

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315

Carcasse	: L132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 77.0 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	5.5		5.5
Pôles	4		4
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	10.5/6.10		9.34
Courant de démarrage [A]	105/61.0		103
Intensité de démarrage [A]	10.0		11.0
Courant à vide [A]	5.00/2.90		4.60
Vitesse à pleine charge [RPM]	1475		1777
Glissement [%]	1.67		1.28
Couple à pleine charge [Nm]	35.6		29.6
Couple de démarrage [%]	290		310
Couple maximum [%]	350		400
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)		28s (à froid) 16s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)		
Rendement (%)	25%		
	50%	90.5	90.2
	75%	91.5	91.7
	100%	91.9	92.4
Cos Φ	25%		
	50%	0.63	0.60
	75%	0.75	0.73
	100%	0.82	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.5	7.9
	P2 (0,5;1,0)	6.9	6.5
	P3 (0,25;1,0)	6.6	6.2
	P4 (0,9;0,5)	4.6	4.3
	P5 (0,5;0,5)	3.2	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.2
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.5
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6308 ZZ	6207 ZZ	Traction maximum : 1813 N
	Modèle - blindage	00030	Compression maximum : 2568 N
	Intervalle de graissage	-	
	Quantité de lubrifiant	-	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

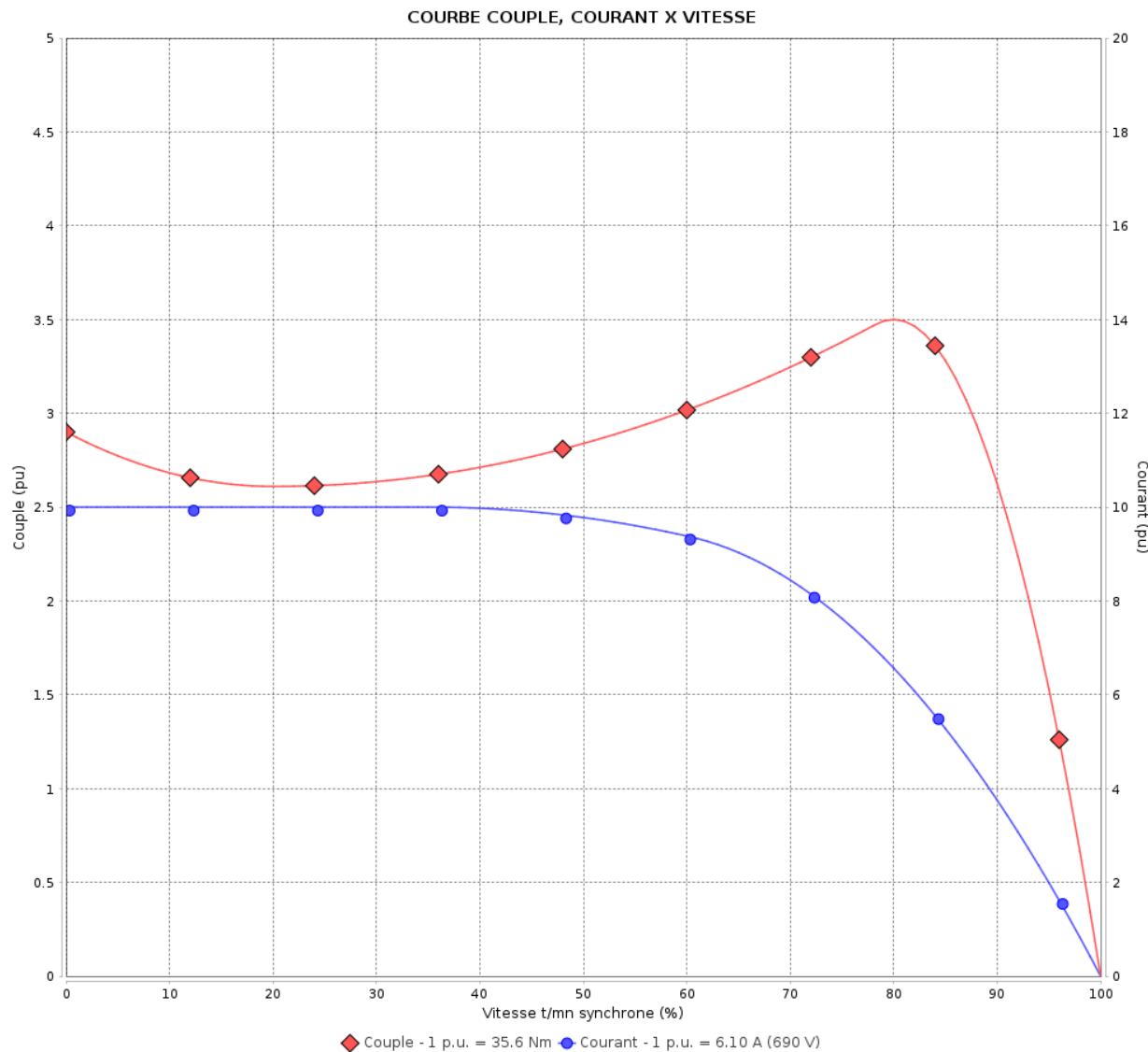
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

