

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556

Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1017 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	132		132
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	238/138		207
Courant de démarrage [A]	1786/1035		1717
Intensité de démarrage [A]	7.5		8.3
Courant à vide [A]	98.0/56.8		91.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490		1792
Glissement [%]	0.67		0.44
Couple à pleine charge [Nm]	846		704
Couple de démarrage [%]	270		320
Couple maximum [%]	290		330
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)		54s (à froid) 30s (à chaud)
Bruit ²	71.0 dB(A)		75.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	95.3	95.0
	75%	96.0	96.2
	100%	96.4	96.5
Cos Φ	25%		
	50%	0.66	0.67
	75%	0.77	0.78
	100%	0.83	0.83

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.0	2.9
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.4
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6319 C3	6316 C3	Traction maximum : 13302 N
	00047	00014	Compression maximum : 23274 N
	11000 h	13000 h	
	45 g	34 g	
	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			3 / 13	

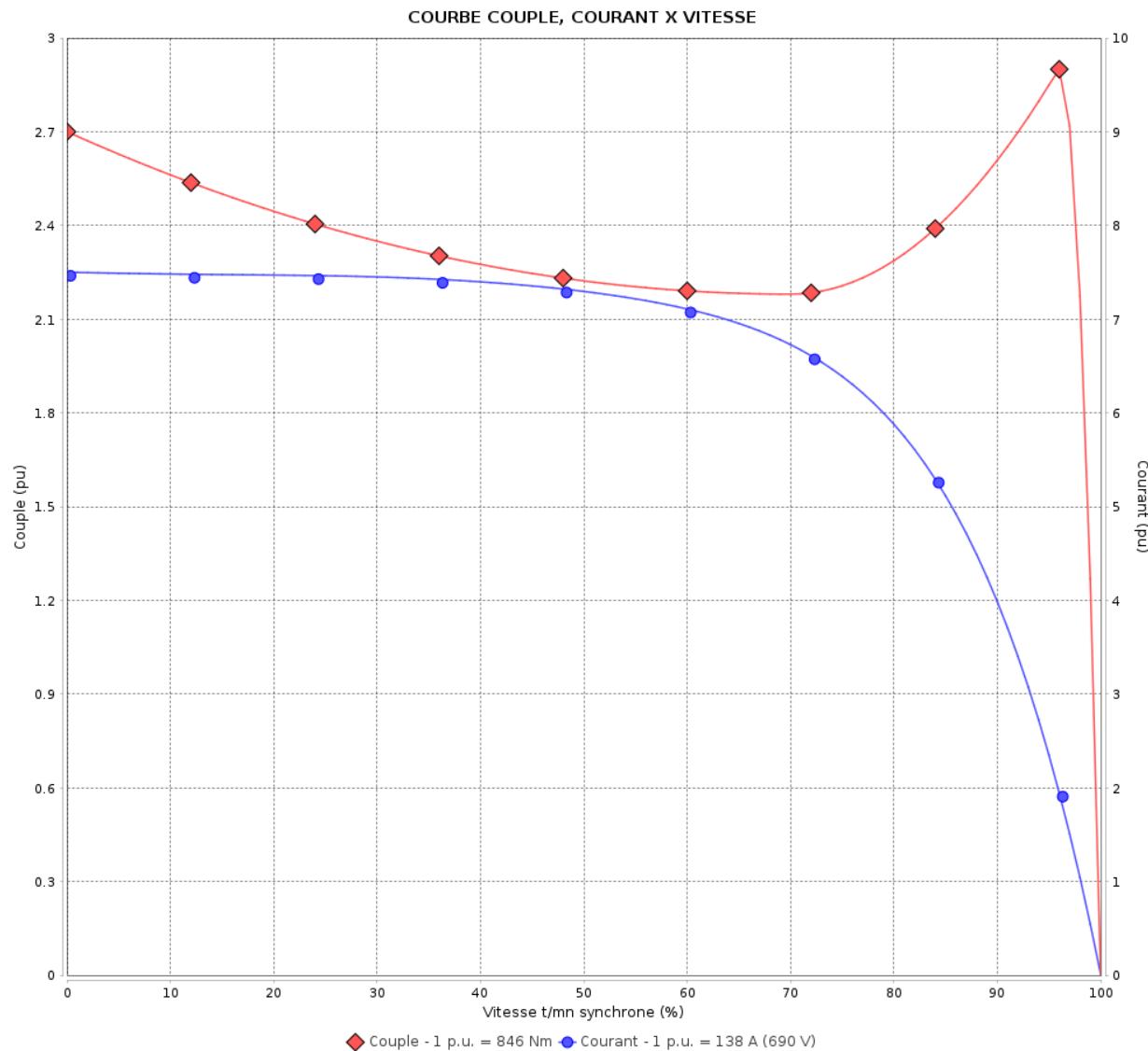
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

