

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13160133

Carcasse	: L132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 74.8 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	7.5	7.5
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	13.7/7.94	12.1
Courant de démarrage [A]	119/69.1	121
Intensité de démarrage [A]	8.7	10.0
Courant à vide [A]	5.50/3.19	5.20
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940	3550
Glissement [%]	2.00	1.39
Couple à pleine charge [Nm]	24.4	20.2
Couple de démarrage [%]	310	350
Couple maximum [%]	380	430
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	89.5
	75%	91.0
	100%	91.7
Cos Φ	25%	
	50%	0.69
	75%	0.80
	100%	0.86

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.7	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.8
	P3 (0,25;1,0)	6.3	6.3
	P4 (0,9;0,5)	4.7	4.7
	P5 (0,5;0,5)	3.0	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.1	2.1
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.3

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	00009
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 1240 N
Compression maximum : 1974 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

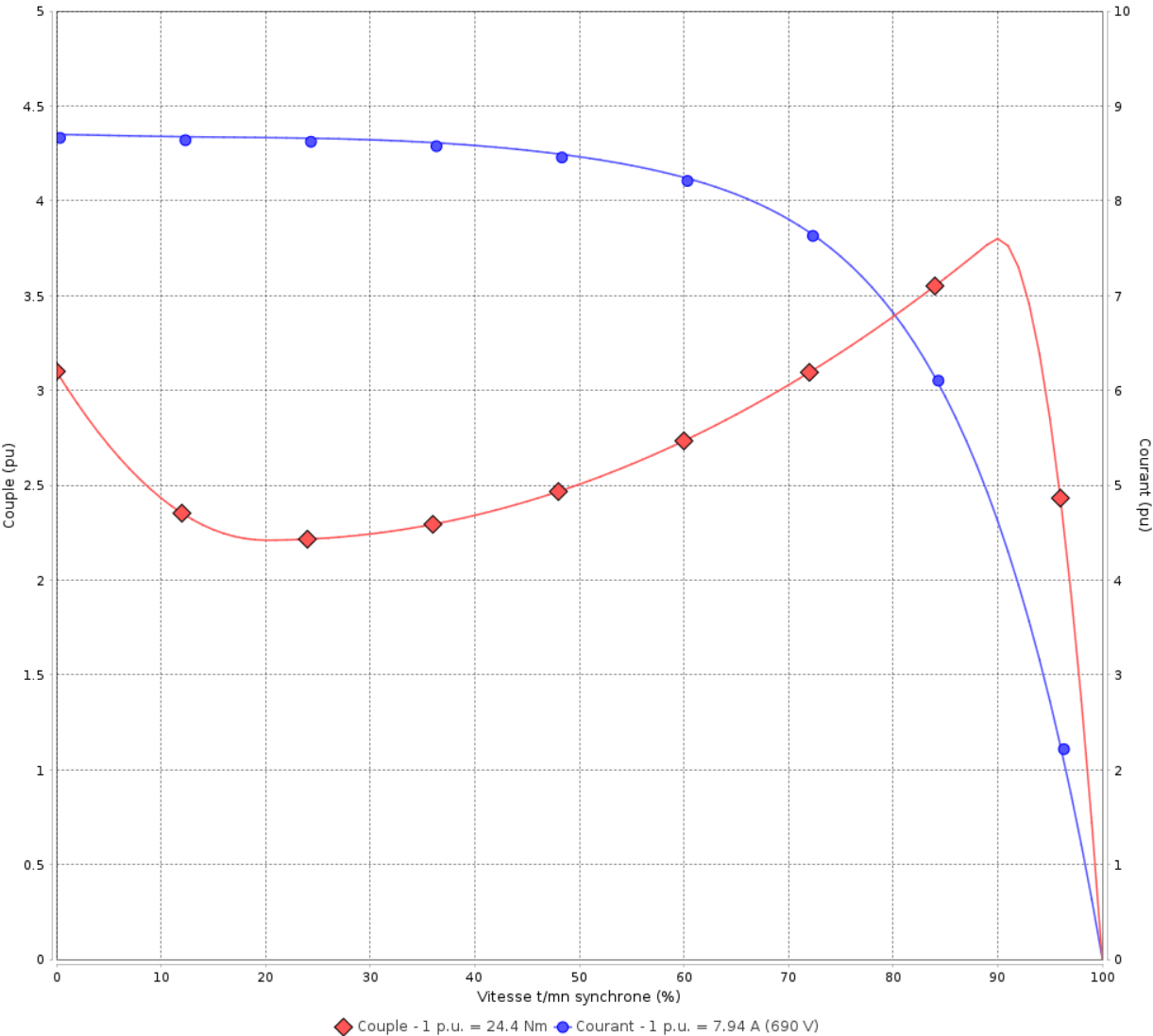
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 24.4 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

