

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13252551

Carcasse : 200L
 Classe d'isolation : F
 Service : S1
 Température ambiante : -20°C à +40°C
 Altitude : 1000 m
 Degré de protection : IP55
 Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
 Forme : B5T
 Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
 Méthode de démarrage : Démarrage direct
 Poids approximatif³ : 272 kg
 Moment d'inertie (J) : 0.2373 kgm²

Puissance nominale [kW]	37	37
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	66.3/38.4	58.8
Courant de démarrage [A]	537/311	529
Intensité de démarrage [A]	8.1	9.0
Courant à vide [A]	24.0/13.9	23.3
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970	3575
Glissement [%]	1.00	0.69
Couple à pleine charge [Nm]	119	98.9
Couple de démarrage [%]	310	370
Couple maximum [%]	340	380
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)
Bruit ²	72.0 dB(A)	76.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	93.6
	75%	94.5
	100%	94.8
Cos Φ	25%	
	50%	0.72
	75%	0.81
	100%	0.85

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.2	5.9
	P2 (0,5;1,0)	3.8	4.3
	P3 (0,25;1,0)	3.3	3.8
	P4 (0,9;0,5)	3.0	3.5
	P5 (0,5;0,5)	1.8	2.0
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.5
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.9

Type de palier : Avant 6312 ZZ C3 Derrière 6212 ZZ C3
 Modèle - blindage : 00016 00005
 Intervalle de graissage : - -
 Quantité de lubrifiant : - -
 Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
 Traction maximum : 3390 N
 Compression maximum : 6063 N

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

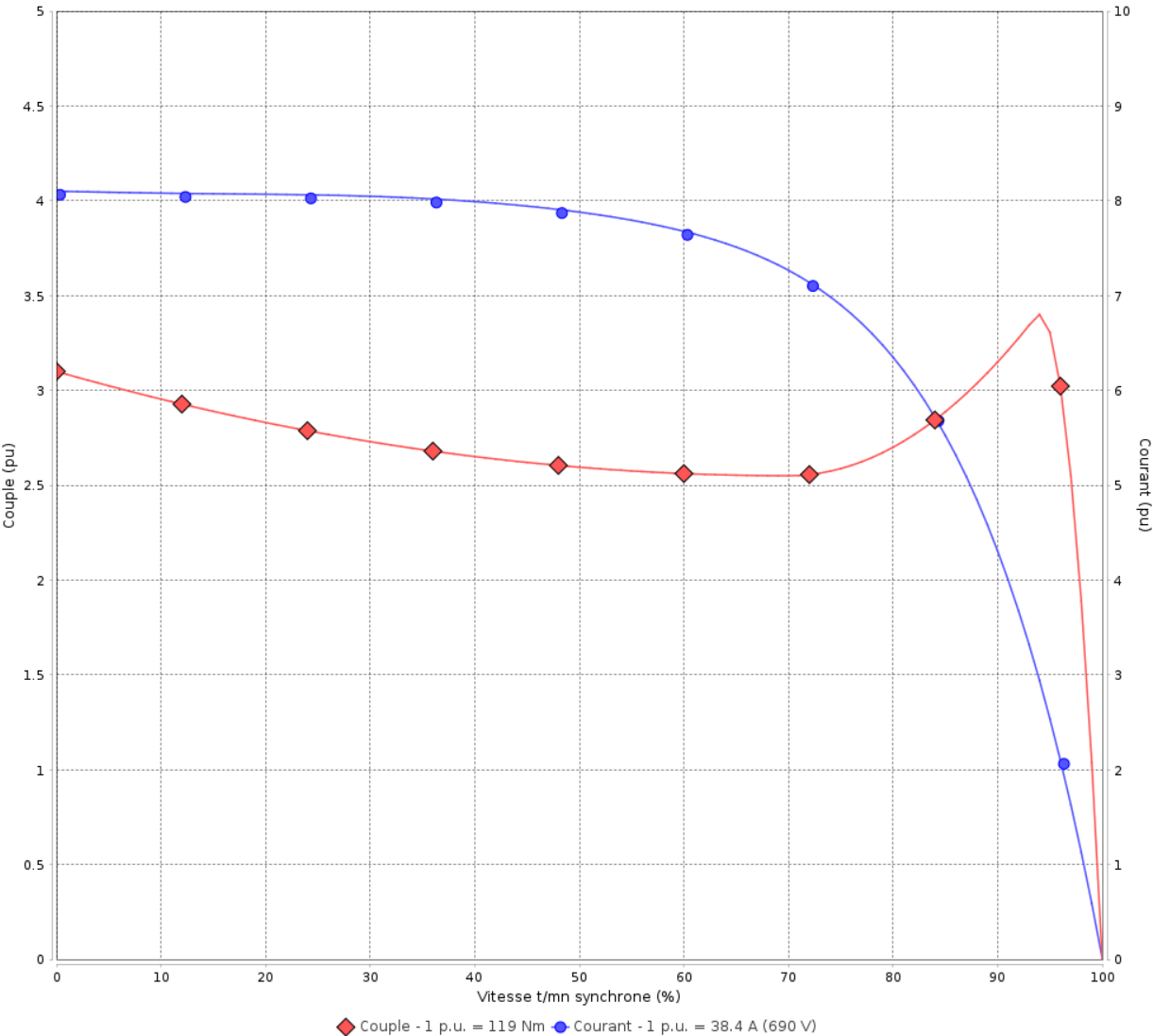
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13252551

