

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277

Carcasse	: 200L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 271 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	30	30
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	57.0/33.0	50.8
Courant de démarrage [A]	490/284	483
Intensité de démarrage [A]	8.6	9.5
Courant à vide [A]	28.0/16.2	27.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1483	1785
Glissement [%]	1.13	0.83
Couple à pleine charge [Nm]	193	161
Couple de démarrage [%]	320	370
Couple maximum [%]	330	380
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	66.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	93.5
	75%	94.5
	100%	95.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.60
	75%	0.73
	100%	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.2	5.1
	P2 (0,5;1,0)	4.2	4.2
	P3 (0,25;1,0)	3.9	3.8
	P4 (0,9;0,5)	3.0	2.9
	P5 (0,5;0,5)	2.0	2.0
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.5
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1

Type de palier	Avant : 6312 ZZ C3	Derrière : 6212 ZZ C3
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase	
Traction maximum	: 6348 N
Compression maximum	: 9003 N

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

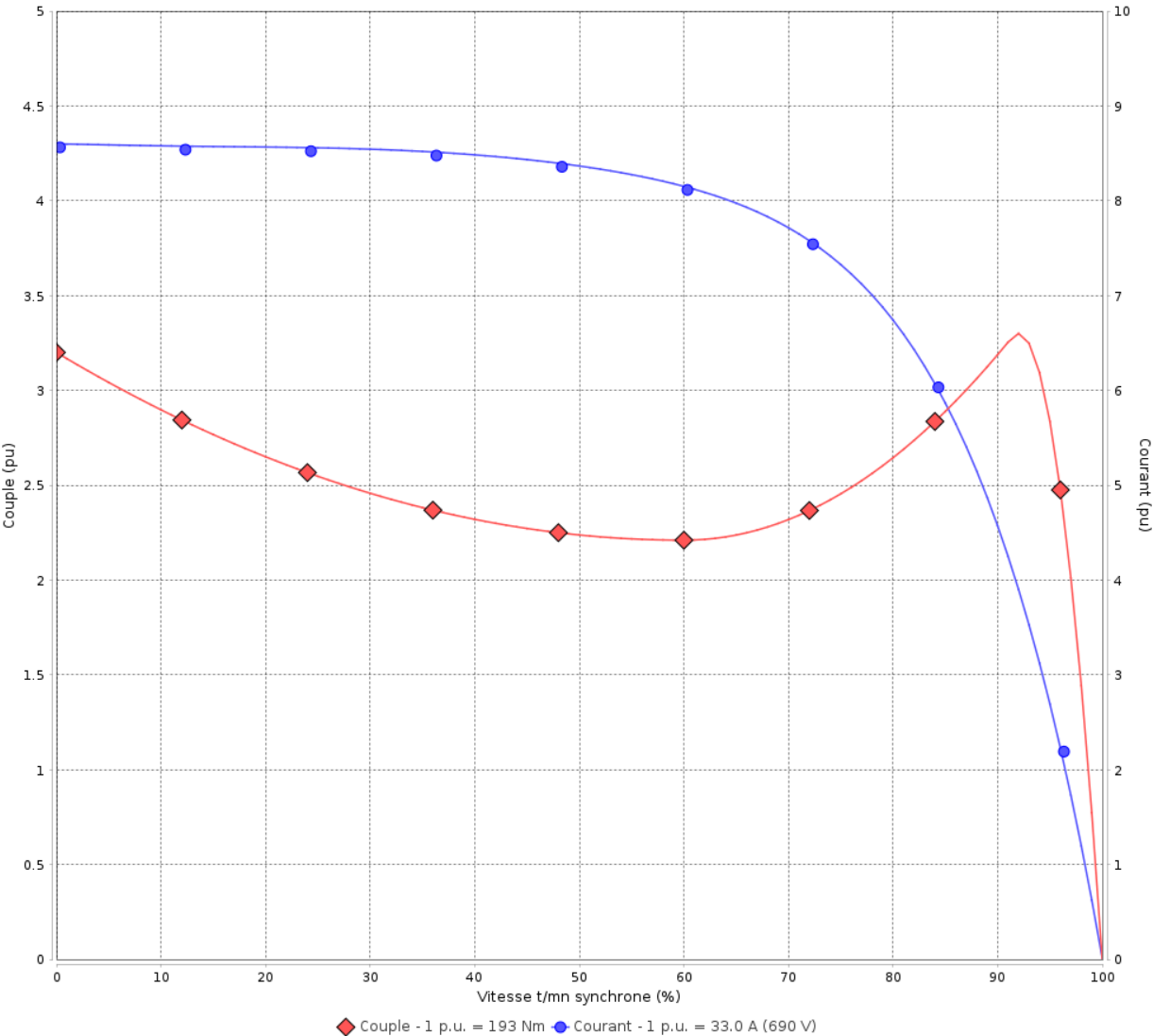


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 57.0/33.0 A
Intensité de démarrage : 8.6
Couple à pleine charge : 193 Nm
Couple de démarrage : 320 %
Couple maximum : 330 %
Vitesse à pleine charge : 1483 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3979 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

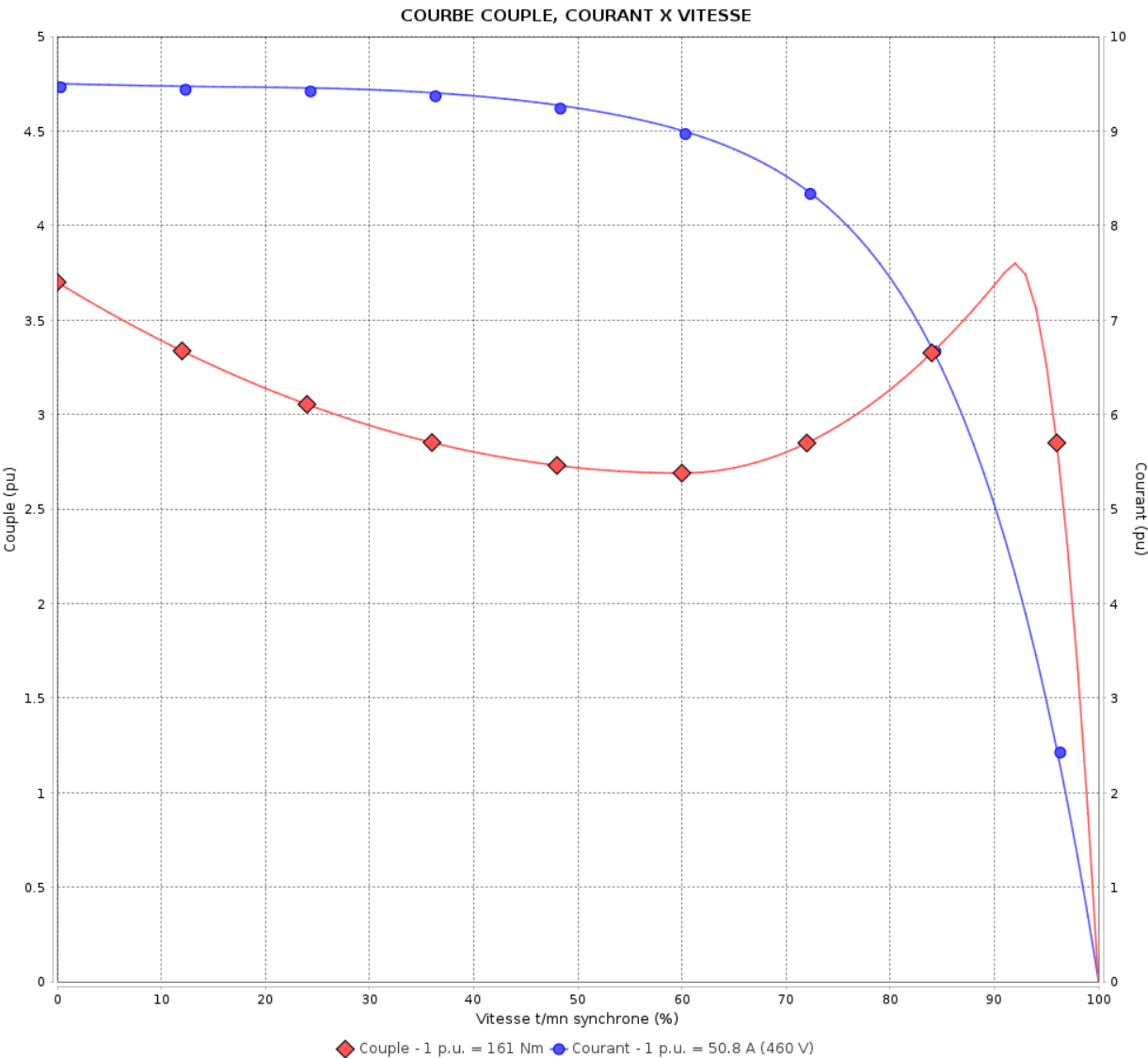
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