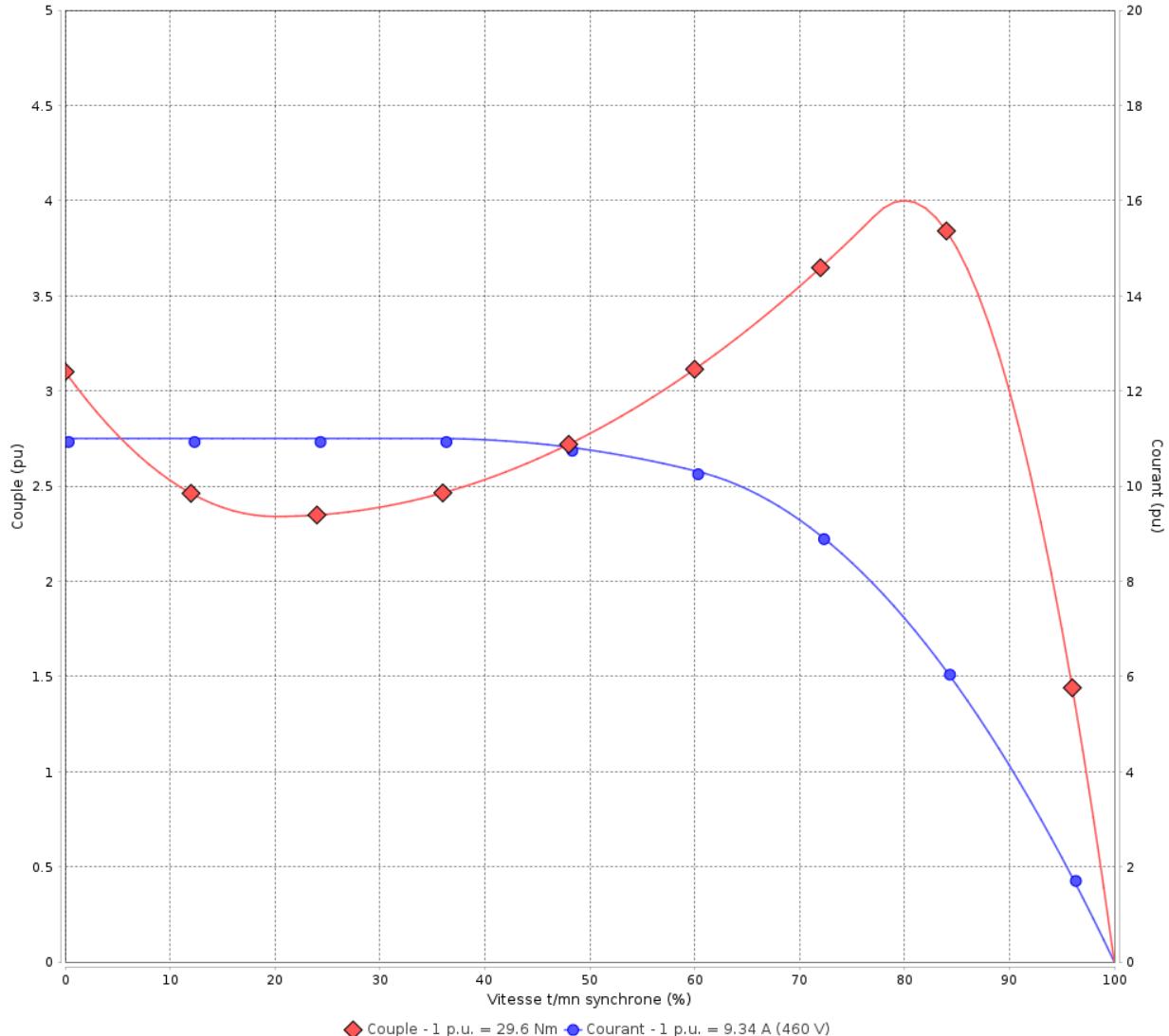
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

