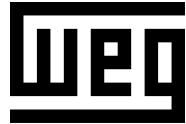


FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client

Gamme de moteur	: Multimounting IE3 Three-Phase	Code produit :	12806414
Carcasse	: 200M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 208 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Type	: N		
Puissance nominale [kW]	37	37	37
Pôles	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415
Courant à pleine charge [A]	69.0/39.7	67.1/38.9	65.4
Courant de démarrage [A]	449/258	490/284	510
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.3	7.8
Courant à vide [A]	20.2/11.6	23.1/13.4	26.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2955	2960	2965
Glissement [%]	1.50	1.33	1.17
Couple à pleine charge [Nm]	120	119	119
Couple de démarrage [%]	200	220	250
Couple maximum [%]	250	280	300
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)
Bruit ²	74.0 dB(A)	74.0 dB(A)	74.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	93.0	92.5
	75%	93.5	93.5
	100%	93.7	93.7
Cos Φ	25%		
	50%	0.78	0.74
	75%	0.85	0.82
	100%	0.87	0.85

Losses at normative operating points (speed-torque), in percentage of rated output power

Losses at normative operating points (speed, torque), in percentage of rated output power					
	P1 (0,9;1,0)	6.3	6.3	6.3	6.3
Losses (%)	P2 (0,5;1,0)	5.0	5.0	5.0	5.0
	P3 (0,25;1,0)	4.7	4.7	4.7	4.7
	P4 (0,9;0,5)	3.1	3.1	3.1	3.1
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.9	1.9	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	1.2	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.8
	P8 (0,125;0,125)	0.4	0.4	0.4	0.4
	P9 (0,0625;0,0625)	0.2	0.2	0.2	0.2

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6312 ZZ C3	6212 ZZ C3	Traction maximum : 2845 N
Modèle - blindage	: 00030	00009	Compression maximum : 4887 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.	Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.
---	--

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

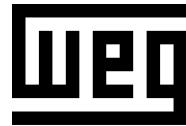
Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 3 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

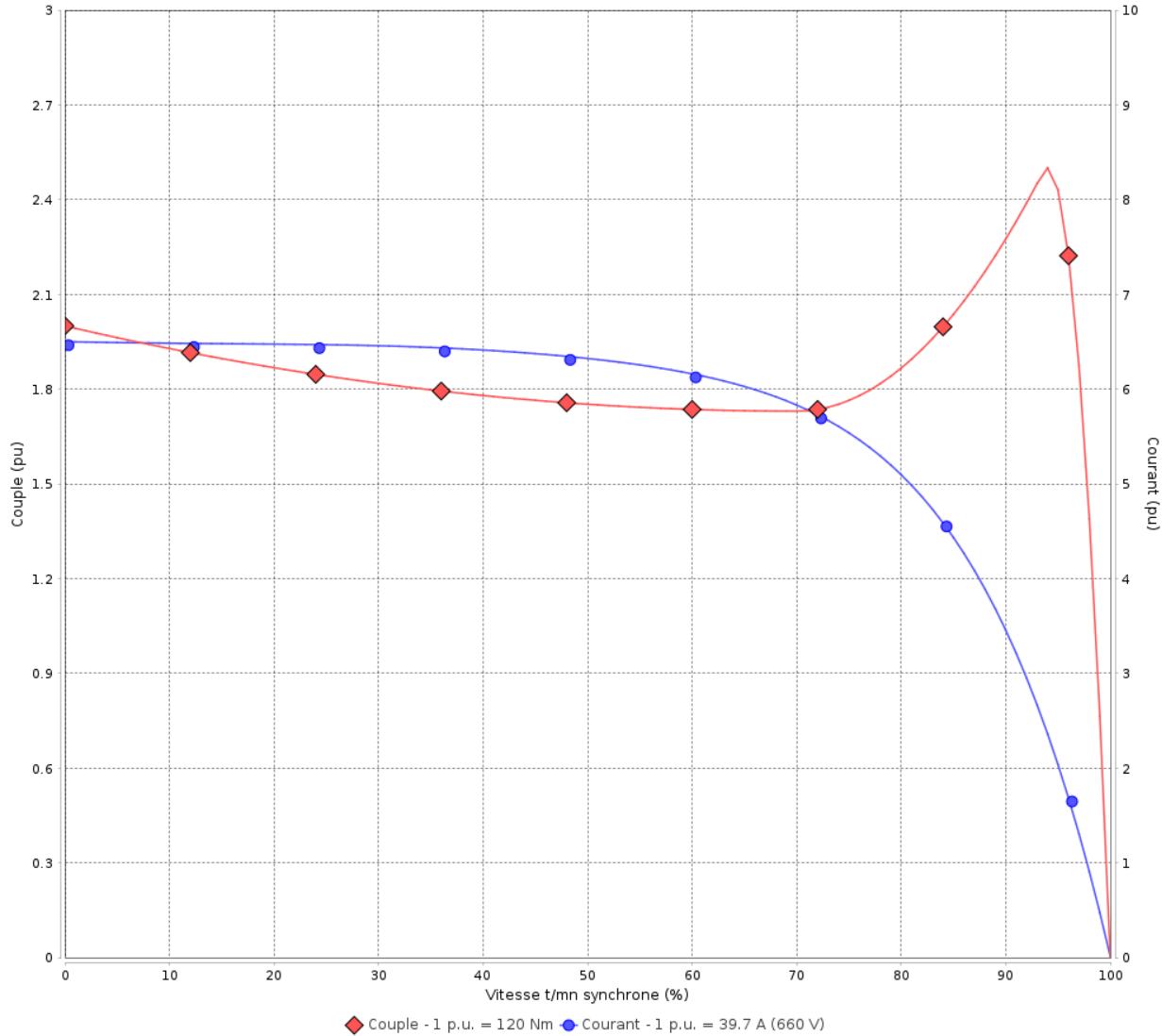
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 69.0/39.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 120 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2955 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

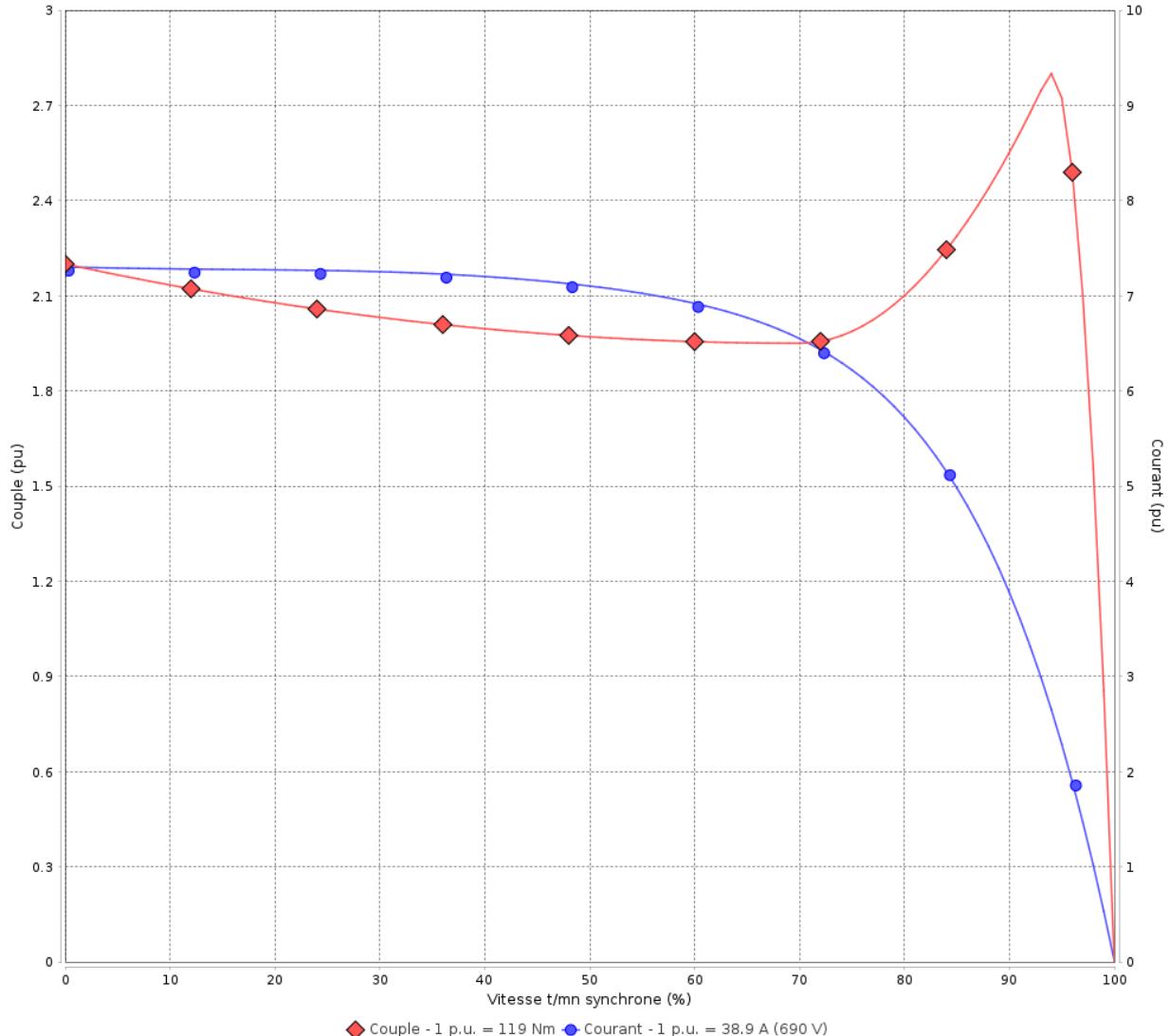
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 67.1/38.9 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2960 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

