

# FICHE TECHNIQUE



## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012

Carcasse	: 132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 68.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Type	: N		
Puissance nominale [kW]	3	3	3
Pôles	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415
Courant à pleine charge [A]	12.1/7.01	12.1/6.93	11.9/6.87
Courant de démarrage [A]	67.8/39.3	73.5/42.3	78.4/45.3
Intensité de démarrage [A]	5.6	6.1	6.6
Courant à vide [A]	6.29/3.64	6.96/4.00	7.40/4.28
Vitesse à pleine charge [RPM]	965	970	975
Glissement [%]	3.50	3.00	2.50
Couple à pleine charge [Nm]	29.7	29.6	29.4
Couple de démarrage [%]	160	190	220
Couple maximum [%]	210	240	260
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	72s (à froid) 40s (à chaud)	72s (à froid) 40s (à chaud)	72s (à froid) 40s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	53.0 dB(A)	53.0 dB(A)	53.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	85.0	85.0
	75%	85.6	85.6
	100%	85.6	85.6
Cos Φ	25%		
	50%	0.57	0.53
	75%	0.69	0.66
	100%	0.76	0.73

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	16.7	16.7	16.7
	P2 (0,5;1,0)	15.6	15.6	15.6
	P3 (0,25;1,0)	14.6	14.6	14.6
	P4 (0,9;0,5)	8.1	8.1	8.1
	P5 (0,5;0,5)	6.4	6.4	6.4
	P6 (0,5;0,25)	4.5	4.5	4.5
	P7 (0,25;0,25)	3.6	3.6	3.6

Type de palier	: 6308 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6207 ZZ	00005	Traction maximum : 1078 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 1752 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 18	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 18	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

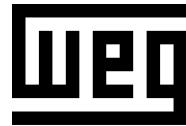
### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 3 / 18	Révision

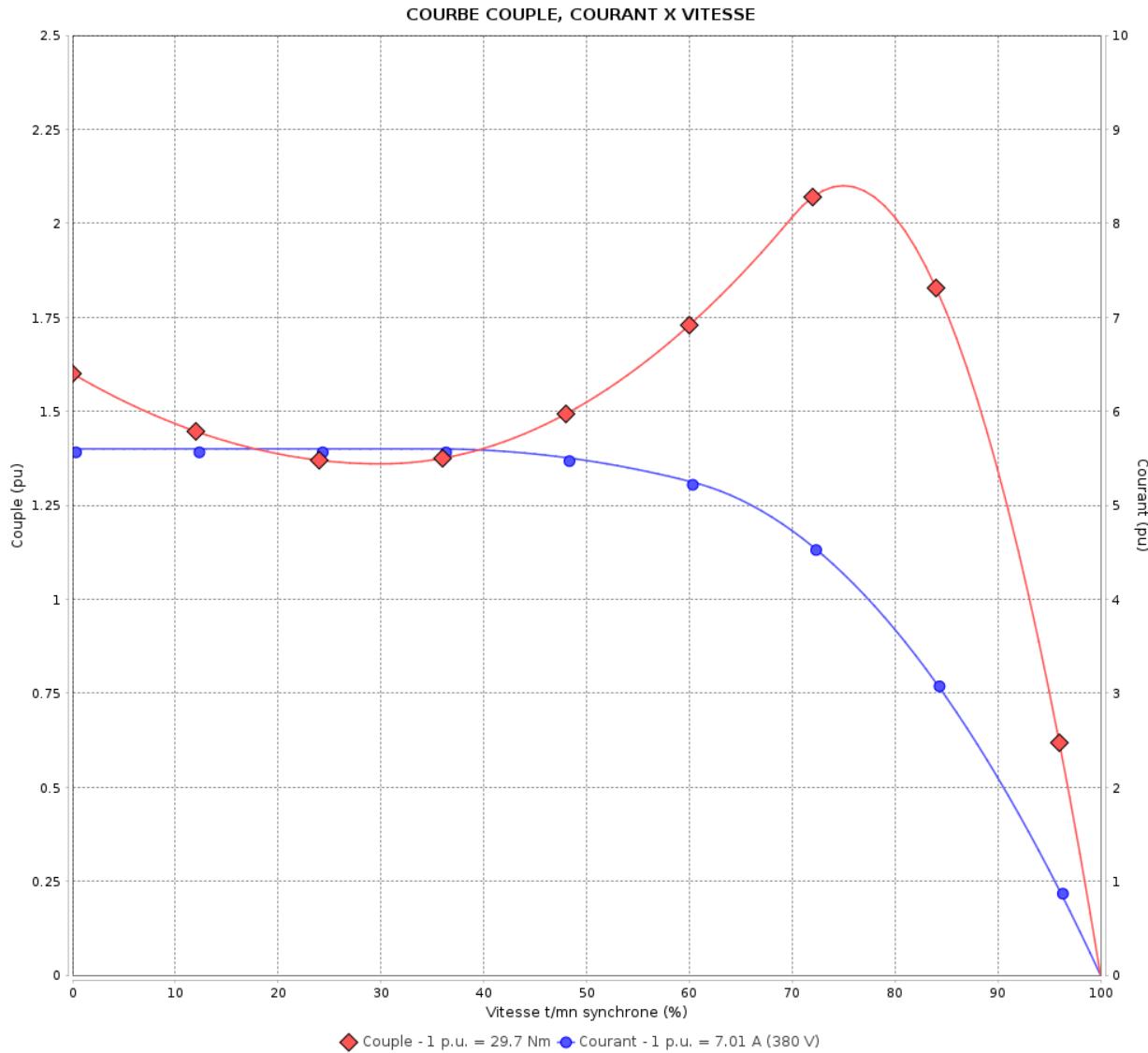
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 12.1/7.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 160 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				4 / 18	

