

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348

Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 432 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	45		45
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	84.0/48.7		74.0
Courant de démarrage [A]	756/439		740
Intensité de démarrage [A]	9.0		10.0
Courant à vide [A]	41.5/24.0		38.8
Vitesse à pleine charge [RPM]	1485		1787
Glissement [%]	1.00		0.72
Couple à pleine charge [Nm]	290		241
Couple de démarrage [%]	350		390
Couple maximum [%]	390		420
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)		34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)		67.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	94.2	93.6
	75%	95.0	95.0
	100%	95.4	95.4
Cos Φ	25%		
	50%	0.62	0.60
	75%	0.74	0.73
	100%	0.81	0.80

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.5	4.5
	P2 (0,5;1,0)	3.5	3.5
	P3 (0,25;1,0)	3.1	3.1
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.6
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6314 C3	6314 C3	Traction maximum : 9234 N
	00047	00014	Compression maximum : 13475 N
	14000 h	14000 h	
	27 g	27 g	
	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

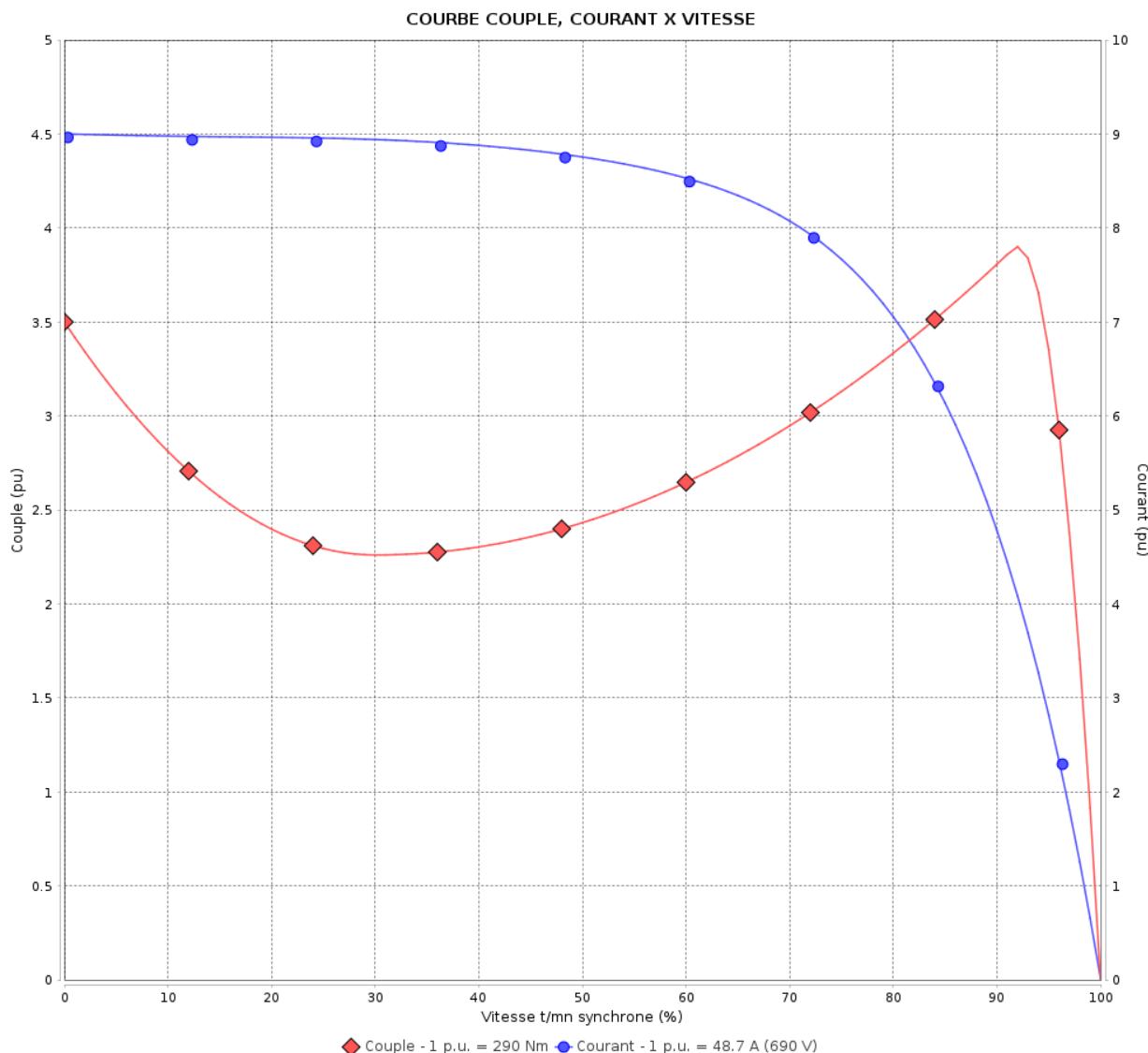
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 84.0/48.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 290 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1485 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

