

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                 |                                 |  |                                |                                |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Client :  |                                 |                                 |  |                                |                                |
| Gamme de moteur   | : Multimounting IE3 Three-Phase | Code produit :                  | 12901054   |                                |                                |
| Carcasse  | : 200M/L                        | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |                                |
| Classe d'isolation  | : F                             | Forme                           | : B3T  |                                |                                |
| Service   | : S1                            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |                                |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                 | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |                                |
| Altitude  | : 1000 m                        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 193 kg   |                                |                                |
| Degré de protection   | : IP55                          | Moment d'inertie (J)            | : 0.3861 kgm <sup>2</sup>  |                                |                                |
| Type  | : N                             |                                 |  |                                |                                |
| Puissance nominale [kW]   | 18.5                            | 18.5                            | 18.5   | 18.5                           | 18.5                           |
| Pôles   | 6                               | 6                               | 6  | 6                              | 6                              |
| Fréquence [Hz]  | 50                              | 50                              | 50   | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                         | 400/690                         | 415  | 460                            | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 36.4/21.0                       | 35.4/20.5                       | 35.0   | 30.4                           | 30.4                           |
| Courant de démarrage [A]  | 229/132                         | 223/129                         | 221  | 216                            | 216                            |
| Intensité de démarrage [A]  | 6.3                             | 6.3                             | 6.3  | 7.1                            | 7.1                            |
| Courant à vide [A]  | 14.0/8.06                       | 16.0/9.28                       | 17.0   | 14.5                           | 14.5                           |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 970                             | 975                             | 980  | 1175                           | 1175                           |
| Glissement [%]  | 3.00                            | 2.50                            | 2.00   | 2.08                           | 2.08                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 182                             | 181                             | 180  | 150                            | 150                            |
| Couple de démarrage [%]   | 210                             | 229                             | 250  | 260                            | 260                            |
| Couple maximum [%]  | 229                             | 250                             | 270  | 280                            | 280                            |
| Facteur de service  | 1.00                            | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement  | 80 K                            | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor   | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)  | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)  | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)   | 30s (à froid)<br>17s (à chaud) | 30s (à froid)<br>17s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>  | 58.0 dB(A)                      | 58.0 dB(A)                      | 58.0 dB(A)   | 62.0 dB(A)                     | 62.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)   | 25%                             |                                 |  |                                |                                |
|   | 50%                             | 90.5                            | 90.5   | 90.0                           | 90.3                           |
|   | 75%                             | 91.8                            | 91.8   | 91.8                           | 91.7                           |
|   | 100%                            | 92.0                            | 92.0   | 92.0                           | 93.0                           |
| Cos $\Phi$  | 25%                             |                                 |  |                                |                                |
|   | 50%                             | 0.72                            | 0.67   | 0.64                           | 0.64                           |
|   | 75%                             | 0.81                            | 0.78   | 0.75                           | 0.76                           |
|   | 100%                            | 0.84                            | 0.82   | 0.80                           | 0.82                           |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                 |                                 |  |                                |                                |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                    | 8.5                             | 8.5  | 8.5                            | 7.4                            |
|   | P2 (0,5;1,0)                    | 7.5                             | 7.5  | 7.5                            | 6.5                            |
|   | P3 (0,25;1,0)                   | 7.1                             | 7.1  | 7.1                            | 6.1                            |
|   | P4 (0,9;0,5)                    | 3.8                             | 3.8  | 3.8                            | 3.3                            |
|   | P5 (0,5;0,5)                    | 2.8                             | 2.8  | 2.8                            | 2.4                            |
|   | P6 (0,5;0,25)                   | 1.8                             | 1.8  | 1.8                            | 1.5                            |
|   | P7 (0,25;0,25)                  | 1.3                             | 1.3  | 1.3                            | 1.1                            |
| Type de palier  | : Avant 6312 ZZ C3              | Derrière 6212 ZZ C3             | Efforts sur l'embase   |                                |                                |
| Modèle - blindage   | : 00030                         | 00009                           | Traction maximum : 4353 N  |                                |                                |
| Intervalle de graissage   | : -                             | -                               | Compression maximum : 6243 N   |                                |                                |
| Quantité de lubrifiant  | : -                             | -                               |  |                                |                                |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM              |                                 |  |                                |                                |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                 |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |
| Rév.  | Résumé des modifications        |                                 | Fait   | Verifié                        | Date                           |
| Exécuteur   |                                 |                                 |  | Page                           | Révision                       |
| Vérificateur  |                                 |                                 |  | 1 / 23                         |                                |
| Date  | 15/04/2025                      |                                 |  |                                |                                |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 2 / 23  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>3 / 23 | Révision |

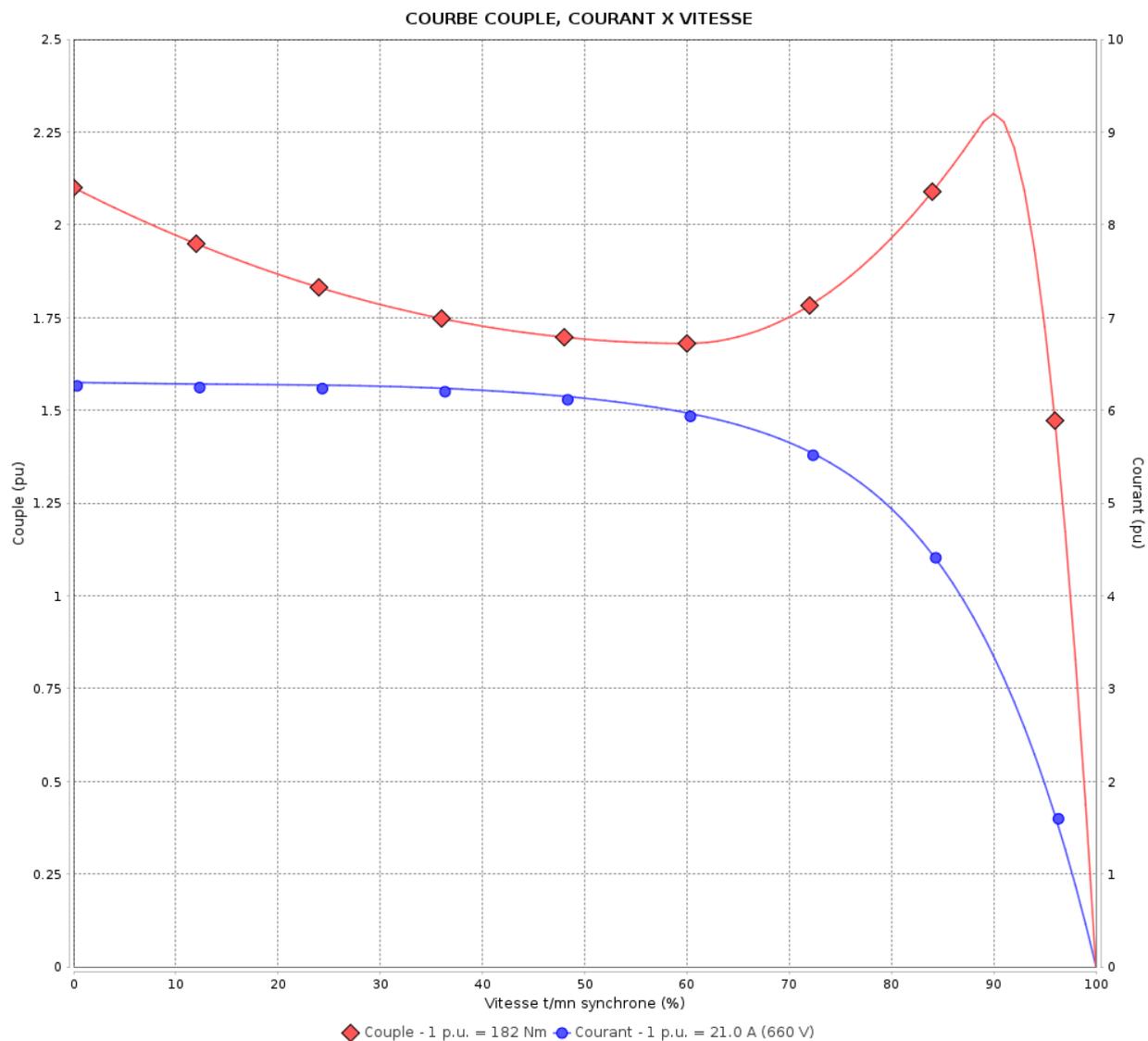
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 36.4/21.0 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 182 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 210 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 229 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 970 rpm     | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 23 |         |          |
| Date         | 15/04/2025               |        |         |          |