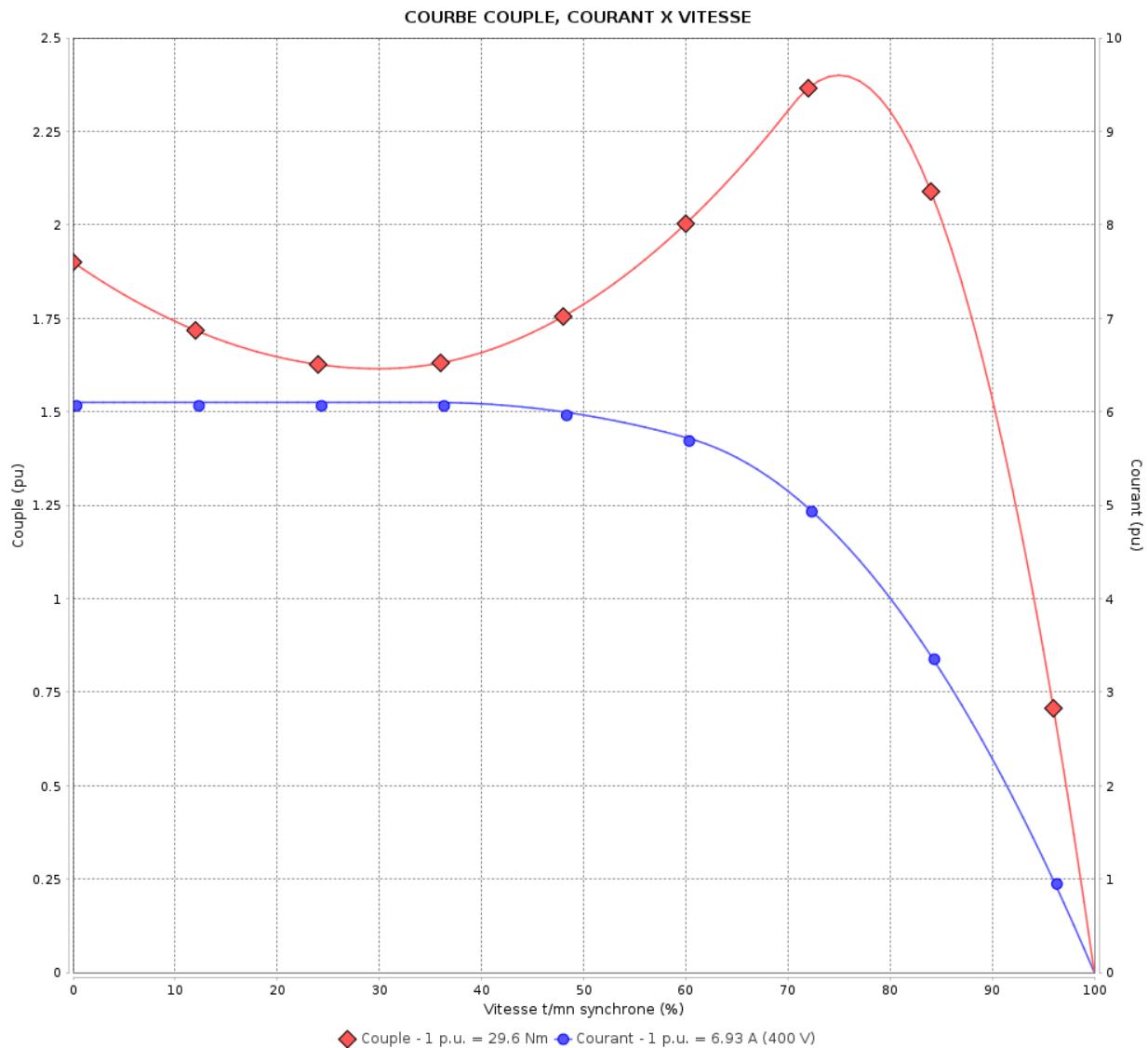
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 12.1/6.93 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 970 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 18	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

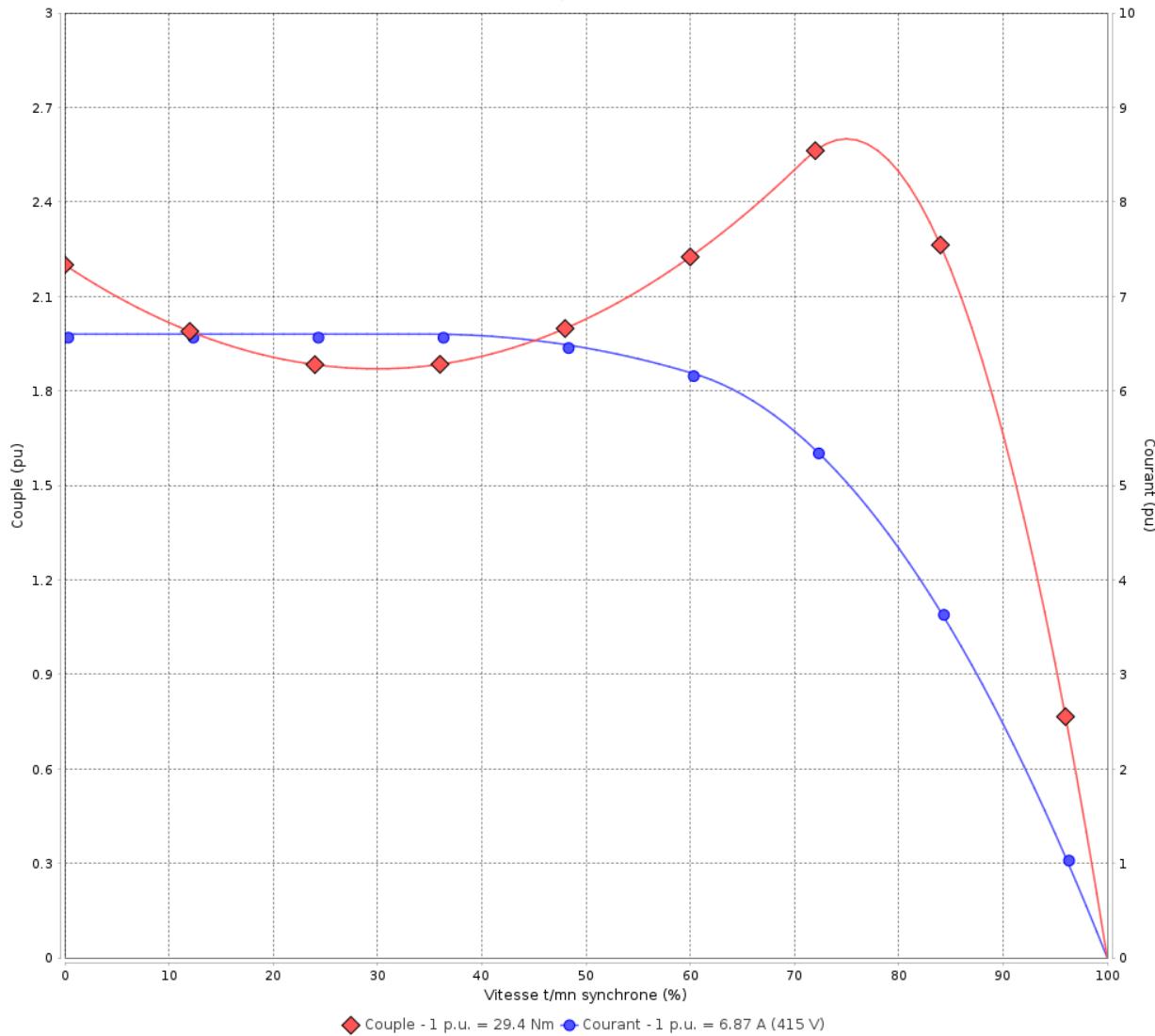
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