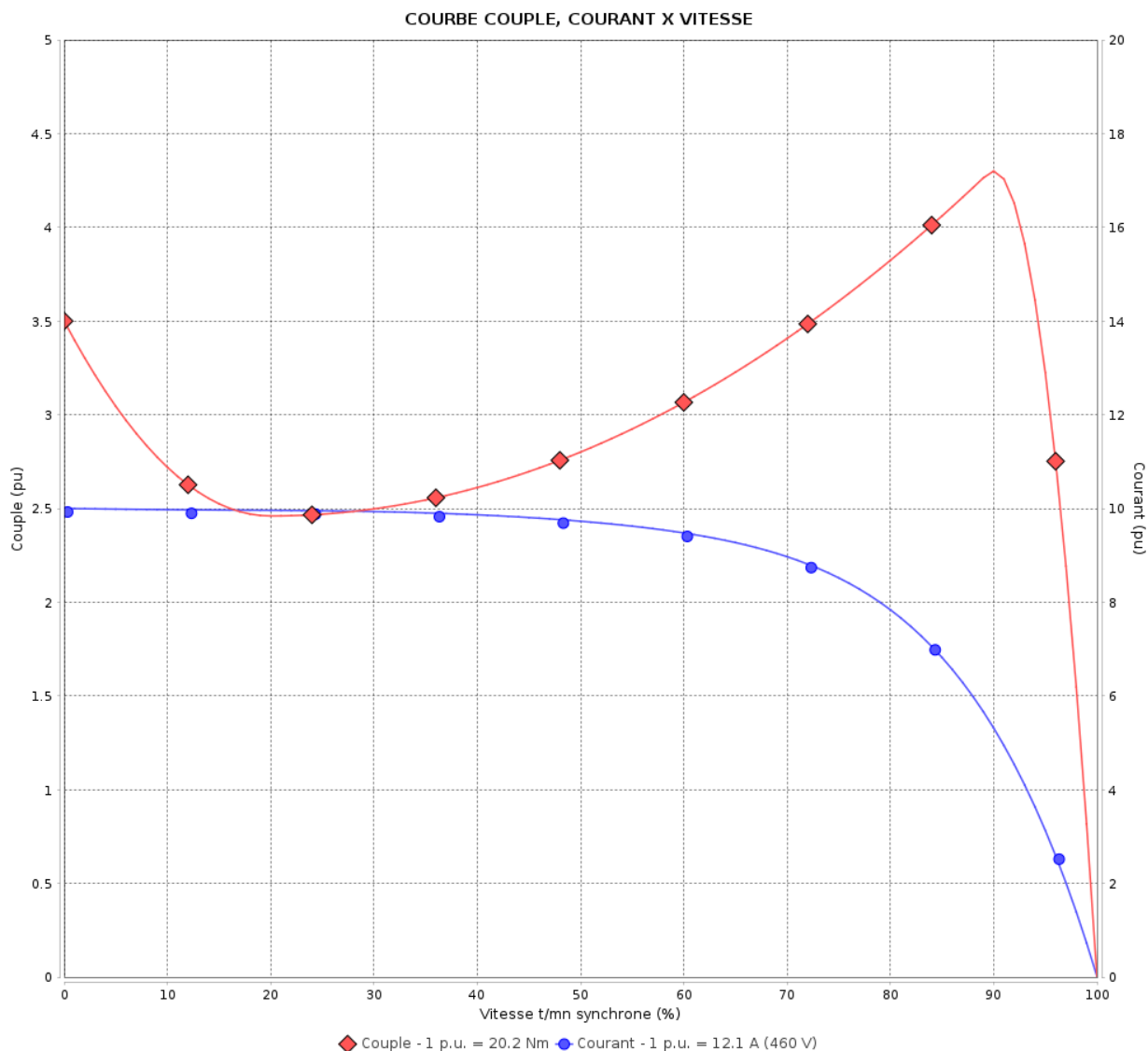
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13160133



