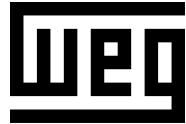


FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client

Gamme de moteur	: Multimounting IE3 Three-Phase	Code produit :	12824478	
Carcasse	: 132M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 70.0 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	7.5	7.5	7.5	
Pôles	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	
Courant à pleine charge [A]	25.0/14.5	24.5/14.1	23.7/13.7	
Courant de démarrage [A]	213/123	208/120	201/116	
Intensité de démarrage [A]	8.5	8.5	8.5	
Courant à vide [A]	11.1/6.40	12.0/6.90	12.8/7.40	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1460	1465	1470	
Glissement [%]	2.67	2.33	2.00	
Couple à pleine charge [Nm]	49.1	48.9	48.7	
Couple de démarrage [%]	220	250	280	
Couple maximum [%]	300	340	370	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	23s (à froid) 13s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	91.4	91.0	90.5
	75%	91.5	91.5	91.4
	100%	91.2	91.5	91.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.68	0.64
	75%	0.82	0.79	0.76
	100%	0.86	0.84	0.83

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses at normative operating points (speed, torque), in percentage of rated output power					
	P1 (0,9;1,0)	9.5	9.2	9.0	9.0
Losses (%)	P2 (0,5;1,0)	8.6	8.3	8.1	8.1
	P3 (0,25;1,0)	8.3	8.0	7.8	7.8
	P4 (0,9;0,5)	4.4	4.3	4.2	4.2
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.2	3.1	3.1
	P6 (0,5;0,25)	2.2	2.1	2.0	2.0
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.5	1.5

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6308 ZZ	6207 ZZ	Traction maximum : 2880 N
Modèle - blindage	: 00016	00006	Compression maximum : 3567 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Efforts sur l'embase	
Traction maximum	: 2880 N
Compression maximum	: 3567 N

		Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			1 / 22	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 22	Révision

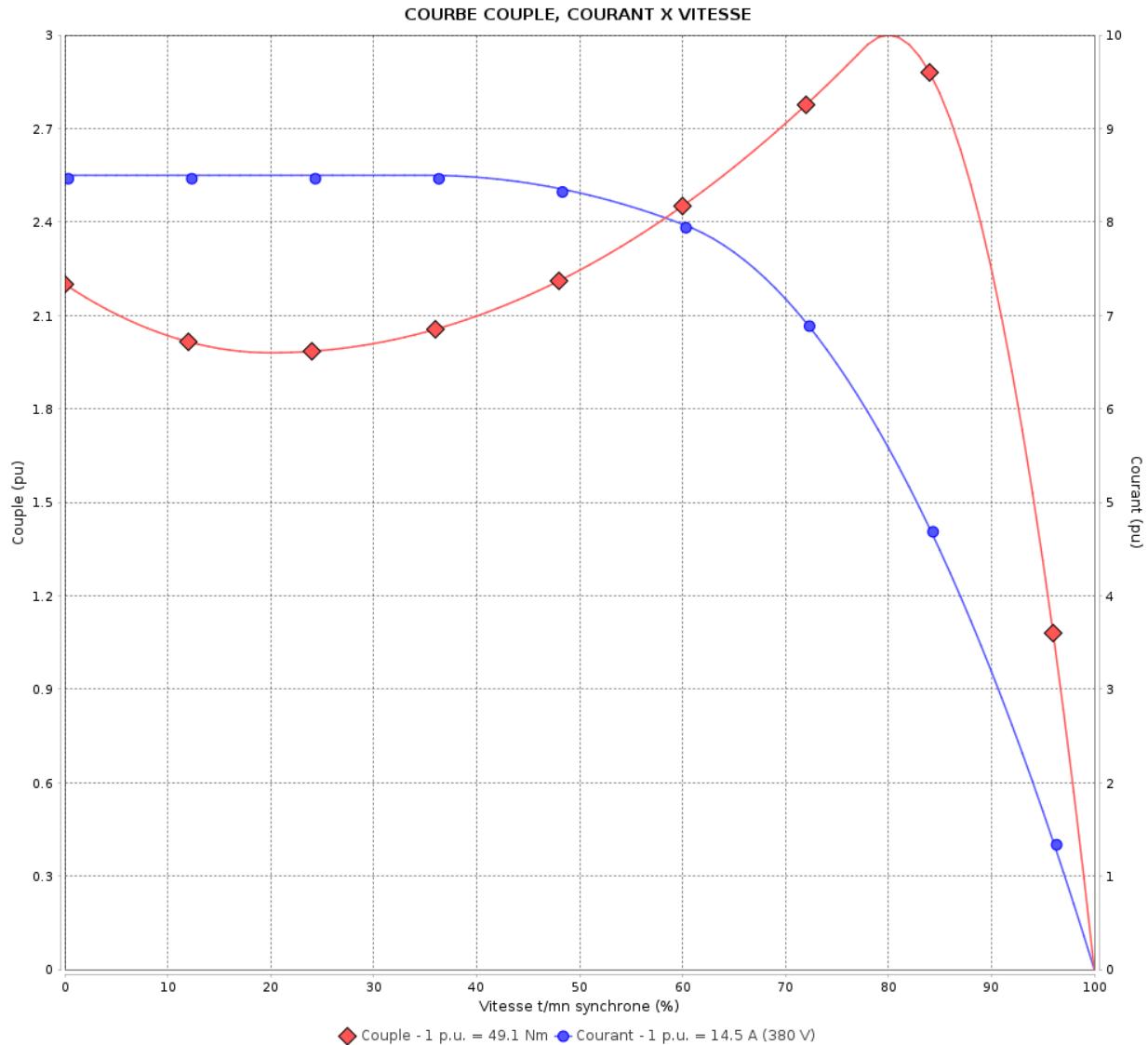
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.0/14.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 49.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

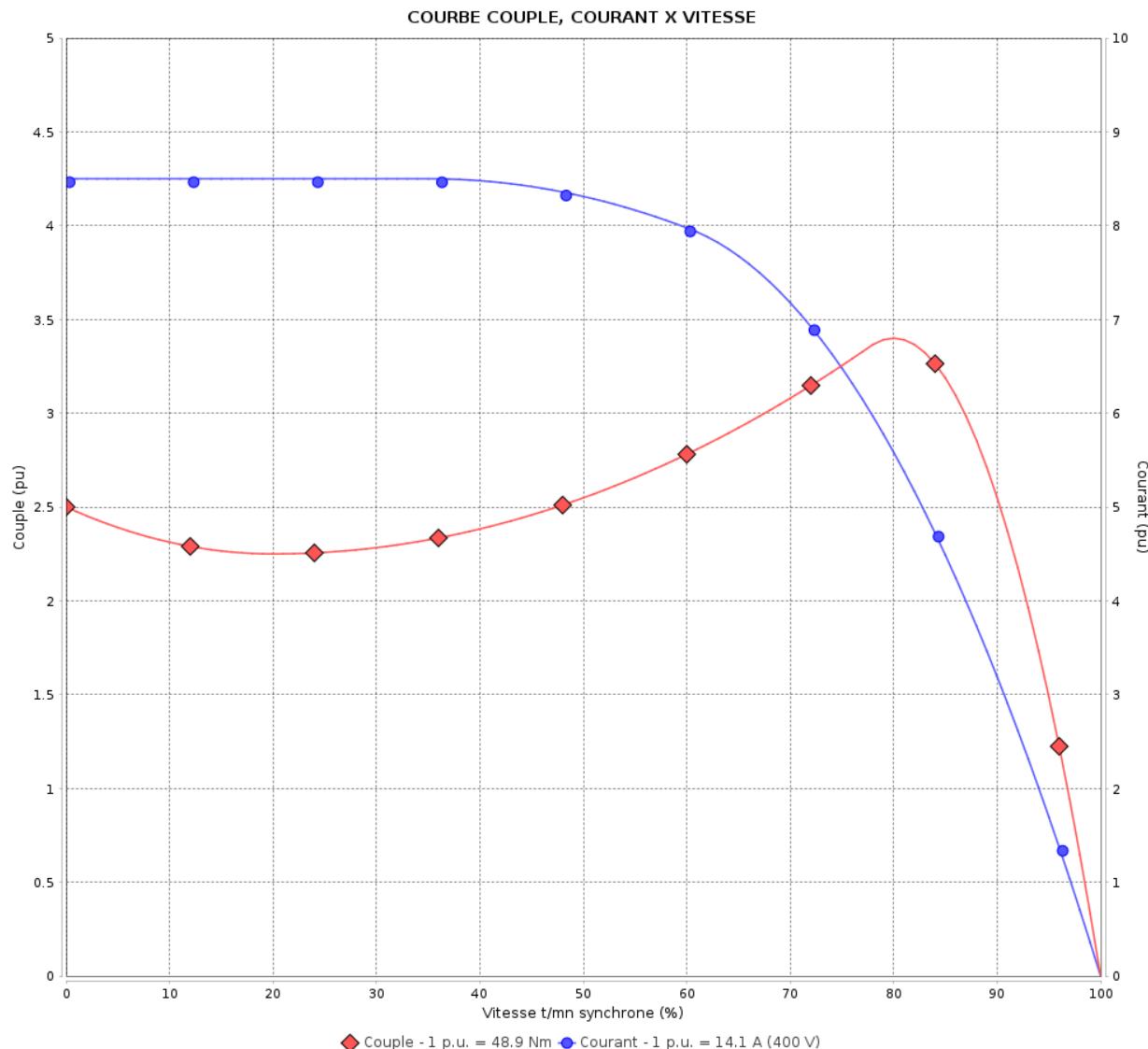
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 24.5/14.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