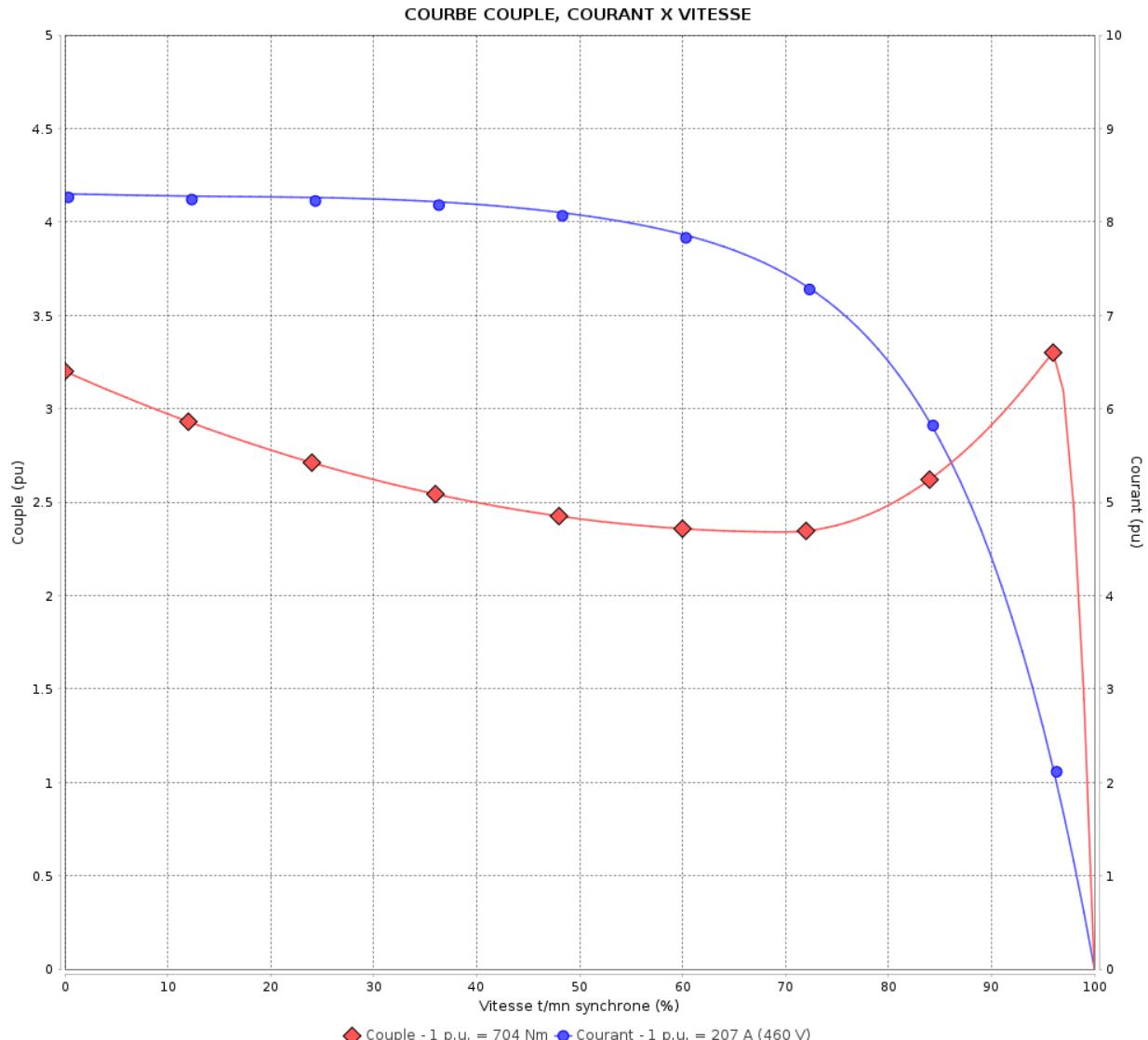
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556



Performance : 460 V 60 Hz 4P

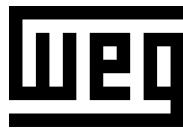
Courant à pleine charge	: 207 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

