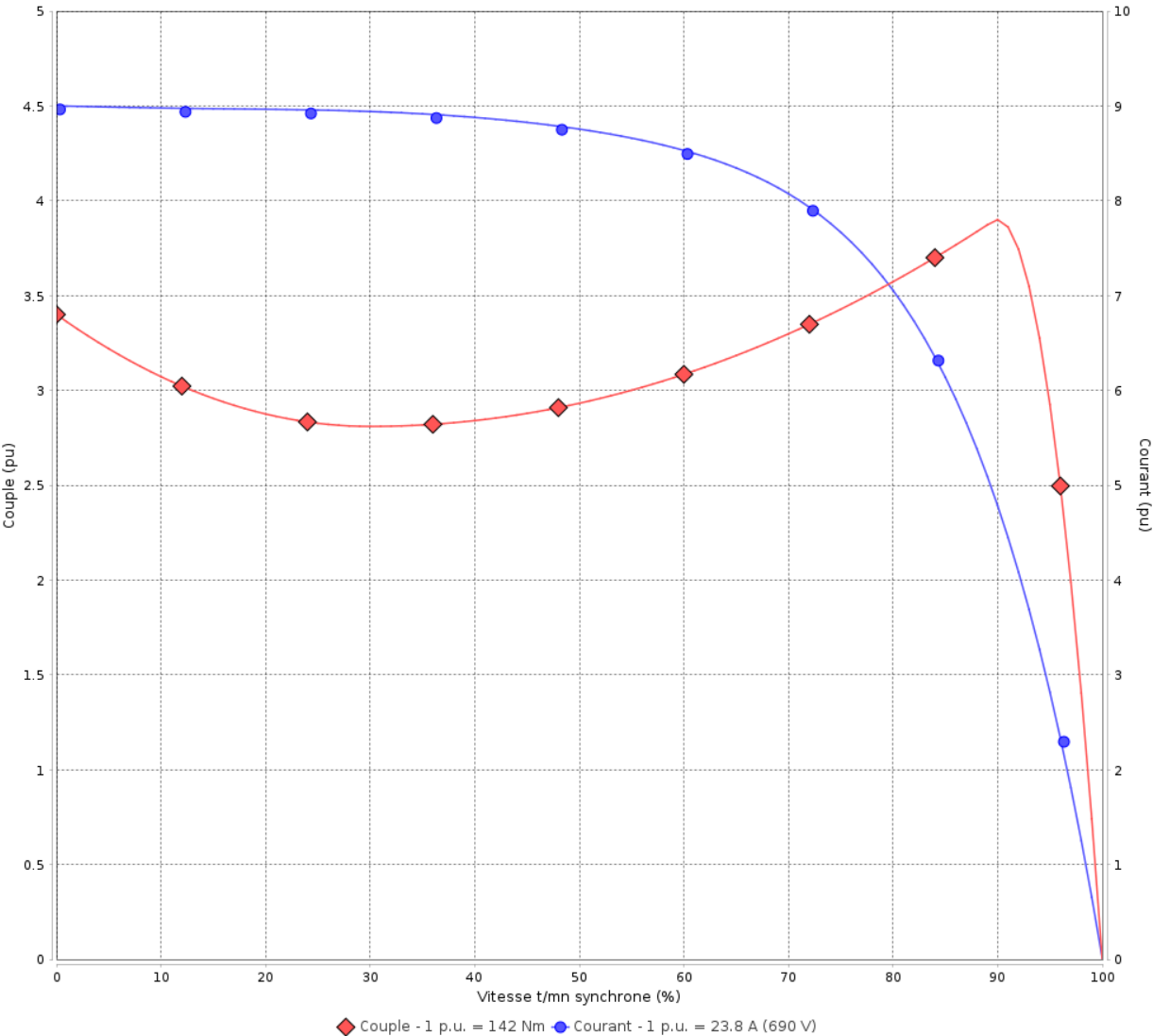
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