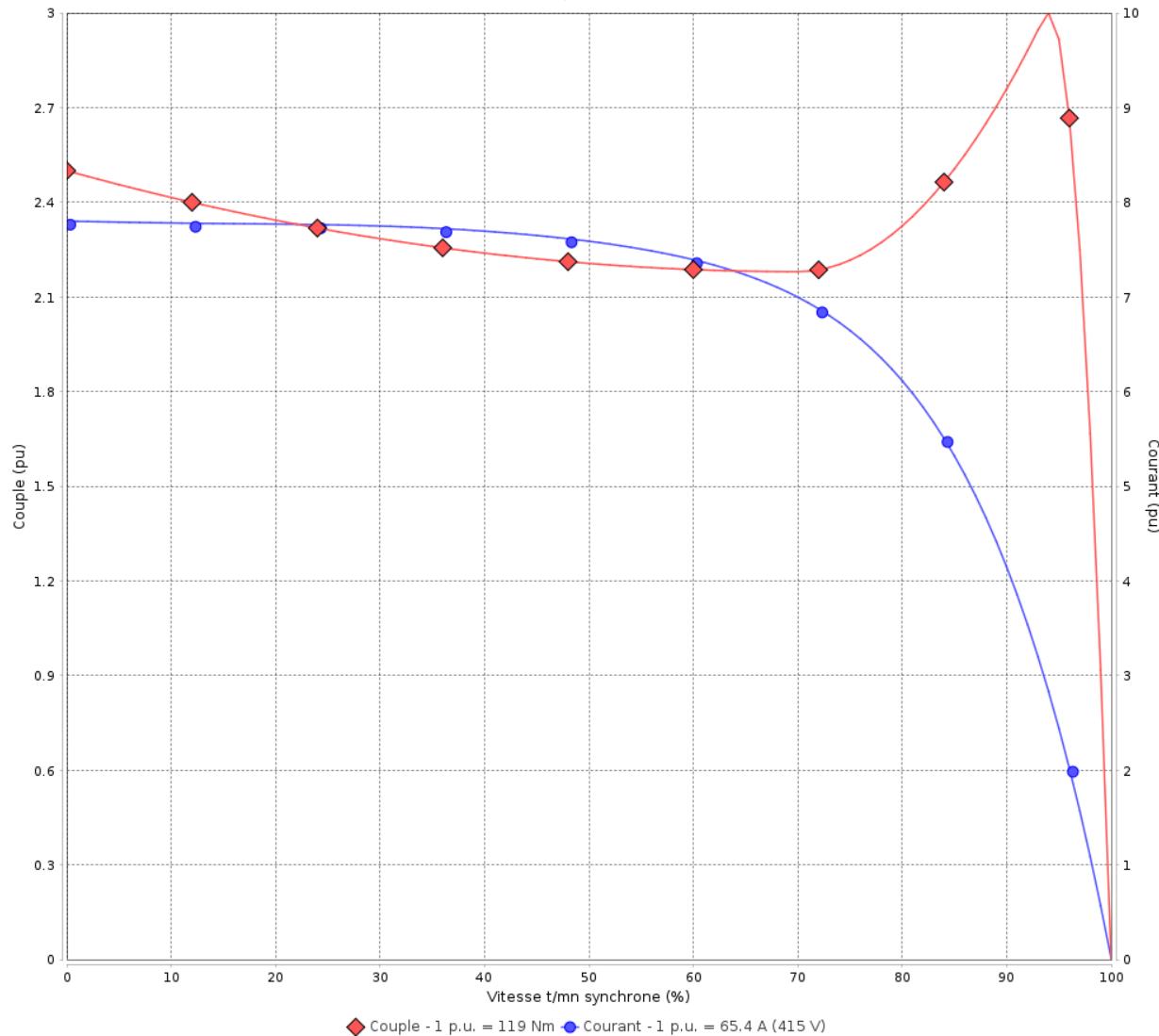
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 65.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2965 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

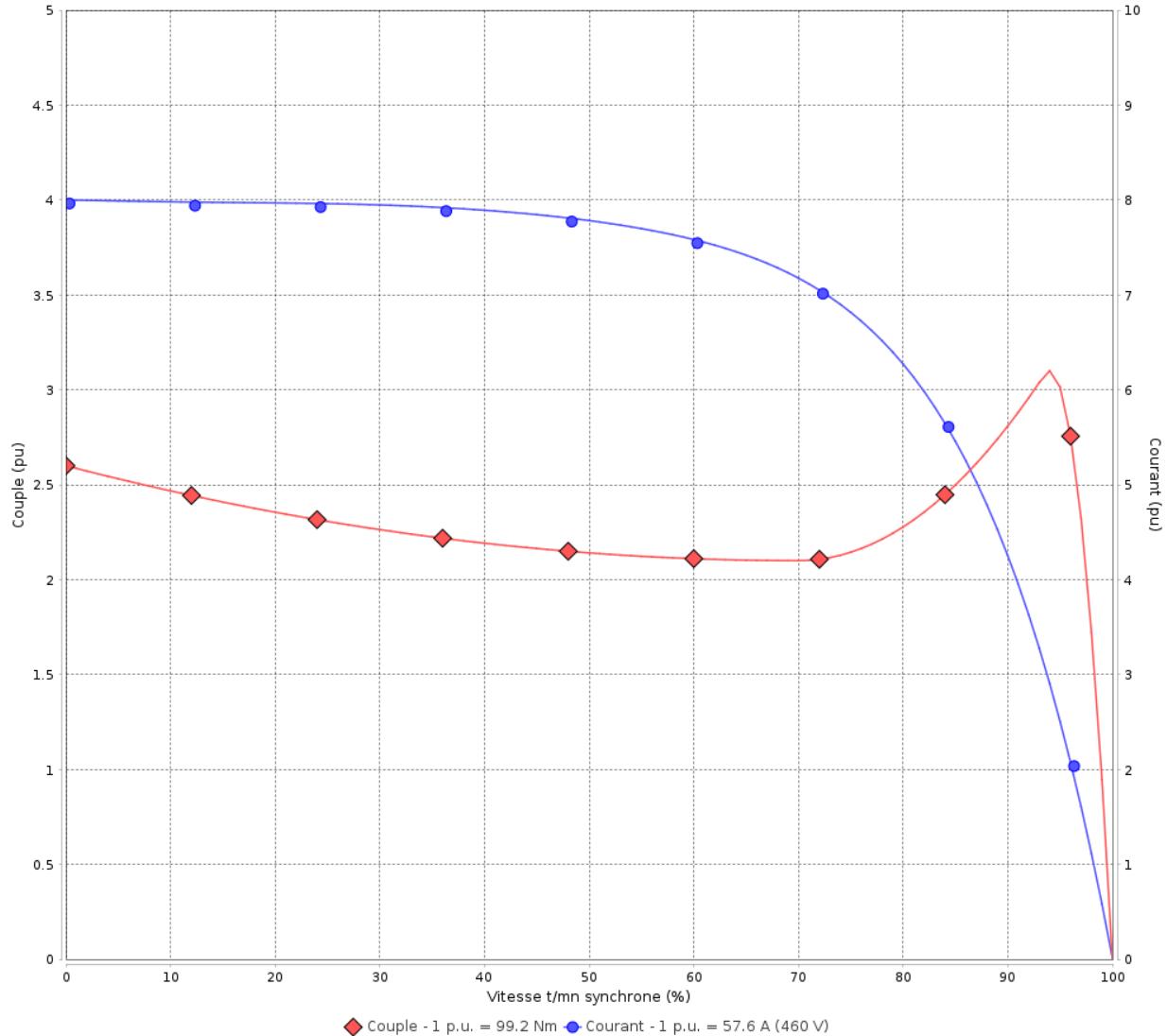
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 57.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 99.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3565 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