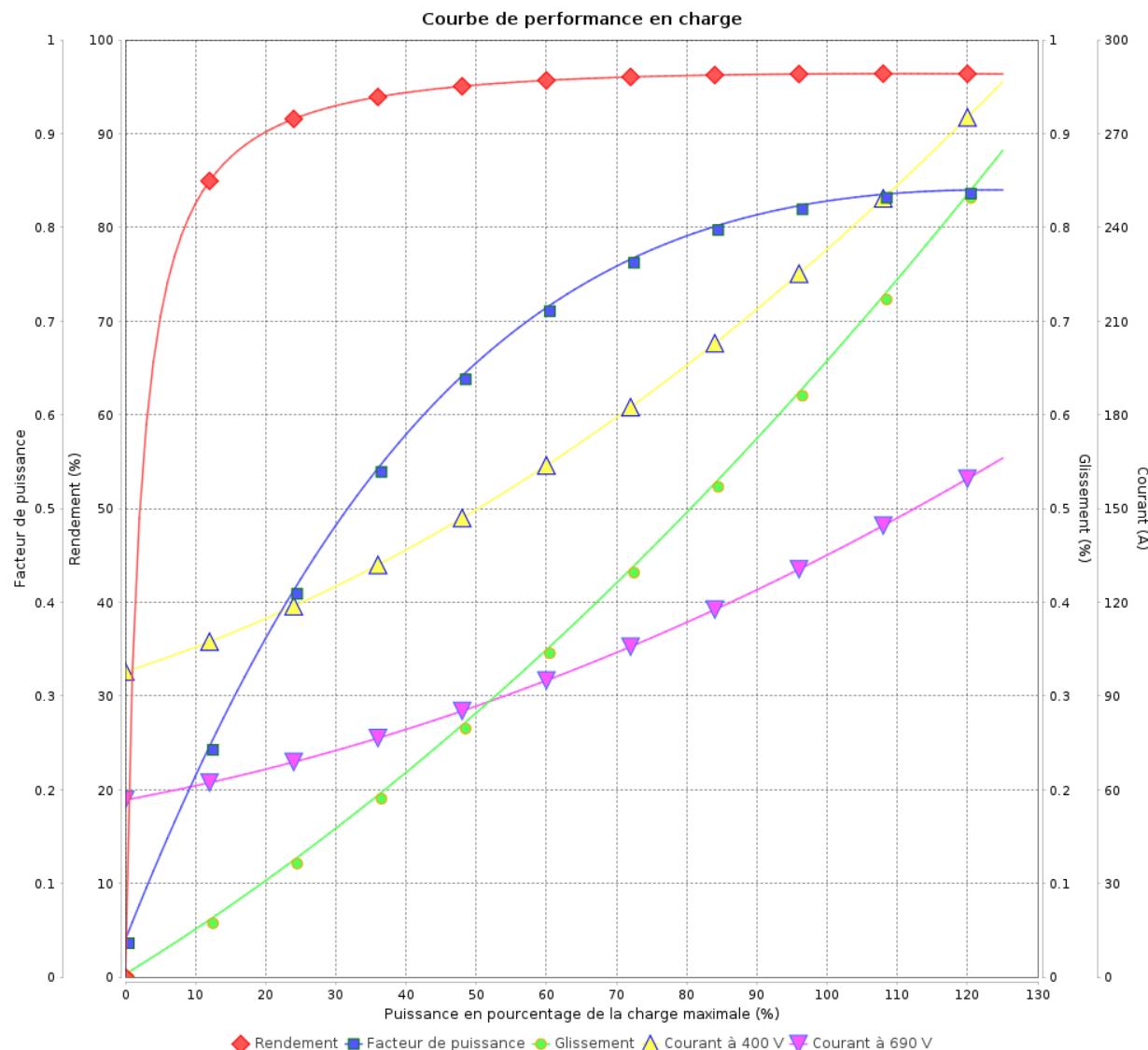


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12775556



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 13	Révision

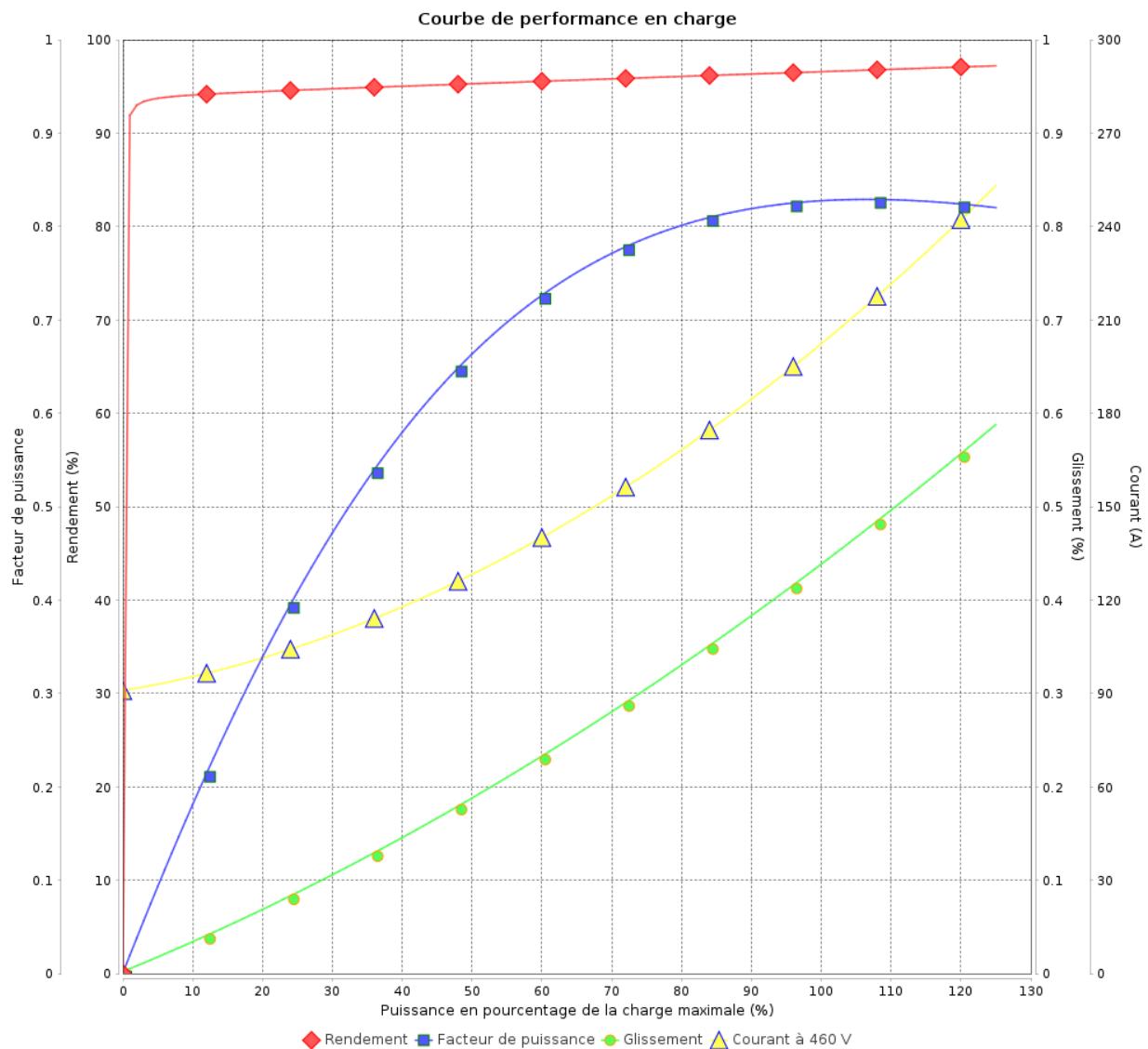