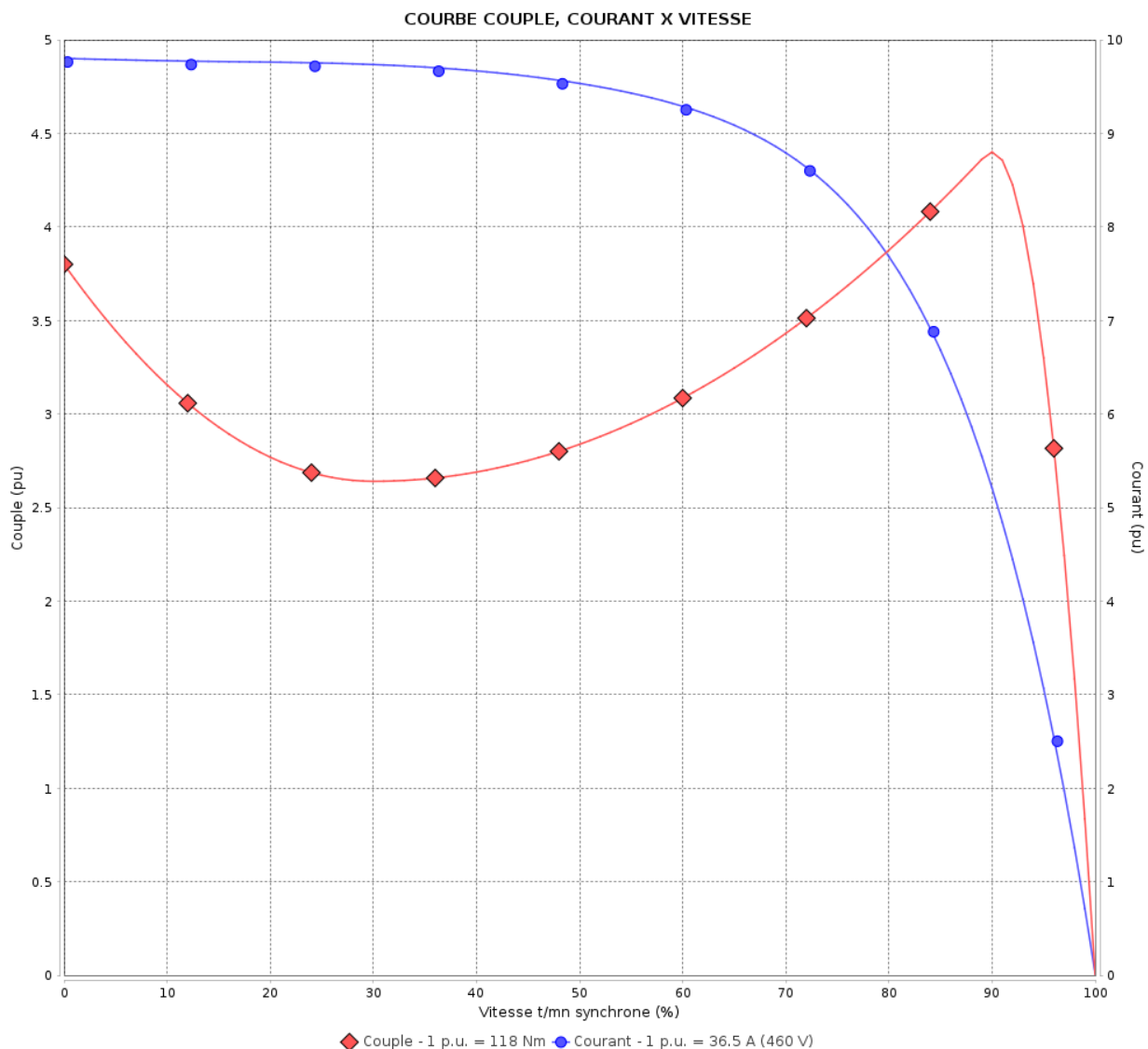
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774274



