

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035

Carcasse : L132M/L
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 96.1 kg
Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm²

Puissance nominale [kW]	7.5	7.5
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	14.4/8.35	12.7
Courant de démarrage [A]	144/83.5	140
Intensité de démarrage [A]	10.0	11.0
Courant à vide [A]	7.60/4.41	7.10
Vitesse à pleine charge [RPM]	1473	1777
Glissement [%]	1.80	1.28
Couple à pleine charge [Nm]	48.7	40.3
Couple de démarrage [%]	330	360
Couple maximum [%]	420	520
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	58.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	91.0
	75%	91.7
	100%	92.4
Cos Φ	25%	
	50%	0.62
	75%	0.71
	100%	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	7.9	8.1
	P2 (0,5;1,0)	6.5	6.7
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.3
	P4 (0,9;0,5)	4.4	4.6
	P5 (0,5;0,5)	3.1	3.2
	P6 (0,5;0,25)	2.4	2.4
	P7 (0,25;0,25)	1.7	1.7

Type de palier : Avant 6308 ZZ Derrière 6207 ZZ
Modèle - blindage : 00030 00009
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 3412 N
Compression maximum : 4354 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

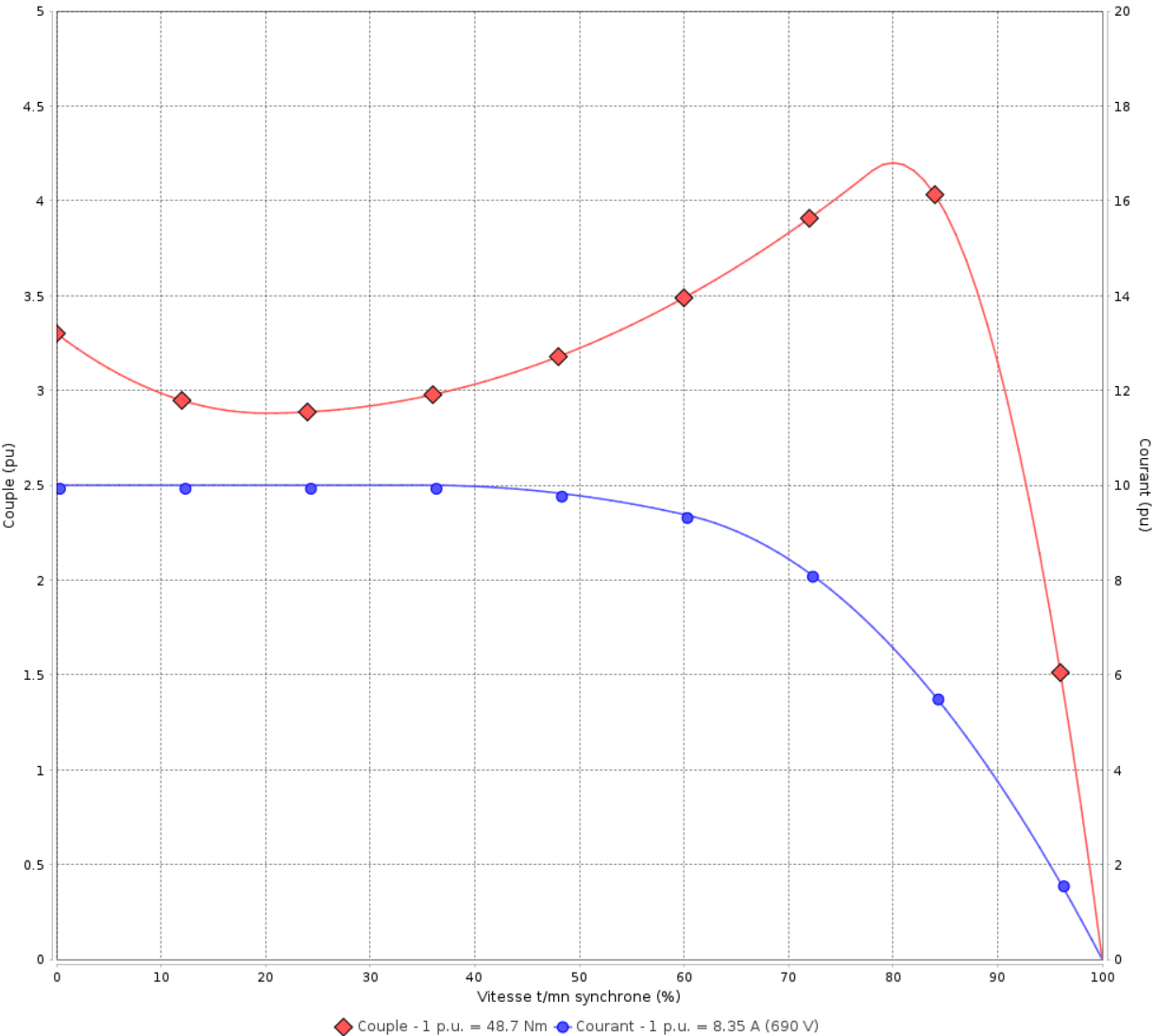
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13351035

