

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

Carcasse	: 80	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 14.1 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	0.75	0.75	0.75	0.75
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.99/1.73	3.01/1.73	2.99/1.73	1.54
Courant de démarrage [A]	20.0/11.6	21.1/12.1	21.8/12.6	13.1
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.0	7.3	8.5
Courant à vide [A]	1.99/1.15	2.35/1.35	2.68/1.55	1.20
Vitesse à pleine charge [RPM]	1430	1435	1440	1745
Glissement [%]	4.67	4.33	4.00	3.06
Couple à pleine charge [Nm]	5.01	4.99	4.98	4.11
Couple de démarrage [%]	310	340	370	420
Couple maximum [%]	320	350	380	430
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.25
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	37s (à froid) 21s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	79.0	77.0	76.0
	75%	81.5	80.5	80.0
	100%	82.5	82.5	84.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.58	0.53	0.48
	75%	0.71	0.66	0.63
	100%	0.80	0.76	0.73

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	19.9	19.9	19.9	17.9
	P2 (0,5;1,0)	16.9	16.9	16.9	15.2
	P3 (0,25;1,0)	17.6	17.6	17.6	15.8
	P4 (0,9;0,5)	11.6	11.6	11.6	10.4
	P5 (0,5;0,5)	8.0	8.0	8.0	7.2
	P6 (0,5;0,25)	6.3	6.3	6.3	5.7
	P7 (0,25;0,25)	4.4	4.4	4.4	3.9

Type de palier	: 6204 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6203 ZZ	00006	Traction maximum : 495 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 634 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page	Révision
				1 / 22	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

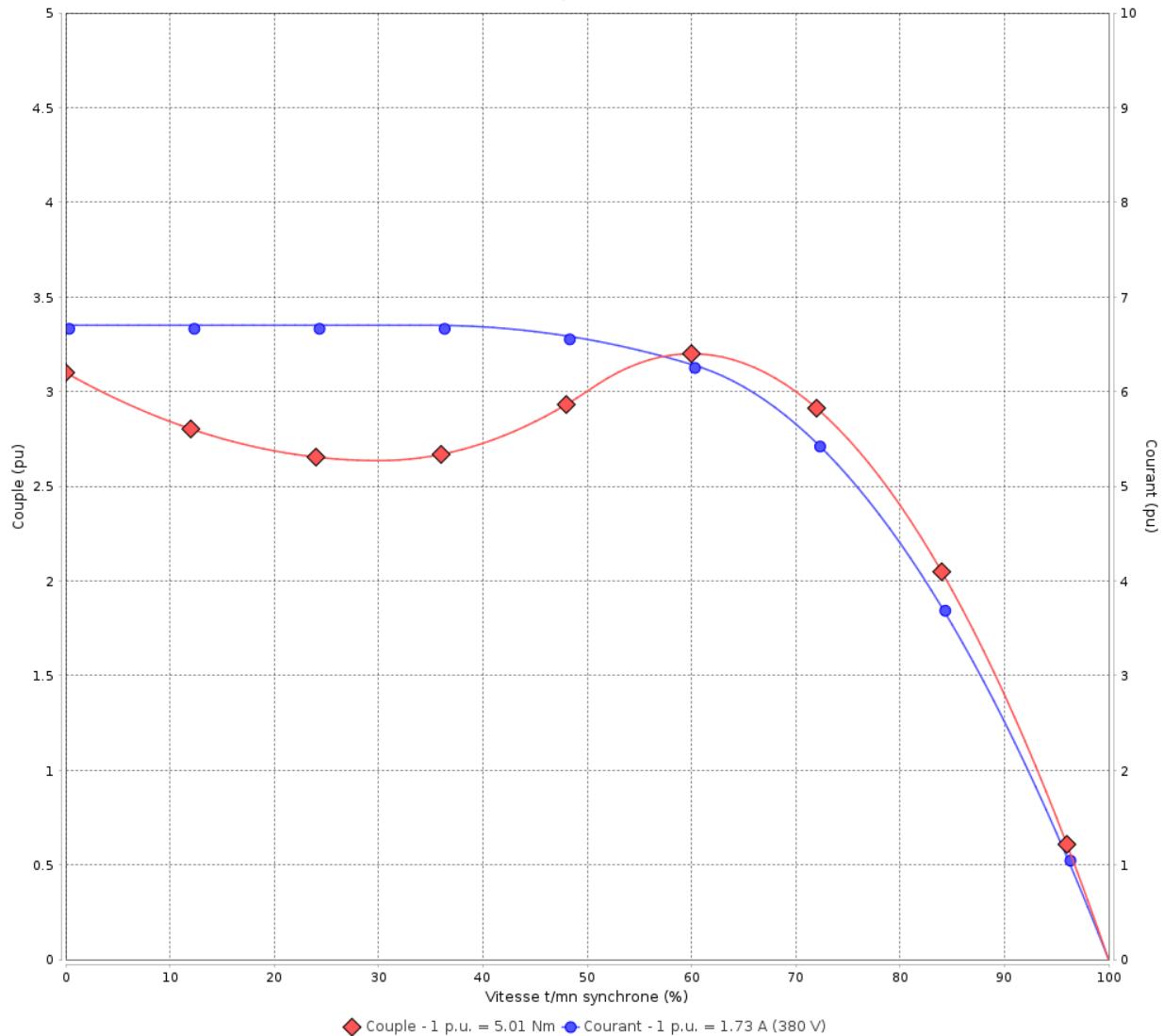
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.01 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 22	Révision

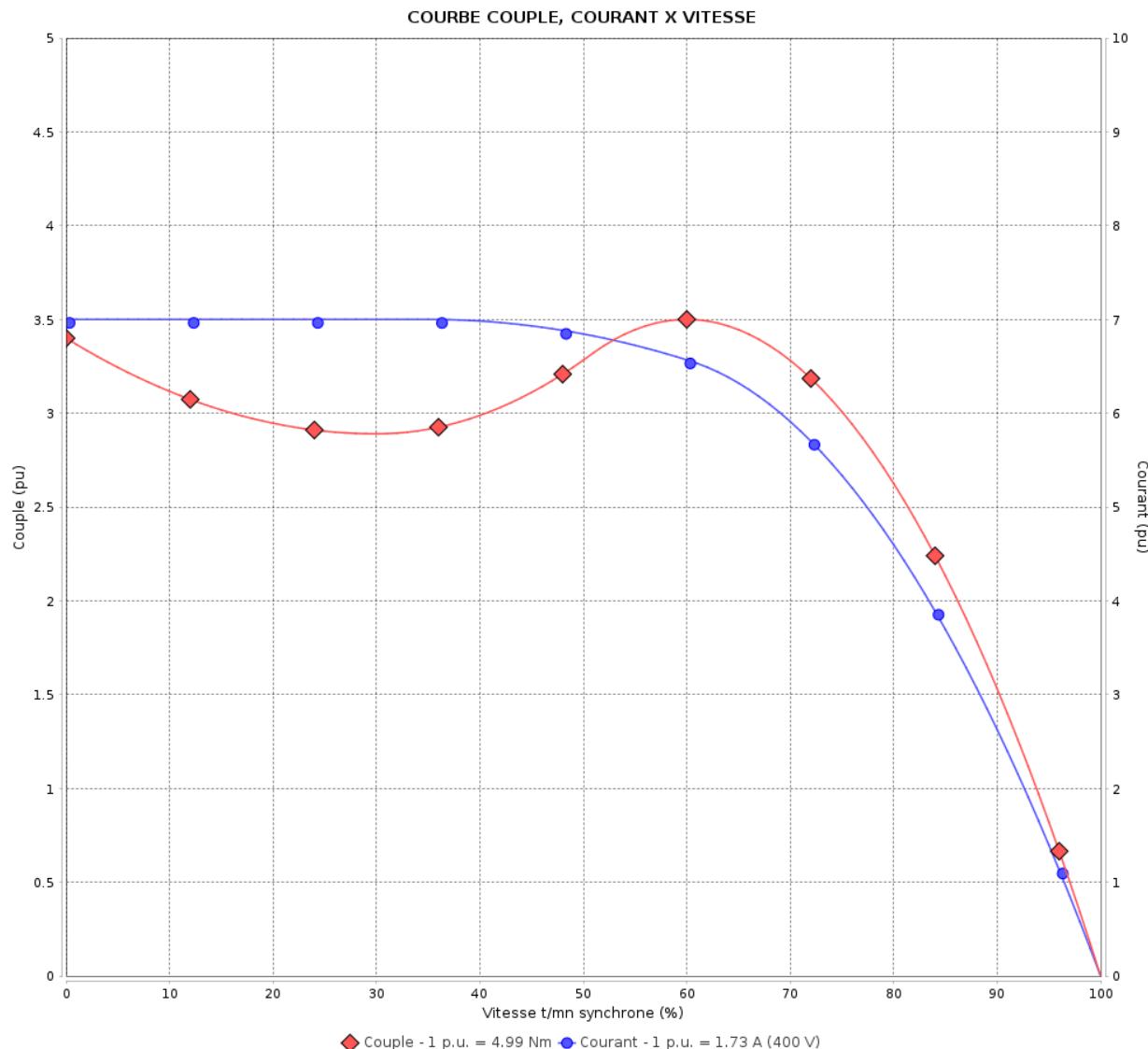
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.01/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.99 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1435 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