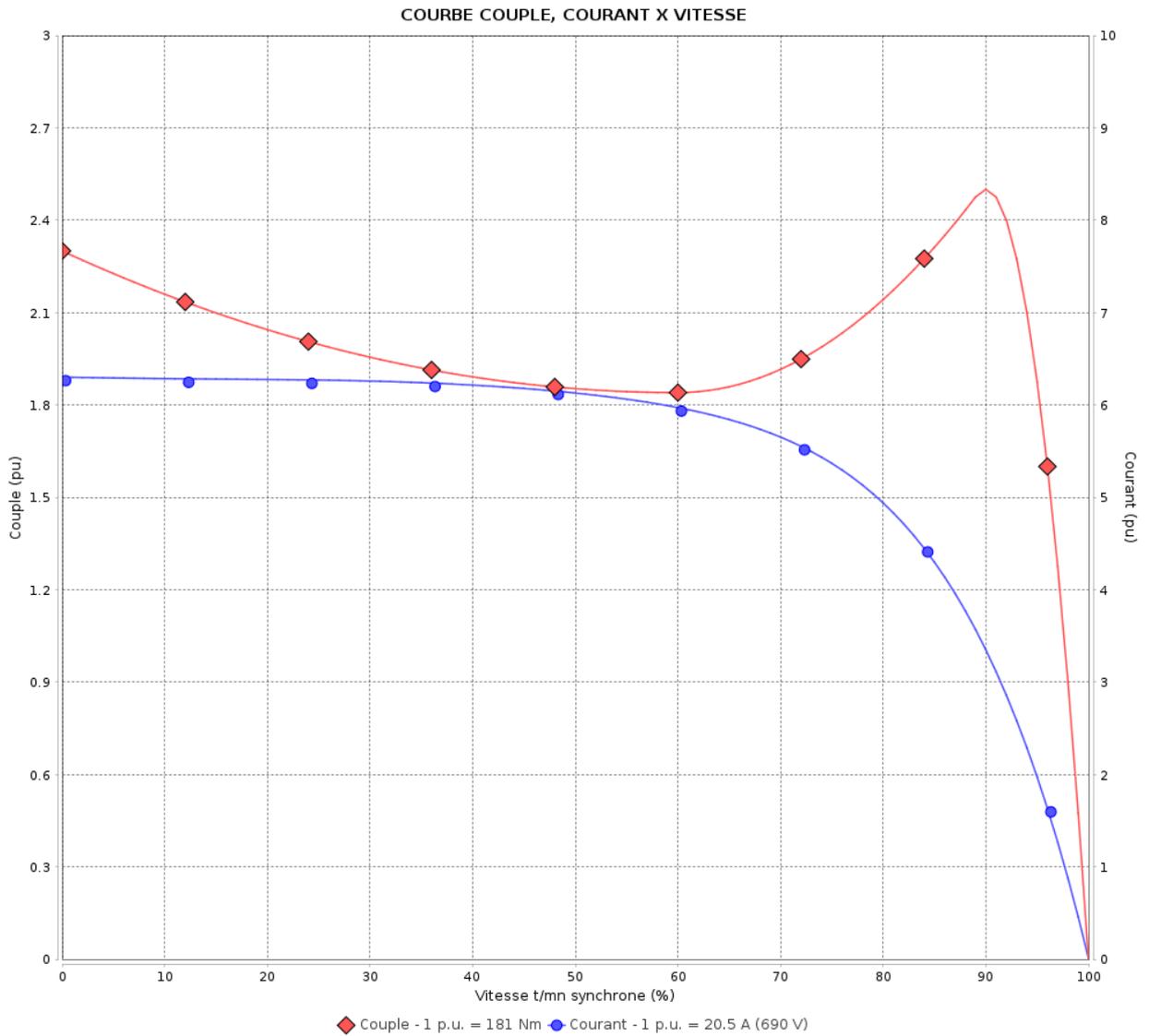
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.4/20.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 181 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 229 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 250 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 975 rpm     | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 23 |         |          |
| Date         | 15/04/2025               |        |         |          |

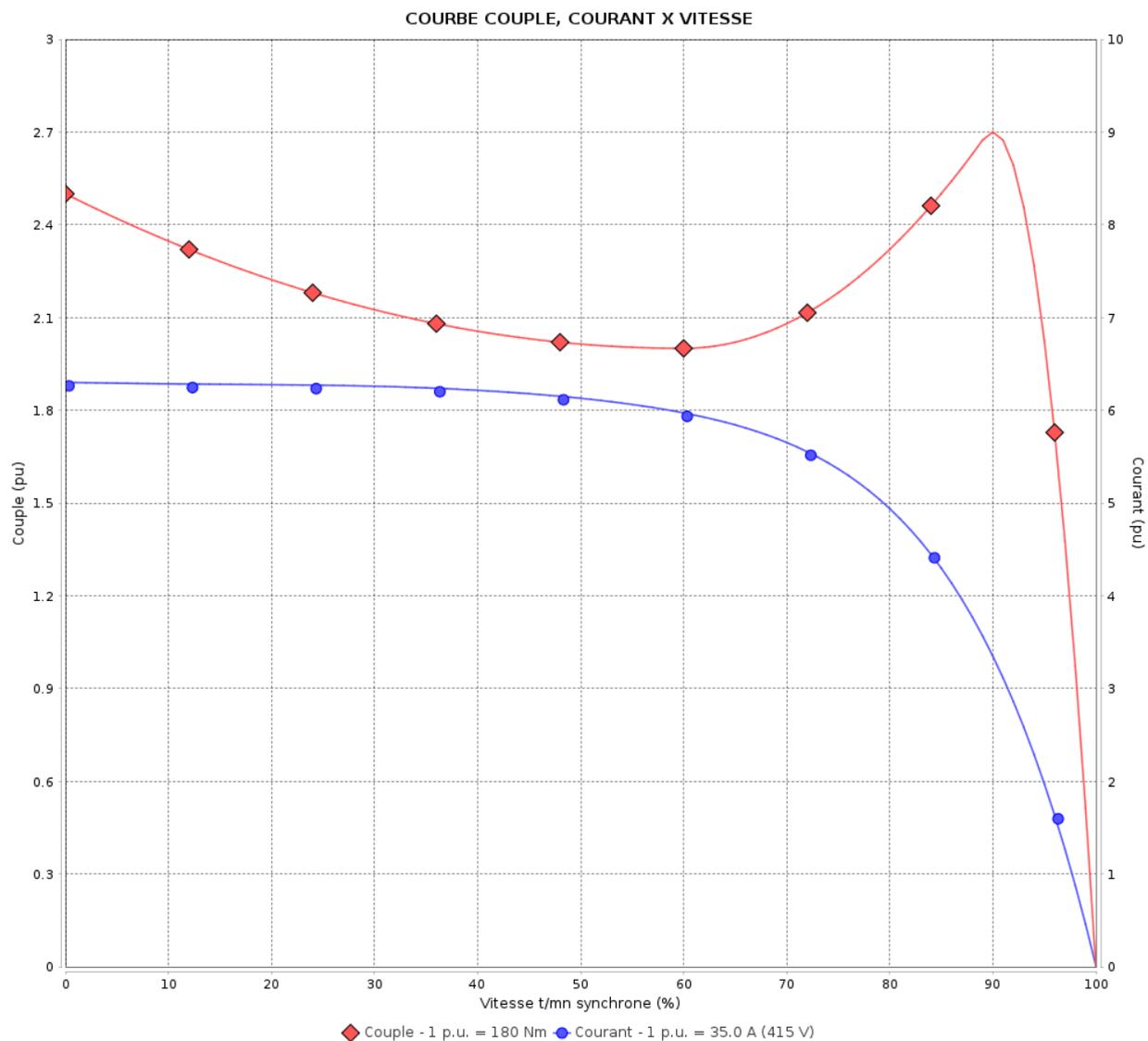
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                           |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.0 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3     | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 180 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %   | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 270 %   | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 980 rpm | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 23 |         |          |
| Date         | 15/04/2025               |        |         |          |

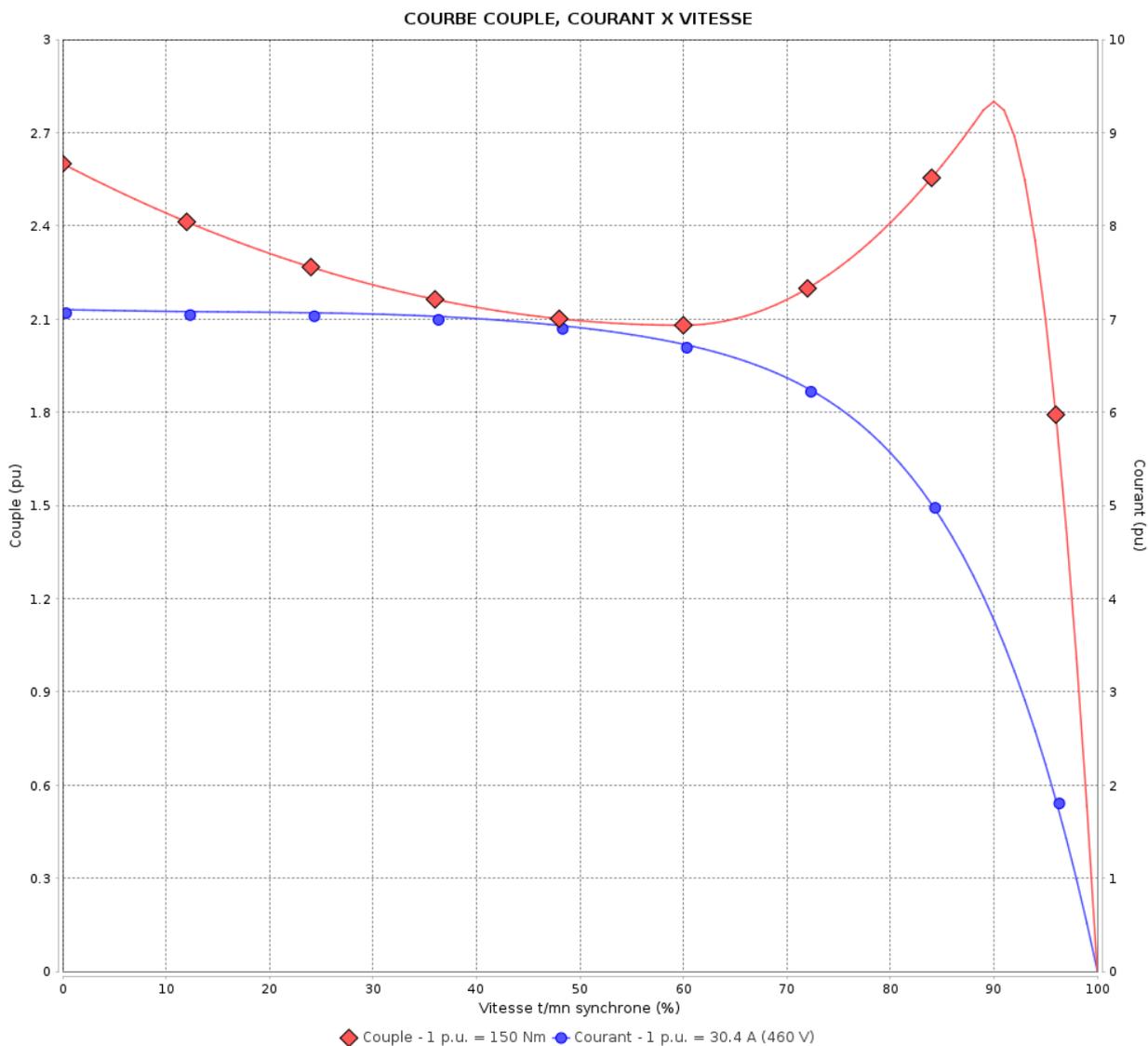
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 460 V 60 Hz 6P