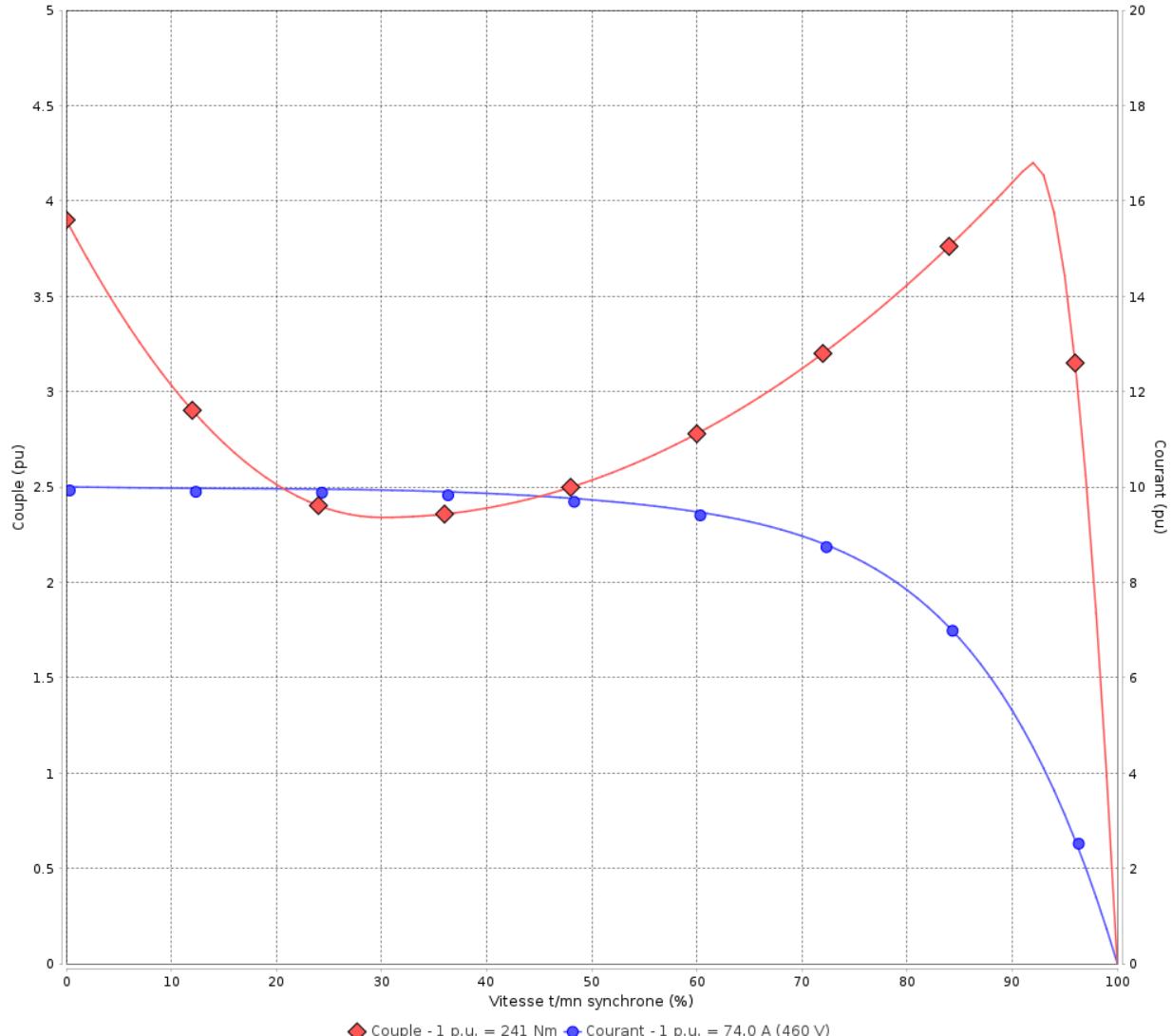
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 74.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 390 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1787 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