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 12.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 20.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

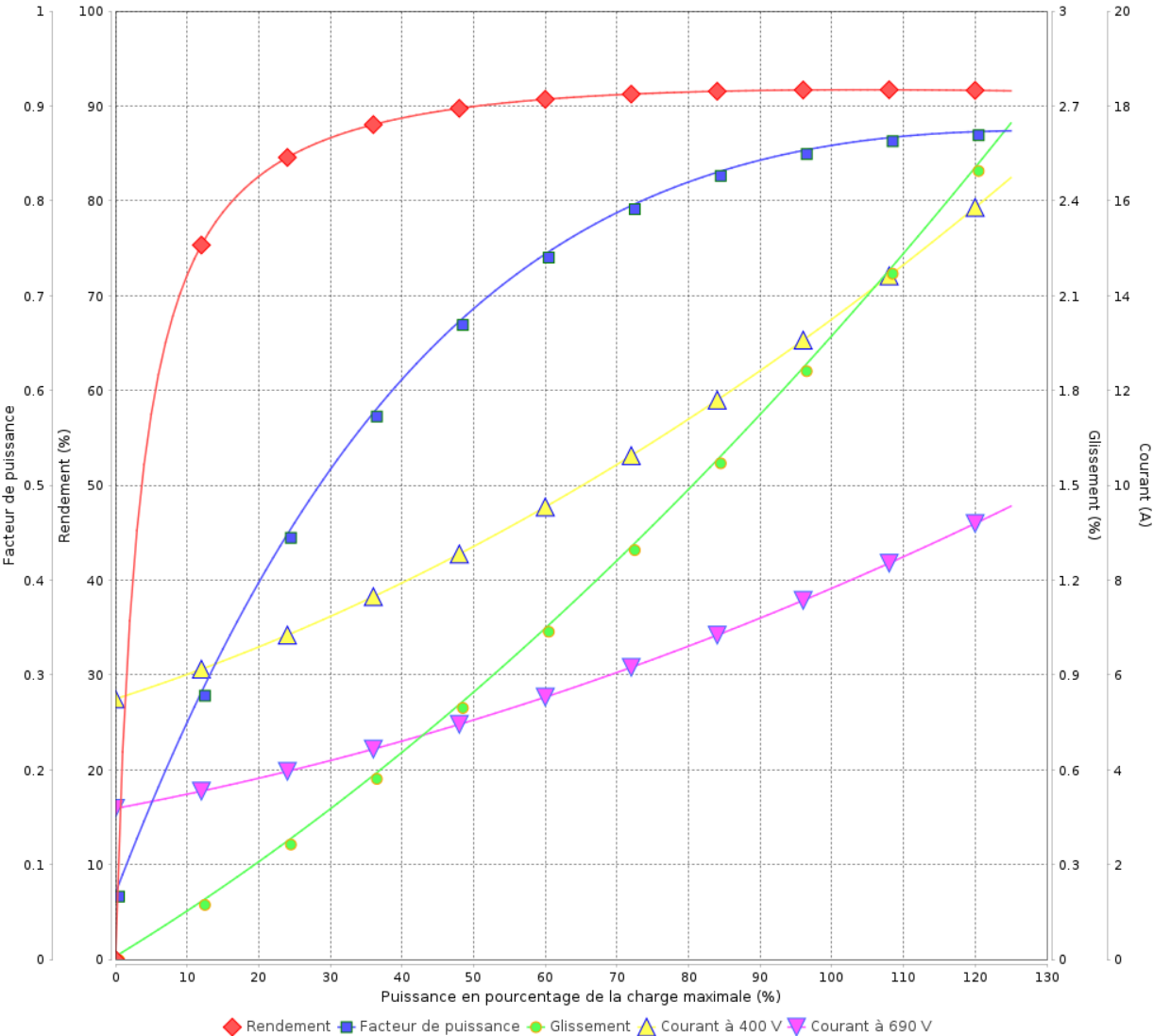
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.4 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

