

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

|                               |                                |                                |                                 |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Carcasse                      | : L100L                        |                                | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC                 |                                |
| Classe d'isolation            | : F                            |                                | Forme                           | : B3T                          |                                |
| Service                       | : S1                           |                                | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation    |                                |
| Température ambiante          | : -20°C à +40°C                |                                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct             |                                |
| Altitude                      | : 1000 m                       |                                | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 40.1 kg                      |                                |
| Degré de protection           | : IP55                         |                                | Moment d'inertie (J)            | : 0.0120 kgm <sup>2</sup>      |                                |
| Type                          | : N                            |                                |                                 |                                |                                |
| Puissance nominale [kW]       | 3                              | 3                              | 3                               | 3                              | 3                              |
| Pôles                         | 4                              | 4                              | 4                               | 4                              | 4                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                              | 60                             |                                |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                        | 415                             | 460                            |                                |
| Courant à pleine charge [A]   | 6.26/3.60                      | 6.15/3.57                      | 6.07                            | 5.33                           |                                |
| Courant de démarrage [A]      | 48.8/28.1                      | 48.0/27.8                      | 50.4                            | 51.2                           |                                |
| Intensité de démarrage [A]    | 7.8                            | 7.8                            | 8.3                             | 9.6                            |                                |
| Courant à vide [A]            | 3.00/1.73                      | 3.30/1.91                      | 3.60                            | 3.00                           |                                |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 1430                           | 1440                           | 1445                            | 1740                           |                                |
| Glissement [%]                | 4.67                           | 4.00                           | 3.67                            | 3.33                           |                                |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 20.0                           | 19.9                           | 19.8                            | 16.5                           |                                |
| Couple de démarrage [%]       | 350                            | 390                            | 430                             | 459                            |                                |
| Couple maximum [%]            | 280                            | 320                            | 360                             | 390                            |                                |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                            | 1.00                           |                                |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                            | 80 K                           |                                |
| Temps de blocage du rotor     | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) | 27s (à froid)<br>15s (à chaud)  | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 53.0 dB(A)                     | 53.0 dB(A)                     | 53.0 dB(A)                      | 53.0 dB(A)                     | 54.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                 |                                |                                |
|                               | 50%                            | 87.7                           | 87.0                            | 86.3                           | 84.0                           |
|                               | 75%                            | 88.0                           | 88.0                            | 87.7                           | 86.5                           |
|                               | 100%                           | 87.7                           | 88.0                            | 88.1                           | 89.5                           |
| Cos Φ                         | 25%                            |                                |                                 |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.65                           | 0.60                            | 0.56                           | 0.59                           |
|                               | 75%                            | 0.77                           | 0.73                            | 0.70                           | 0.71                           |
|                               | 100%                           | 0.83                           | 0.80                            | 0.78                           | 0.79                           |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

|            |                |      |      |      |      |
|------------|----------------|------|------|------|------|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0)   | 13.6 | 13.2 | 13.1 | 11.4 |
|            | P2 (0,5;1,0)   | 12.3 | 11.9 | 11.8 | 10.3 |
|            | P3 (0,25;1,0)  | 12.0 | 11.6 | 11.5 | 10.0 |
|            | P4 (0,9;0,5)   | 5.9  | 5.7  | 5.7  | 4.9  |
|            | P5 (0,5;0,5)   | 4.4  | 4.3  | 4.3  | 3.7  |
|            | P6 (0,5;0,25)  | 2.7  | 2.7  | 2.6  | 2.3  |
|            | P7 (0,25;0,25) | 2.1  | 2.0  | 2.0  | 1.7  |

|                         |                  |                    |                              |
|-------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|
| Type de palier          | Avant : 6206 ZZ  | Derrière : 6205 ZZ | Efforts sur l'embase         |
| Modèle - blindage       | 00030            | 00009              | Traction maximum : 1409 N    |
| Intervalle de graissage | -                | -                  | Compression maximum : 1802 N |
| Quantité de lubrifiant  | -                | -                  |                              |
| Type de lubrifiant      | Mobil Polyrex EM |                    |                              |

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |             |          |
| Vérificateur |                          |  |      |             |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page 1 / 22 | Révision |

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>2 / 22 | Révision |

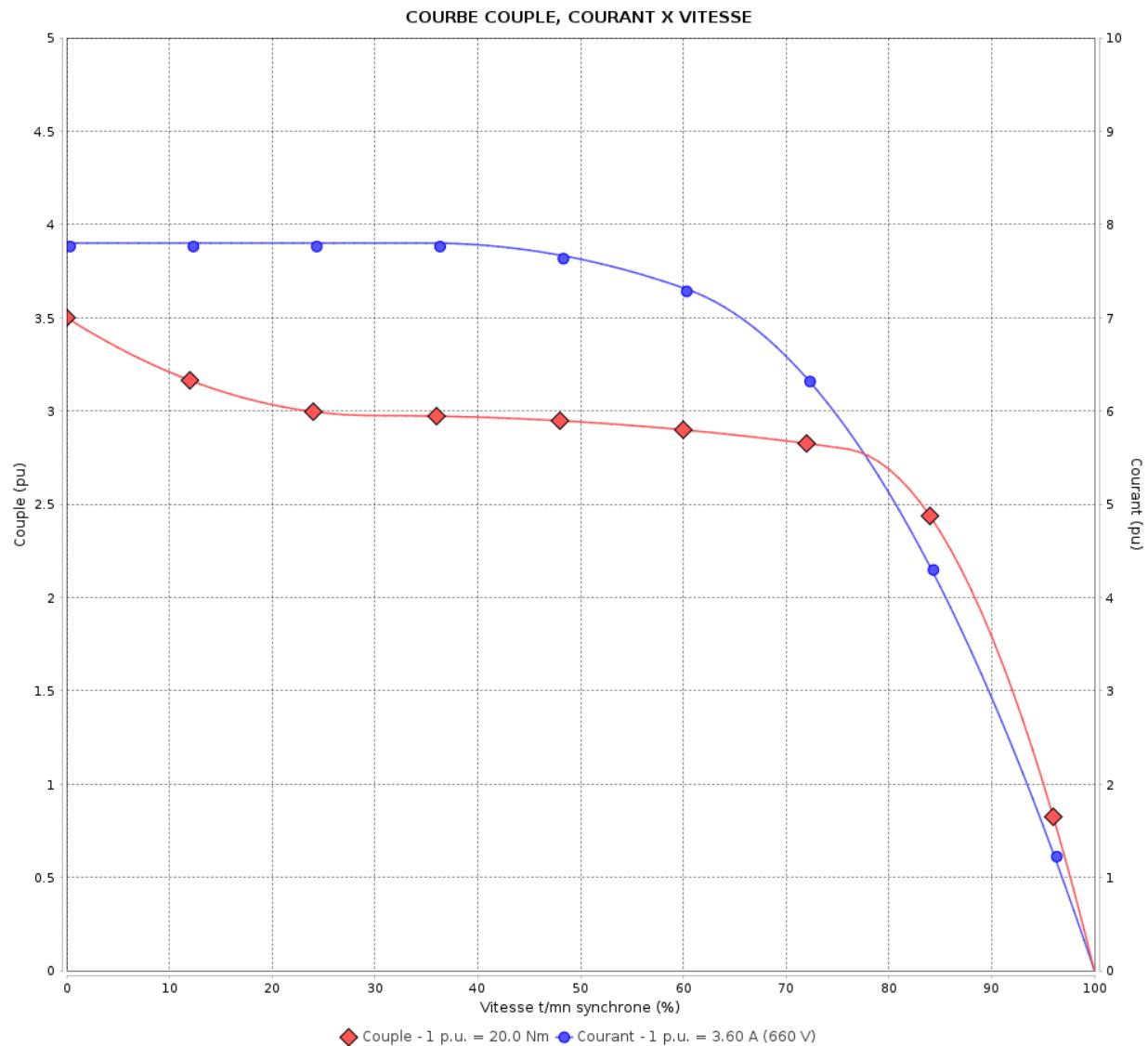
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.26/3.60 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 20.0 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 350 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1430 rpm    | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>3 / 22 | Révision |