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 207 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12775556

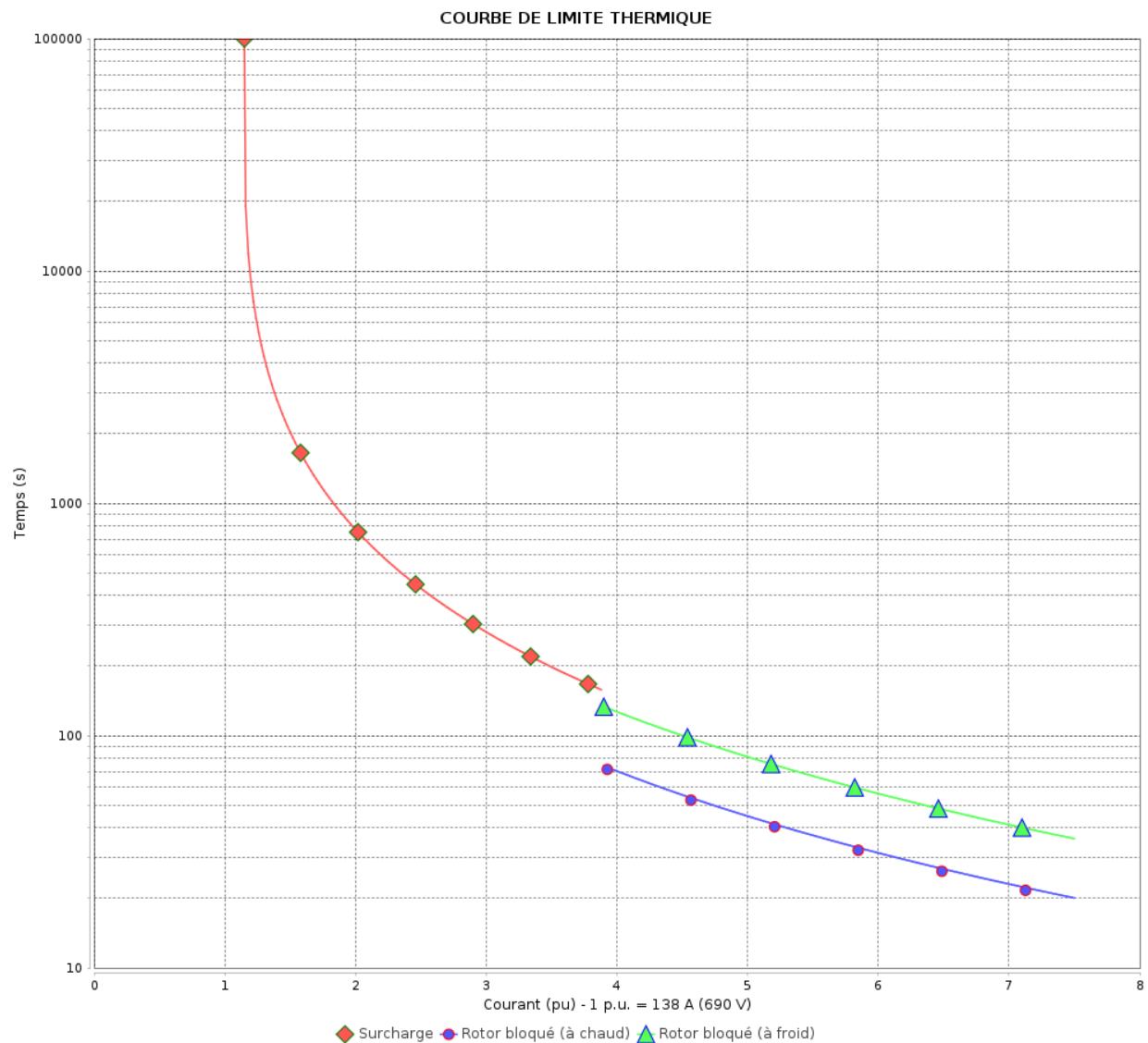
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		8 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556

