

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

Carcasse	: L132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 74.8 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	7.5		7.5
Pôles	2		2
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	13.7/7.94		12.1
Courant de démarrage [A]	119/69.1		121
Intensité de démarrage [A]	8.7		10.0
Courant à vide [A]	5.50/3.19		5.20
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940		3550
Glissement [%]	2.00		1.39
Couple à pleine charge [Nm]	24.4		20.2
Couple de démarrage [%]	310		350
Couple maximum [%]	380		430
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)		39s (à froid) 22s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)		68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	90.0	89.5
	75%	91.3	91.0
	100%	91.7	91.7
Cos Φ	25%		
	50%	0.69	0.67
	75%	0.80	0.78
	100%	0.86	0.85

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.7	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.8
	P3 (0,25;1,0)	6.3	6.3
	P4 (0,9;0,5)	4.7	4.7
	P5 (0,5;0,5)	3.0	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.1	2.1
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.3
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6308 ZZ	6207 ZZ	Traction maximum : 1240 N
	Modèle - blindage	00030	Compression maximum : 1974 N
	Intervalle de graissage	-	
	Quantité de lubrifiant	-	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 13	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			3 / 13	

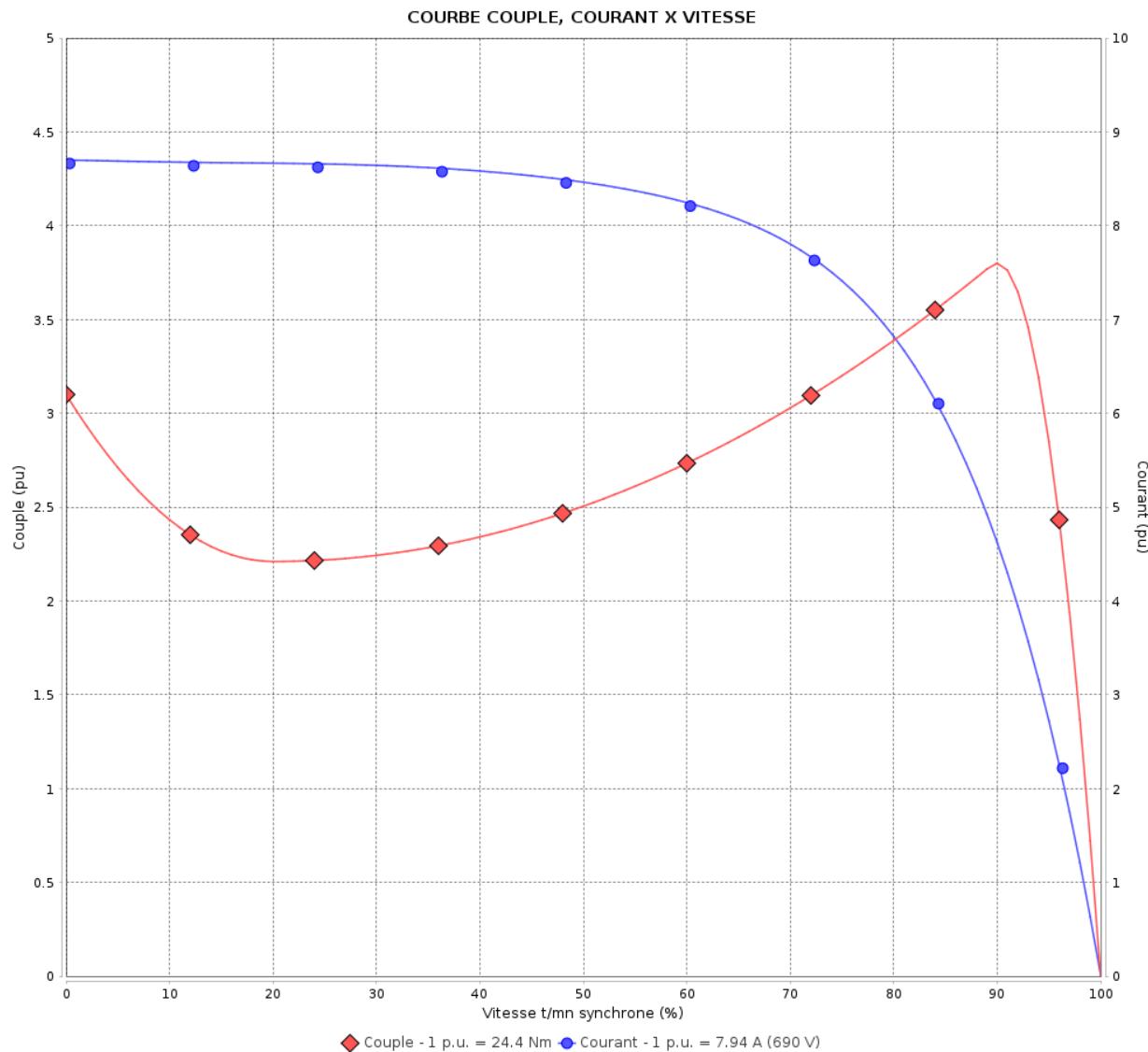
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.4 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 4 / 13	Révision

