

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277

Carcasse	: 200L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 271 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	30		30
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	57.0/33.0		50.8
Courant de démarrage [A]	490/284		483
Intensité de démarrage [A]	8.6		9.5
Courant à vide [A]	28.0/16.2		27.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1483		1785
Glissement [%]	1.13		0.83
Couple à pleine charge [Nm]	193		161
Couple de démarrage [%]	320		370
Couple maximum [%]	330		380
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)		37s (à froid) 21s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)		66.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	93.5	93.0
	75%	94.5	94.5
	100%	94.9	95.0
Cos Φ	25%		
	50%	0.60	0.58
	75%	0.73	0.70
	100%	0.80	0.78

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.2	5.1
	P2 (0,5;1,0)	4.2	4.2
	P3 (0,25;1,0)	3.9	3.8
	P4 (0,9;0,5)	3.0	2.9
	P5 (0,5;0,5)	2.0	2.0
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.5
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	: 6312 ZZ C3	: 6212 ZZ C3	Traction maximum : 6348 N
	Modèle - blindage	: 00030	Compression maximum : 9003 N
	Intervalle de graissage	: -	
	Quantité de lubrifiant	: -	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

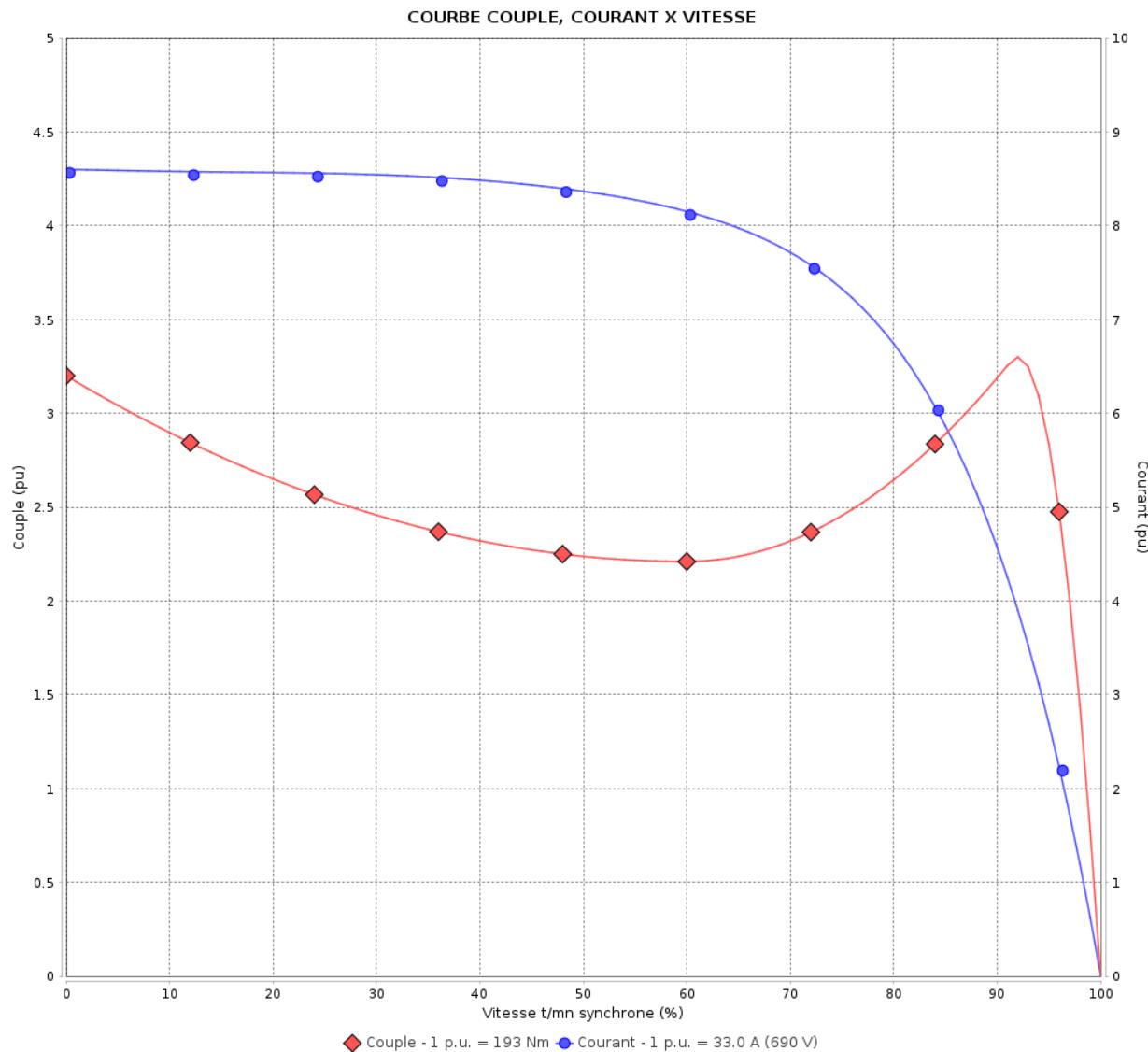
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 193 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