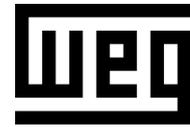
|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 30.4 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.1      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 150 Nm   | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 260 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1175 rpm | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 23 |         |          |
| Date         | 15/04/2025               |        |         |          |

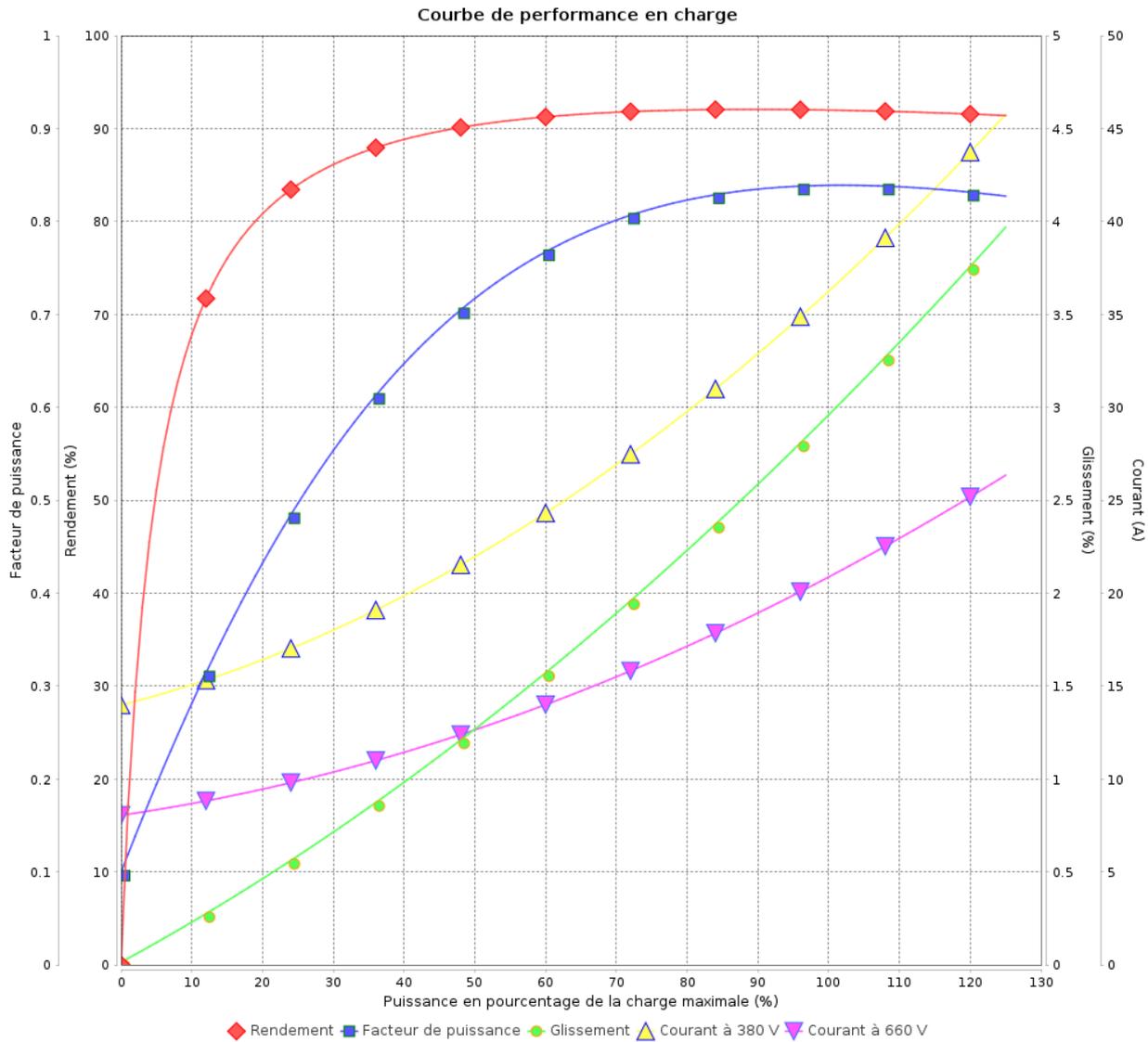
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 36.4/21.0 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 182 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 210 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 229 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 970 rpm     | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 8 / 23  |          |

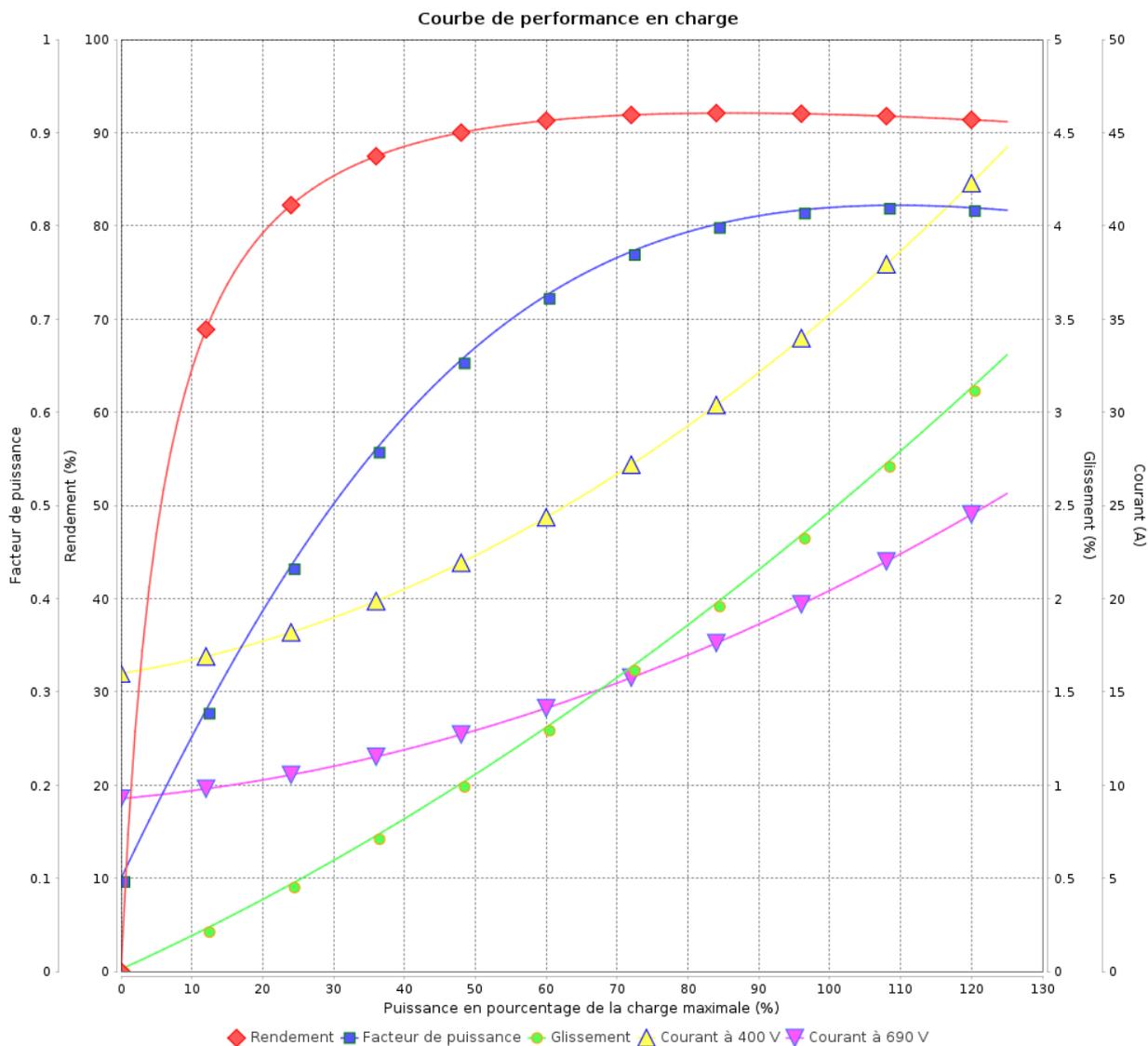
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 35.4/20.5 A  
 Intensité de démarrage : 6.3  
 Couple à pleine charge : 181 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 975 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3861 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Echauffement : 80 K  
 Type : N