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 14.4/8.35 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0790 kgm²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 48.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1473 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 4 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

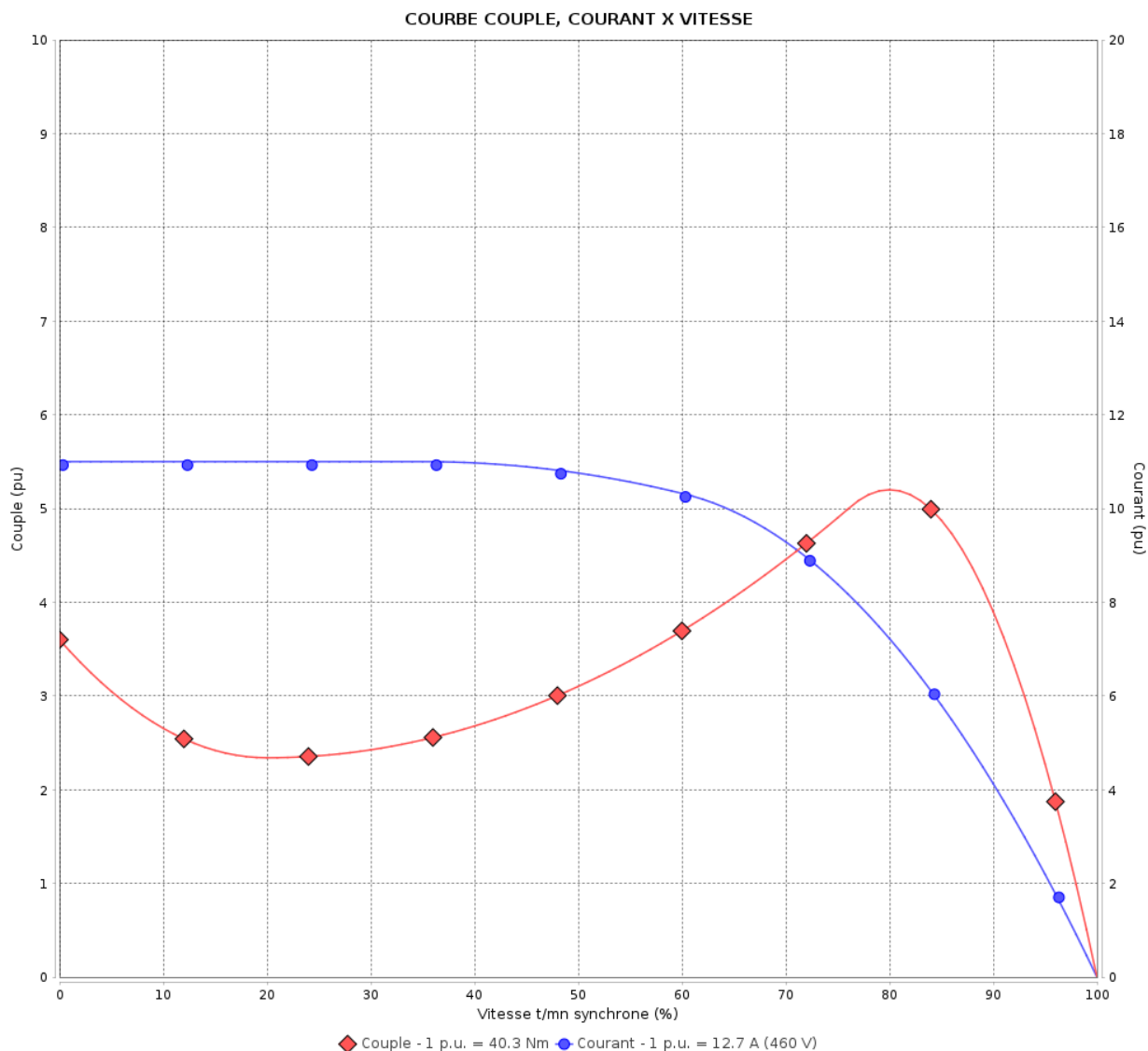
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 12.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0790 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 520 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