Performance : 460 V 60 Hz 4P

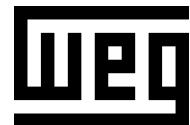
Courant à pleine charge	: 207 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

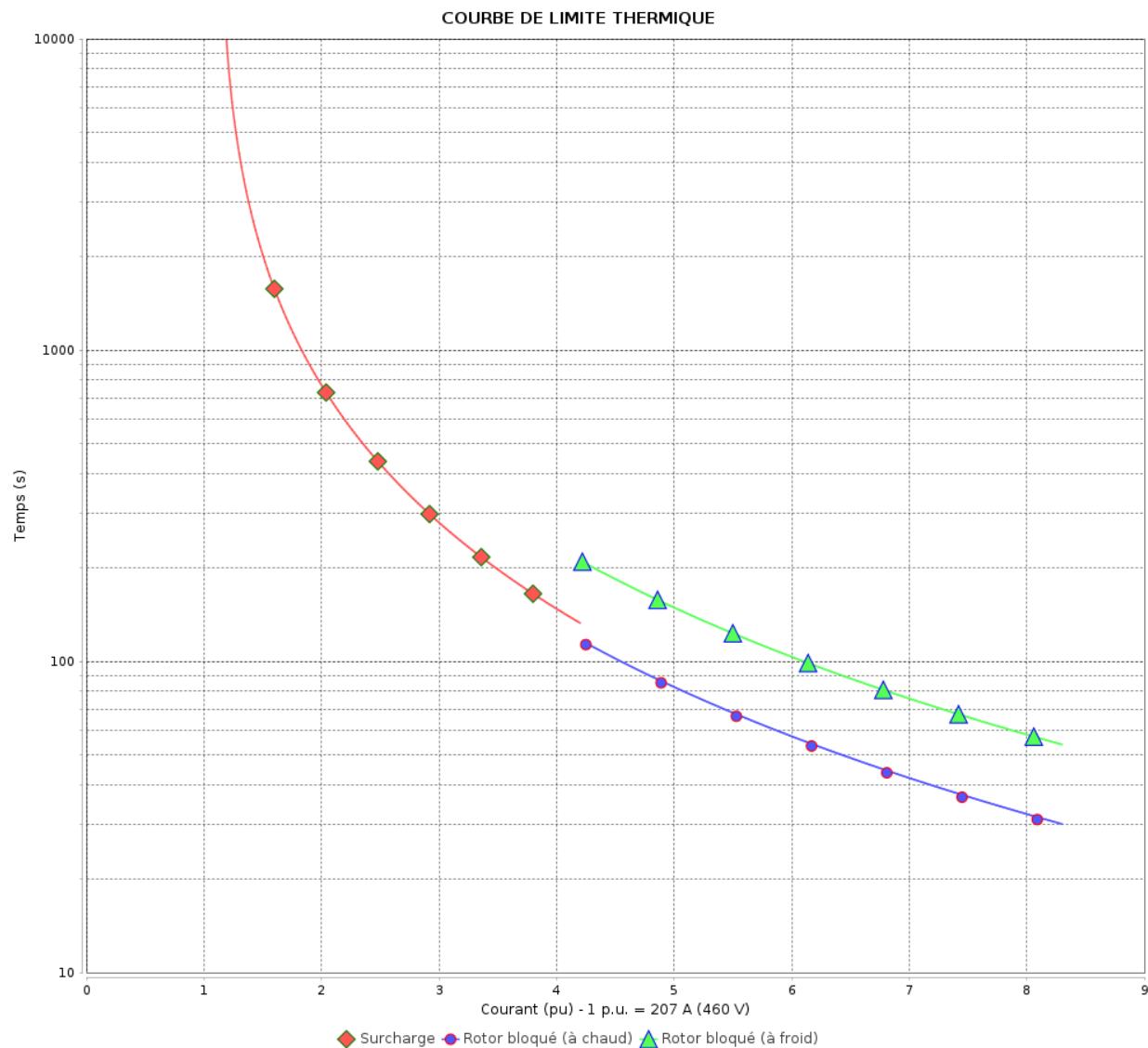
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



