

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

Carcasse	: 100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 27.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	1.5	1.5	1.5
Pôles	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415
Courant à pleine charge [A]	6.44/3.73	6.43/3.70	6.42/3.71
Courant de démarrage [A]	32.2/18.6	35.4/20.4	38.5/22.3
Intensité de démarrage [A]	5.0	5.5	6.0
Courant à vide [A]	3.97/2.30	4.43/2.55	4.76/2.75
Vitesse à pleine charge [RPM]	945	955	960
Glissement [%]	5.50	4.50	4.00
Couple à pleine charge [Nm]	15.2	15.0	14.9
Couple de démarrage [%]	210	250	280
Couple maximum [%]	229	260	290
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	70s (à froid) 39s (à chaud)	63s (à froid) 35s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	82.0	79.8
	75%	82.6	82.3
	100%	82.5	82.8
Cos Φ	25%		
	50%	0.53	0.46
	75%	0.66	0.59
	100%	0.74	0.68

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	20.4	20.4	20.0
	P2 (0,5;1,0)	18.9	18.9	18.5
	P3 (0,25;1,0)	19.7	19.7	19.3
	P4 (0,9;0,5)	10.3	10.3	10.0
	P5 (0,5;0,5)	8.0	8.0	7.9
	P6 (0,5;0,25)	5.9	5.9	5.7
	P7 (0,25;0,25)	4.6	4.6	4.5

Type de palier	: Avant 6206 ZZ	Derrière 6205 ZZ	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum : 946 N
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum : 1217 N
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 18	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 18	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 18	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

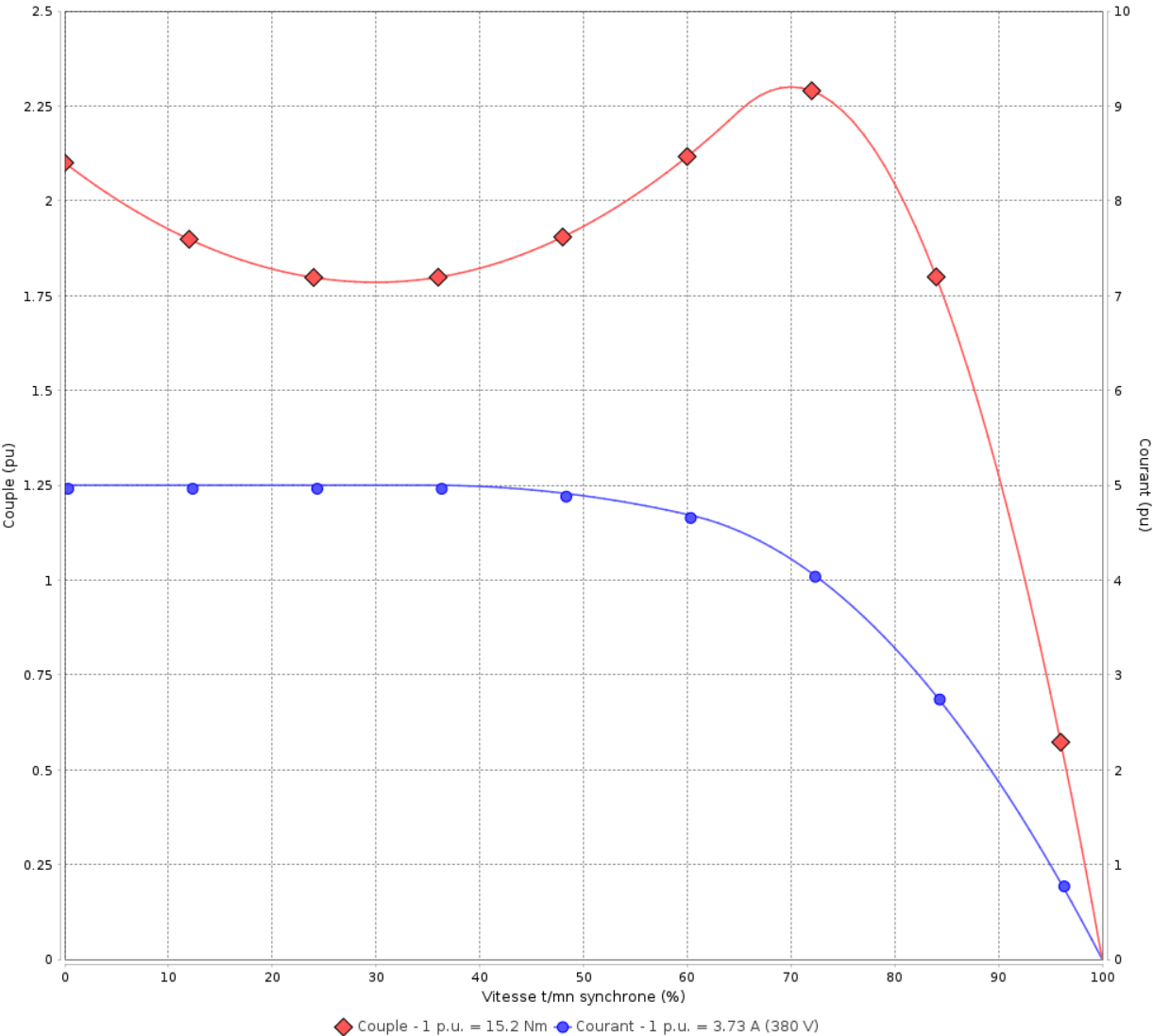
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 220/380 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



