

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774317

Carcasse : 225S/M
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 426 kg
Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm²

Puissance nominale [kW]	45	45
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	77.7/45.0	68.7
Courant de démarrage [A]	676/392	660
Intensité de démarrage [A]	8.7	9.6
Courant à vide [A]	26.0/15.1	25.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970	3575
Glissement [%]	1.00	0.69
Couple à pleine charge [Nm]	145	120
Couple de démarrage [%]	310	380
Couple maximum [%]	380	430
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	30s (à froid) 17s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	74.0 dB(A)	79.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	93.5
	75%	94.5
	100%	95.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.75
	75%	0.84
	100%	0.88

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	5.5
	P2 (0,5;1,0)	3.6	4.0
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.6
	P4 (0,9;0,5)	2.9	3.2
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7

Type de palier : Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3
Modèle - blindage : 00047 00014
Intervalle de graissage : 5000 h 5000 h
Quantité de lubrifiant : 27 g 27 g
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 3719 N
Compression maximum : 7902 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

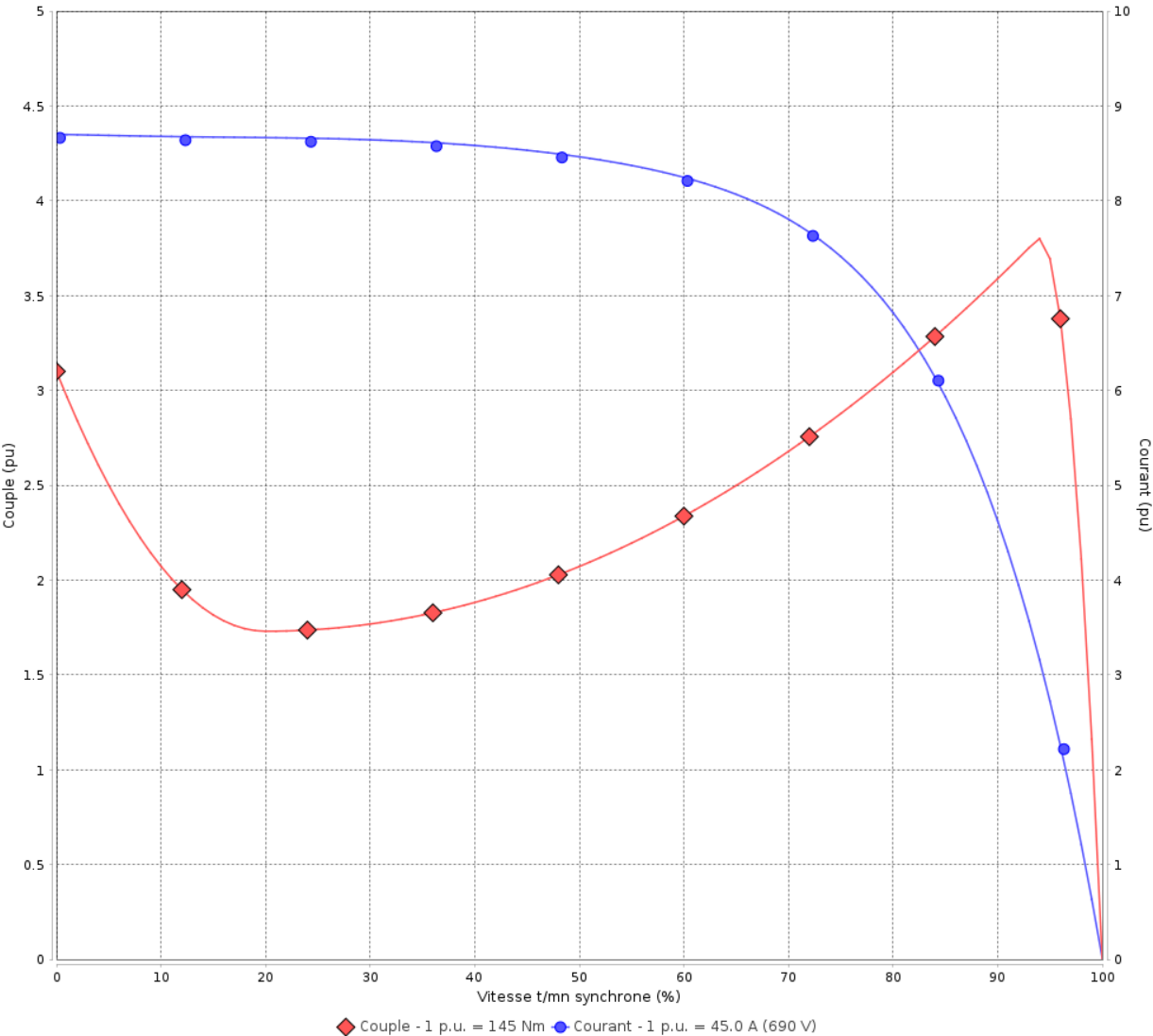
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 145 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2970 rpm	Type : NE