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 66.3/38.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2373 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

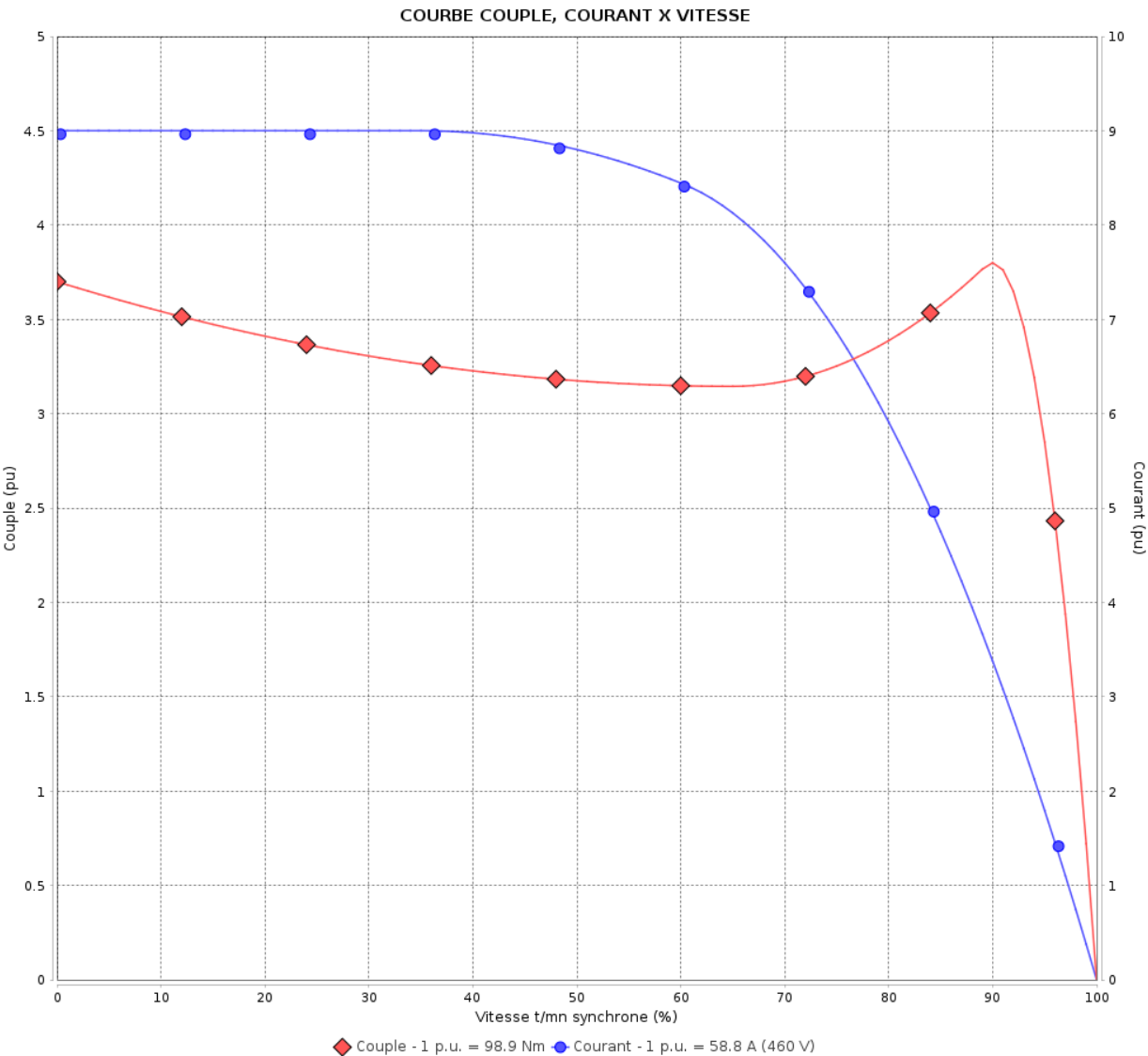
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13252551



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 58.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2373 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 98.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