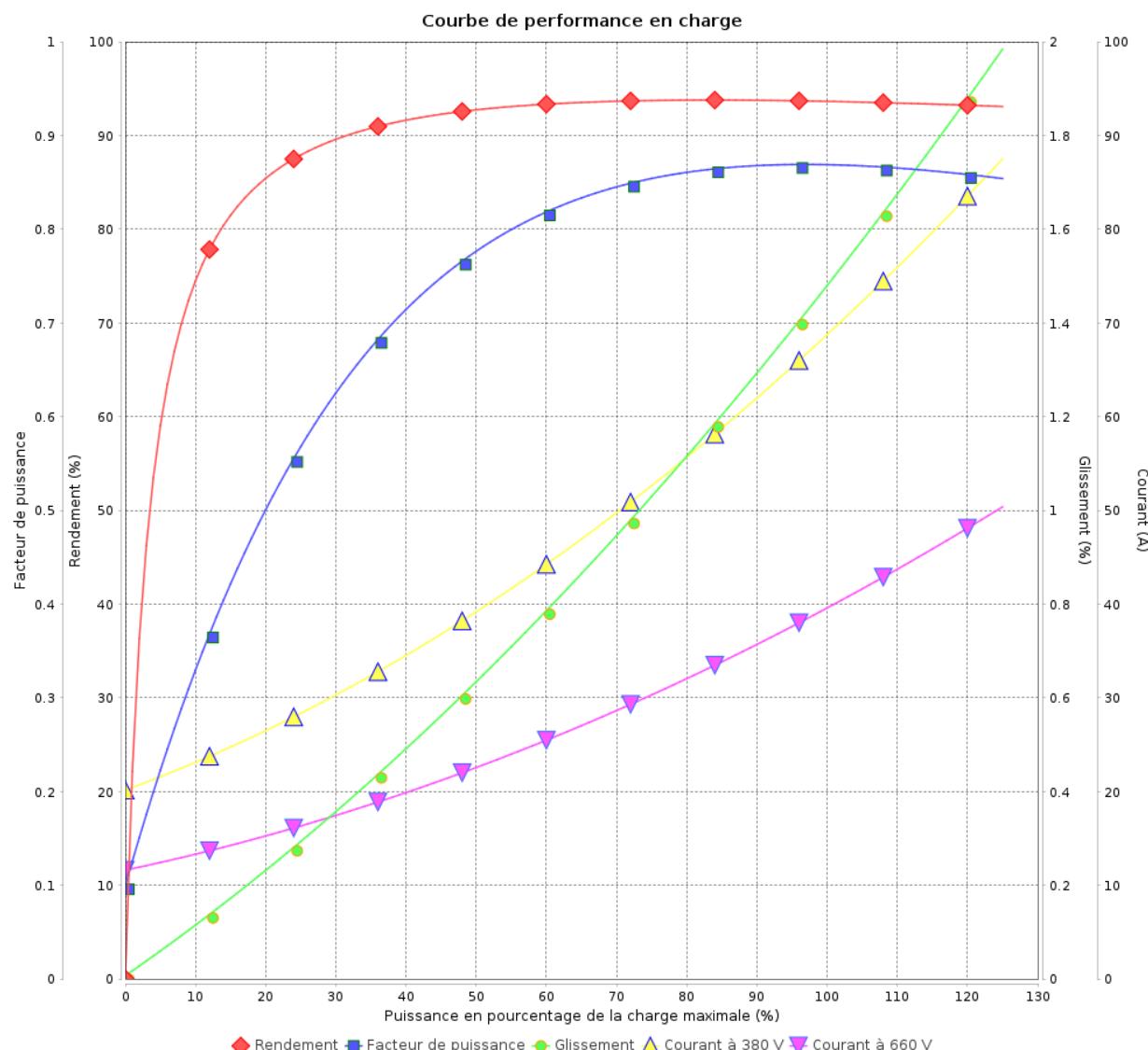
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12806414



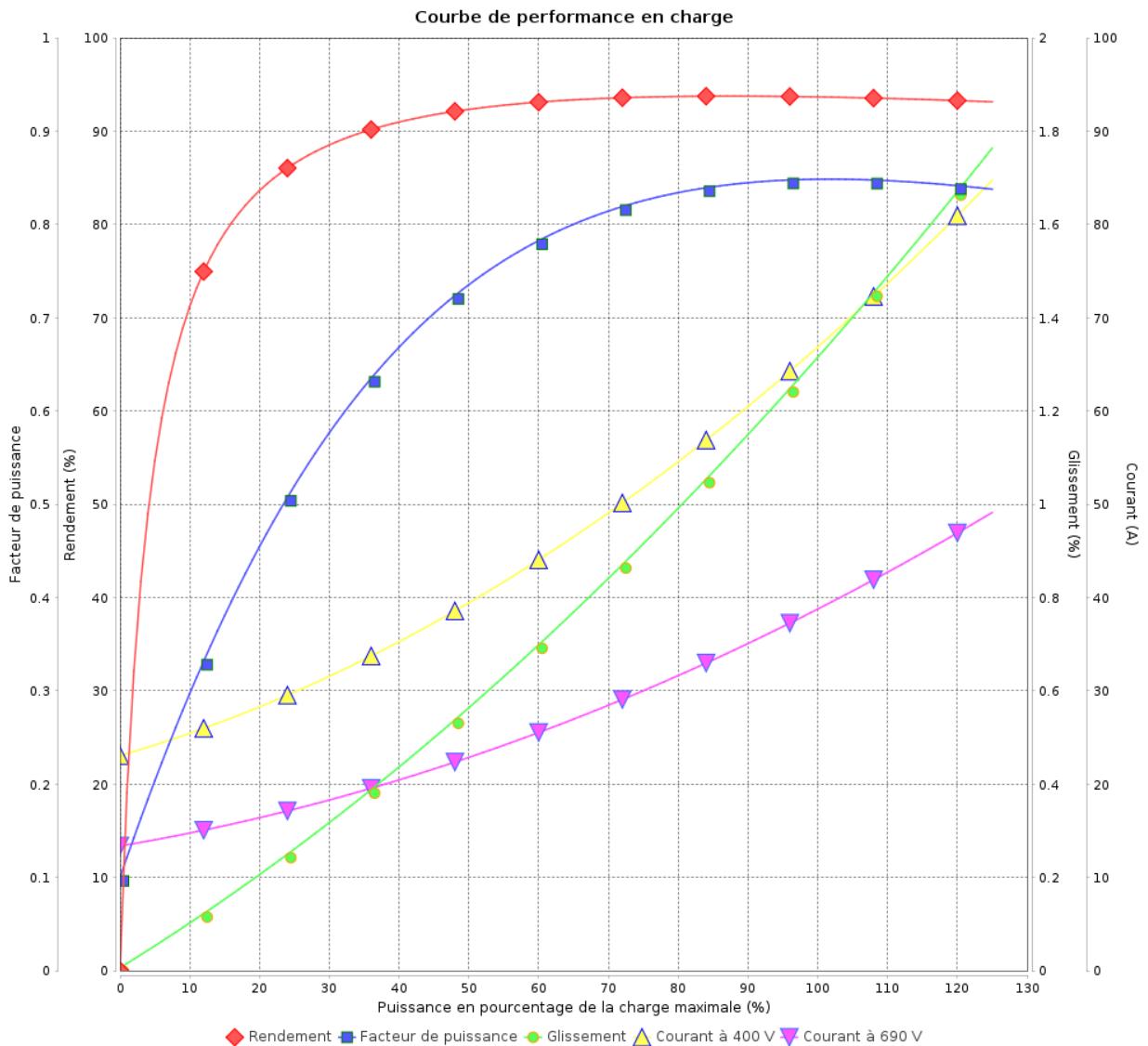
Performance : 380/660 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 69.0/39.7 A
Intensité de démarrage	: 6.5
Couple à pleine charge	: 120 Nm
Couple de démarrage	: 200 %
Couple maximum	: 250 %
Vitesse à pleine charge	: 2955 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 8 / 23 Révision	

Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "w e g" in a bold, sans-serif font, all contained within a black rectangular frame.

