

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 426 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	45		45
Pôles	2		2
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	77.7/45.0		68.7
Courant de démarrage [A]	676/392		660
Intensité de démarrage [A]	8.7		9.6
Courant à vide [A]	26.0/15.1		25.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970		3575
Glissement [%]	1.00		0.69
Couple à pleine charge [Nm]	145		120
Couple de démarrage [%]	310		380
Couple maximum [%]	380		430
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	30s (à froid) 17s (à chaud)		36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	74.0 dB(A)		79.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	93.5	93.0
	75%	94.5	94.0
	100%	95.0	94.5
Cos Φ	25%		
	50%	0.75	0.73
	75%	0.84	0.83
	100%	0.88	0.87

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	5.5
	P2 (0,5;1,0)	3.6	4.0
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.6
	P4 (0,9;0,5)	2.9	3.2
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6314 C3	6314 C3	Traction maximum : 3719 N
	00047	00014	Compression maximum : 7902 N
	5000 h	5000 h	
	27 g	27 g	
	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

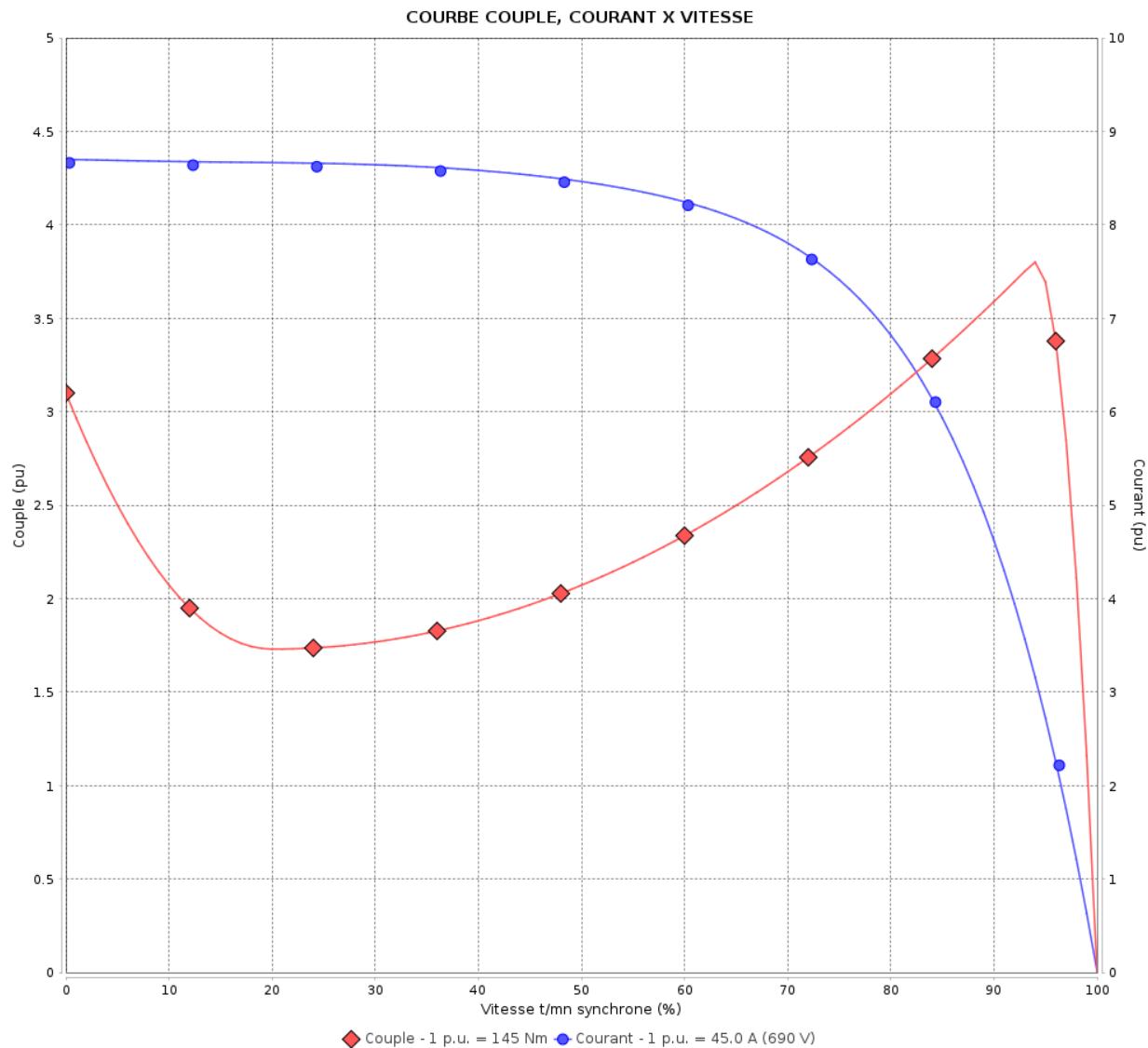
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 145 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