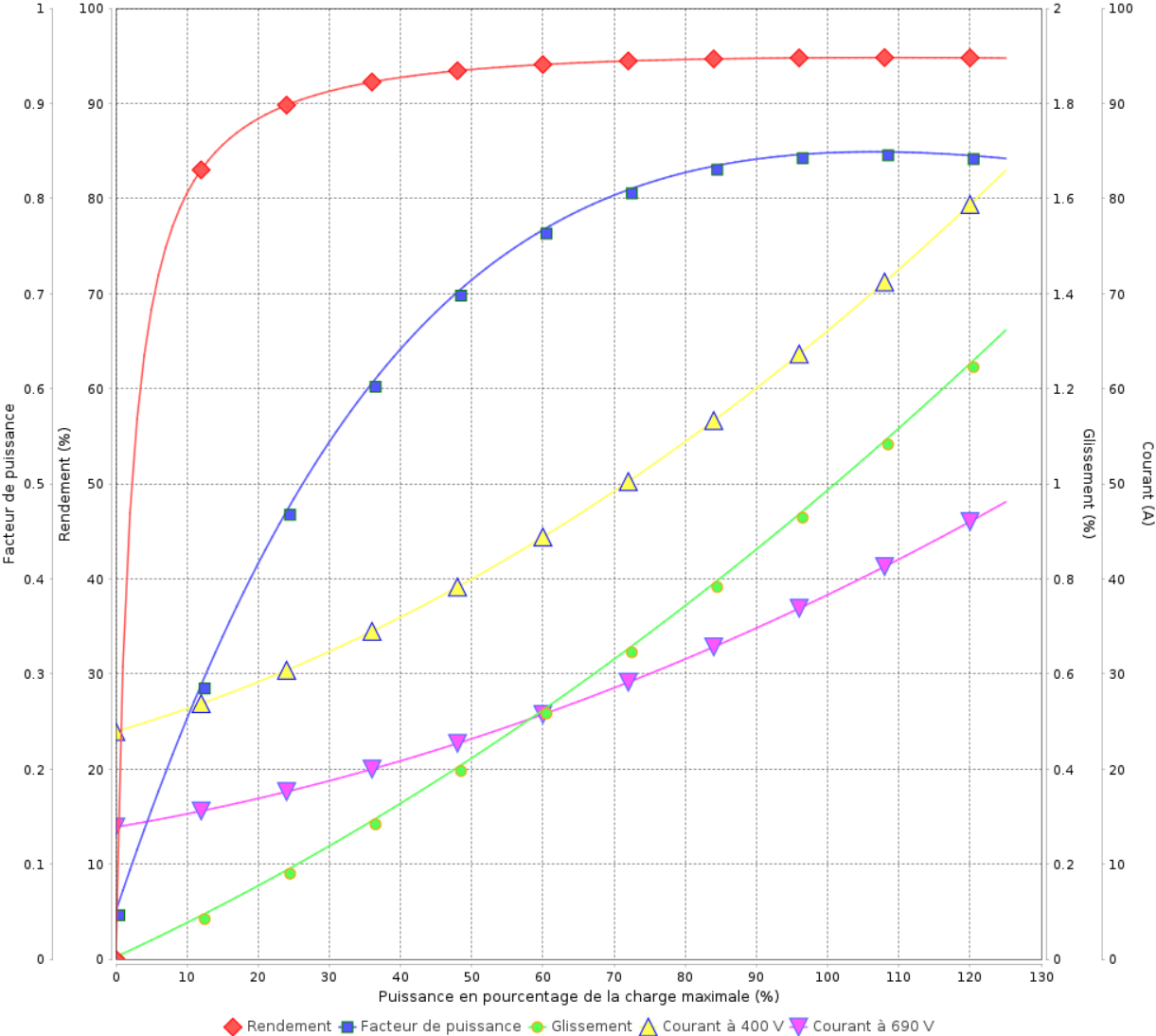
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13252551

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 66.3/38.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2373 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		6 / 13	