Client

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



Performance	: 400/690 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 67.1/38.9 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2960 rpm	Type	: N	

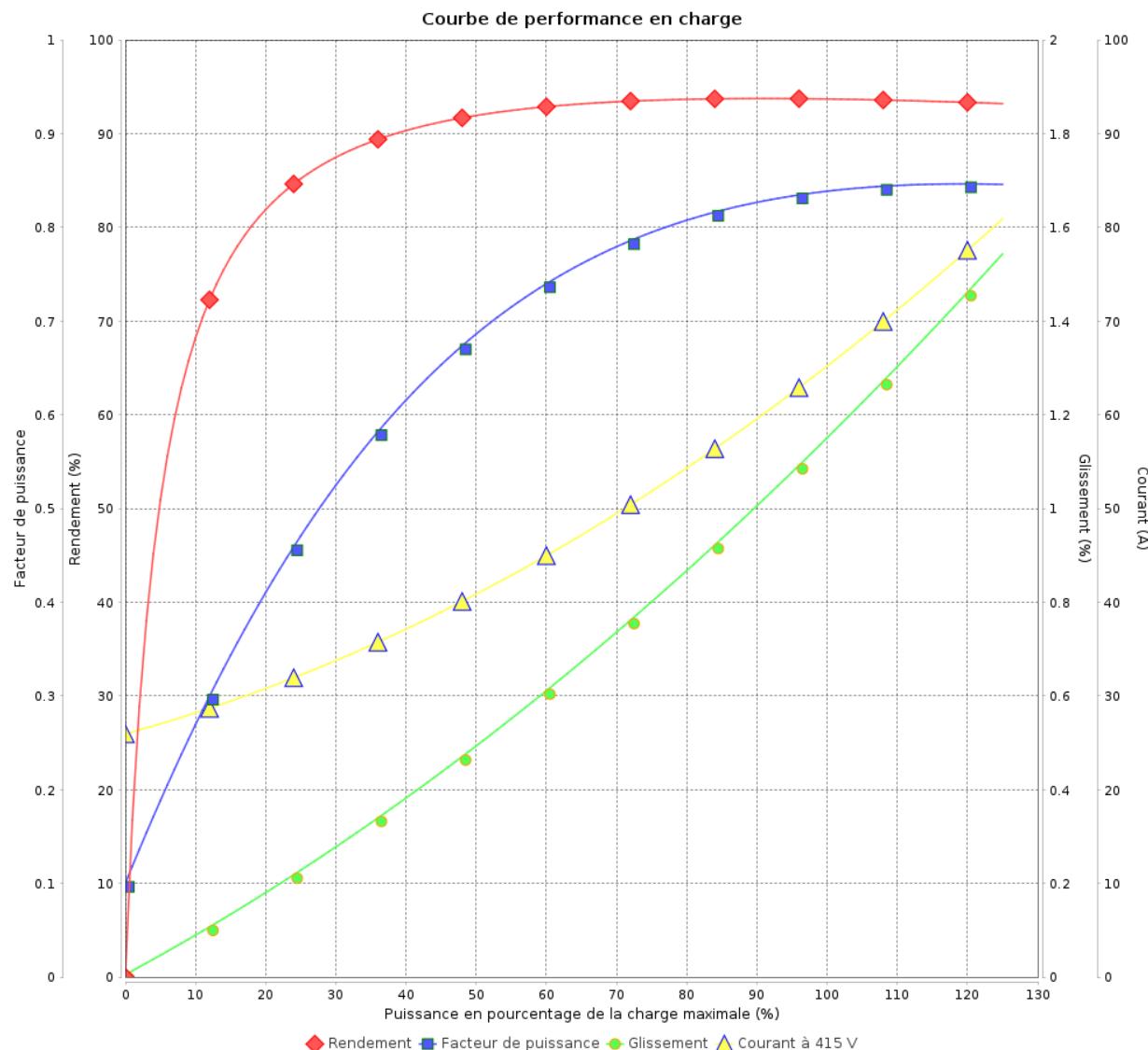
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 65.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2965 rpm	Type	: N

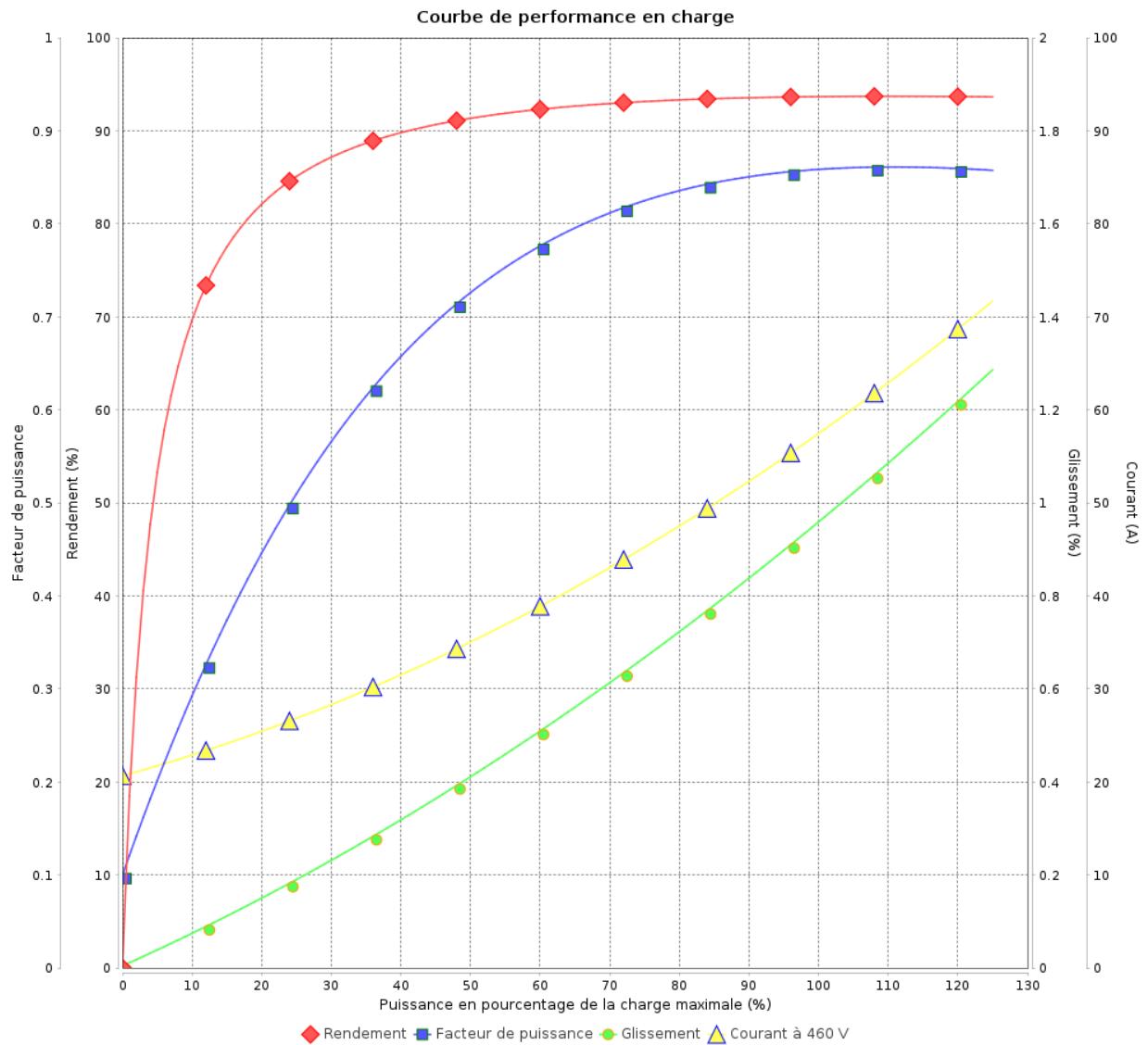
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 10 / 23	Révision	

Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "w e g" in a bold, sans-serif font. The letter "w" is positioned above the letters "e" and "g", which are stacked vertically. All letters are white, set against a black rectangular background.

Client

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



Performance		: 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 57.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 99.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3565 rpm	Type	: N