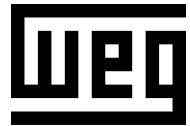
Courant à pleine charge	: 11.9/6.87 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.4 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 975 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 18	Révision

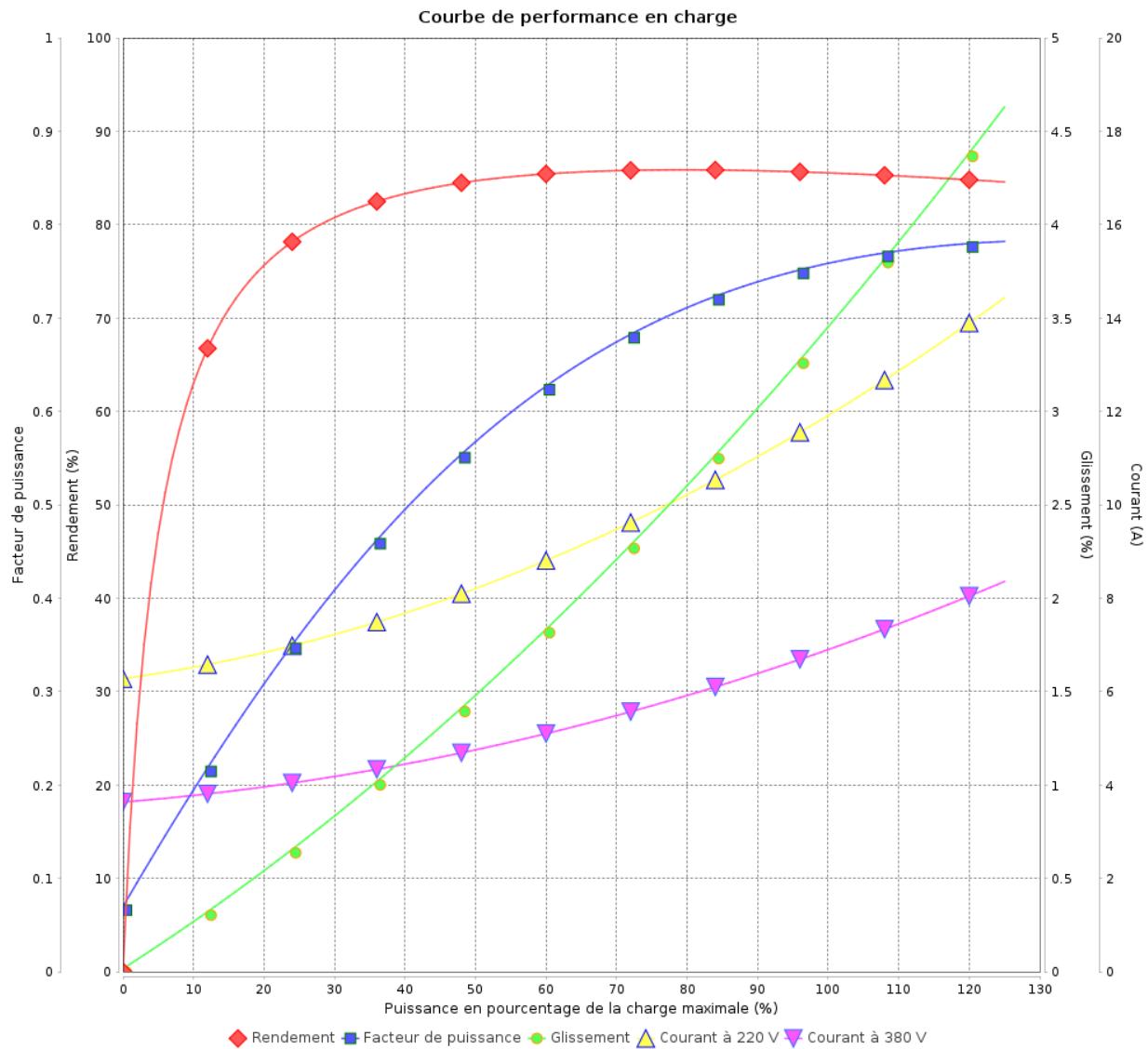
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 12.1/7.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 160 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 18	Révision

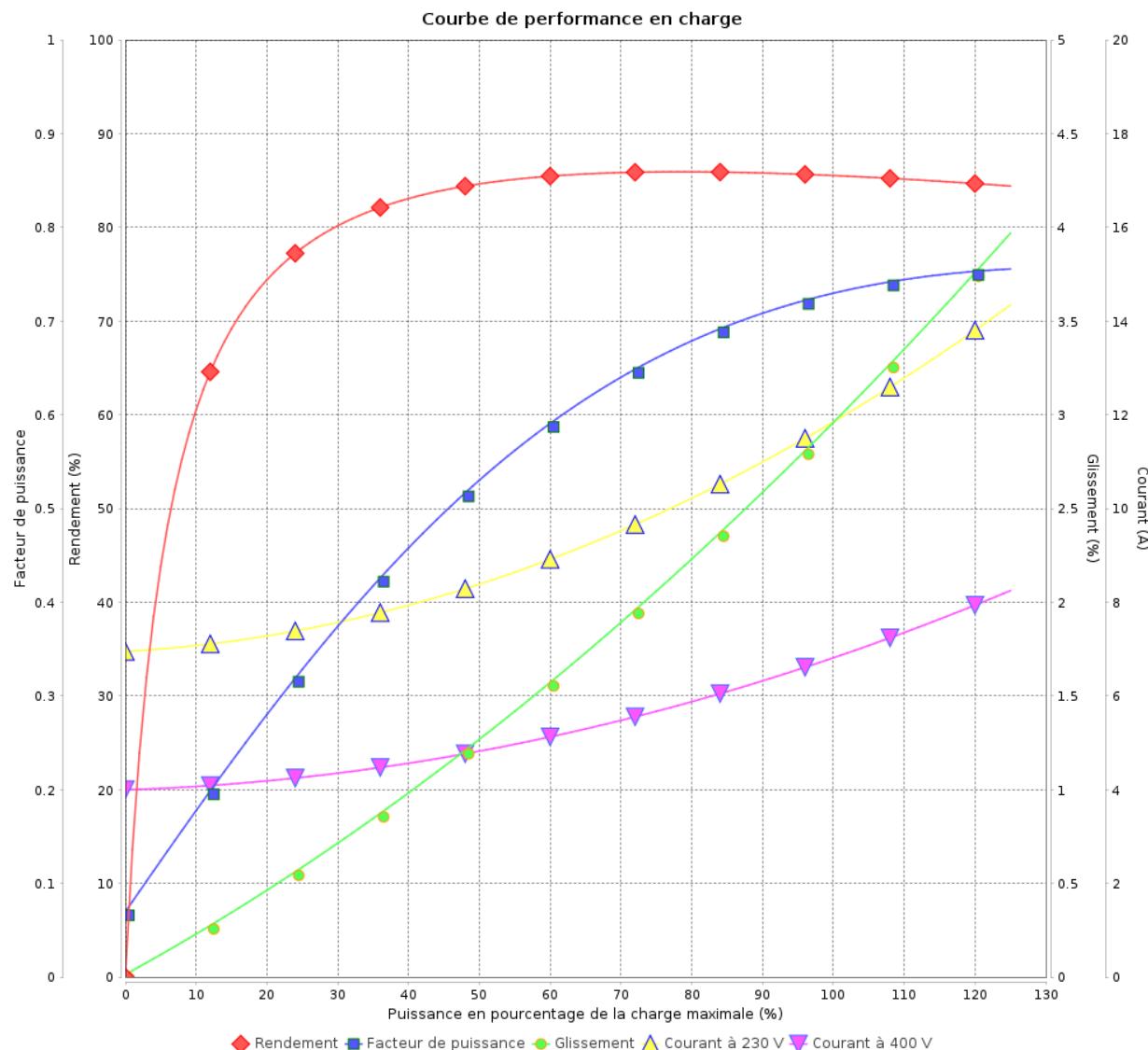
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 12.1/6.93 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 6.1	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 970 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			8 / 18