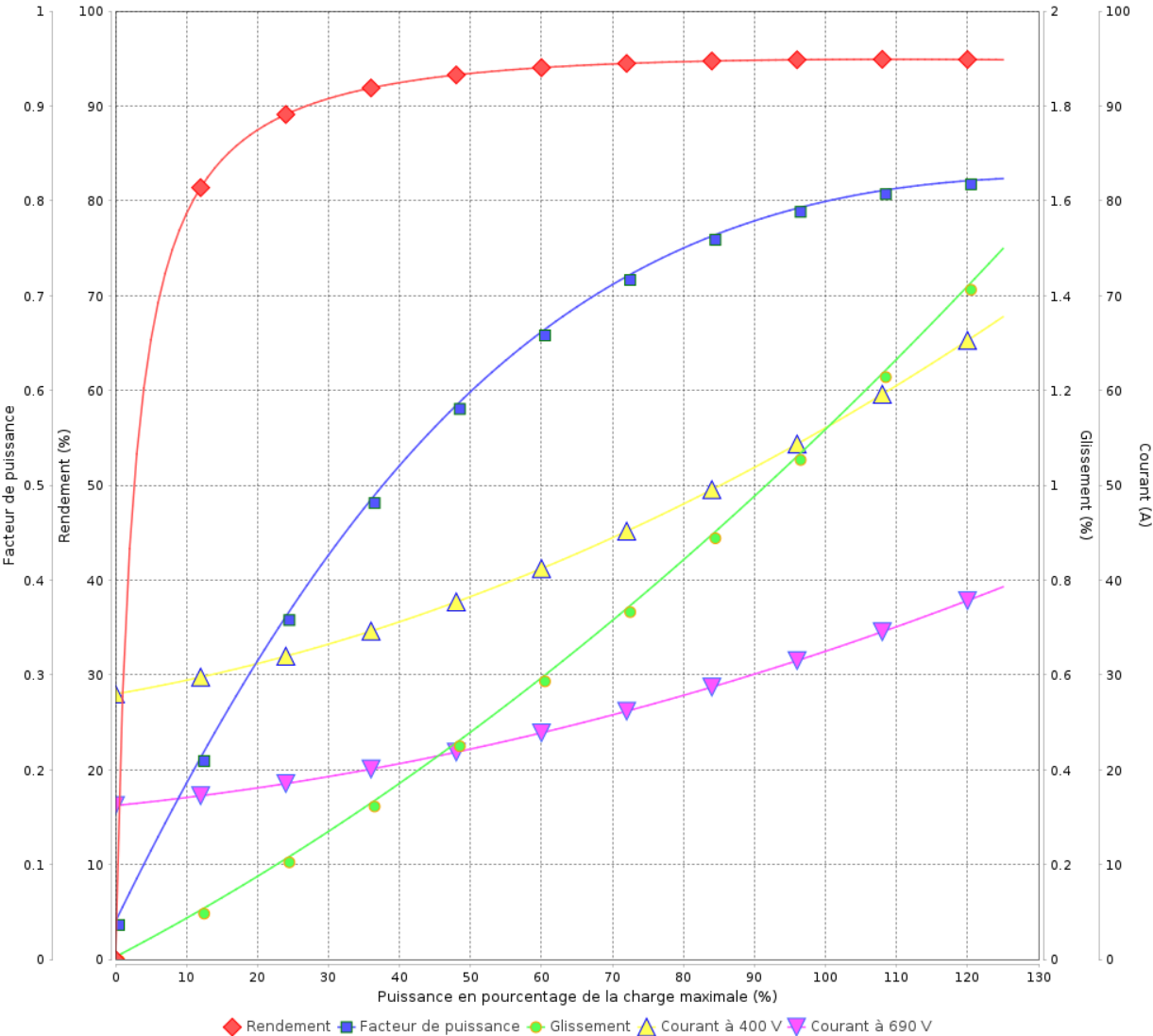
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 193 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