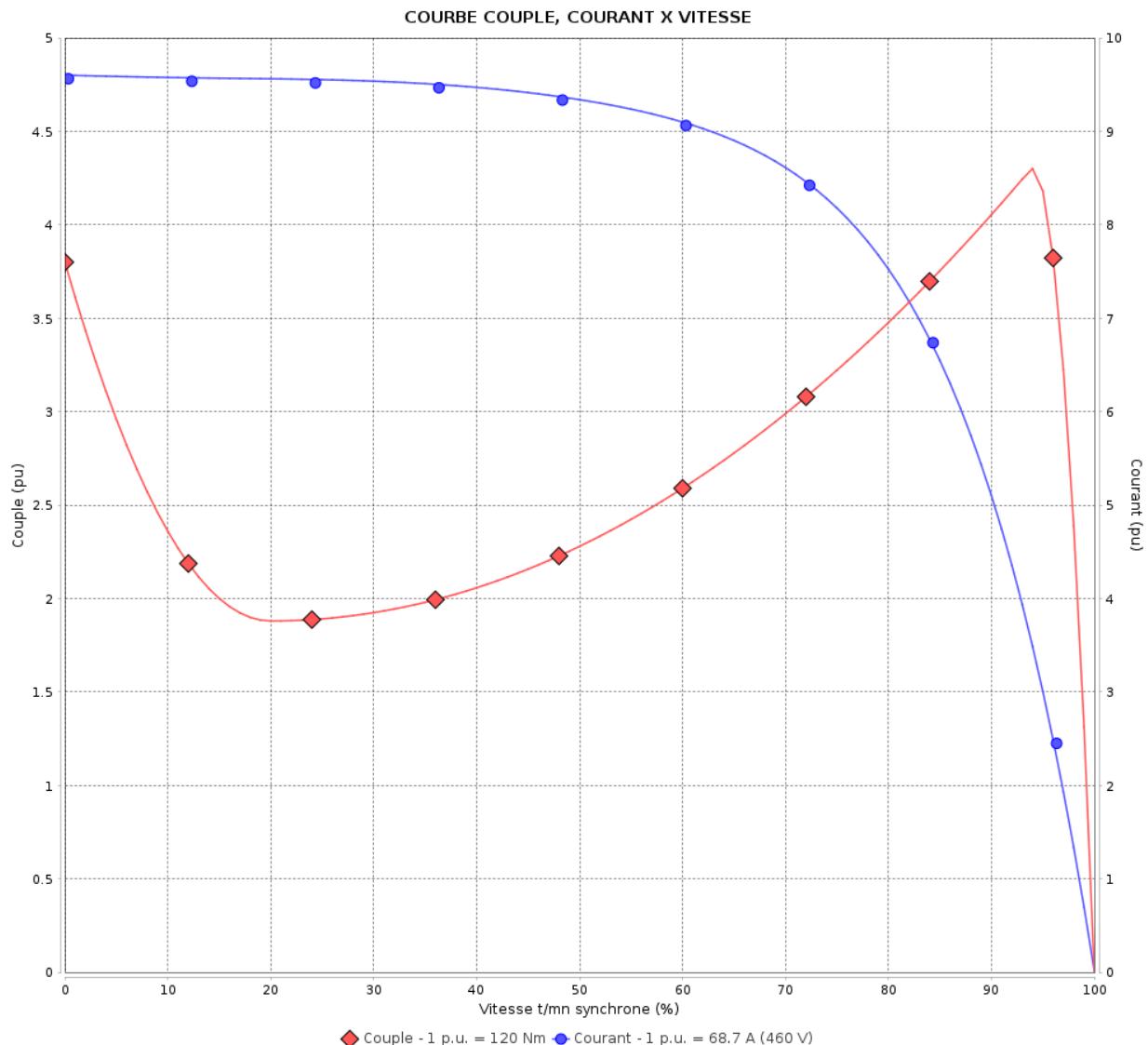
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