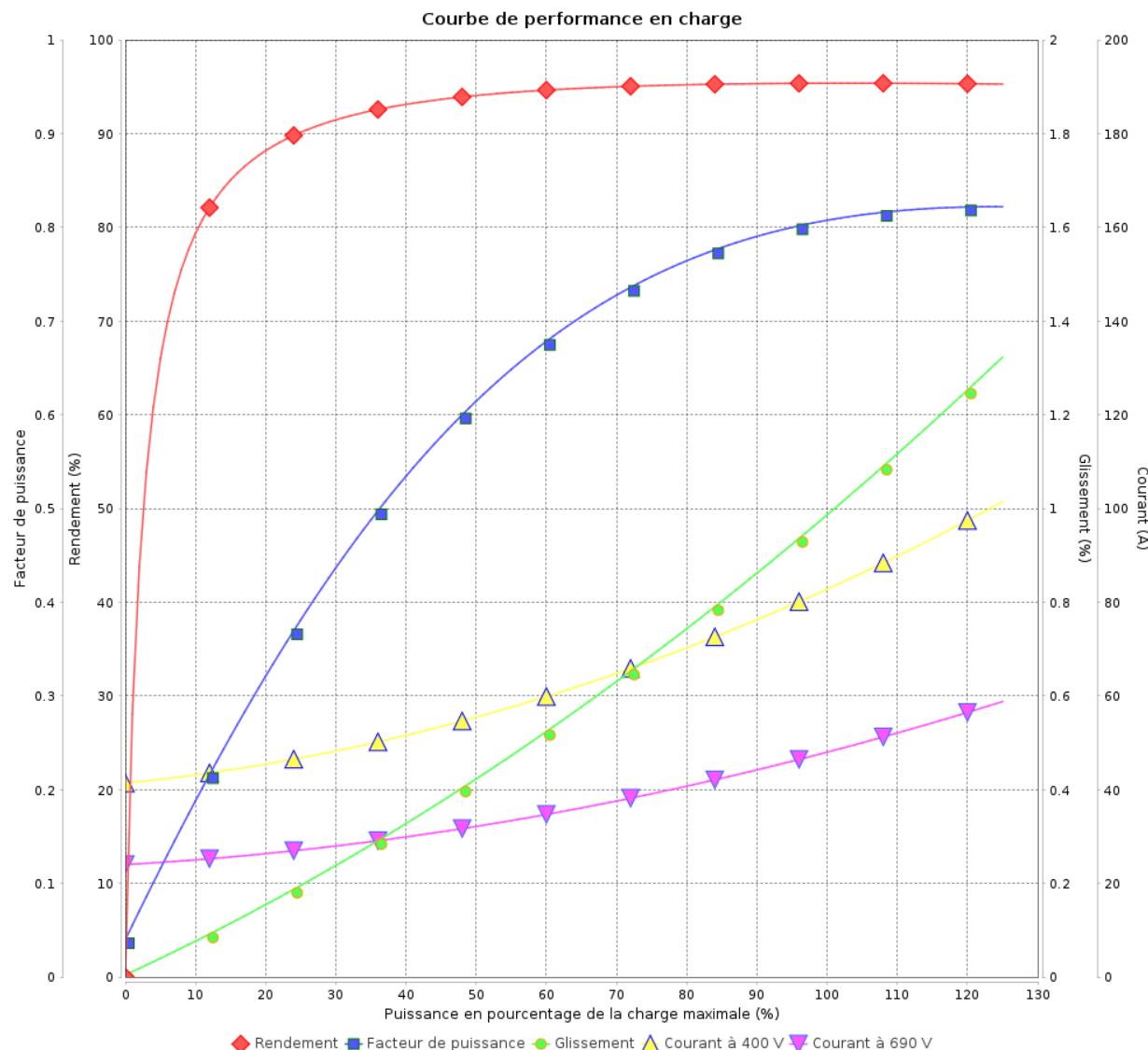
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 84.0/48.7 A
Intensité de démarrage	: 9.0
Couple à pleine charge	: 290 Nm
Couple de démarrage	: 350 %
Couple maximum	: 390 %
Vitesse à pleine charge	: 1485 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
	Page 6 / 13 Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