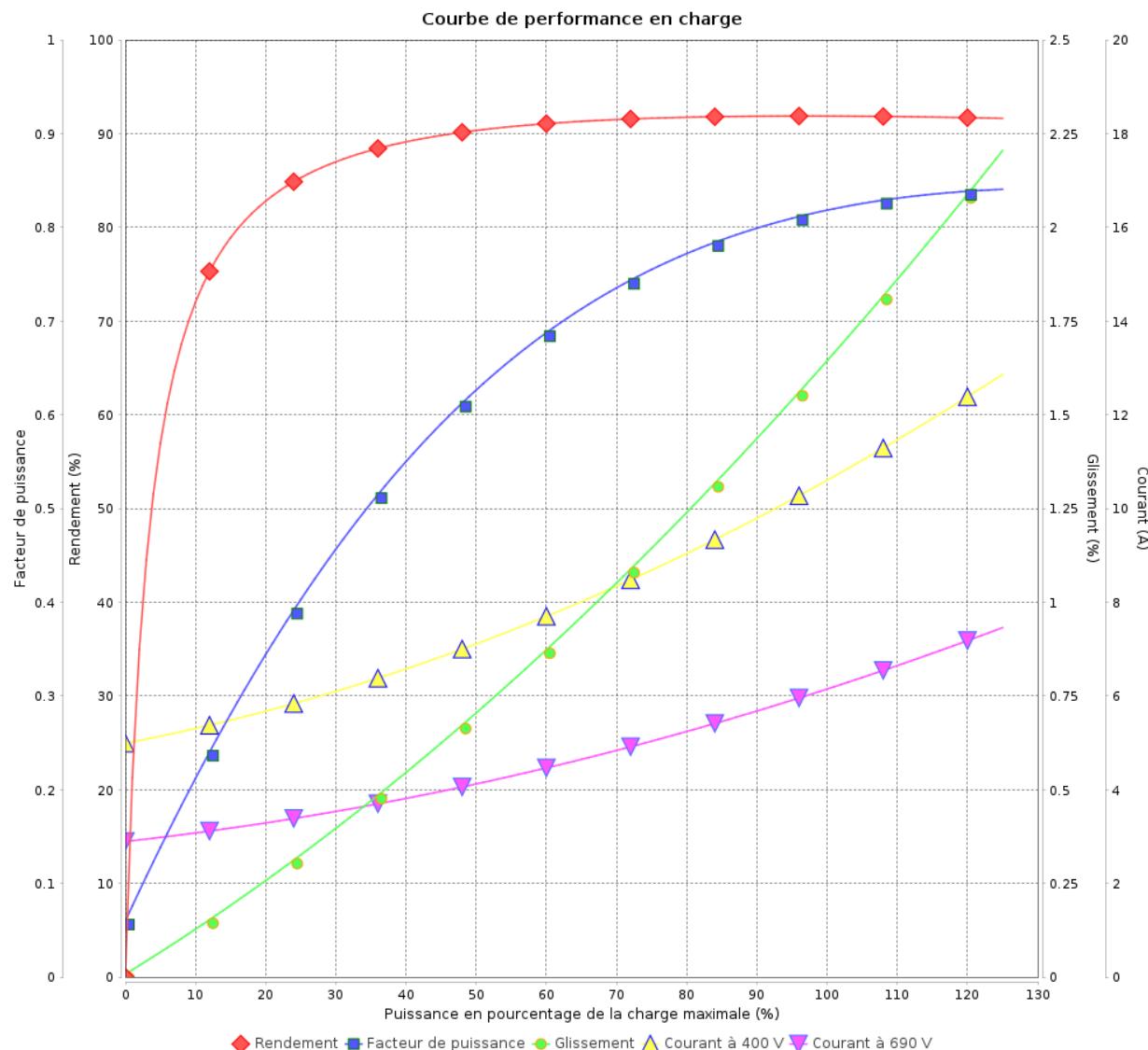


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

12888315



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A
Intensité de démarrage	: 10.0
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm