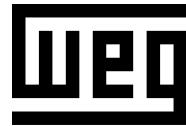
Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

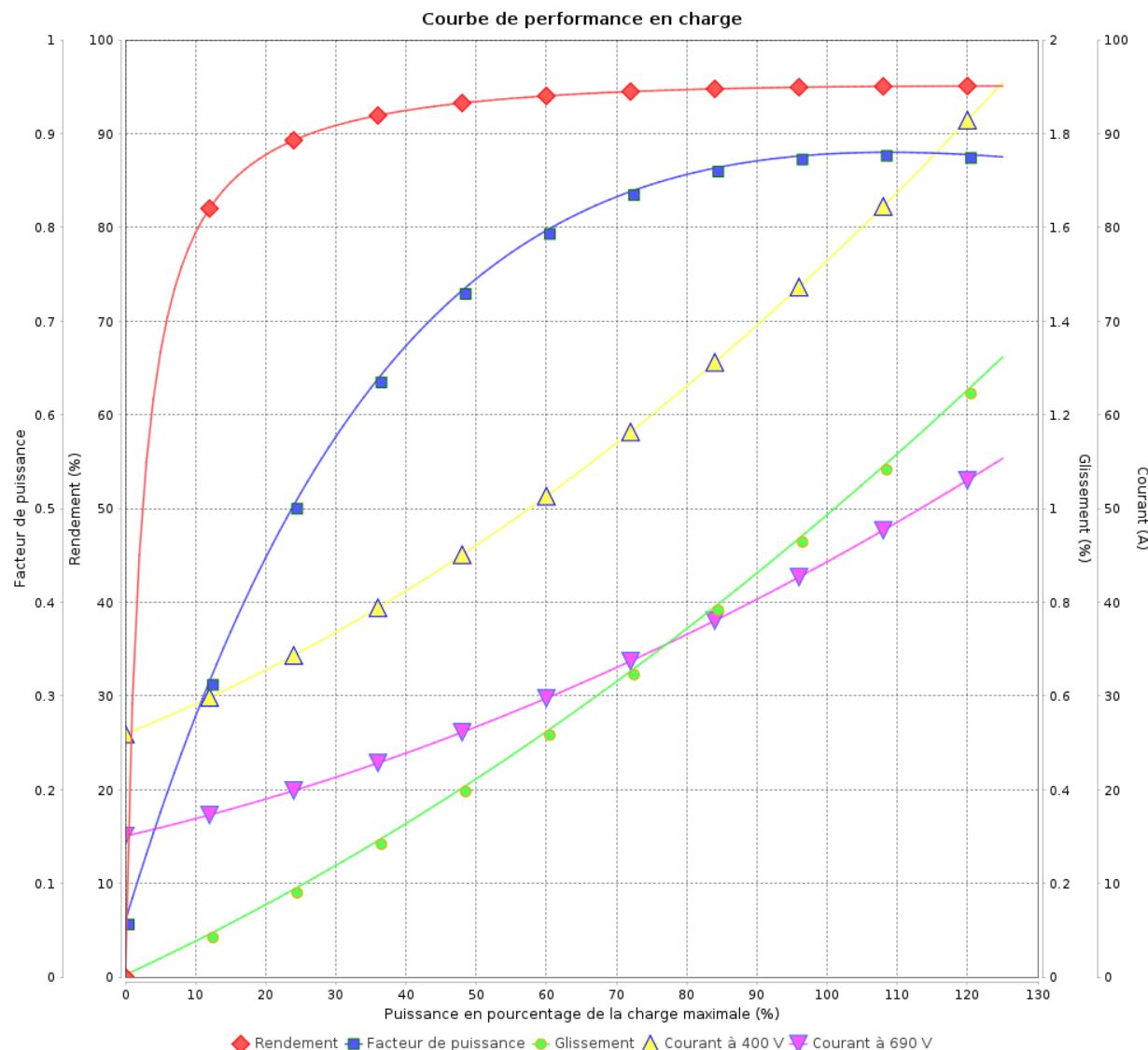


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774317



Performance		: 400/690 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 145 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
				6 / 13