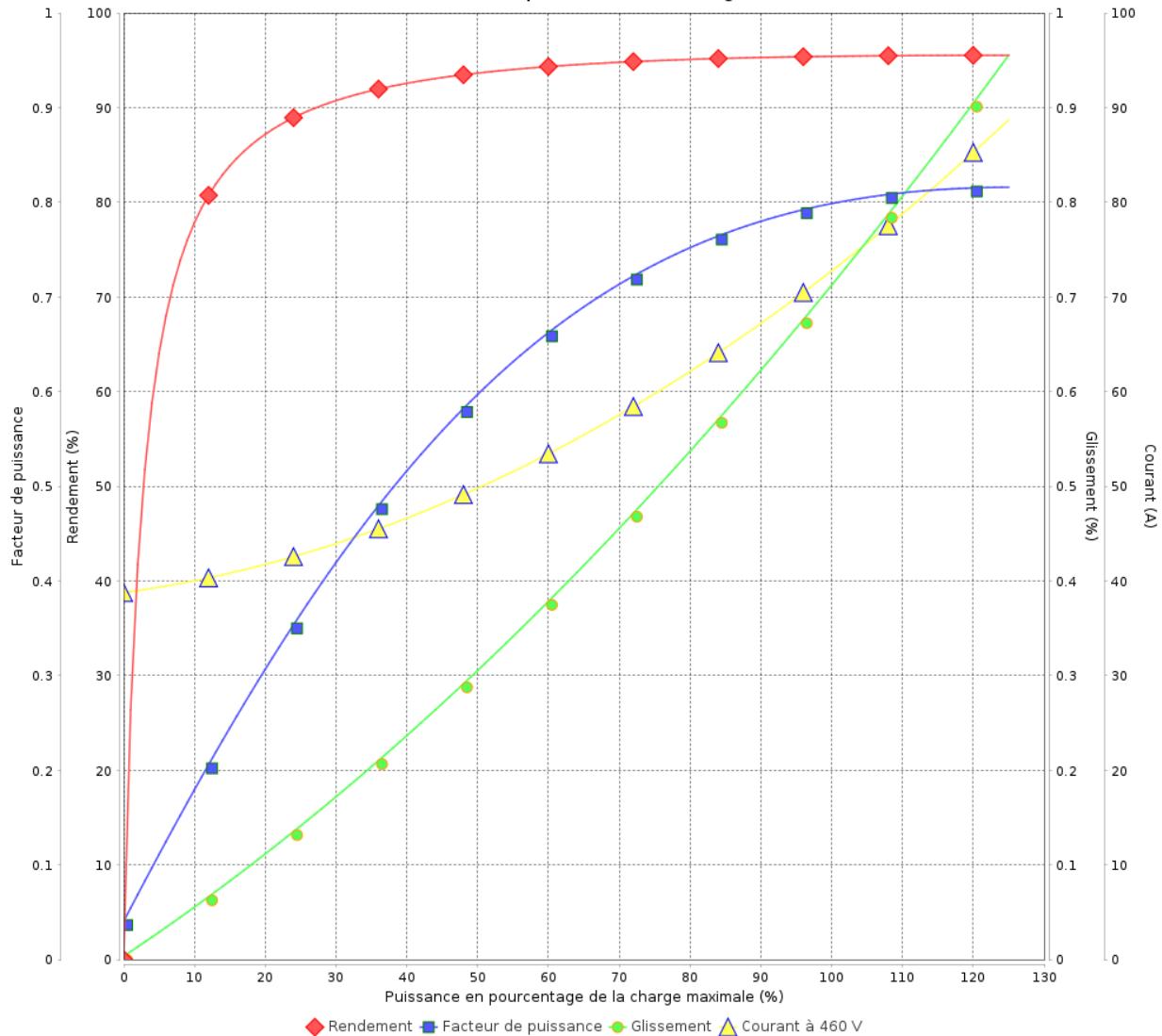
Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774348

Courbe de performance en charge



Performance

: 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 74.0 A
Intensité de démarrage : 10.0
Couple à pleine charge : 241 Nm
Couple de démarrage : 390 %
Couple maximum : 420 %
Vitesse à pleine charge : 1787 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7346 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