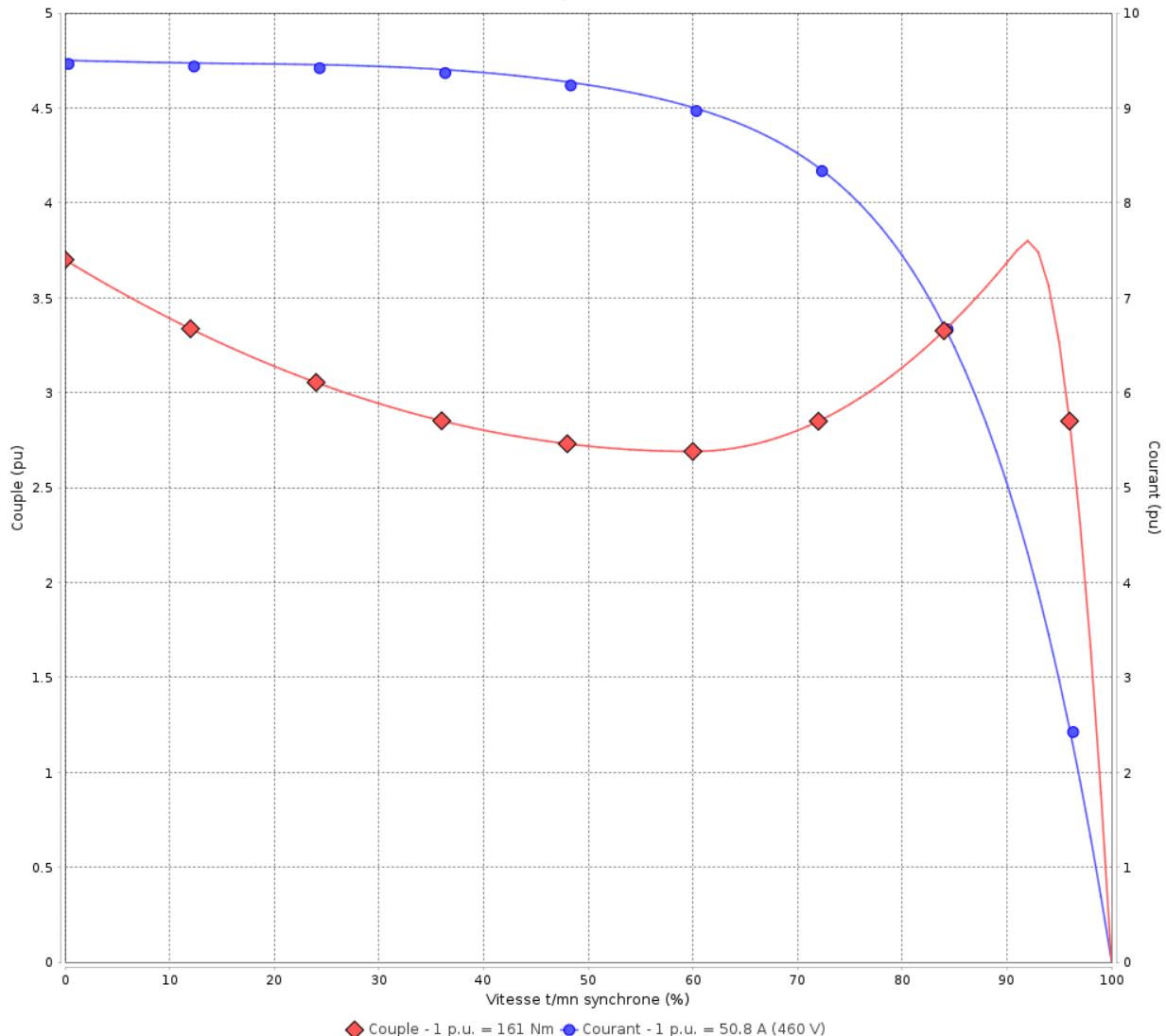
Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774277