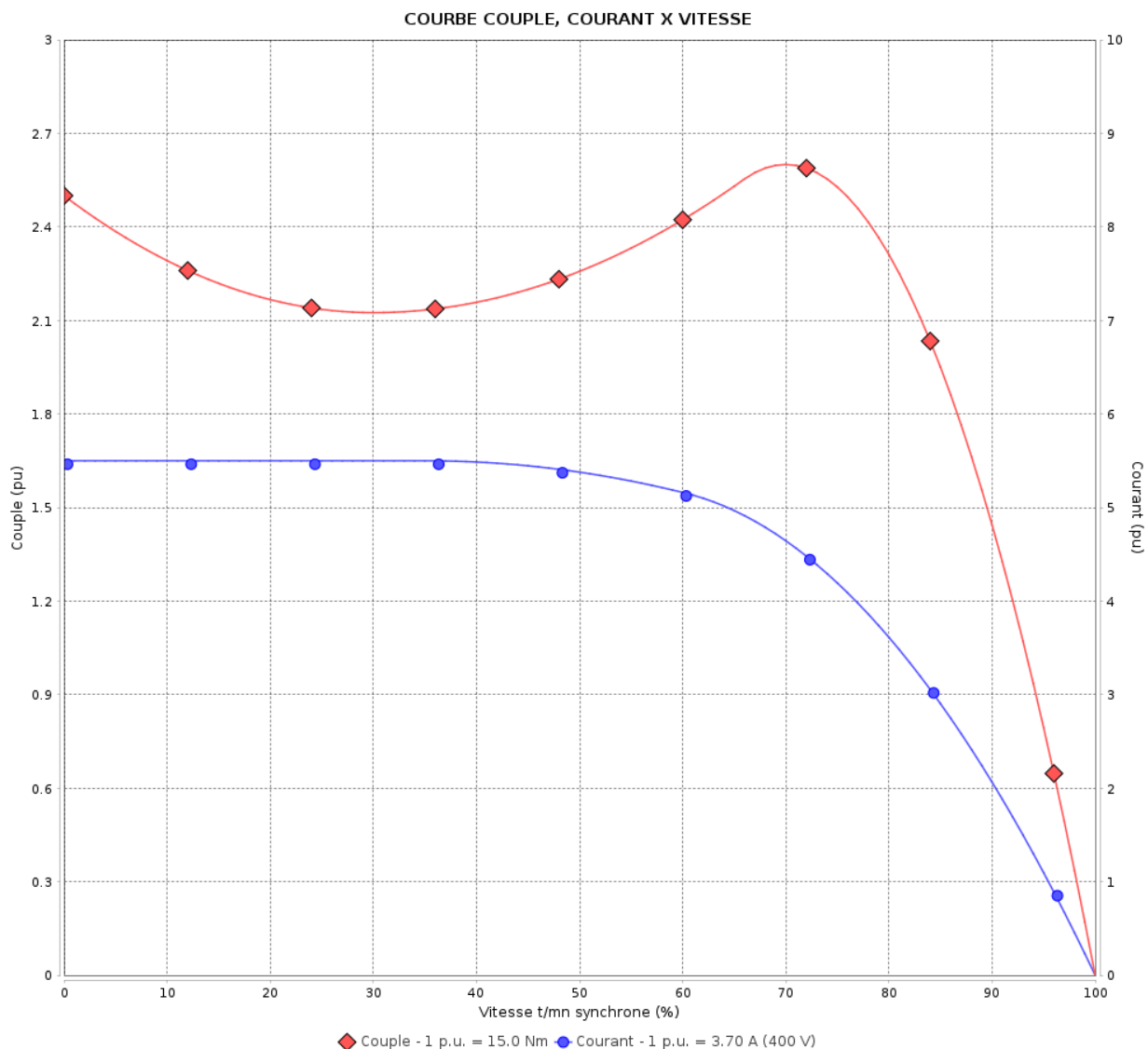
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12929919



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.43/3.70 A
Intensité de démarrage : 5.5
Couple à pleine charge : 15.0 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 260 %
Vitesse à pleine charge : 955 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 63s (à froid) 35s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

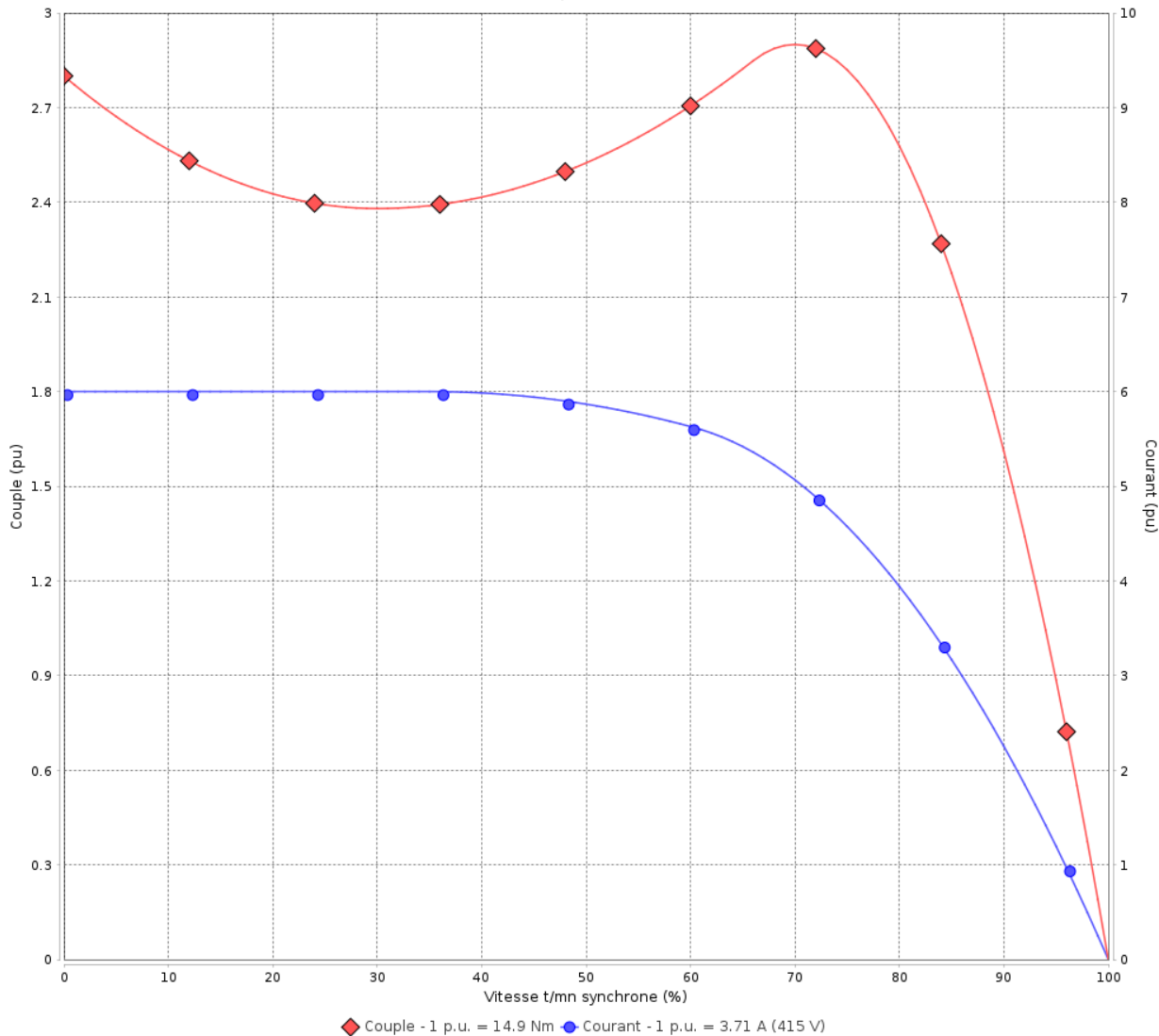
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