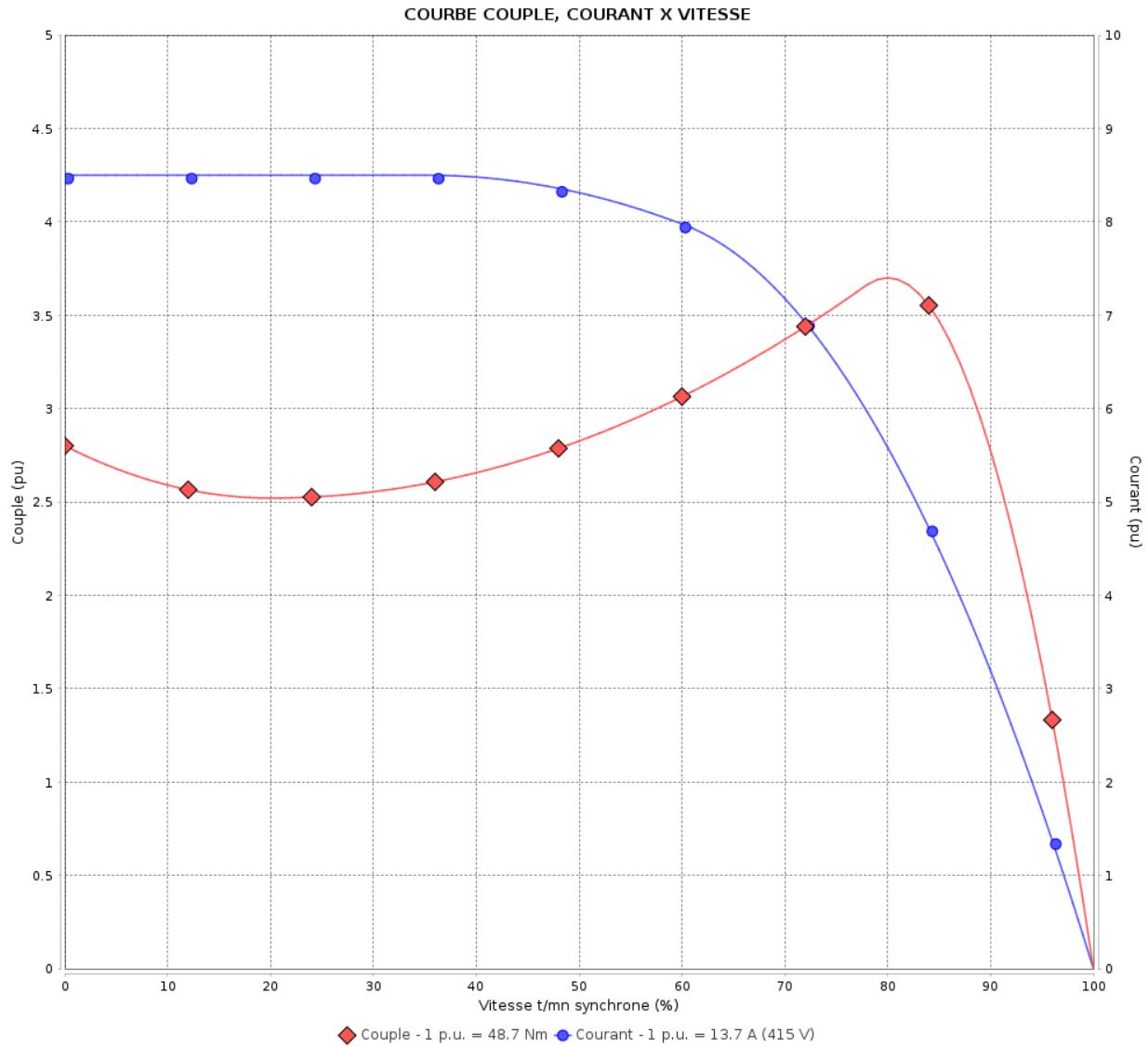
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 23.7/13.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

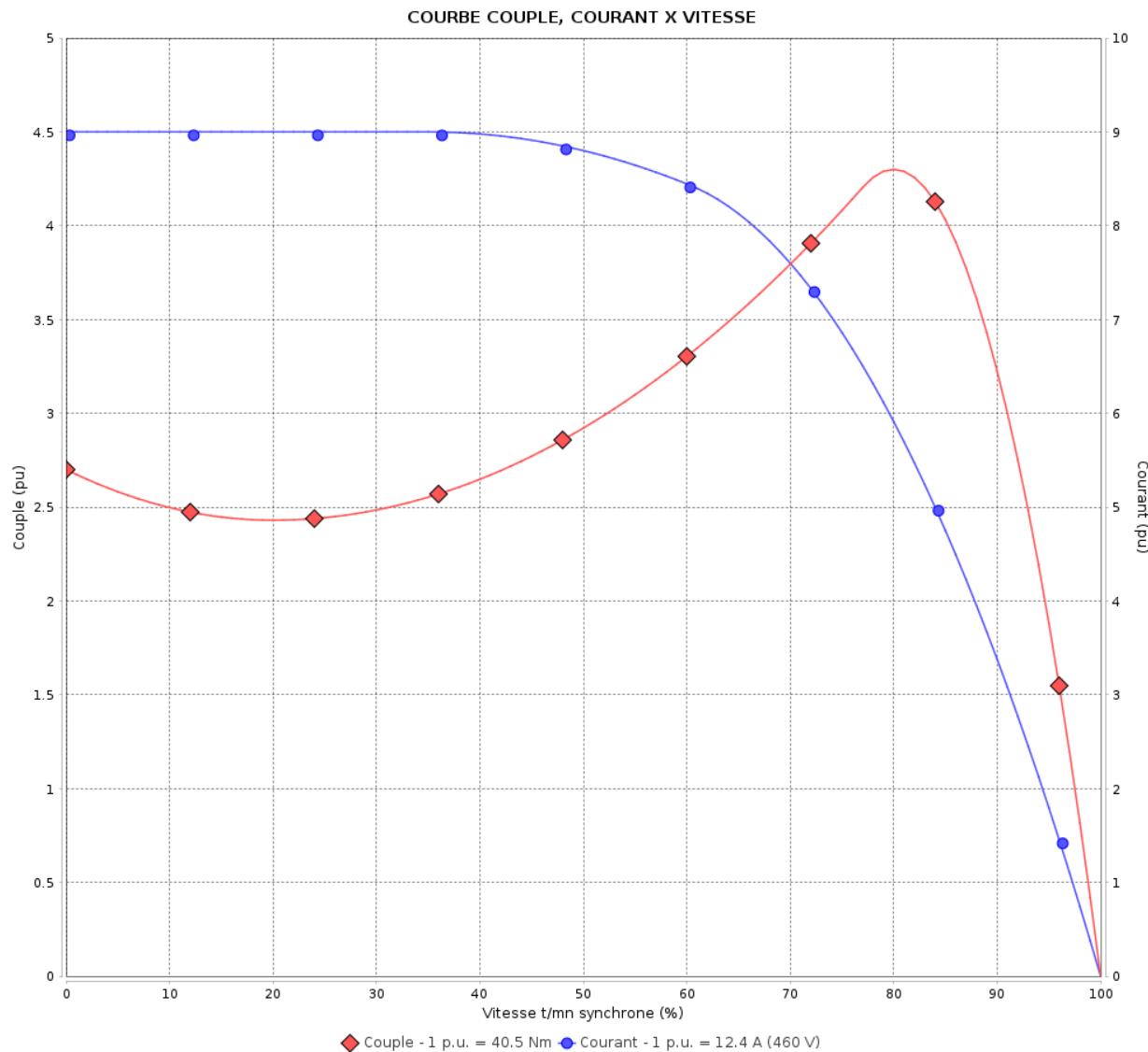
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 12.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