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

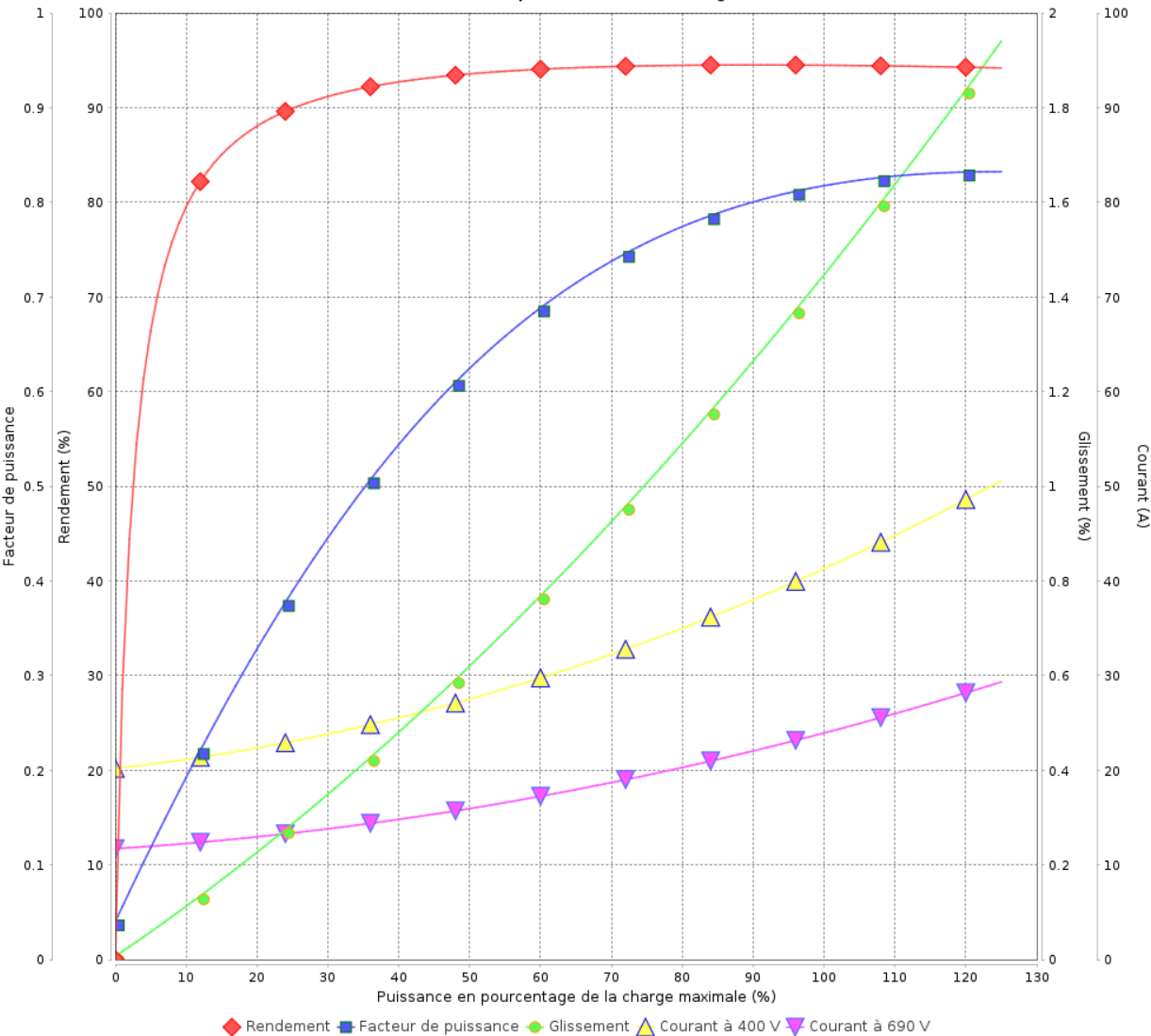
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 6 / 13	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

Courbe de performance en charge

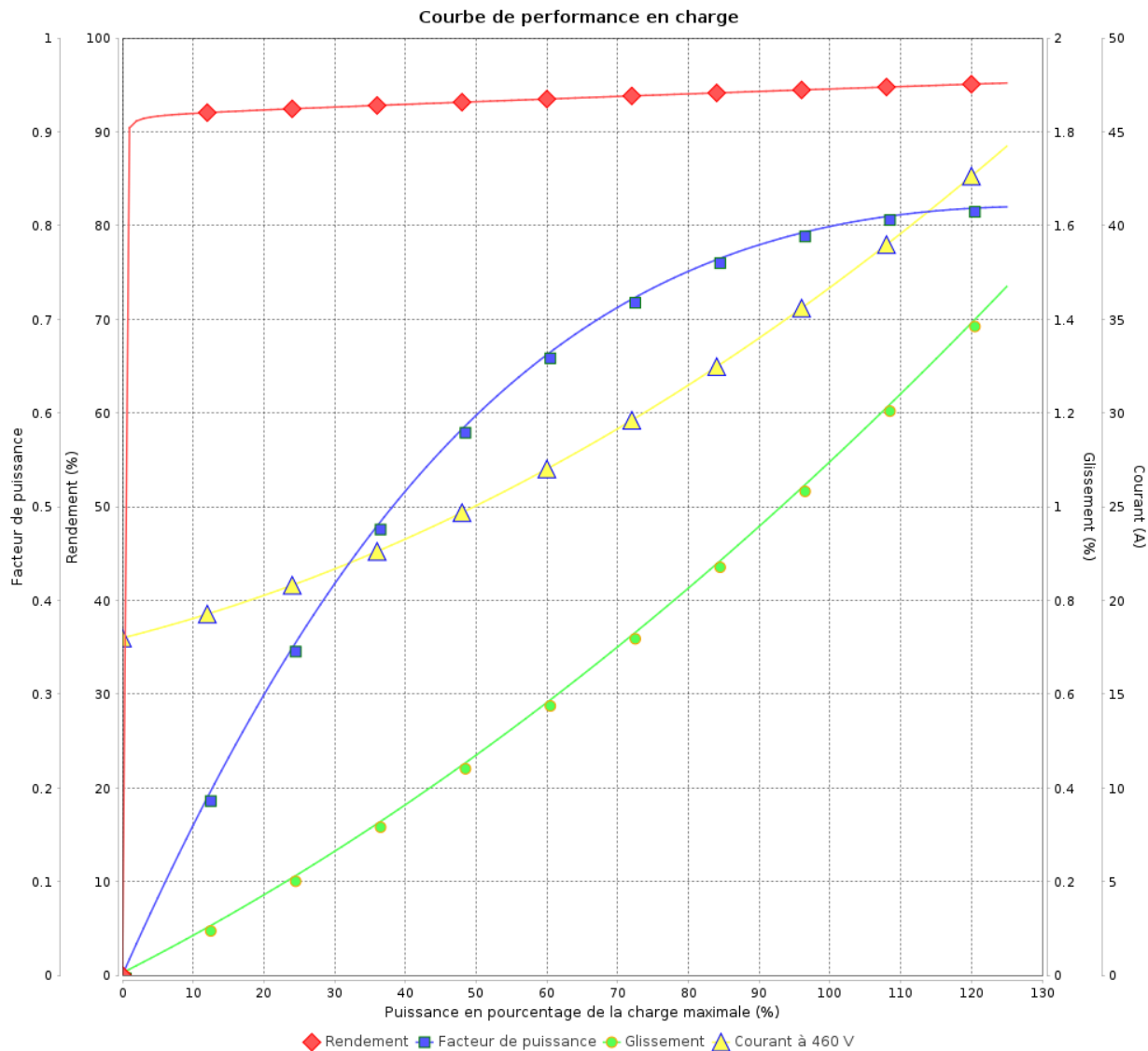
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774274