Couple de démarrage	: 290 %
Couple maximum	: 350 %
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
Page 6 / 13 Révision	

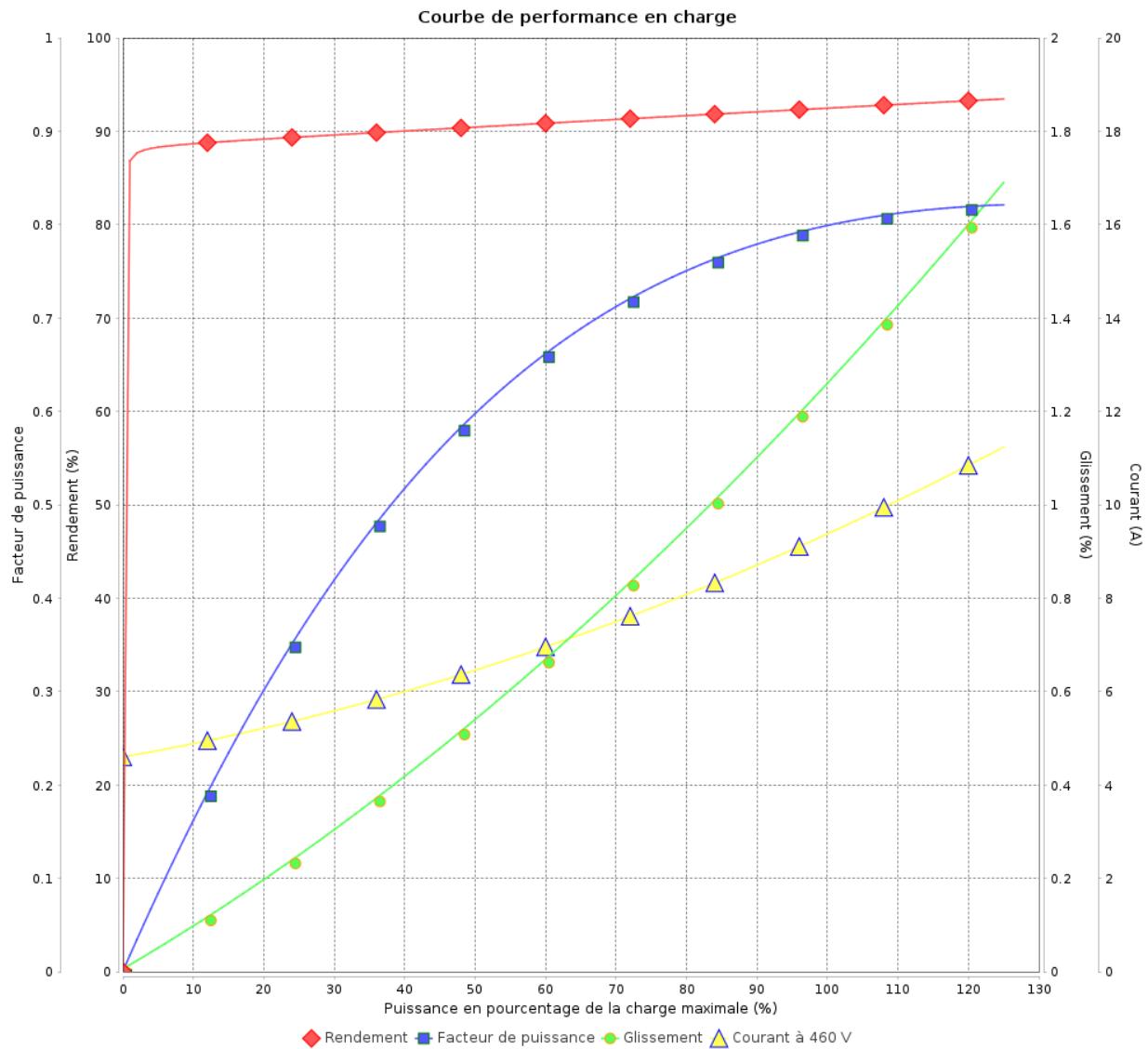
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315