Courbe de performance en charge

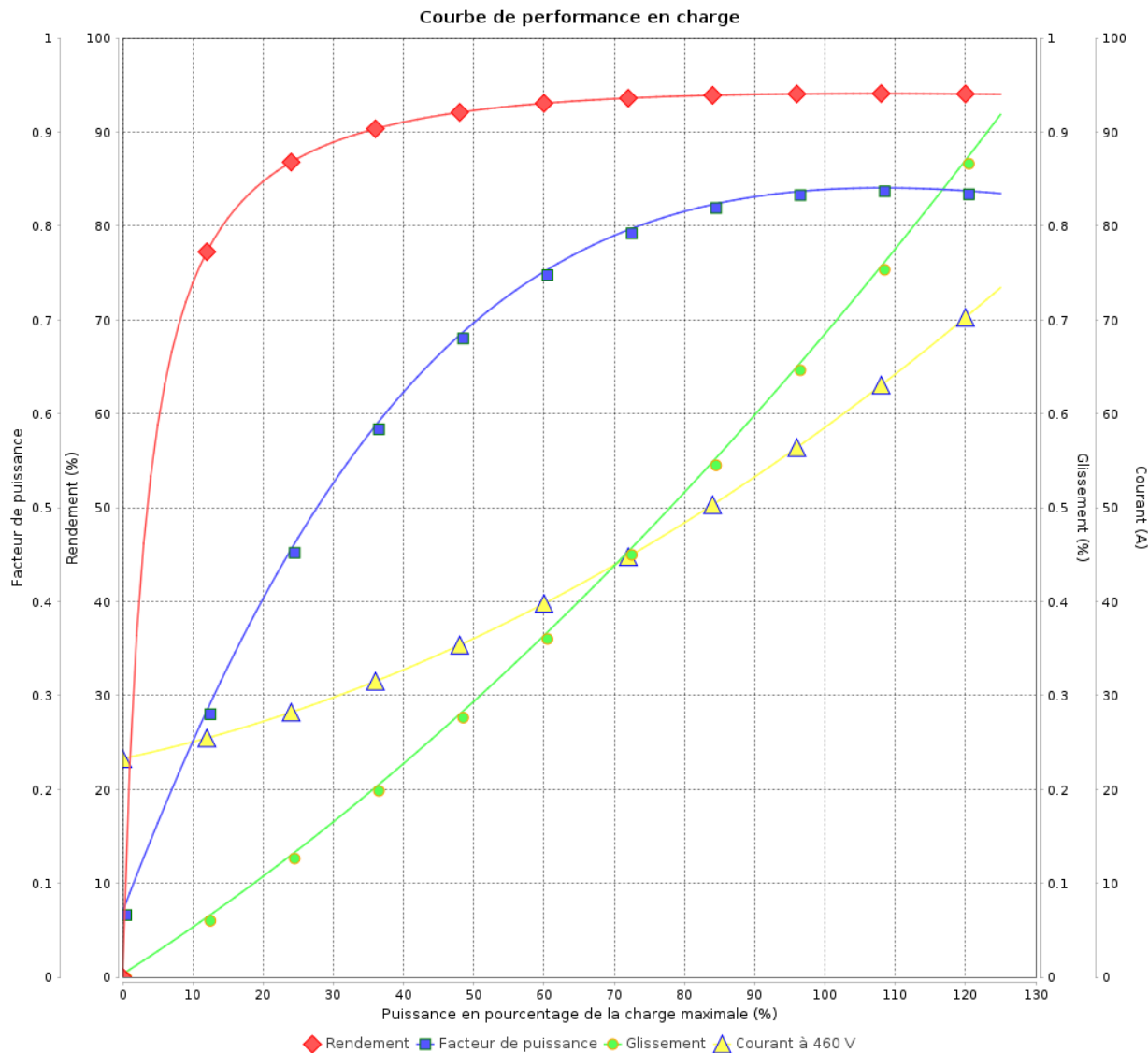
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13252551



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 58.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2373 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 98.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3575 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13252551

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 66.3/38.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2373 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 119 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