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 36.5 A
Intensité de démarrage : 9.8
Couple à pleine charge : 118 Nm
Couple de démarrage : 380 %
Couple maximum : 440 %
Vitesse à pleine charge : 1780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2594 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

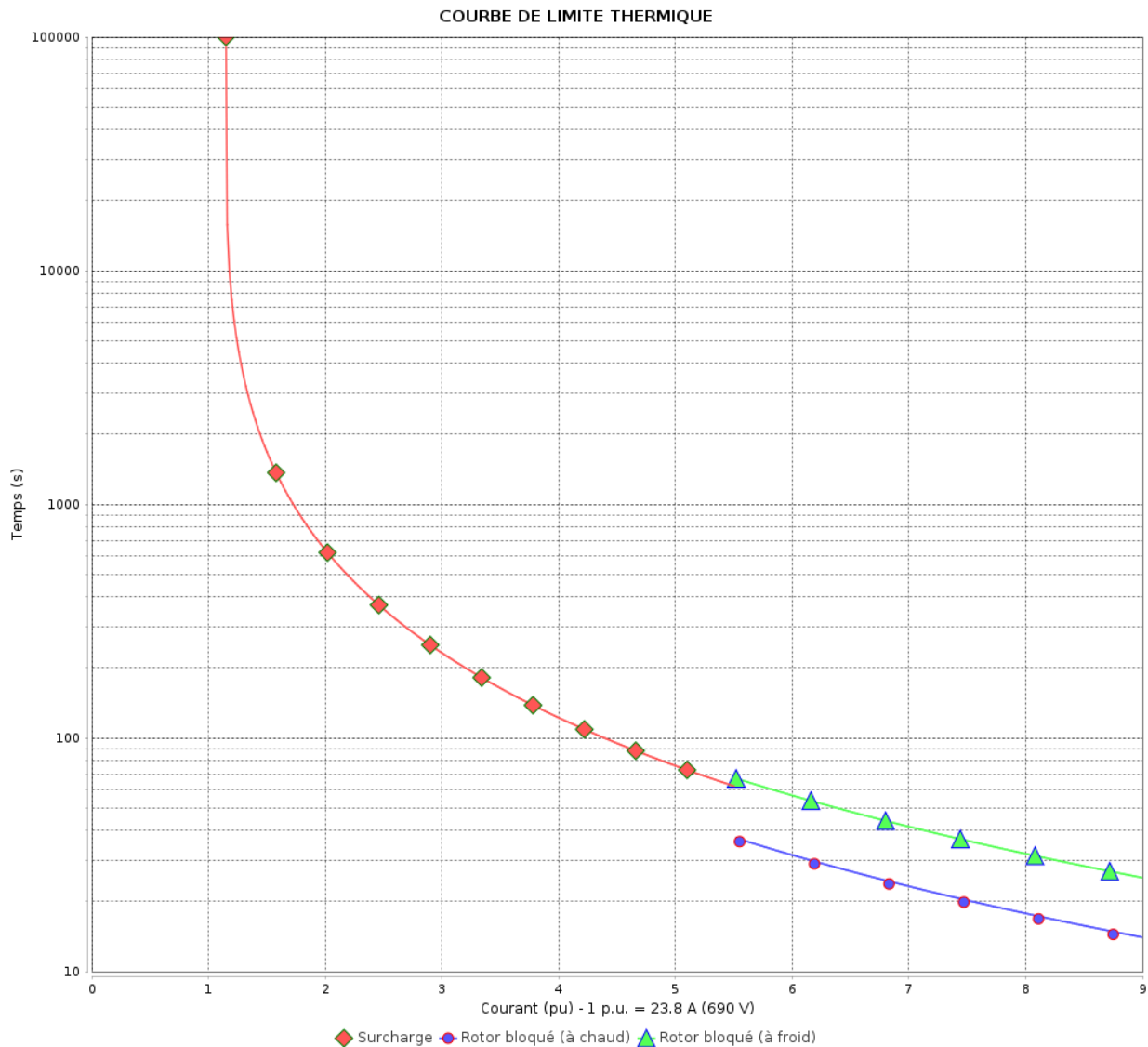
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