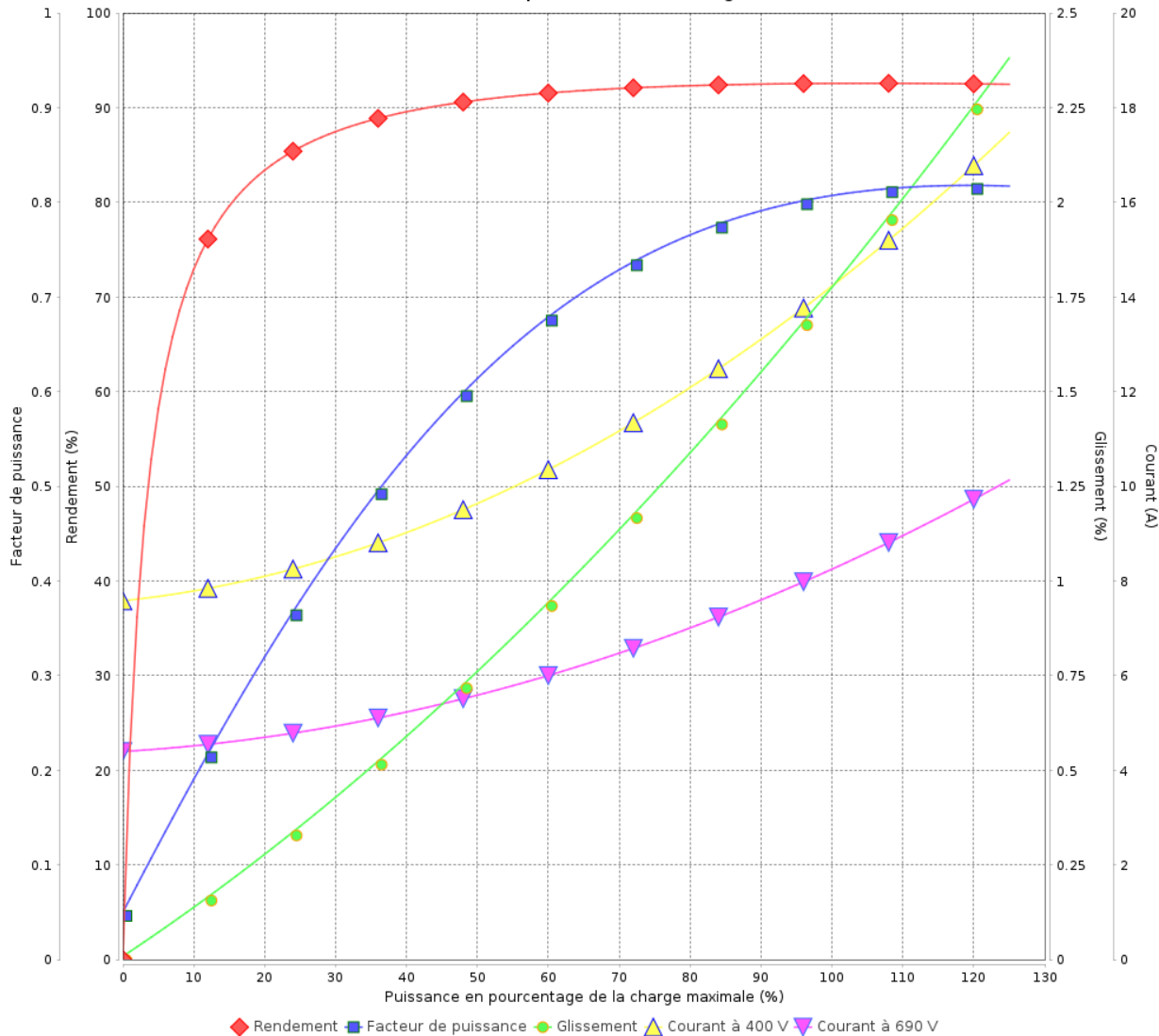


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 14.4/8.35 A
Intensité de démarrage : 10.0
Couple à pleine charge : 48.7 Nm
Couple de démarrage : 330 %
Couple maximum : 420 %
Vitesse à pleine charge : 1473 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