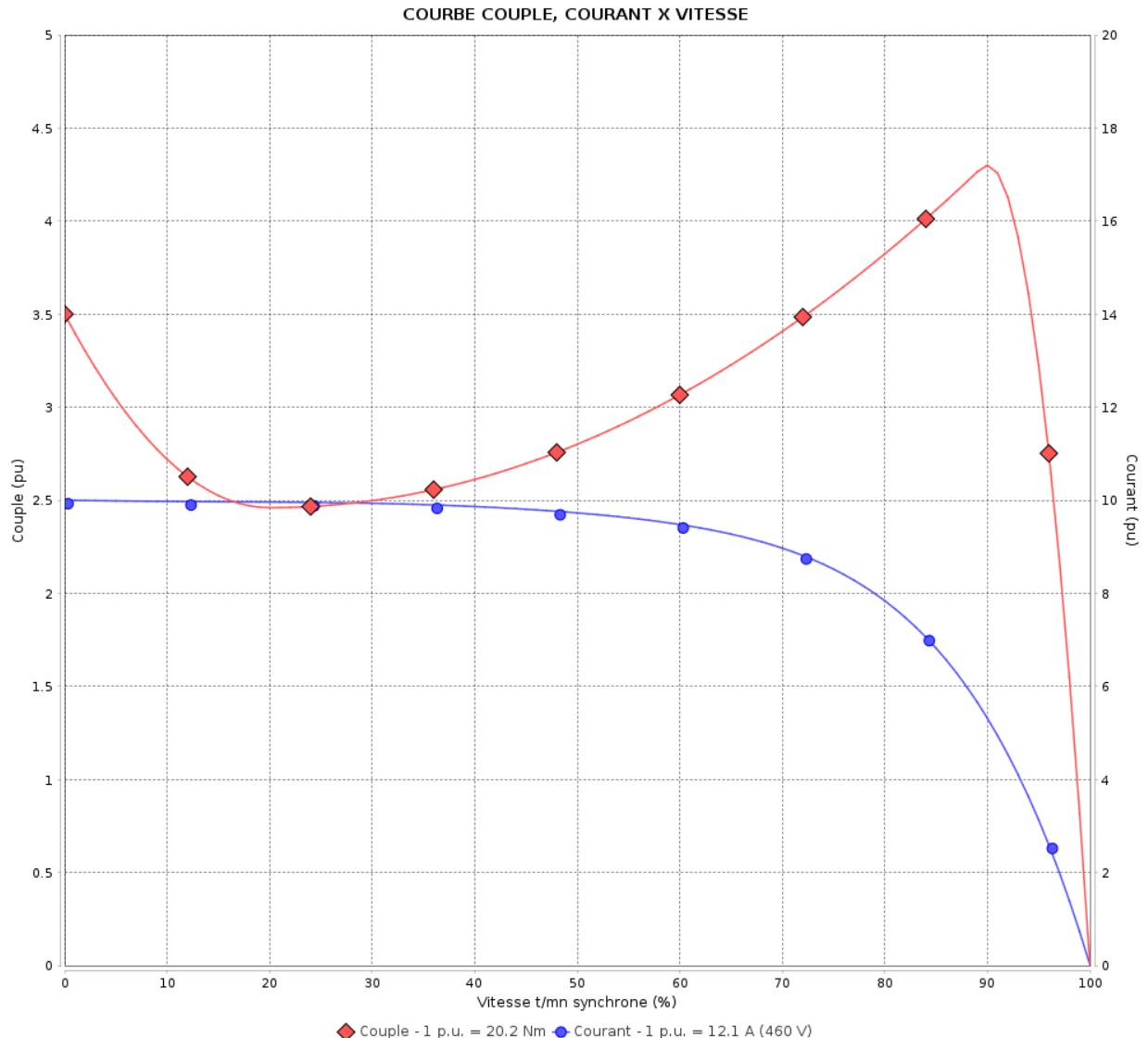
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133