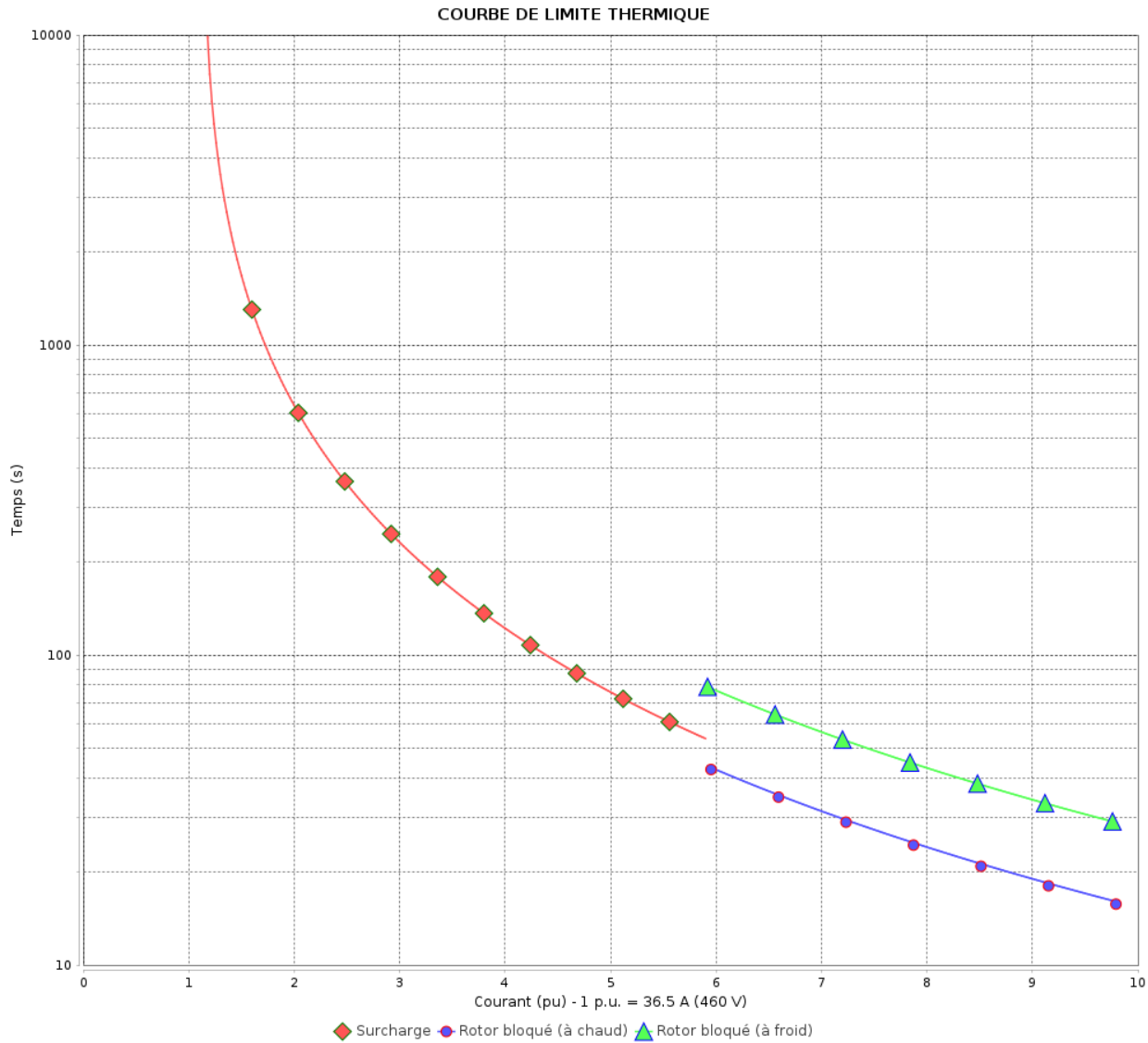
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