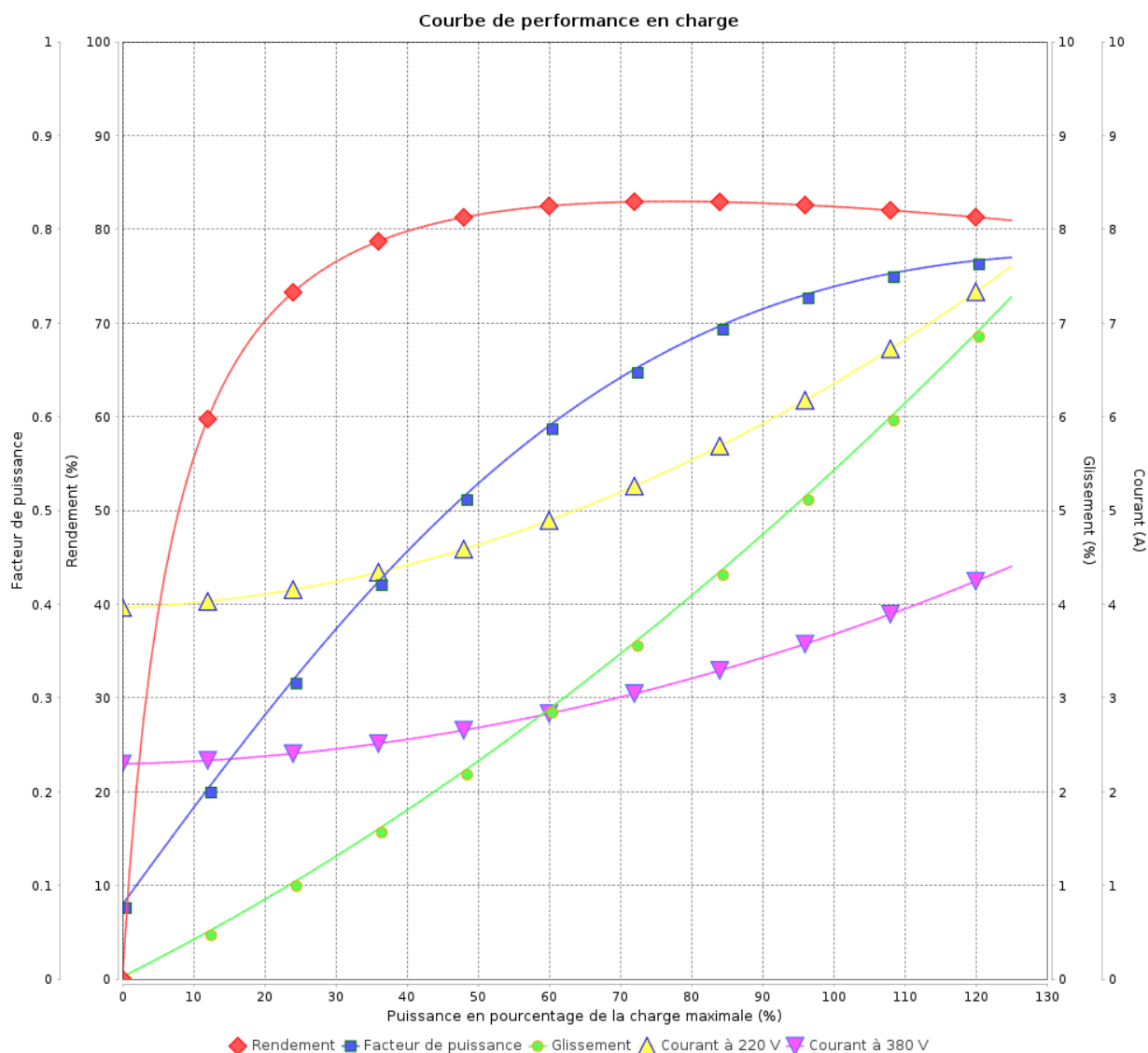
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12929919



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.44/3.73 A
Intensité de démarrage : 5.0
Couple à pleine charge : 15.2 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 945 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

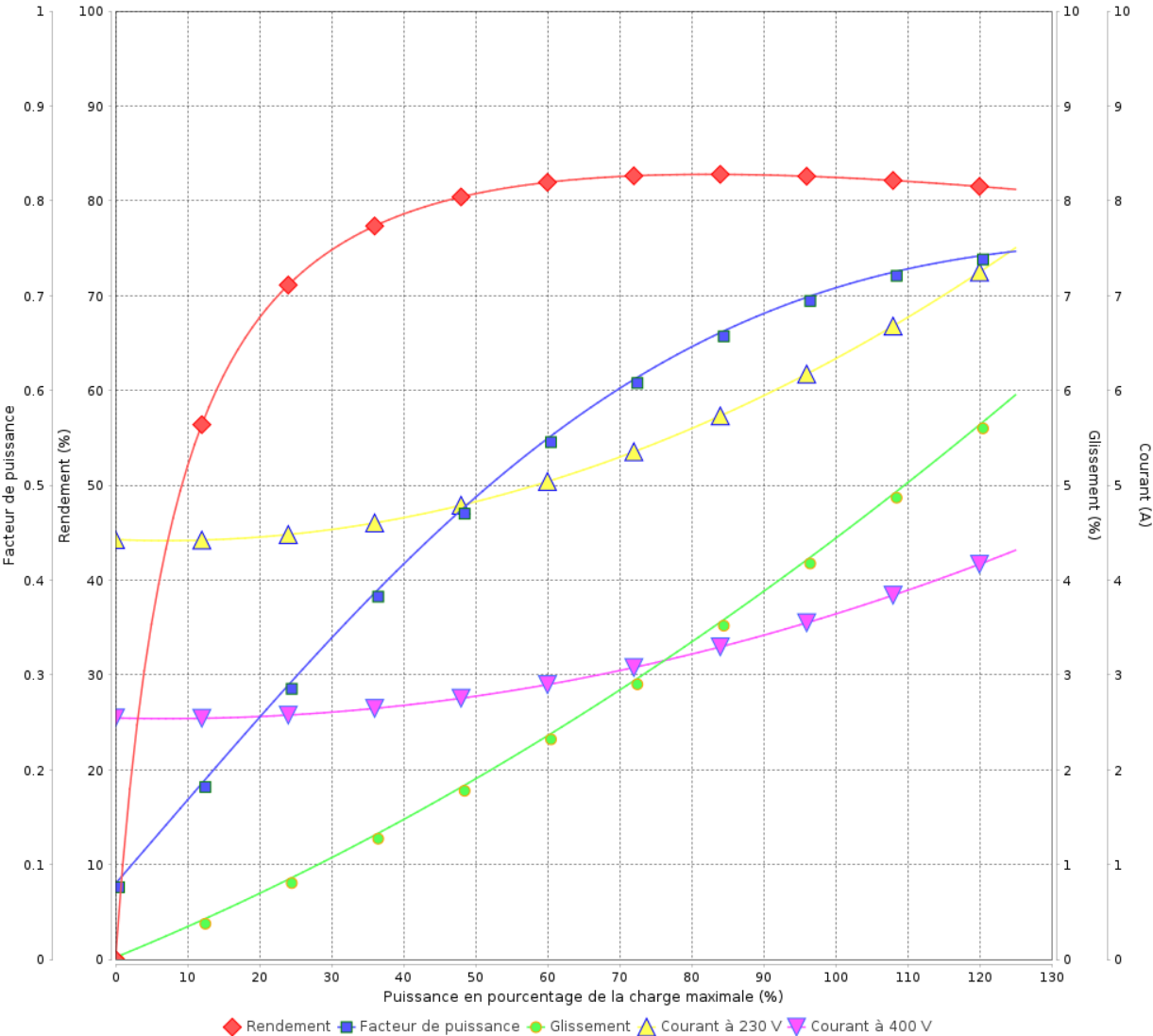
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 955 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		8 / 18	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