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

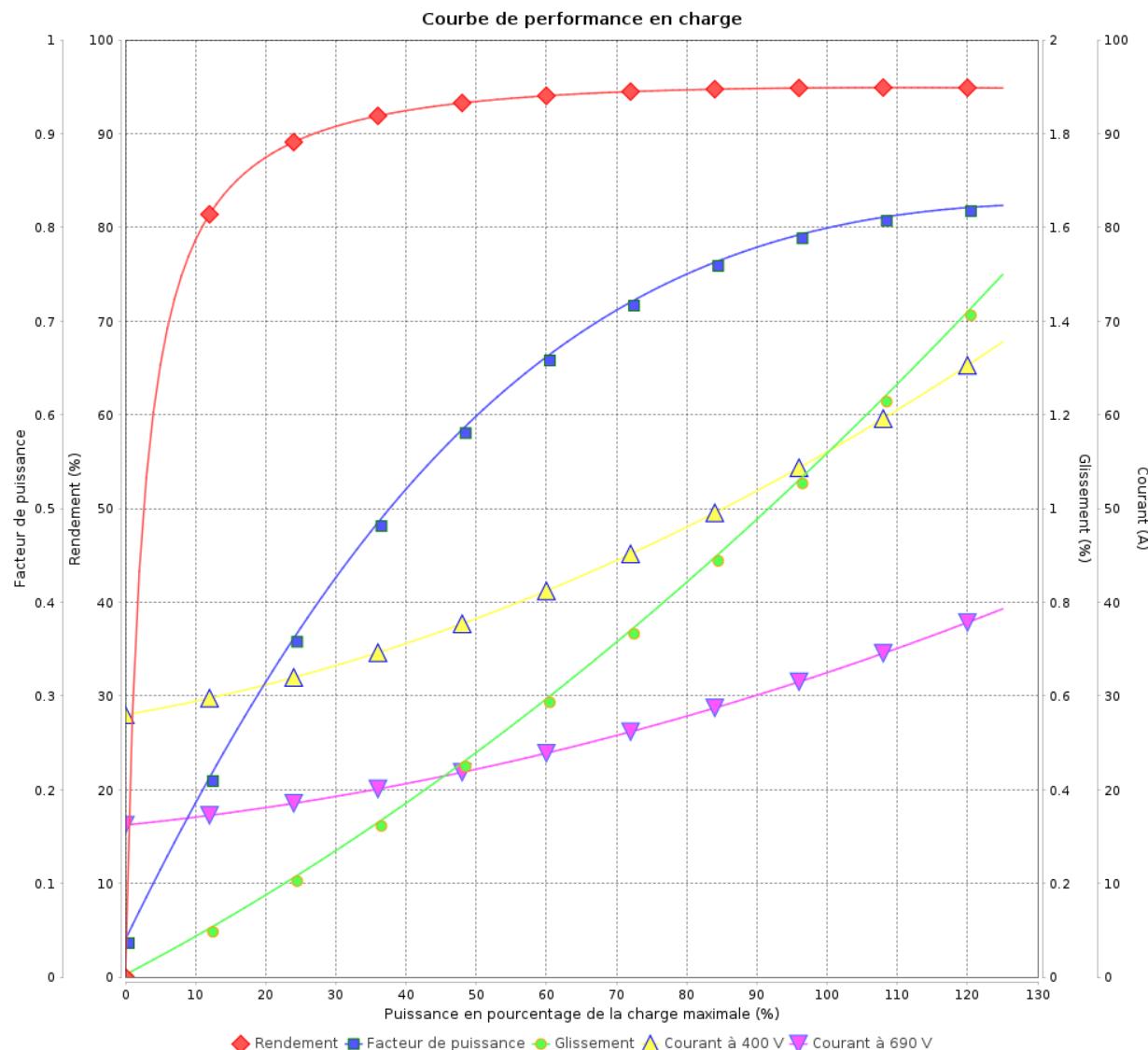


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774277



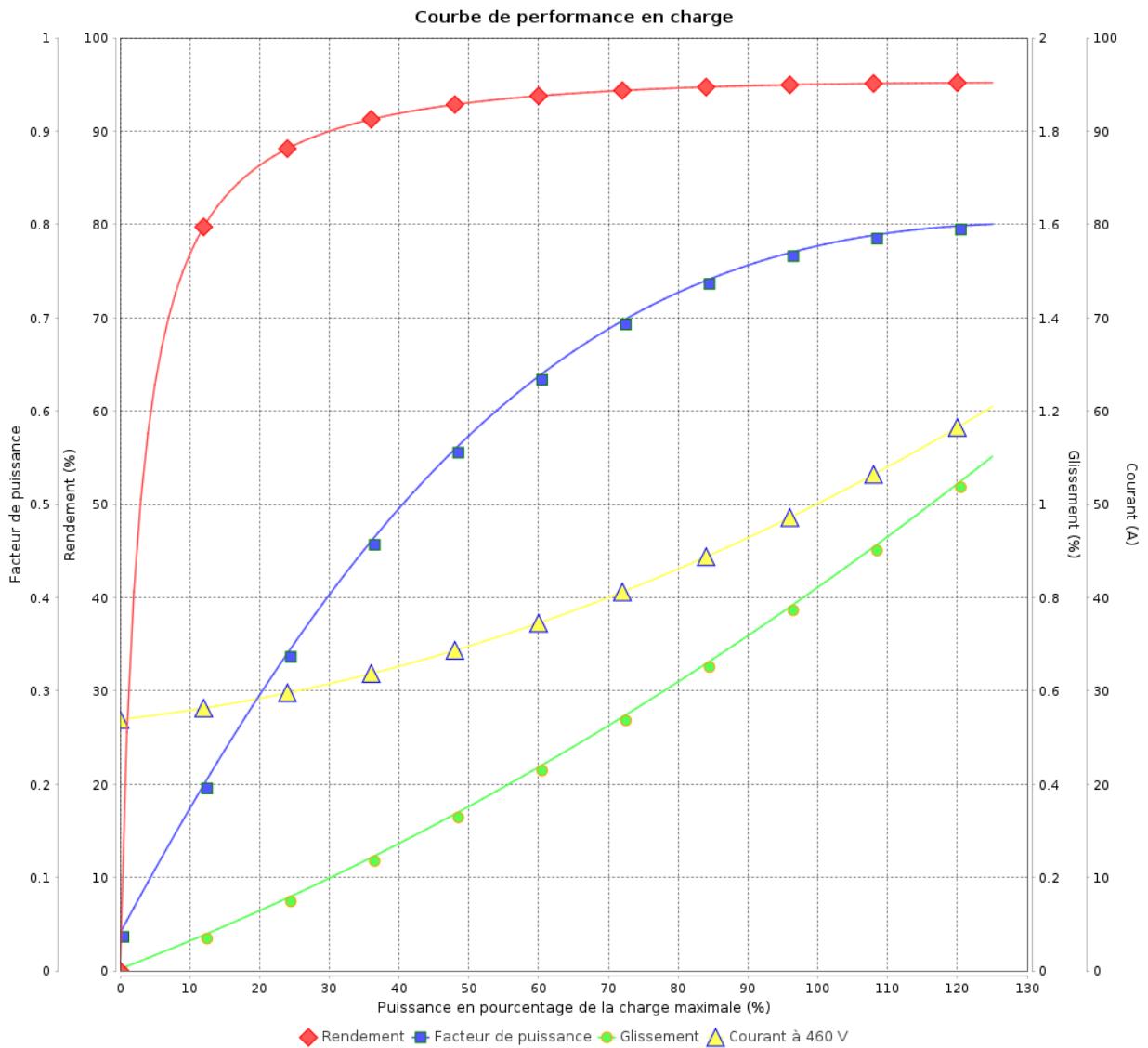
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A
Intensité de démarrage	: 8.6
Couple à pleine charge	: 193 Nm
Couple de démarrage	: 320 %
Couple maximum	: 330 %
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 6 / 13 Révision	

## Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "w e g" in a bold, sans-serif font. The letter "w" is positioned above the letters "e" and "g". The "e" and "g" are connected vertically by a single vertical stroke. The entire logo is enclosed within a thick black rectangular border.