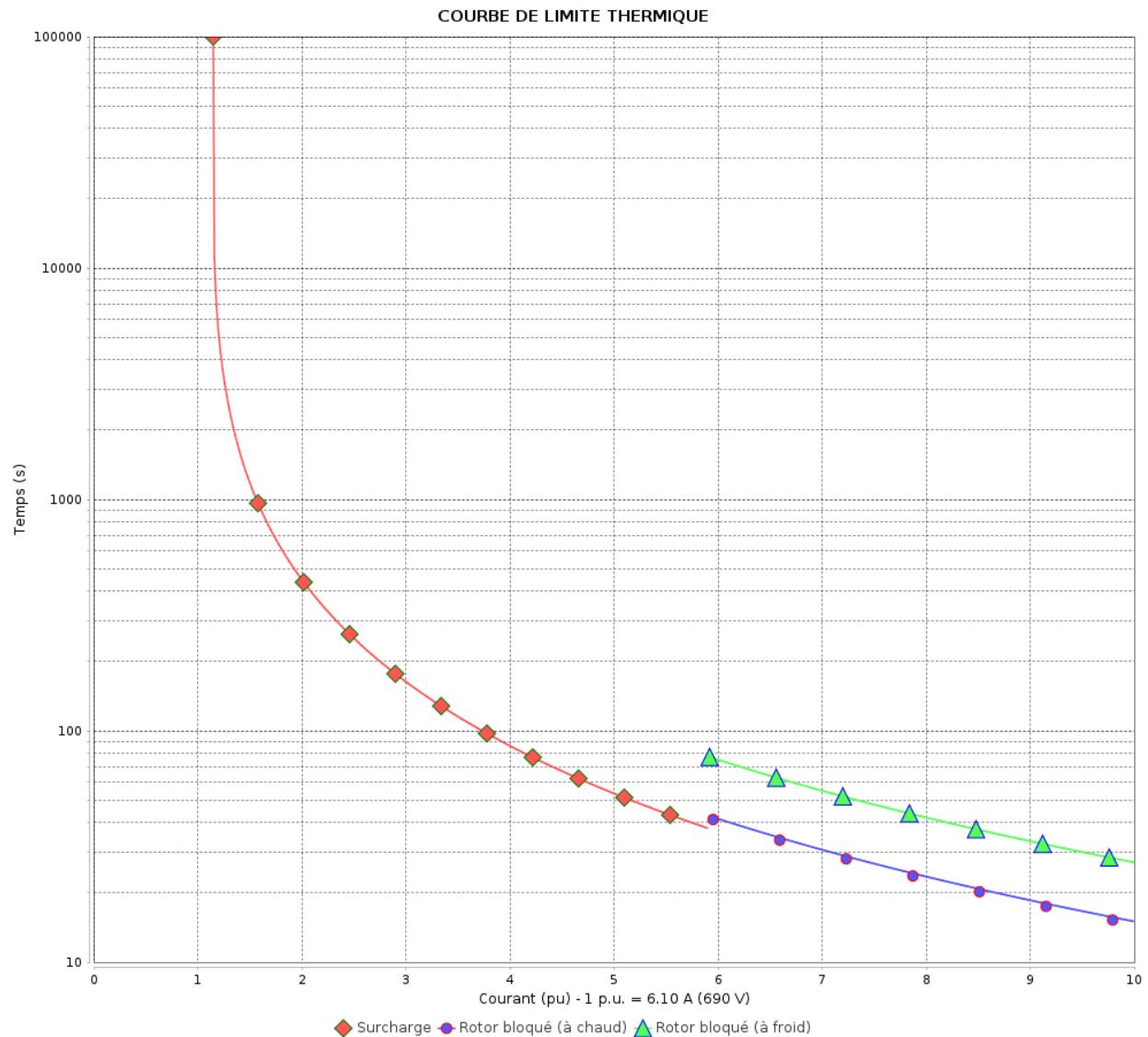
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J) : 0.0640 kgm ²			
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 35.6 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1475 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315