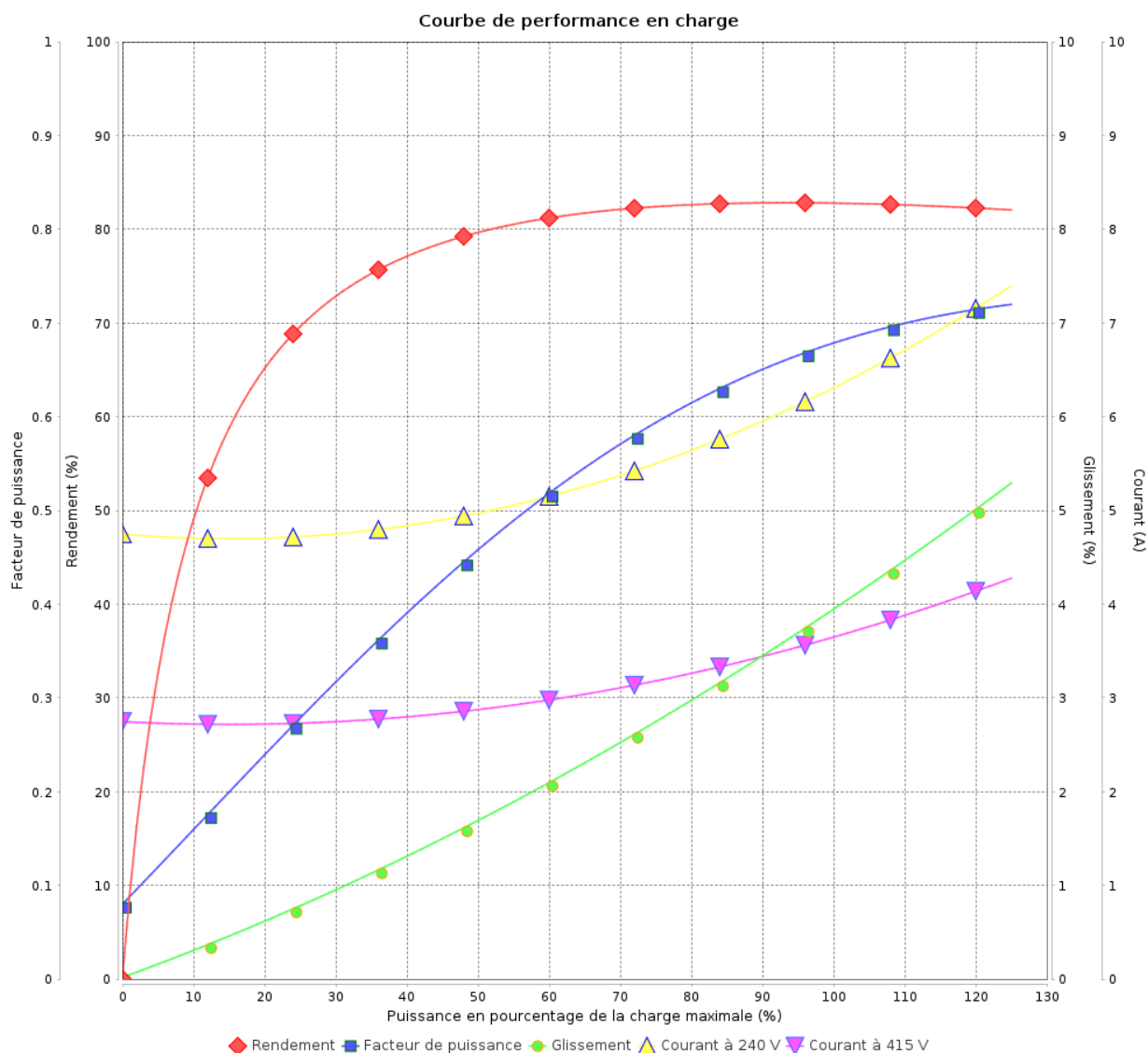
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12929919



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.42/3.71 A
Intensité de démarrage : 6.0
Couple à pleine charge : 14.9 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 960 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