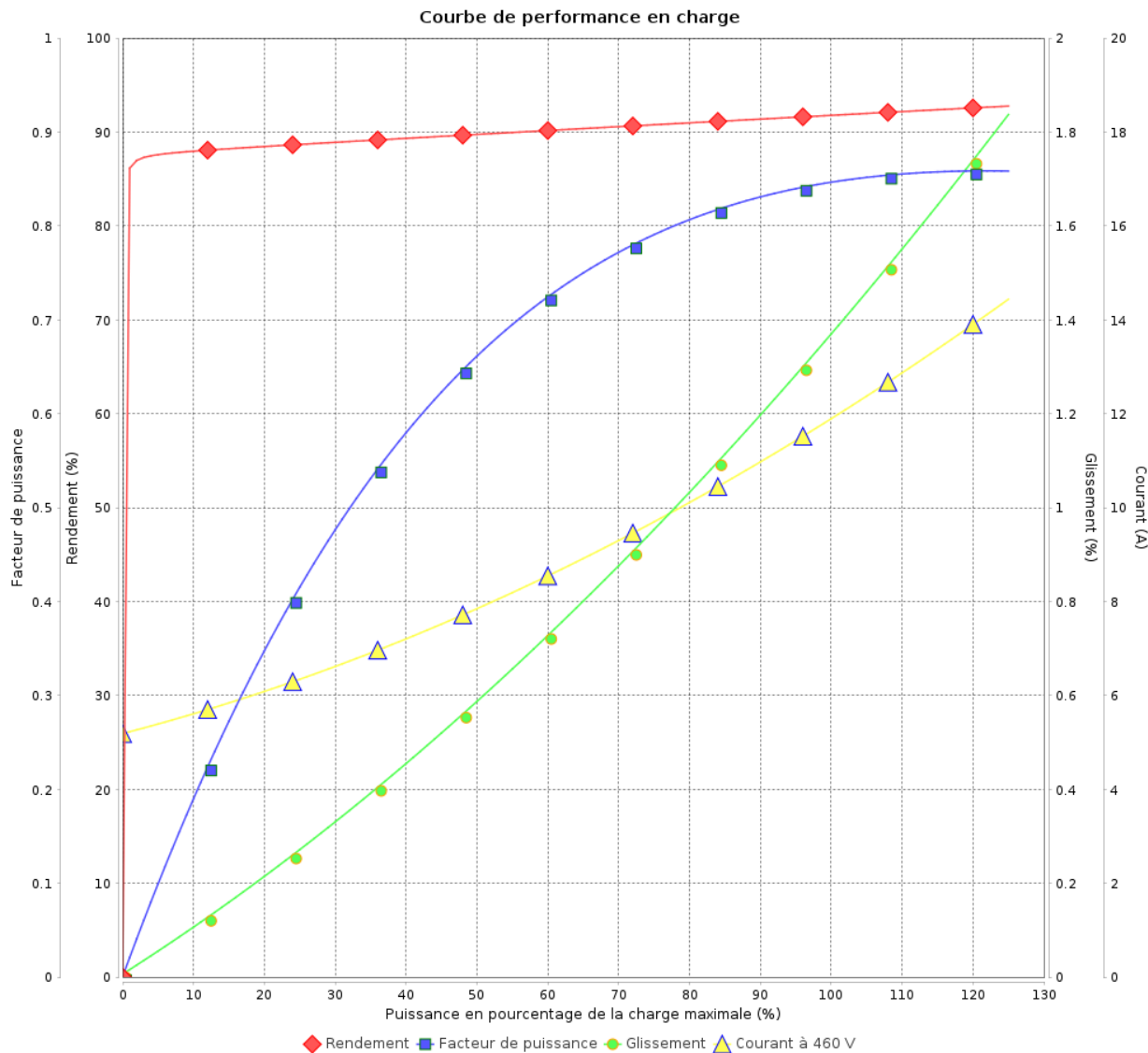
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13160133



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 12.1 A
Intensité de démarrage : 10.0
Couple à pleine charge : 20.2 Nm
Couple de démarrage : 350 %
Couple maximum : 430 %
Vitesse à pleine charge : 3550 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 24.4 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