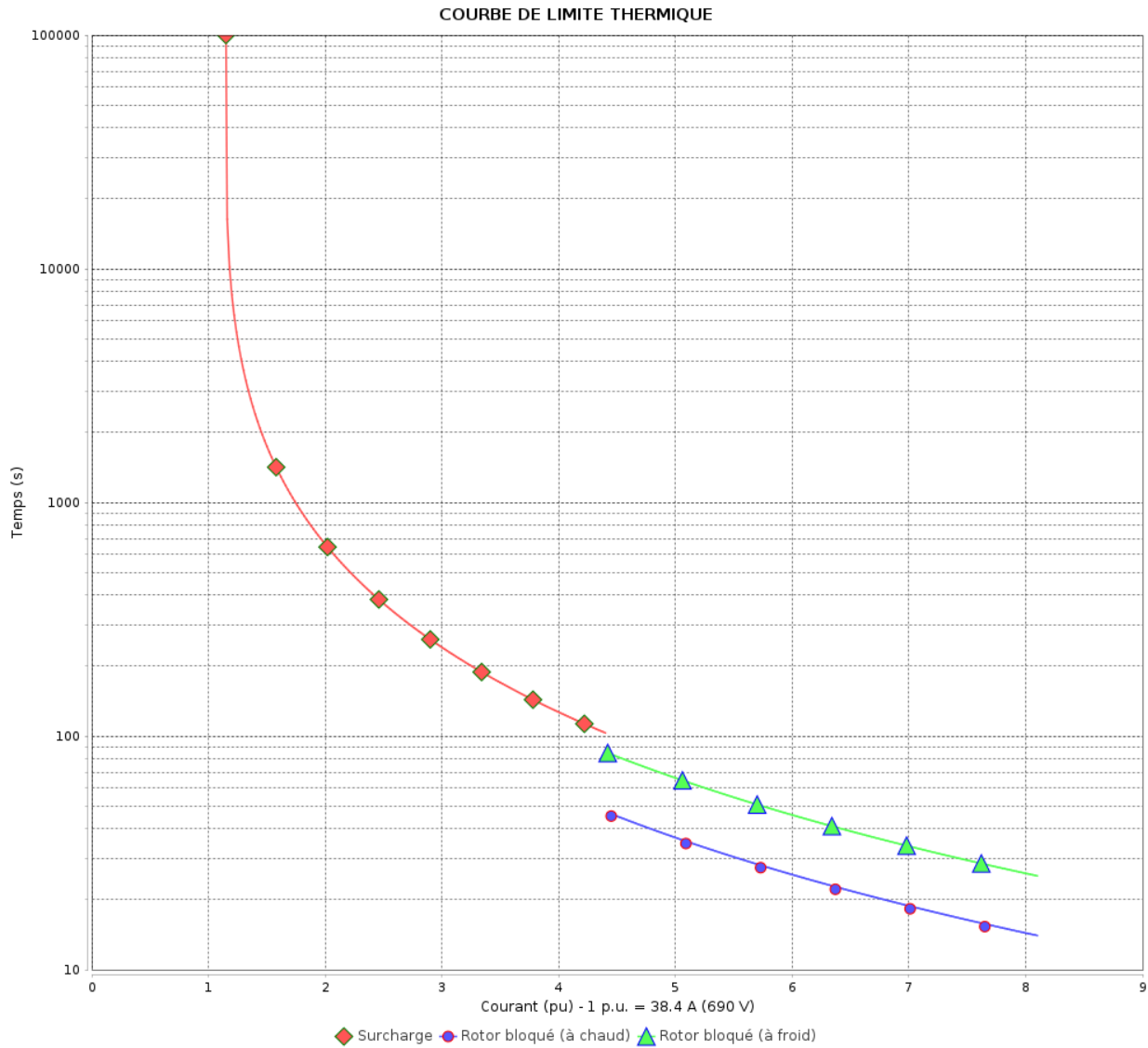
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 8 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13252551

Performance : 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 58.8 A	Moment d'inertie (J) : 0.2373 kgm²
Intensité de démarrage : 9.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 98.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 370 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 380 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 3575 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

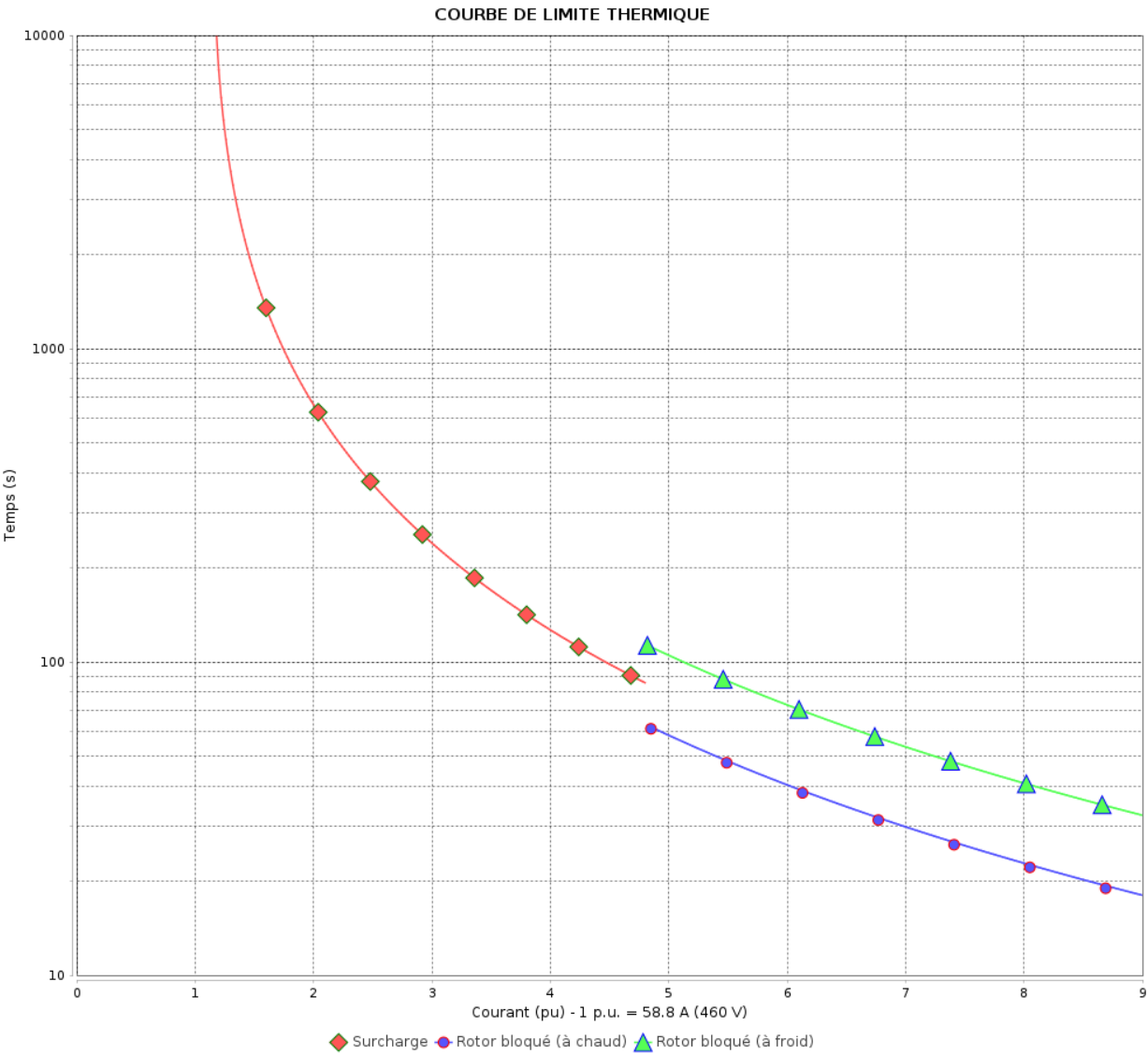
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