## Client

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277



Performance		: 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277

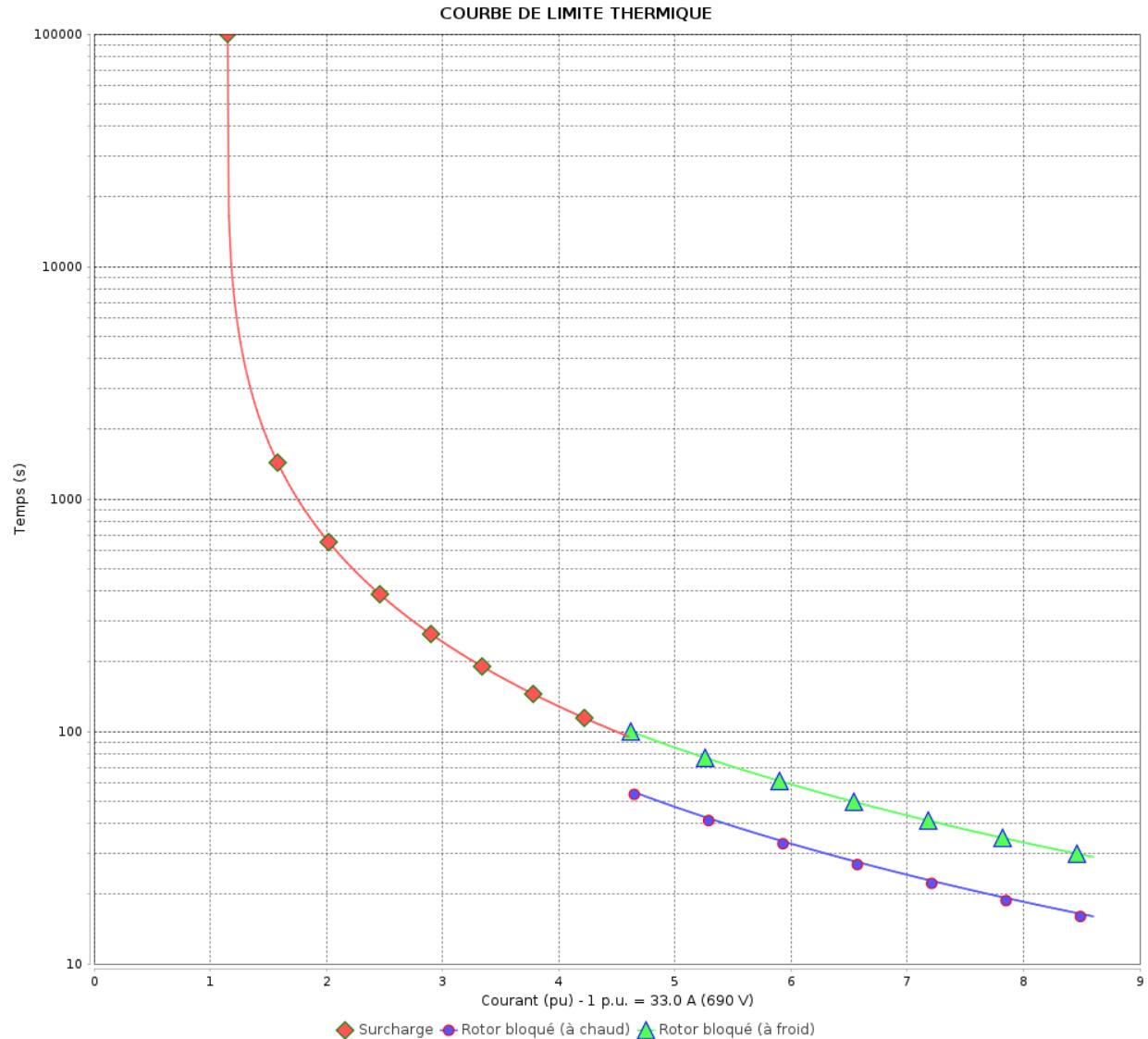
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A			
Intensité de démarrage	: 8.6			
Couple à pleine charge	: 193 Nm			
Couple de démarrage	: 320 %			
Couple maximum	: 330 %			
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm			
Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>			
Service	: S1			
Classe d'isolation	: F			
Facteur de service	: 1.00			
Echauffement	: 80 K			