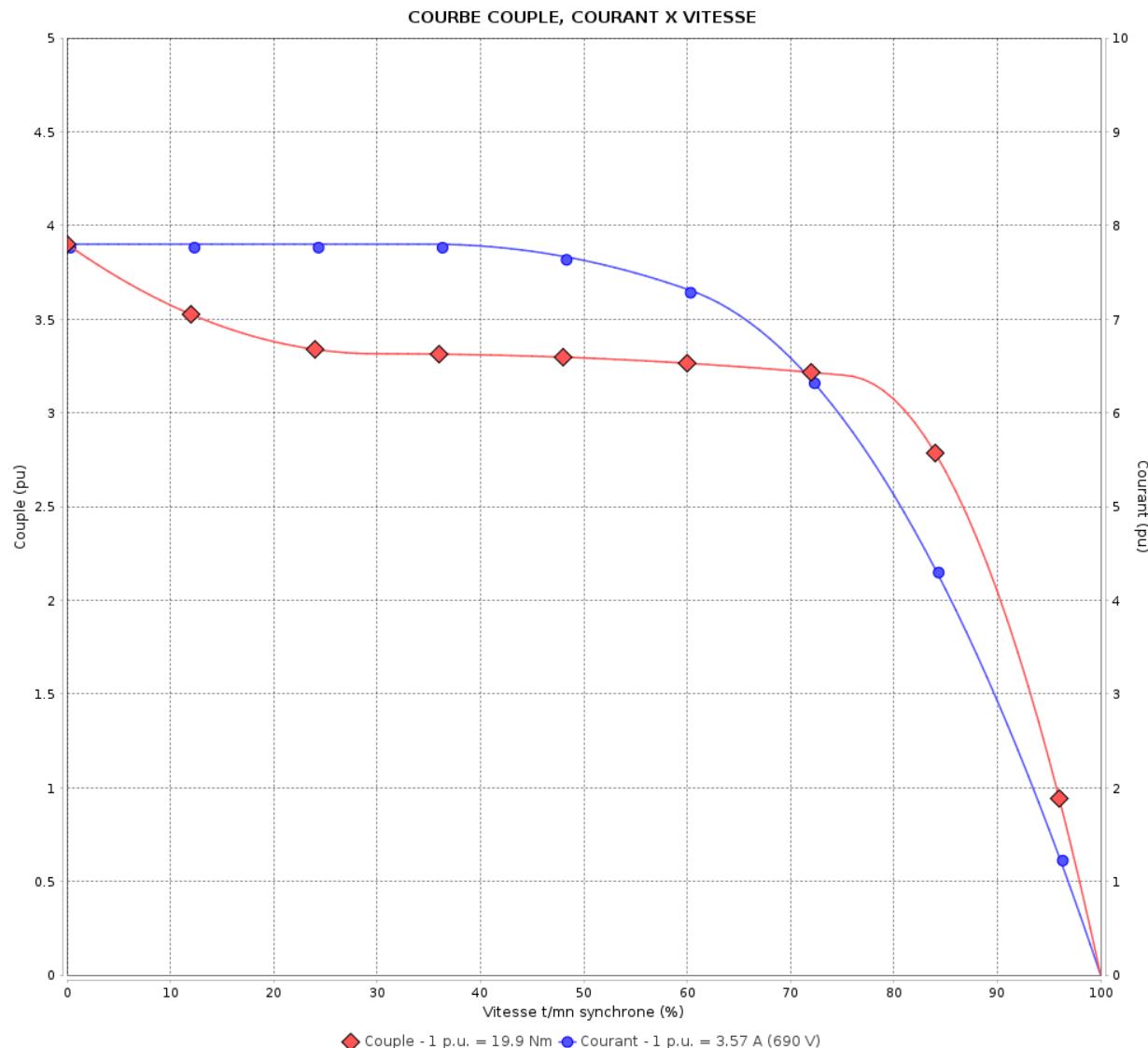
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.15/3.57 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.9 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 390 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 320 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1440 rpm    | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>4 / 22 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

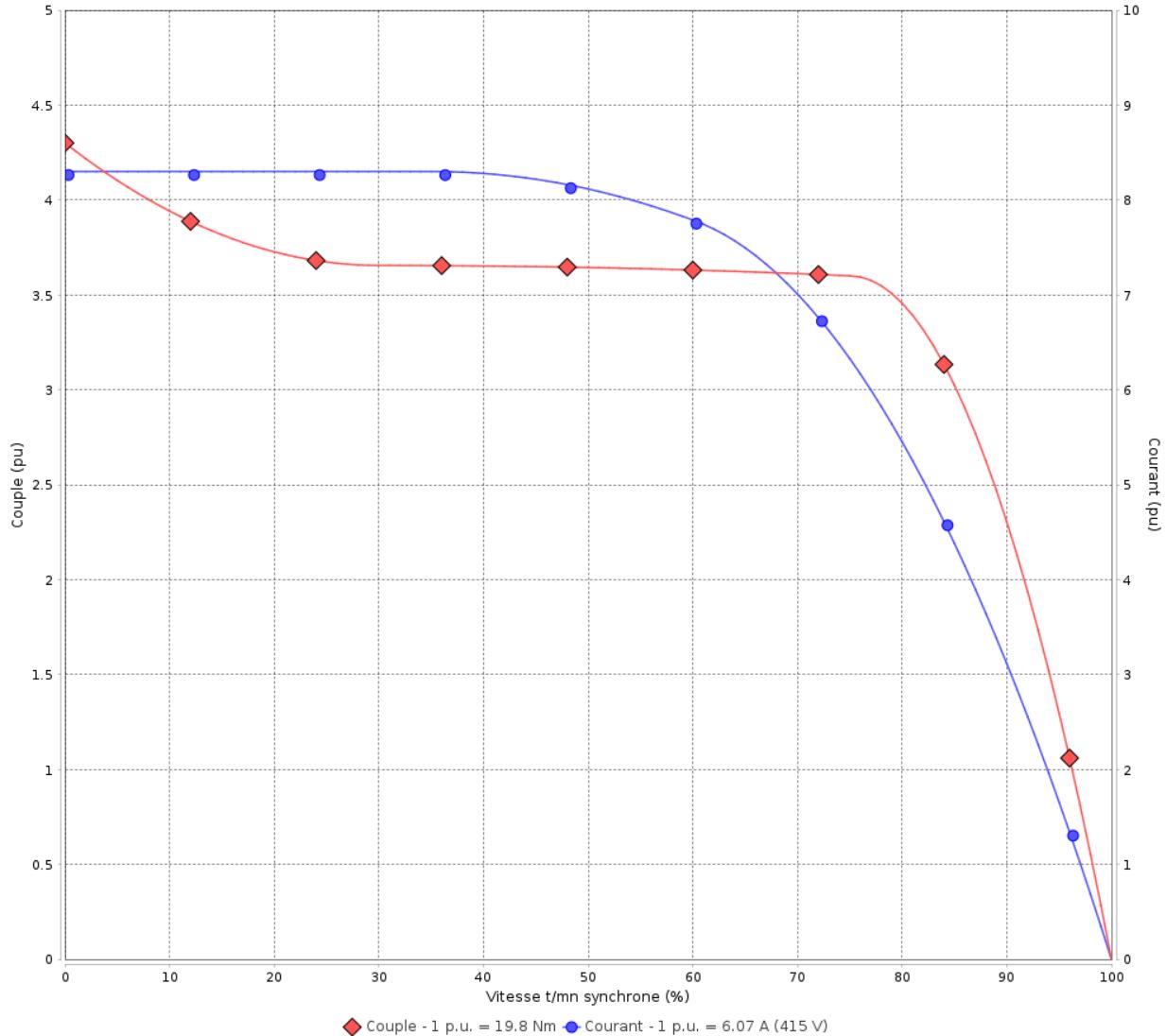
Gamme de moteur

: W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

13042488

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.07 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 8.3      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.8 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 430 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 360 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1445 rpm | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page 5 / 22 | Révision |

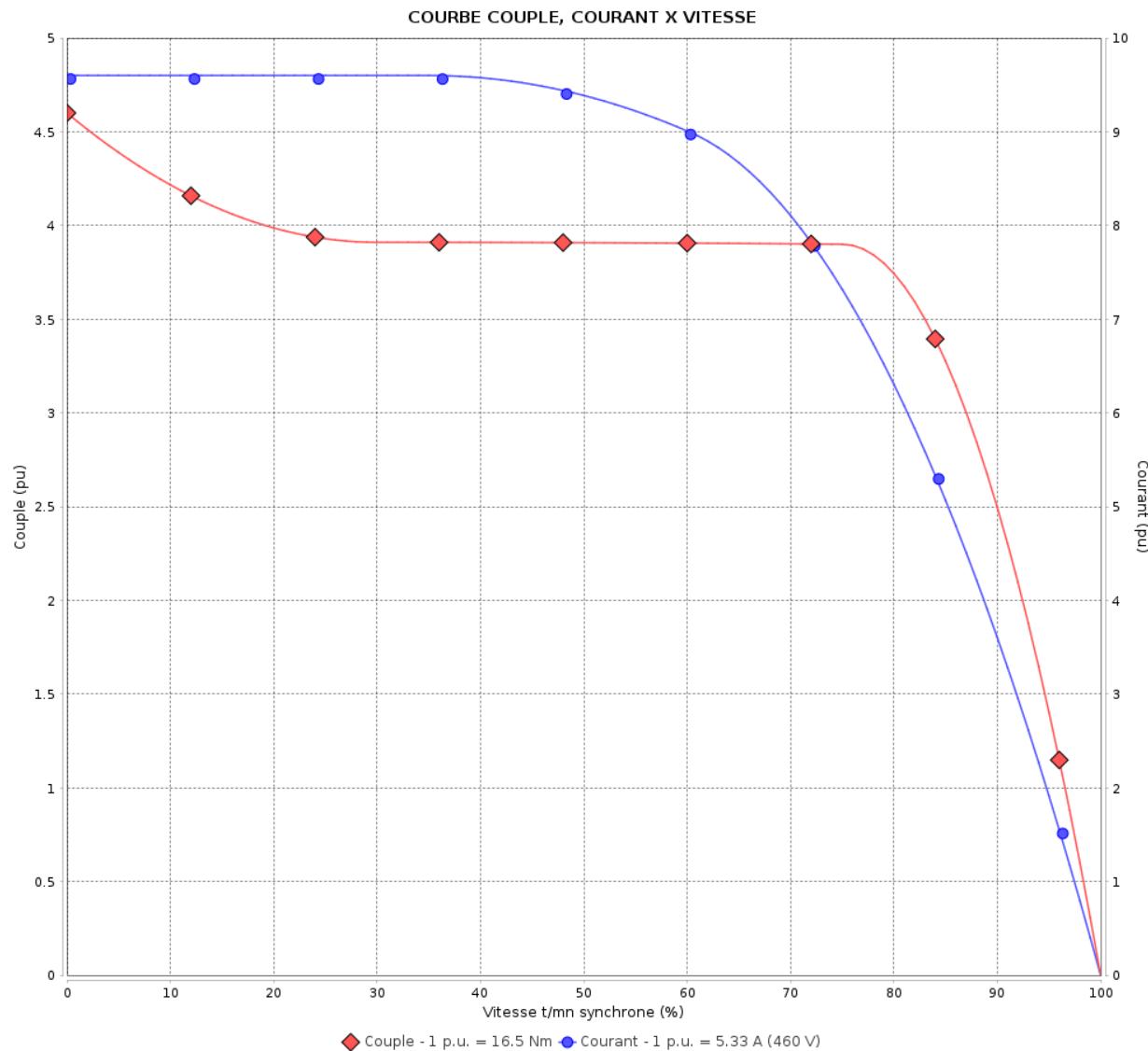
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.33 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 9.6      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 16.5 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 459 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 390 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1740 rpm | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>6 / 22 | Révision |