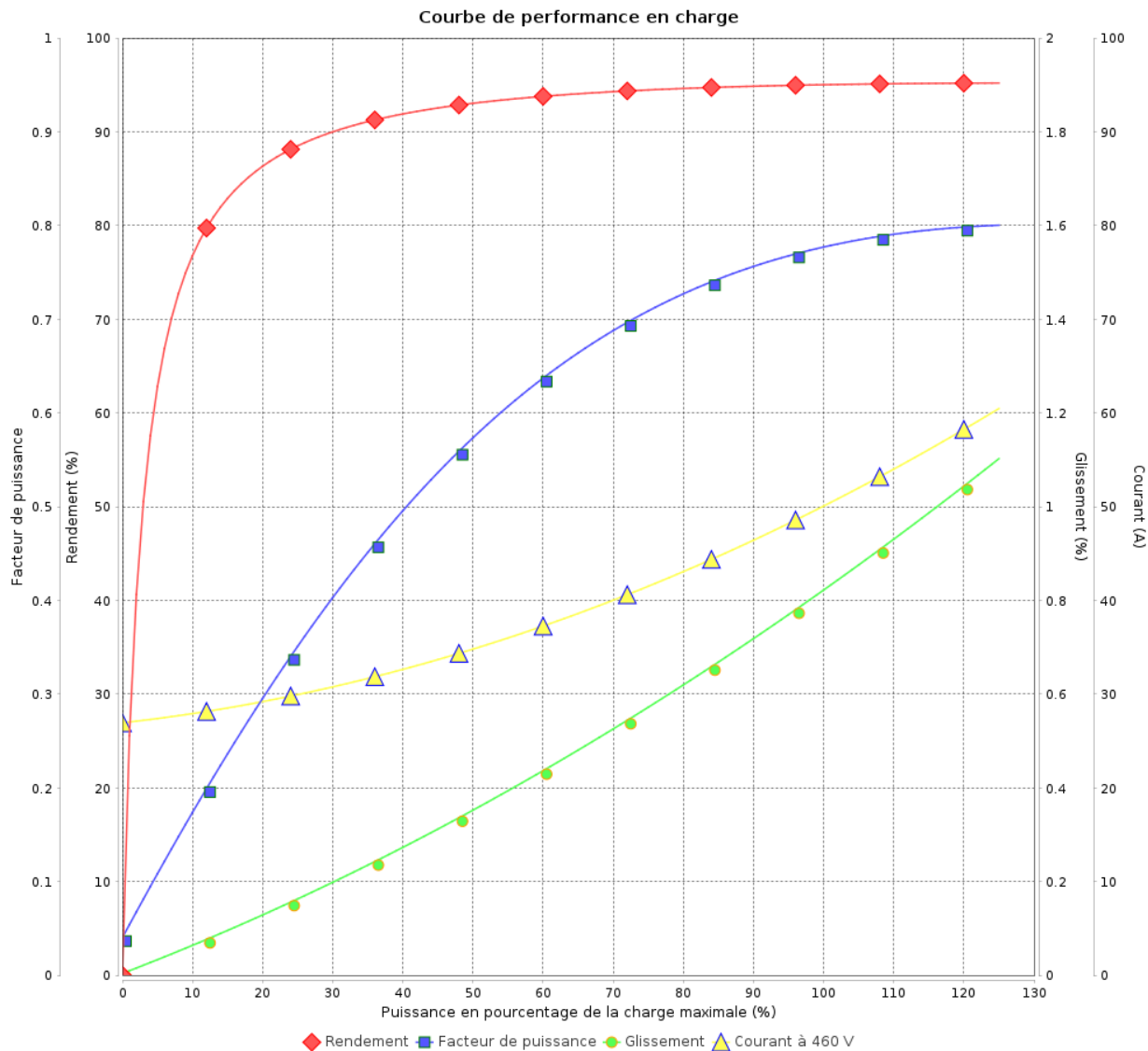
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 50.8 A
Intensité de démarrage : 9.5
Couple à pleine charge : 161 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 380 %
Vitesse à pleine charge : 1785 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3979 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277

Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 57.0/33.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 193 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1483 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

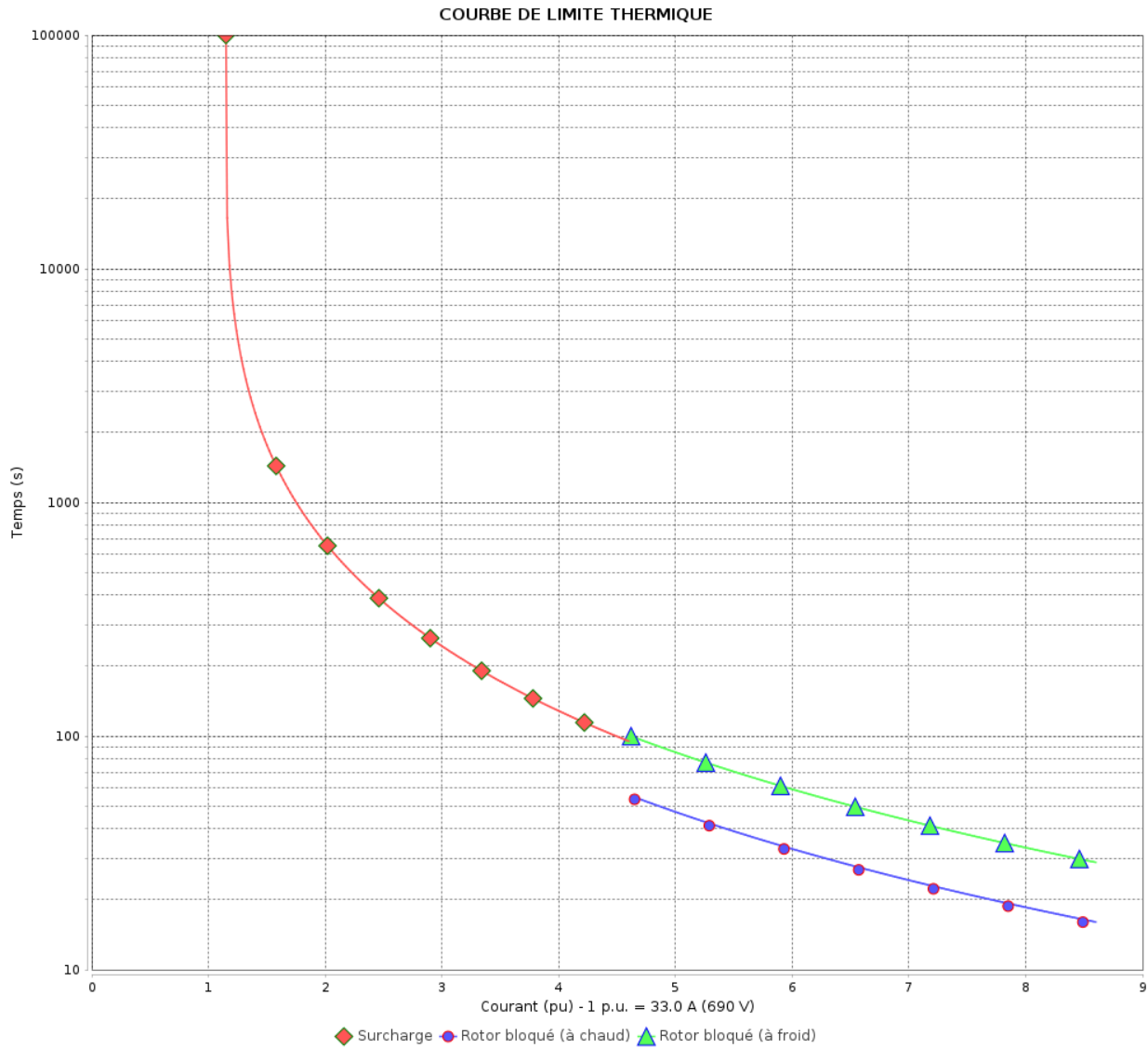
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