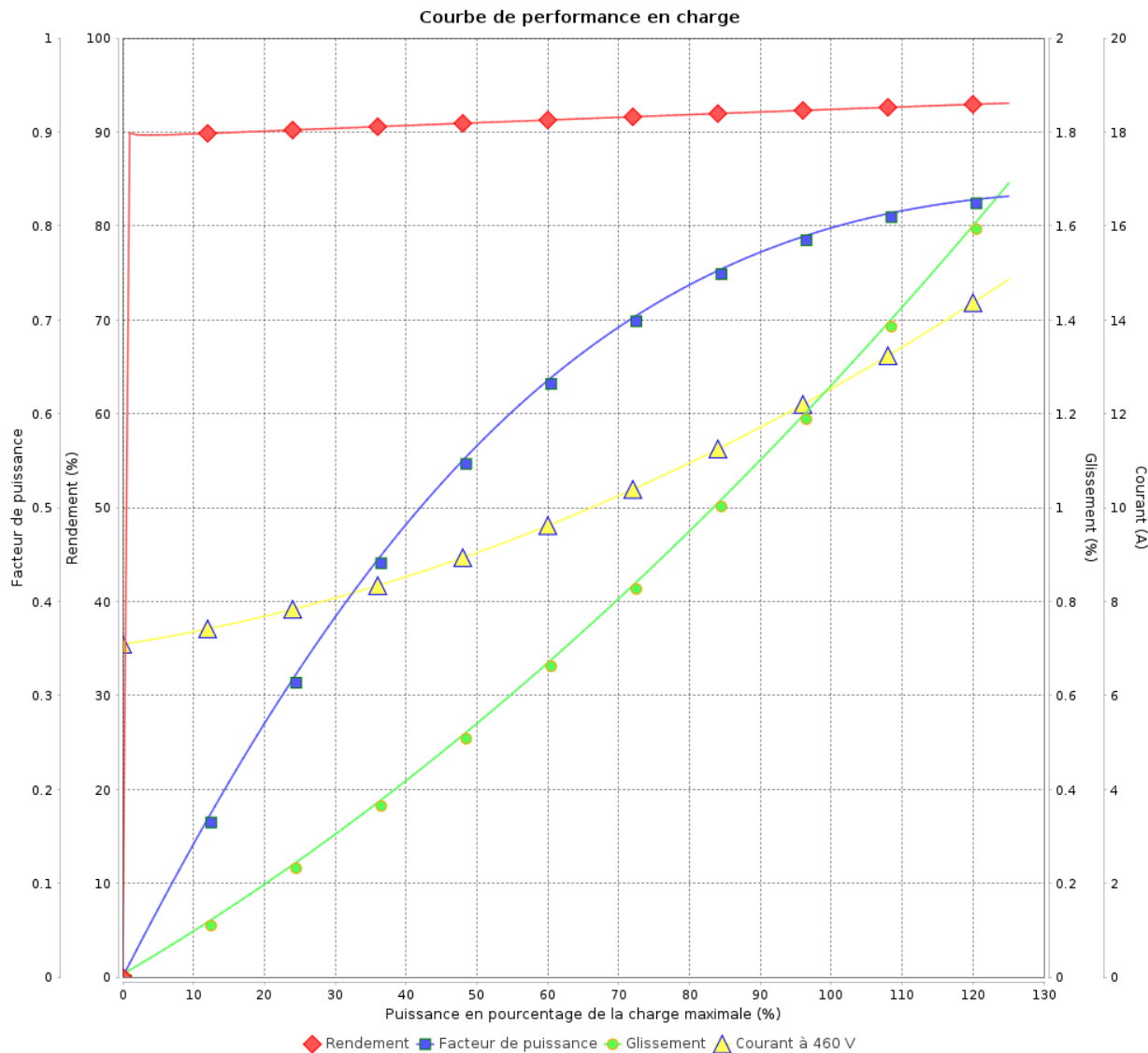
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 12.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0790 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 520 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035

Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 14.4/8.35 A
Intensité de démarrage : 10.0
Couple à pleine charge : 48.7 Nm
Couple de démarrage : 330 %
Couple maximum : 420 %
Vitesse à pleine charge : 1473 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

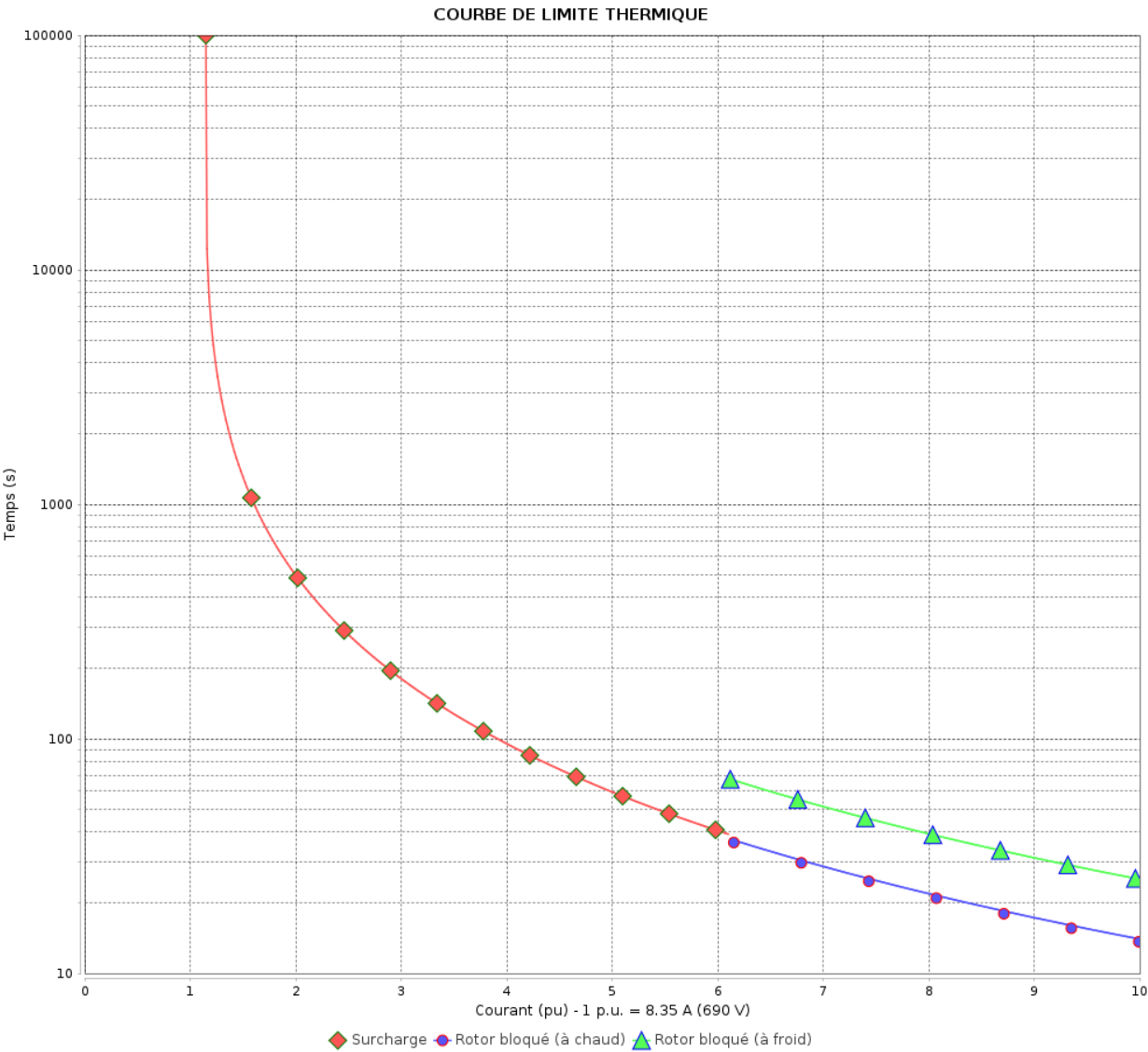
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13351035