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

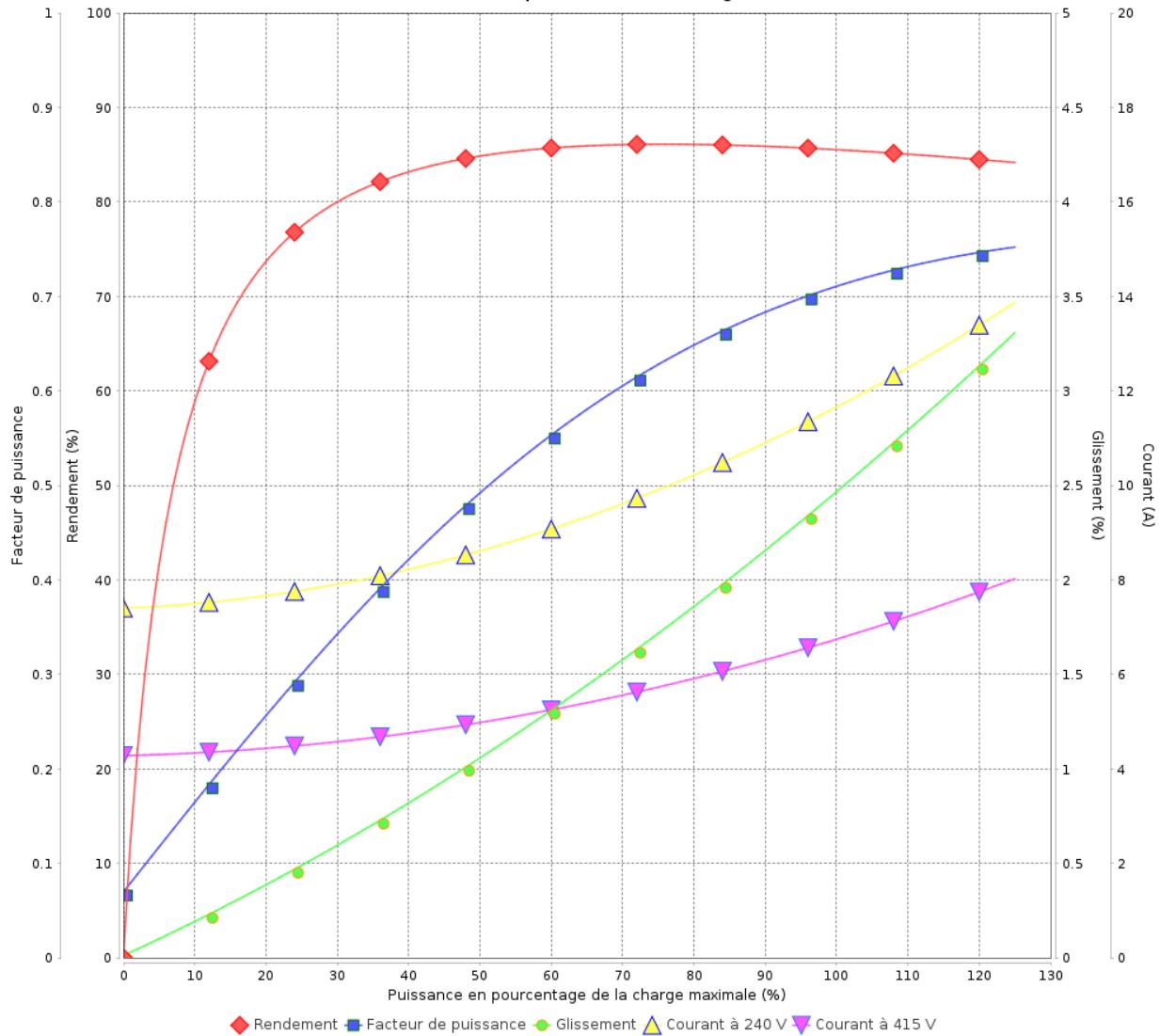
Gamme de moteur

: W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

12882012

Courbe de performance en charge



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 11.9/6.87 A  
 Intensité de démarrage : 6.6  
 Couple à pleine charge : 29.4 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 975 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0416 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Echauffement : 80 K  
 Type : N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 18	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



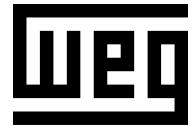
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012