Type	: NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 8 / 13	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



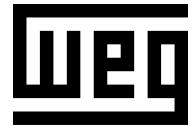
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277

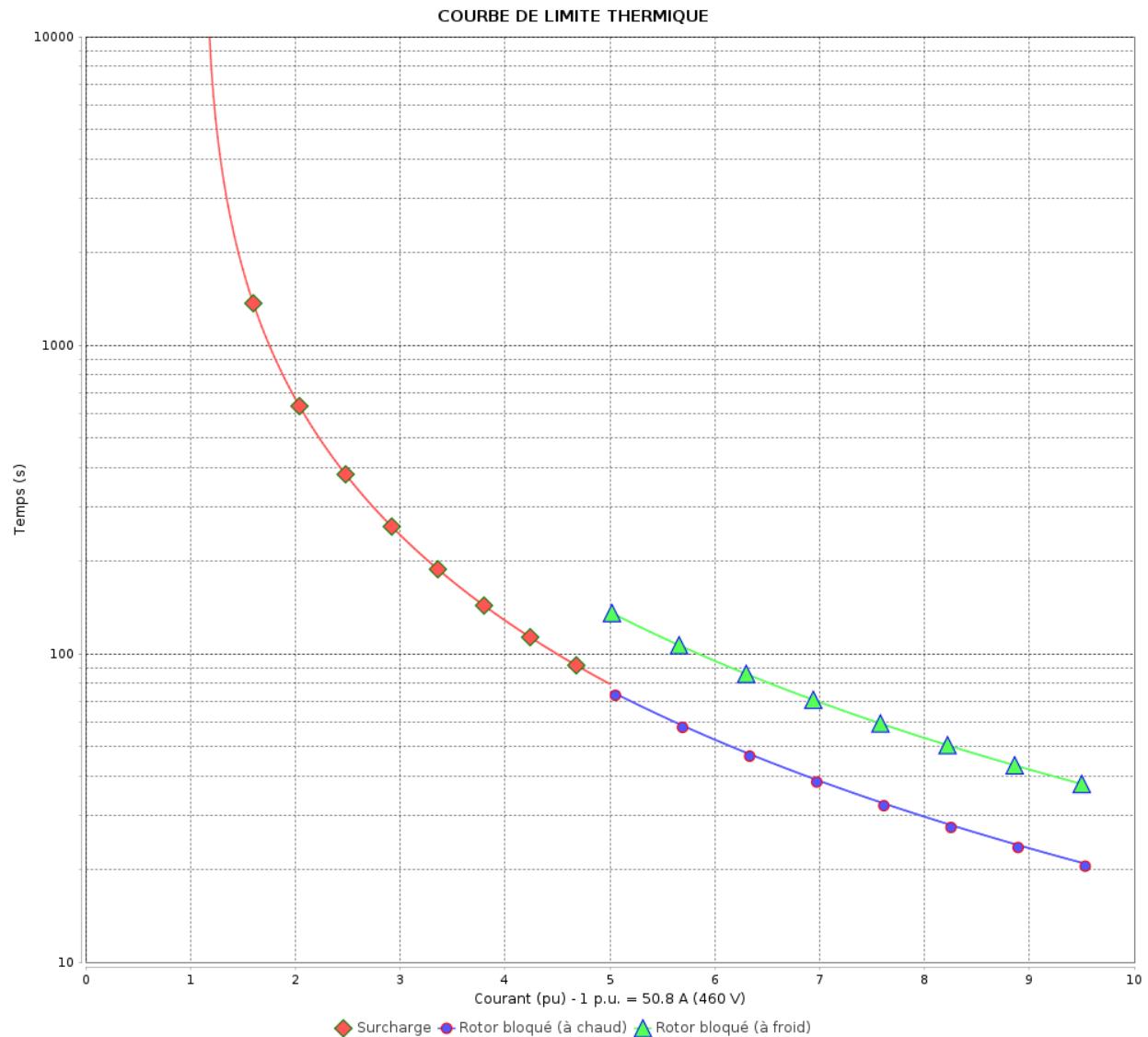
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 50.8 A	Moment d'inertie (J) : 0.3979 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 9.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 161 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 370 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1785 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