Courbe du convertisseur

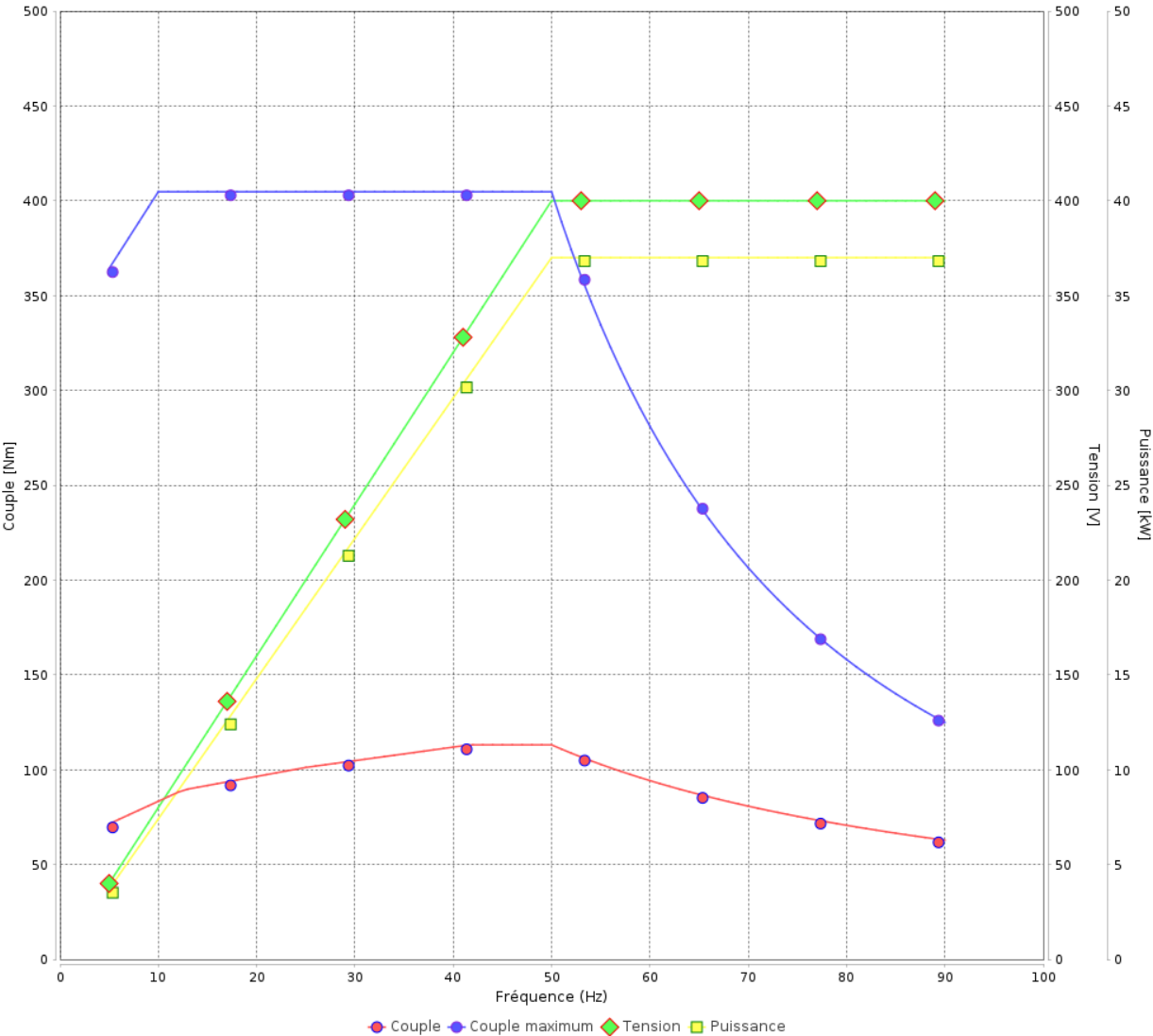
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13252551