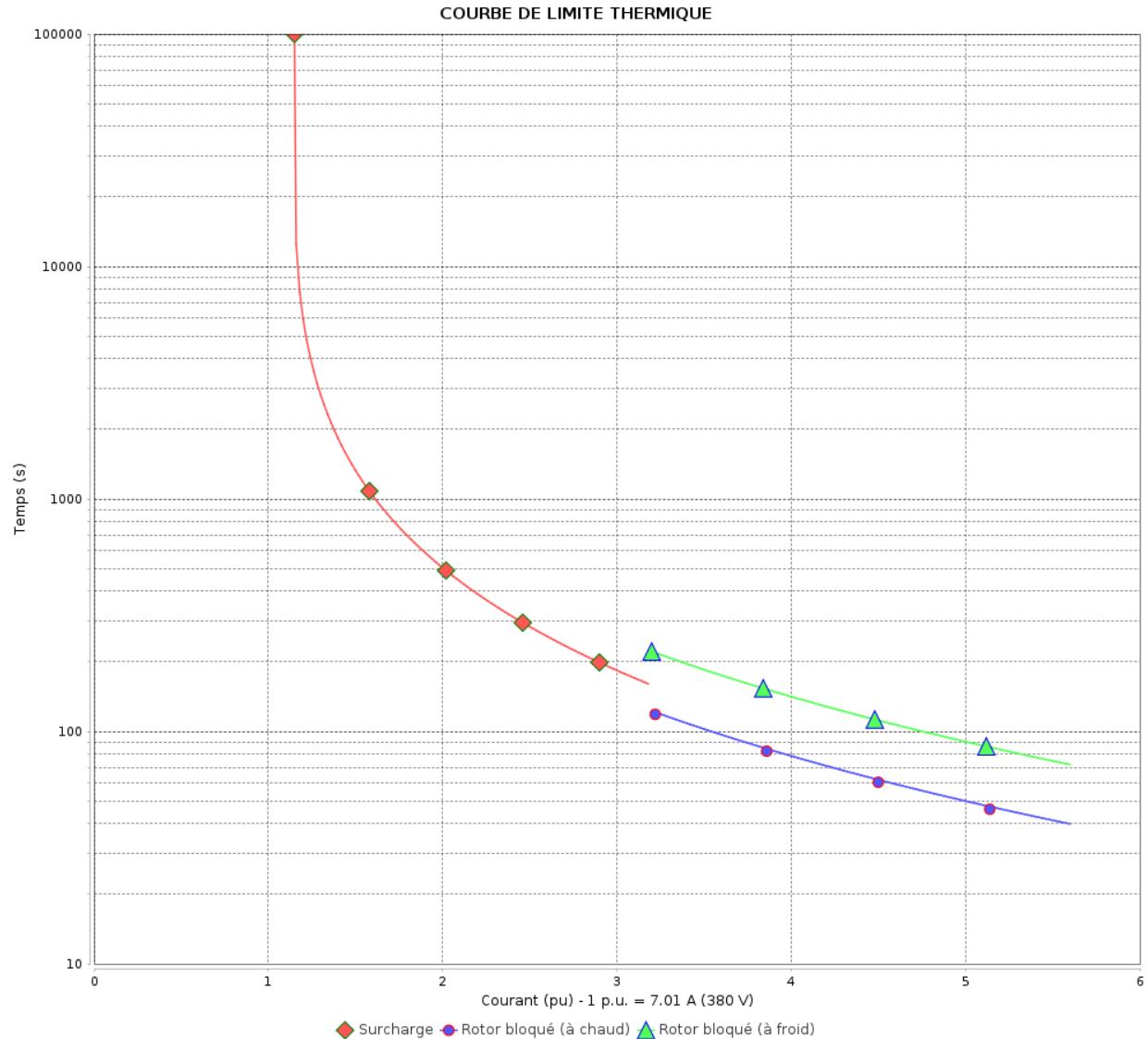
Performance : 220/380 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 12.1/7.01 A			
Intensité de démarrage	: 5.6			
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm			
Couple de démarrage	: 160 %			
Couple maximum	: 210 %			
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm			
Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>			
Service	: S1			
Classe d'isolation	: F			
Facteur de service	: 1.00			
Echauffement	: 80 K			
Type	: N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 10 / 18	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 18	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012

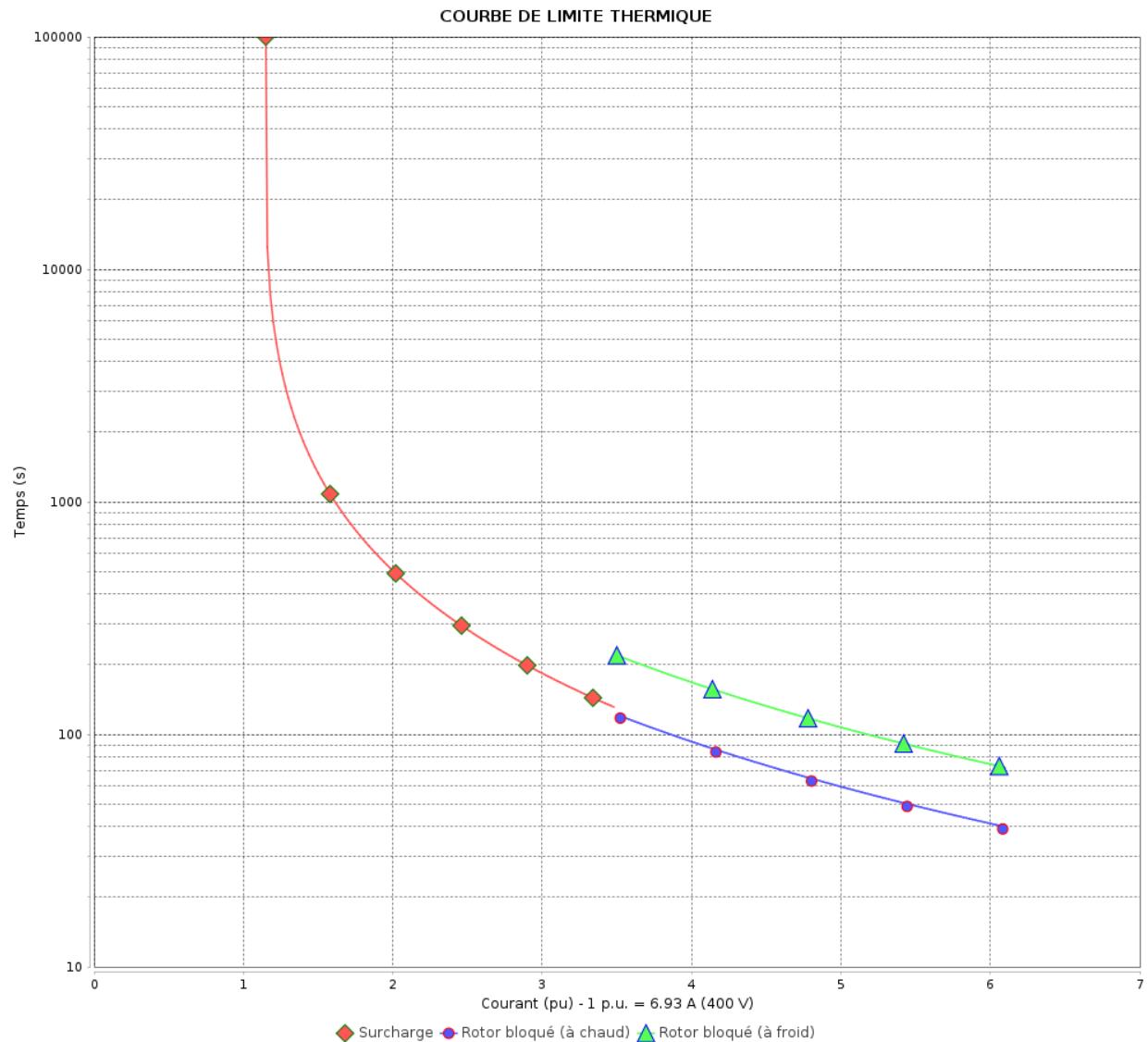
Performance : 230/400 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 12.1/6.93 A			
Intensité de démarrage	: 6.1			
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm			
Couple de démarrage	: 190 %			
Couple maximum	: 240 %			
Vitesse à pleine charge	: 970 rpm			
Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>			
Service	: S1			
Classe d'isolation	: F			
Facteur de service	: 1.00			
Echauffement	: 80 K			
Type	: N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 12 / 18	Révision	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 13 / 18	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