7 / 13

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348

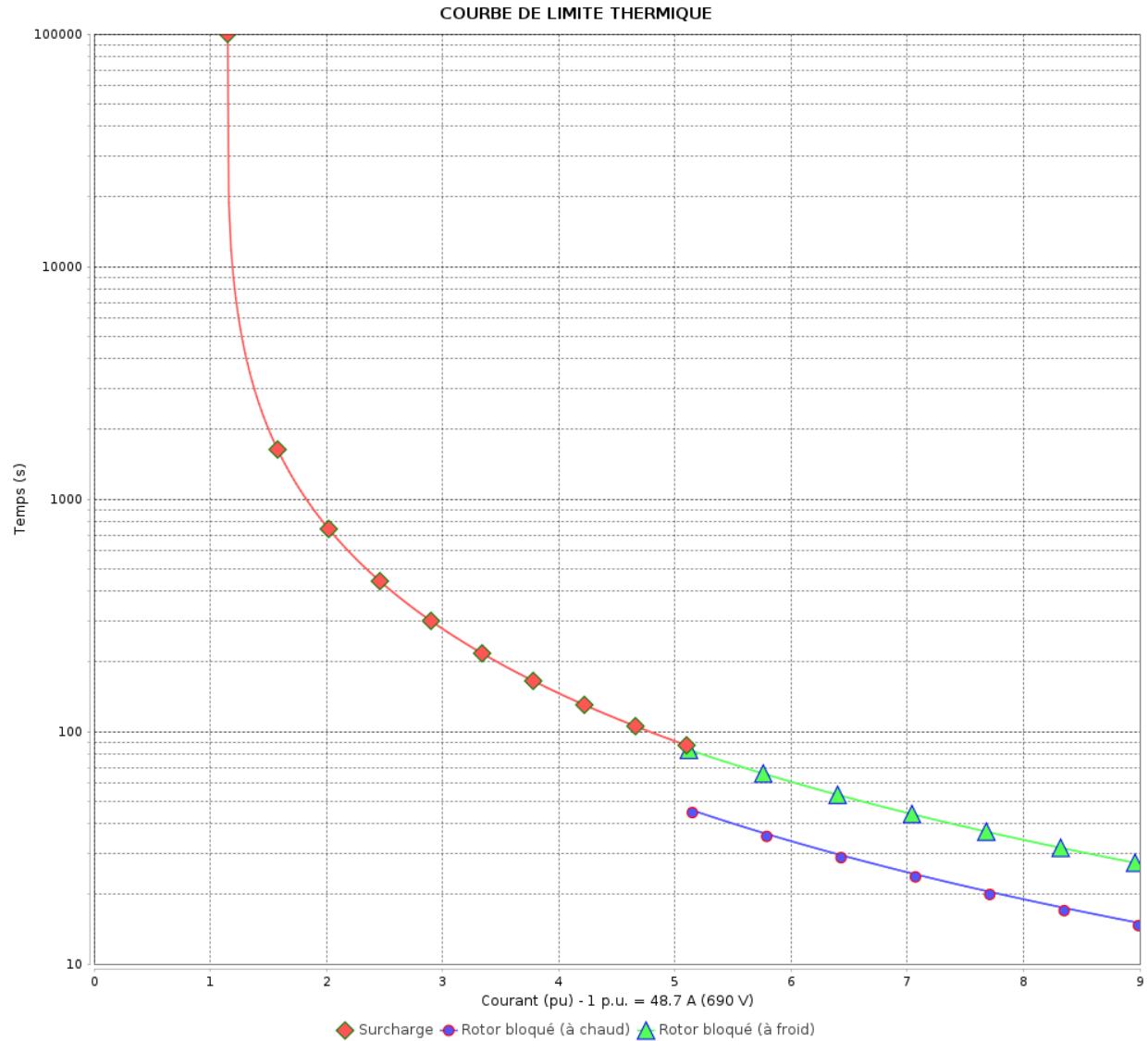
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 84.0/48.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.7346 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 290 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 350 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 390 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1485 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348