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 9 / 23  |          |

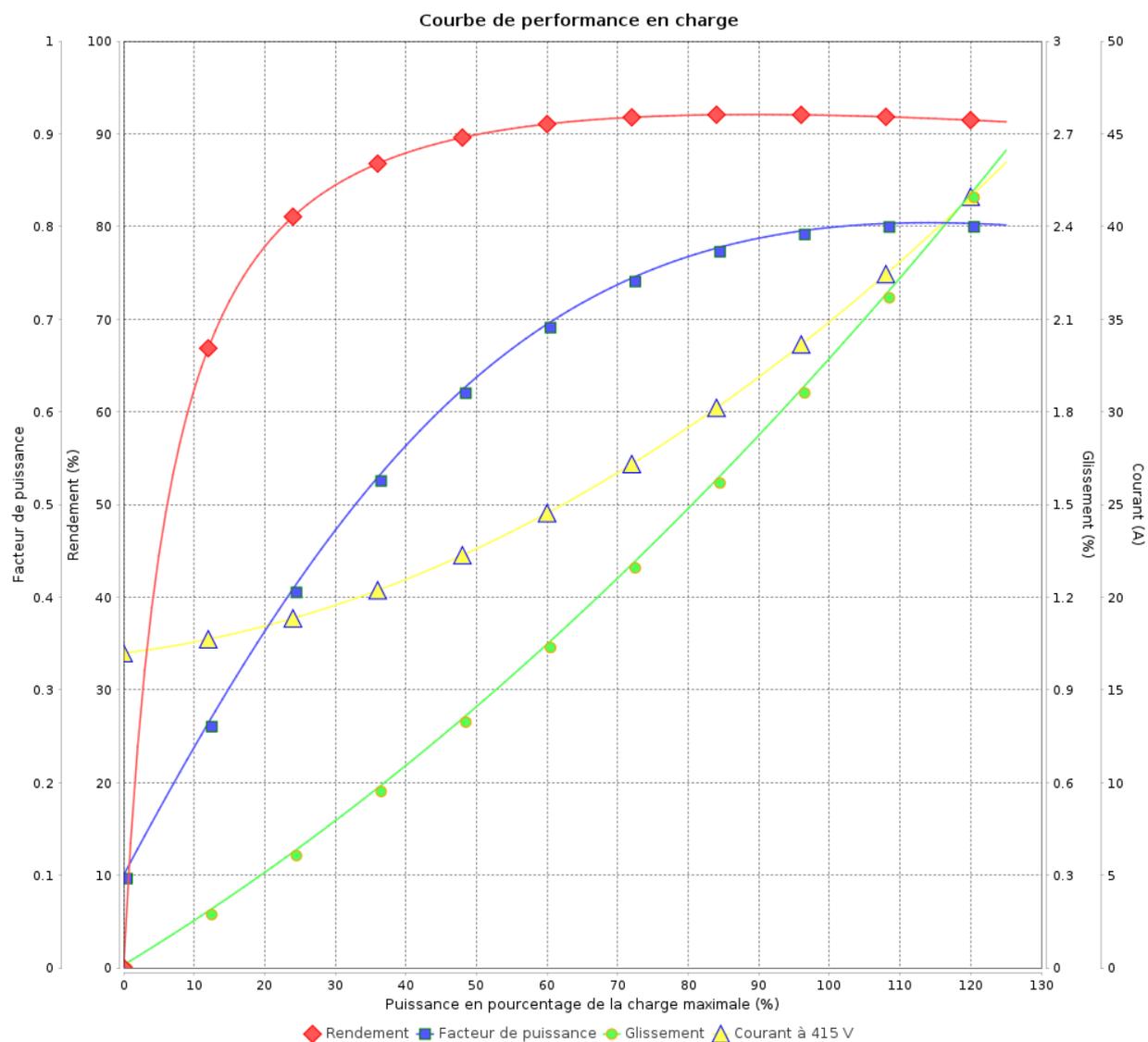
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Courant à pleine charge : 35.0 A  | Moment d'inertie (J) : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage : 6.3      | Service : S1                                   |
| Couple à pleine charge : 180 Nm   | Classe d'isolation : F                         |
| Couple de démarrage : 250 %       | Facteur de service : 1.00                      |
| Couple maximum : 270 %            | Echauffement : 80 K                            |
| Vitesse à pleine charge : 980 rpm | Type : N                                       |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 10 / 23 |          |

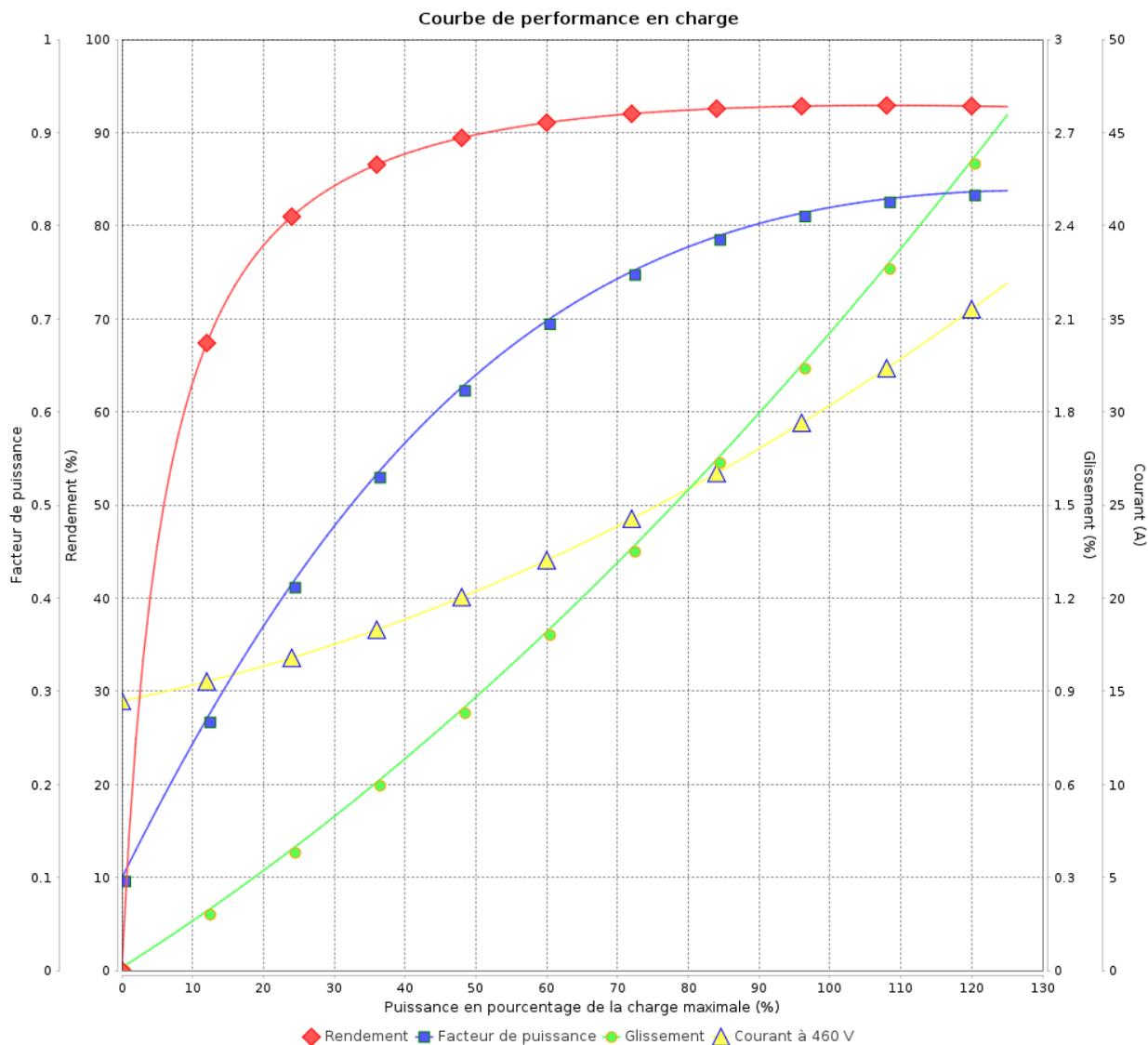
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 30.4 A  
 Intensité de démarrage : 7.1  
 Couple à pleine charge : 150 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1175 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3861 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Echauffement : 80 K  
 Type : N

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 11 / 23 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054

Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 36.4/21.0 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 182 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 210 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 229 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 970 rpm     | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