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 66.3/38.4 A	Moment d'inertie (J) : 0.2373 kgm²
Intensité de démarrage : 8.1	Service : S1
Couple à pleine charge : 119 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 340 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2970 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

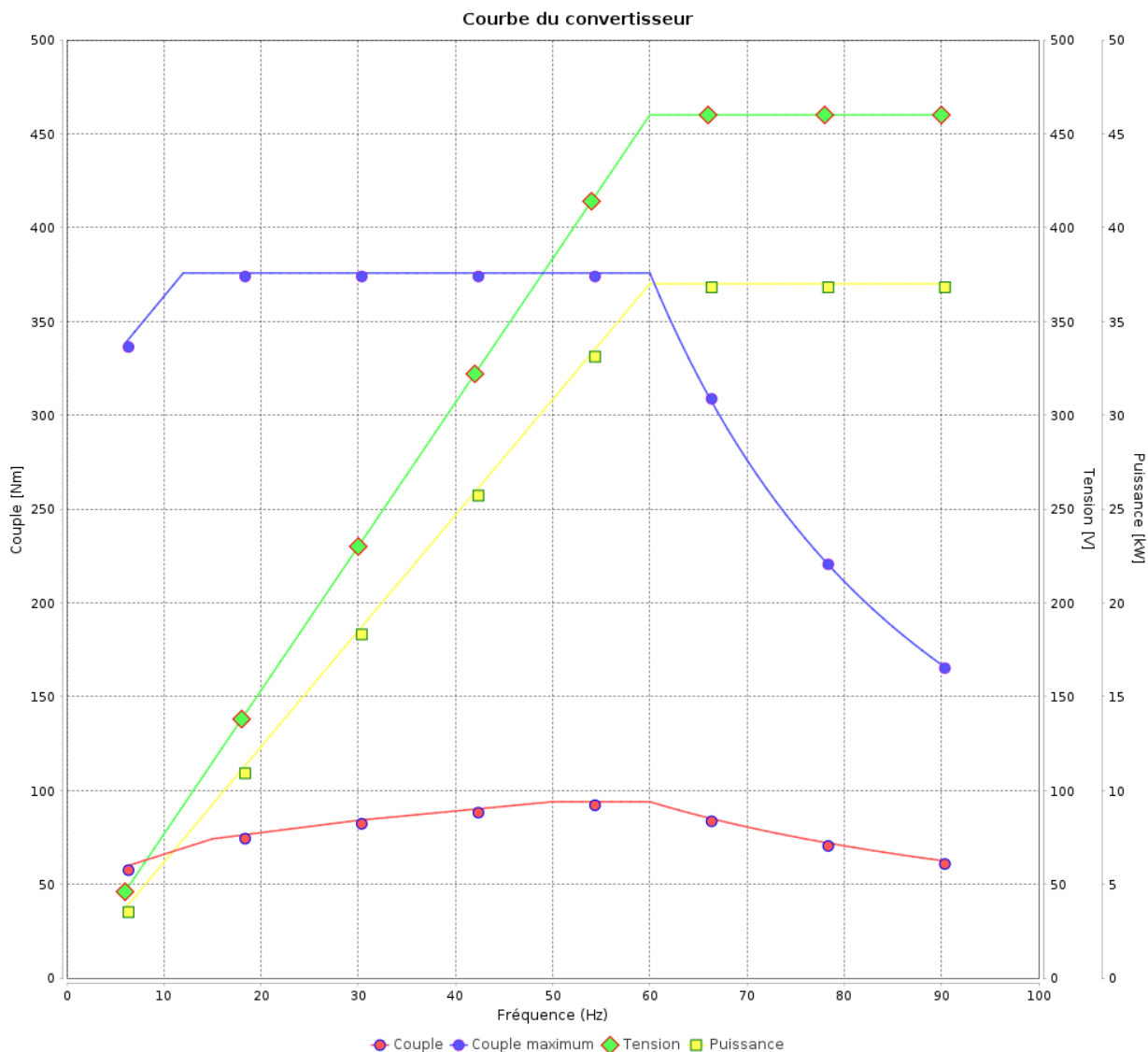
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13252551