Performance : 460 V 60 Hz 2P

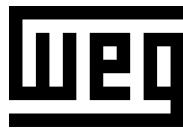
Courant à pleine charge	: 12.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 20.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

# Courbe de performance en charge

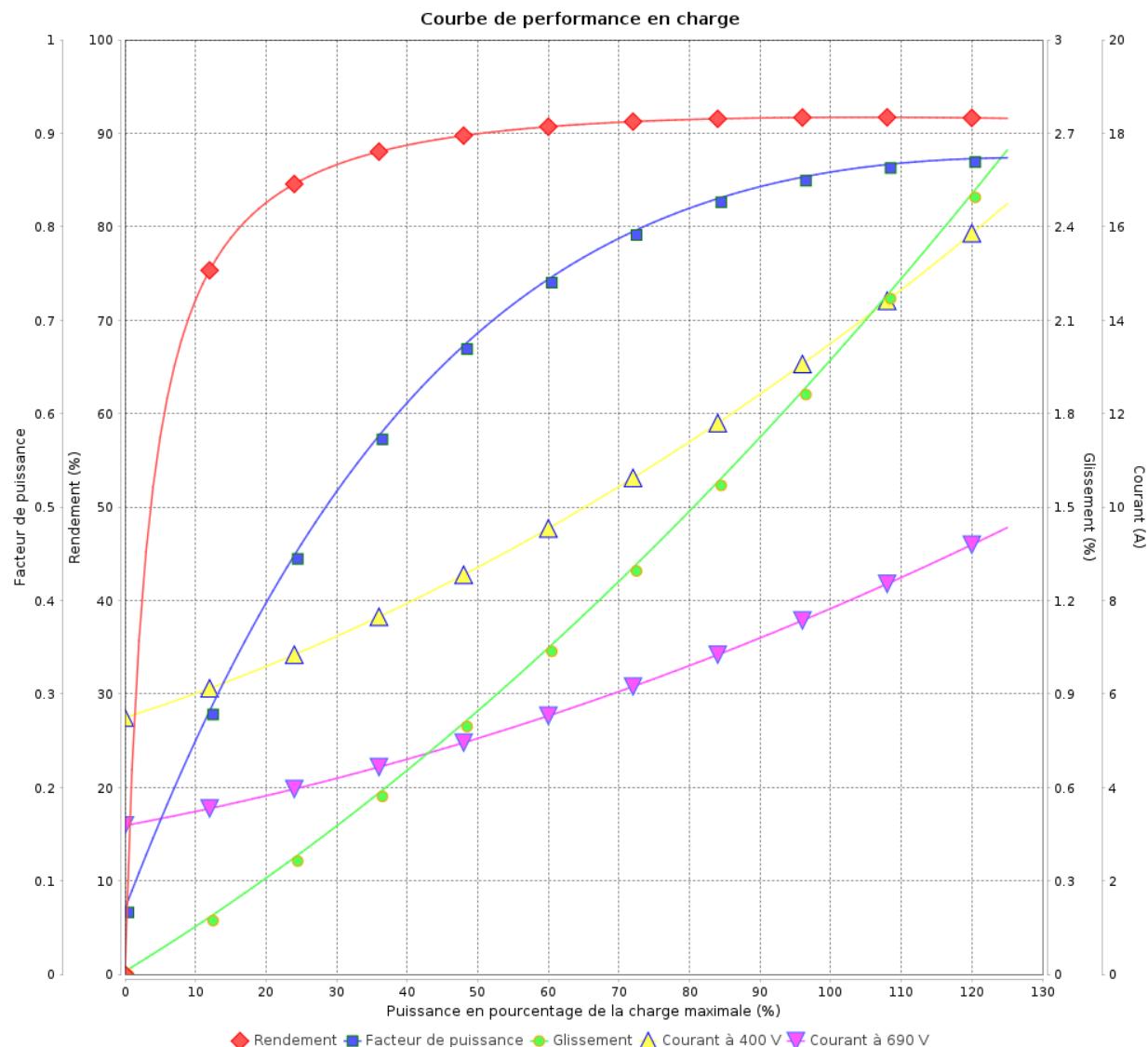
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13160133



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.4 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 13	Révision