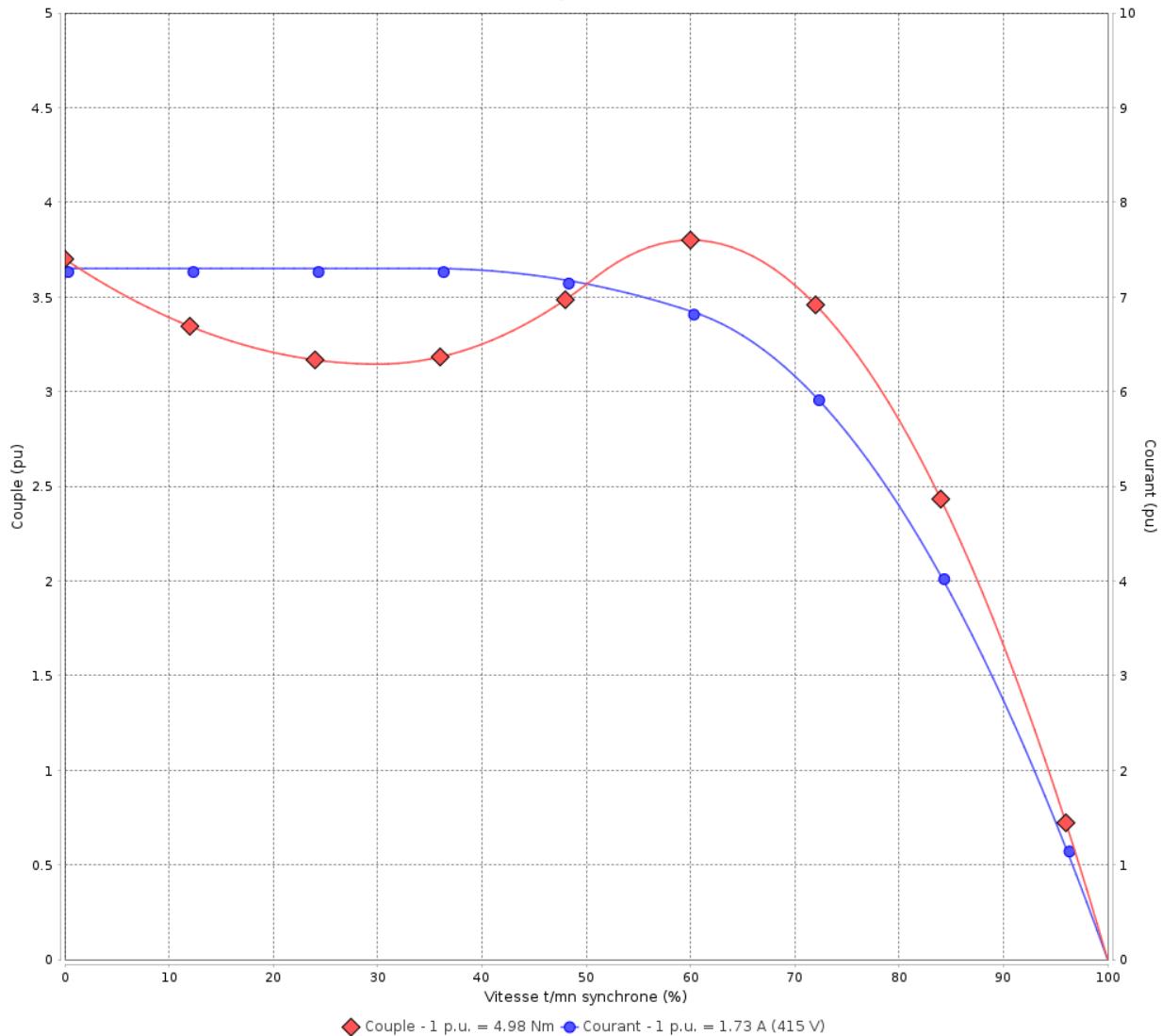
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 22	Révision

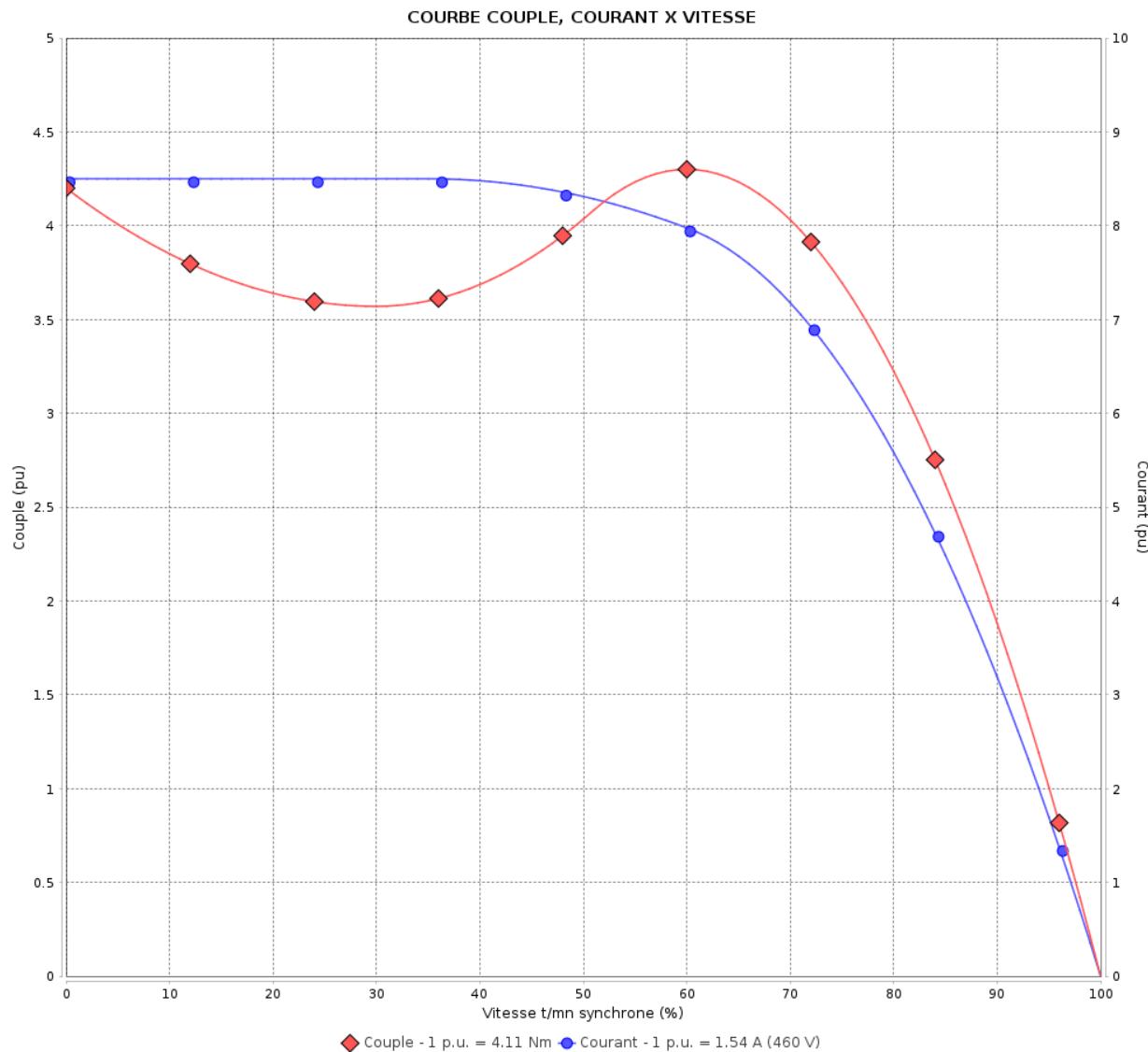
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.54 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.11 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 420 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1745 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