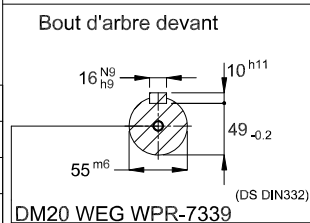
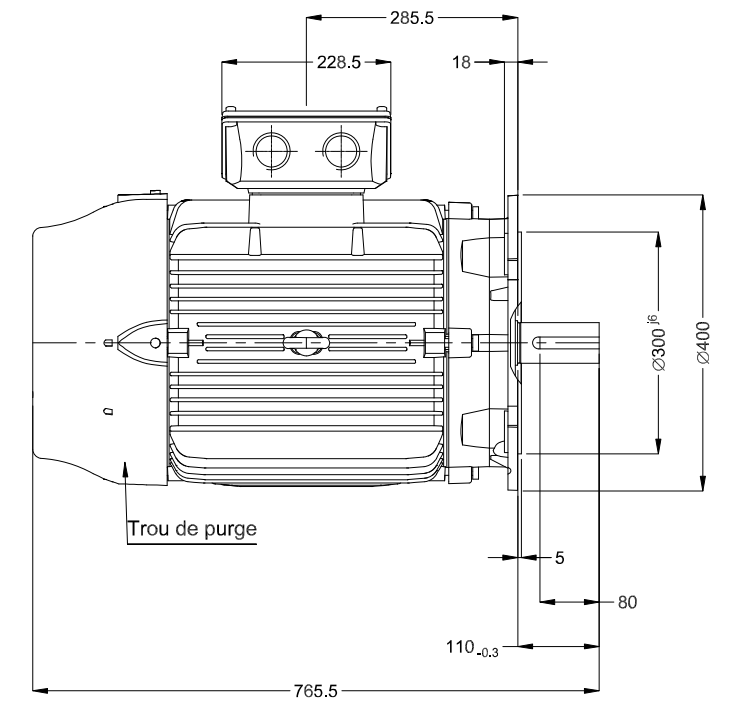
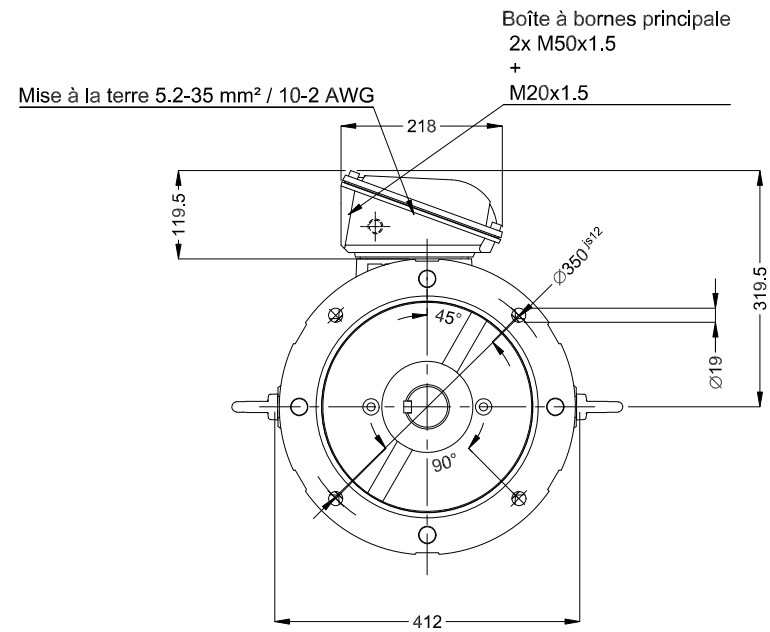
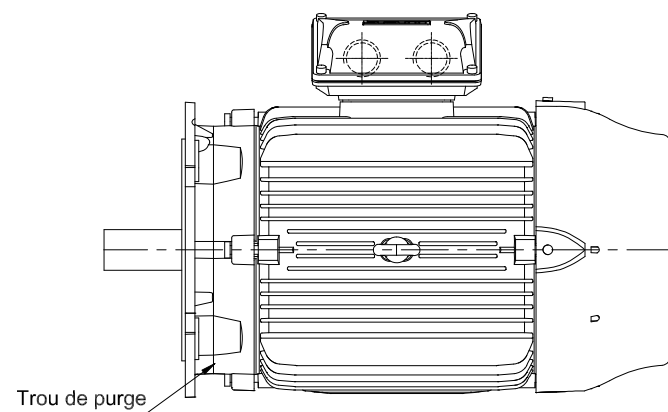


Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 58.8 A
Intensité de démarrage : 9.0
Couple à pleine charge : 98.9 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 380 %
Vitesse à pleine charge : 3575 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2373 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision



02056 02 Pôles 50 Hz											A
Échelle 1 : 10											
										</	