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

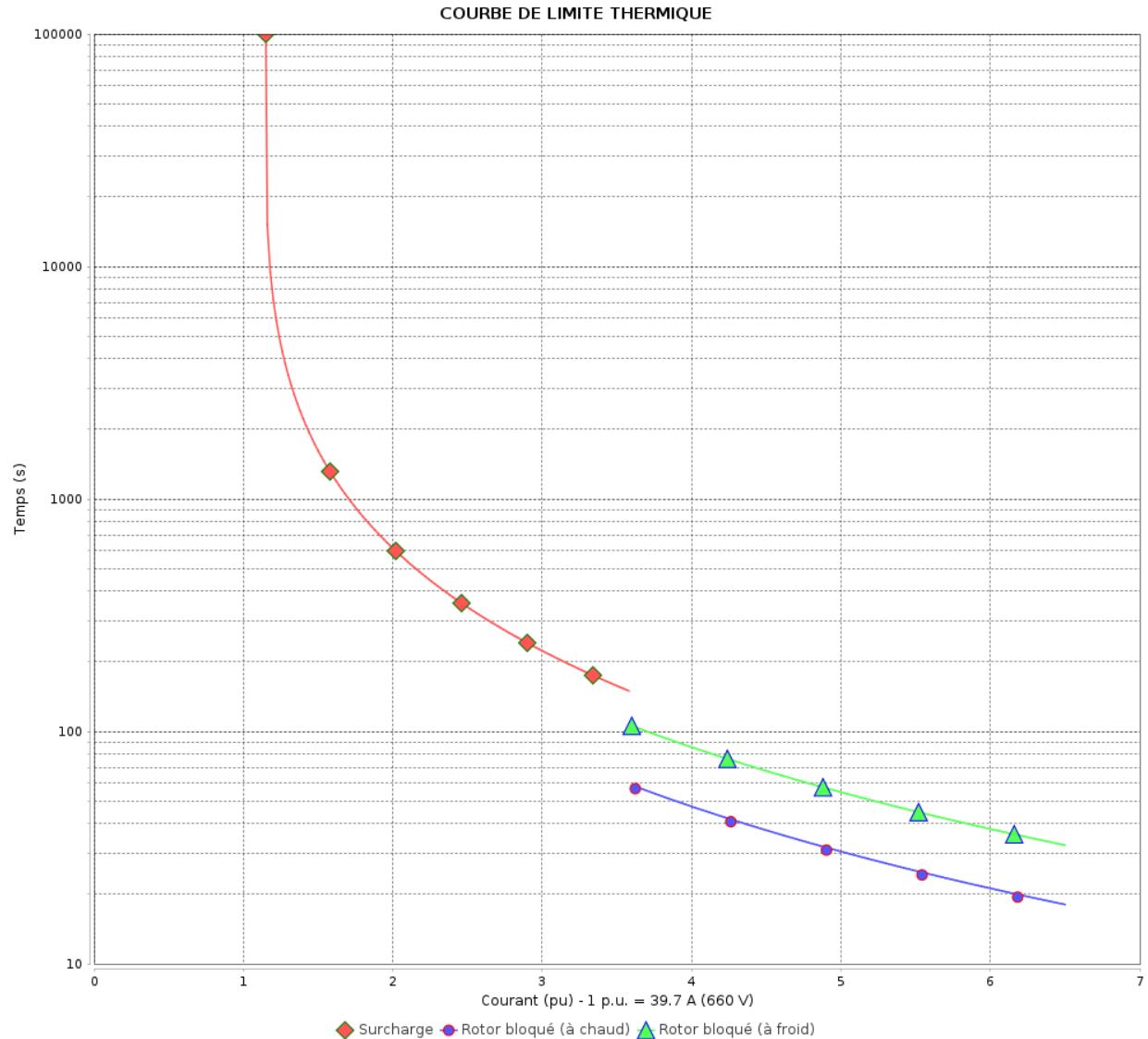
Performance : 380/660 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 69.0/39.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.2114 kgm ²			
Intensité de démarrage : 6.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 120 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 200 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2955 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		12 / 23	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

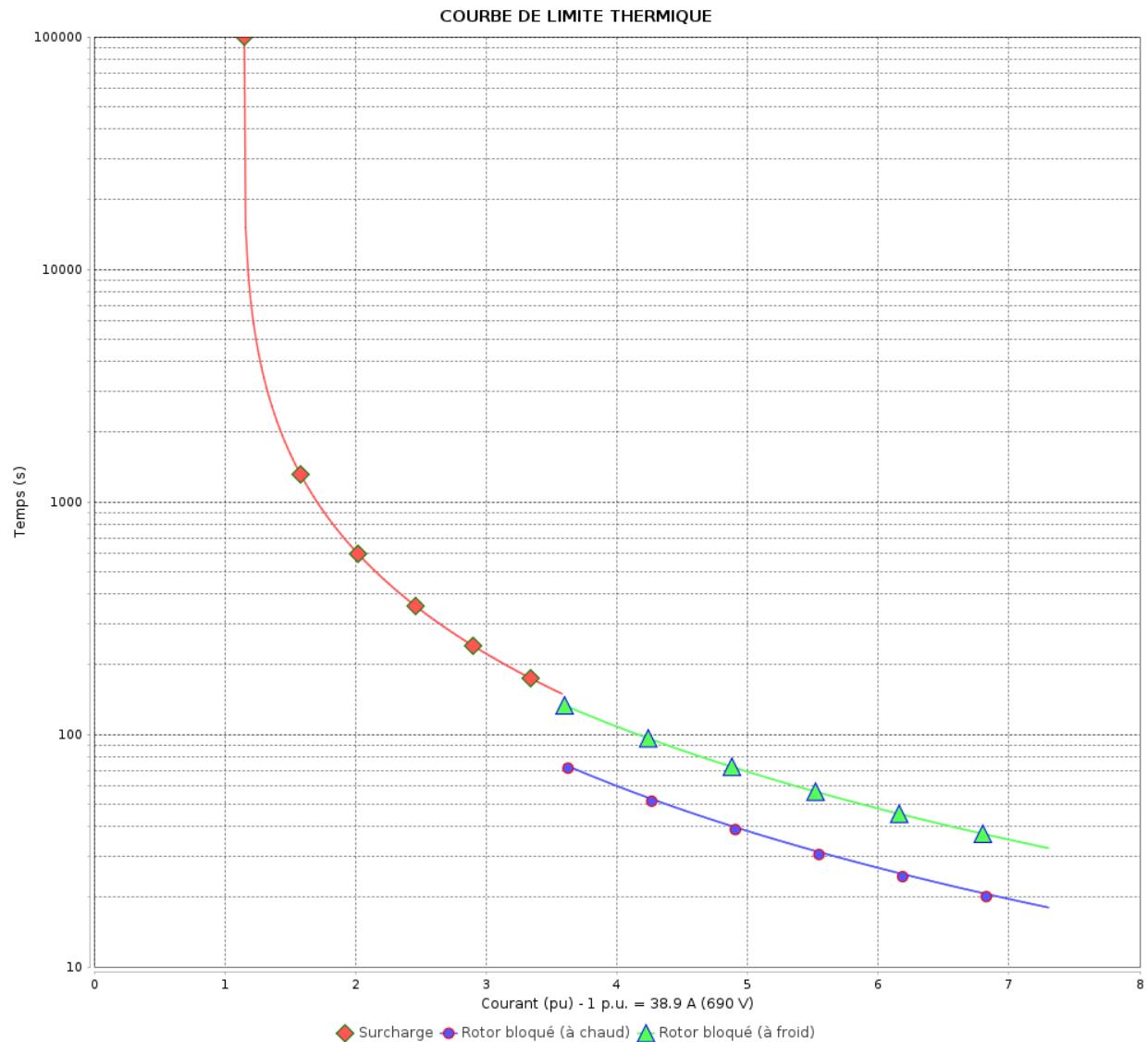
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 67.1/38.9 A	Moment d'inertie (J) : 0.2114 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.3	Service : S1			
Couple à pleine charge : 119 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2960 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		14 / 23	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page 15 / 23	Révision	

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

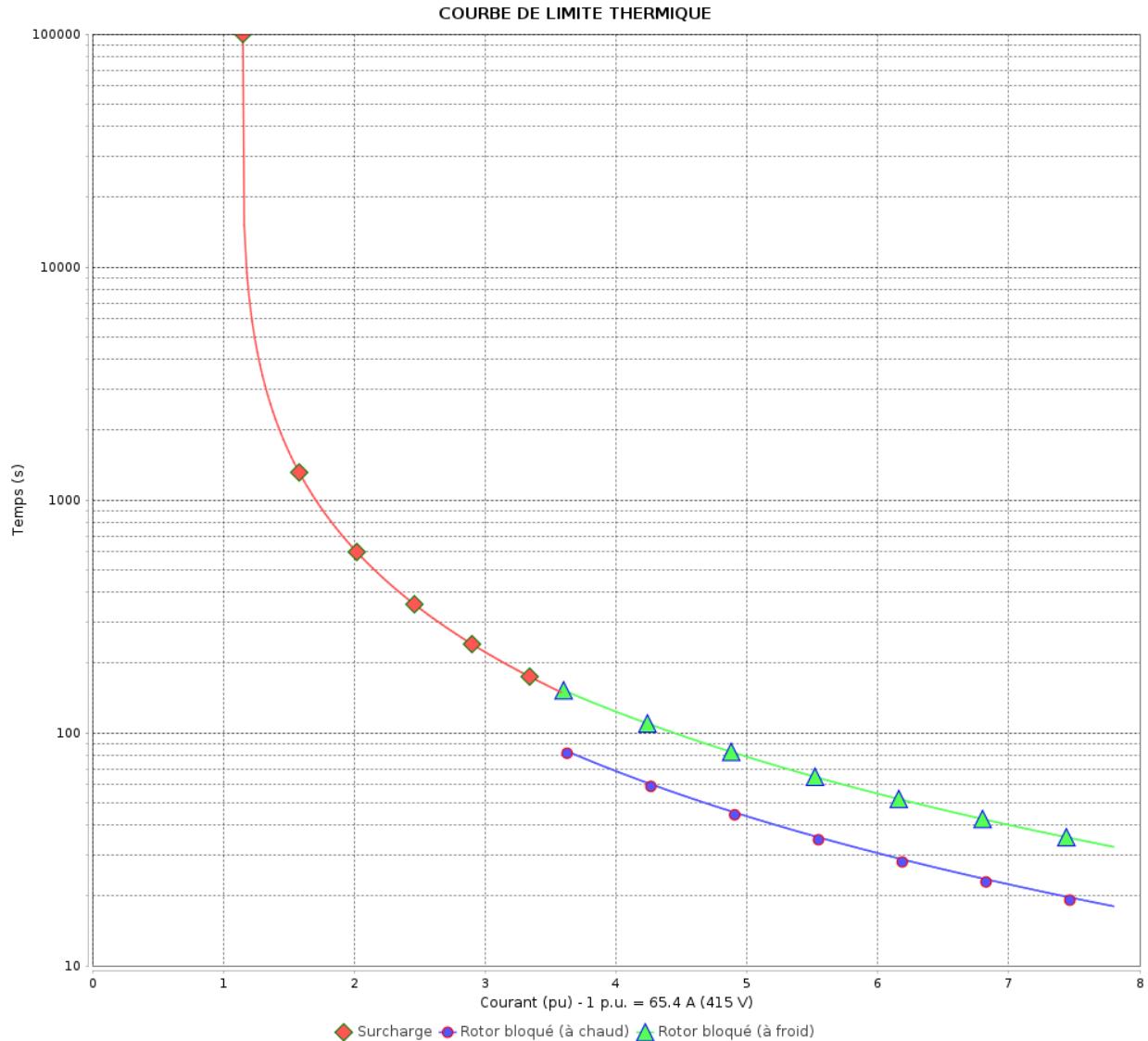
Performance : 415 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 65.4 A	Moment d'inertie (J) : 0.2114 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.8	Service : S1			
Couple à pleine charge : 119 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 300 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2965 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 17 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414