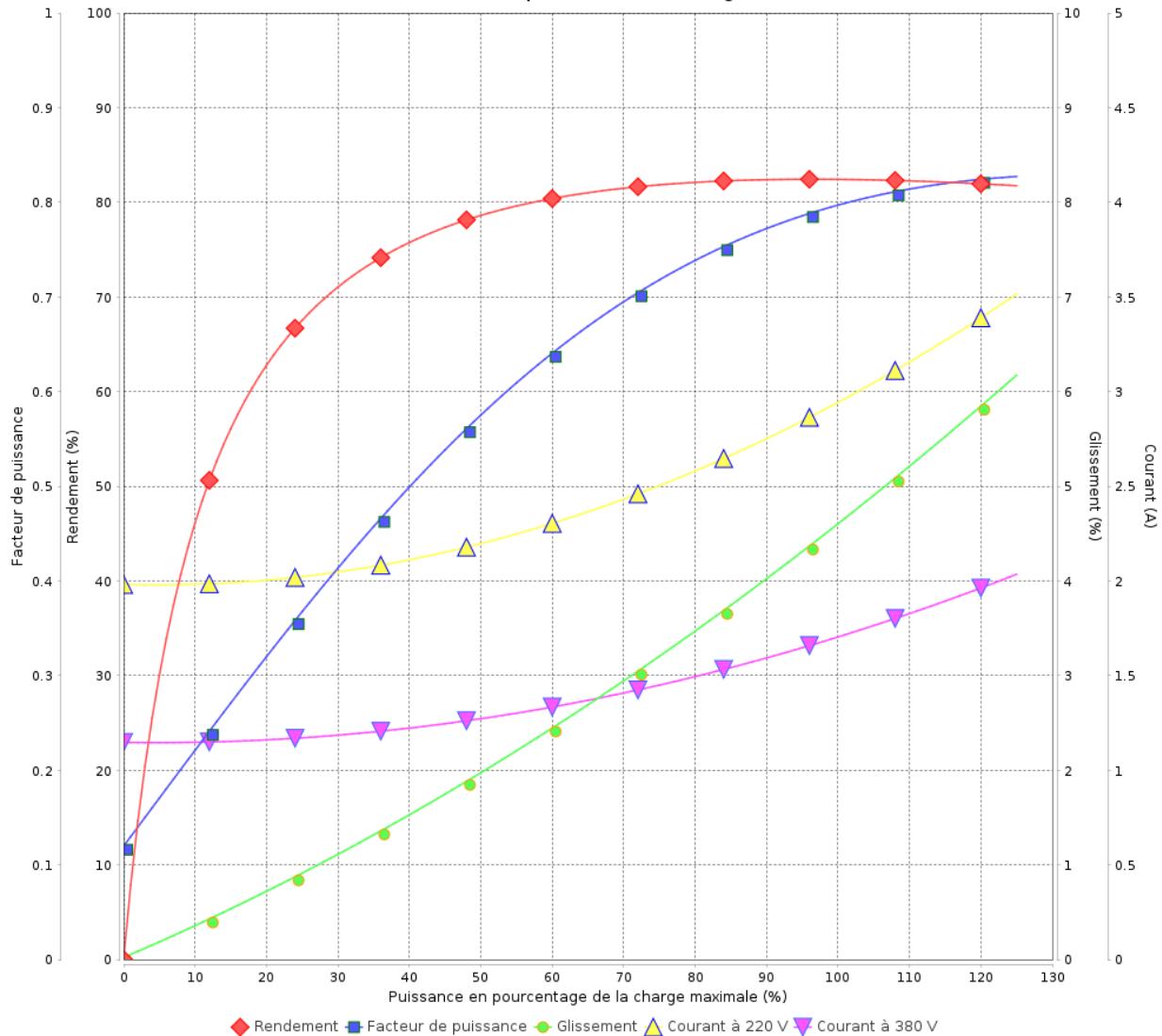
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

Courbe de performance en charge



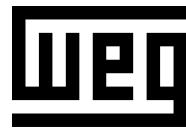
Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.01 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 22	Révision

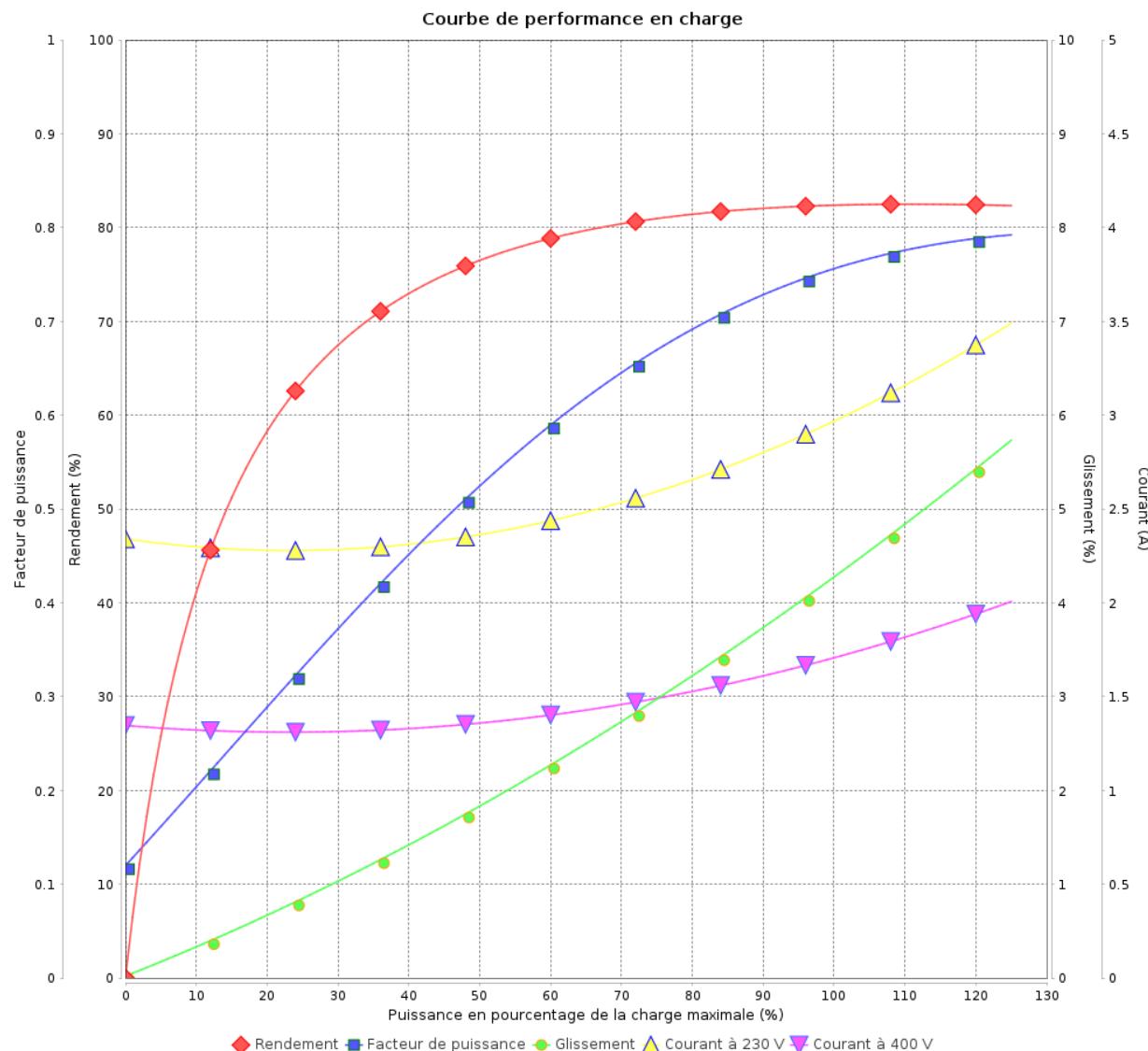
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.01/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.99 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1435 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 8 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