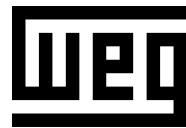
Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 11 / 13	Révision

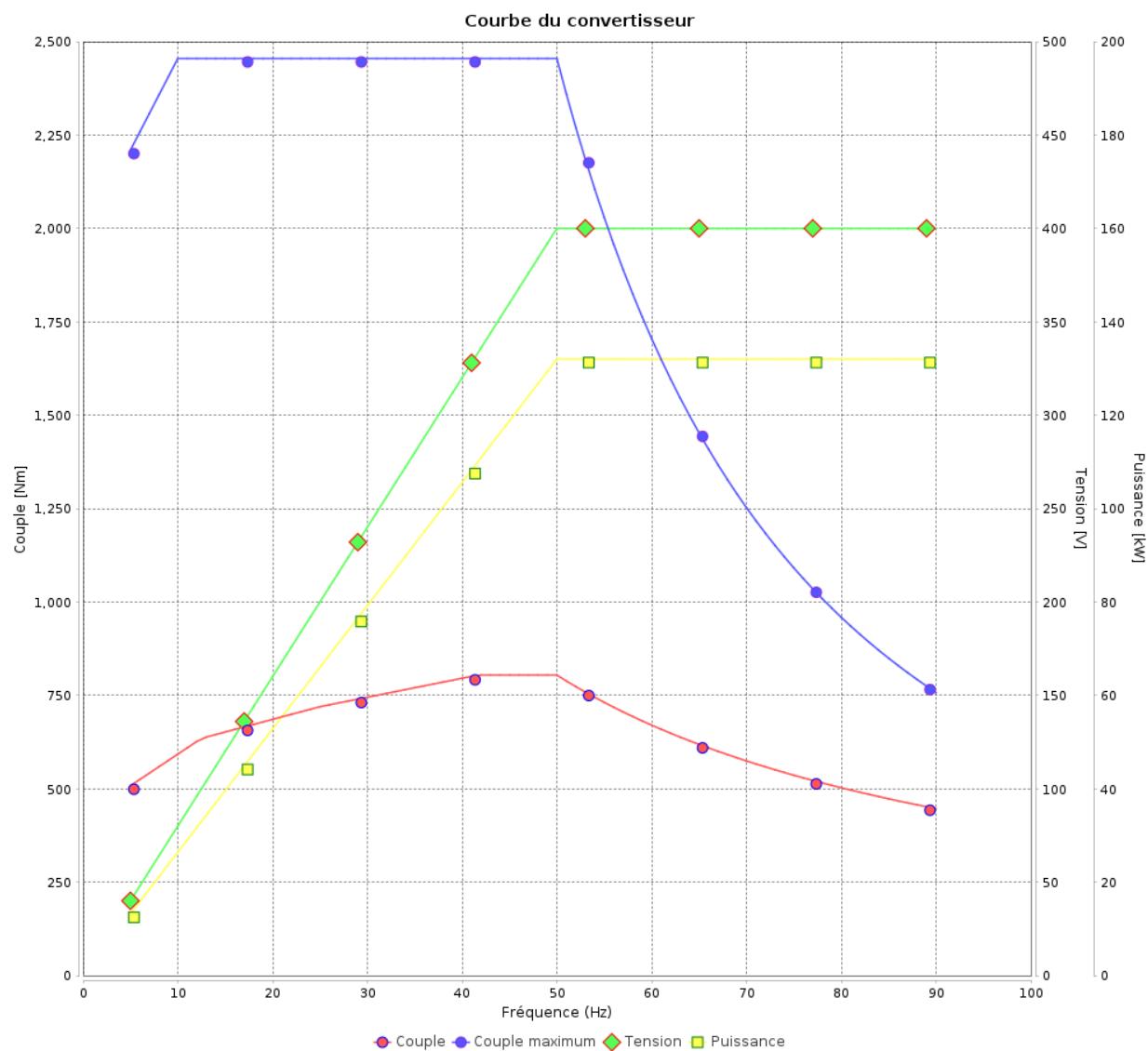
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 12 / 13	Révision