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

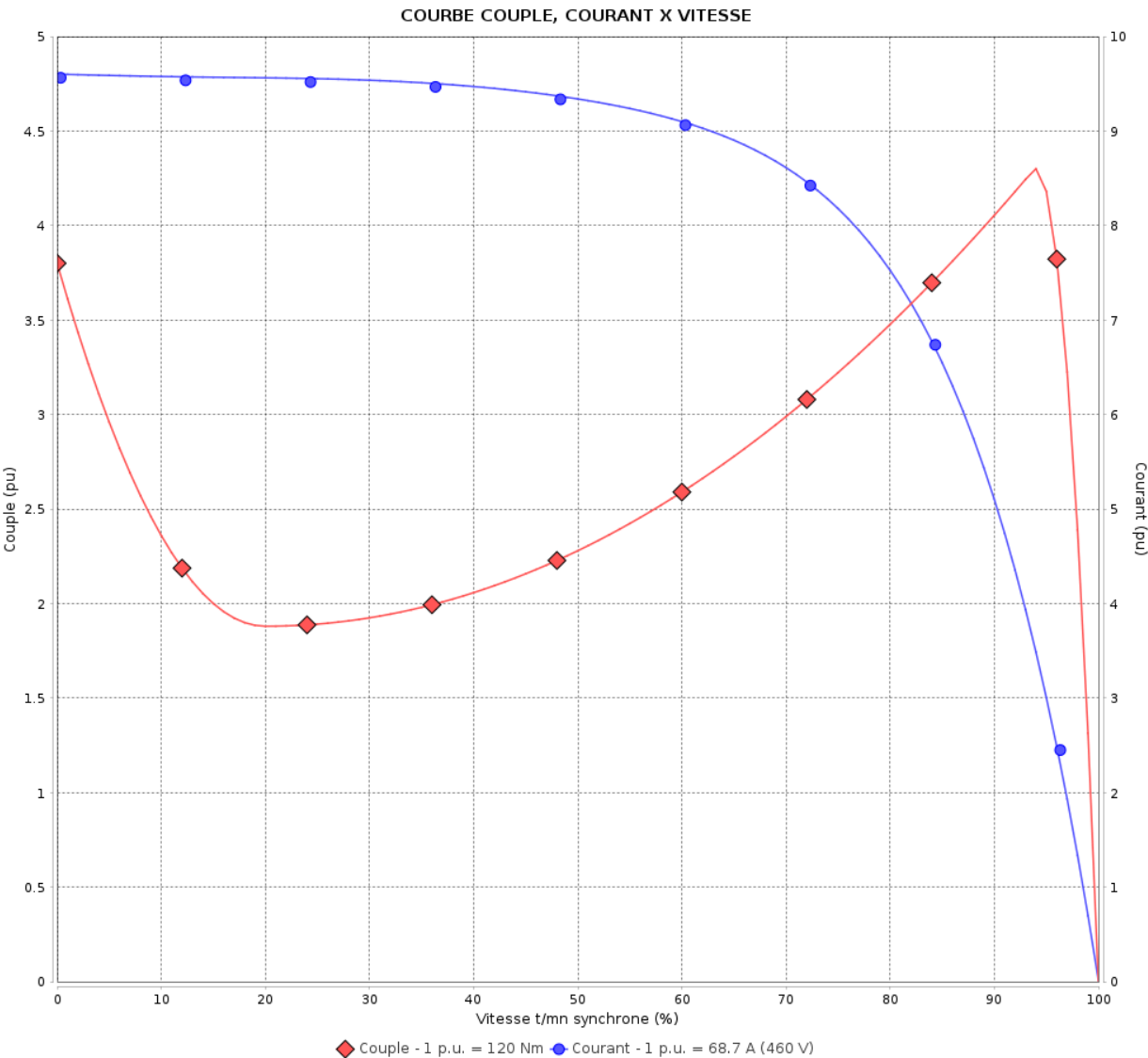
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