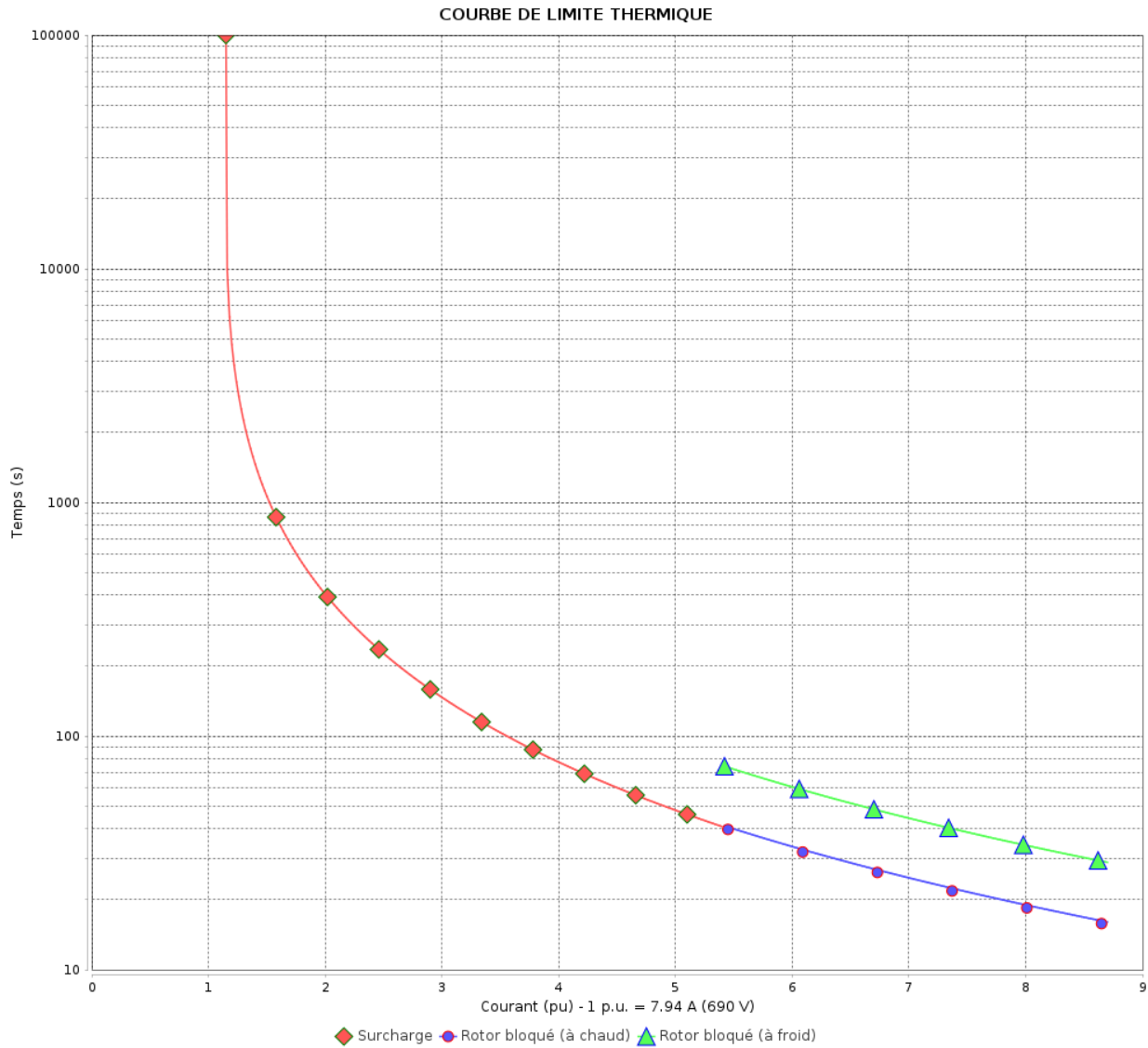
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

Performance : 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 12.1 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 20.2 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 350 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 430 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 3550 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