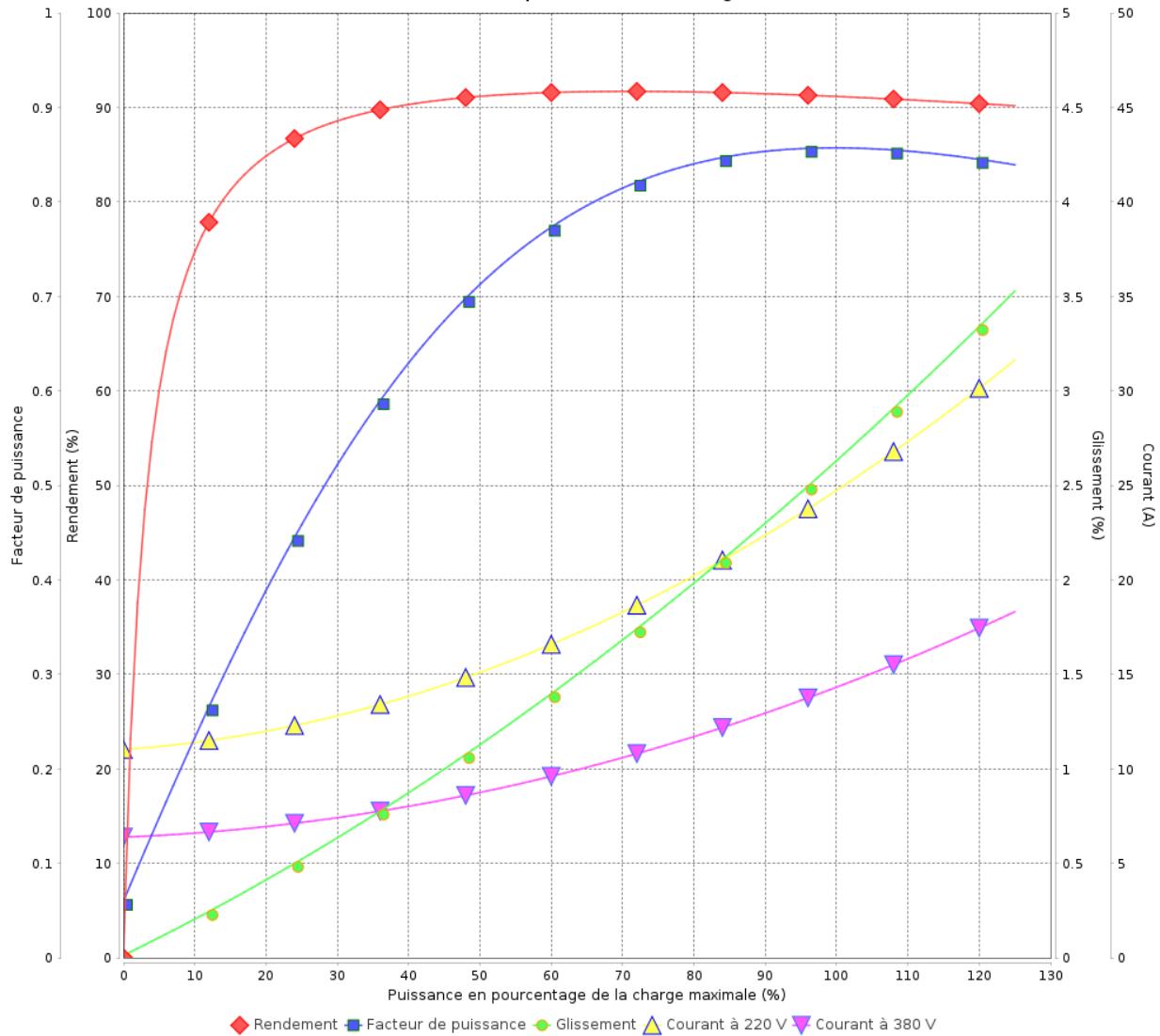
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

Courbe de performance en charge



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.0/14.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 49.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

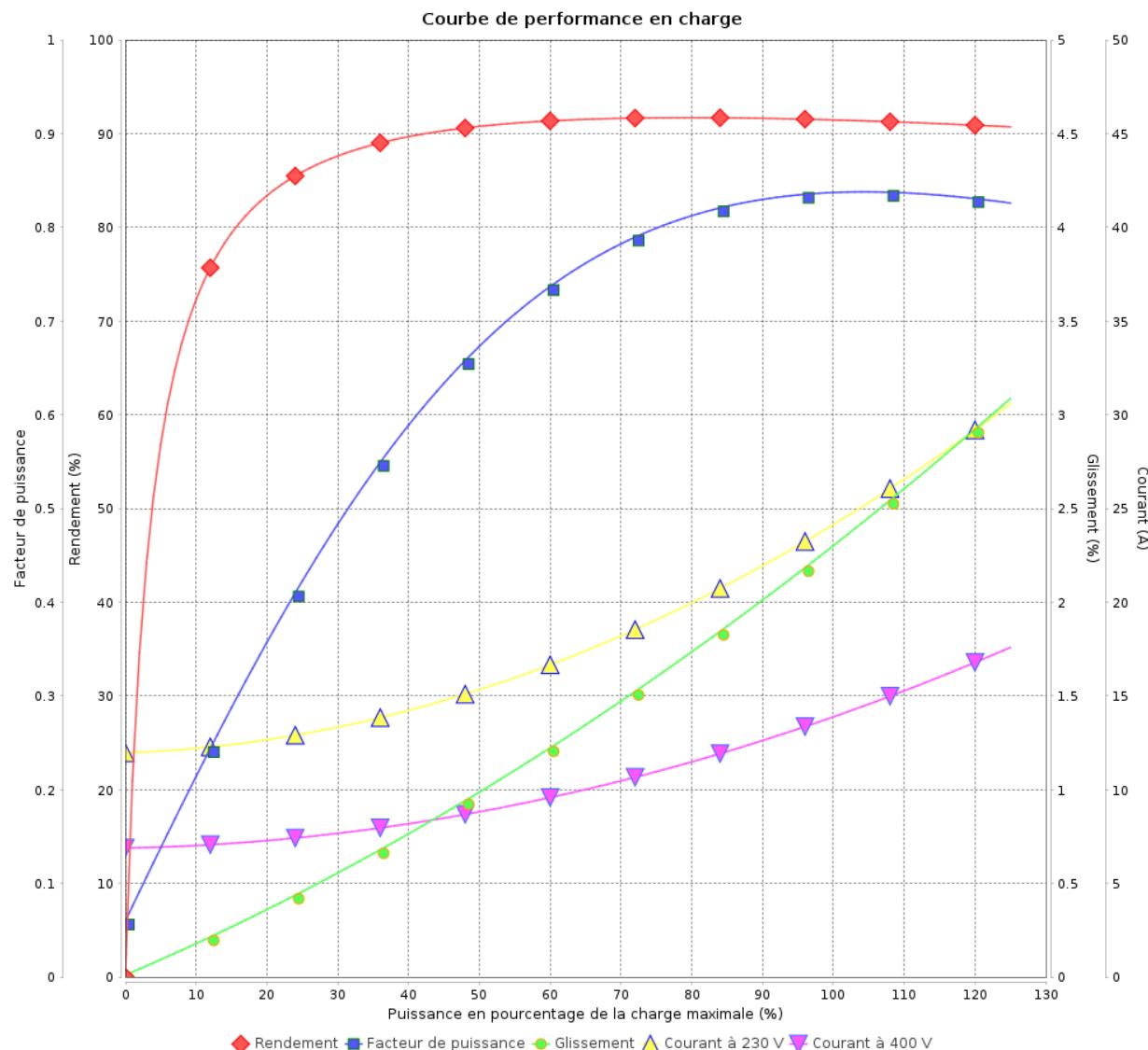
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 24.5/14.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 48.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		8 / 22	