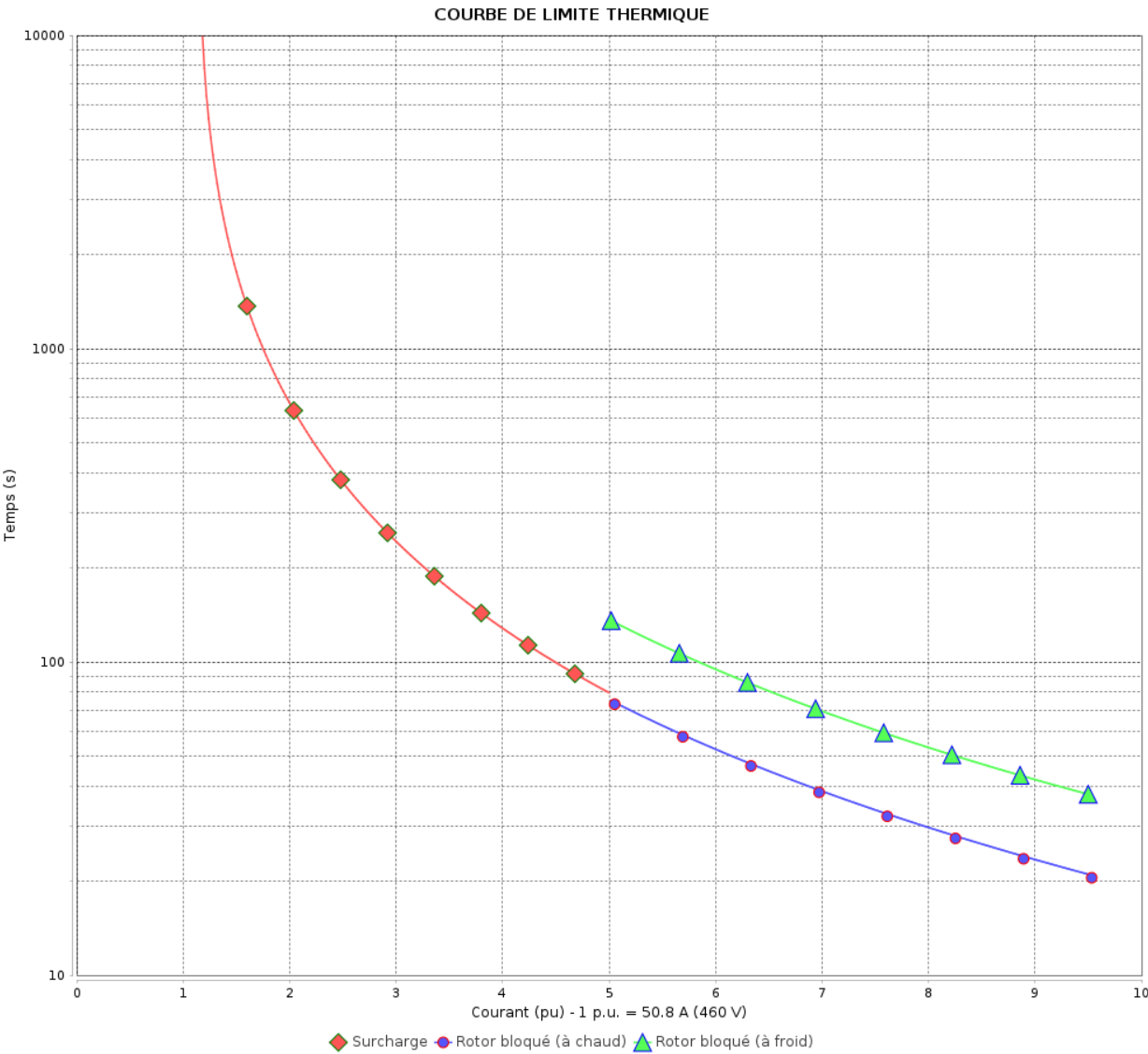
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