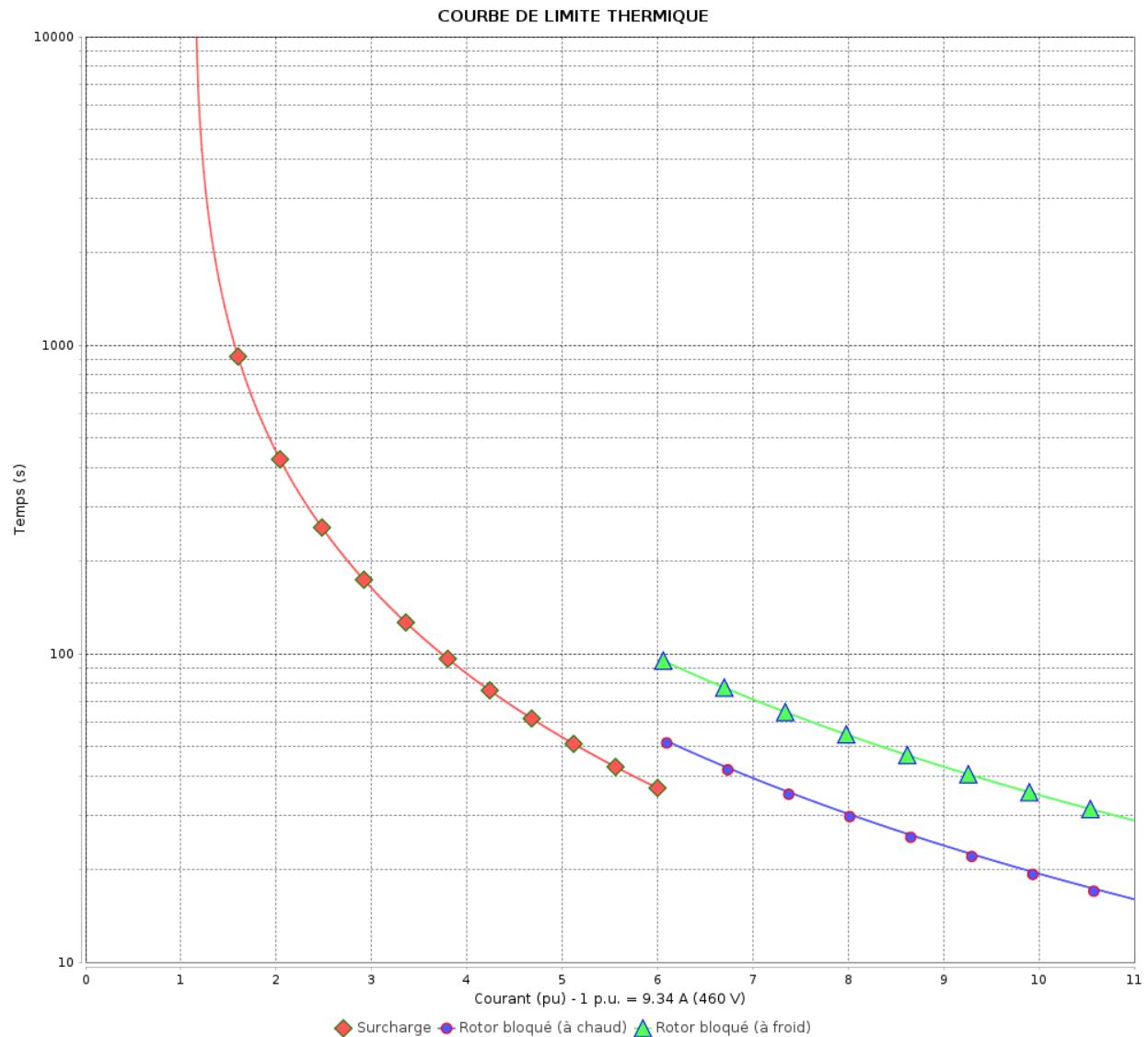
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 9.34 A	Moment d'inertie (J) : 0.0640 kgm ²			
Intensité de démarrage : 11.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 29.6 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 400 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1777 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