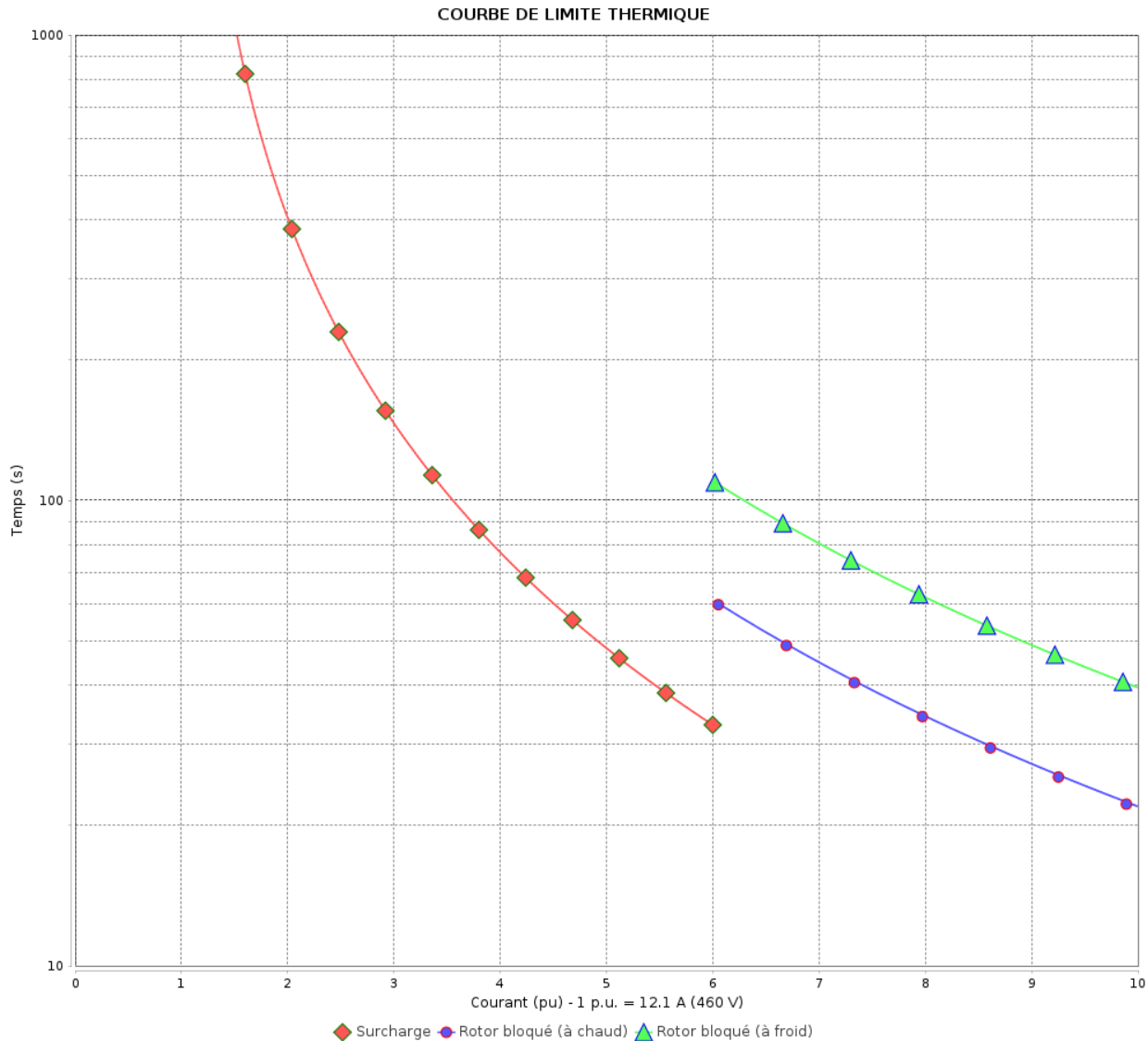
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