Courbe de performance en charge

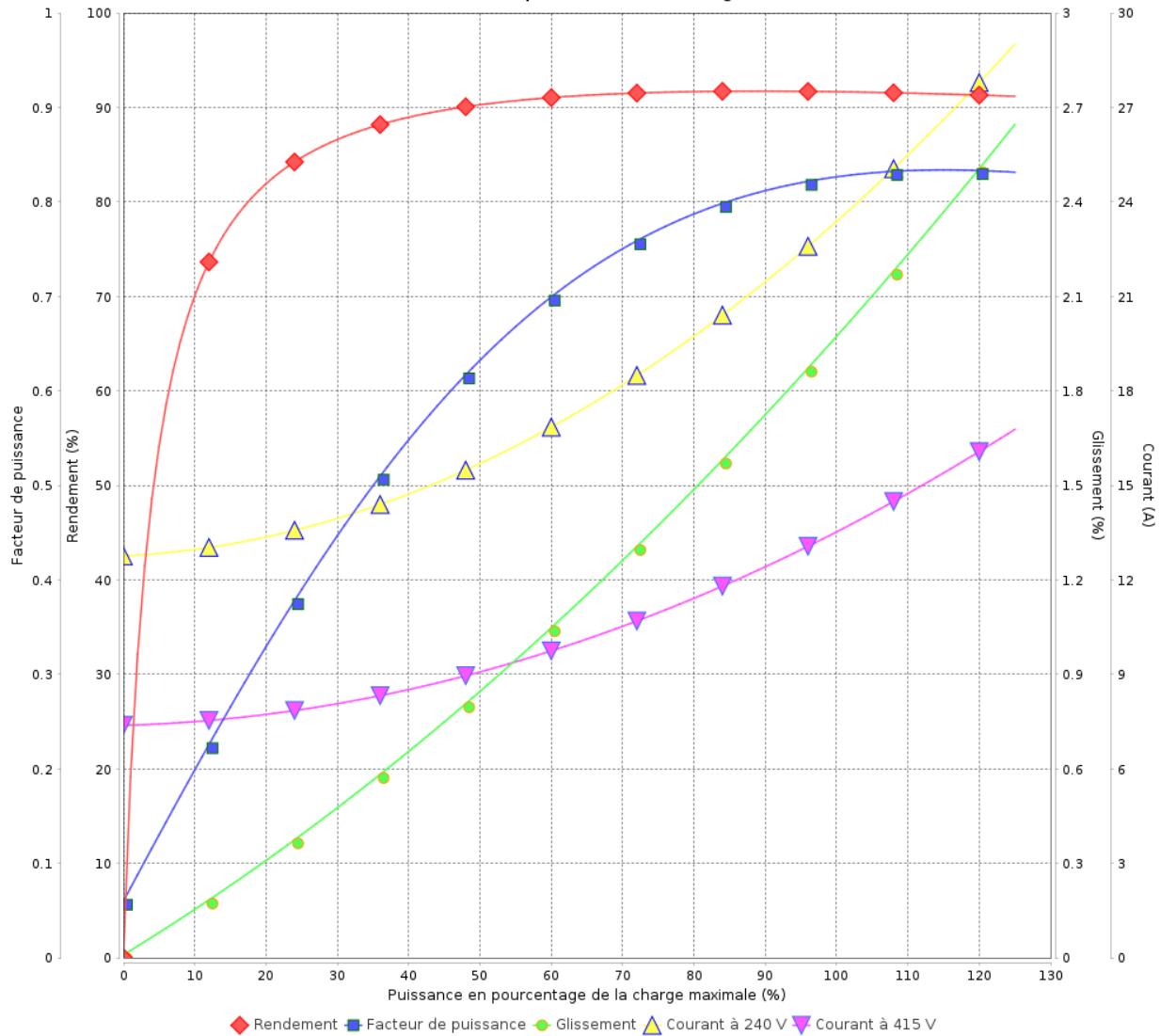
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

Courbe de performance en charge



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 23.7/13.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page	Révision	
		9 / 22		

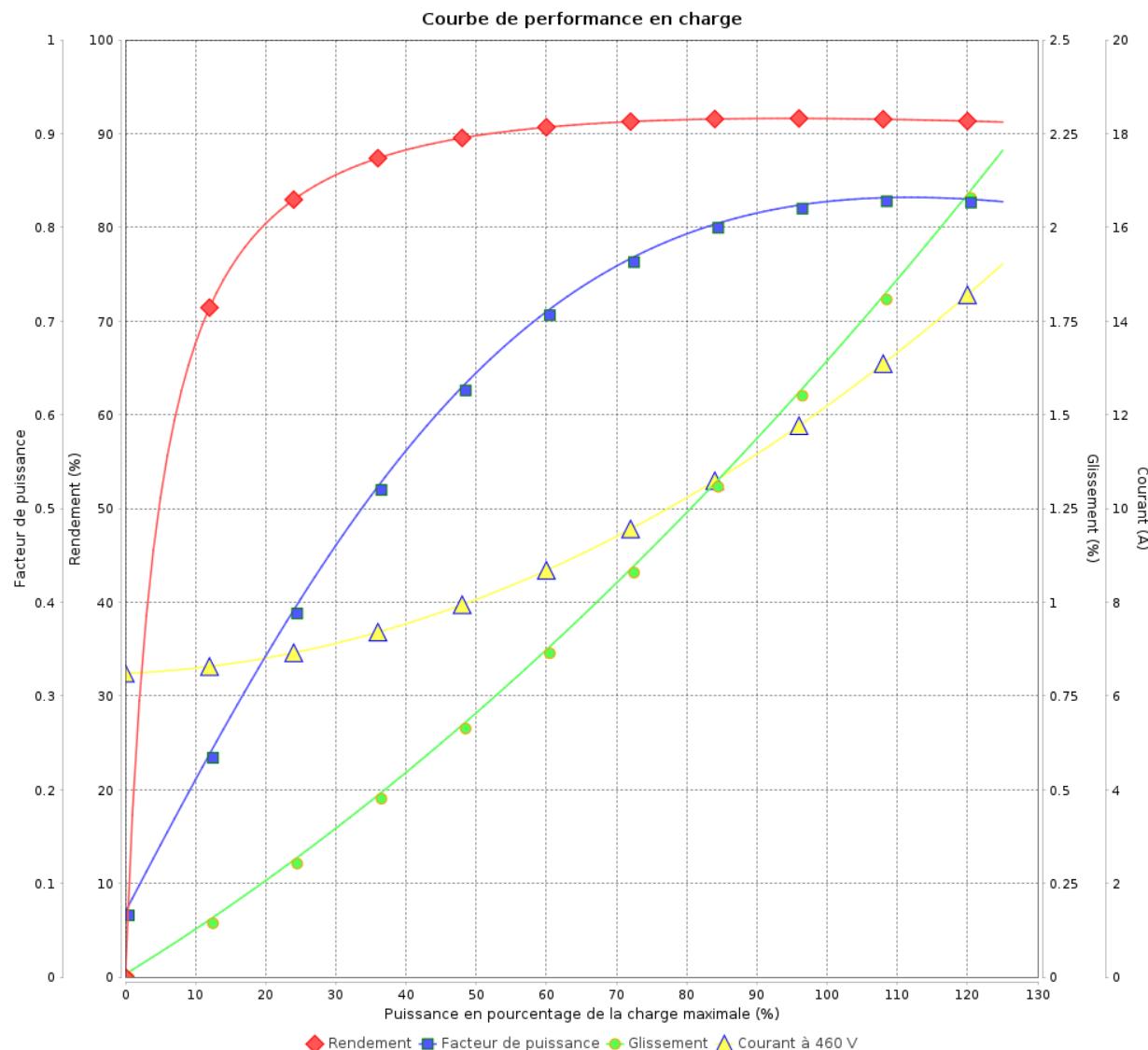
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

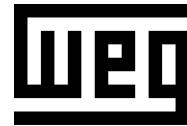
Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 12.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 40.5 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.25	
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			10 / 22