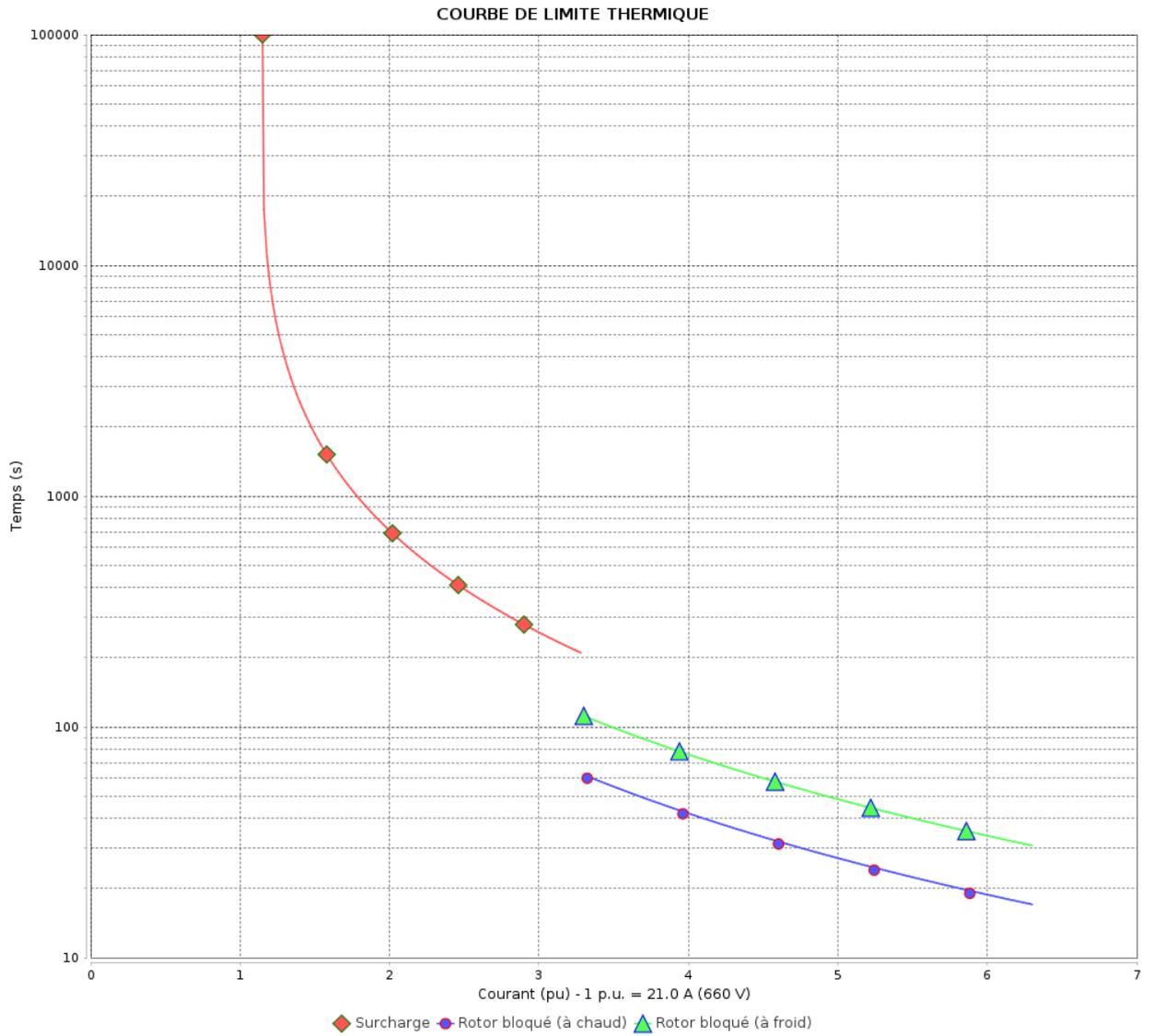
| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 12 / 23 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



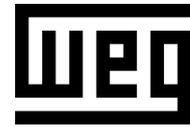
Client : \_\_\_\_\_



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait            | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|-----------------|---------|----------|
|              |                          |                 |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page<br>13 / 23 |         | Révision |
| Vérificateur |                          |                 |         |          |
| Date         |                          |                 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054

Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.4/20.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 181 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 229 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 250 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 975 rpm     | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

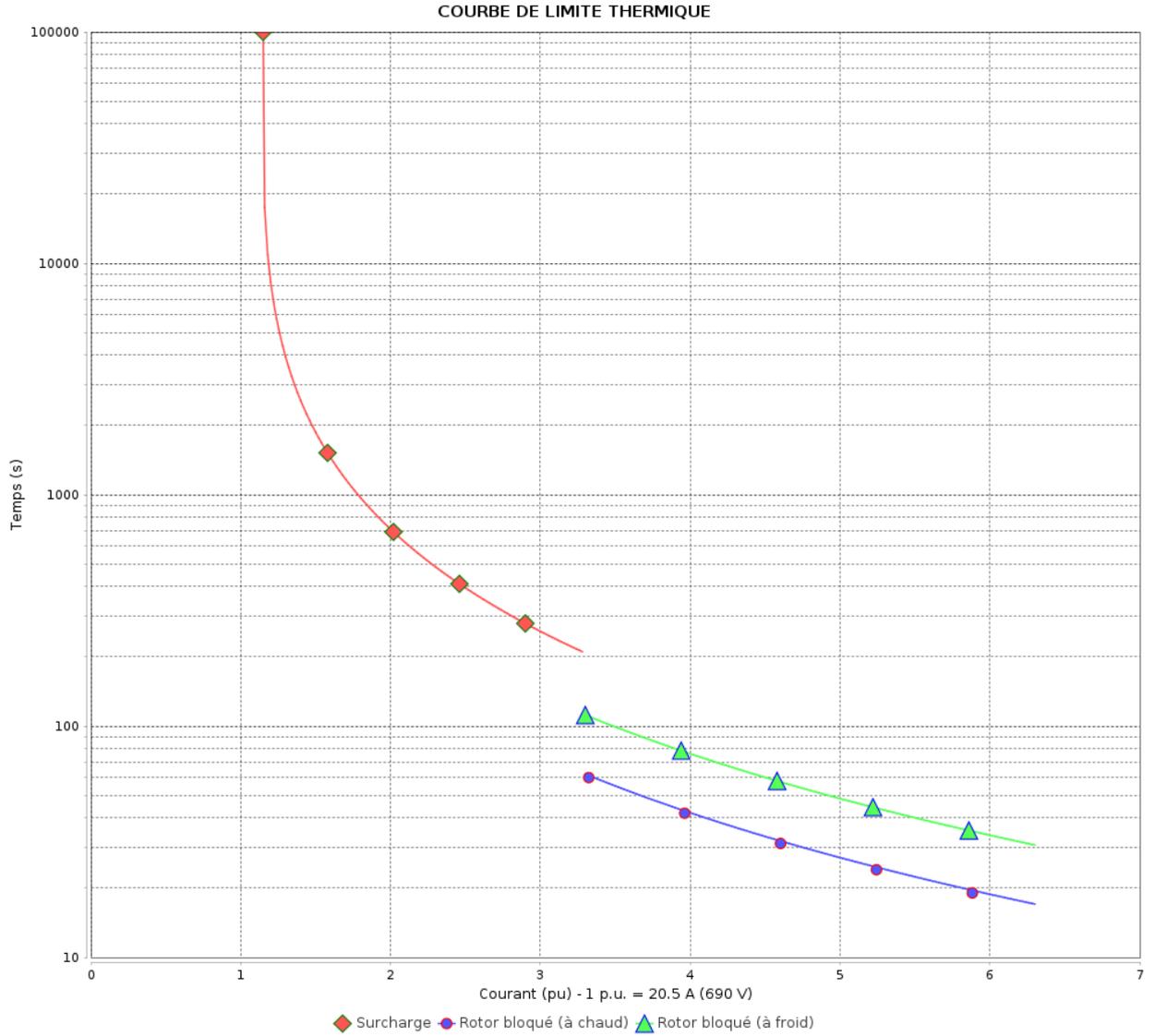
| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 14 / 23 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date            |
|--------------|--------------------------|------|---------|-----------------|
|              |                          |      |         |                 |
| Exécuteur    |                          |      |         | Page<br>15 / 23 |
| Vérificateur |                          |      |         |                 |
| Date         |                          |      |         |                 |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054

Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                           |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.0 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3     | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 180 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %   | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 270 %   | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 980 rpm | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