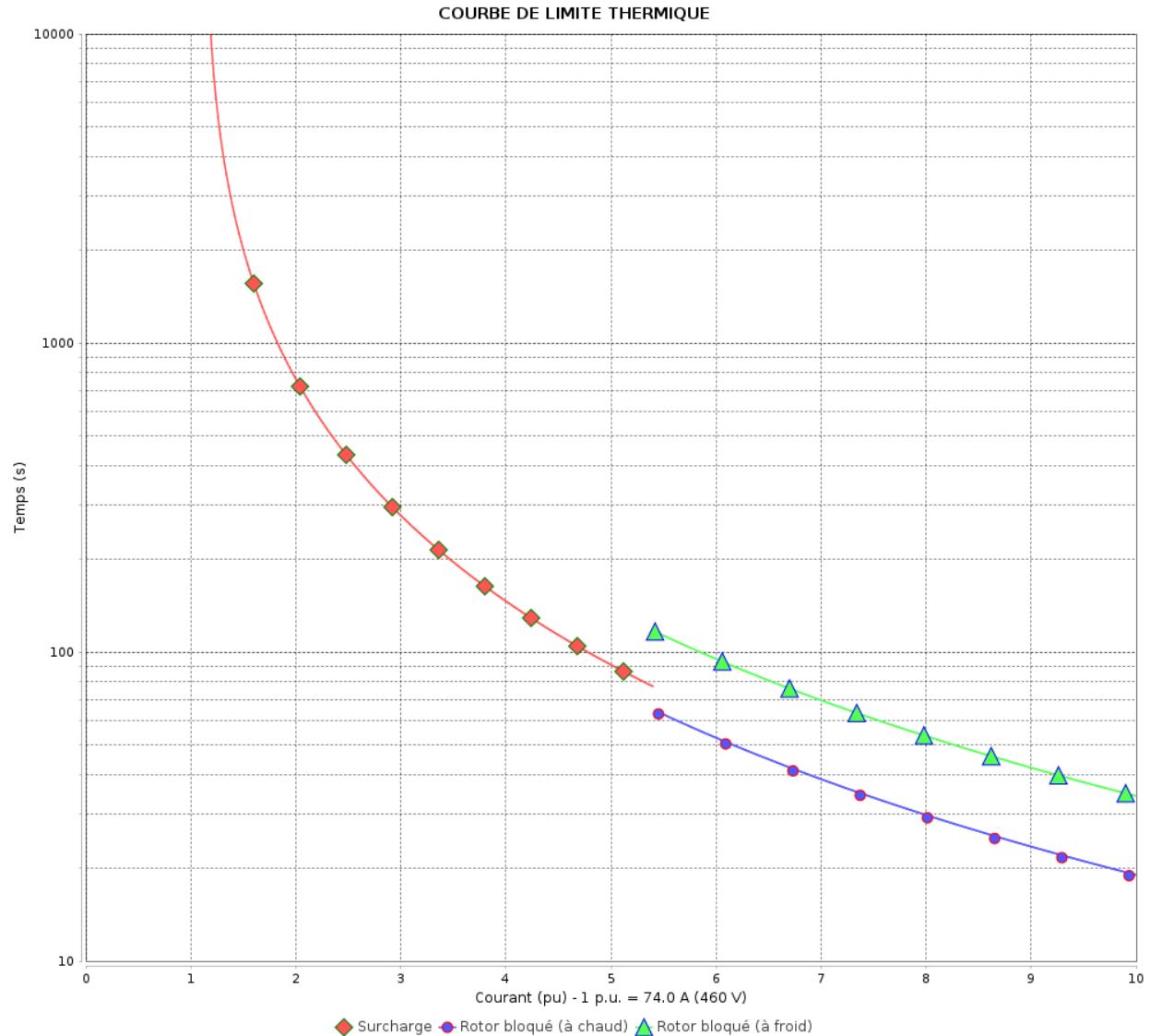
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 74.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.7346 kgm ²			
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 241 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 390 