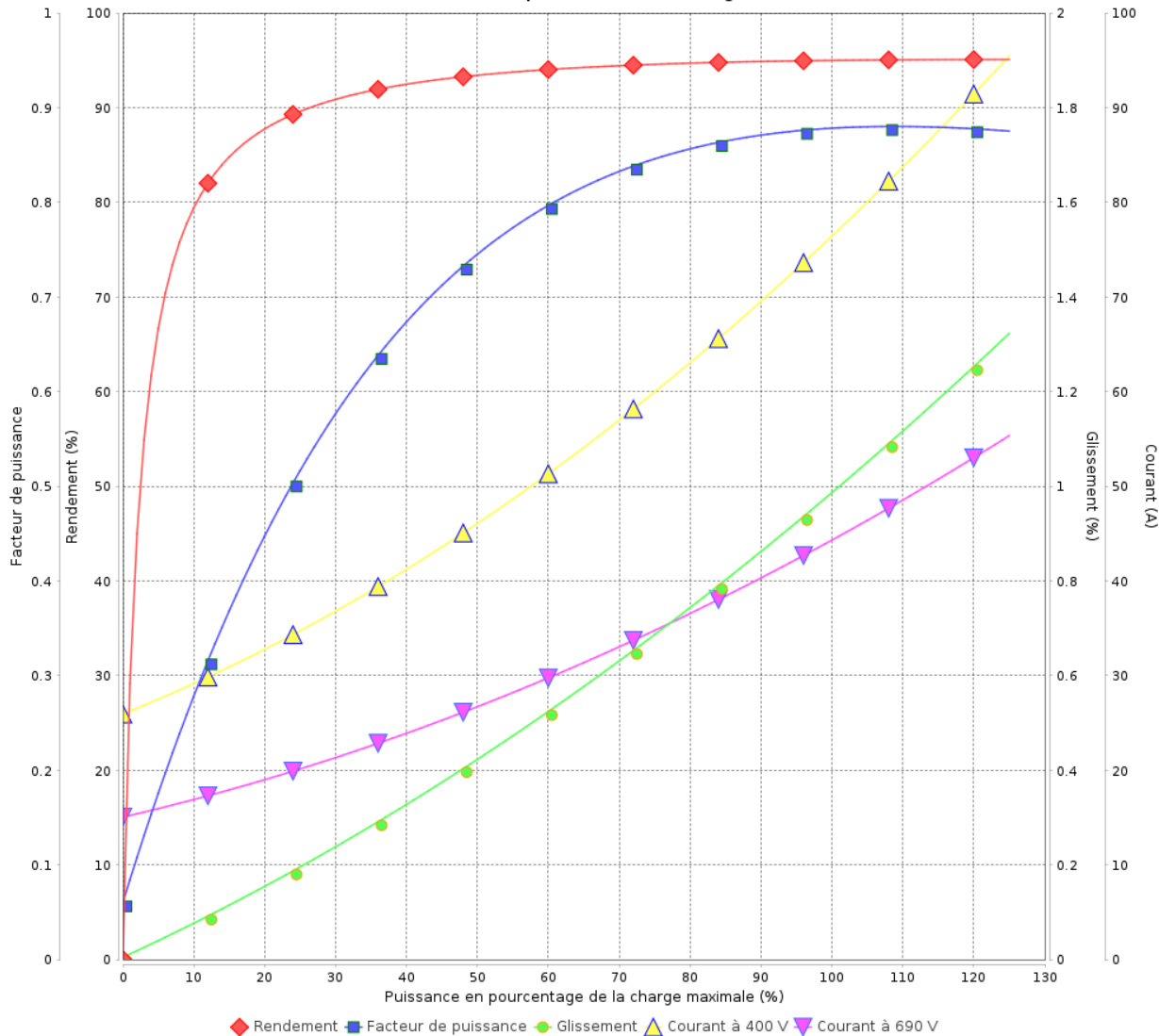
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