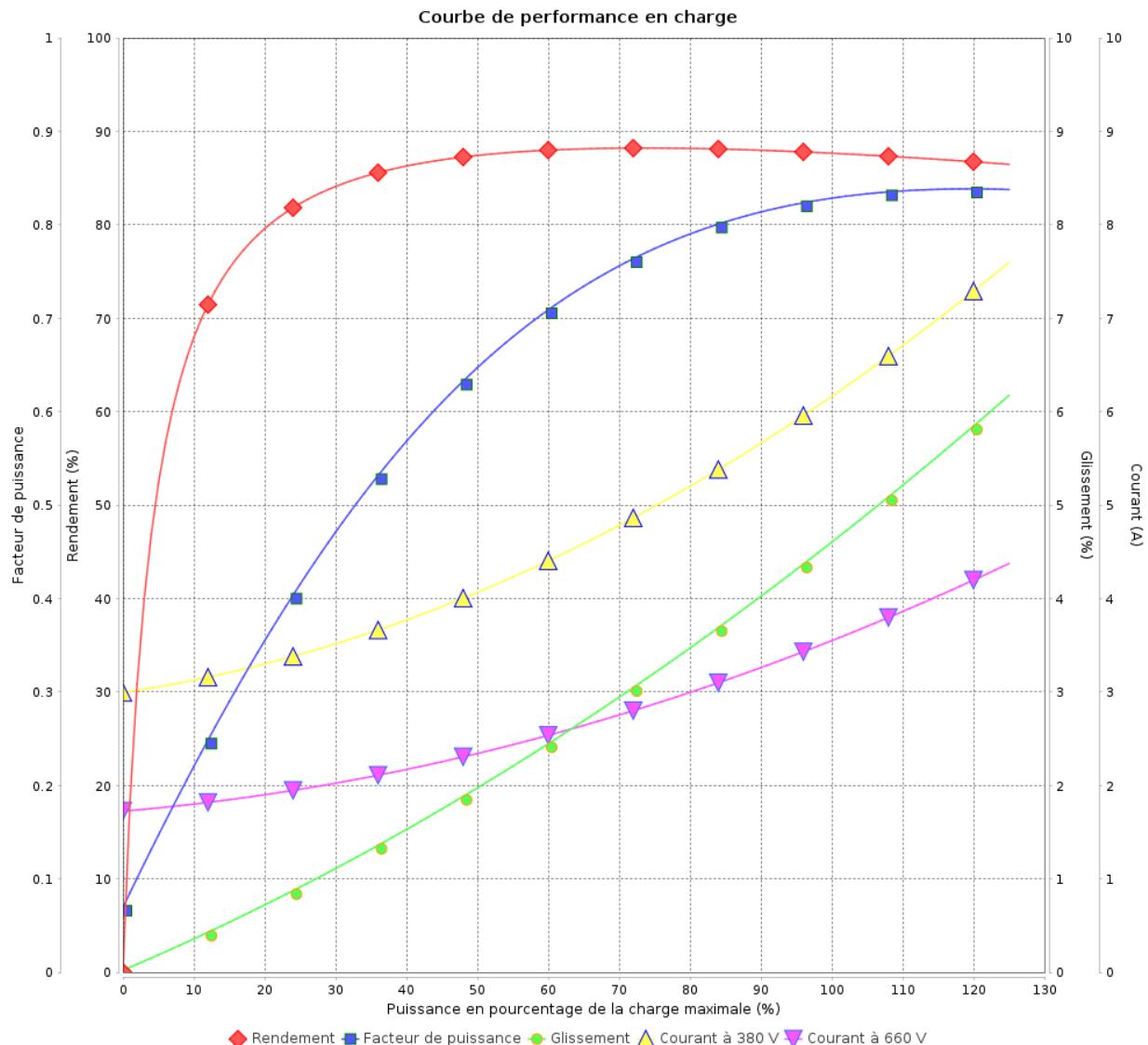
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.26/3.60 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 20.0 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 350 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1430 rpm    | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |             |          |
| Vérificateur |                          |  |      |             |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page 7 / 22 | Révision |

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

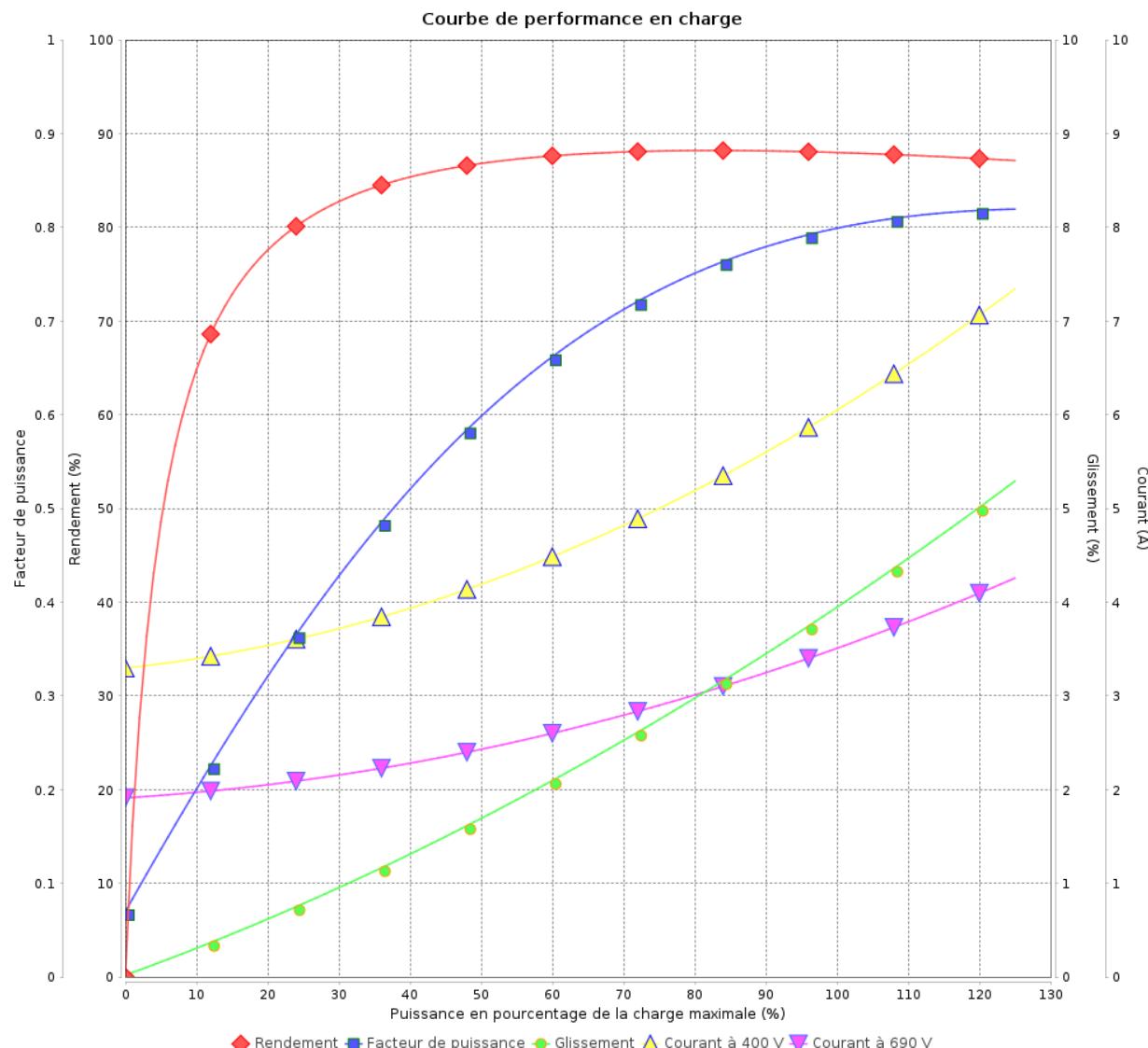


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

13042488



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.15/3.57 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.9 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 390 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 320 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1440 rpm    | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>8 / 22 | Révision |