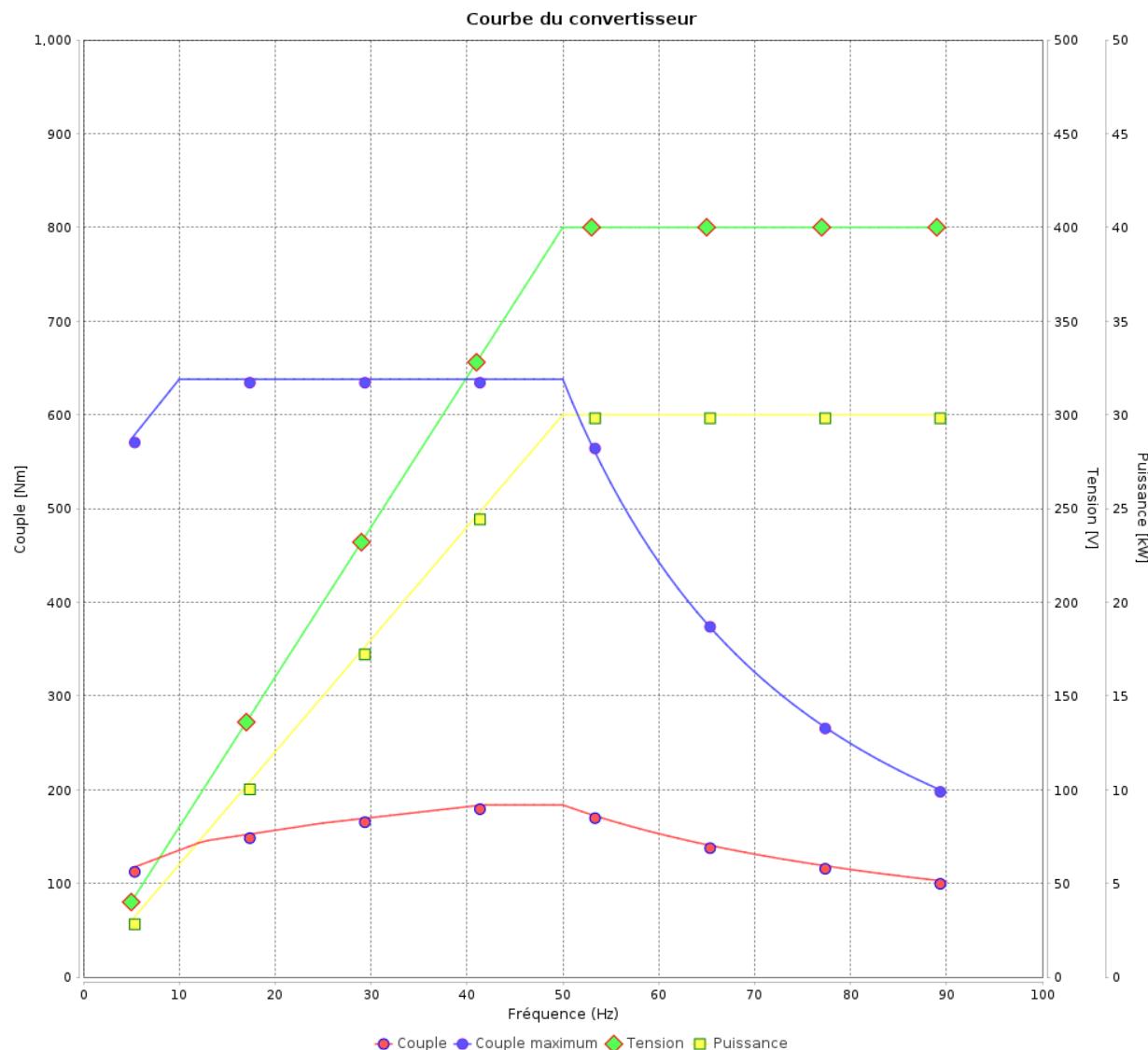
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277