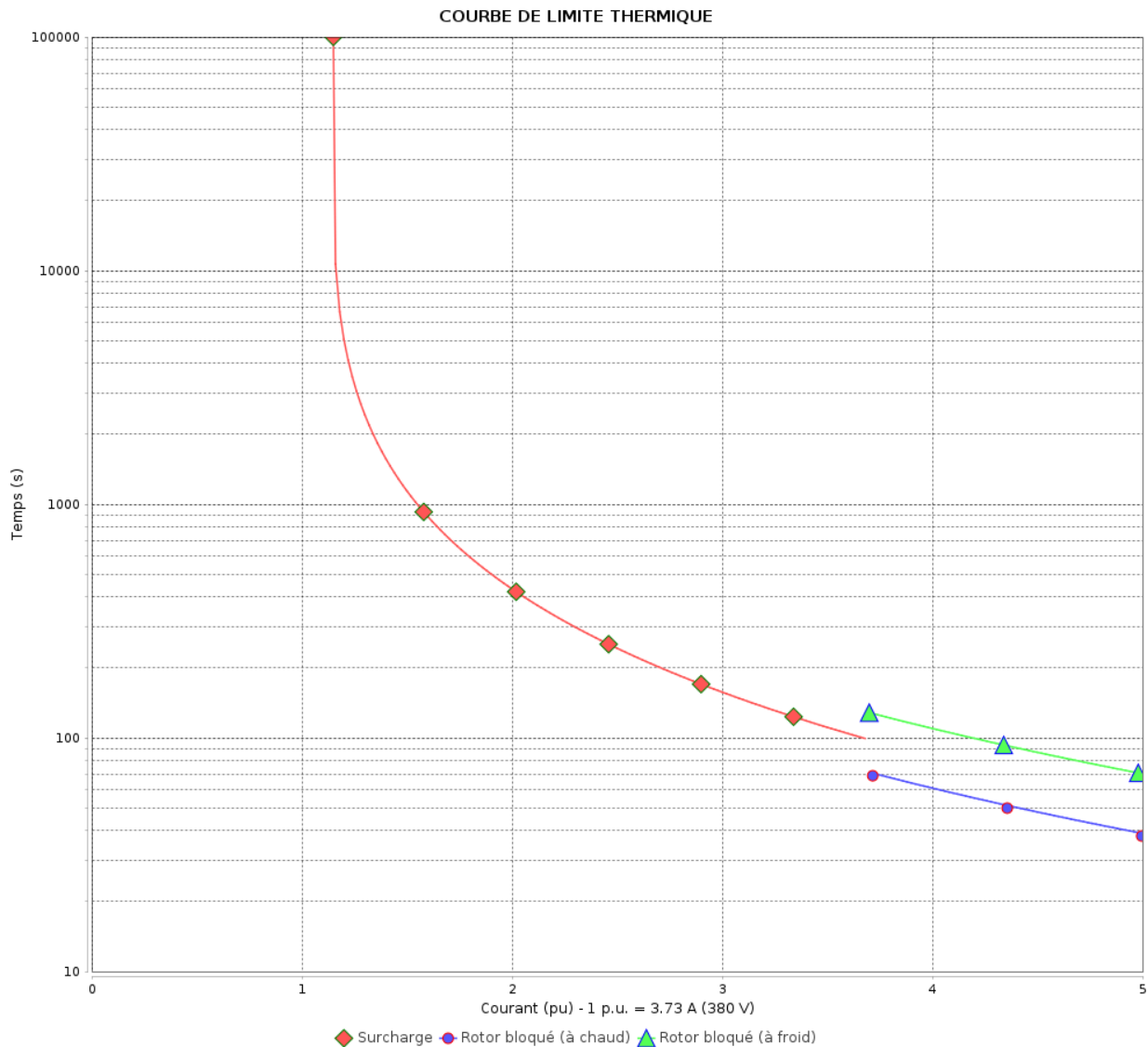
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 11 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 955 rpm	Type	: N

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

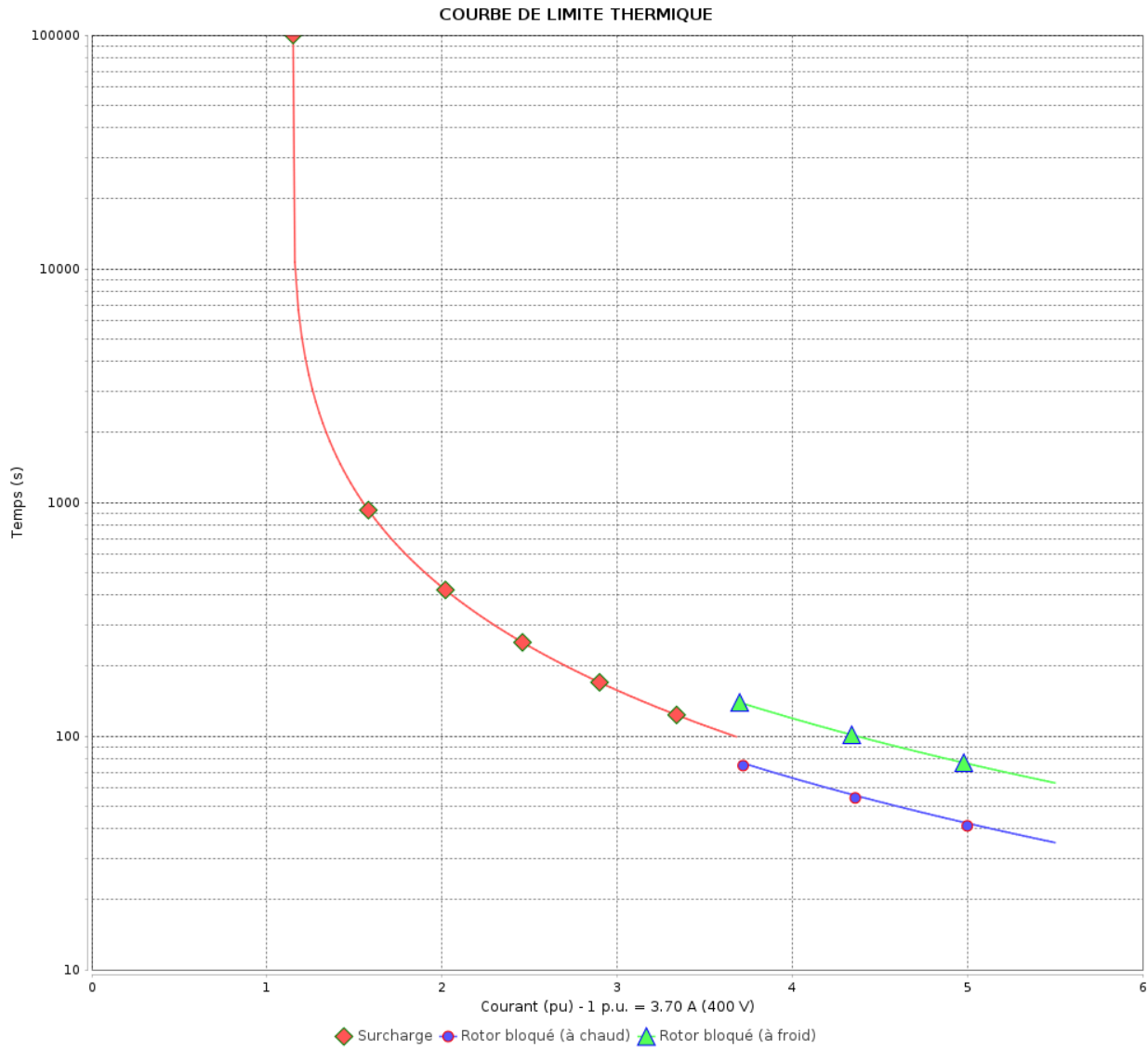
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