Courbe de performance en charge



Performance		: 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge		: 77.7/45.0 A		Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm²	
Intensité de démarrage		: 8.7		Service	: S1	
Couple à pleine charge		: 145 Nm		Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage		: 310 %		Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum		: 380 %		Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge		: 2970 rpm		Type	: NE	
Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					6 / 13	

Courbe de performance en charge

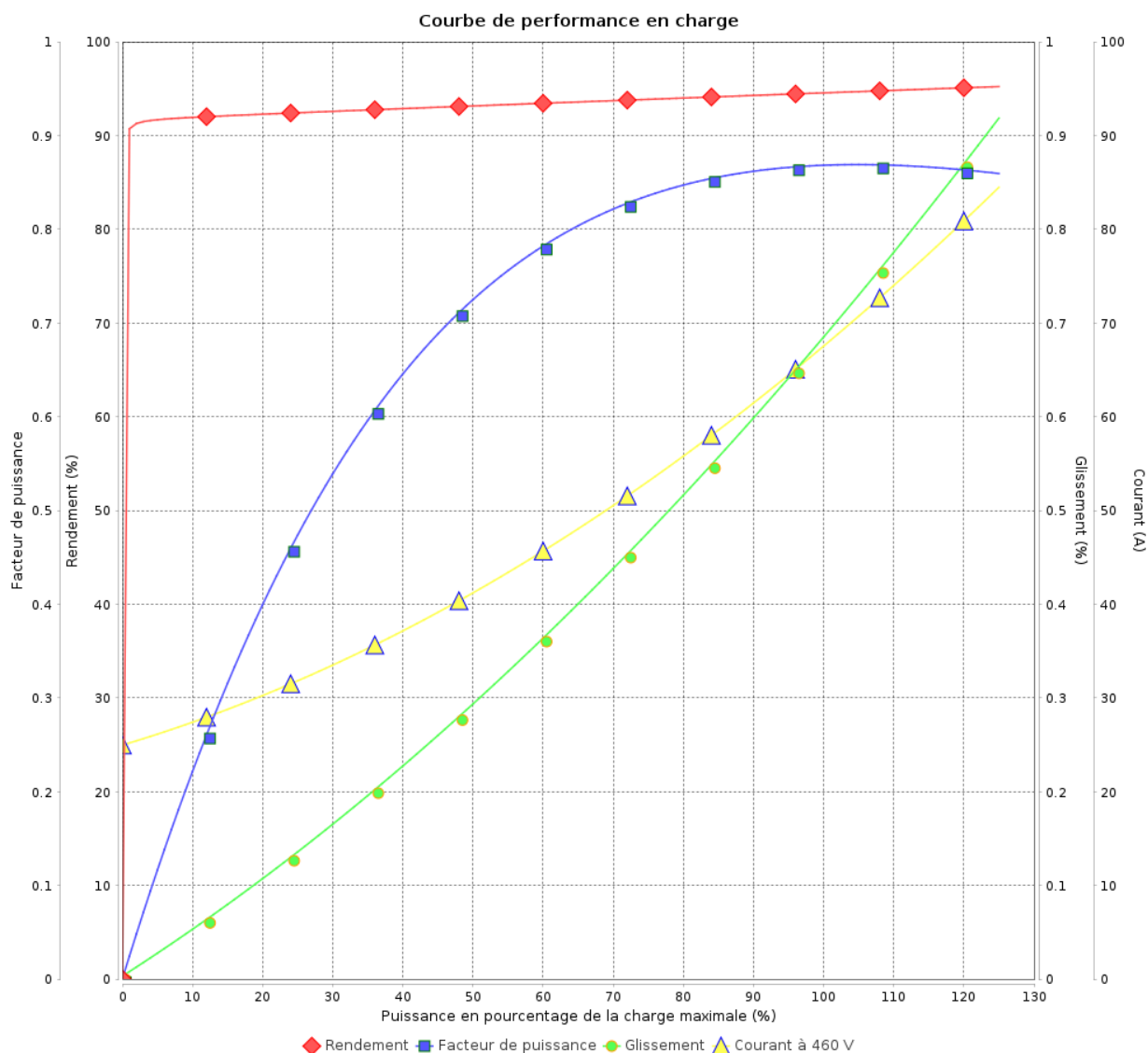
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 68.7 A
Intensité de démarrage : 9.6
Couple à pleine charge : 120 Nm
Couple de démarrage : 380 %
Couple maximum : 430 %
Vitesse à pleine charge : 3575 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 145 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