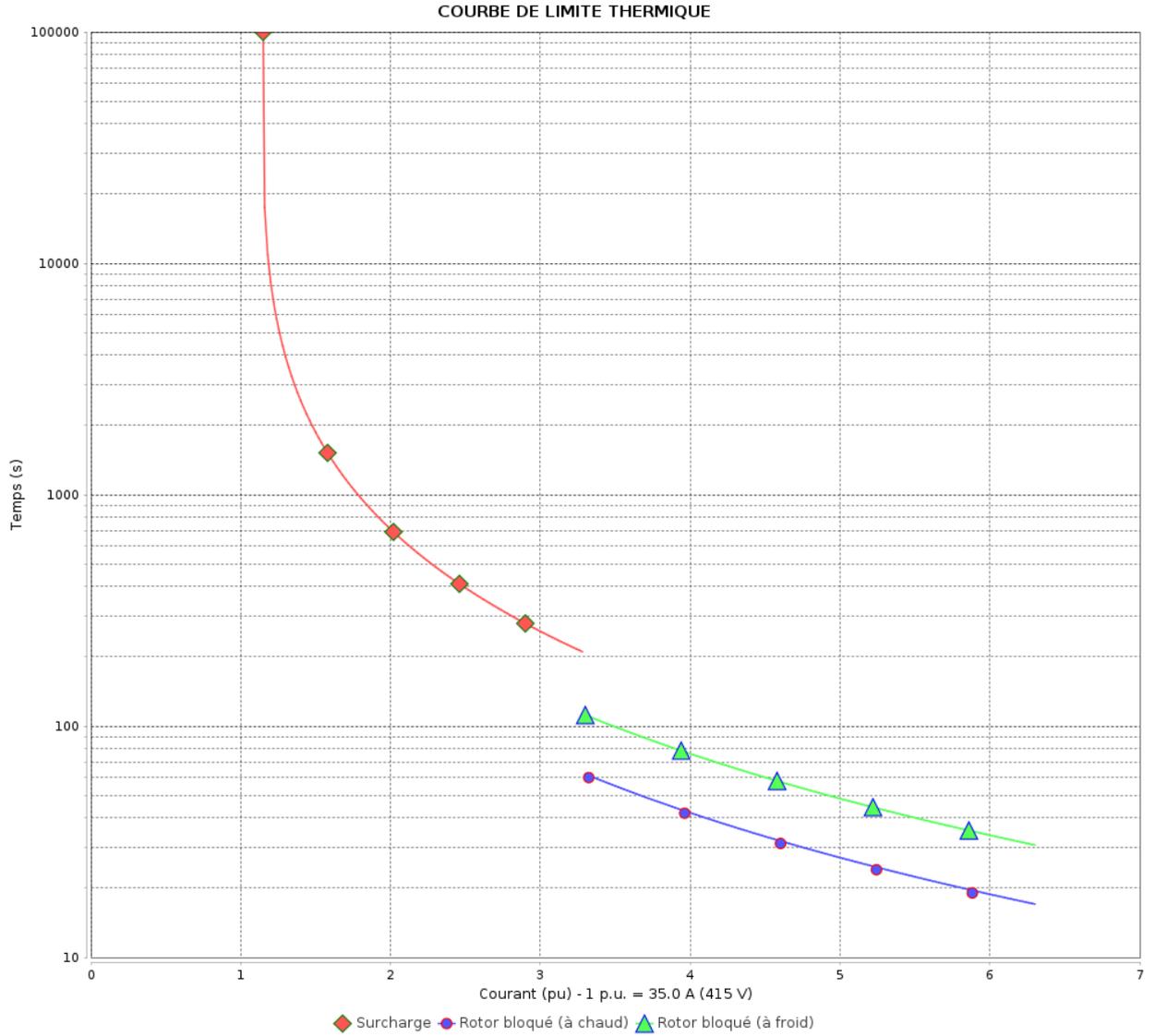
| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 16 / 23 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 23 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054

Performance : 460 V 60 Hz 6P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 30.4 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.1      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 150 Nm   | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 260 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1175 rpm | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

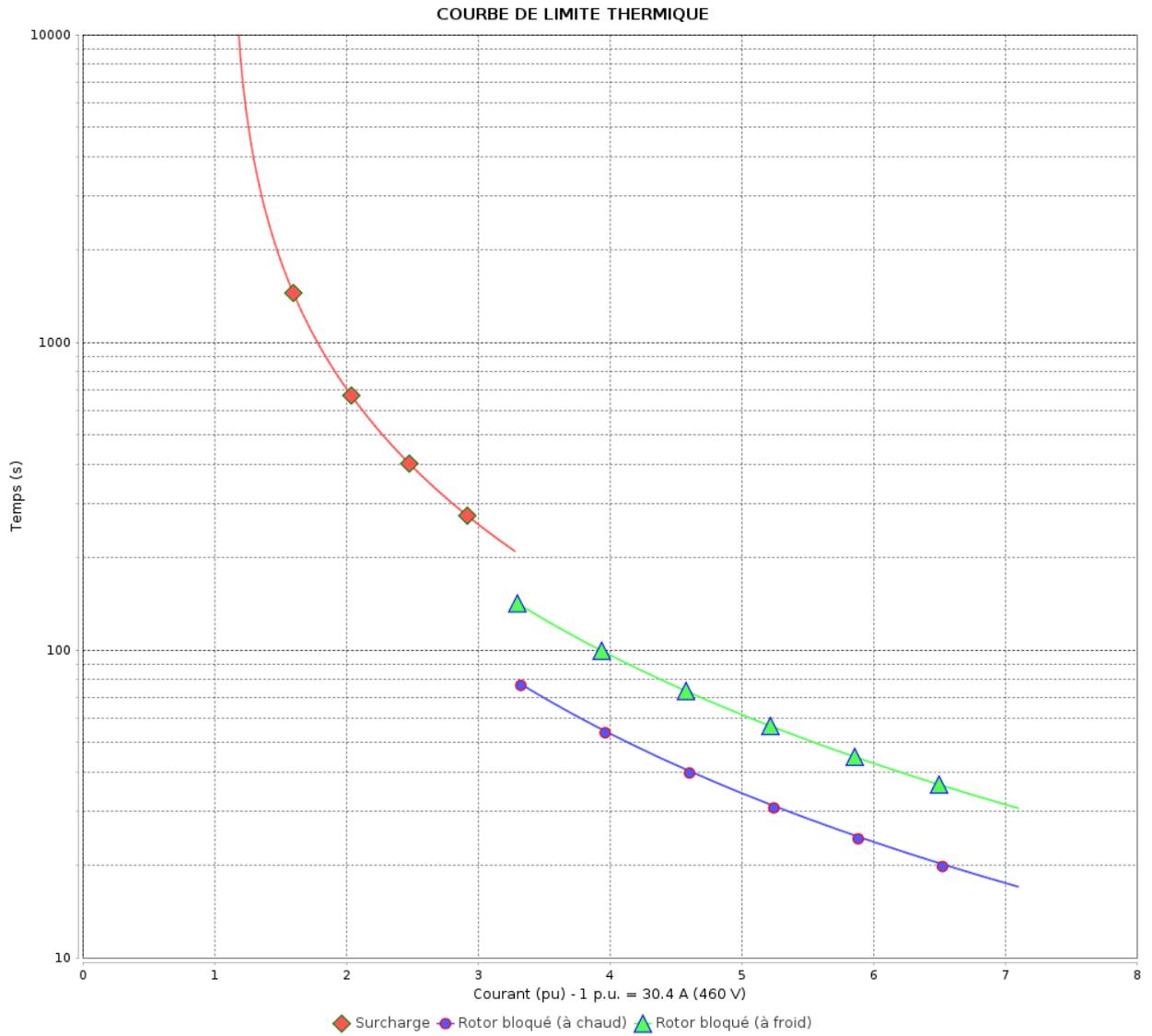
| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 18 / 23 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



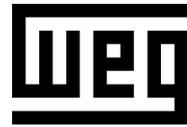
Client :



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait            | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|-----------------|---------|----------|
|              |                          |                 |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page<br>19 / 23 |         | Révision |
| Vérificateur |                          |                 |         |          |
| Date         |                          |                 |         |          |

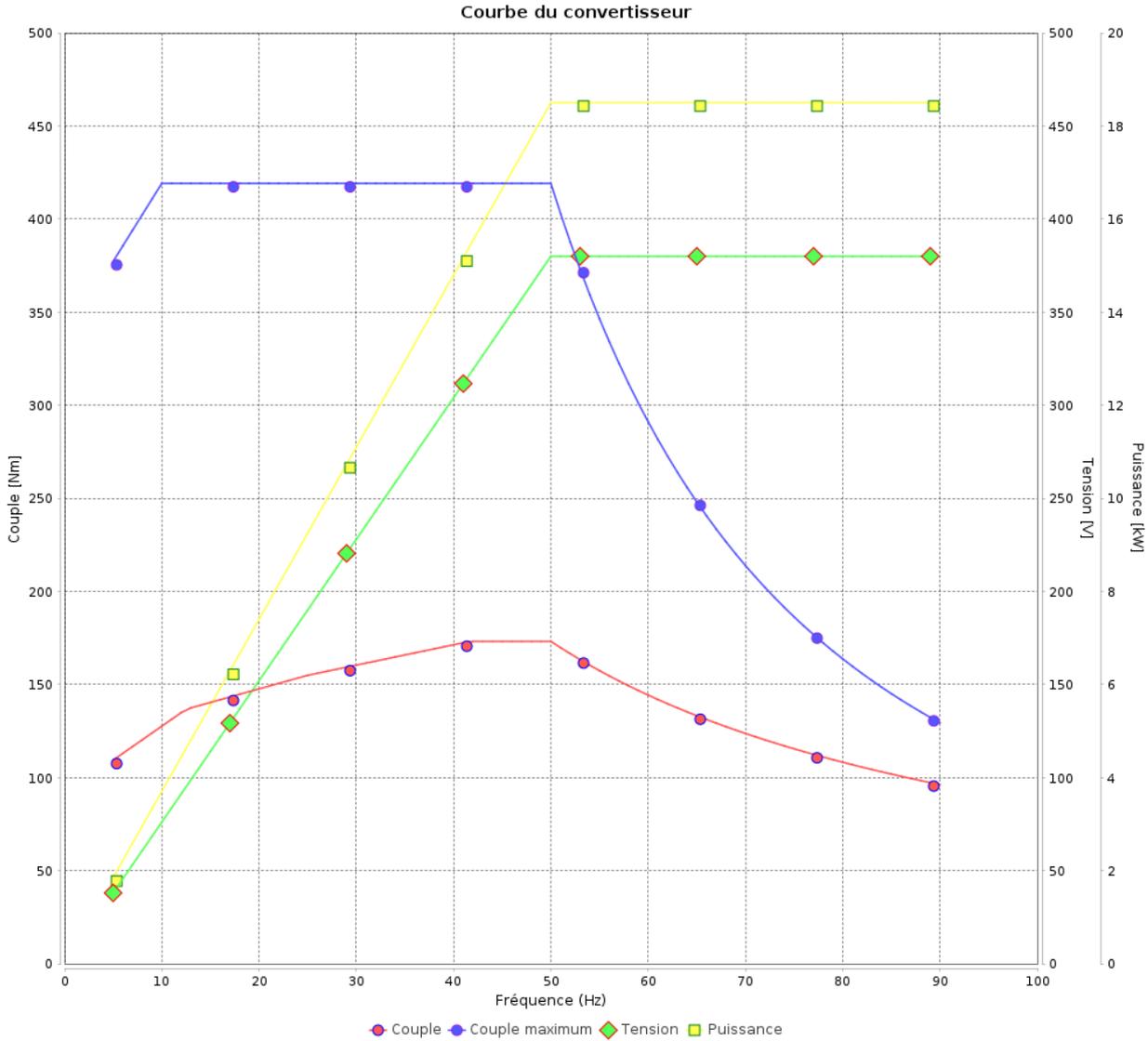
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 36.4/21.0 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 182 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 210 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 229 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 970 rpm     | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 15/04/2025               |      | 20 / 23 |          |