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

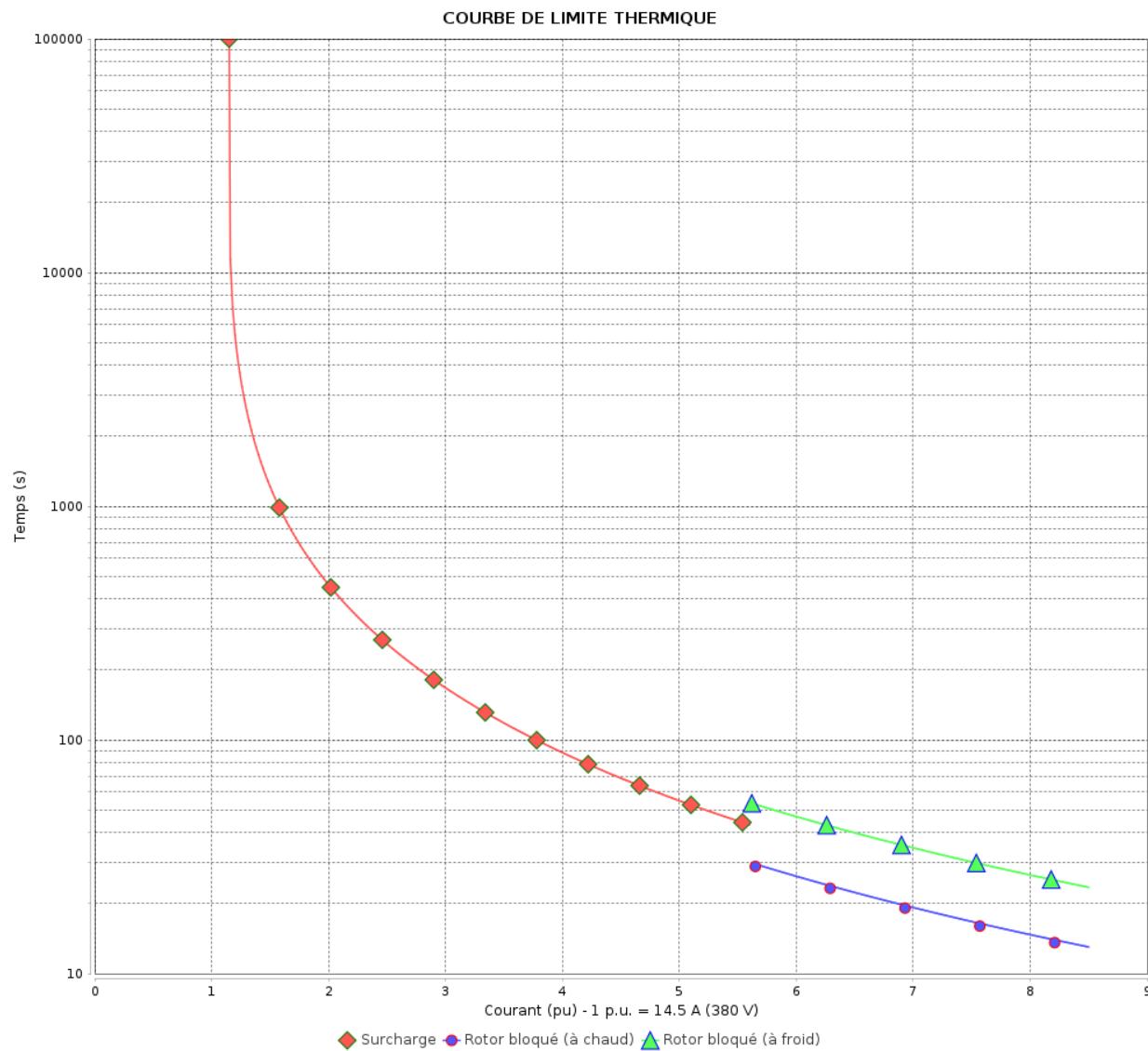
Performance		: 220/380 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 25.0/14.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 49.1 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



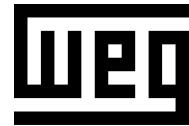
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

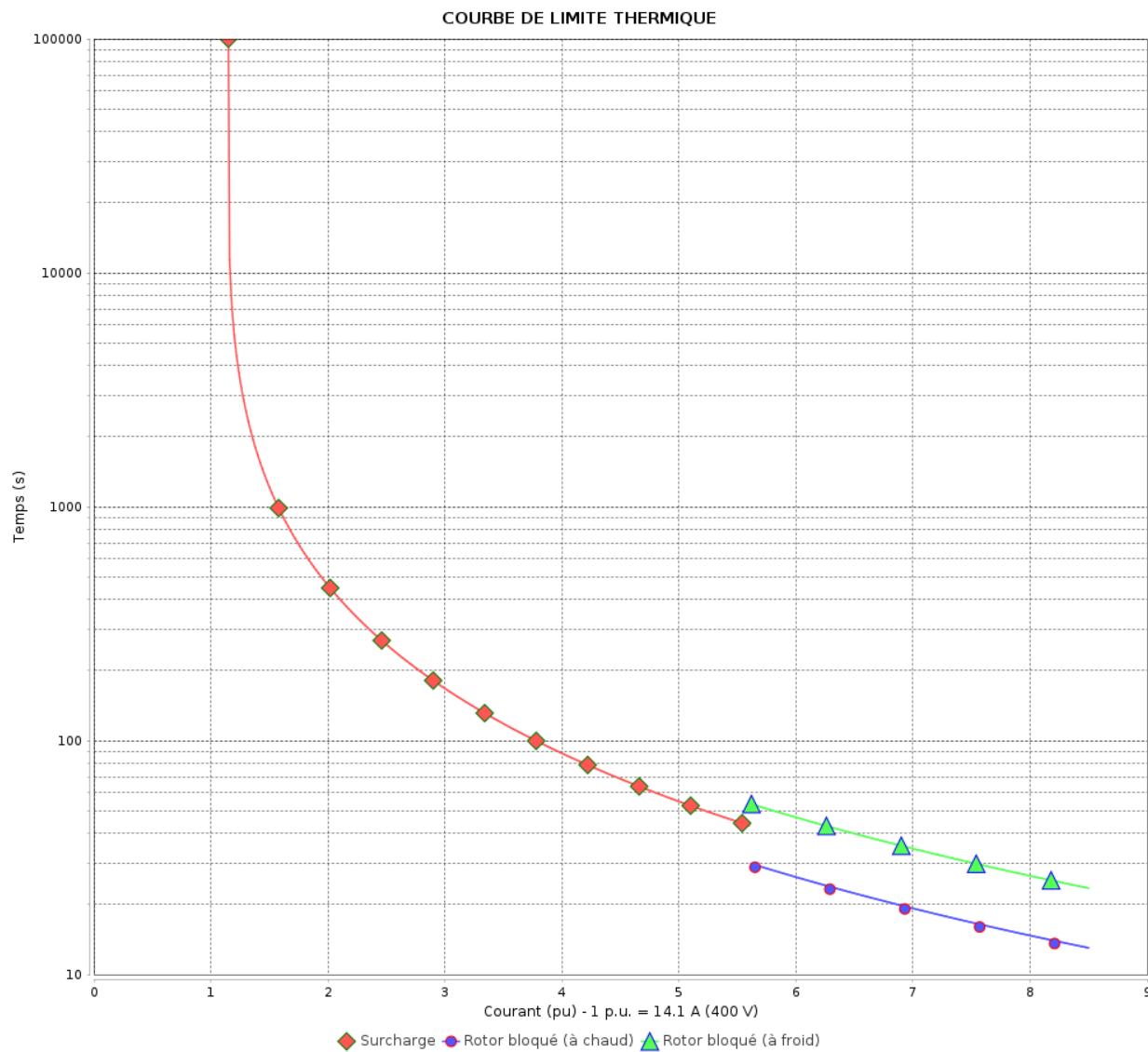
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 24.5/14.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 48.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



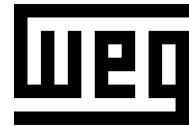
Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

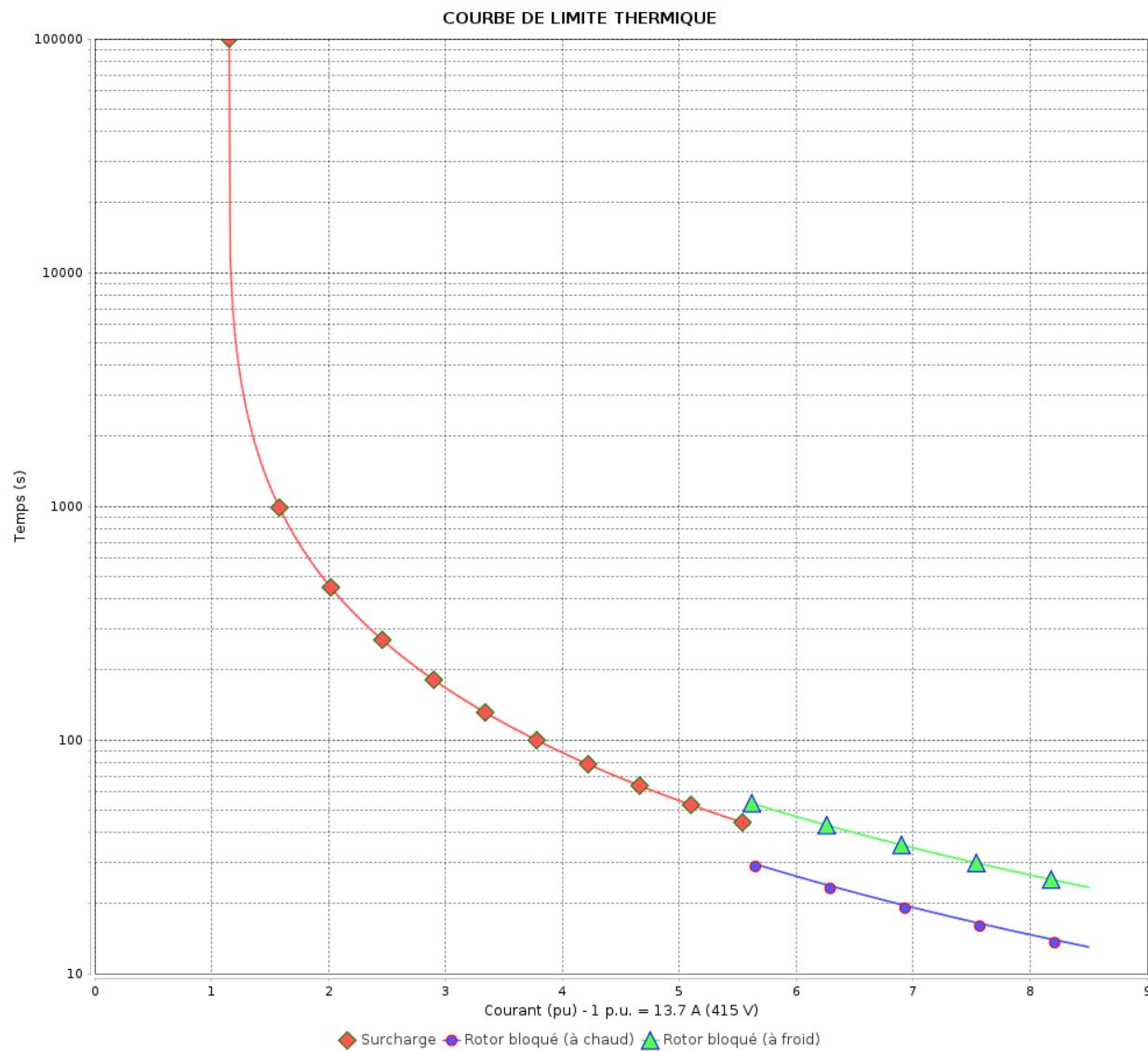
Performance		: 240/415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 23.7/13.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 48.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478