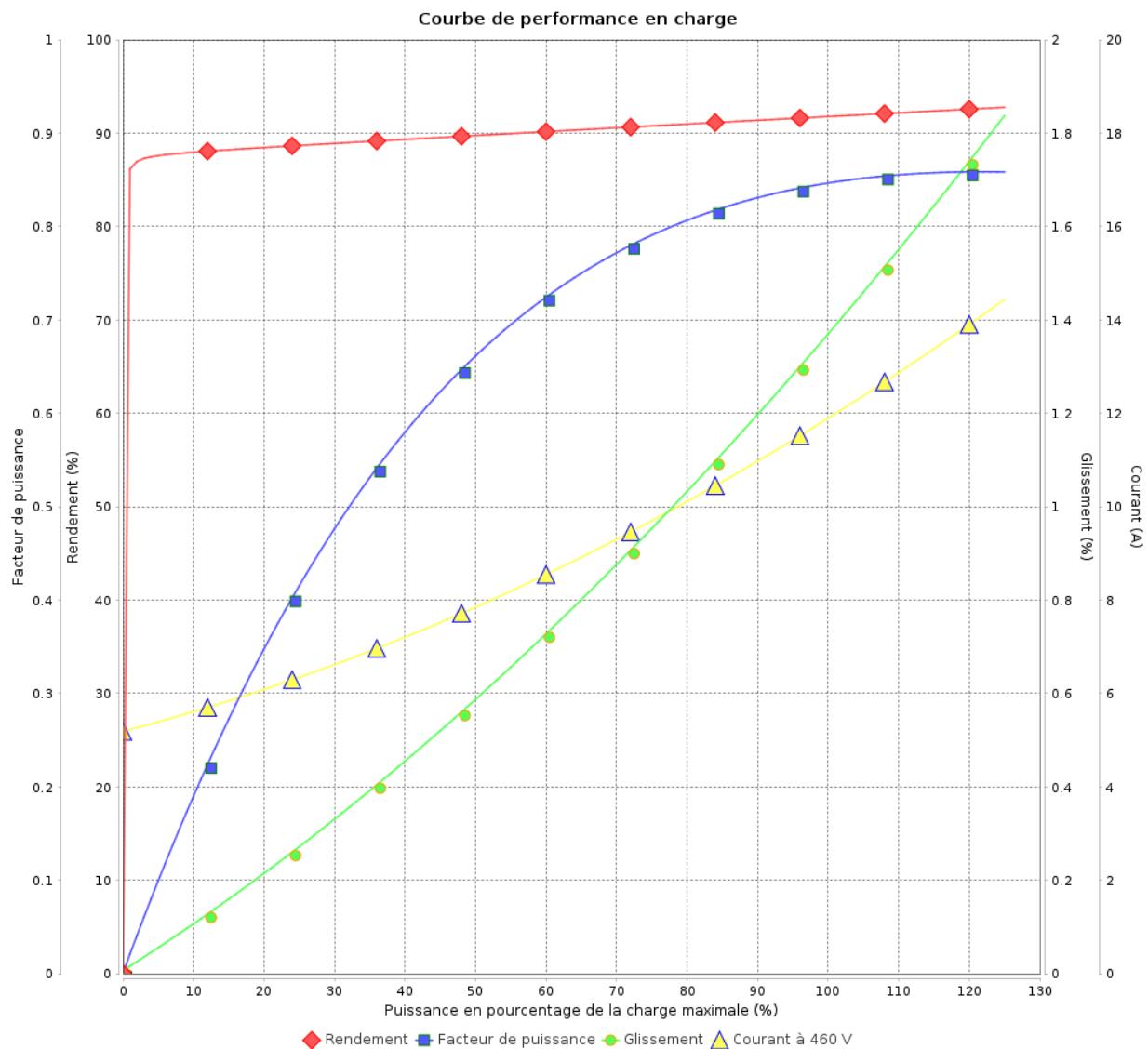
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 12.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 20.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 13	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