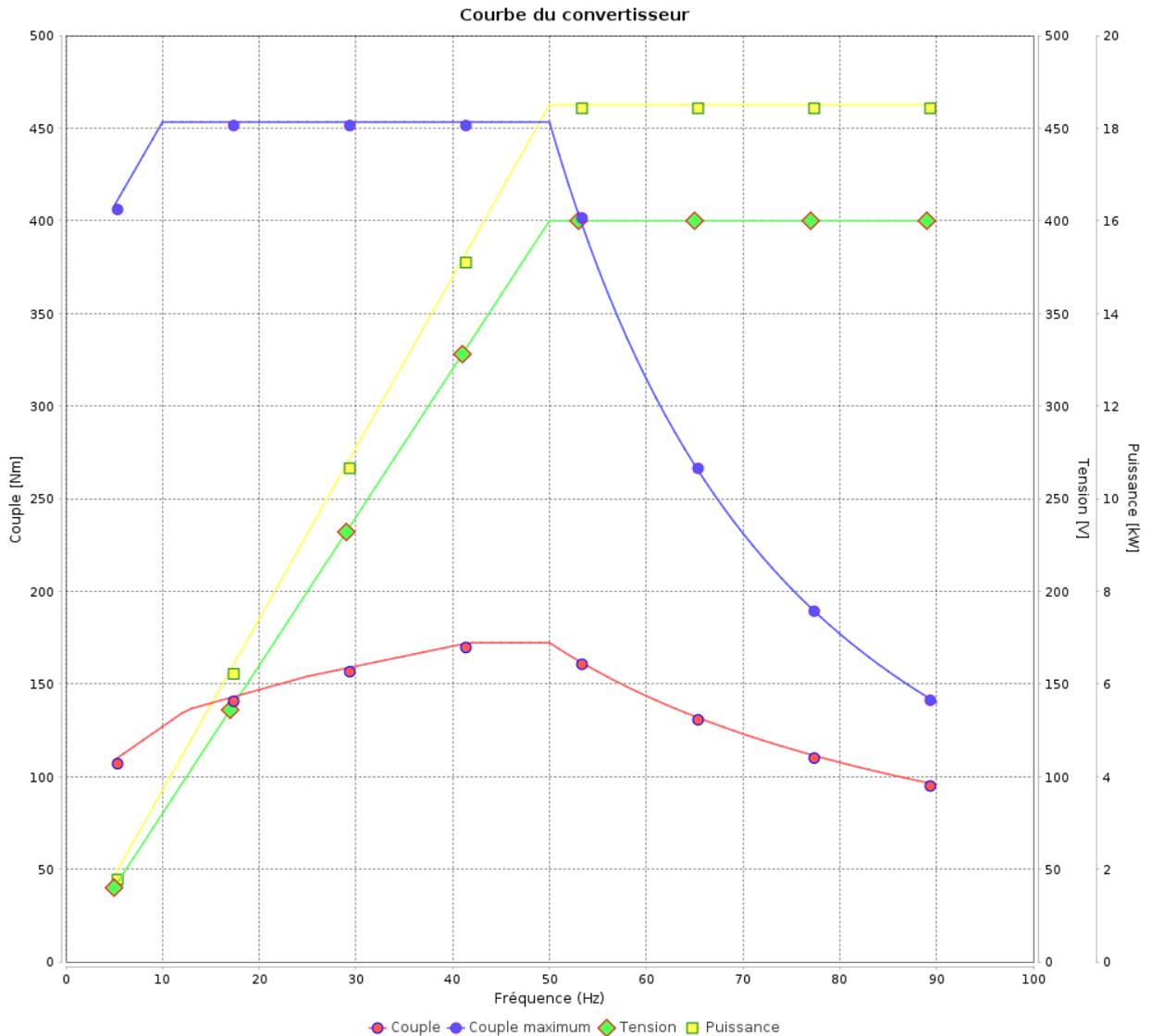
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



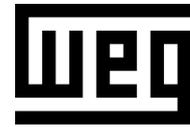
Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.4/20.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 181 Nm      | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 229 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 250 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 975 rpm     | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      | 21 / 23 |          |
| Date         | 15/04/2025               |      |         |          |

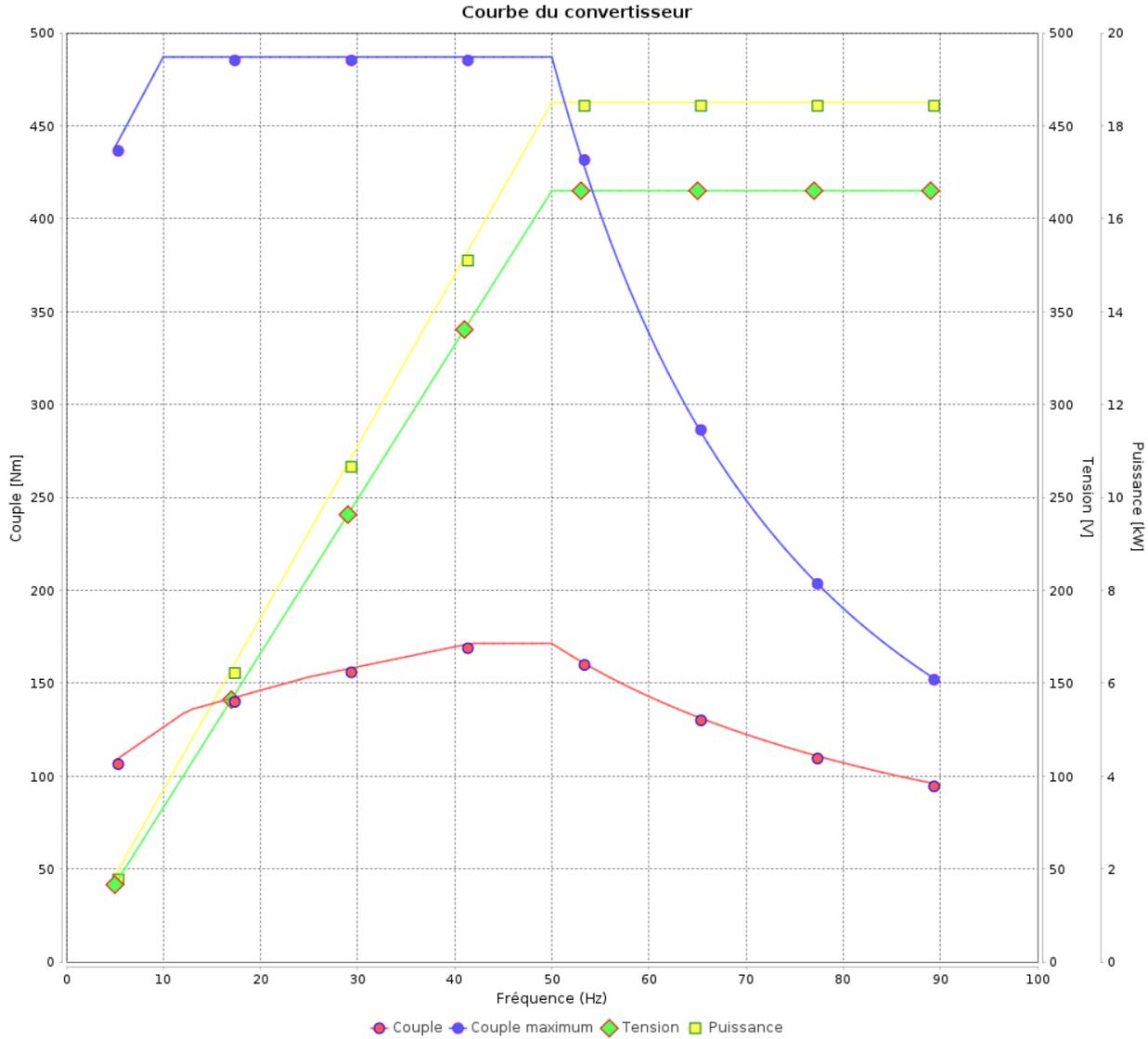
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                           |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.0 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.3     | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 180 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %   | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 270 %   | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 980 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>22 / 23 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |      |                 |          |