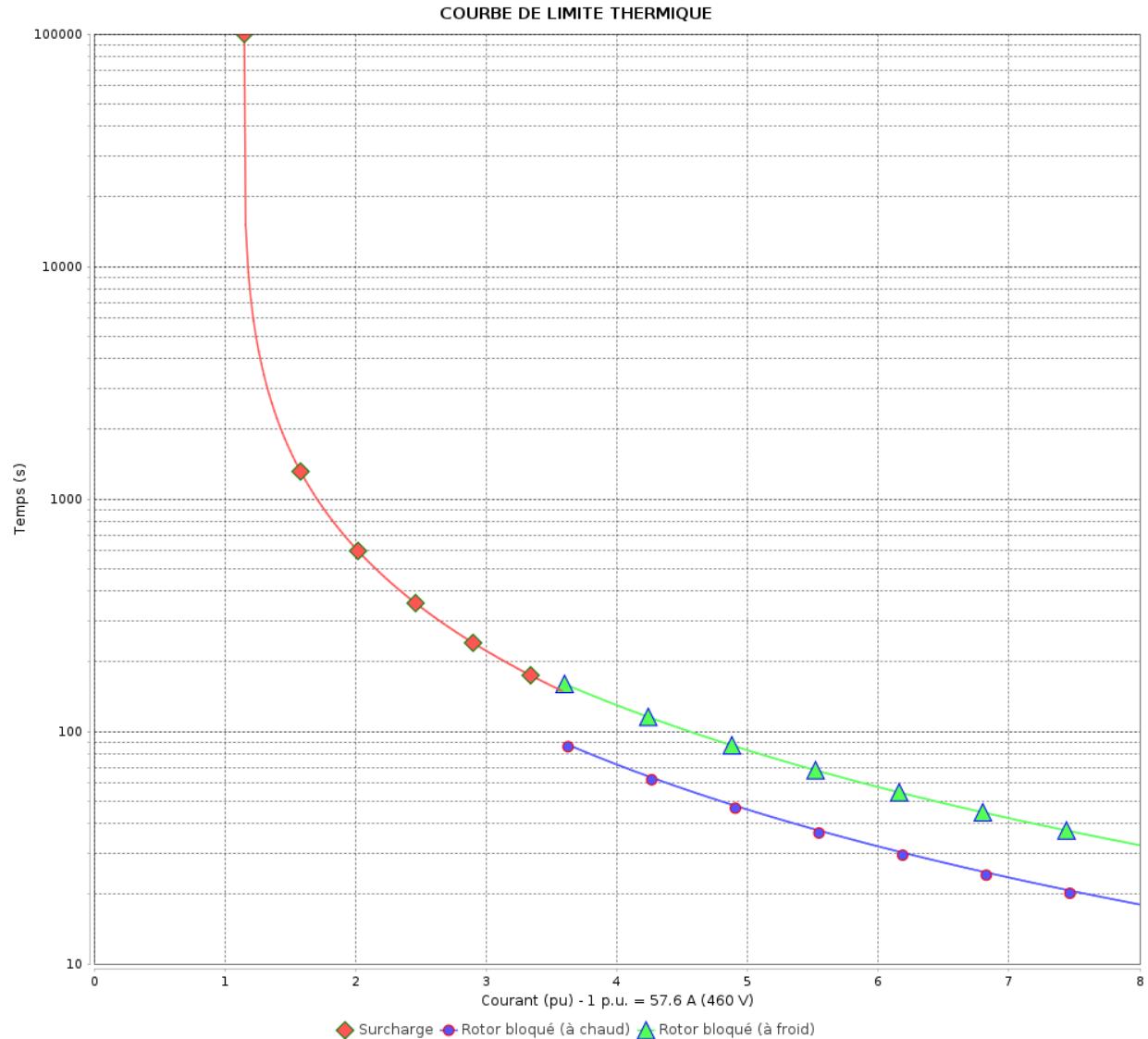
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 57.6 A	Moment d'inertie (J) : 0.2114 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 99.2 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 310 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3565 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 19 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



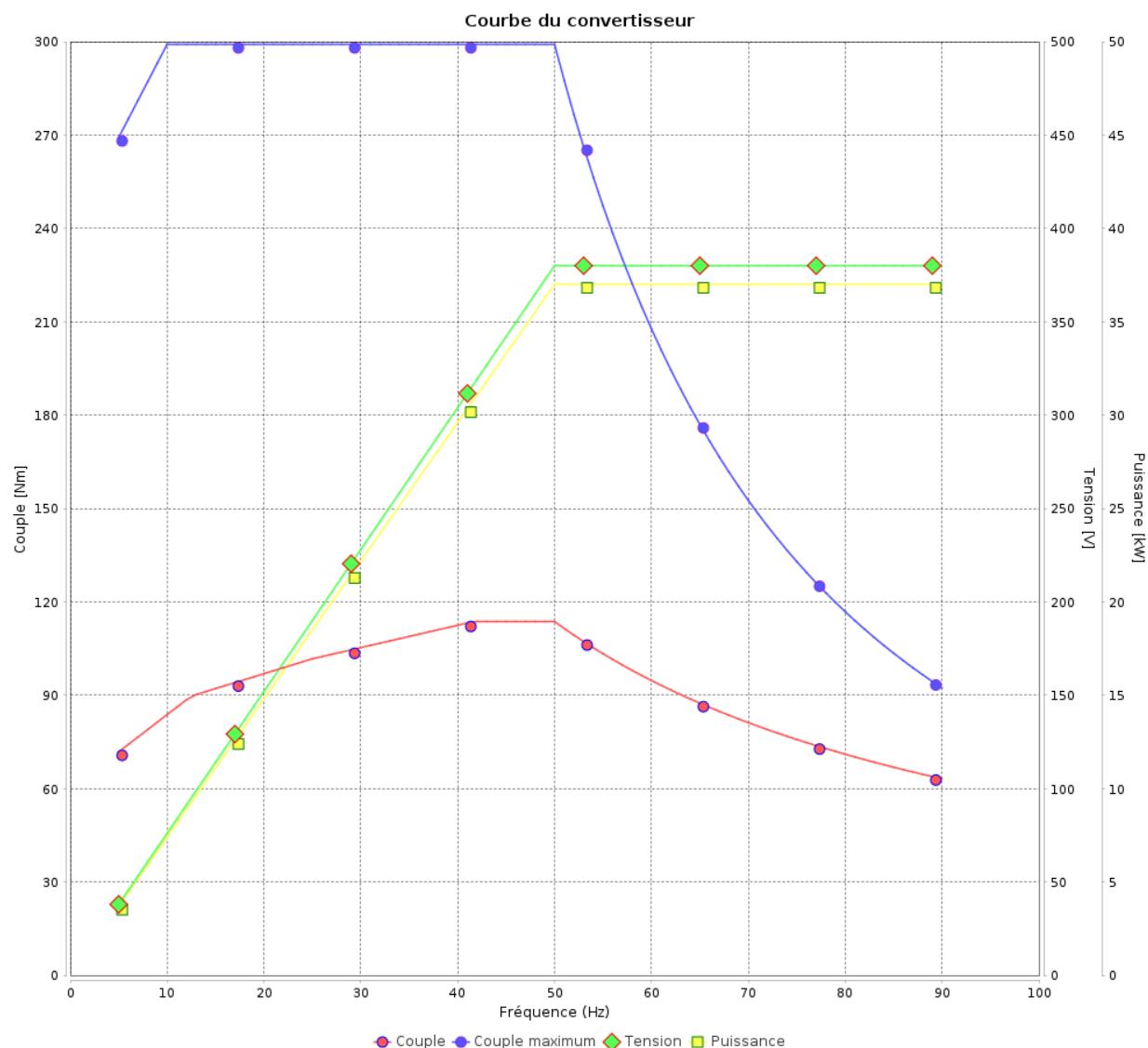
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12806414