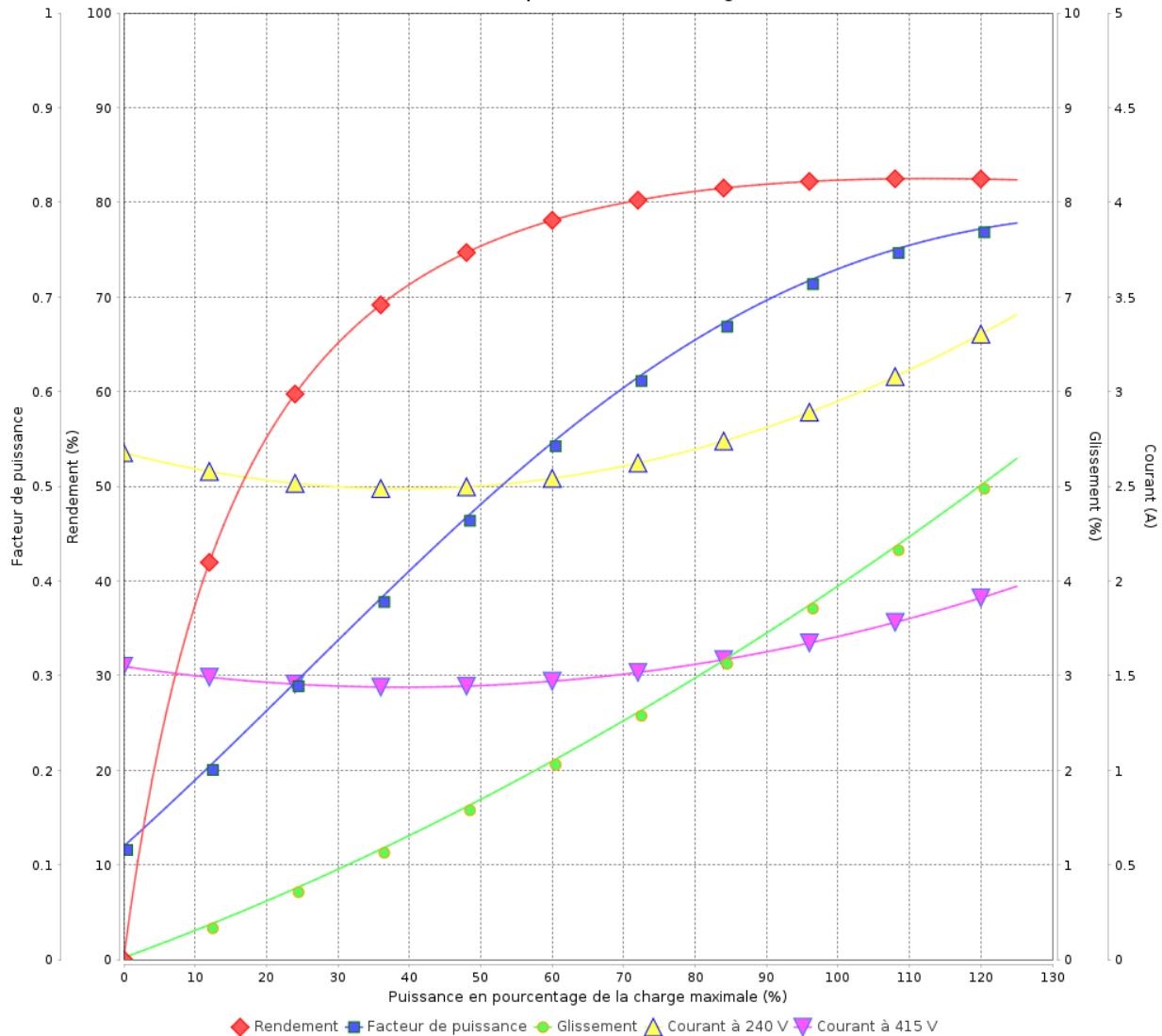
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

Courbe de performance en charge



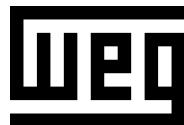
Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 22	Révision

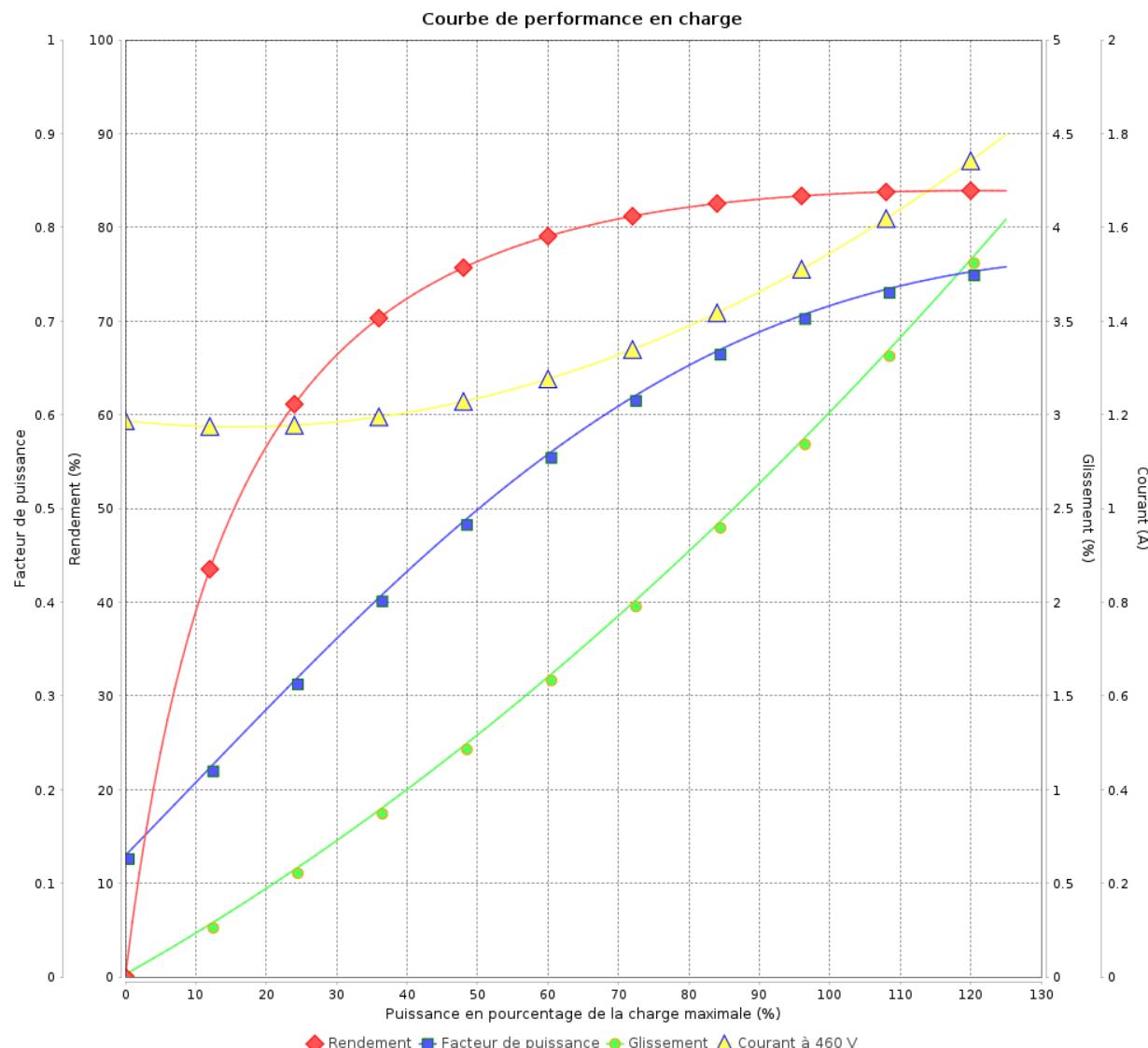
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 1.54 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.11 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 420 %	Facteur de service	: 1.25	
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1745 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		10 / 22		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