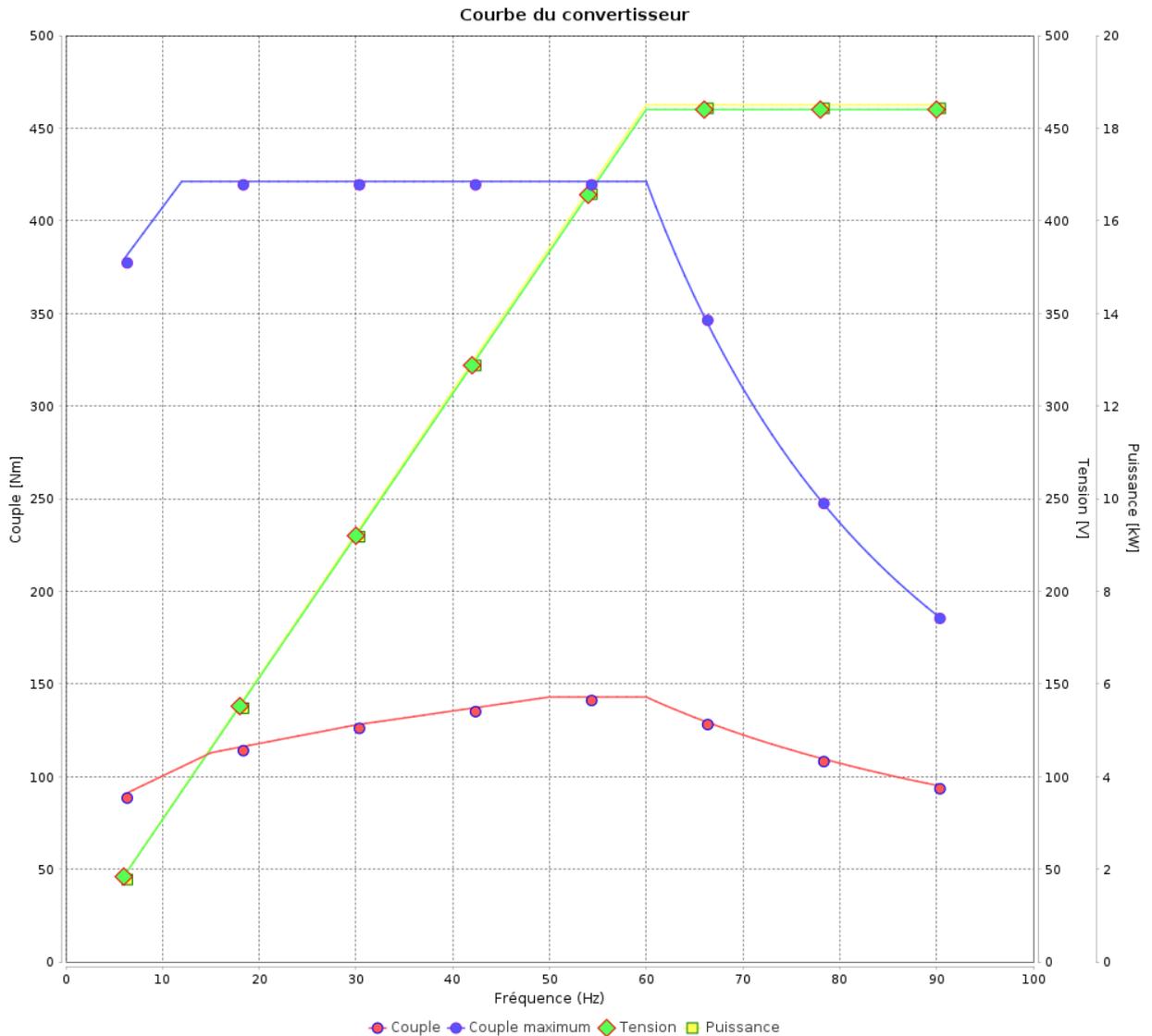
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

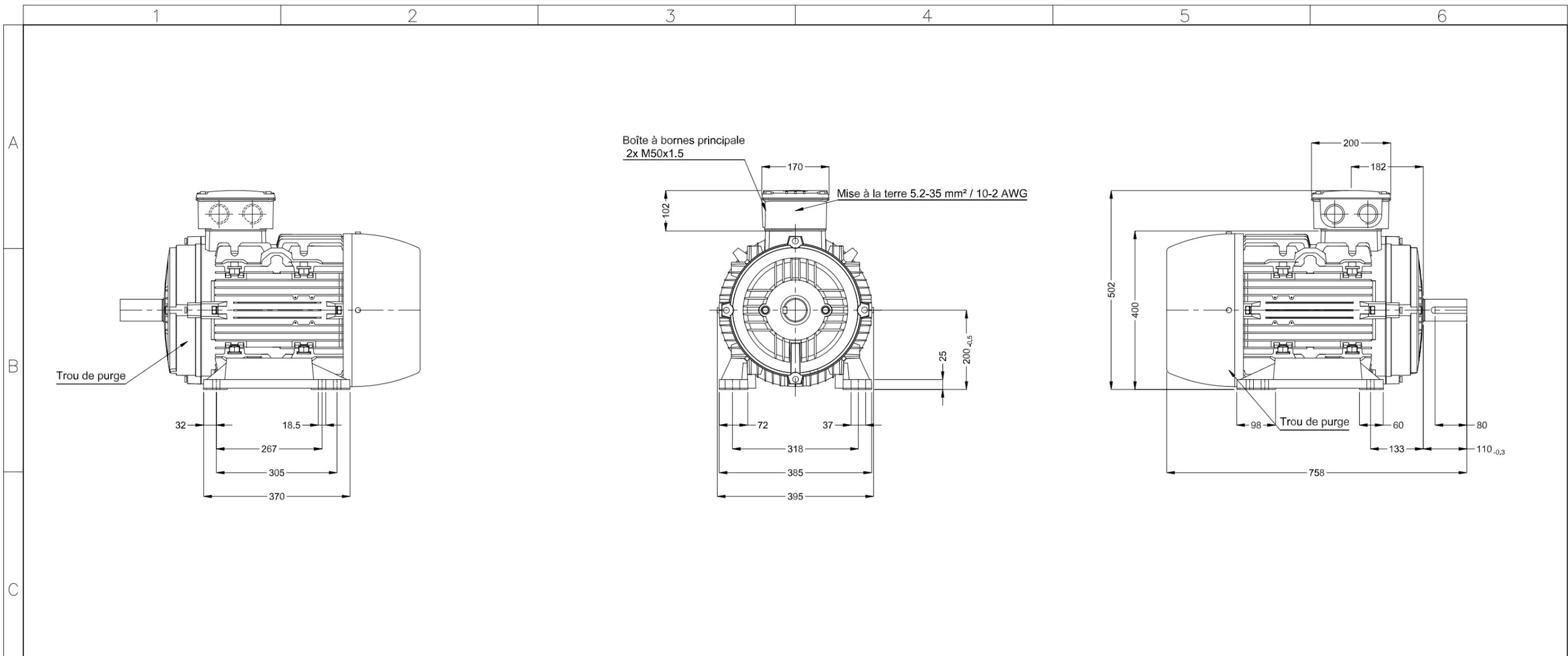
Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12901054

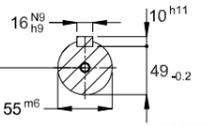


Performance : 460 V 60 Hz 6P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 30.4 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.3861 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.1      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 150 Nm   | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 260 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1175 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      | 23 / 23 |          |
| Date         | 15/04/2025               |      |         |          |



|                         |   |  |                             |            |   |         |        |      |     |
|-------------------------|---|--|-----------------------------|------------|---|---------|--------|------|-----|
| A                       | B | C  | D                           | E          | 01265 06 Pôles 50 Hz  |         |        |      | A   |
|                         |   |  |                             |            | Échelle 1 : 10  |         |        |      |     |
|                         |   |  |                             | HYBRISUSER |   |         |        | 00   |     |
| N° MODIFICATION         |   | LOC  | RESUME DES MODIFICATIONS    |            | EXÉCUTÉ   | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
| EXÉC.                   |   | HYBRISUSER   | MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF. |            |  | PREVIEW |        |      |     |
| VÉRIF.                  |   |  | CARCASSE 200ML IP55 TEFC    |            |   | WDD     | 00     |      |     |
| LIBÉRÉ                  |   |  |                             |            |   | PAGE    | 1 / 1  |      |     |
| DATE LB.                |   |  |                             |            |   |         |        |      |     |
| Couleur RAL 5009        |   | Bout d'arbre devant  |                             |            |   |         |        |      |     |
| Peinture epoxy WEG 203A |   | <br>16 <sup>N9</sup> <sub>h9</sub> 10 <sup>h11</sup><br>49 <sub>-0.2</sub><br>55 <sup>m6</sup> (DS DIN332) |                             |            |   |         |        |      |     |
| Forme B3T               |   | DM20 WEG WPR-7339  |                             |            |   |         |        |      |     |