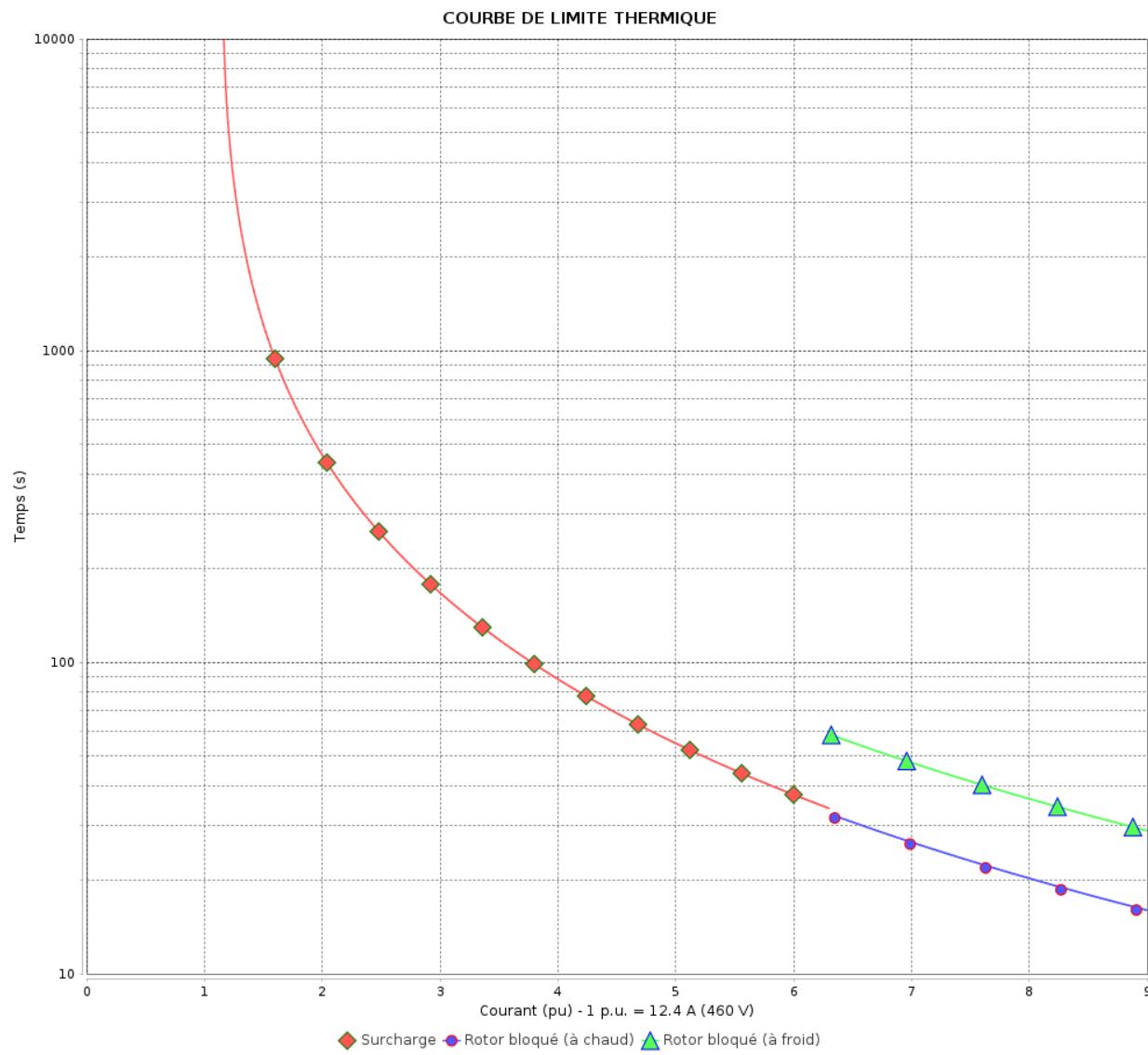
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 12.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 40.5 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.25	
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		17 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



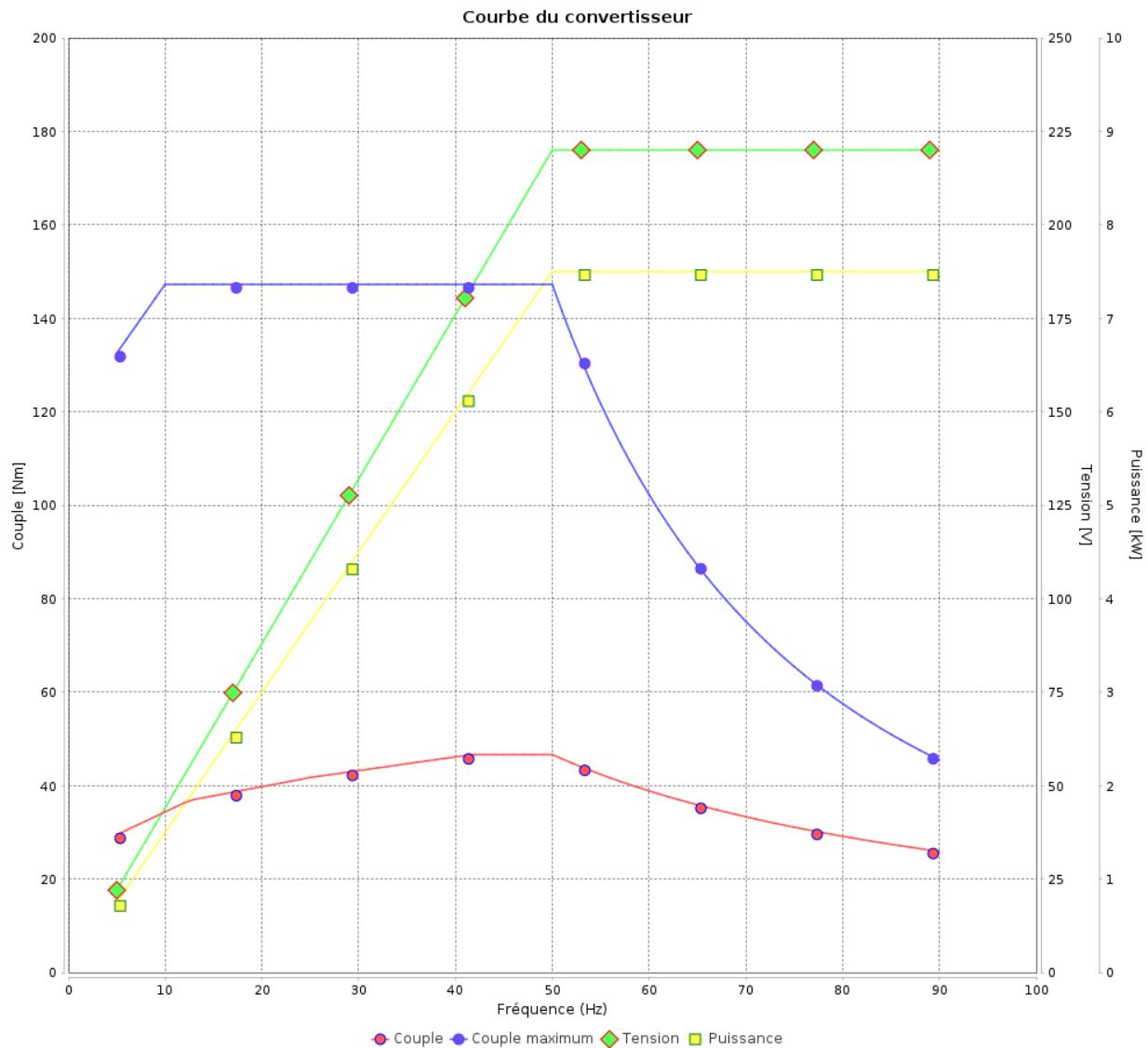
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 18 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 25.0/14.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 49.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