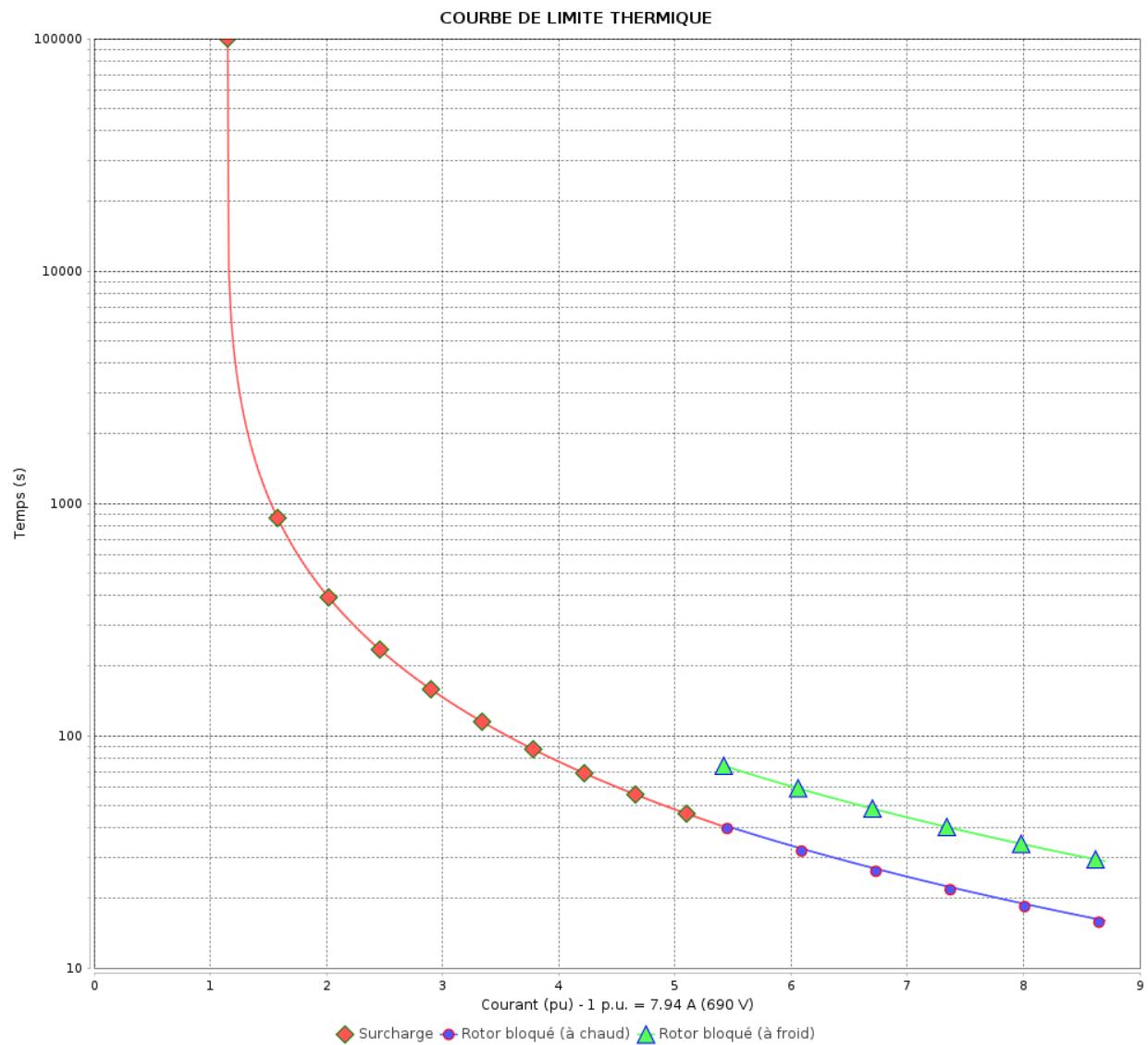
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1			
Couple à pleine charge : 24.4 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	8 / 13	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 13	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