Performance : 240/415 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage : 6.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 14.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 280 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 290 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 960 rpm	Type : N
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

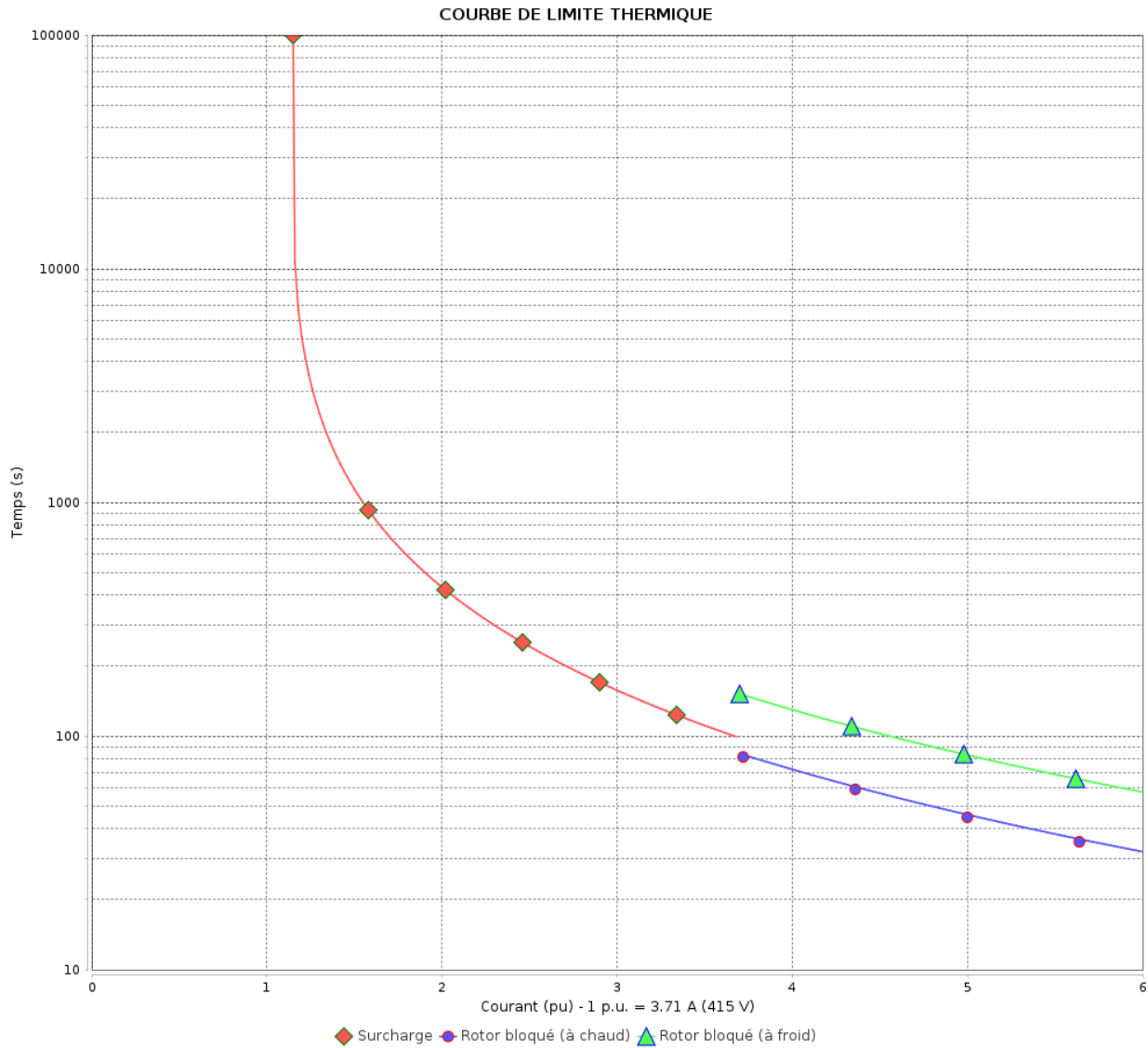
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				14 / 18	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