12882012

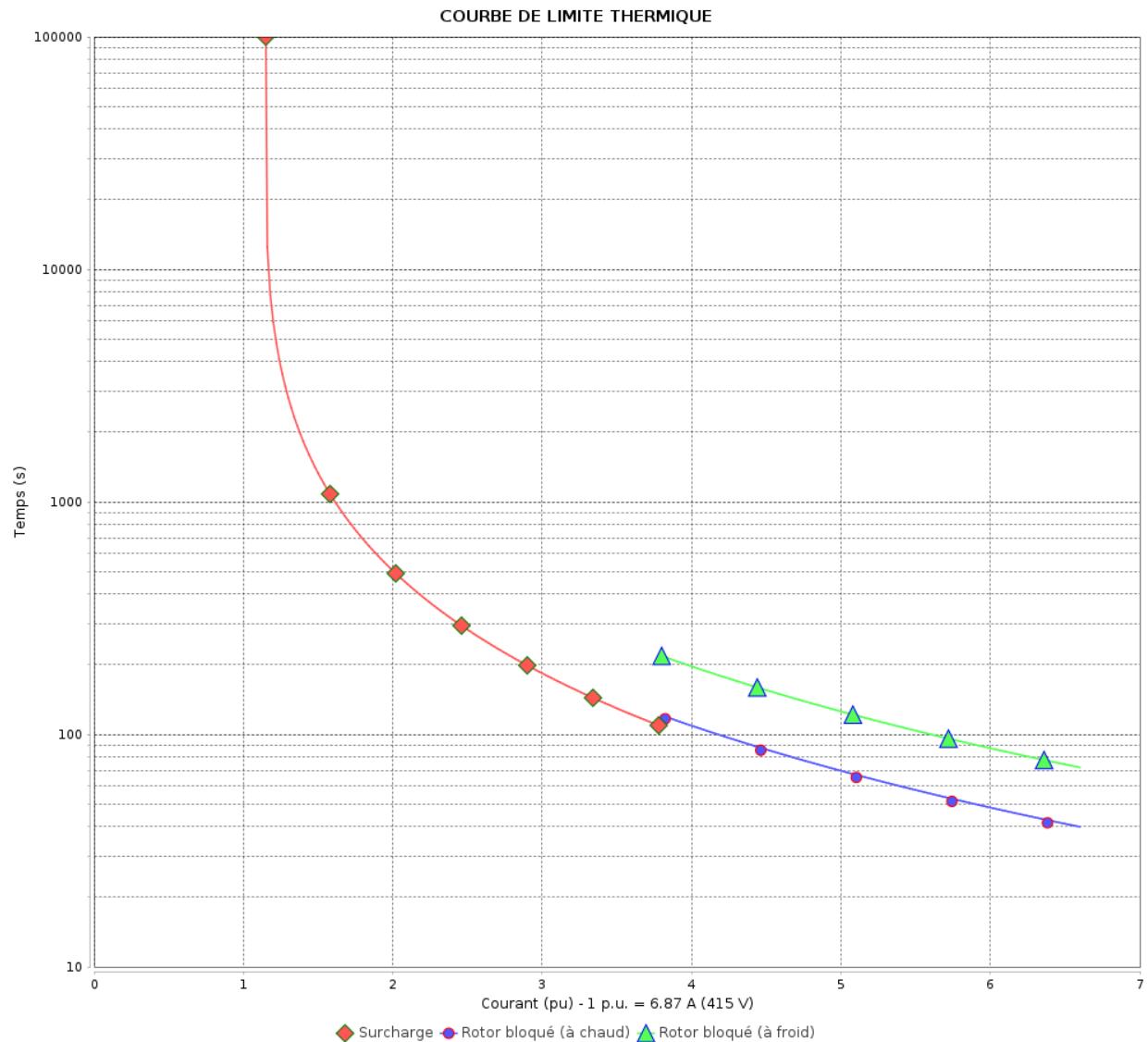
Performance : 240/415 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 11.9/6.87 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.4 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 975 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		14 / 18		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



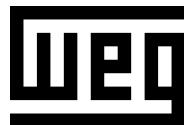
Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 18	Révision