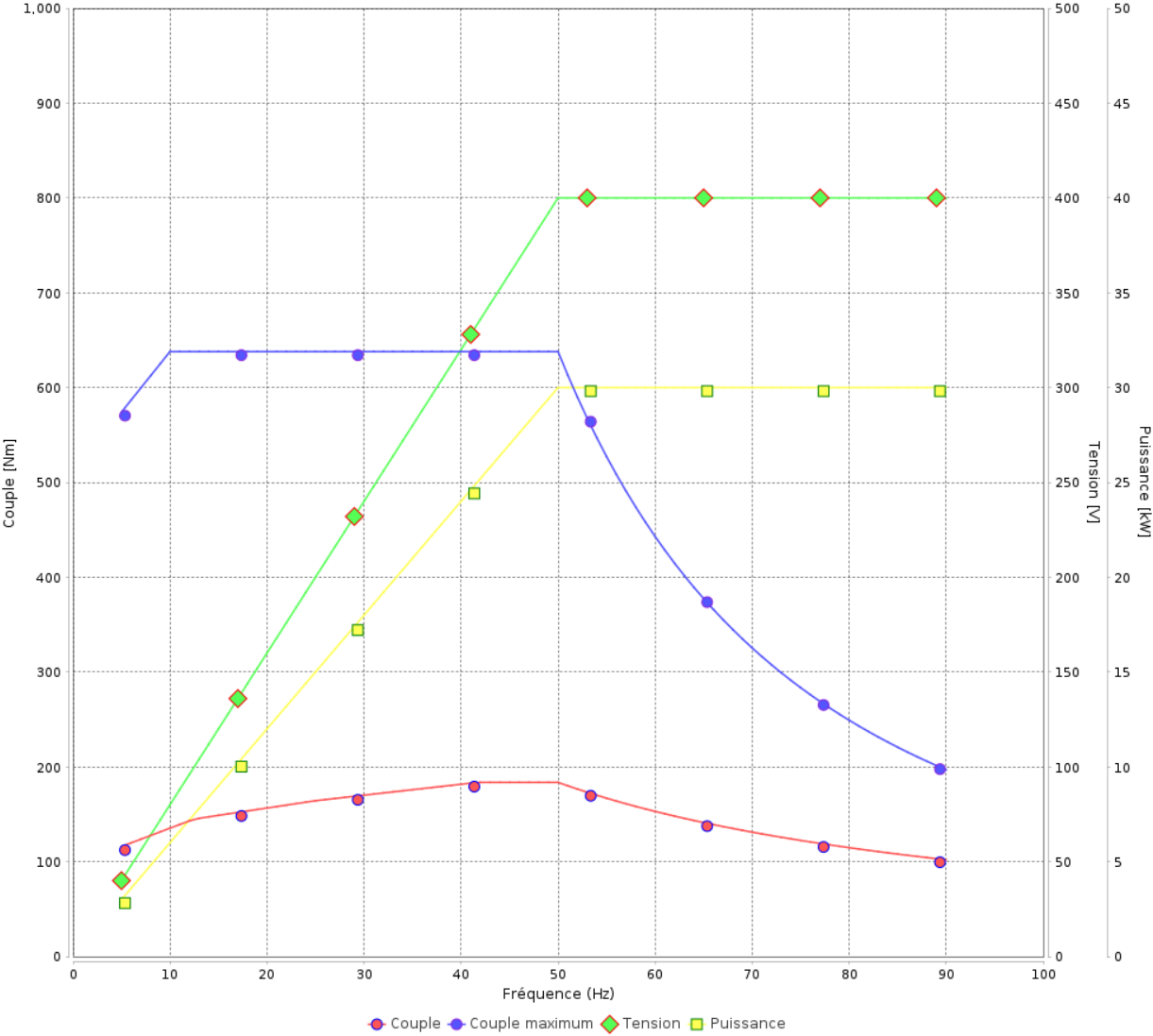
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774277