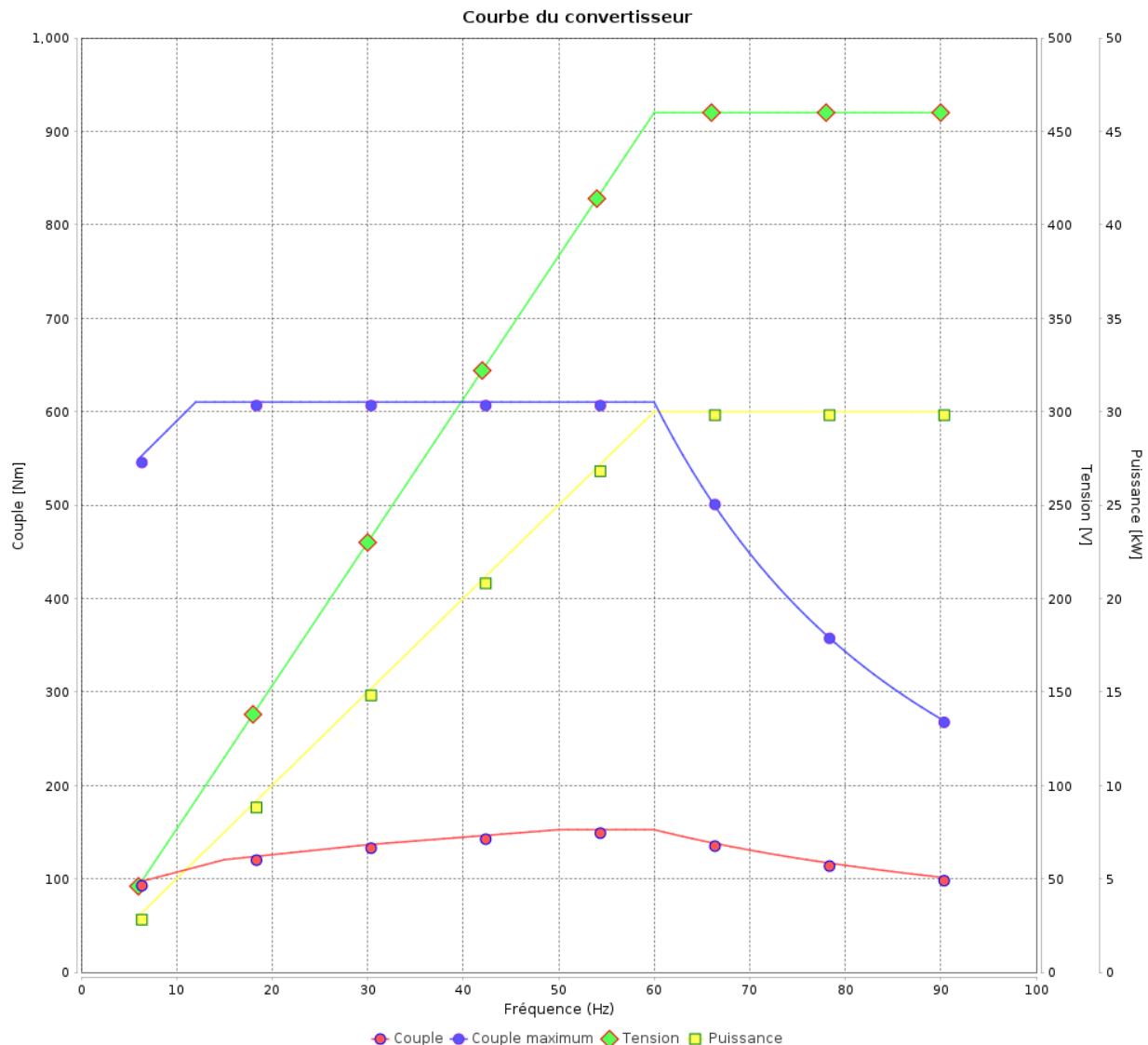
Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 193 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		12 / 13	