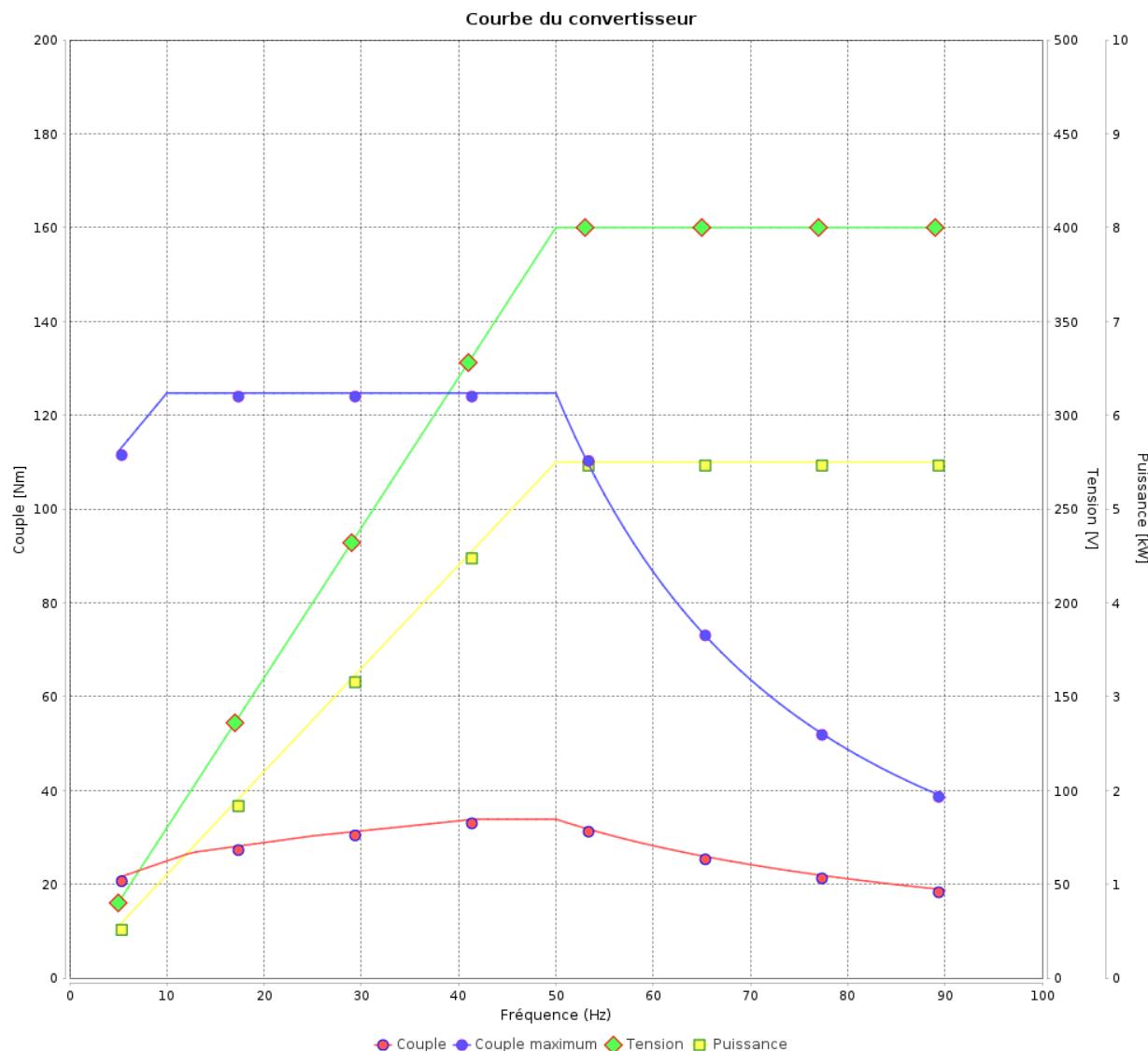
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315