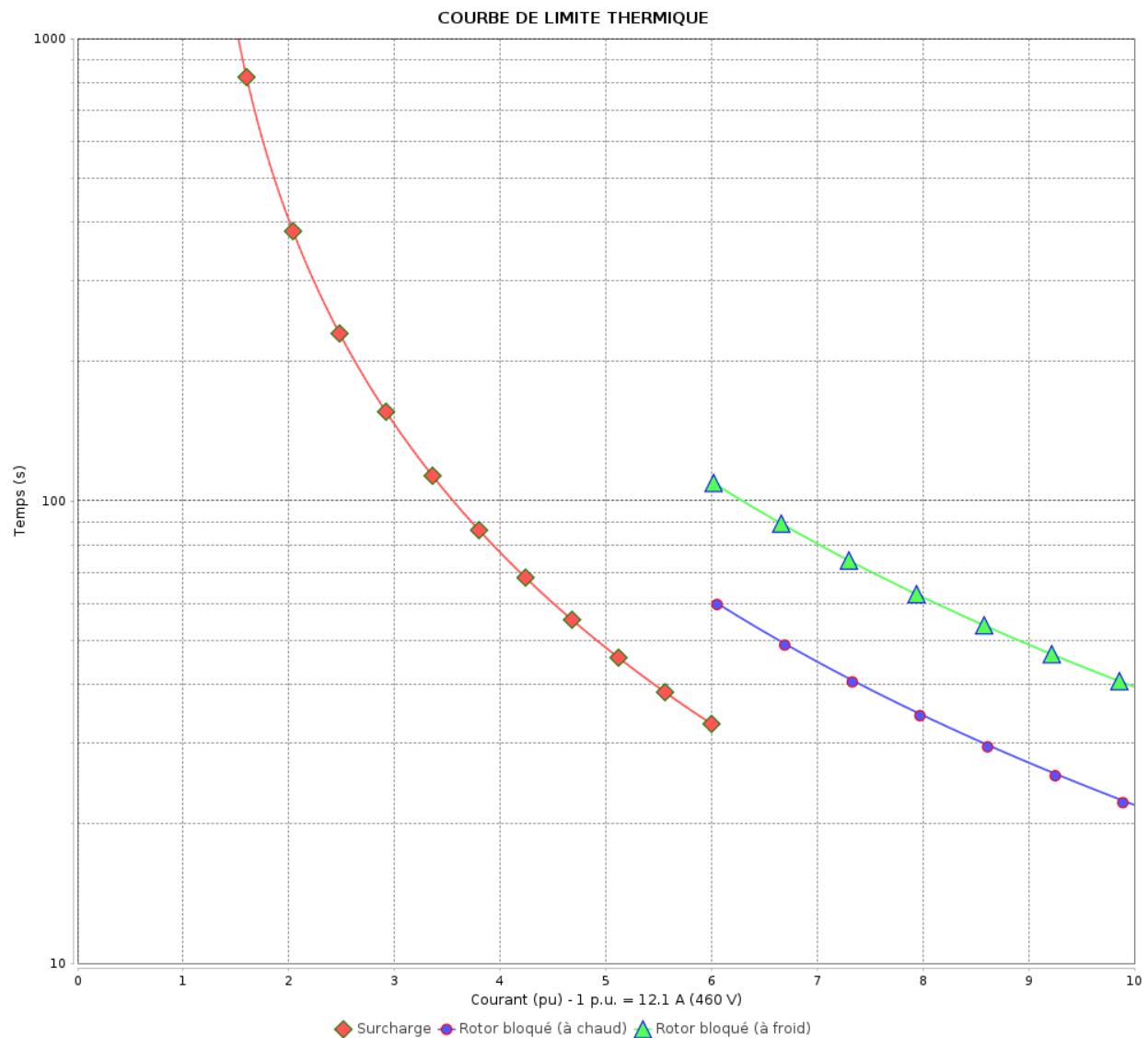
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 12.1 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 20.2 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 350 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 430 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3550 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 10 / 13		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 11 / 13	Révision