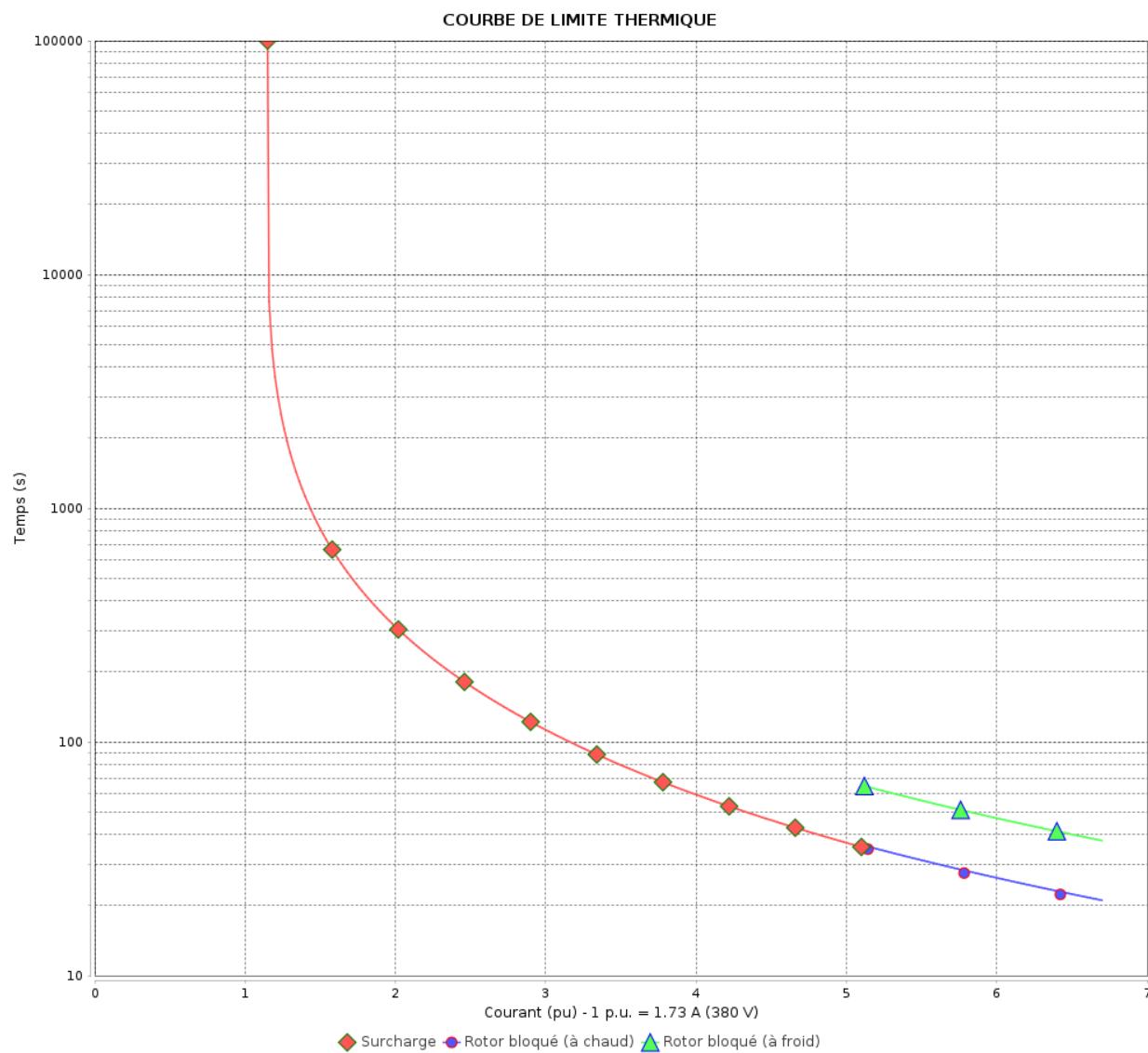
Performance		: 220/380 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 5.01 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		11 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

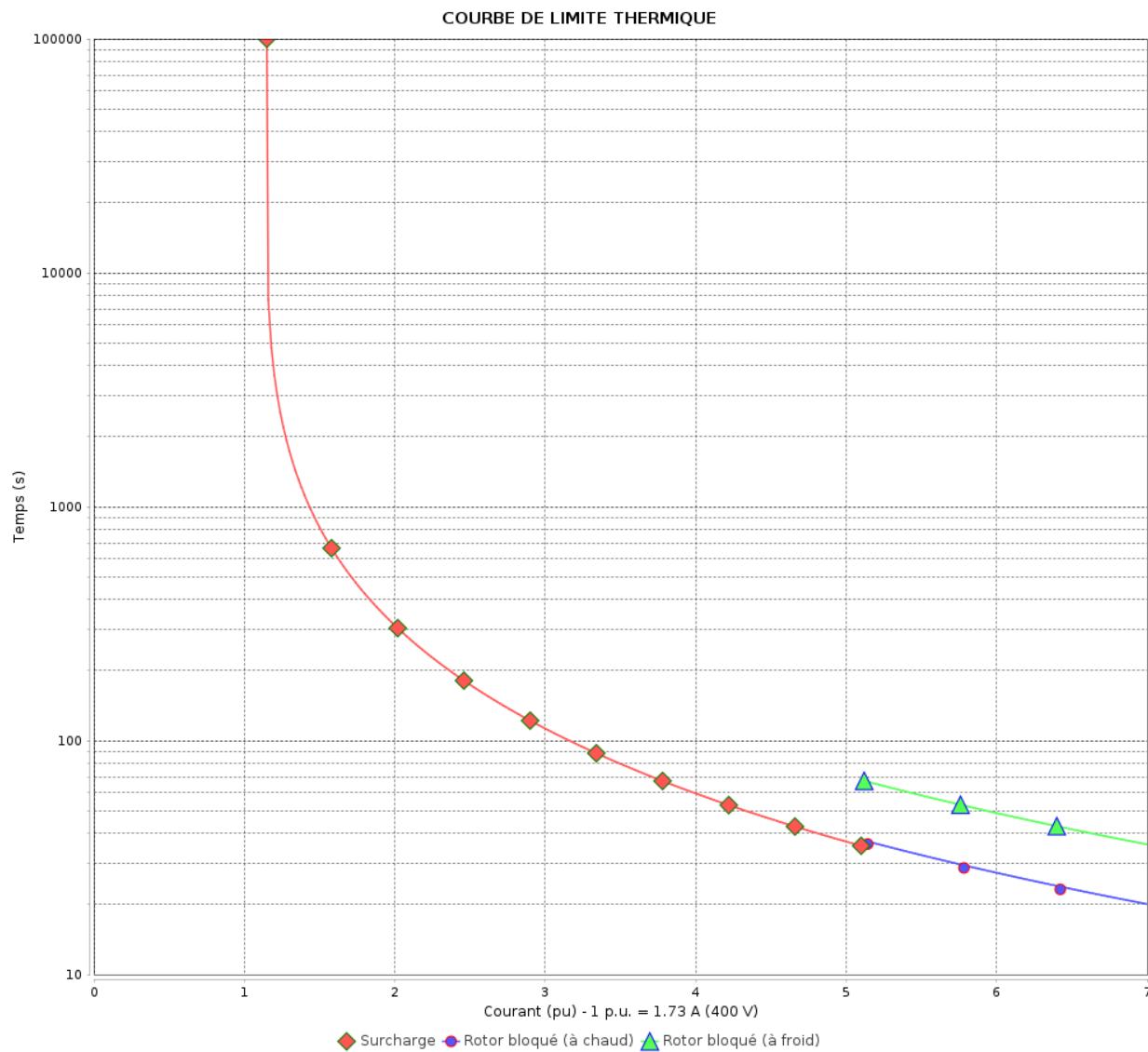
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 3.01/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.99 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1435 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		13 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

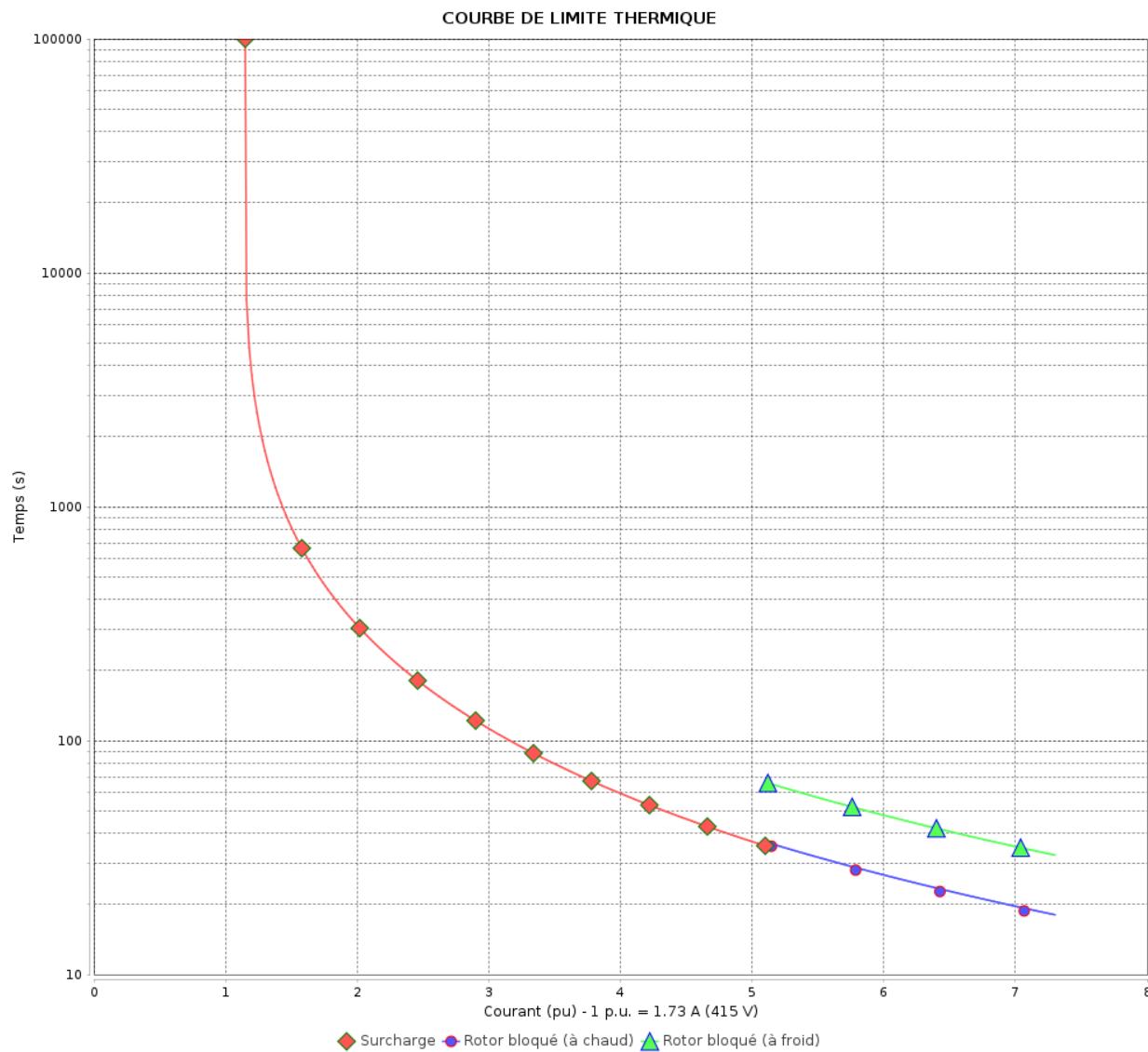
Performance		: 240/415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		15 / 22		