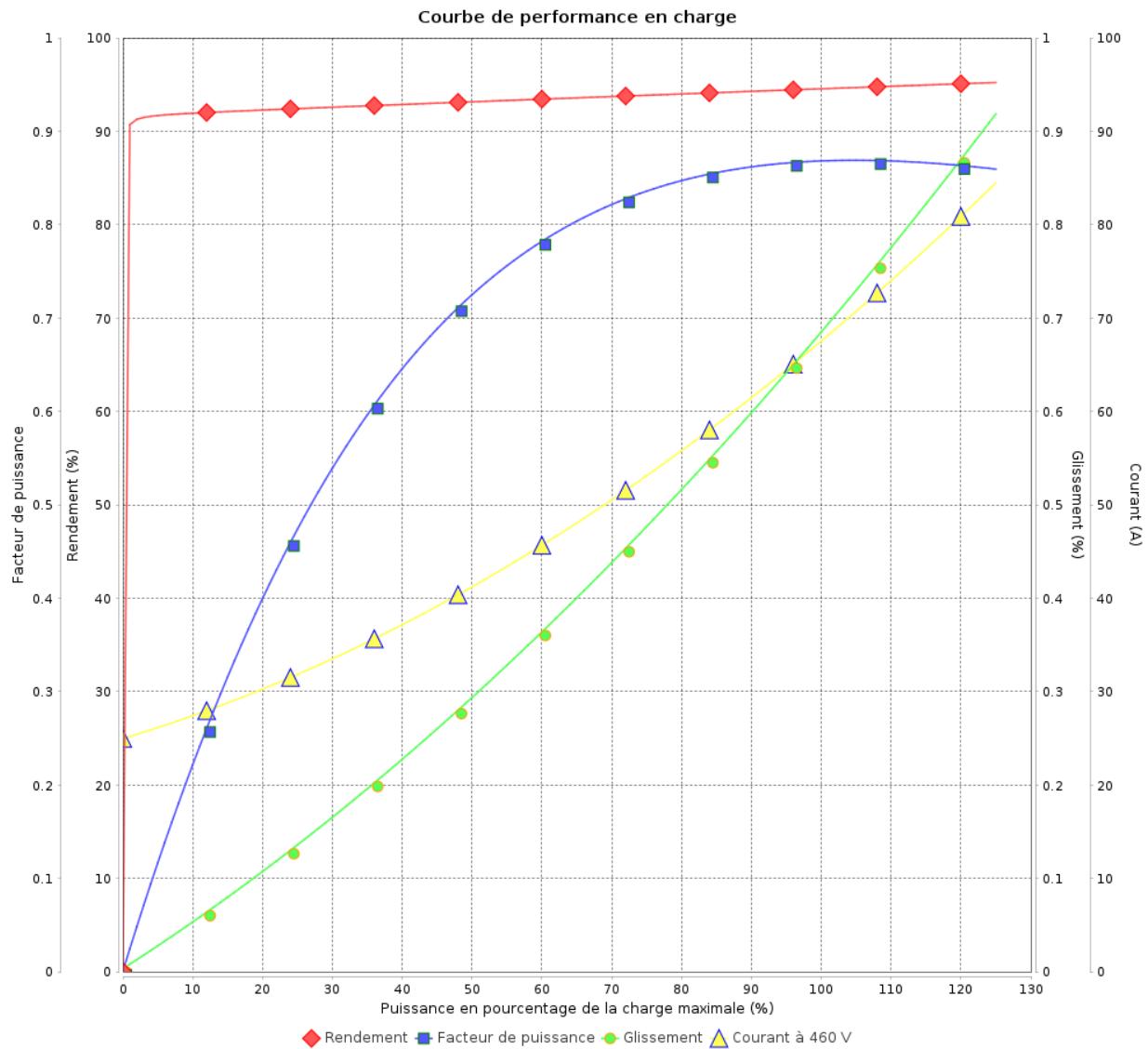
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



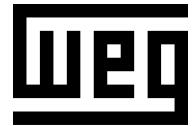
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