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277



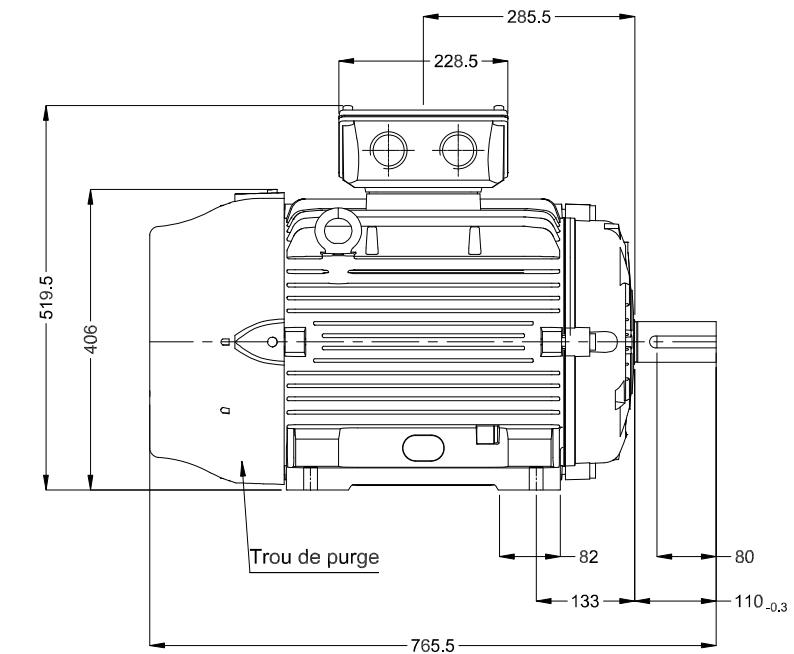
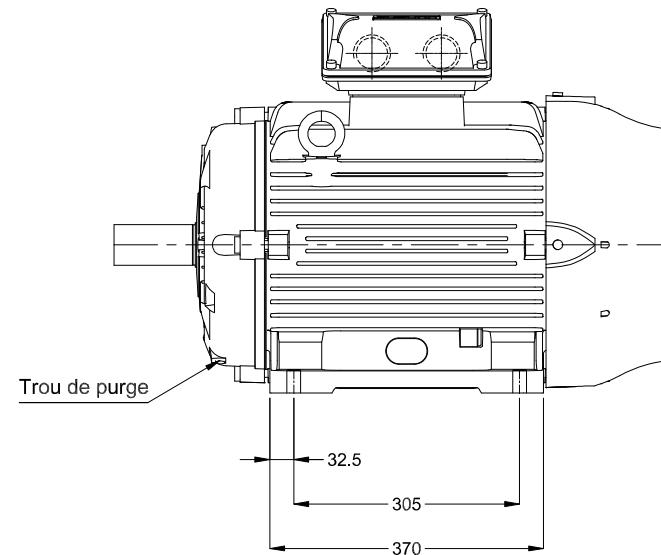
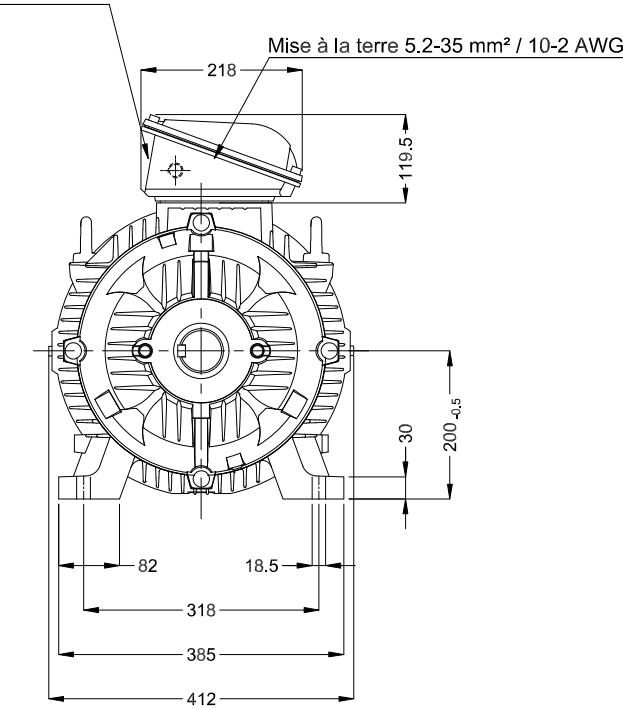
Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6

Boîte à bornes principale  
2x M50x1.5  
+  
M20x1.5



A

B

C

D

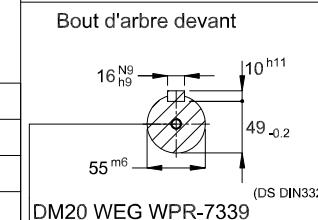
E

Dimensions en mm

01903 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 10



Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme NEMA F-3  
Forme B3T

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							00
VÉRIF.		CARCASSE 200L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
					PREVIEW				
					WDD	00			
					PAGE	1 / 1			