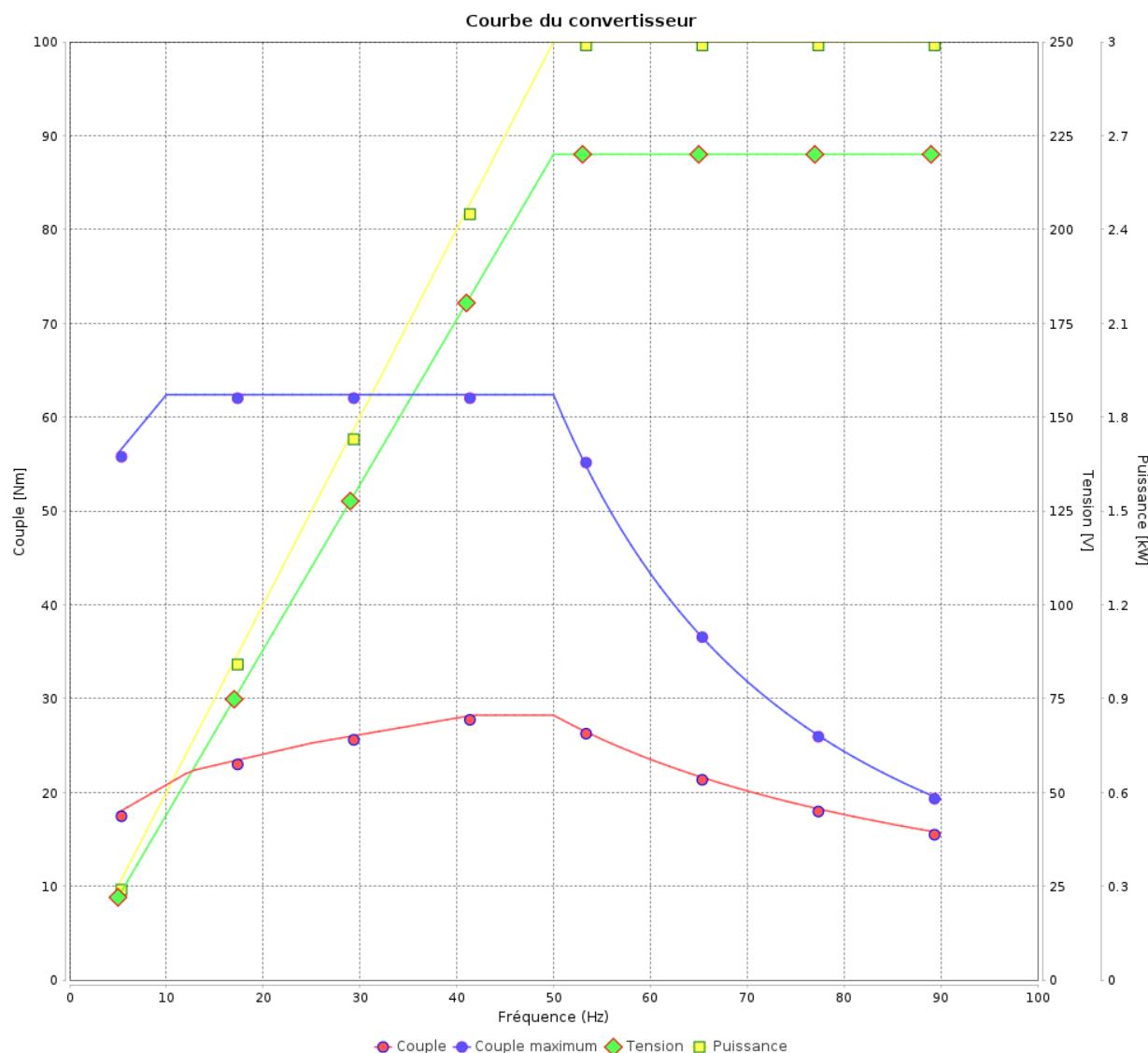
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



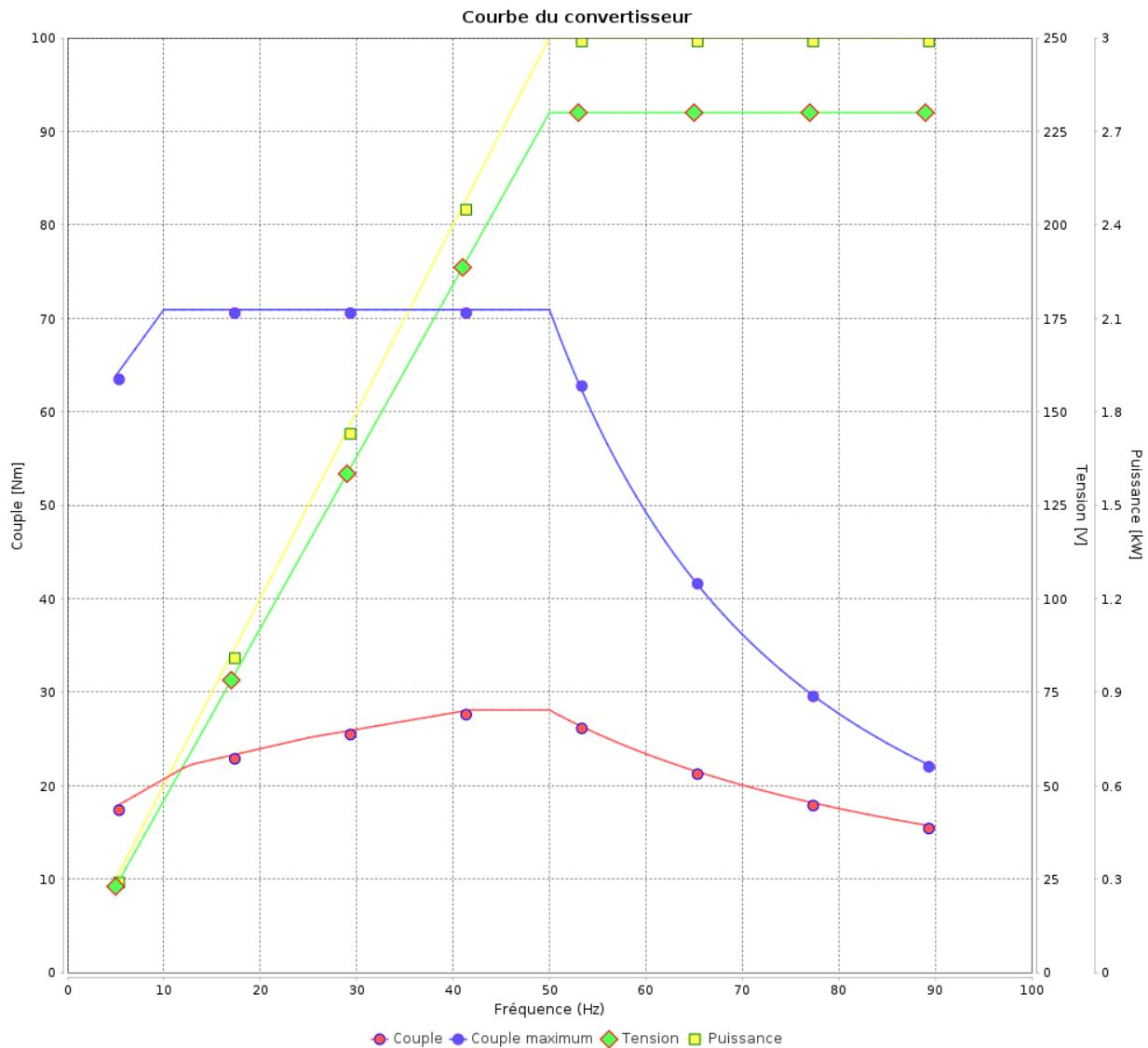
Performance		: 220/380 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 12.1/7.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 5.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 160 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			16 / 18

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 12.1/6.93 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 970 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 18	Révision