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 16 / 22	Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979

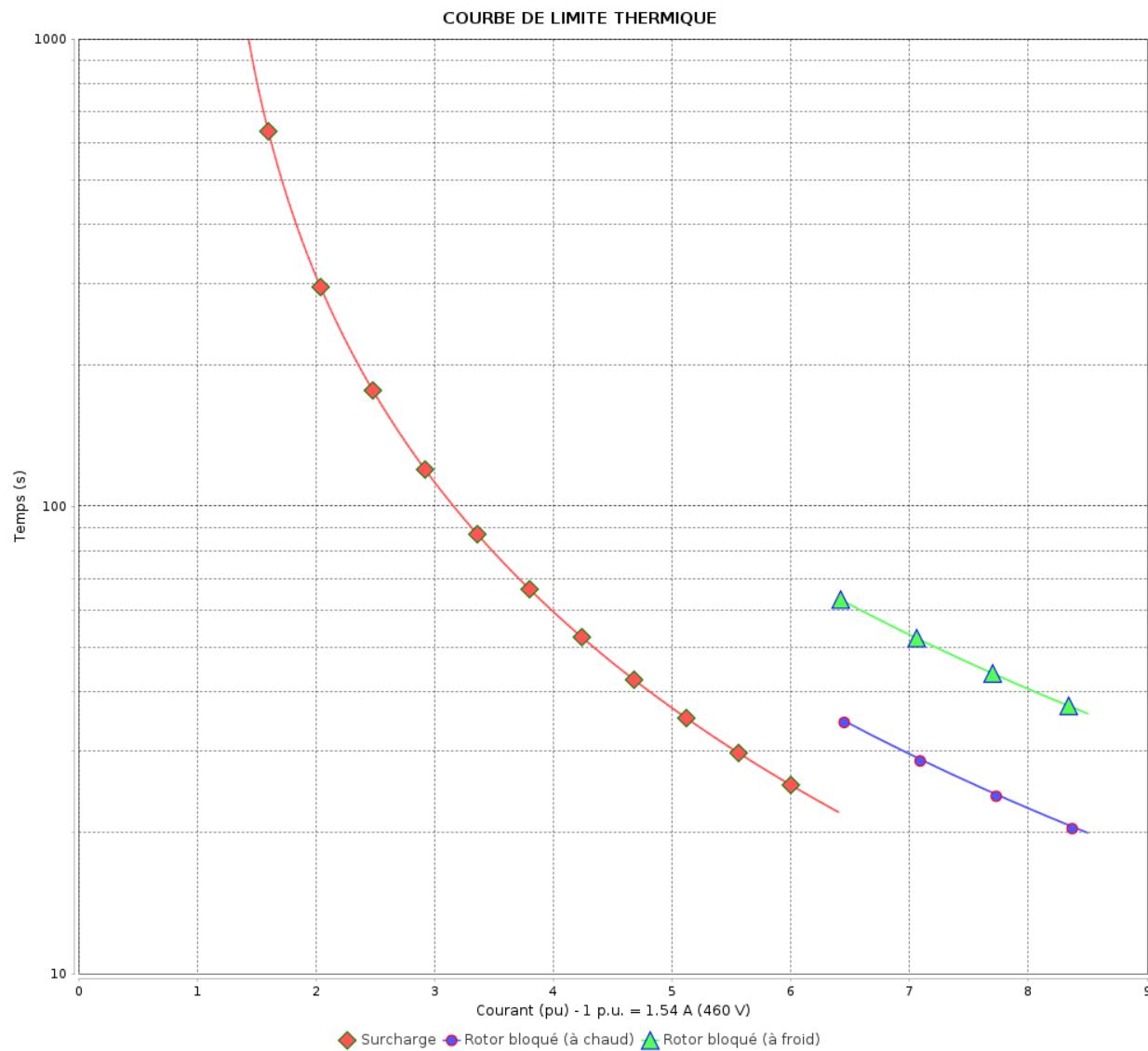
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 1.54 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 4.11 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 420 %	Facteur de service	: 1.25	
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1745 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		17 / 22		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 18 / 22	Révision

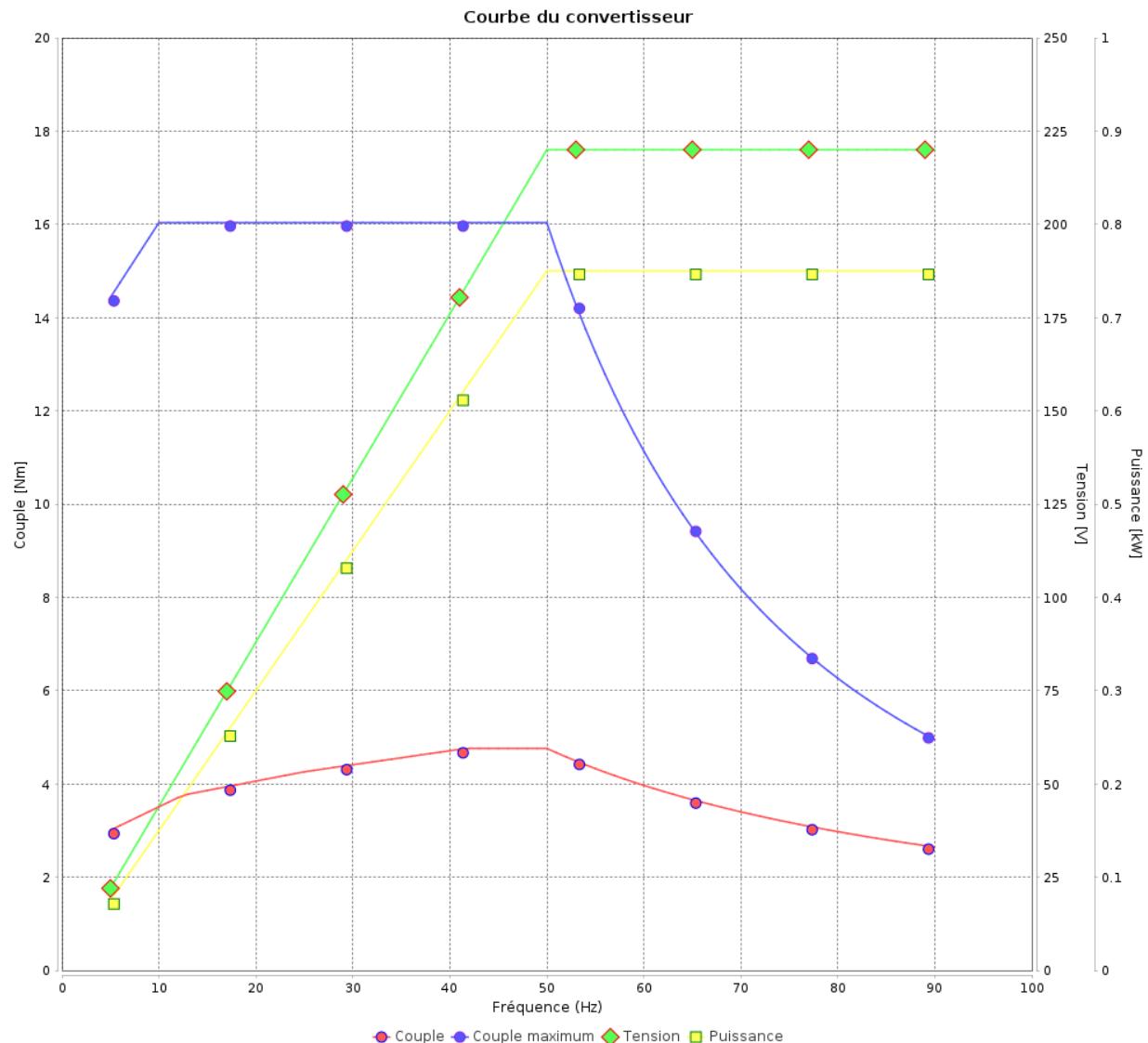
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.01 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 19 / 22	Révision