# Courbe de performance en charge

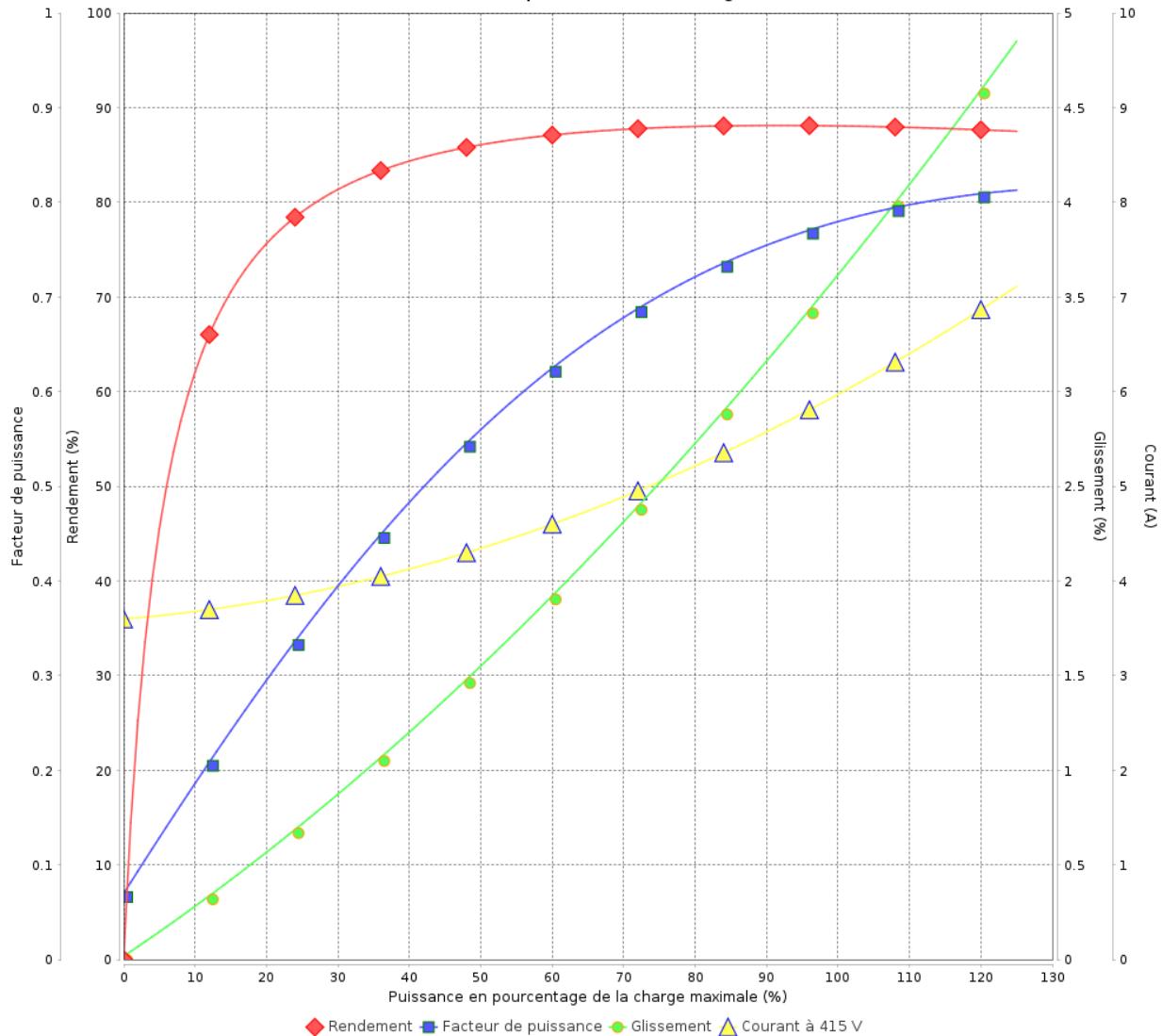
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

Courbe de performance en charge



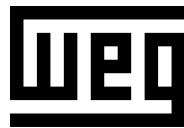
Performance : 415 V 50 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.07 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 8.3      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.8 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 430 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 360 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1445 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page 9 / 22 | Révision |

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

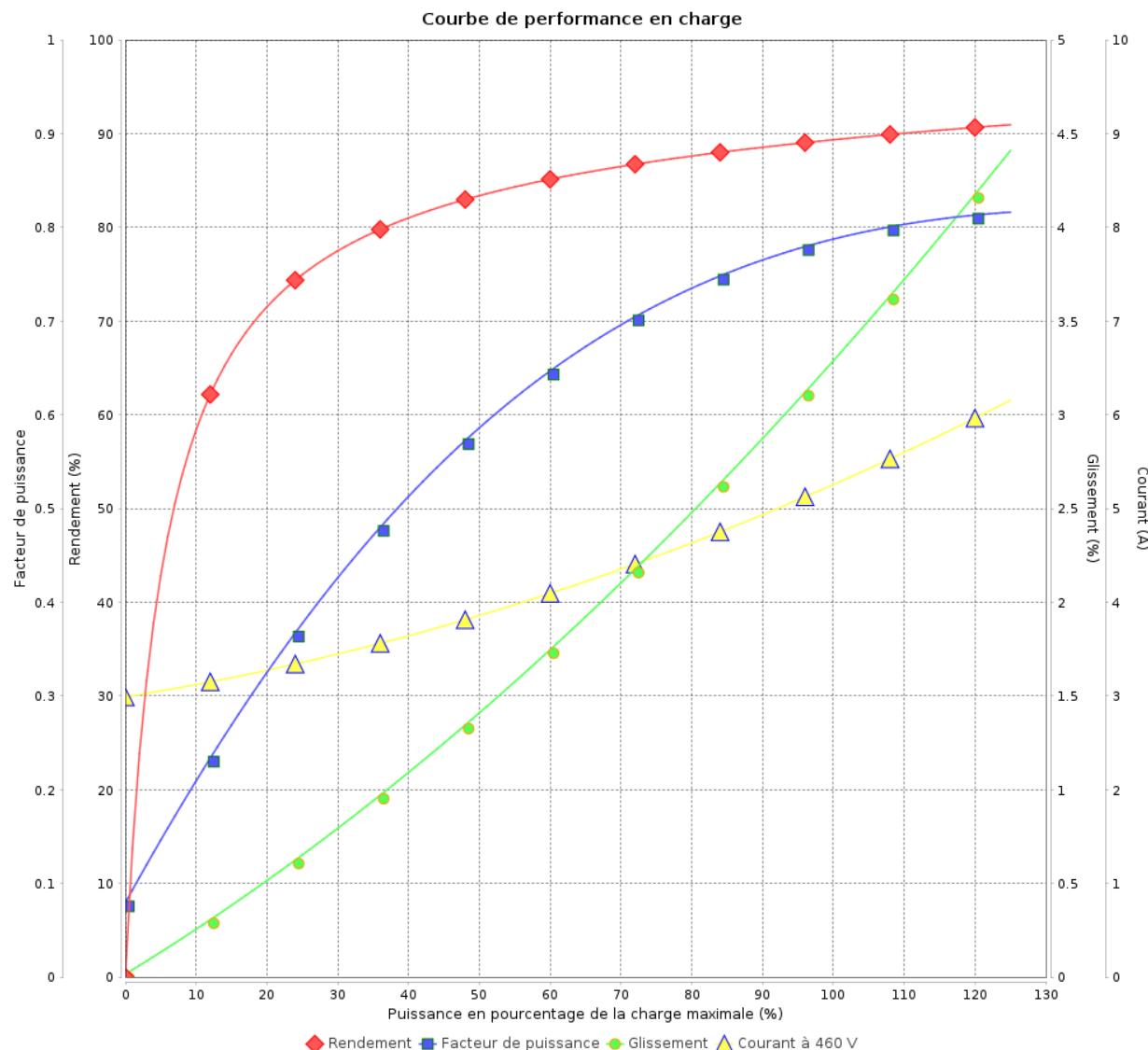


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

13042488



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.33 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 9.6      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 16.5 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 459 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 390 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1740 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
|              |                          |  |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>10 / 22 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

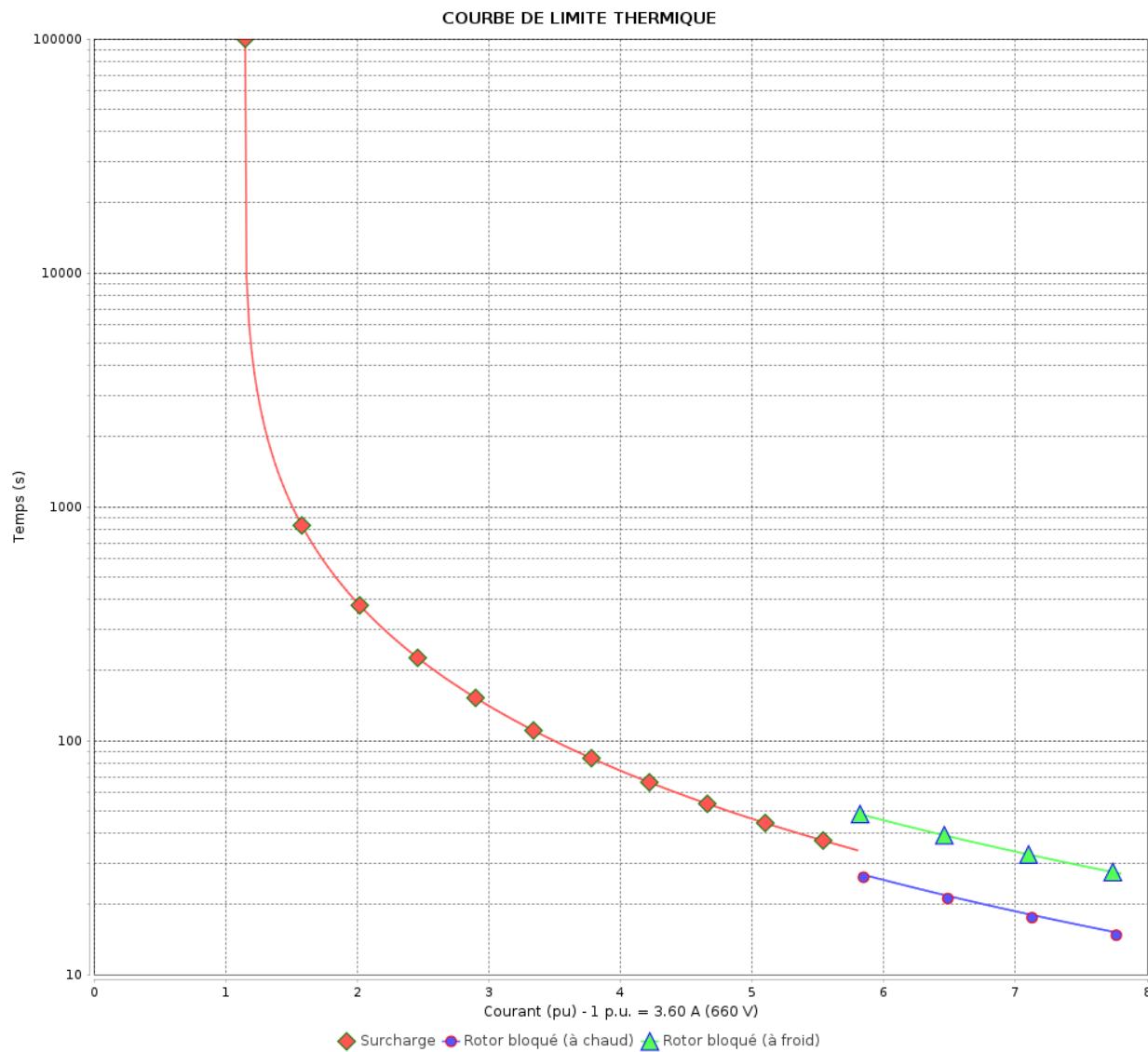
|                                       |                          |                      |                           |                       |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Performance                           |                          | : 380/660 V 50 Hz 4P |                           |                       |
| Courant à pleine charge               | : 6.26/3.60 A            | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |                       |
| Intensité de démarrage                | : 7.8                    | Service              | : S1                      |                       |
| Couple à pleine charge                | : 20.0 Nm                | Classe d'isolation   | : F                       |                       |
| Couple de démarrage                   | : 350 %                  | Facteur de service   | : 1.00                    |                       |
| Couple maximum                        | : 280 %                  | Echauffement         | : 80 K                    |                       |
| Vitesse à pleine charge               | : 1430 rpm               | Type                 | : N                       |                       |
| Constante de temps d'échauffement     |                          |                      |                           |                       |
| Constante de temps de refroidissement |                          |                      |                           |                       |
| Rév.                                  | Résime des modifications |                      | Fait                      | Verifié               |
|                                       |                          |                      |                           | Date                  |
| Exécuteur                             |                          |                      |                           |                       |
| Vérificateur                          |                          |                      |                           |                       |
| Date                                  | 15/04/2025               |                      |                           | Page 11 / 22 Révision |