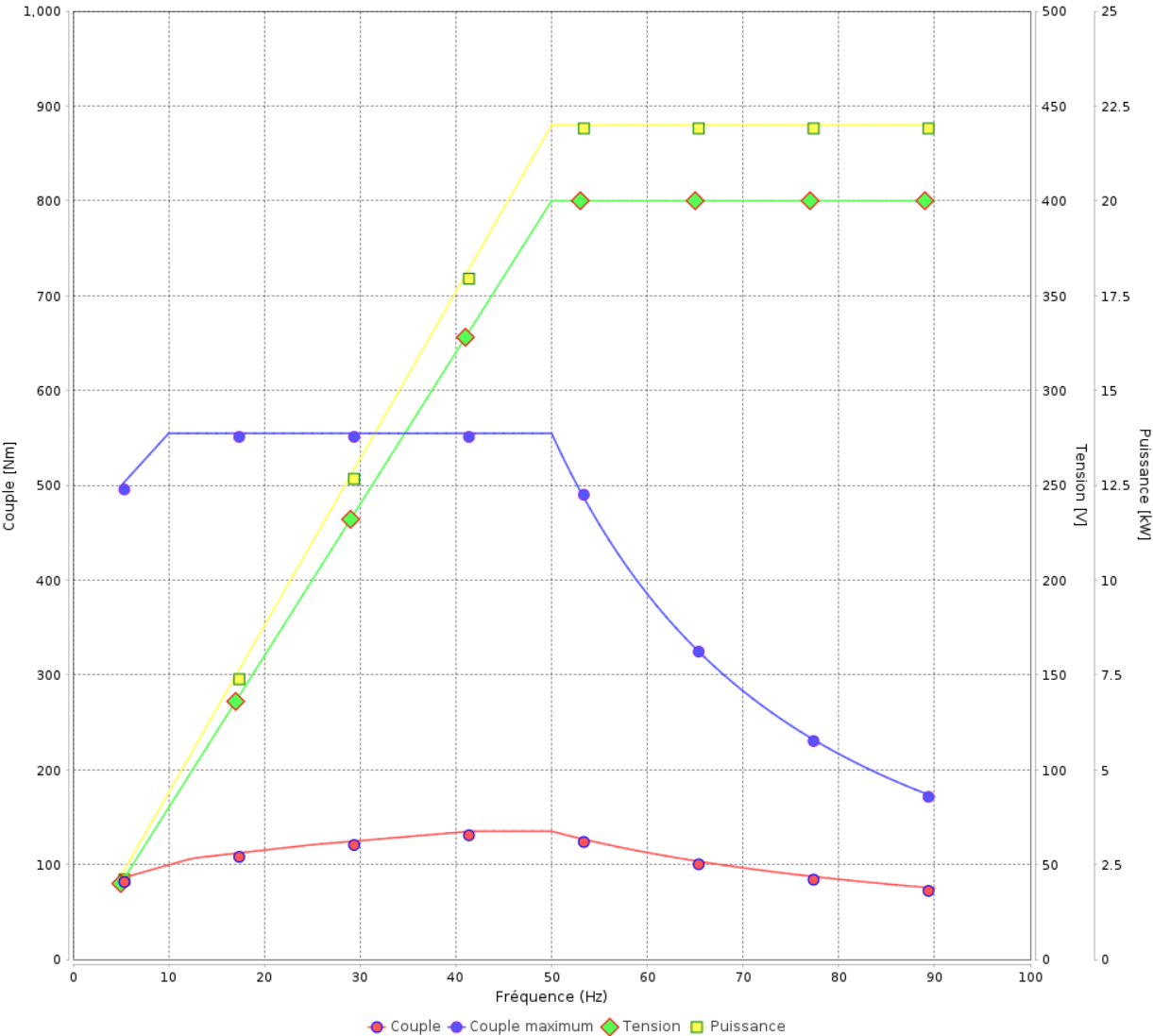
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774274

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J) : 0.2594 kgm²
Intensité de démarrage : 9.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 142 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 340 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 390 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1478 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