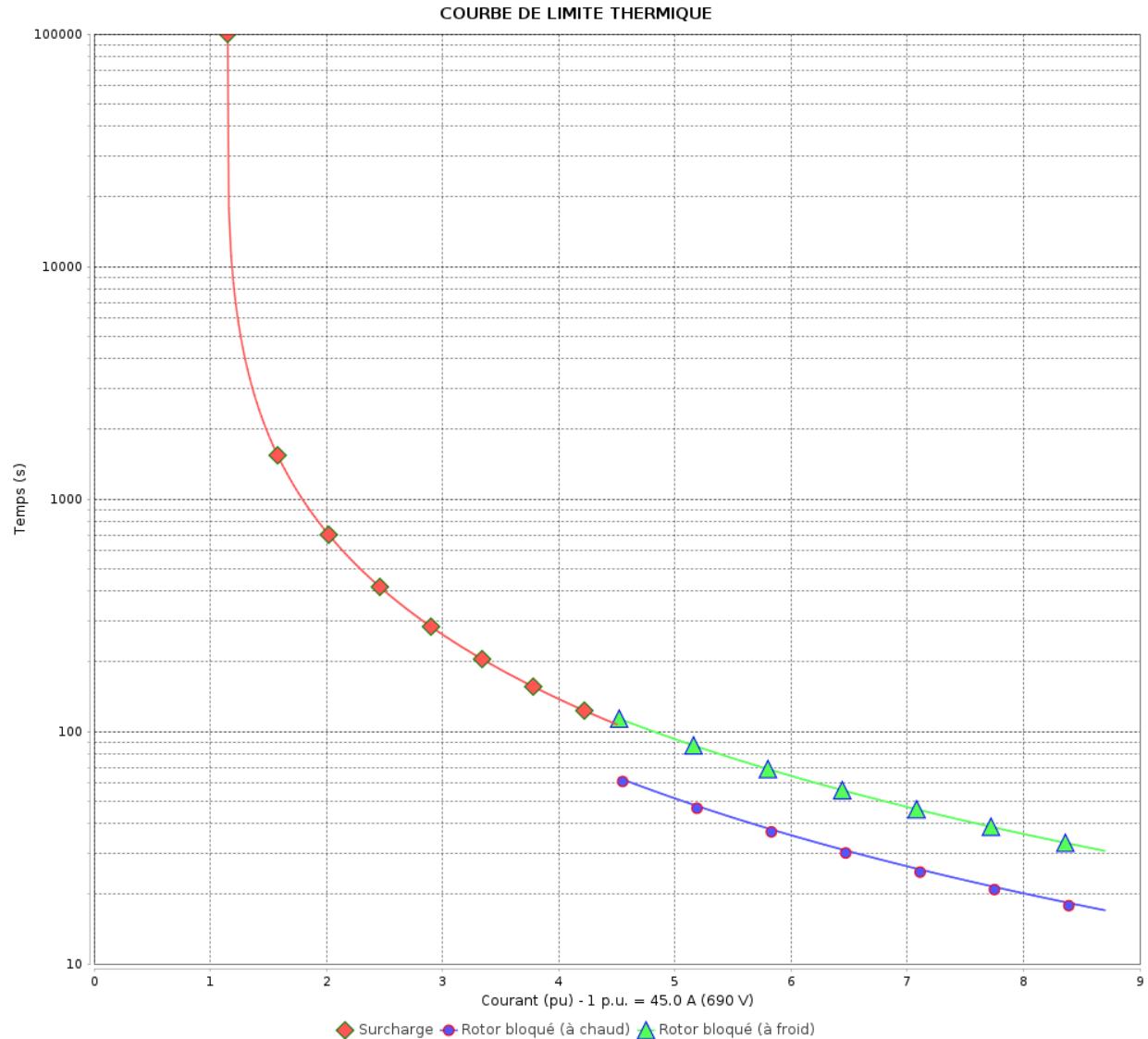
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1			
Couple à pleine charge : 145 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2970 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317