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>12 / 22 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

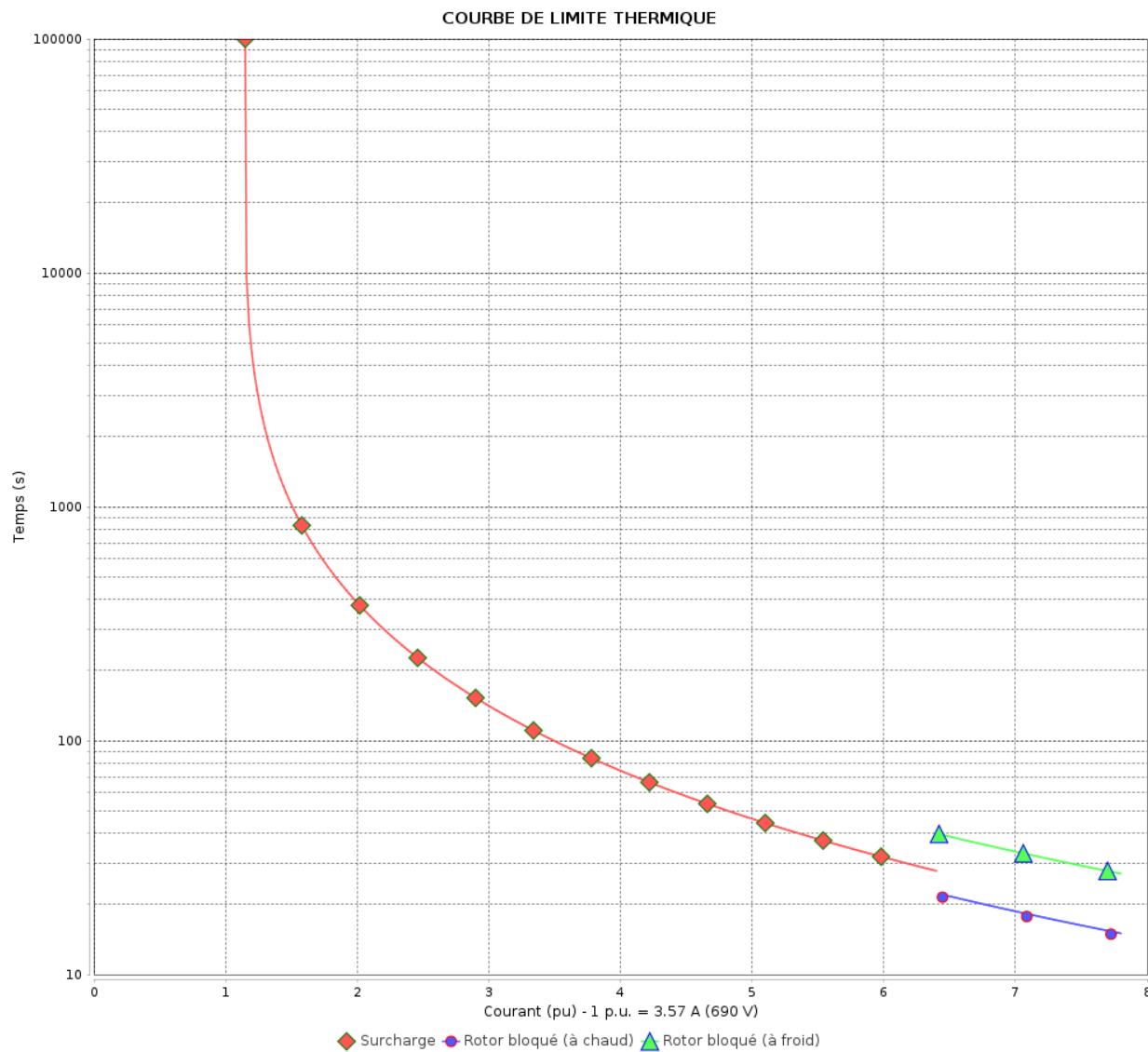
|                                       |                          |                      |                           |         |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| Performance                           |                          | : 400/690 V 50 Hz 4P |                           |         |
| Courant à pleine charge               | : 6.15/3.57 A            | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |         |
| Intensité de démarrage                | : 7.8                    | Service              | : S1                      |         |
| Couple à pleine charge                | : 19.9 Nm                | Classe d'isolation   | : F                       |         |
| Couple de démarrage                   | : 390 %                  | Facteur de service   | : 1.00                    |         |
| Couple maximum                        | : 320 %                  | Echauffement         | : 80 K                    |         |
| Vitesse à pleine charge               | : 1440 rpm               | Type                 | : N                       |         |
| Constante de temps d'échauffement     |                          |                      |                           |         |
| Constante de temps de refroidissement |                          |                      |                           |         |
| Rév.                                  | Résime des modifications |                      | Fait                      | Verifié |
|                                       |                          |                      |                           | Date    |
| Exécuteur                             |                          |                      |                           |         |
| Vérificateur                          |                          |                      |                           |         |
| Date                                  | 15/04/2025               | Page                 | Révision                  |         |
|                                       |                          | 13 / 22              |                           |         |

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>14 / 22 | Révision |

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

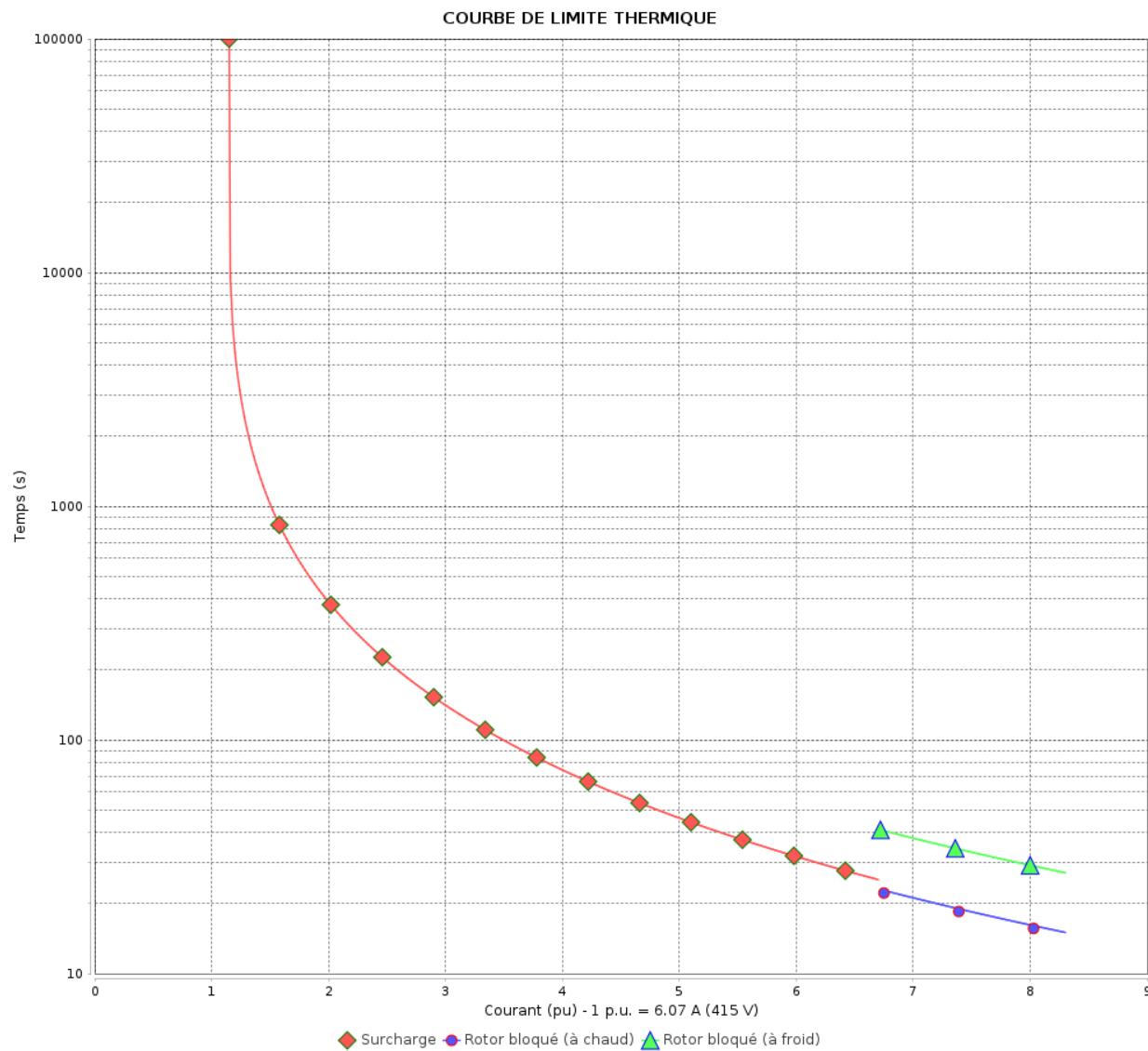
|                                       |                          |                      |                           |         |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| Performance                           |                          | : 415 V 50 Hz 4P     |                           |         |
| Courant à pleine charge               | : 6.07 A                 | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |         |
| Intensité de démarrage                | : 8.3                    | Service              | : S1                      |         |
| Couple à pleine charge                | : 19.8 Nm                | Classe d'isolation   | : F                       |         |
| Couple de démarrage                   | : 430 %                  | Facteur de service   | : 1.00                    |         |
| Couple maximum                        | : 360 %                  | Echauffement         | : 80 K                    |         |
| Vitesse à pleine charge               | : 1445 rpm               | Type                 | : N                       |         |
| Constante de temps d'échauffement     |                          |                      |                           |         |
| Constante de temps de refroidissement |                          |                      |                           |         |
| Rév.                                  | Résumé des modifications |                      | Fait                      | Verifié |
|                                       |                          |                      |                           | Date    |
| Exécuteur                             |                          |                      |                           |         |
| Vérificateur                          |                          |                      |                           |         |
| Date                                  | 15/04/2025               | Page                 | Révision                  |         |
|                                       |                          | 15 / 22              |                           |         |