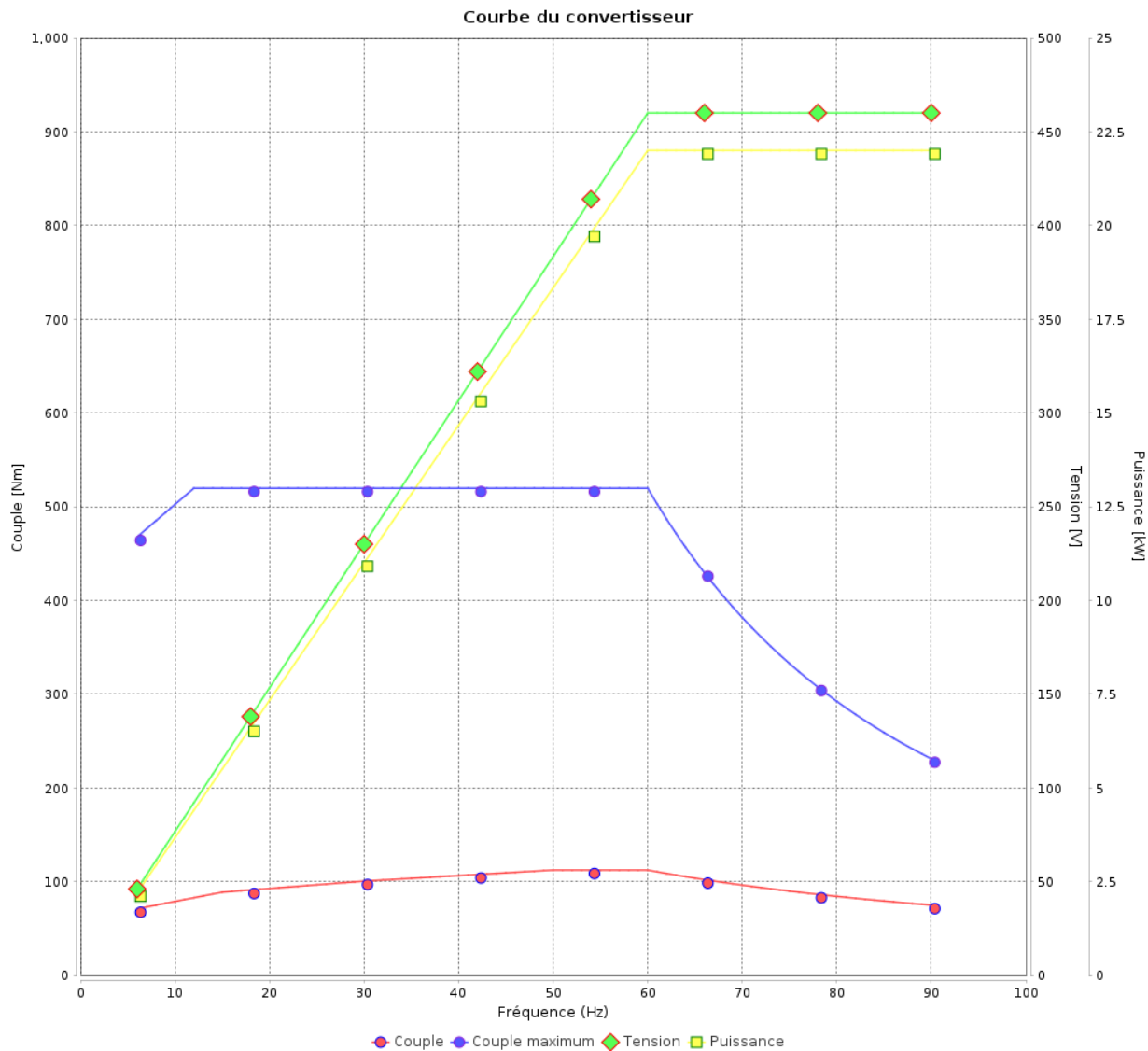
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