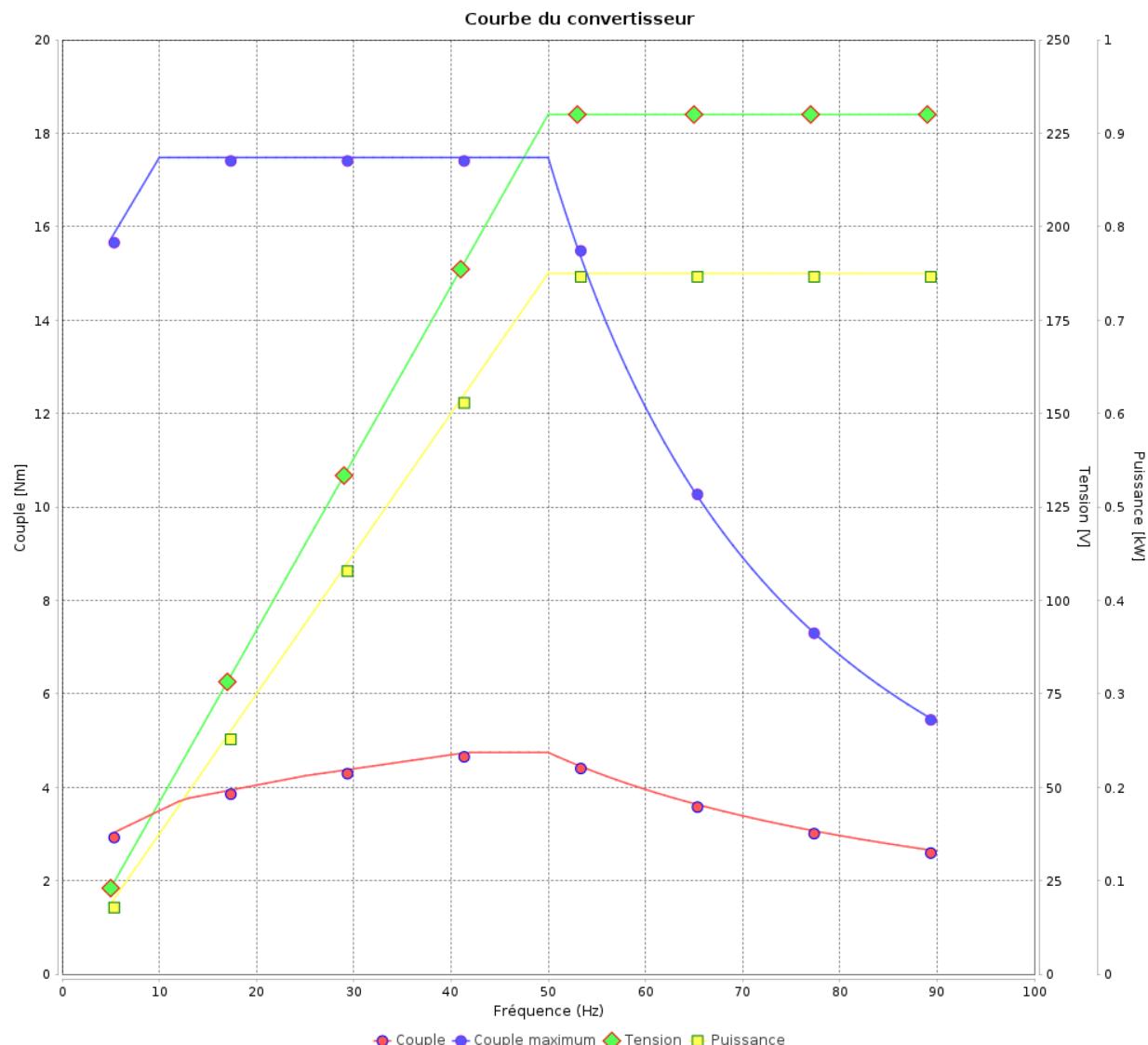
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.01/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.99 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1435 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			20 / 22	

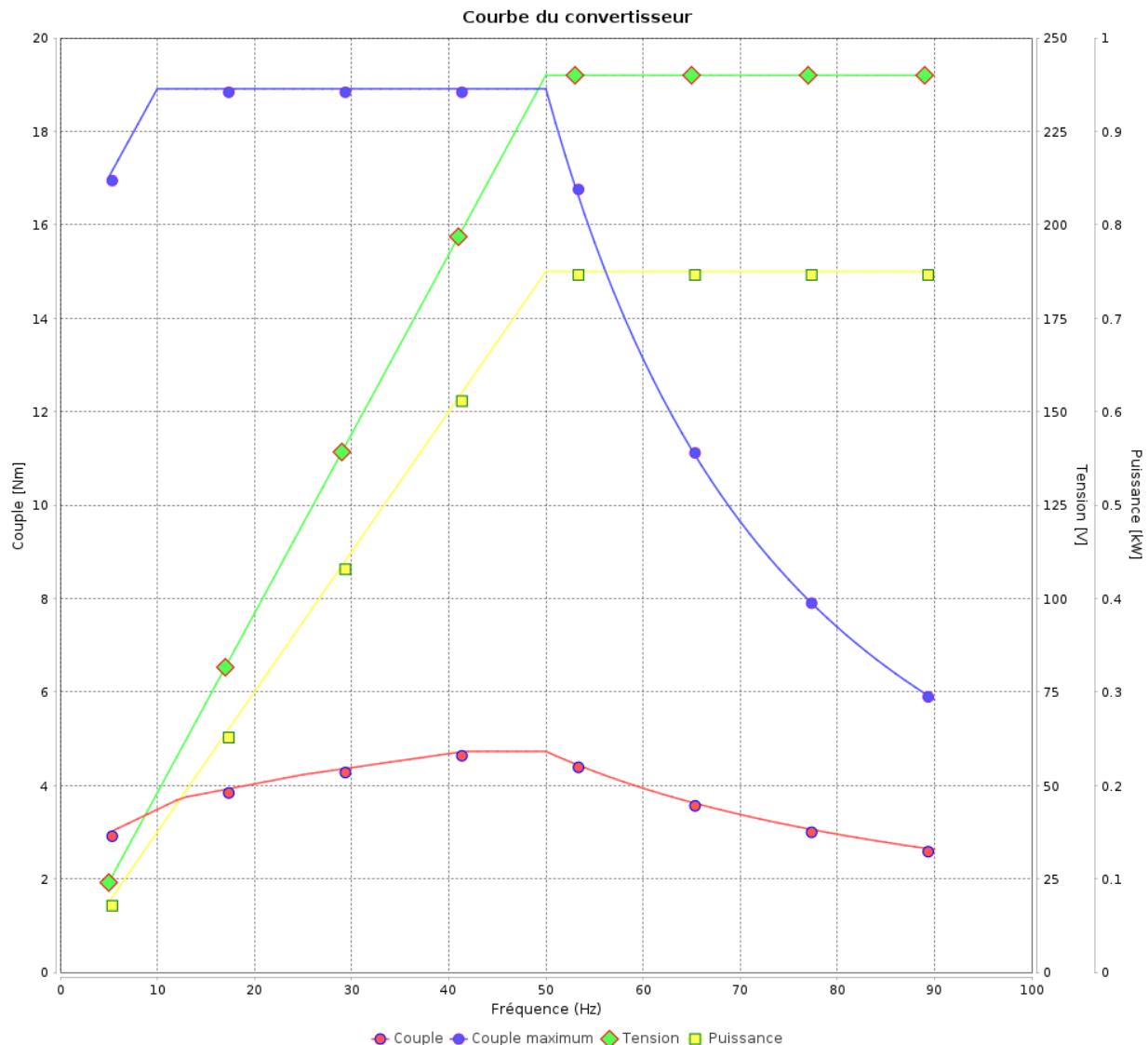
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.99/1.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.98 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 21 / 22	Révision	