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |      | Page<br>16 / 22 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488

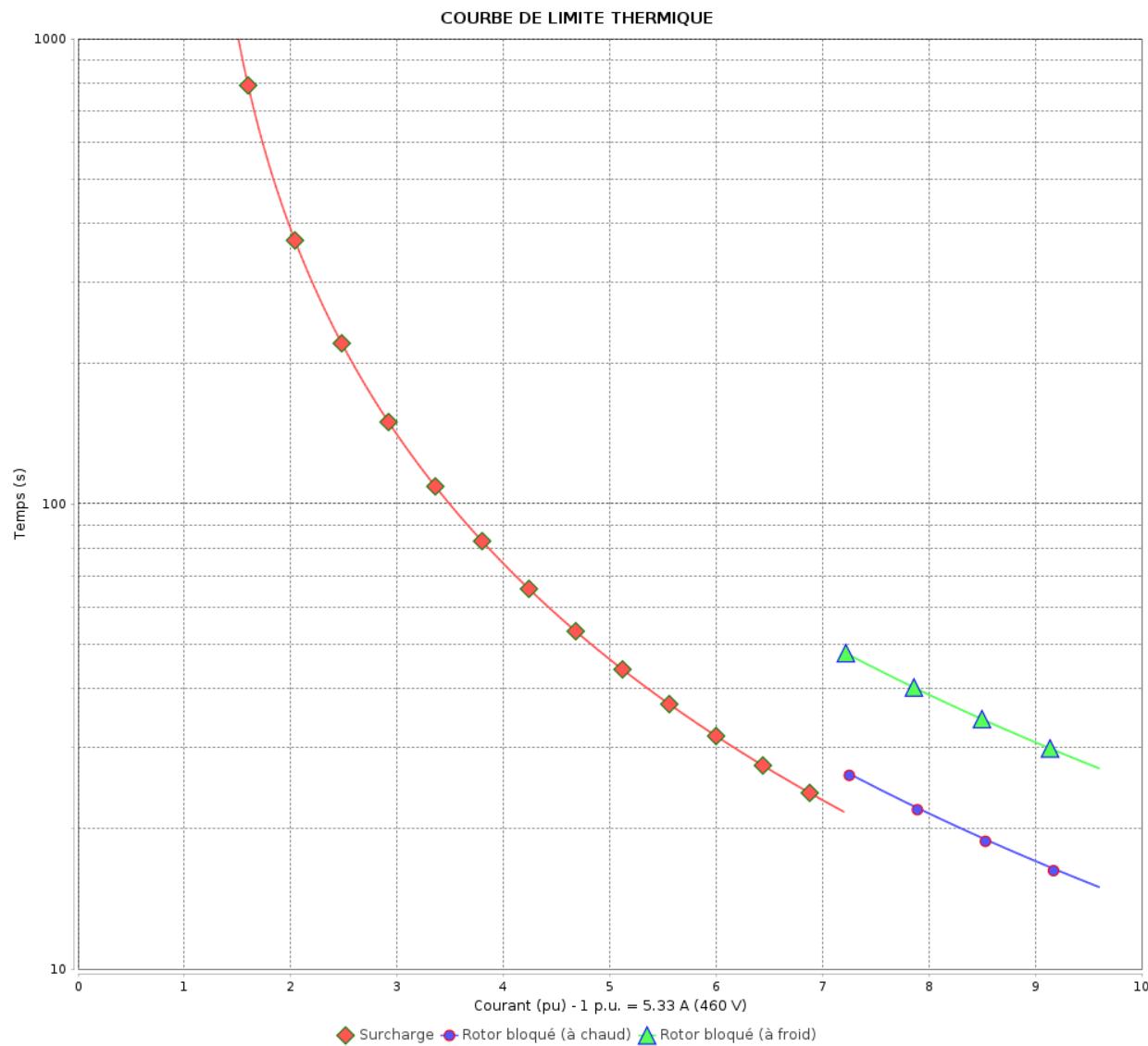
|                                       |                          |                      |                           |               |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|
| Performance                           |                          | : 460 V 60 Hz 4P     |                           |               |
| Courant à pleine charge               | : 5.33 A                 | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |               |
| Intensité de démarrage                | : 9.6                    | Service              | : S1                      |               |
| Couple à pleine charge                | : 16.5 Nm                | Classe d'isolation   | : F                       |               |
| Couple de démarrage                   | : 459 %                  | Facteur de service   | : 1.00                    |               |
| Couple maximum                        | : 390 %                  | Echauffement         | : 80 K                    |               |
| Vitesse à pleine charge               | : 1740 rpm               | Type                 | : N                       |               |
| Constante de temps d'échauffement     |                          |                      |                           |               |
| Constante de temps de refroidissement |                          |                      |                           |               |
| Rév.                                  | Résime des modifications |                      | Fait                      | Verifié       |
|                                       |                          |                      |                           | Date          |
| Exécuteur                             |                          |                      |                           |               |
| Vérificateur                          |                          |                      |                           | Page Révision |
| Date                                  | 15/04/2025               |                      |                           | 17 / 22       |

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>18 / 22 | Révision |

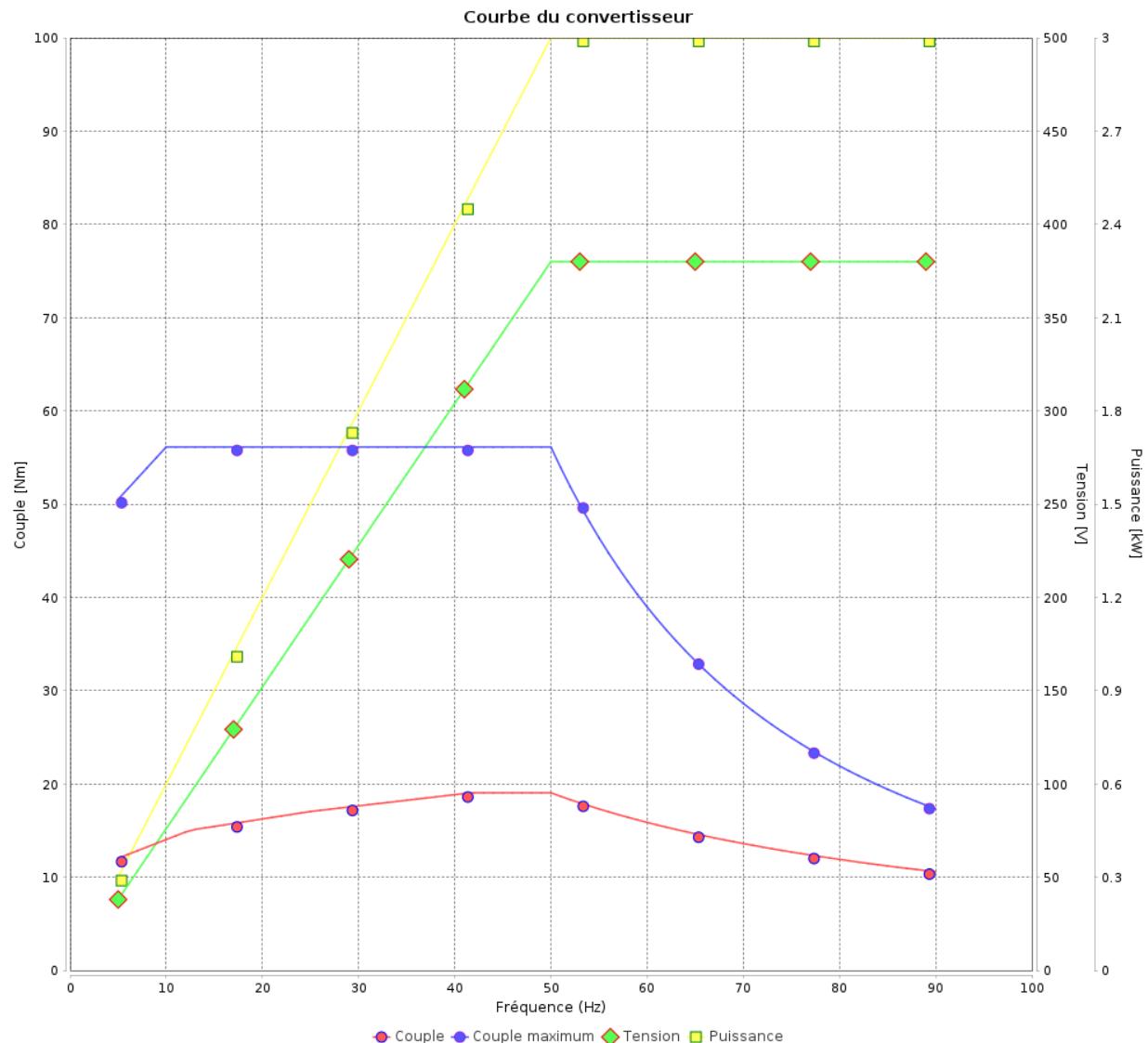
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.26/3.60 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 20.0 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 350 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1430 rpm    | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |              |          |
| Vérificateur |                          |  |      |              |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page 19 / 22 | Révision |