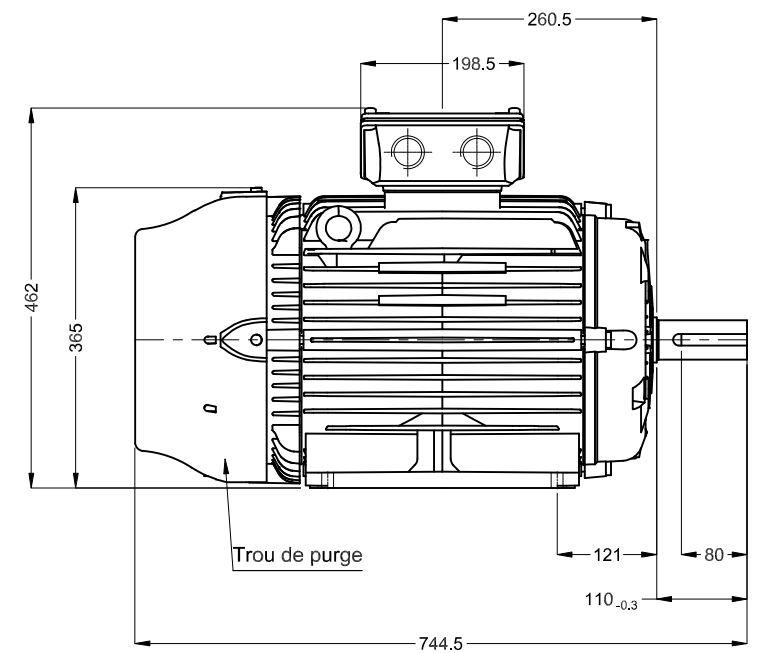
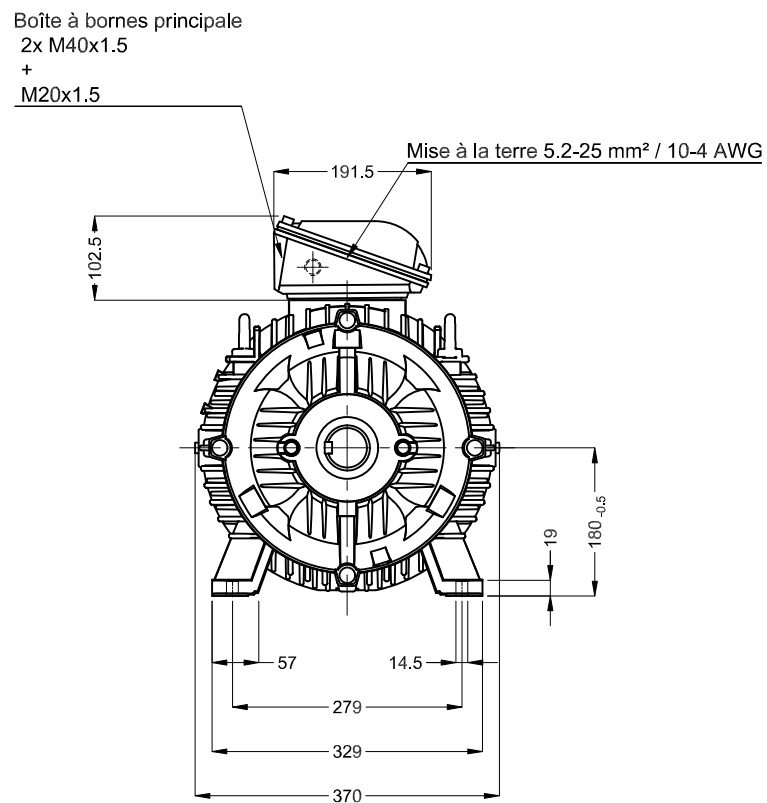
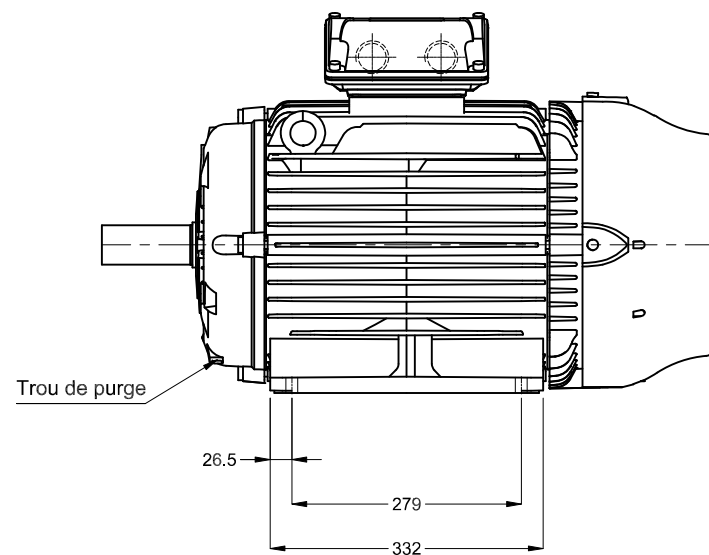
Code produit : 12774274



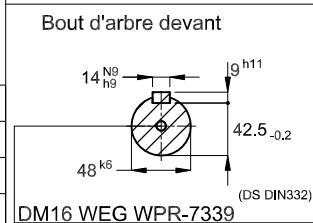
Performance : 460 V 60 Hz 4P



Courant à pleine charge	: 36.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2594 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 13 / 13	Révision



Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T



01563 04 Pôles 50 Hz							A
				Échelle 1 : 9			
					HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE L180L IP55 TEFC			PREVIEW	
VÉRIF.						WDD	00
LIBÉRÉ							
DATE LB.						PAGE	1 / 1