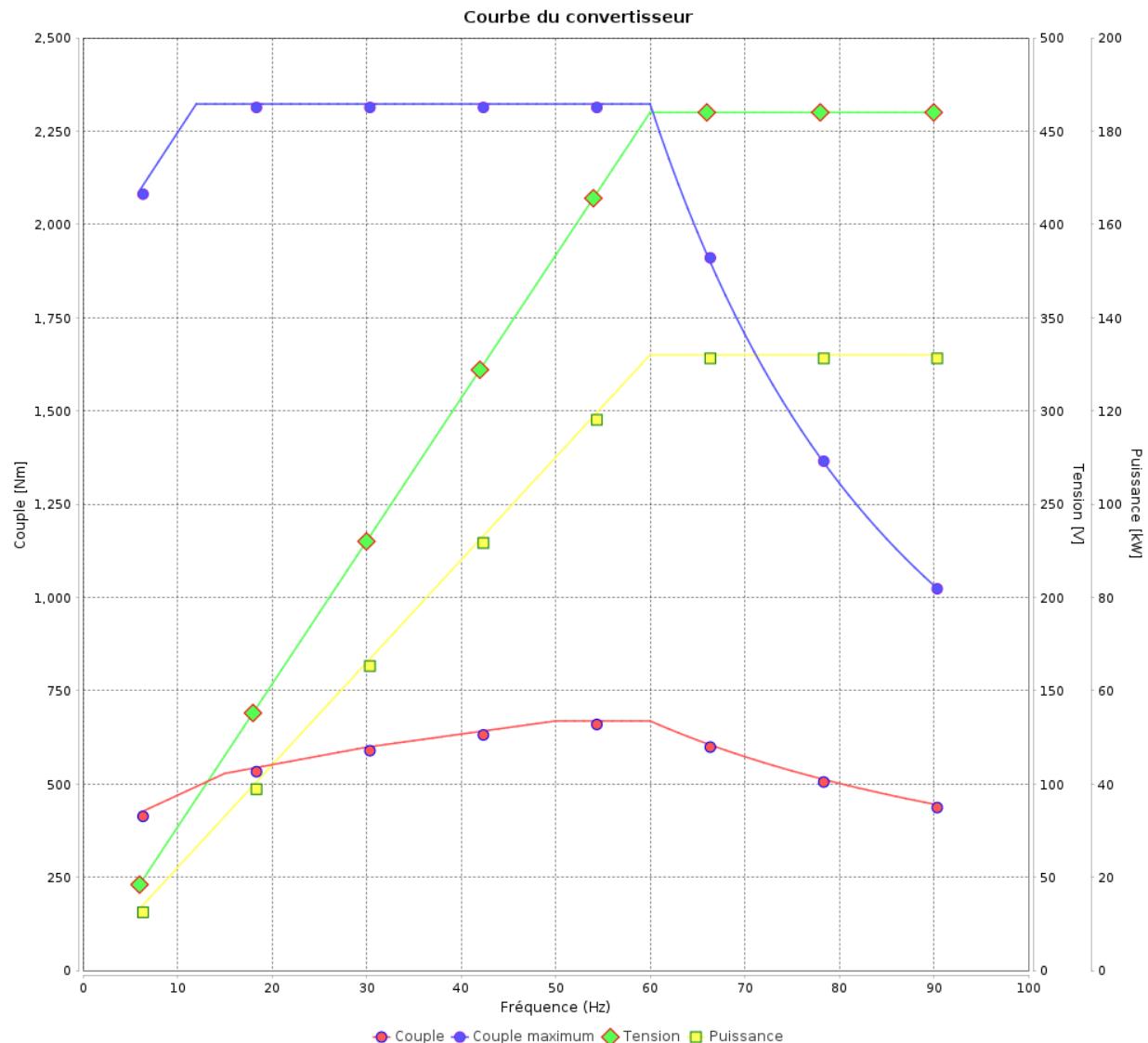
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775556



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 207 A	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1