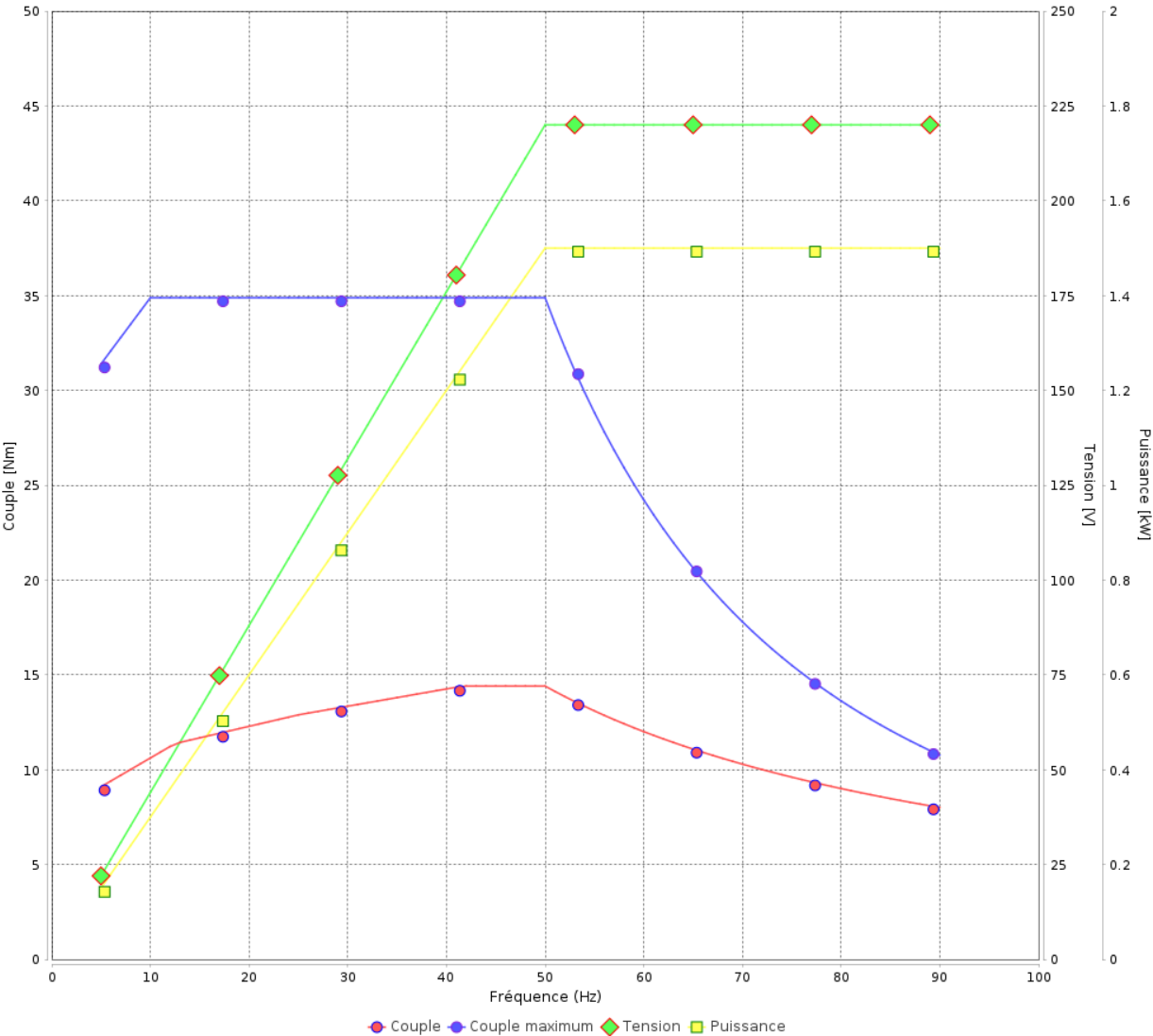
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

Courbe du convertisseur



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage : 5.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 15.2 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 210 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 229 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 945 rpm	Type : N

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 16 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

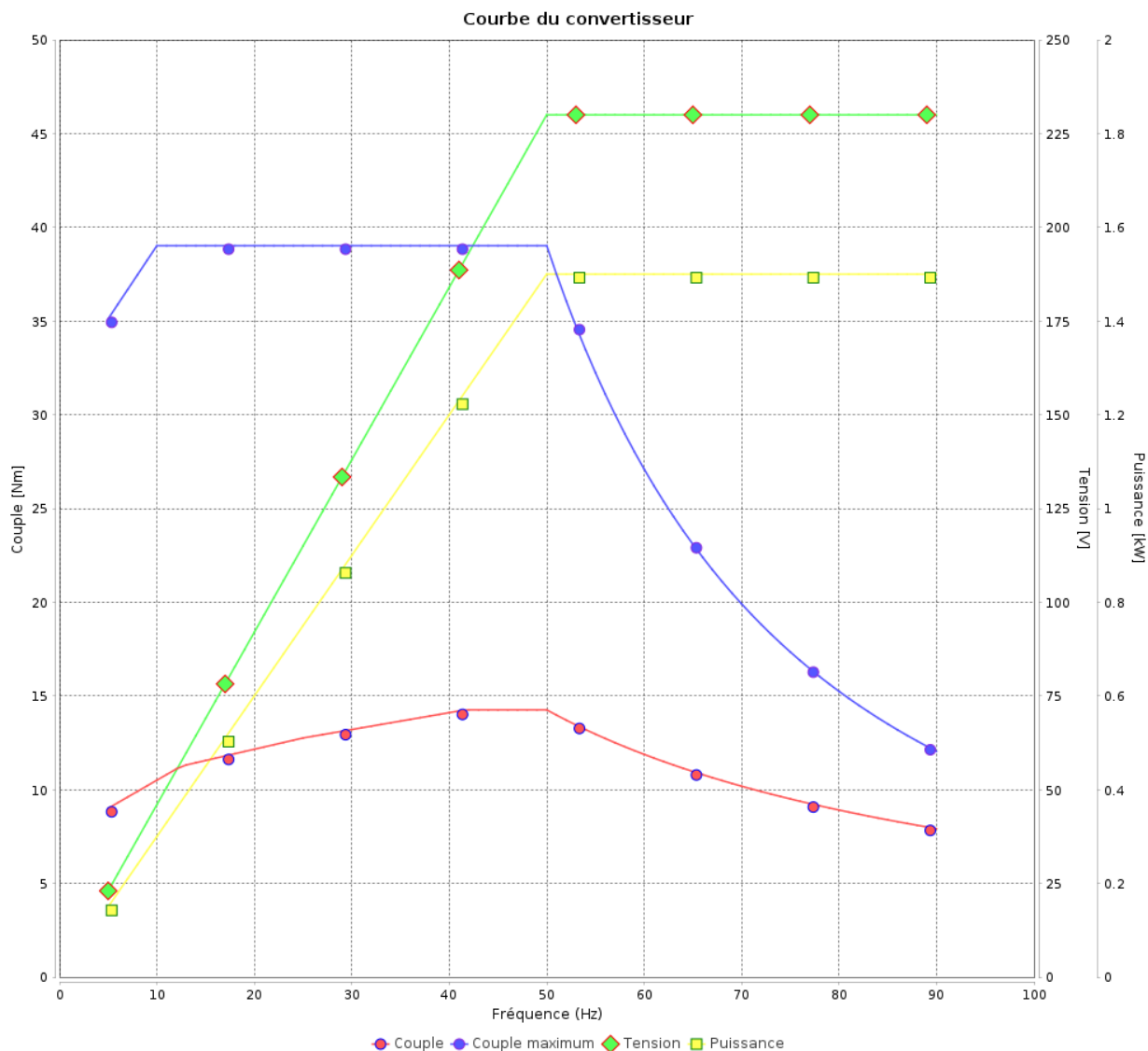
:

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12929919



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.43/3.70 A
Intensité de démarrage : 5.5
Couple à pleine charge : 15.0 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 260 %
Vitesse à pleine charge : 955 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