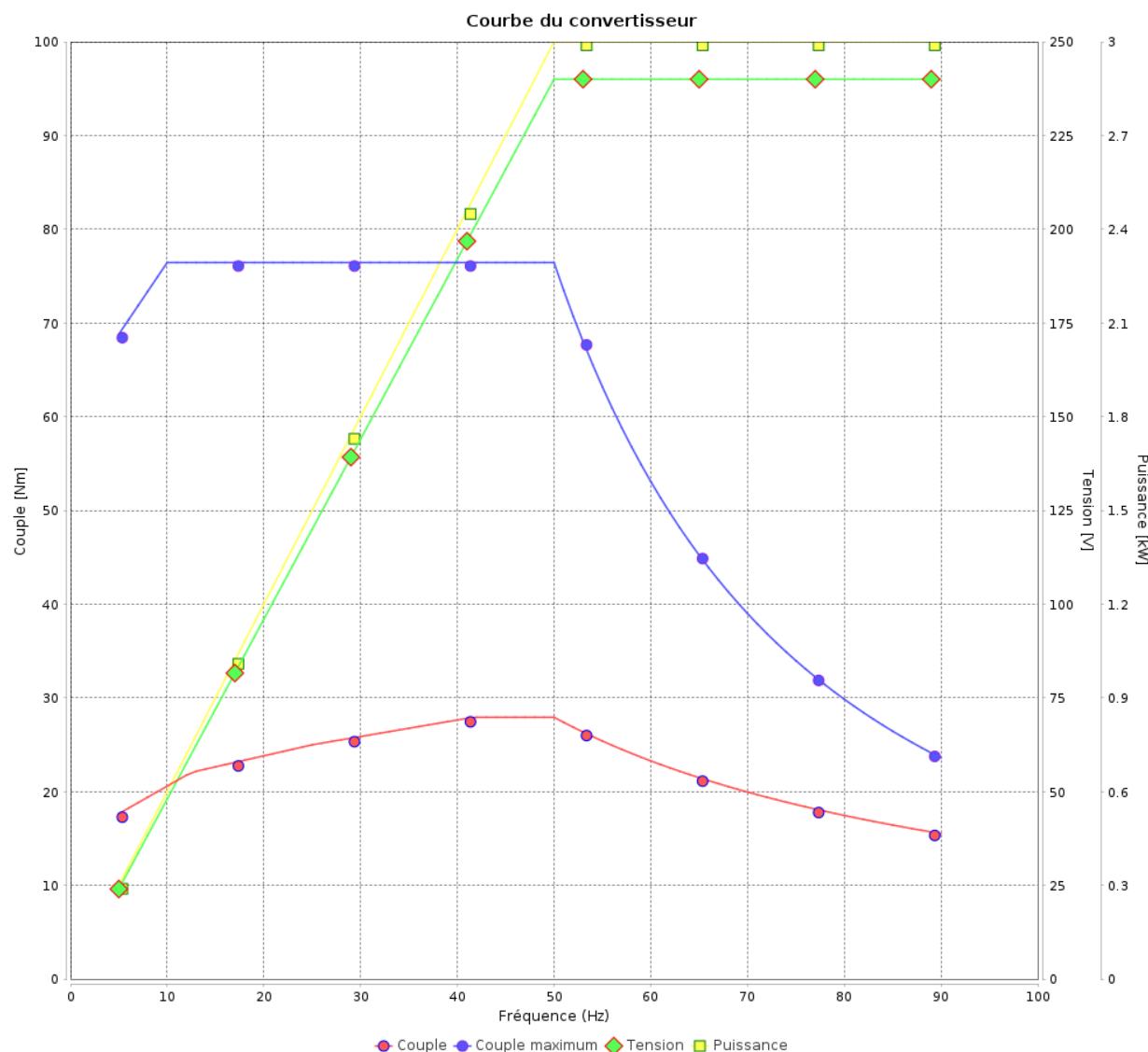
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



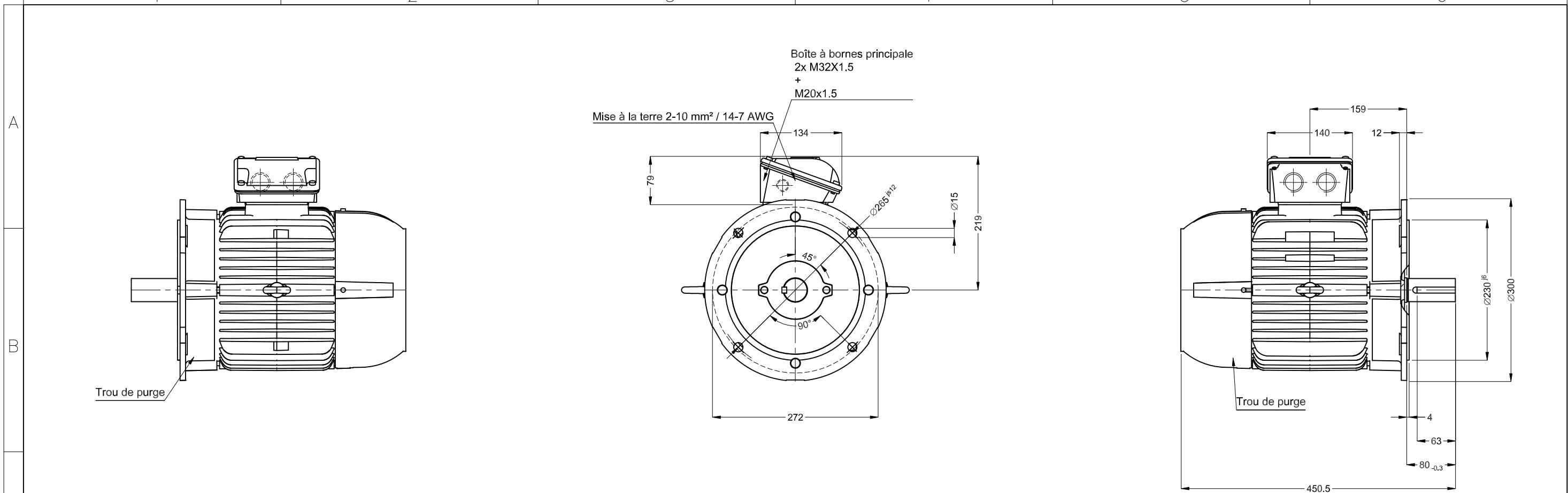
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12882012



Performance		: 240/415 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 11.9/6.87 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.4 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 975 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			18 / 18

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

		02085 06 Pôles 50 Hz		A	
				Échelle 2 : 13	
Étanchéité - Joint étanche à l'huile		HYBRISUSER		00	
Couvercle de roulement		Nº MODIFICATION		LOC	
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C		RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	
Couleur RAL 5009		EXÉC.		VÉRIFIÉ	
Peinture epoxy WEG 207A		HYBRISUSER		LIBÉRÉ	
Forme B5T		VÉRIF.		DATE	
		LIBÉRÉ		VER	
		DATE LB.			
Bout d'arbre devant		MOTEUR TRIP. W22 IE3		PREVIEW	
 DM12 WEG WPR-7339		CARCASSE 132S IP55 TEFC		WDD 00	
				PAGE 1 / 1	
WEG					