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 12.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0790 kgm²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 40.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 520 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

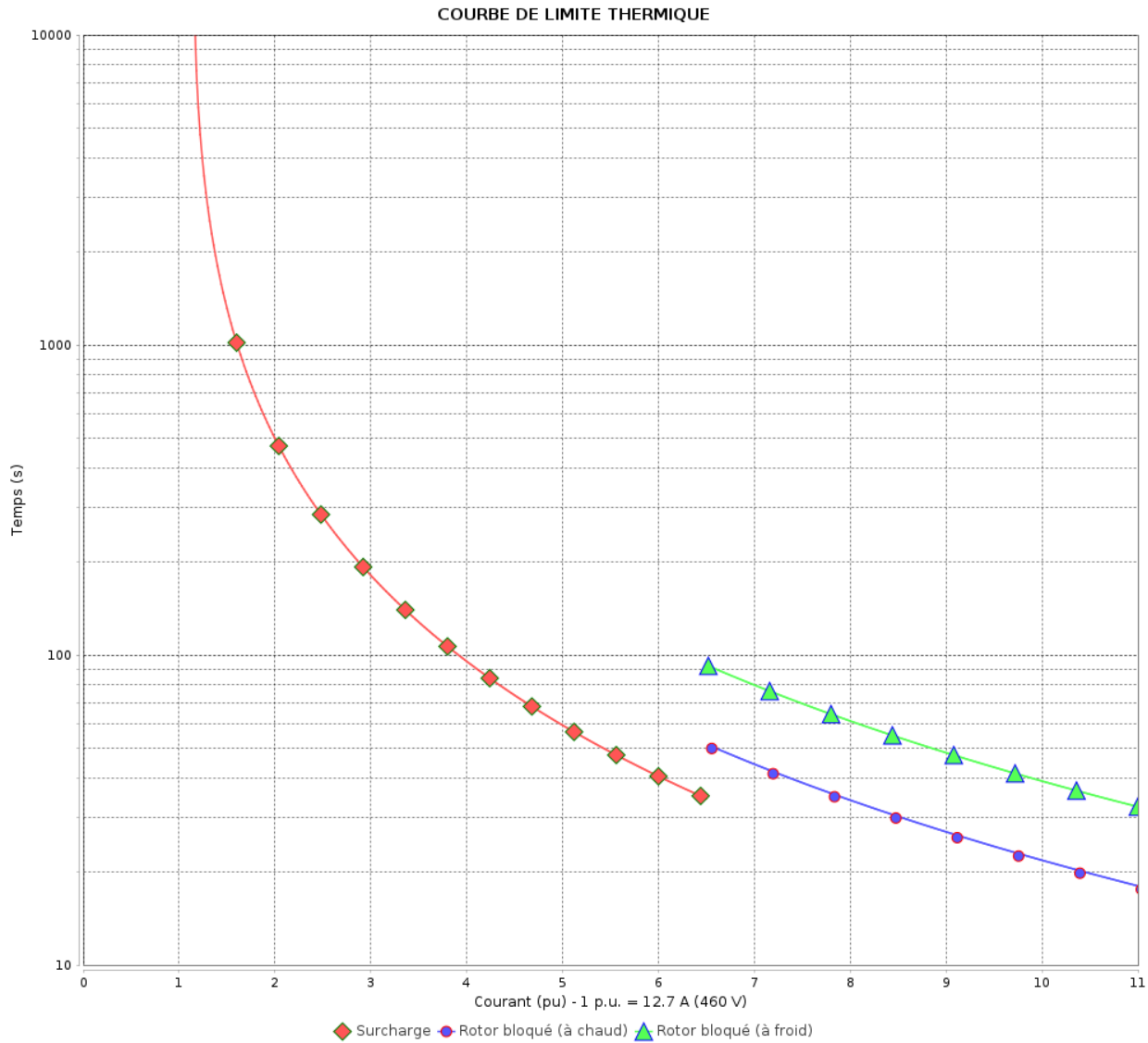
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