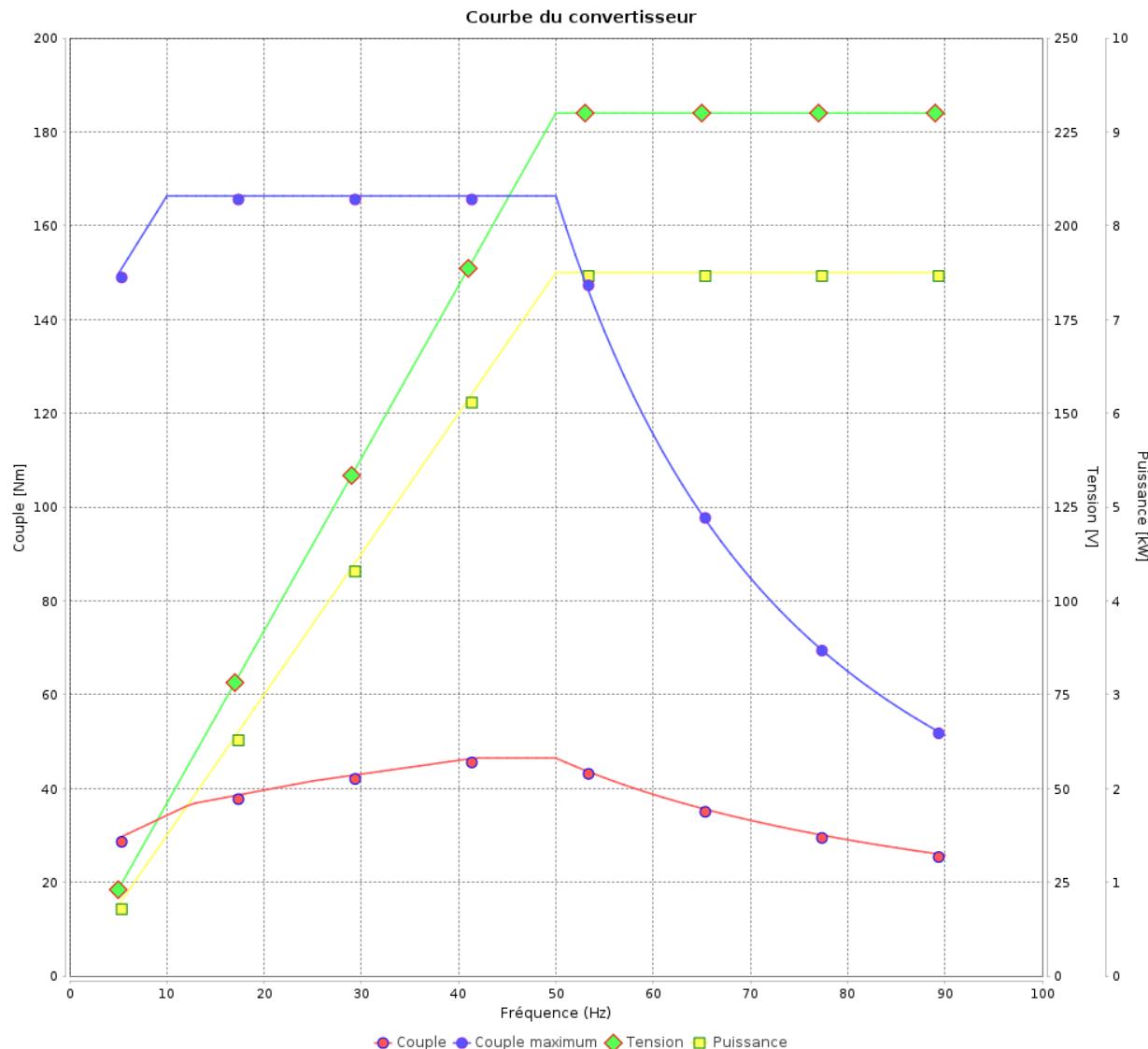
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 24.5/14.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 20 / 22	Révision

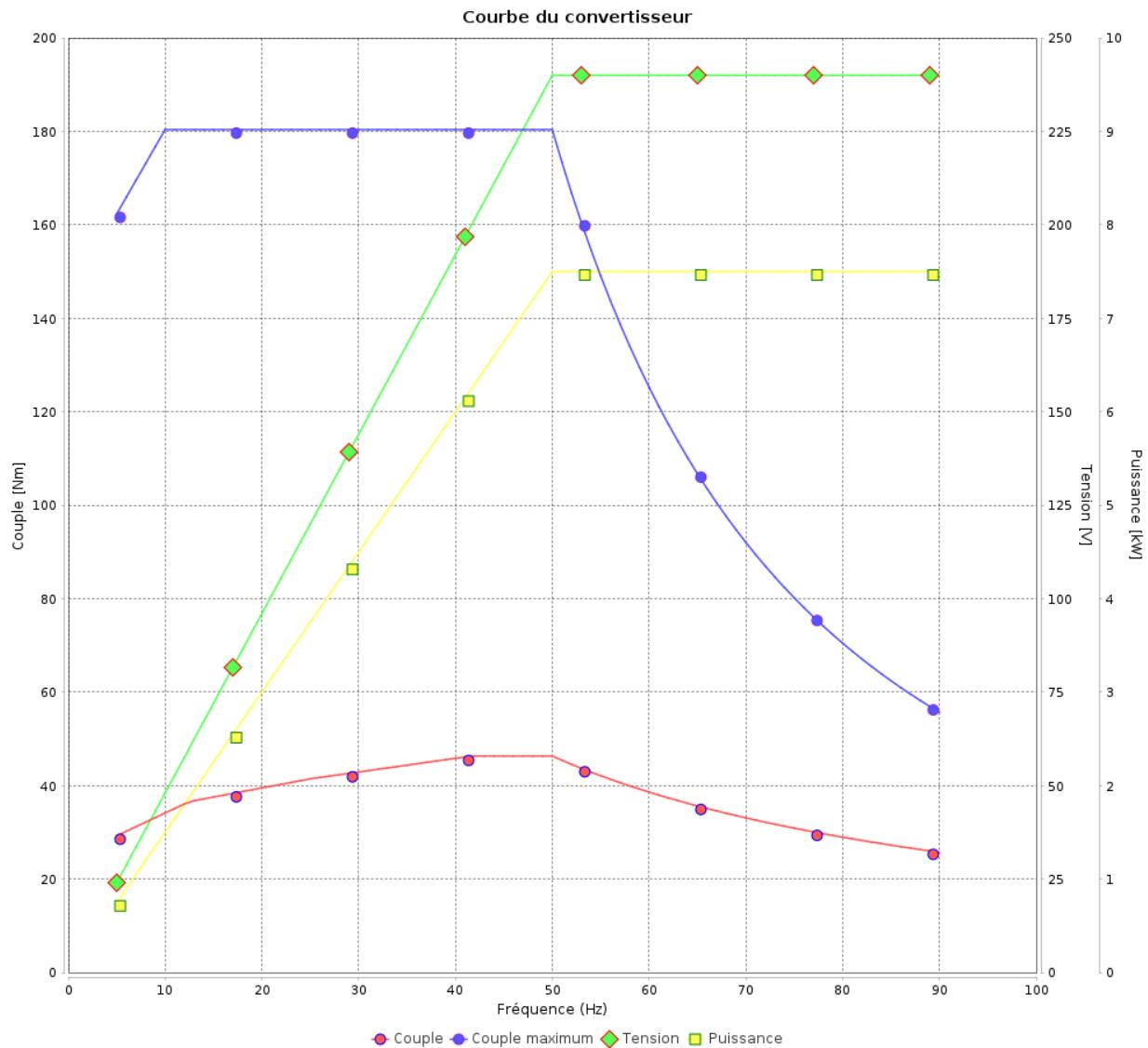
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 23.7/13.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