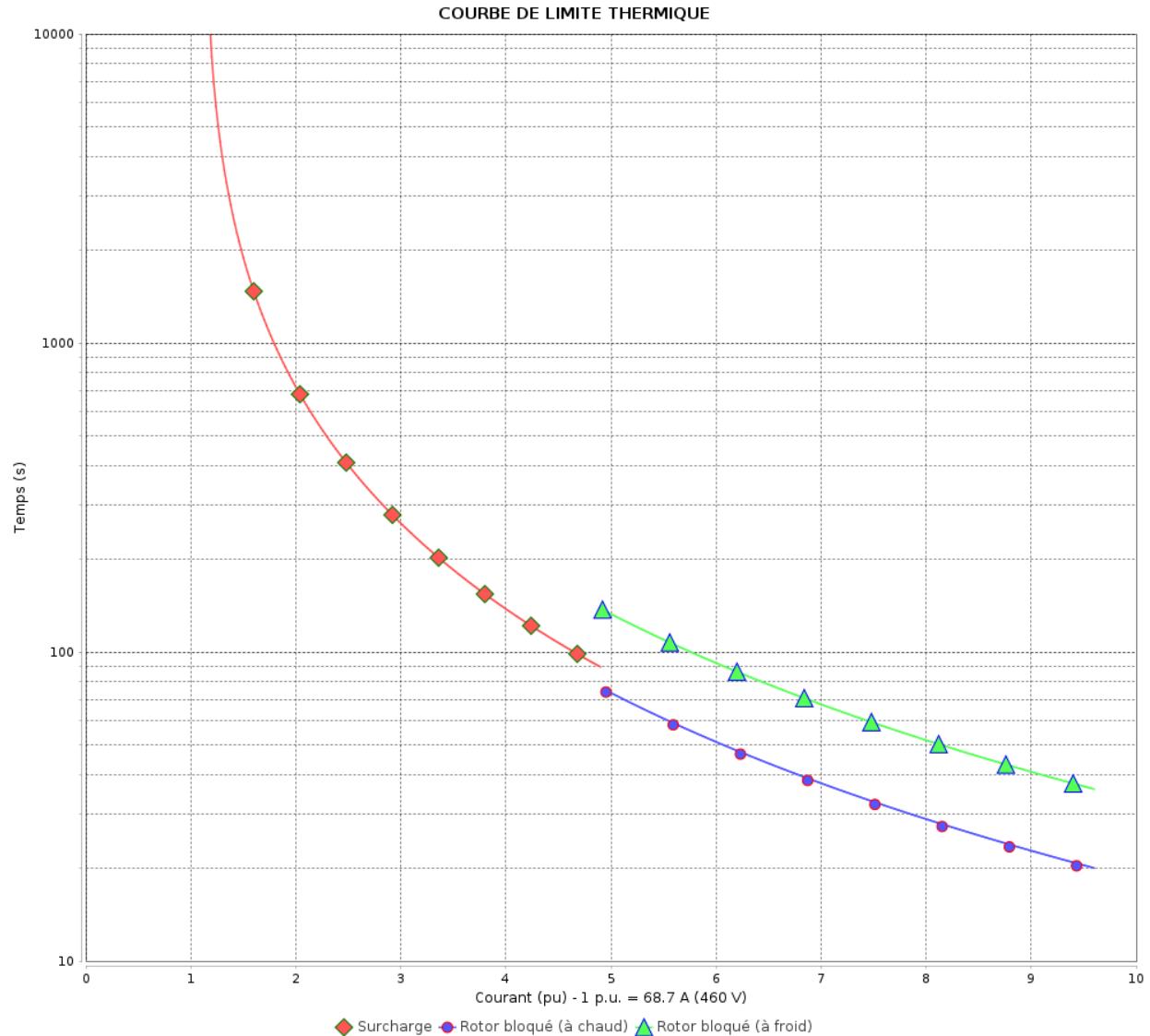
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 68.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.6	Service : S1			
Couple à pleine charge : 120 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 380 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 430 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3575 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