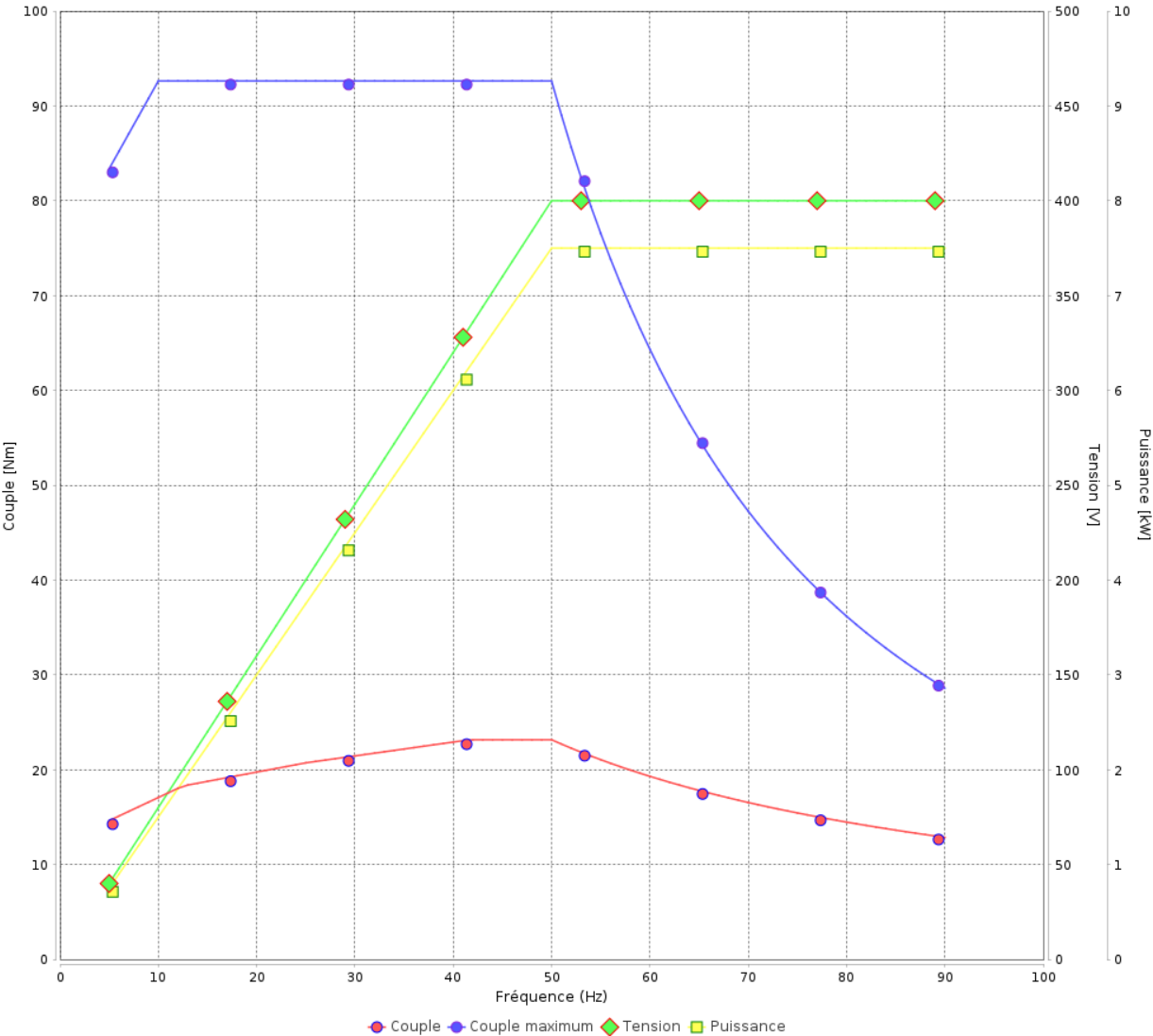
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13160133

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 13.7/7.94 A	Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 24.4 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