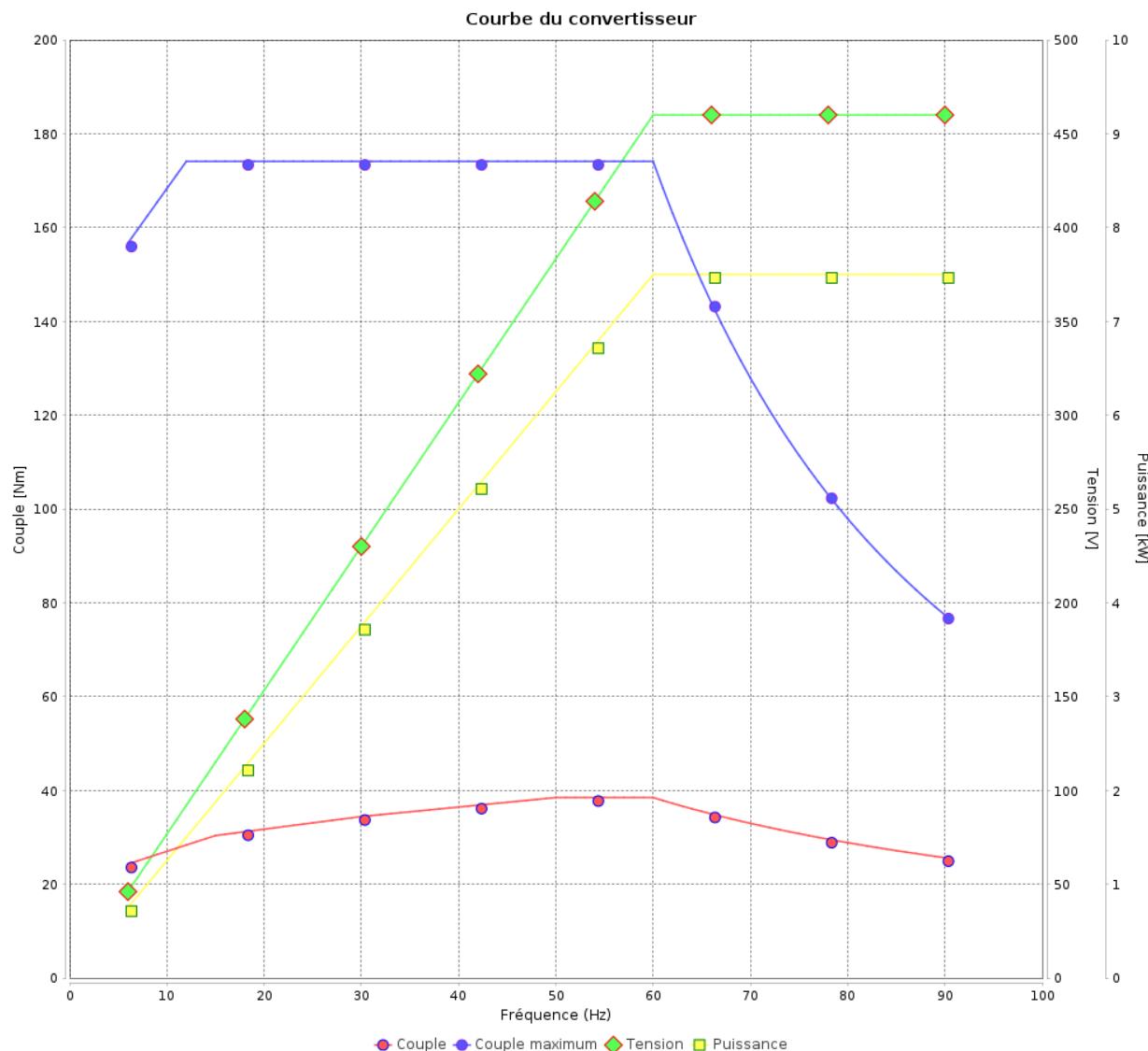
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



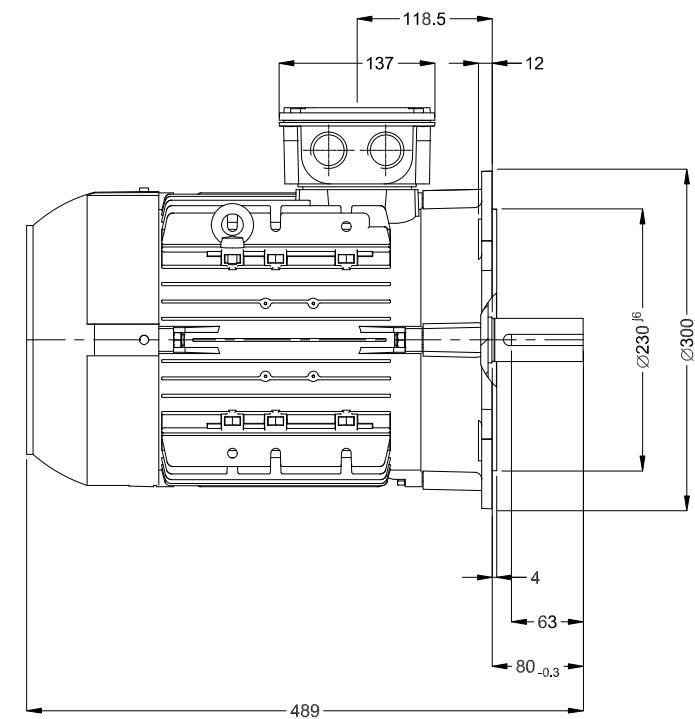
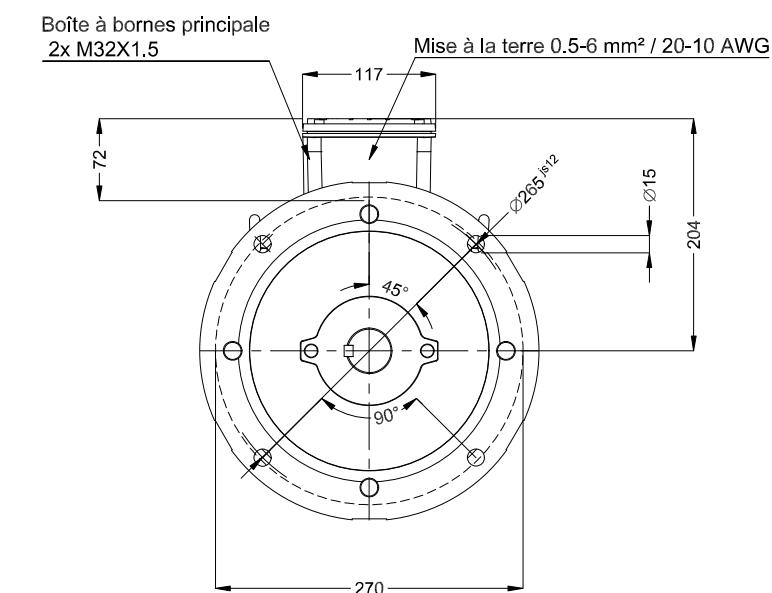
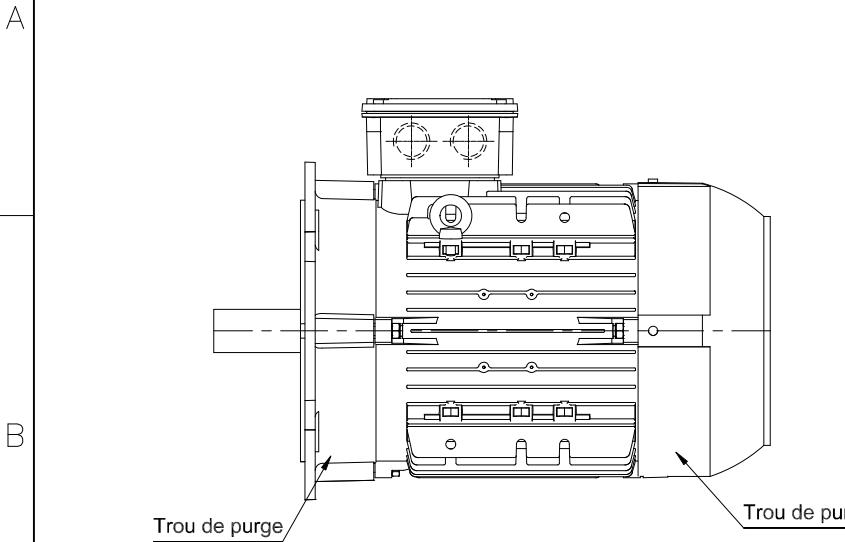
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12824478



Performance : 460 V 60 Hz 4P					
Courant à pleine charge	: 12.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0642 kgm ²		
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 40.5 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.25		
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K		
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N		
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			22 / 22	

1 2 3 4 5 6

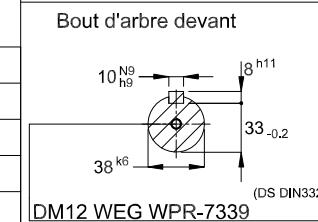


Dimensions en mm

02719 04 Pôles 50 Hz

A

Étanchéité - Joint étanche à l'eau
Couvercle de roulement
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T



N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF. CARCASSE 132M IP55 TEFC			PREVIEW			
VÉRIF.			WDD	00					
LIBÉRÉ									
DATE LB.					PAGE	1	/	1	