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 420 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1787 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



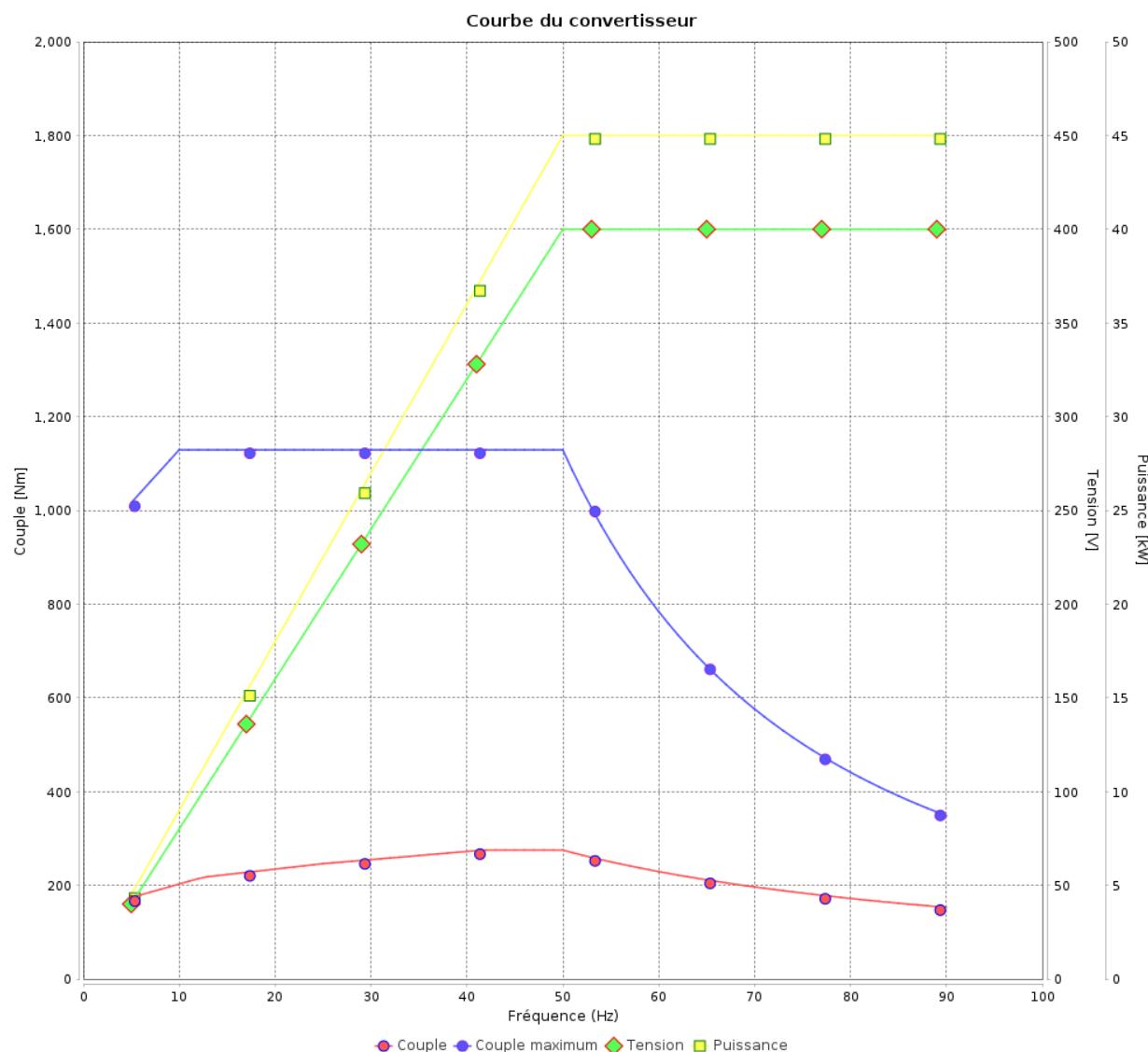
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12774348