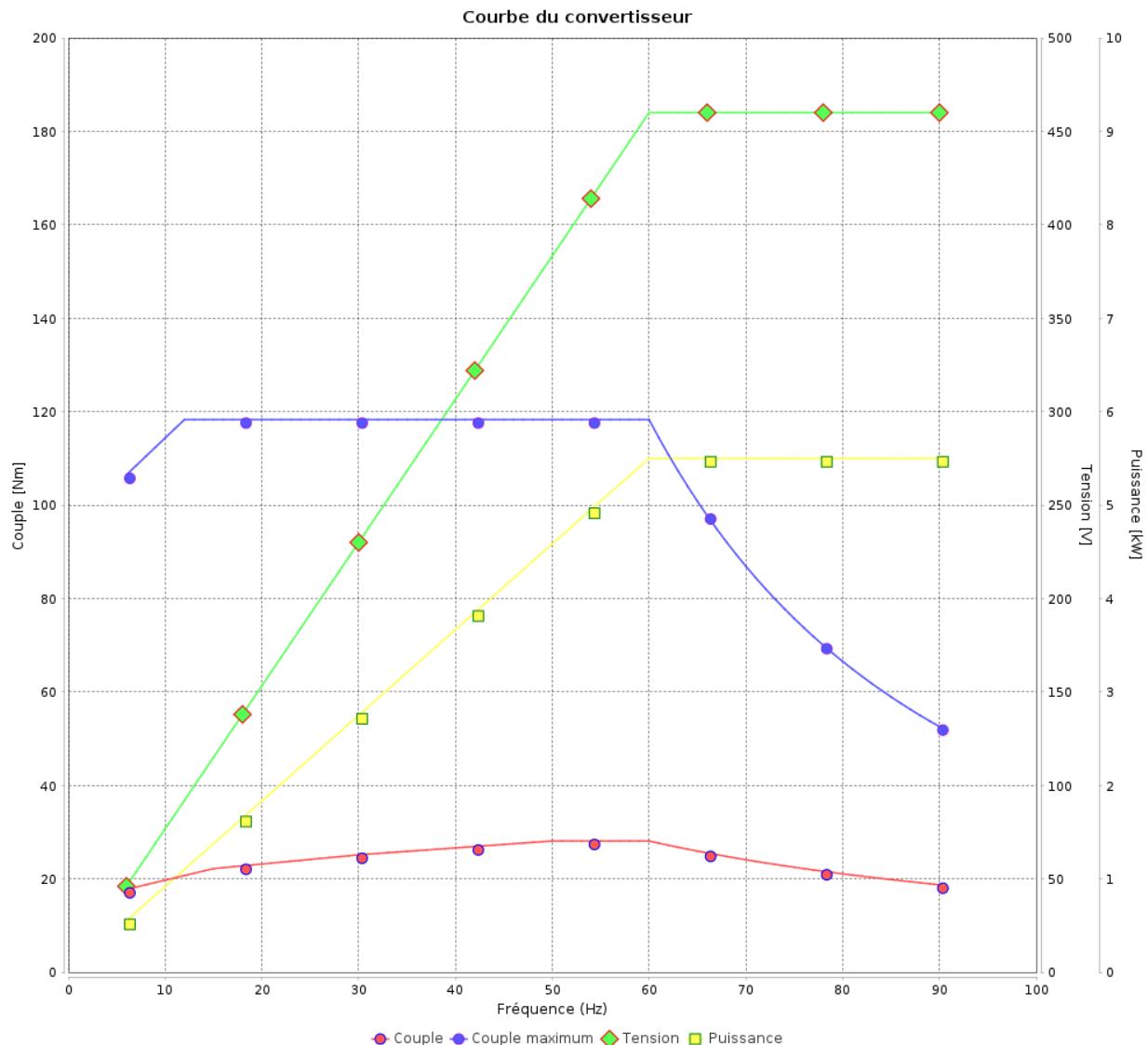
Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	15/04/2025			12 / 13

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12888315



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			13 / 13	

1 2 3 4 5 6