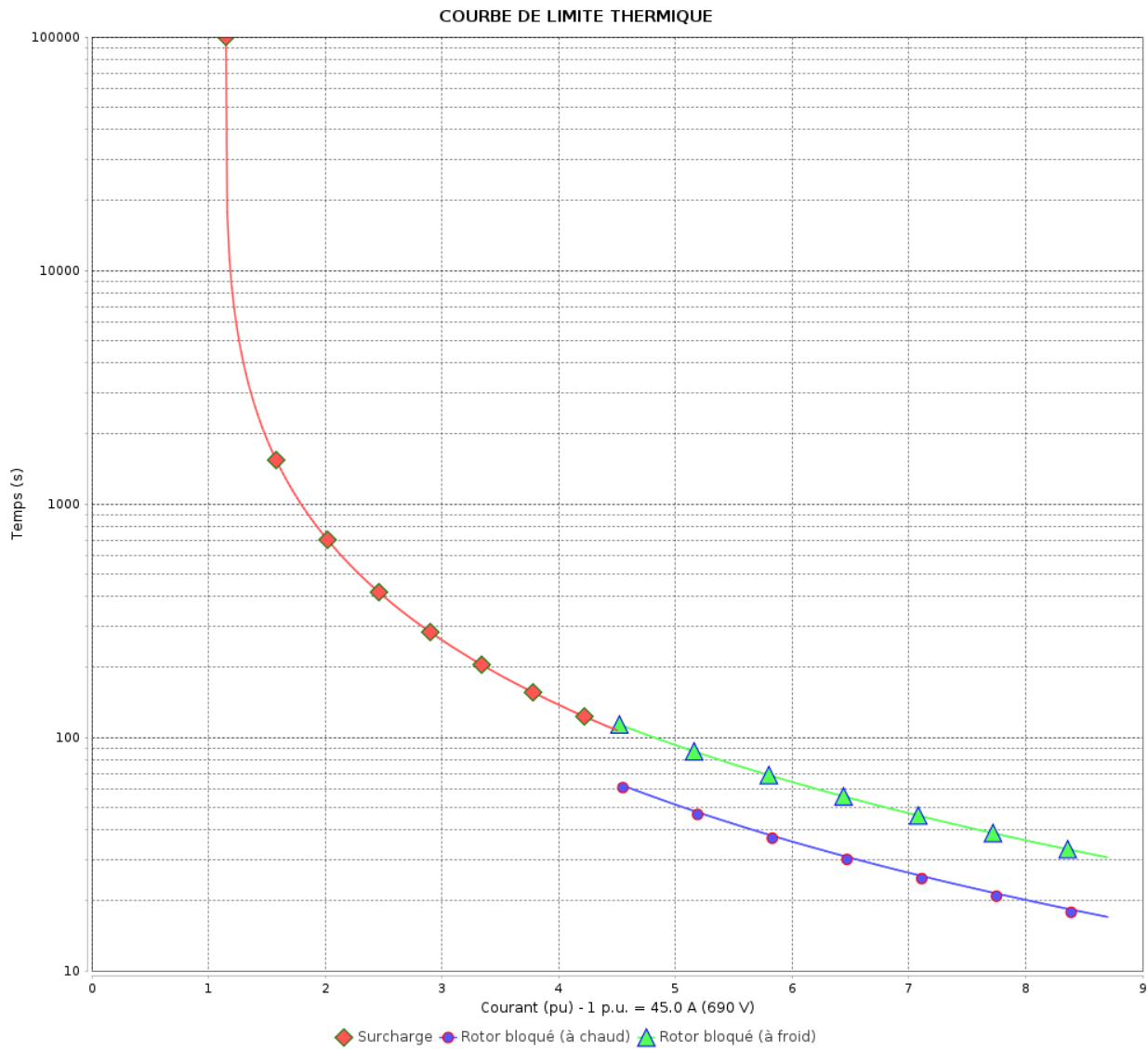
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774317

Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

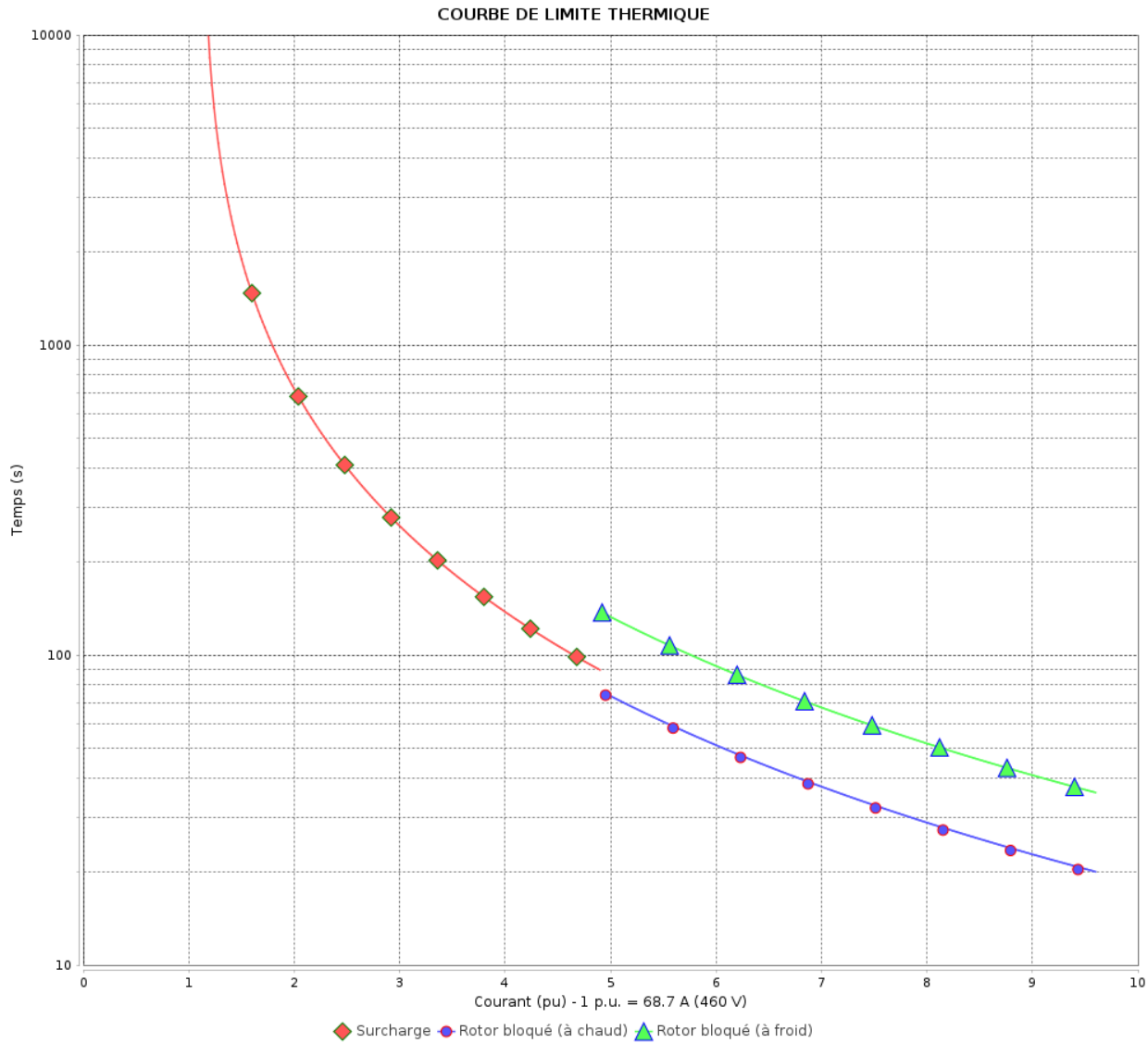
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