Performance

: 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 69.0/39.7 A

Moment d'inertie (J)

: 0.2114 kgm²

Intensité de démarrage

: 6.5

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 120 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 200 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 250 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2955 rpm

Type

: N

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

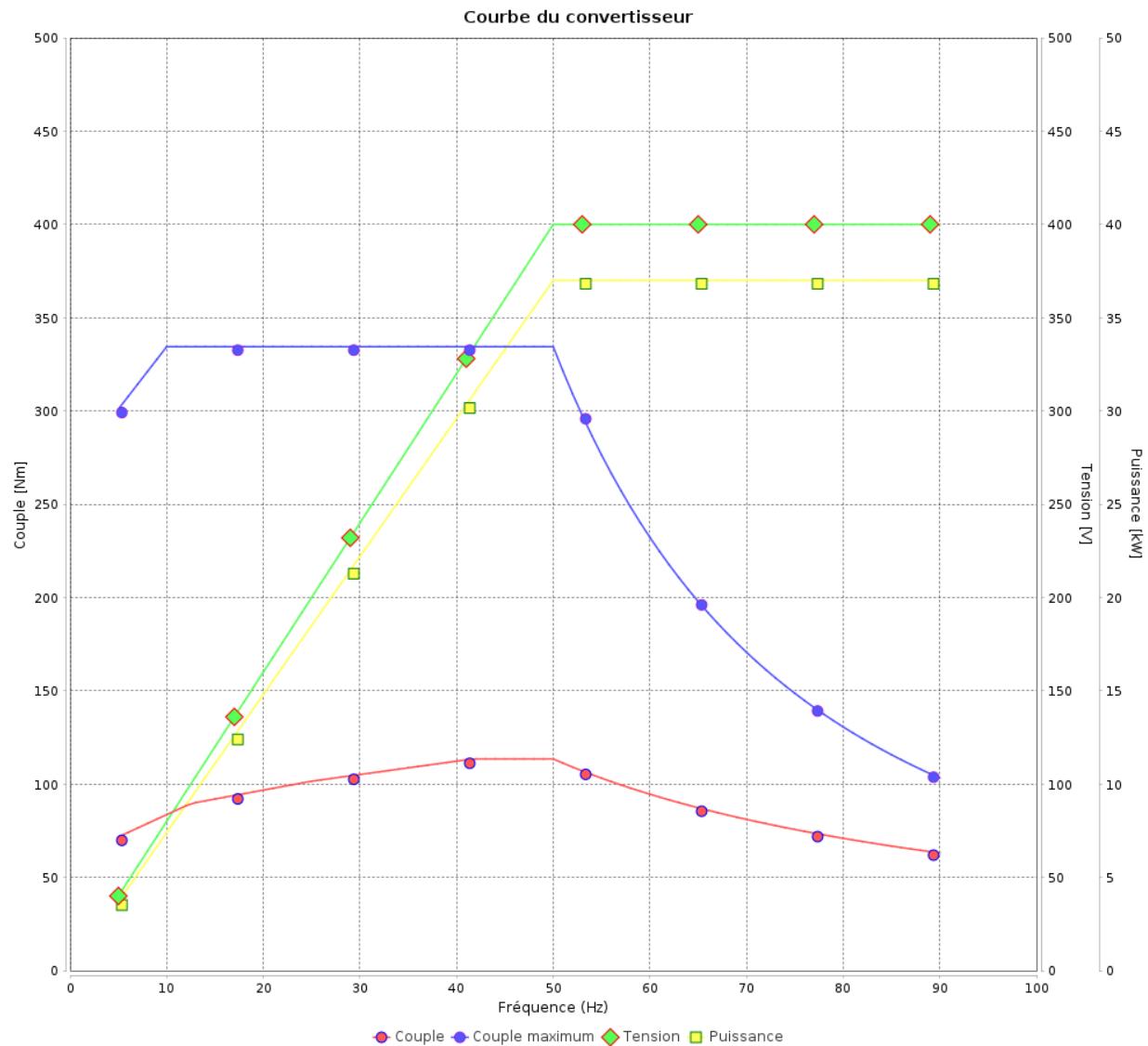
20 / 23

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 67.1/38.9 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2960 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

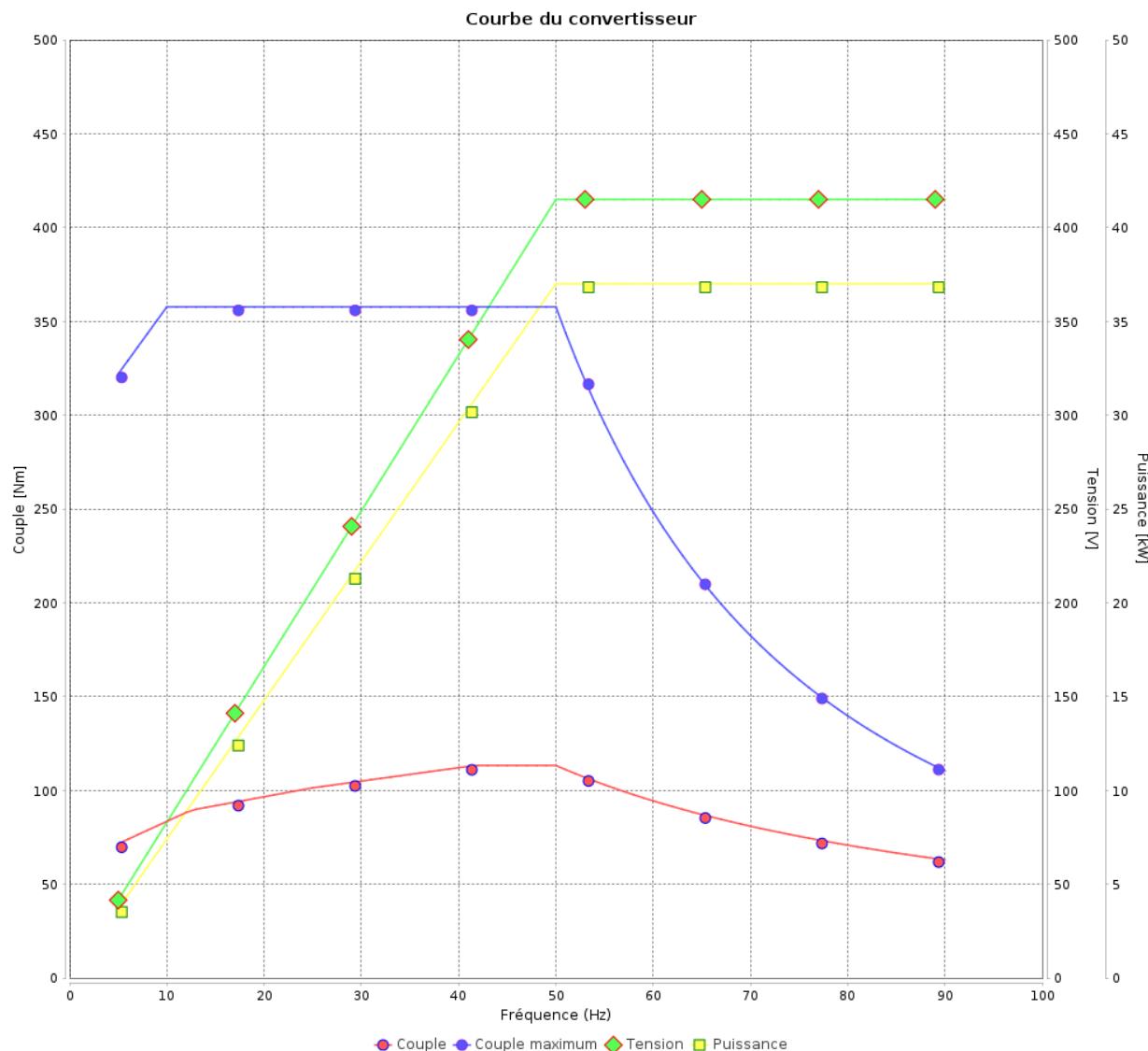
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