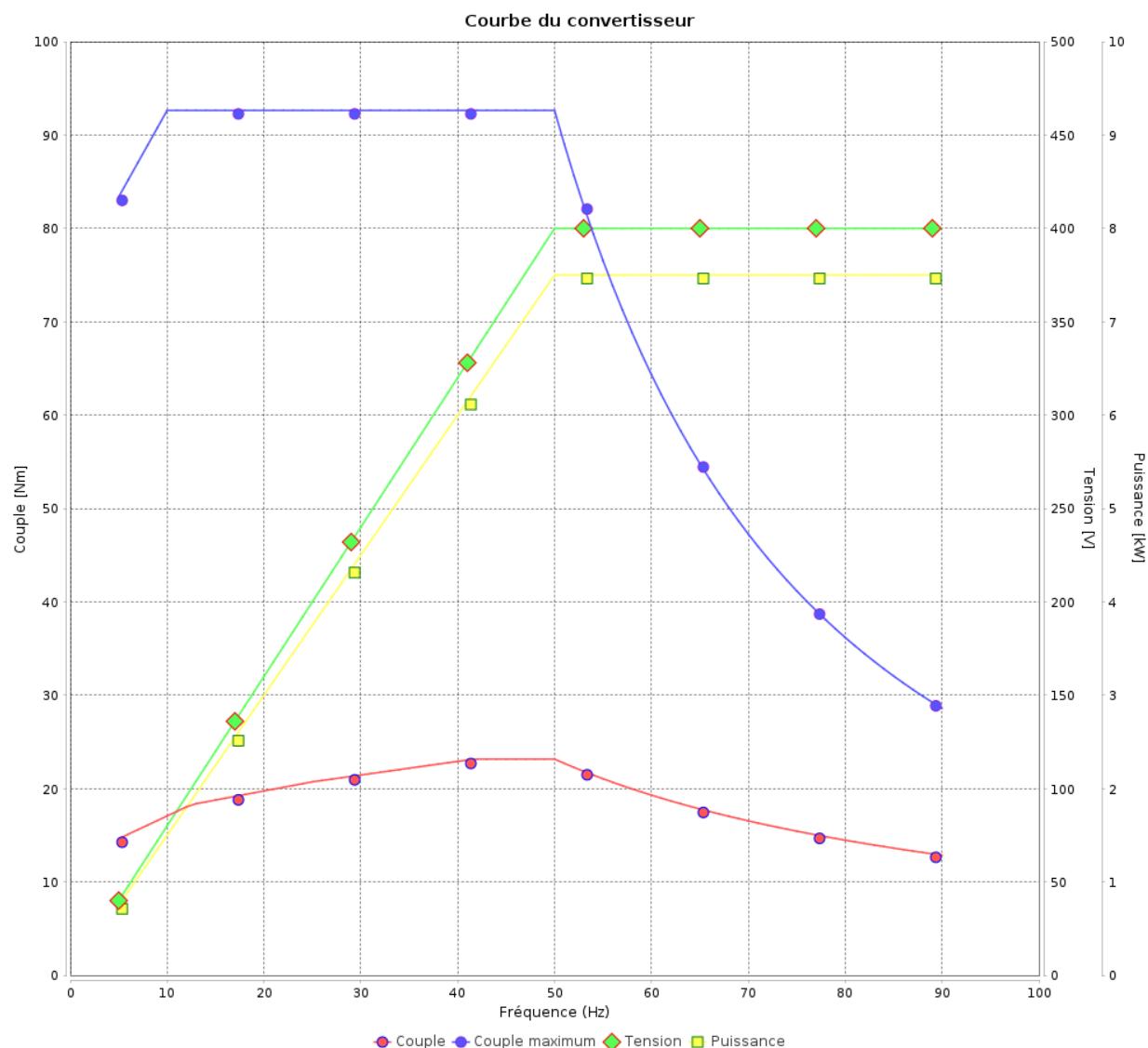
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133



Performance		: 400/690 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 24.4 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				12 / 13

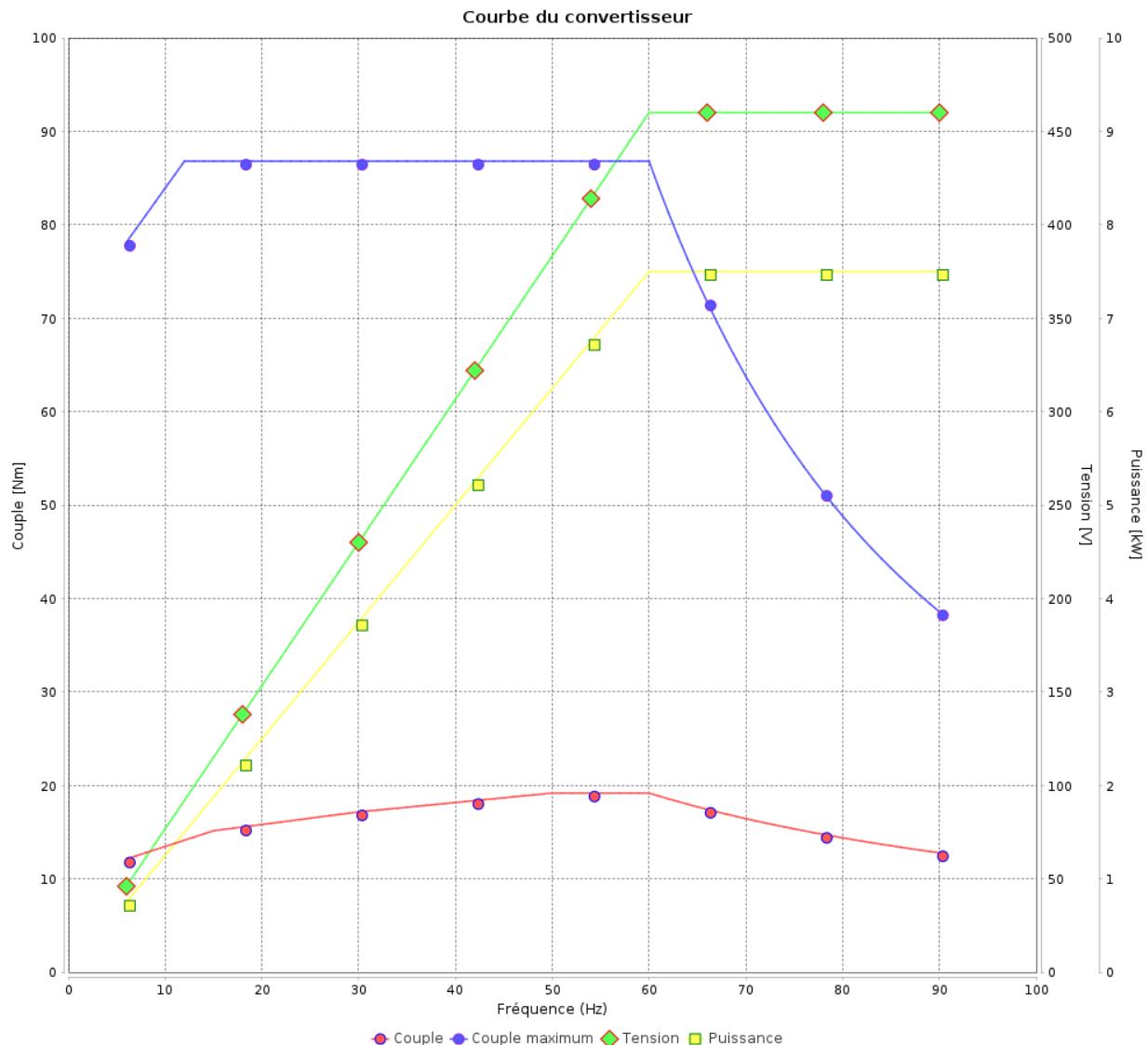
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 12.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 20.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			13 / 13	