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 57.0/33.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.3979 kgm²
Intensité de démarrage : 8.6	Service : S1
Couple à pleine charge : 193 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 320 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 330 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1483 rpm	Type : NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		12 / 13	

Courbe du convertisseur

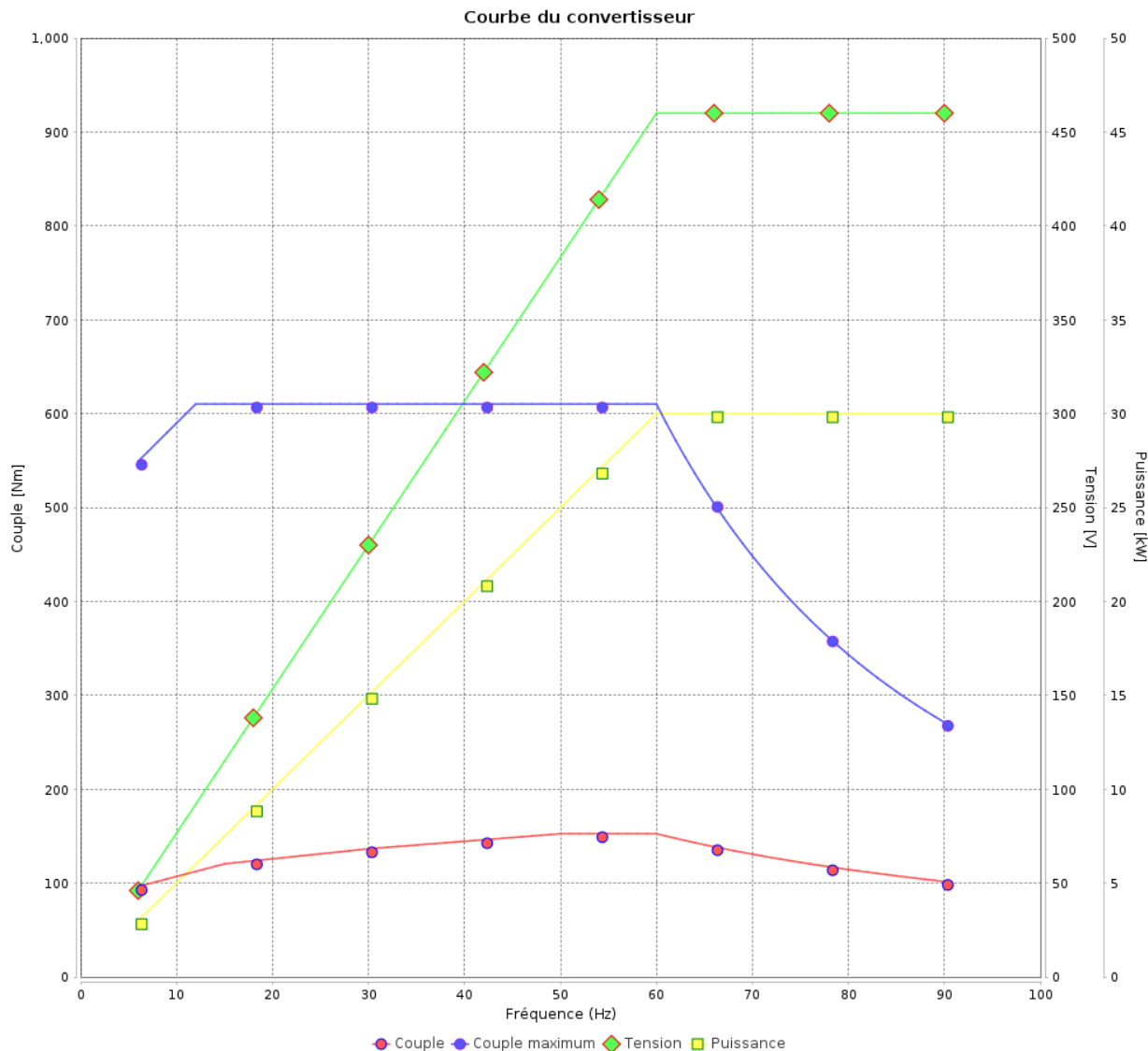
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774277



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 50.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3979 kgm²
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 161 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 13 / 13	Révision