Exécuteur	Vérificateur	Page	Révision
Date	15/04/2025	11 / 13	

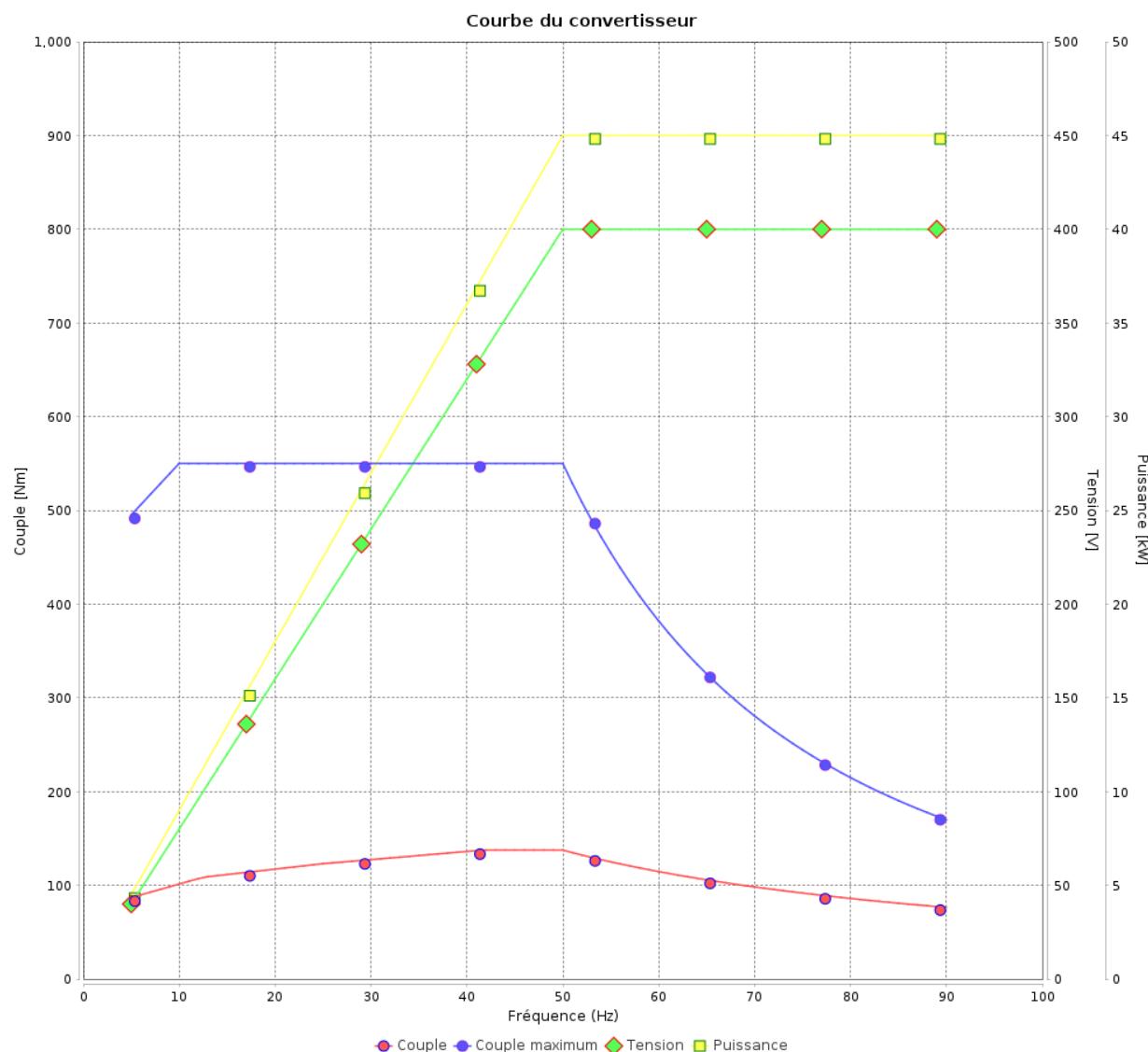
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 77.7/45.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 145 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		12 / 13		

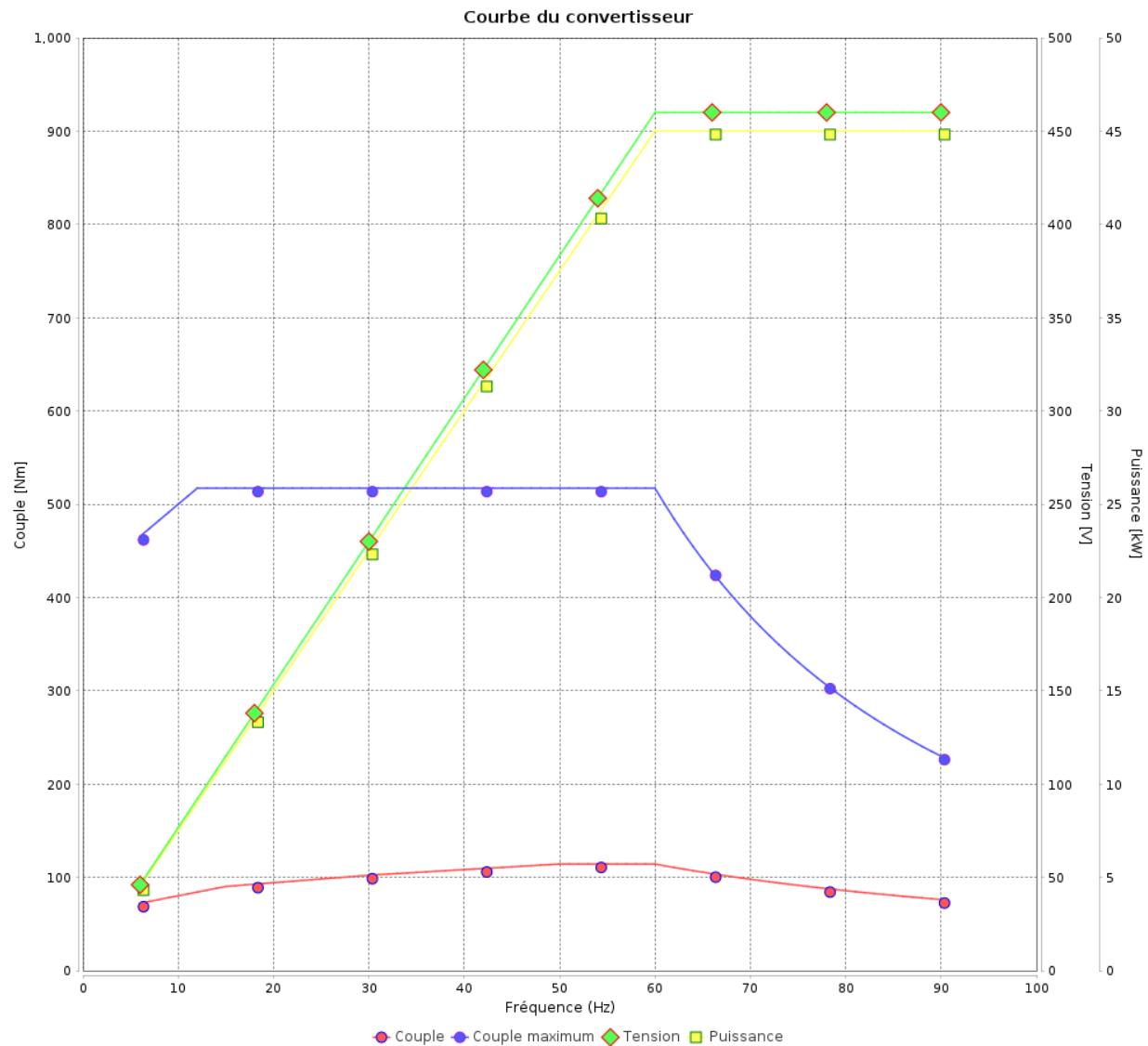
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774317