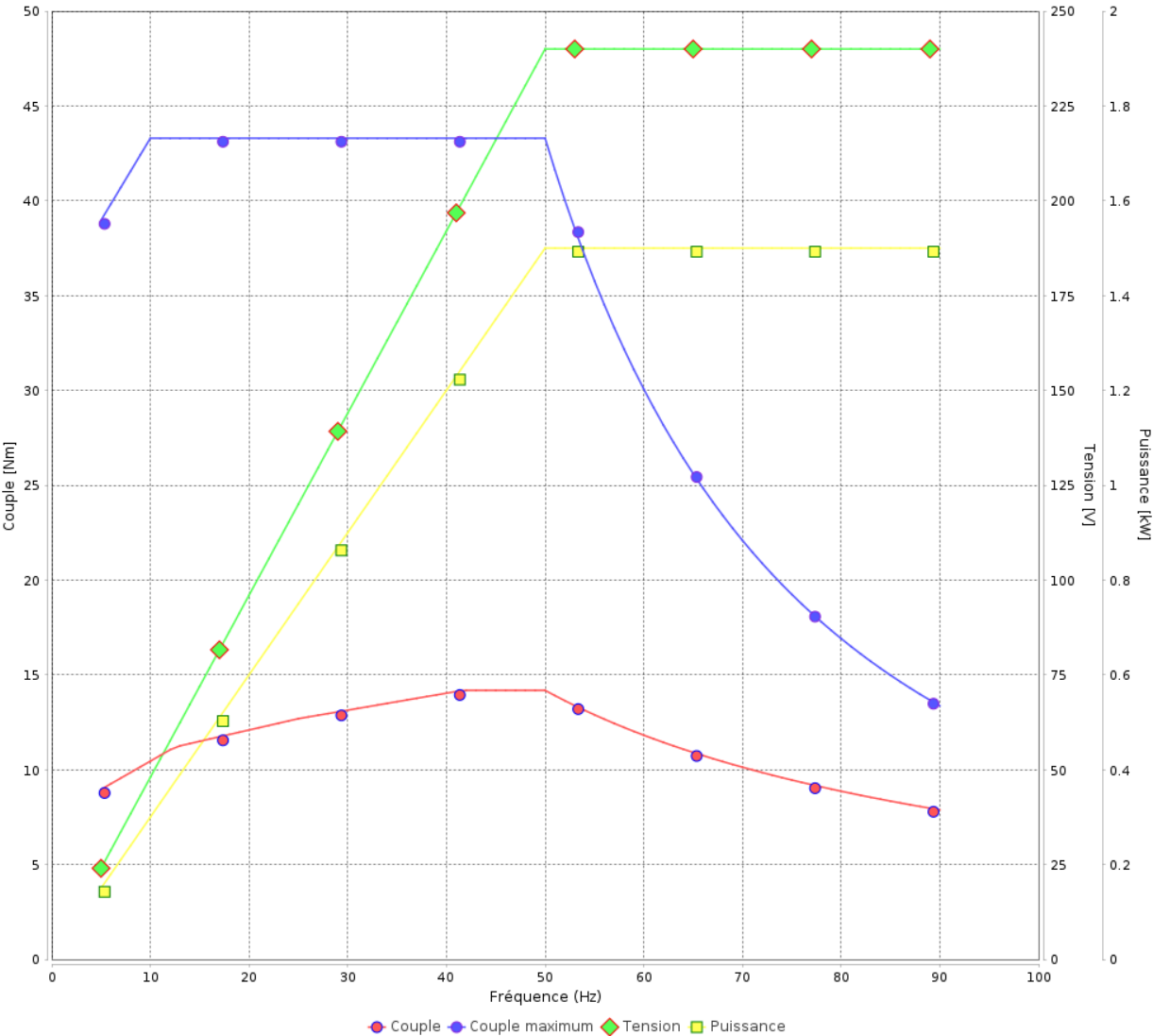
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12929919

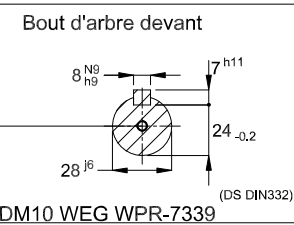
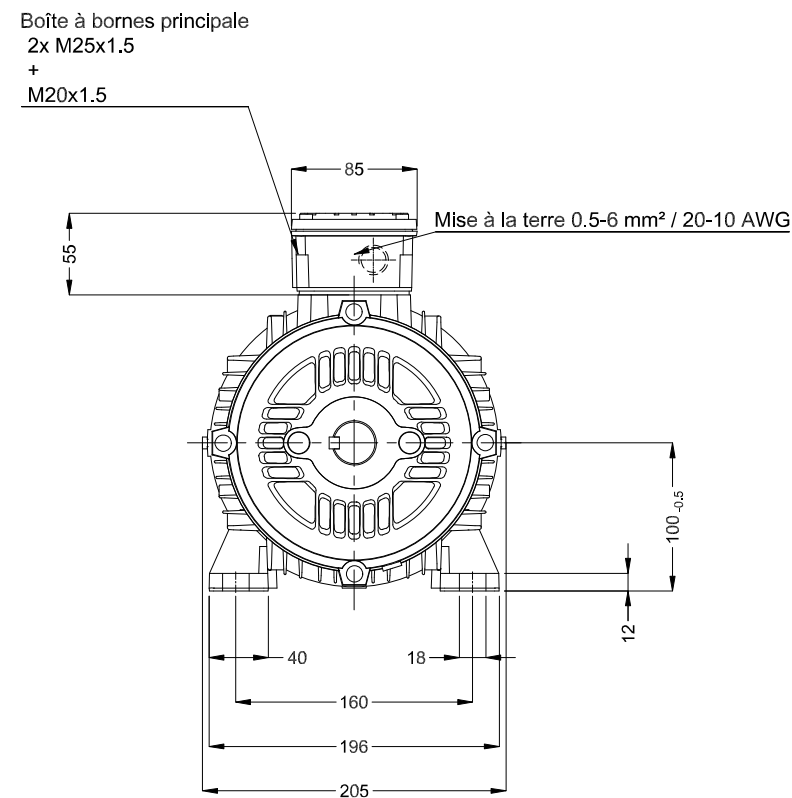
Courbe du convertisseur





Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 18 / 18	Révision



00647 06 Pôles 50 Hz										A
				Échelle 1 : 5						
						HYBRISUSER				00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP, TOP PREM. EFF. CARCASSE 100L IP55 TEFC			<div>PREVIEW</div> <div>WDD 00</div>				
VÉRIF.										
LIBÉRÉ										
DATE LB.										
						PAGE		1 / 1		