1

1

1

1

1

6

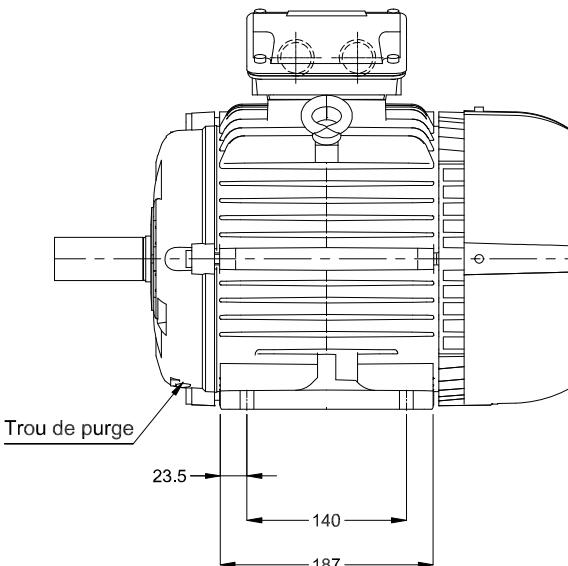
A

1

1

1

1



## Trou c

Boîte à bornes principale  
2x M32X1.5  
+  
M20x1.5

Mise à la terre 2-10 mm<sup>2</sup> / 14-7 AWG

Technical drawing of a motor assembly with the following dimensions:

- Total height: 351
- Width: 159
- Front panel width: 140
- Front panel height: 272
- Width of the base: 475.5
- Width of the base at the bottom: 89
- Width of the base at the bottom right: 80
- Width of the base at the bottom left: 80
- Label: Trou de purge (Purge hole) is located on the front panel.

Trou de pu

←

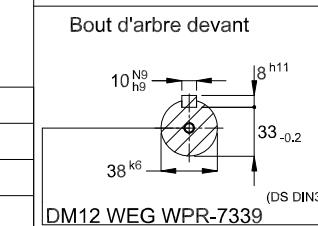
02719 02 Pôles 50 Ha

Protection thermique Déclenchement - PTC 155

Couleur RAL

## Peinture epoxy WEG 20

Forme B3



DM12 WEG WPR-7339

N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER					
EXÉC.	HYBRISUSER			MOTEUR TRIP. W22 IE4										
VÉRIF.				CARCASSE L132S IP55 TEFC										
LIBÉRÉ														
DATE LB.								PAGE	1 / 1					

The logo for WEG, featuring the letters 'WEG' in a bold, sans-serif font, with a horizontal bar extending from the right side of the 'E'.