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 68.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

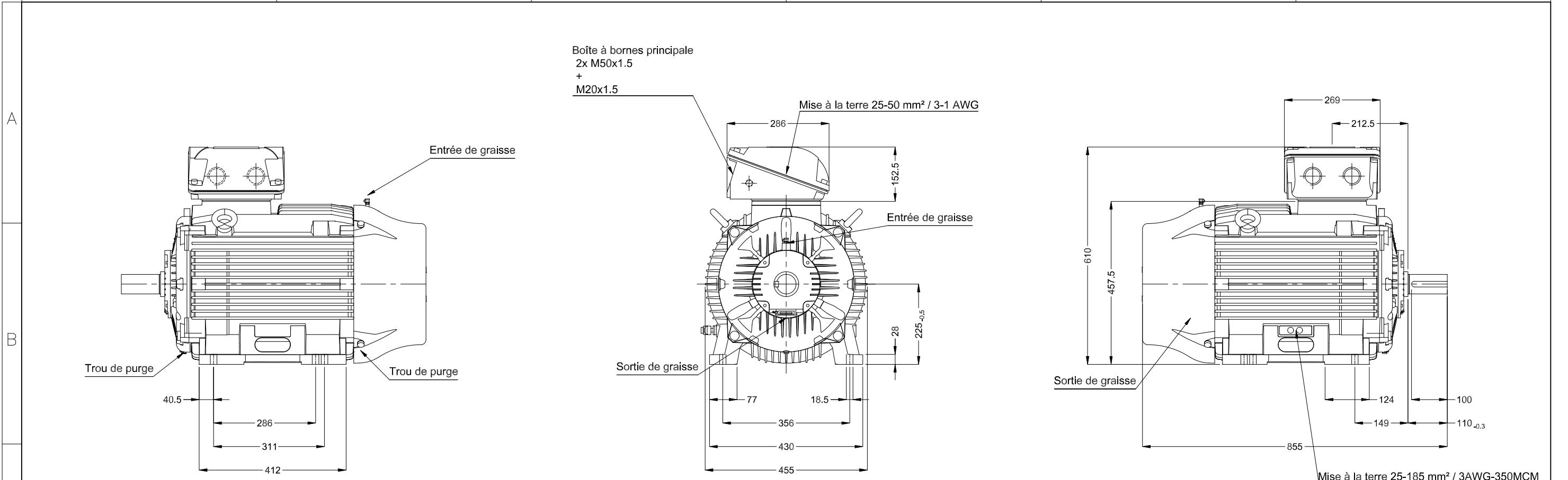
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

Exécuteur		Page	Révision
Vérificateur			

Date	15/04/2025
------	------------

13 / 13

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

02266 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 11

Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.