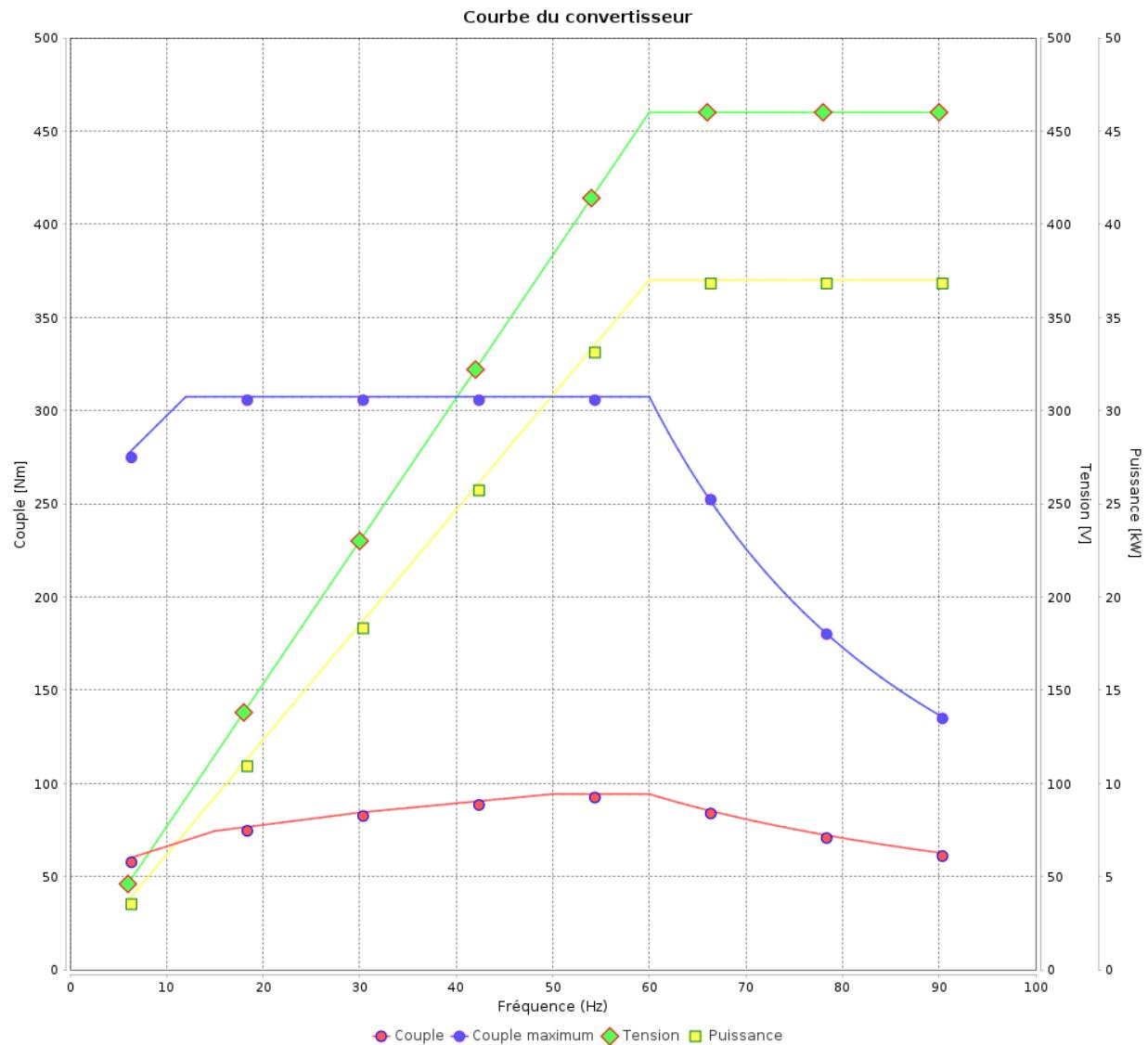
Performance		: 415 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 65.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2965 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			22 / 23

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806414



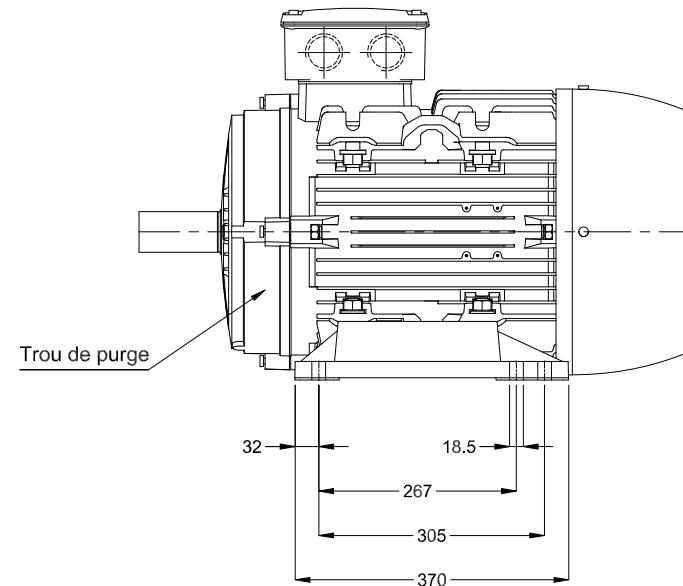
Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 57.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2114 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 99.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3565 rpm	Type	: N

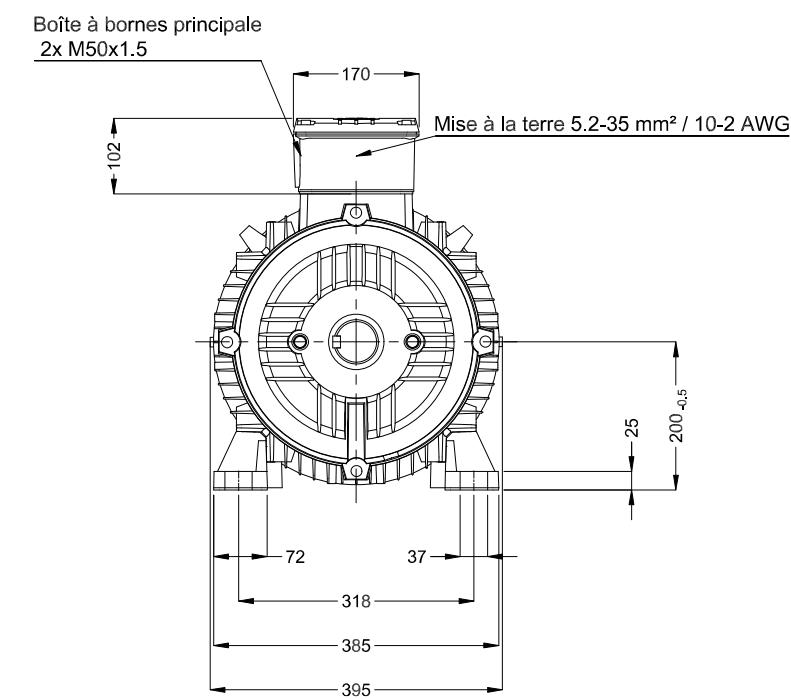
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 23 / 23	Révision

1 2 3 4 5 6

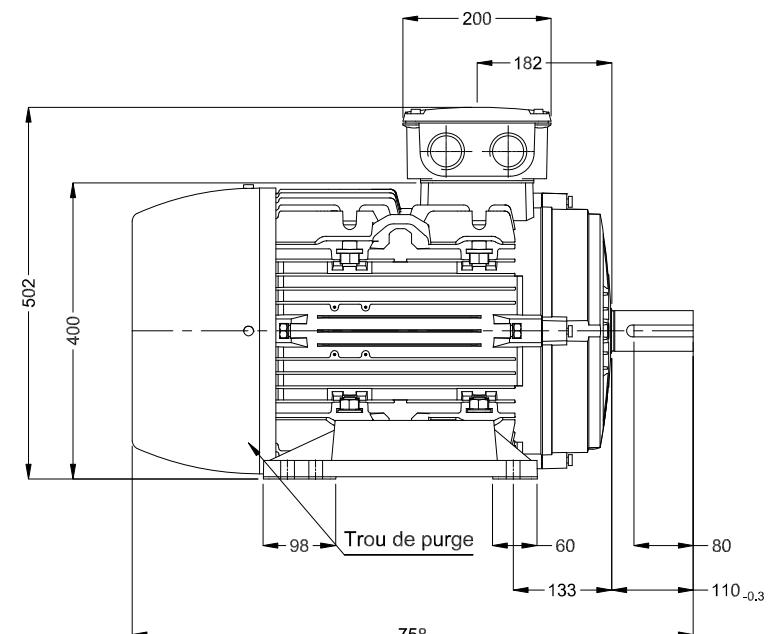
A



B



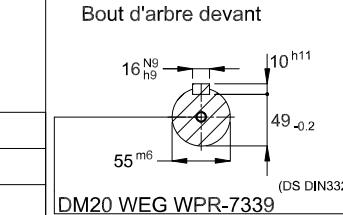
C



D

E

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



DM20 WEG WPR-7339

02056 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

HYBRISUSER						00						
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER			
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF.										
VÉRIF.		CARCASSE 200M/L IP55 TEFC										
LIBÉRÉ												
DATE LB.												
PREVIEW						WDD	00	WEG				
						PAGE	1 / 1					