Performance

: 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge

: 84.0/48.7 A

Moment d'inertie (J)

: 0.7346 kgm²

Intensité de démarrage

: 9.0

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 290 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 350 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 390 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 1485 rpm

Type

: NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

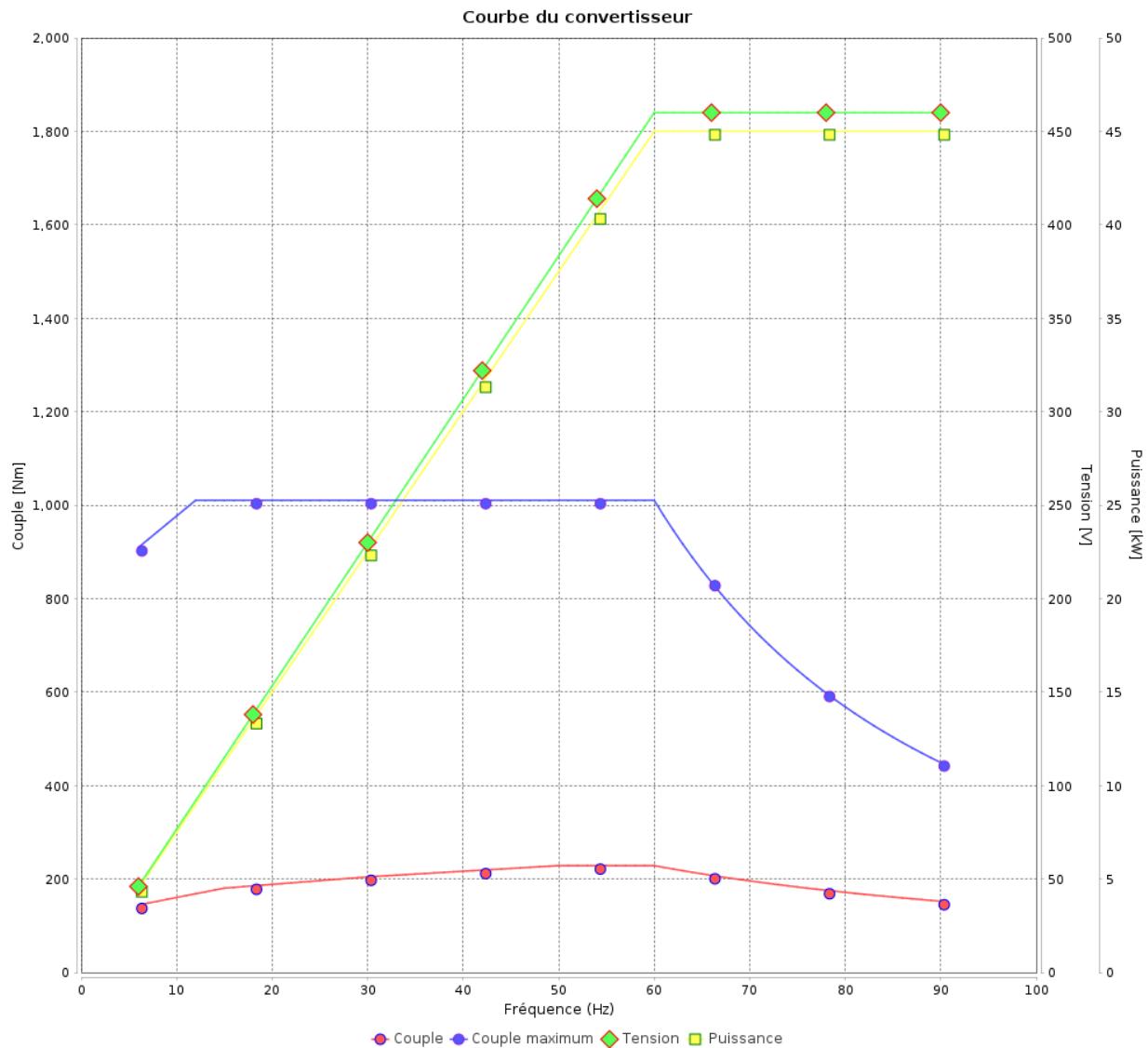
12 / 13

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774348

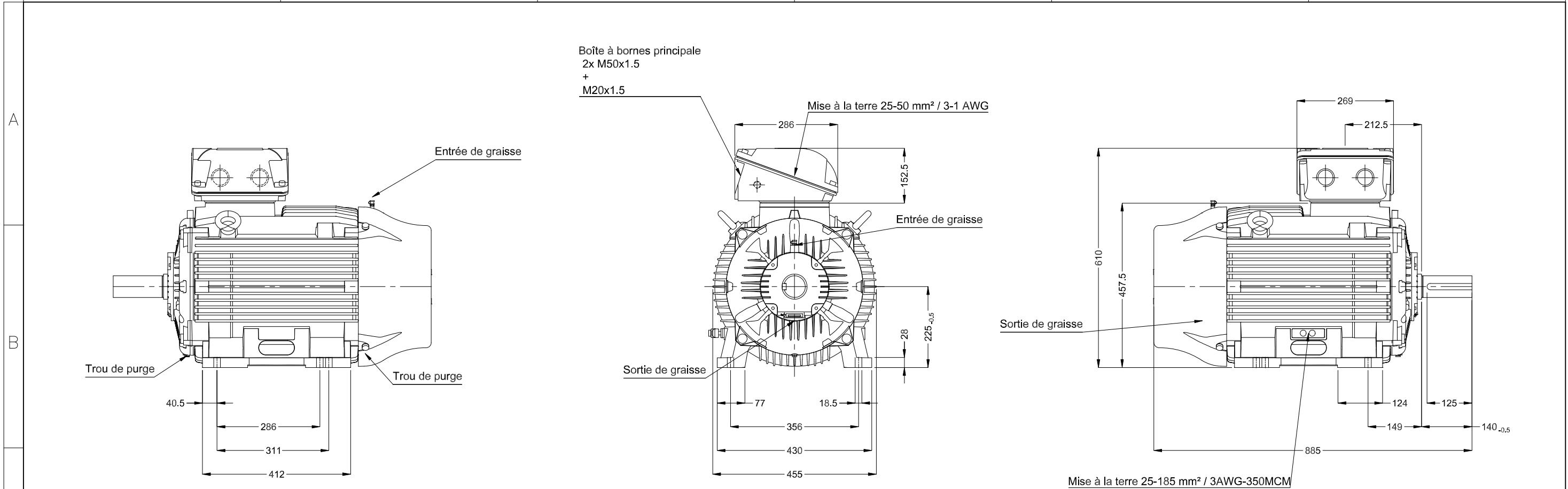


Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 74.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 390 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1787 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A	02266 04 Pôles 50 Hz										A
D	Échelle 1 : 11										
E	HYBRISUSER VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER										00
	N° MODIFICATION LOC RESUME DES MODIFICATIONS EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER										
	EXÉC. HYBRISUSER MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 225S/M IP55 TEFC PREVIEW										WDD 00
	VÉRIF. LIBÉRÉ DATE LB.										PAGE 1 / 1
	WEG										
	Bout d'arbre devant										
	18 h9 11 h11 53 -0.2 60 m6 (DS DIN332)										
	Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 203A Forme NEMA F-3 Forme B3T DM20 WEG WPR-7339										