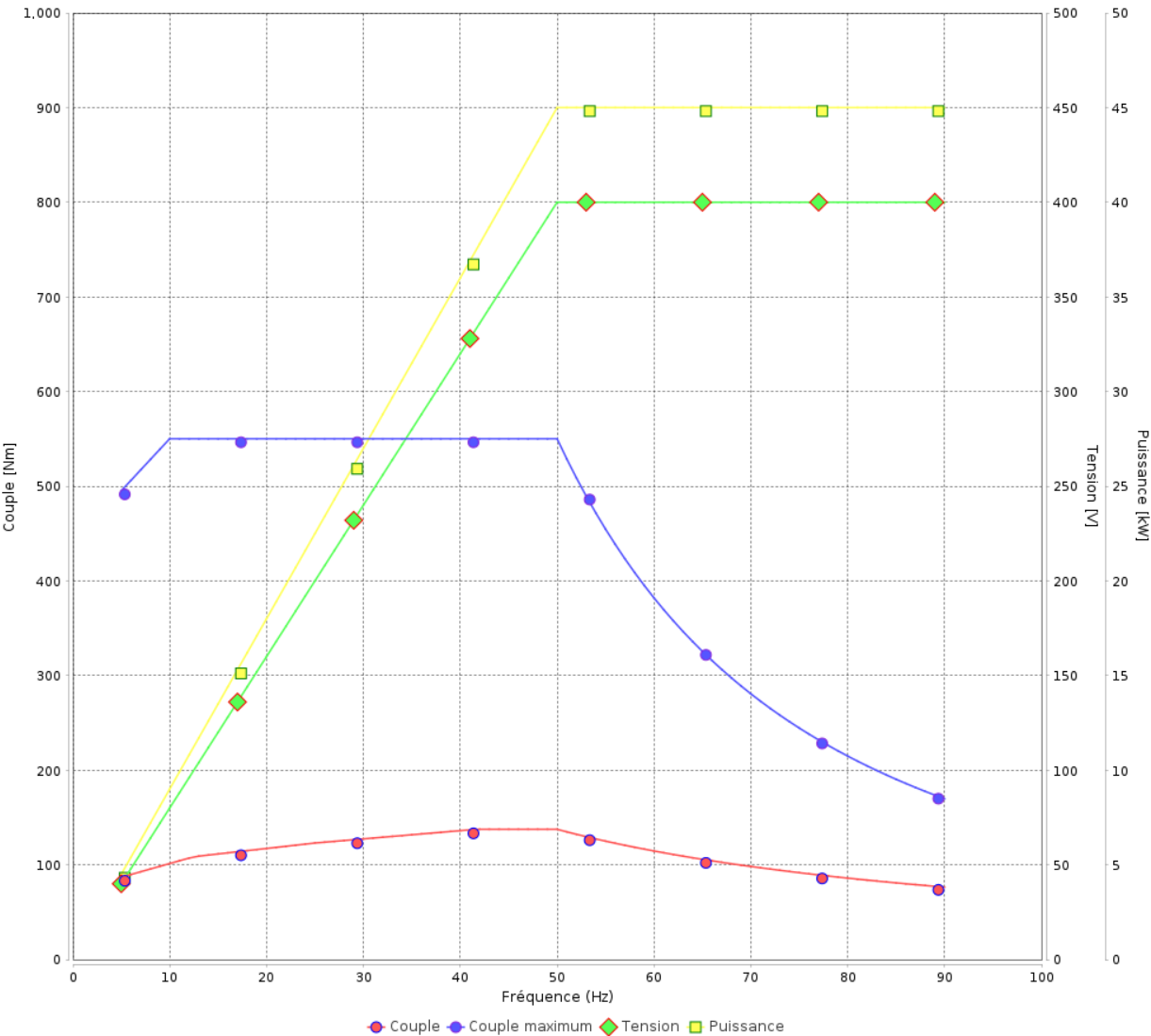
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 145 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