10

1

1

□

6

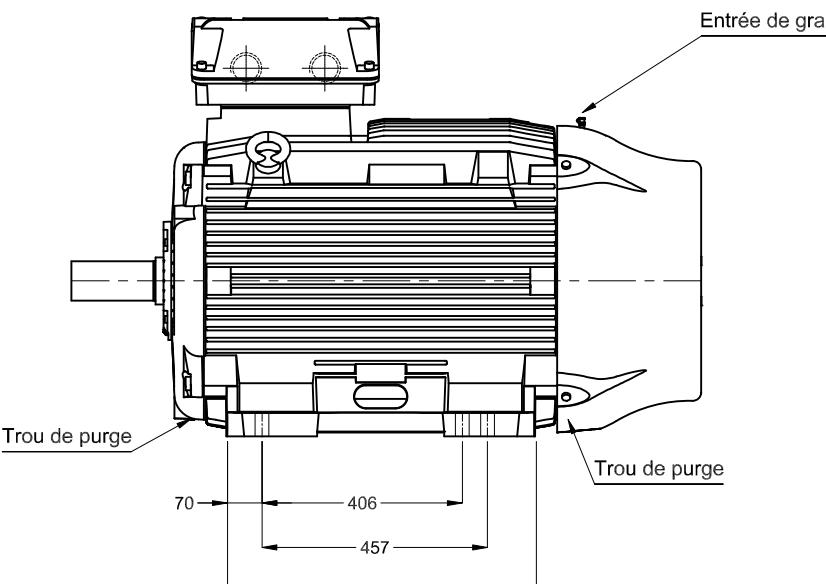
A

1

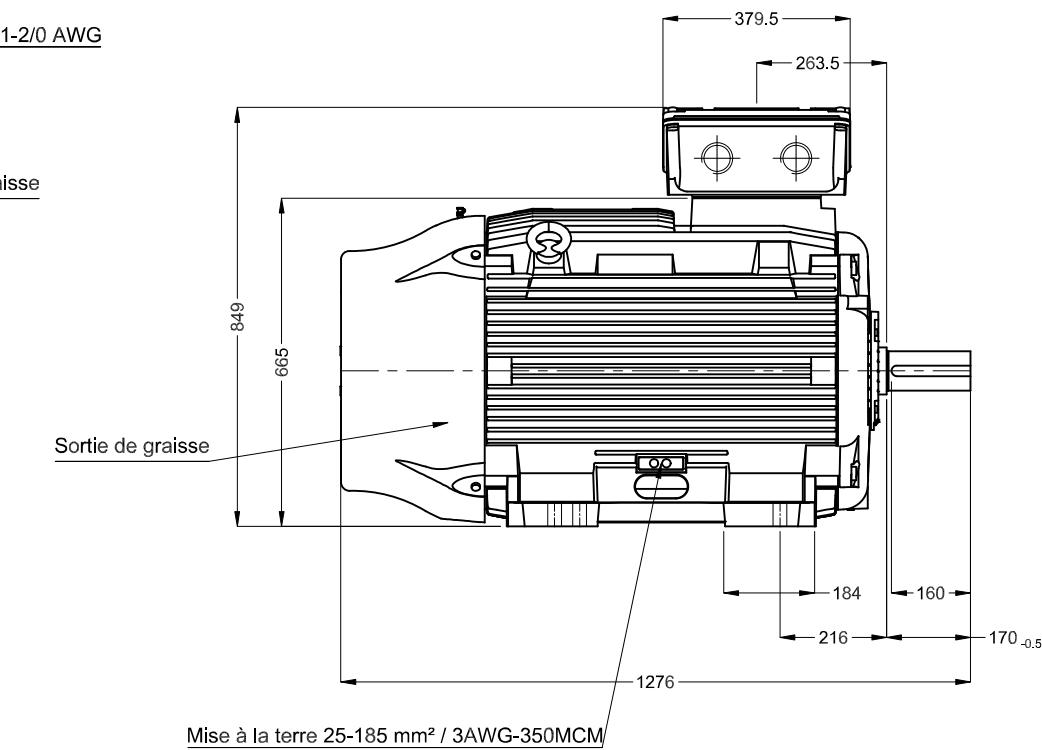
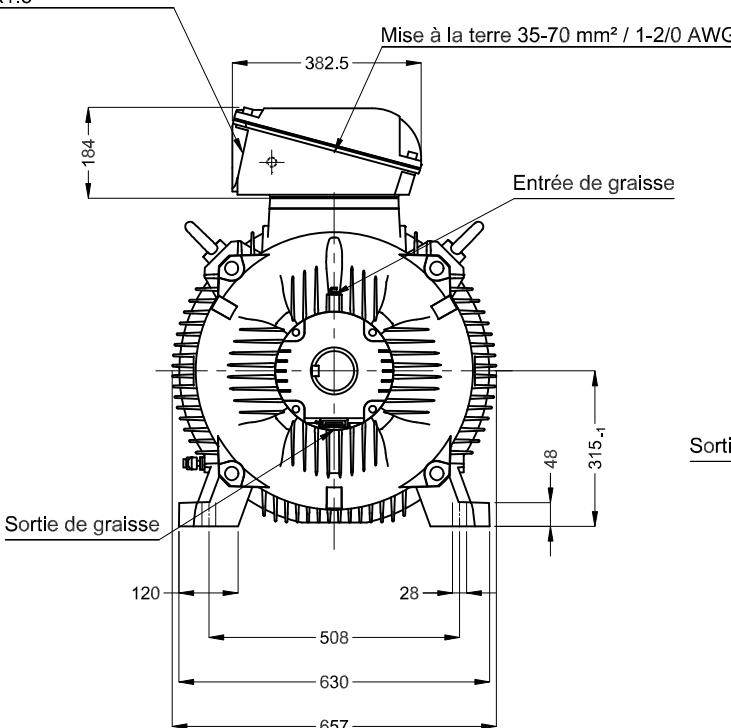
6

1

1

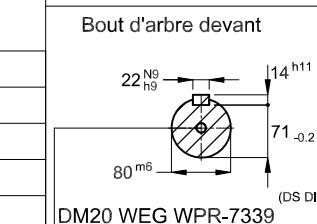


Boîte à bornes principale
2x M63x1.5
+
M20x1.5



24007 24701 72-11

Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T



01035 04 Pôles 50 Hz				Échelle 1 : 15	
			HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315S/M IP55 TEFC		LIBÉRÉ
VÉRIF.					DATE
LIBÉRÉ					VER
DATE LB.				PAGE 1 / 1	