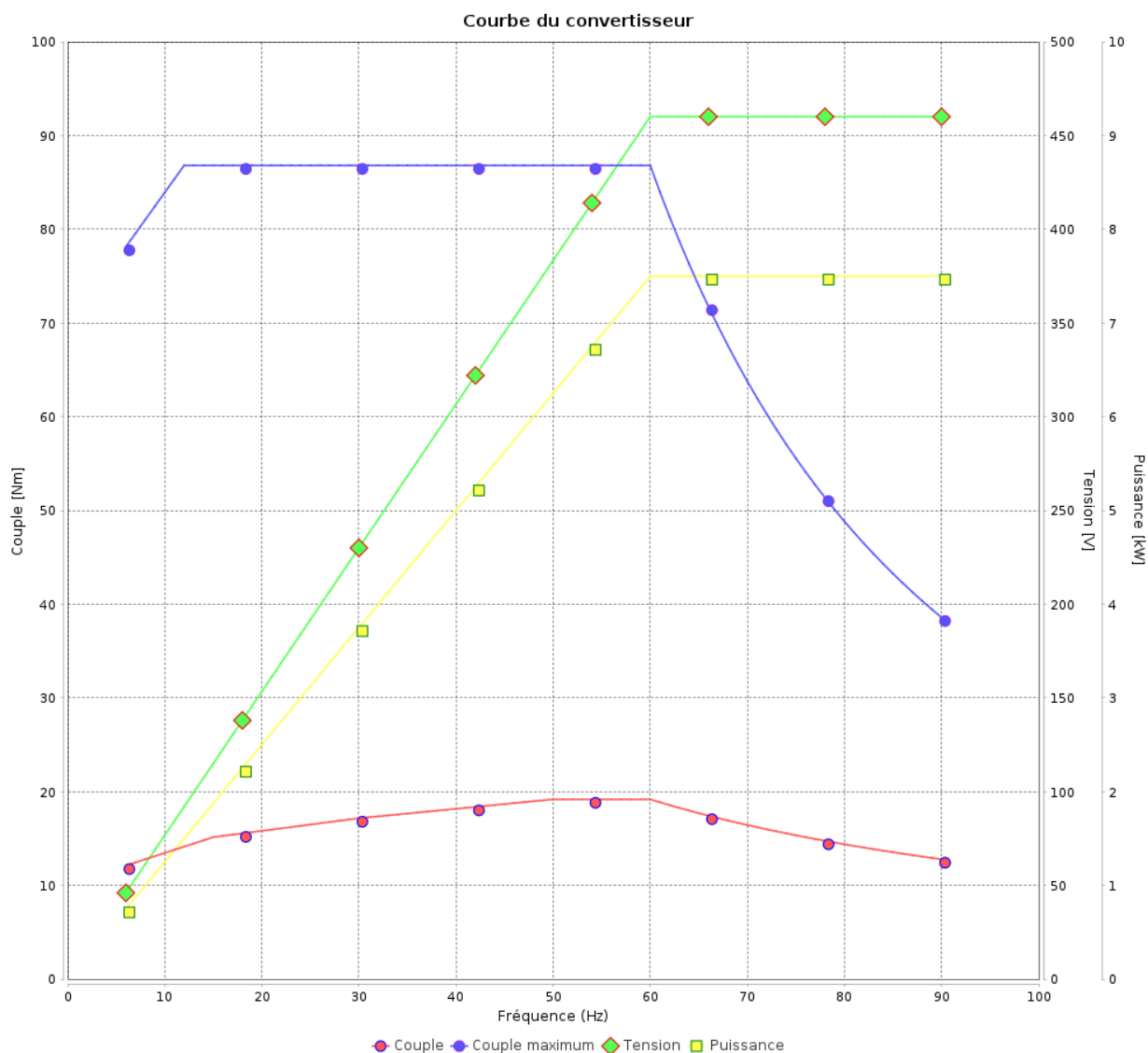
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13160133

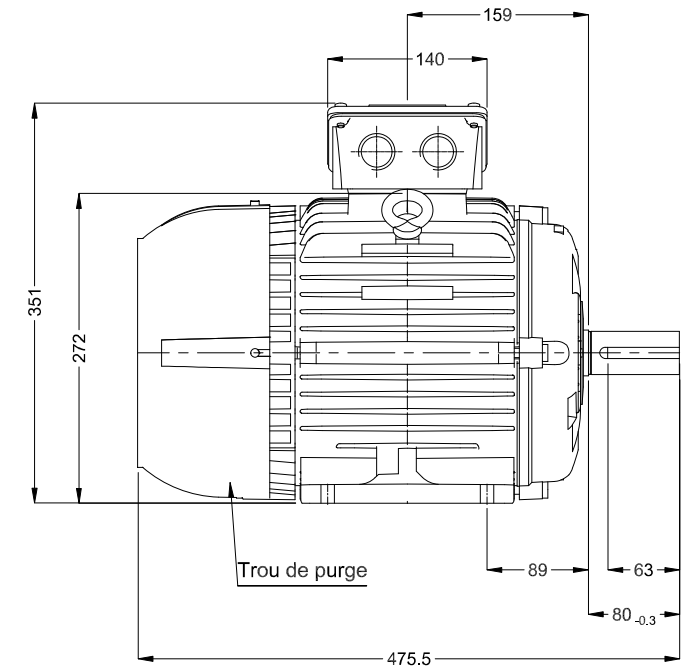


Performance : 460 V 60 Hz 2P


Courant à pleine charge : 12.1 A
Intensité de démarrage : 10.0
Couple à pleine charge : 20.2 Nm
Couple de démarrage : 350 %
Couple maximum : 430 %
Vitesse à pleine charge : 3550 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision



Bout d'arbre devant



10 N9/h9



8 h11

33 -0.2

38 k6

(DS DIN332)

DM12 WEG WPR-7339

02719 02 Pôles 50 Hz										A
Échelle 2 : 13										
<div> <div>HYBRISUSER</div> <div>00</div> </div>										
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4				PREVIEW			
VÉRIF.			CARCASSE L132S IP55 TEFC							
LIBÉRÉ							WDD	00		
DATE LB.						PAGE 1 / 1				