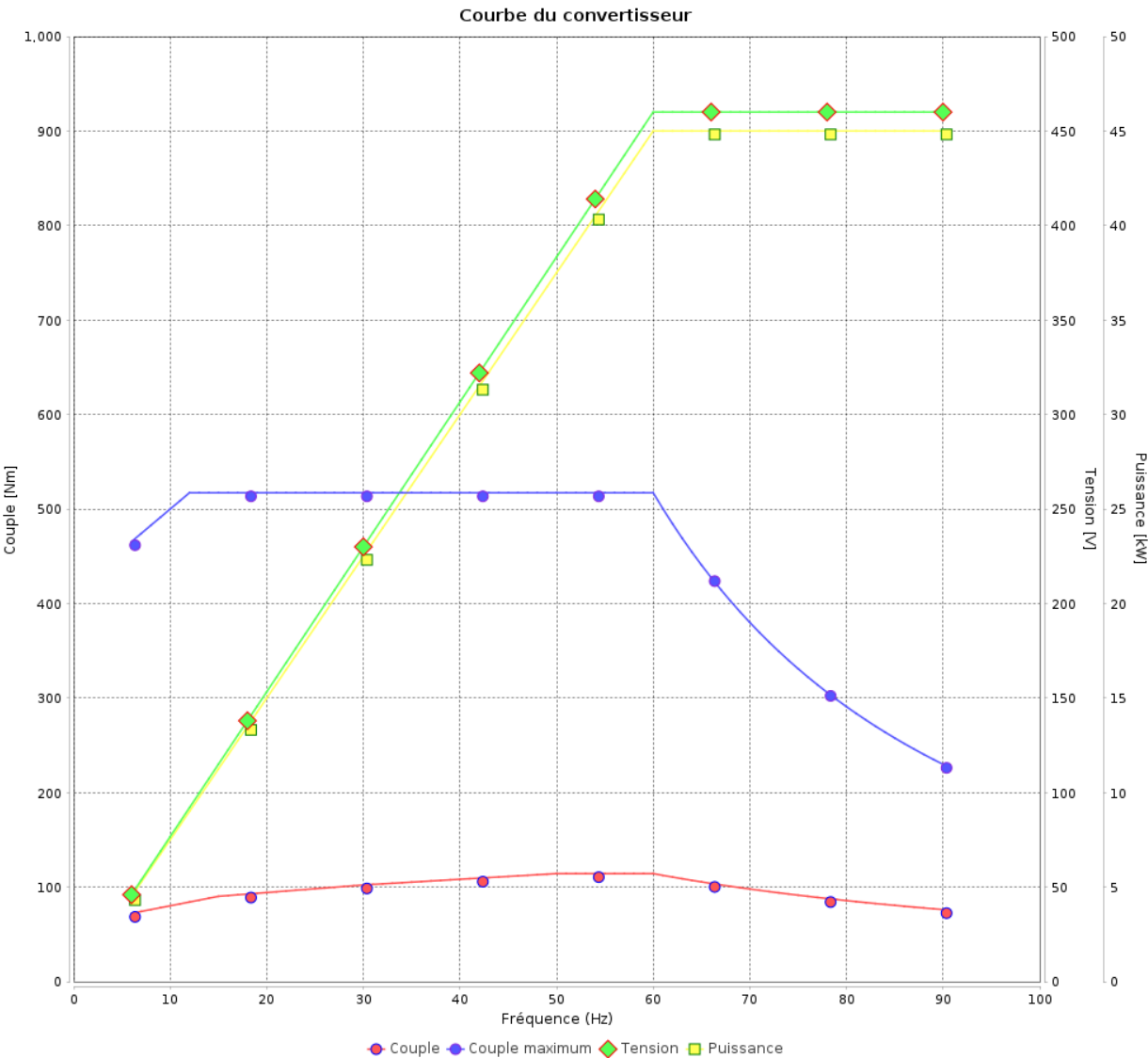
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 13 / 13	Révision