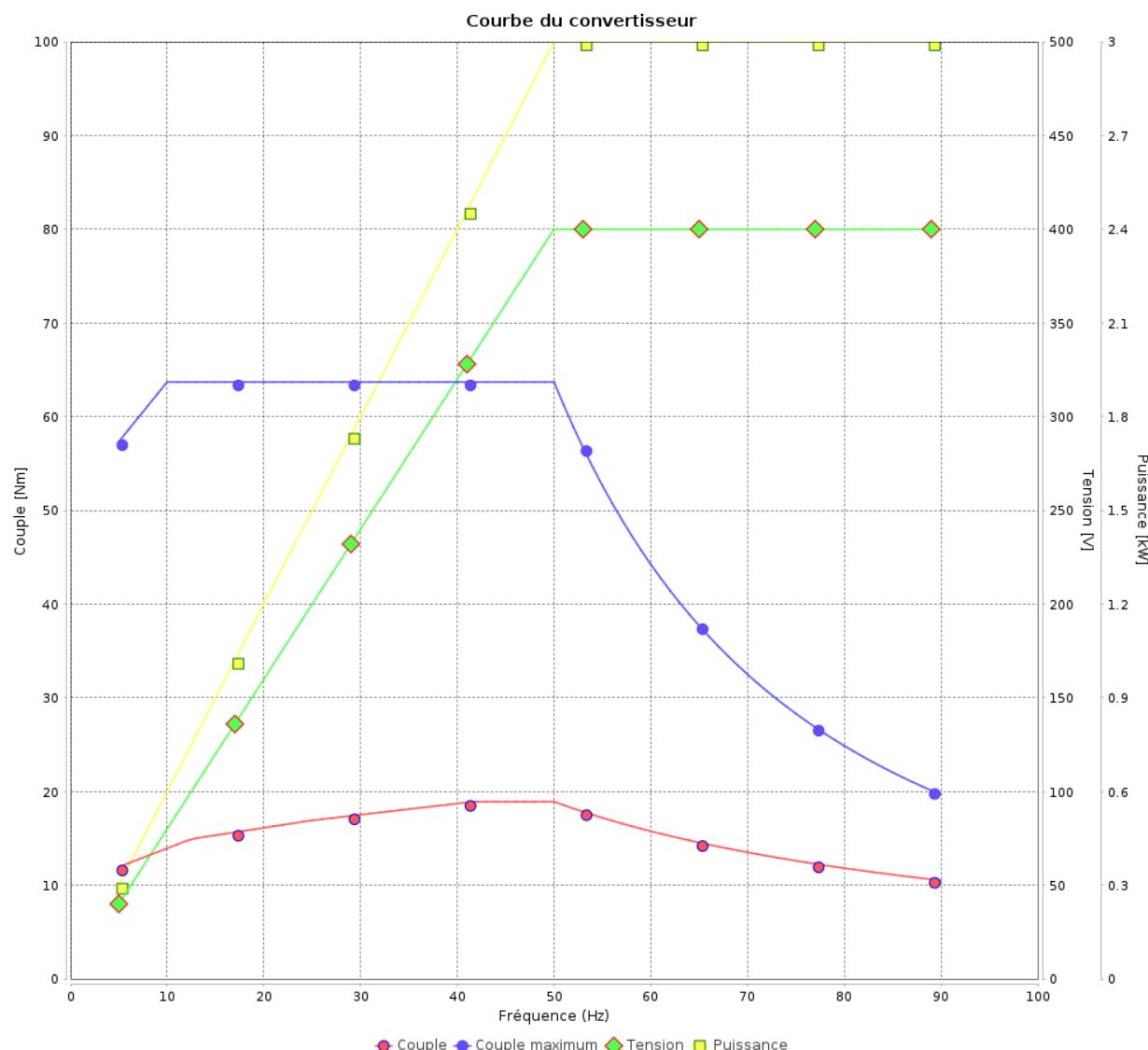
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

|                         |               |                      |                           |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.15/3.57 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.8         | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.9 Nm     | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 390 %       | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 320 %       | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1440 rpm    | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait    | Verifié  | Date |
|--------------|--------------------------|--|---------|----------|------|
|              |                          |  |         |          |      |
| Exécuteur    |                          |  |         |          |      |
| Vérificateur |                          |  |         |          |      |
| Date         | 15/04/2025               |  | Page    | Révision |      |
|              |                          |  | 20 / 22 |          |      |

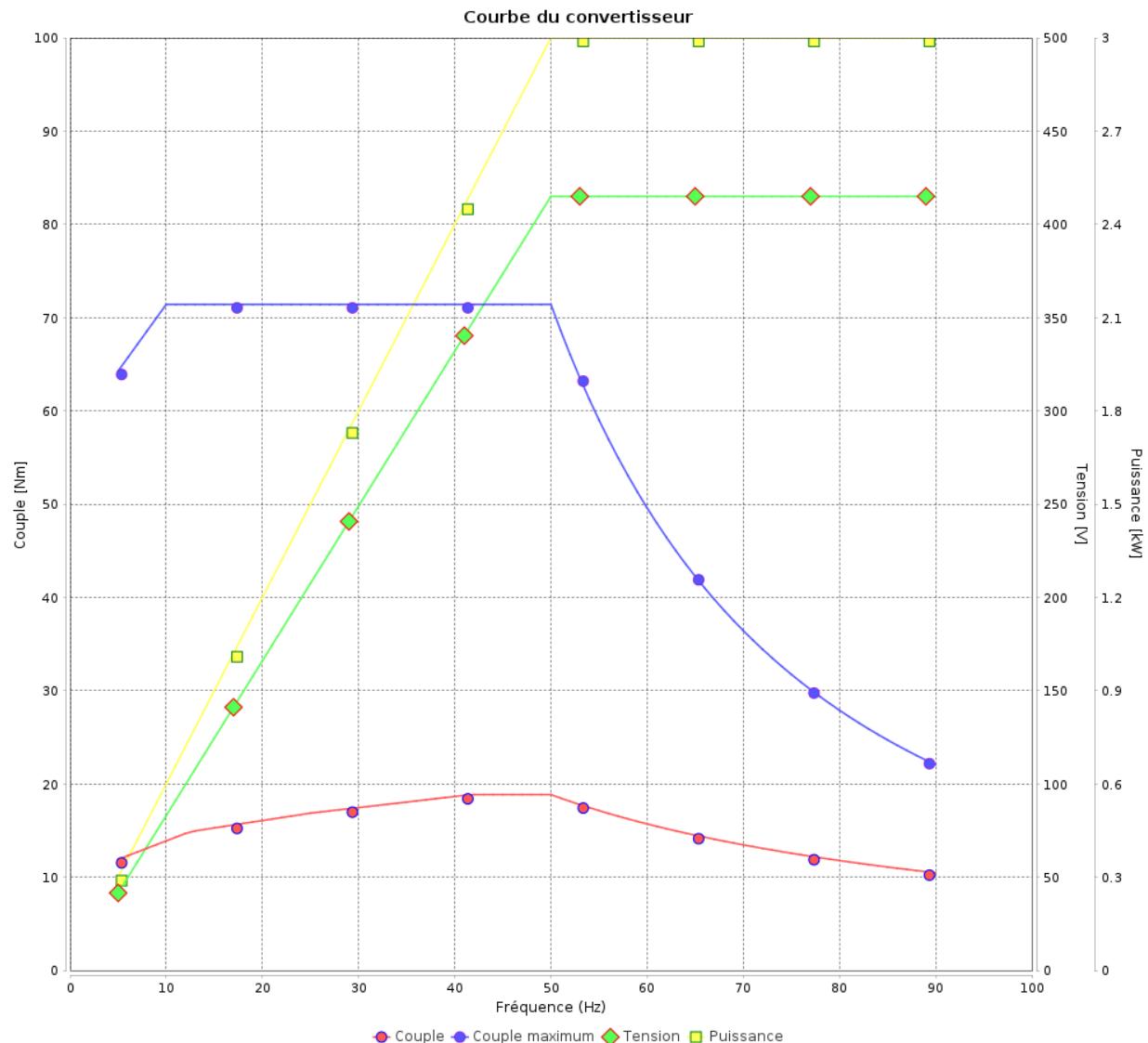
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



Performance : 415 V 50 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 6.07 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 8.3      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 19.8 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 430 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 360 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1445 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résime des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 15/04/2025               |  |      | Page<br>21 / 22 | Révision |