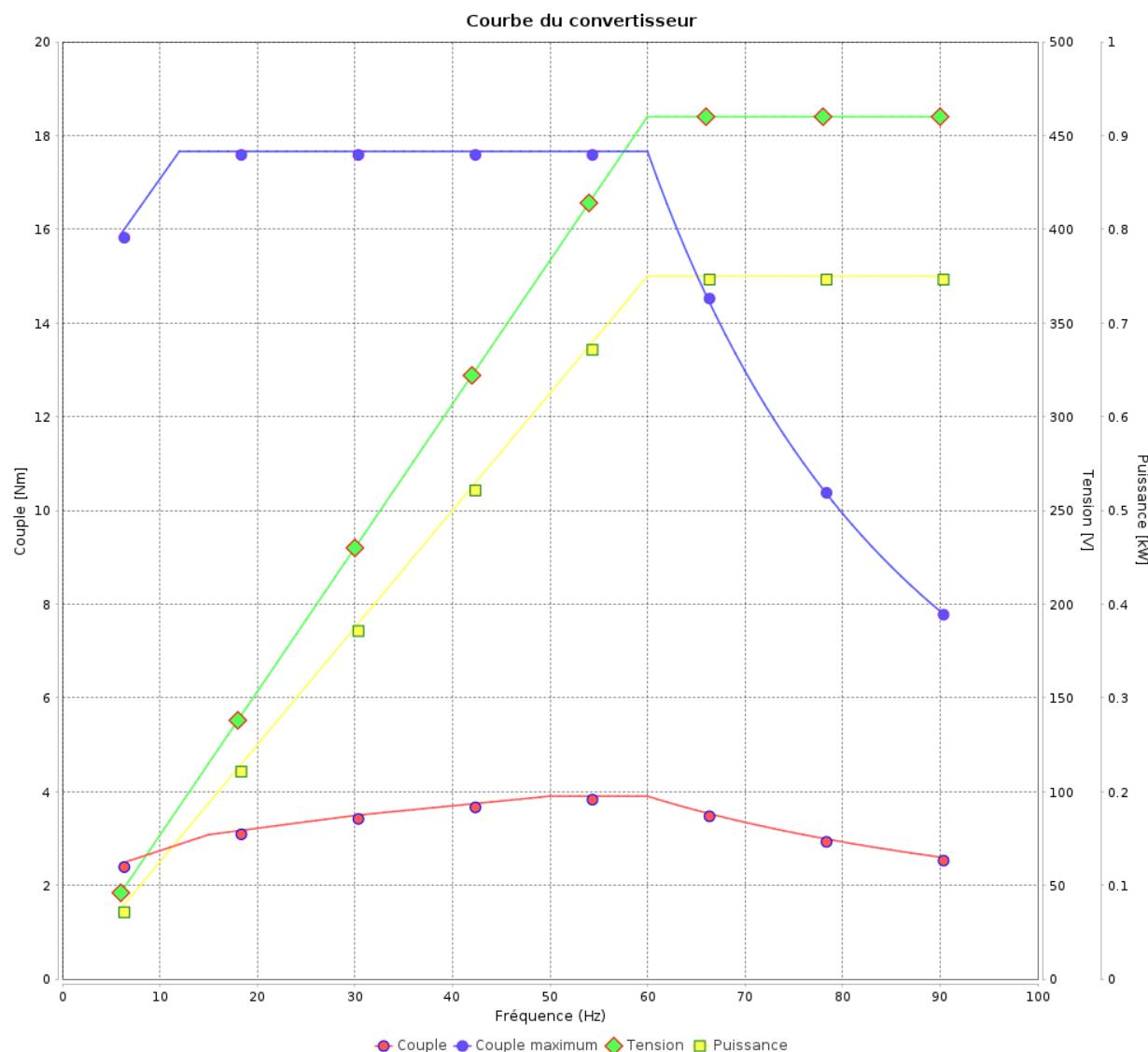
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13060979



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.54 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0032 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.11 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 420 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1745 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page	Révision	
			22 / 22		

1

1

1

1

(7)

6

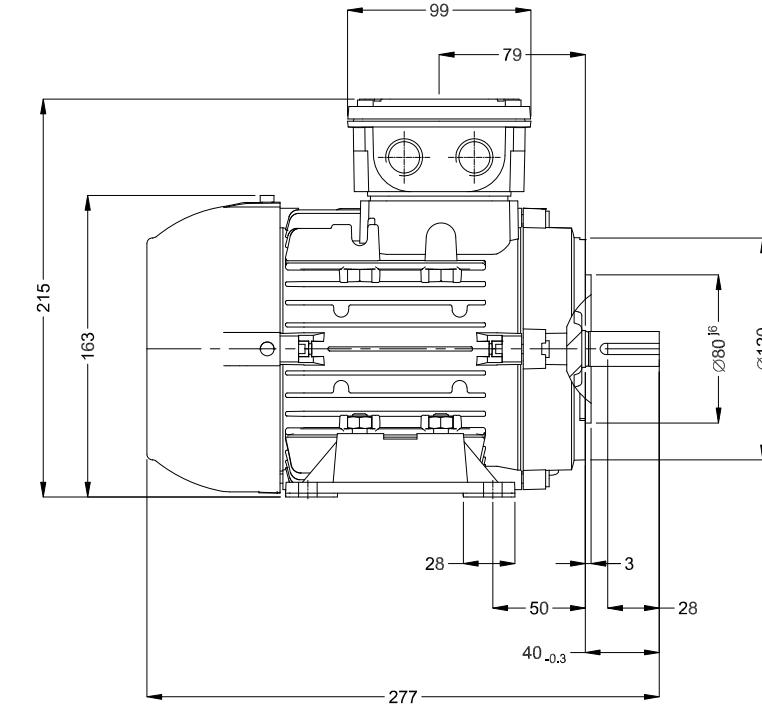
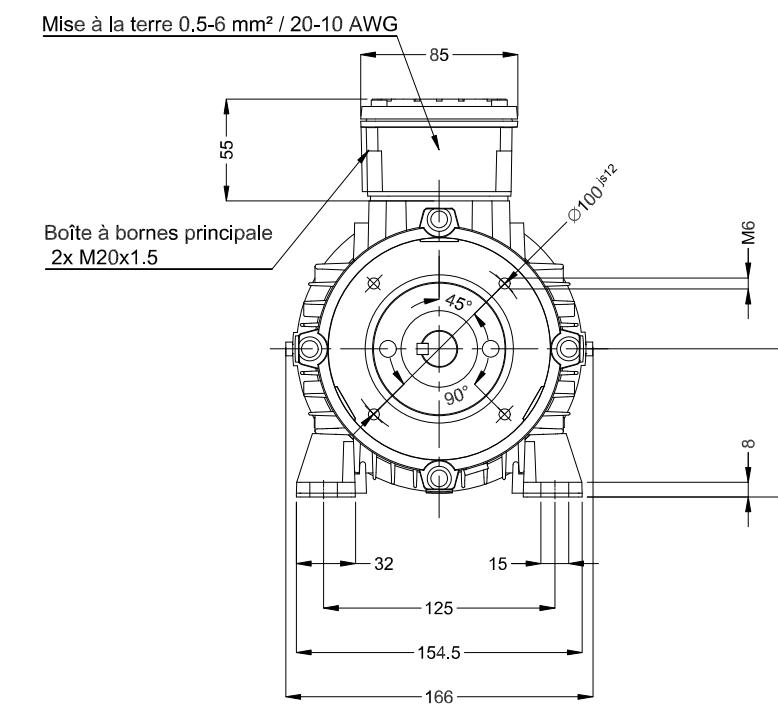
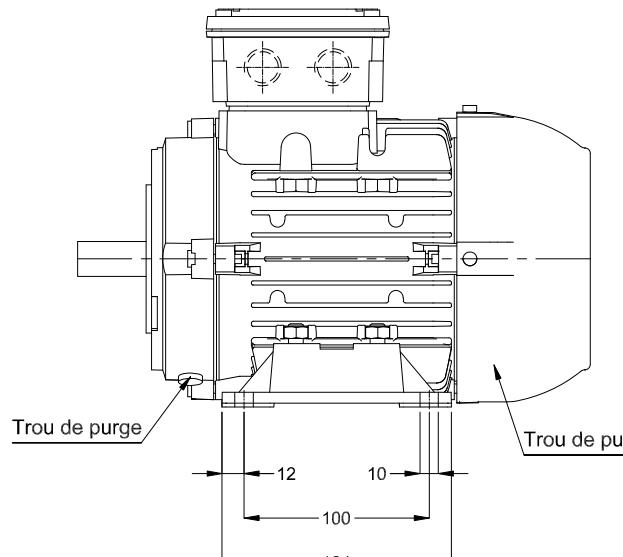
A

1

C

1

F



Dimensions en mm

00438 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 4

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
-----------------	-----	--------------------------

HYBRISUSER				00
EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER

EXÉC. HYBRISUSER 1 MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF.

PREVIEW

VÉRIF.  CARCASSE 80 IP55 TEFC

PREVIEW: **VEN**

LIBERE			

WDD 00

© WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable

_____ / _____

For more information, contact the Office of the Vice President for Research and Economic Development at 515-294-6450 or research@iastate.edu.

The logo for WEG, featuring the letters 'WEG' in a bold, sans-serif font, enclosed within a thick black rectangular border.