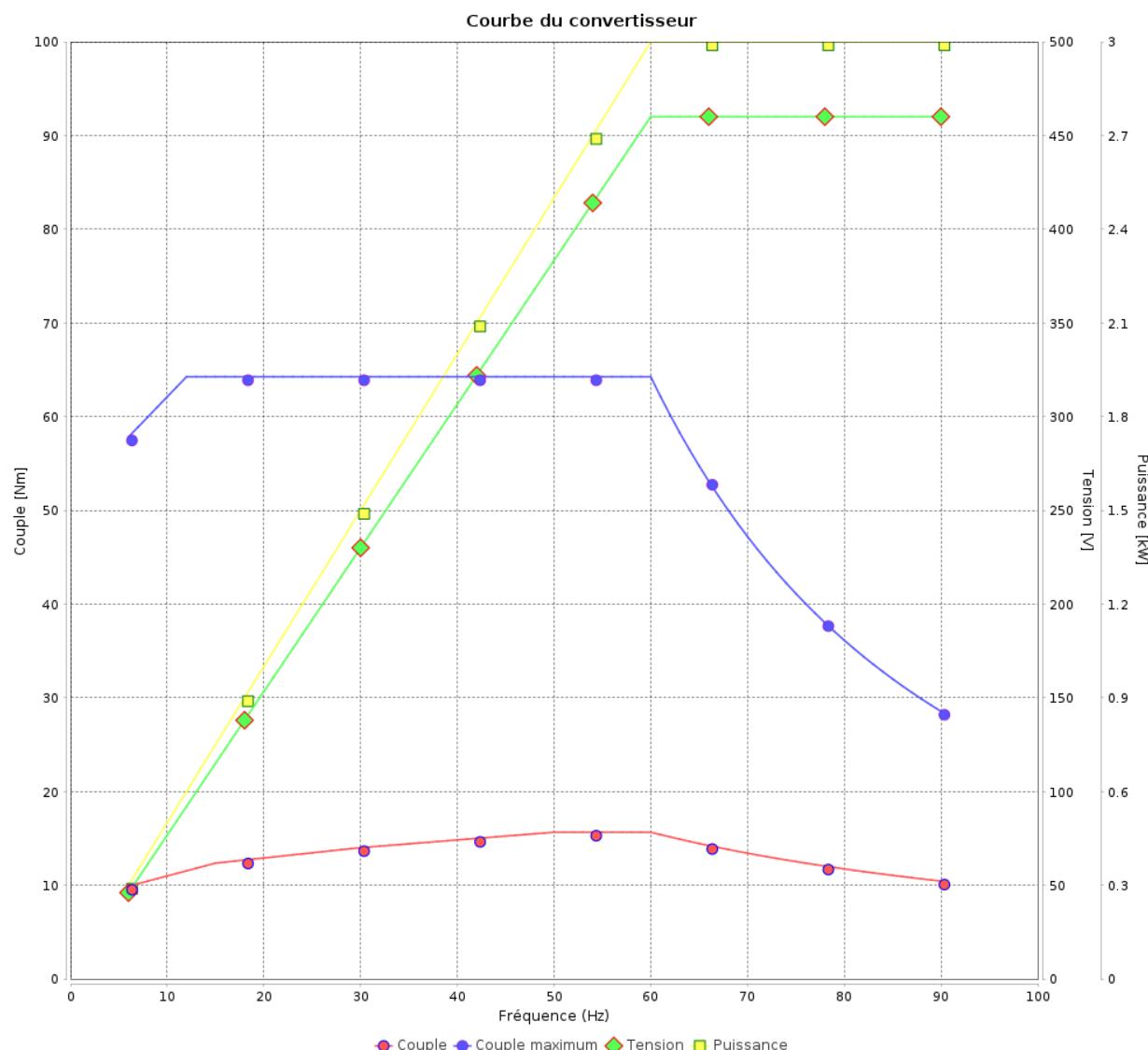
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

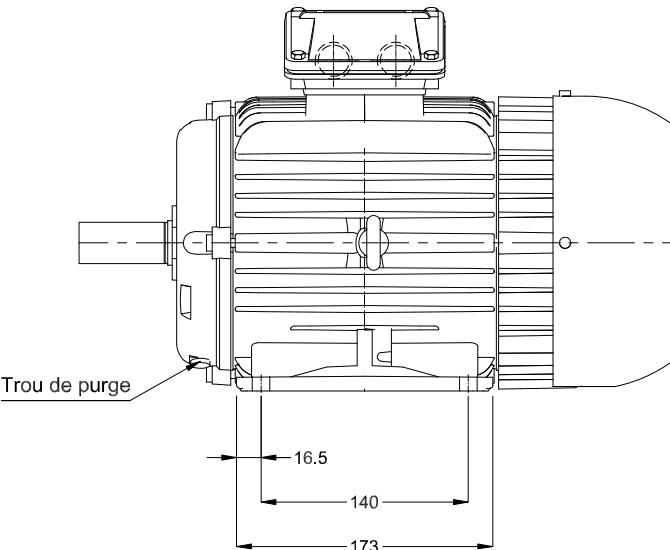
Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13042488



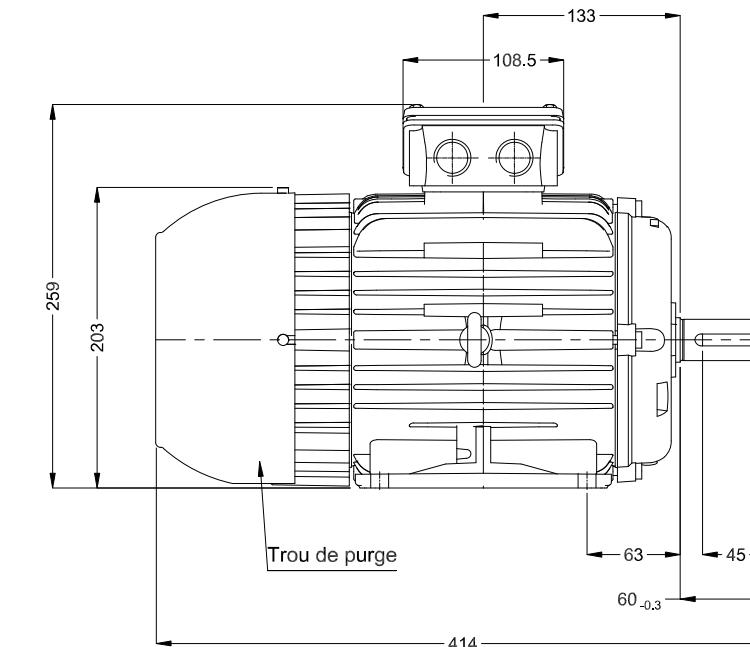
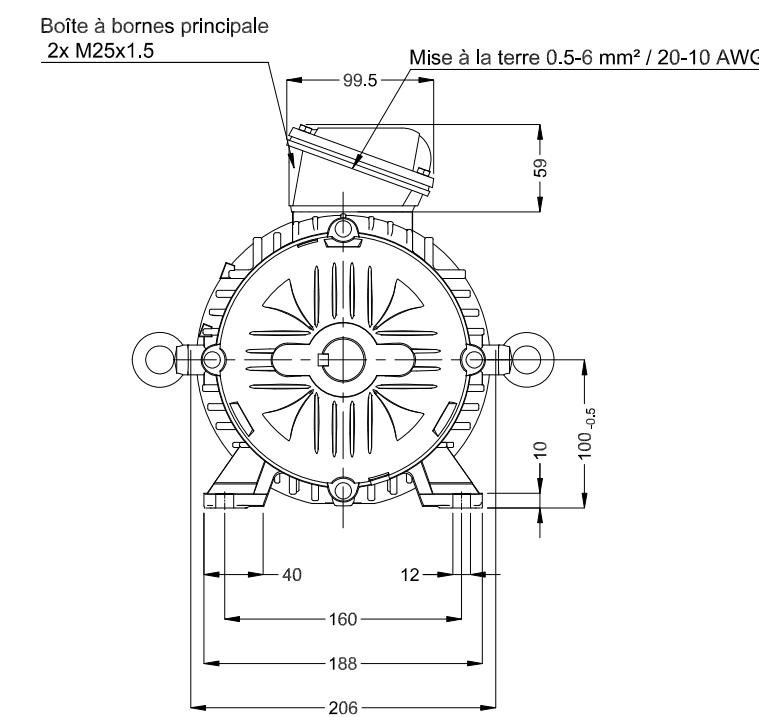
|                              |                          |                      |                           |          |
|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| Performance : 460 V 60 Hz 4P |                          |                      |                           |          |
| Courant à pleine charge      | : 5.33 A                 | Moment d'inertie (J) | : 0.0120 kgm <sup>2</sup> |          |
| Intensité de démarrage       | : 9.6                    | Service              | : S1                      |          |
| Couple à pleine charge       | : 16.5 Nm                | Classe d'isolation   | : F                       |          |
| Couple de démarrage          | : 459 %                  | Facteur de service   | : 1.00                    |          |
| Couple maximum               | : 390 %                  | Echauffement         | : 80 K                    |          |
| Vitesse à pleine charge      | : 1740 rpm               | Type                 | : N                       |          |
| Rév.                         | Résime des modifications |                      | Fait                      | Verifié  |
|                              |                          |                      |                           | Date     |
| Exécuteur                    |                          |                      |                           |          |
| Vérificateur                 |                          |                      | Page                      | Révision |
| Date                         | 15/04/2025               |                      | 22 / 22                   |          |

1 2 3 4 5 6

A



B

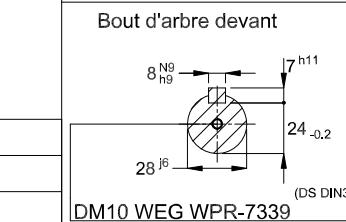


C

D

E

Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B3T



02085 04 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

| N° MODIFICATION |            | LOC   | RESUME DES MODIFICATIONS |  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|------------|-------|--------------------------|--|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC.           | HYBRISUSER |       | MOTEUR TRIP. W22 IE3     |  |         |         |        |      | 00  |
| VÉRIF.          |            |       | CARCASSE L100L IP55 TEFC |  |         |         |        |      |     |
| LIBÉRÉ          |            |       |                          |  |         |         |        |      |     |
| DATE LB.        |            |       |                          |  |         |         |        |      |     |
| PREVIEW         |            |       |                          |  |         |         |        |      |     |
| WDD             |            | 00    |                          |  |         |         |        |      |     |
| PAGE            |            | 1 / 1 |                          |  |         |         |        |      |     |

WEG