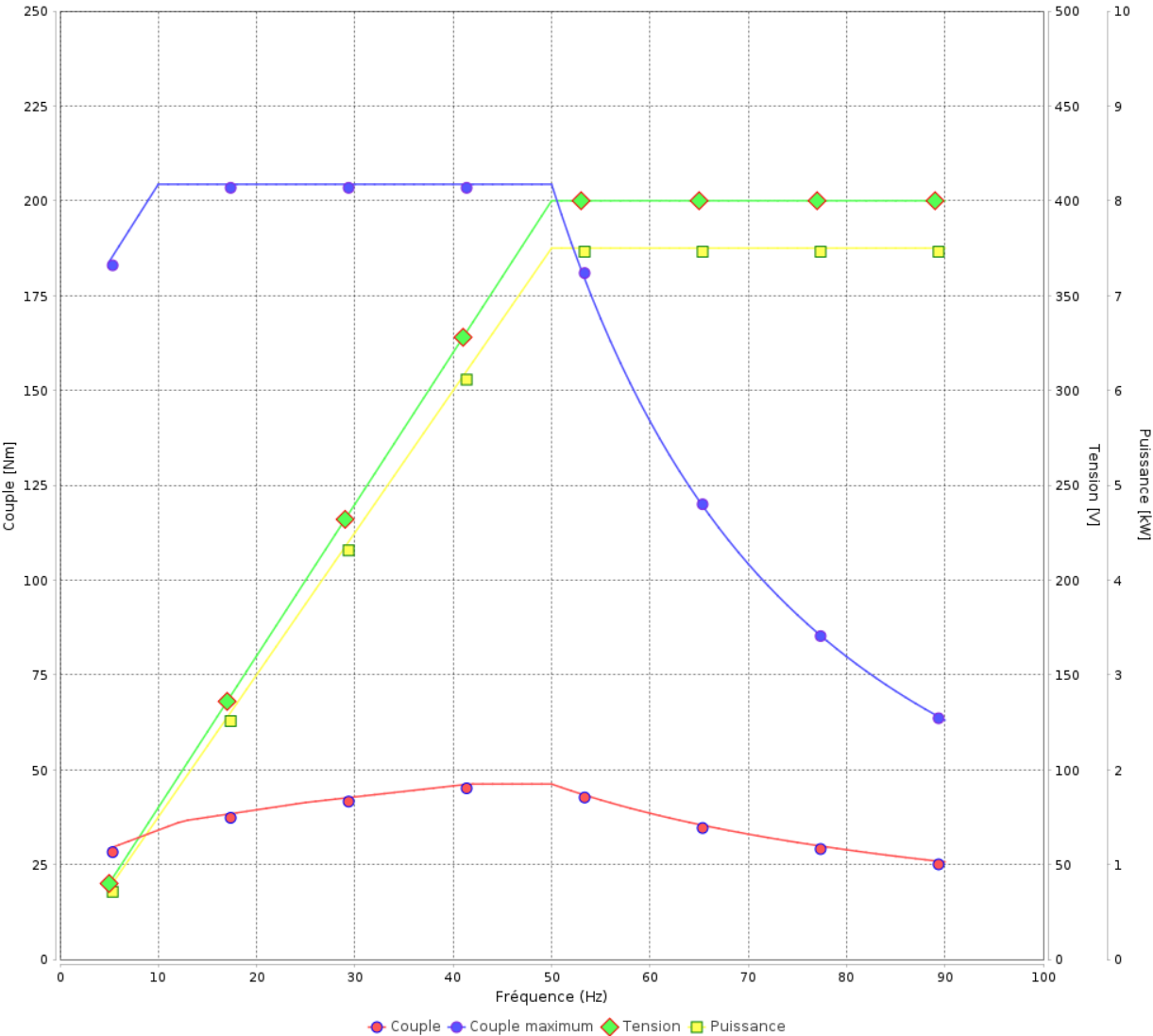
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13351035

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 14.4/8.35 A	Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm²
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 48.7 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 330 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 420 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1473 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

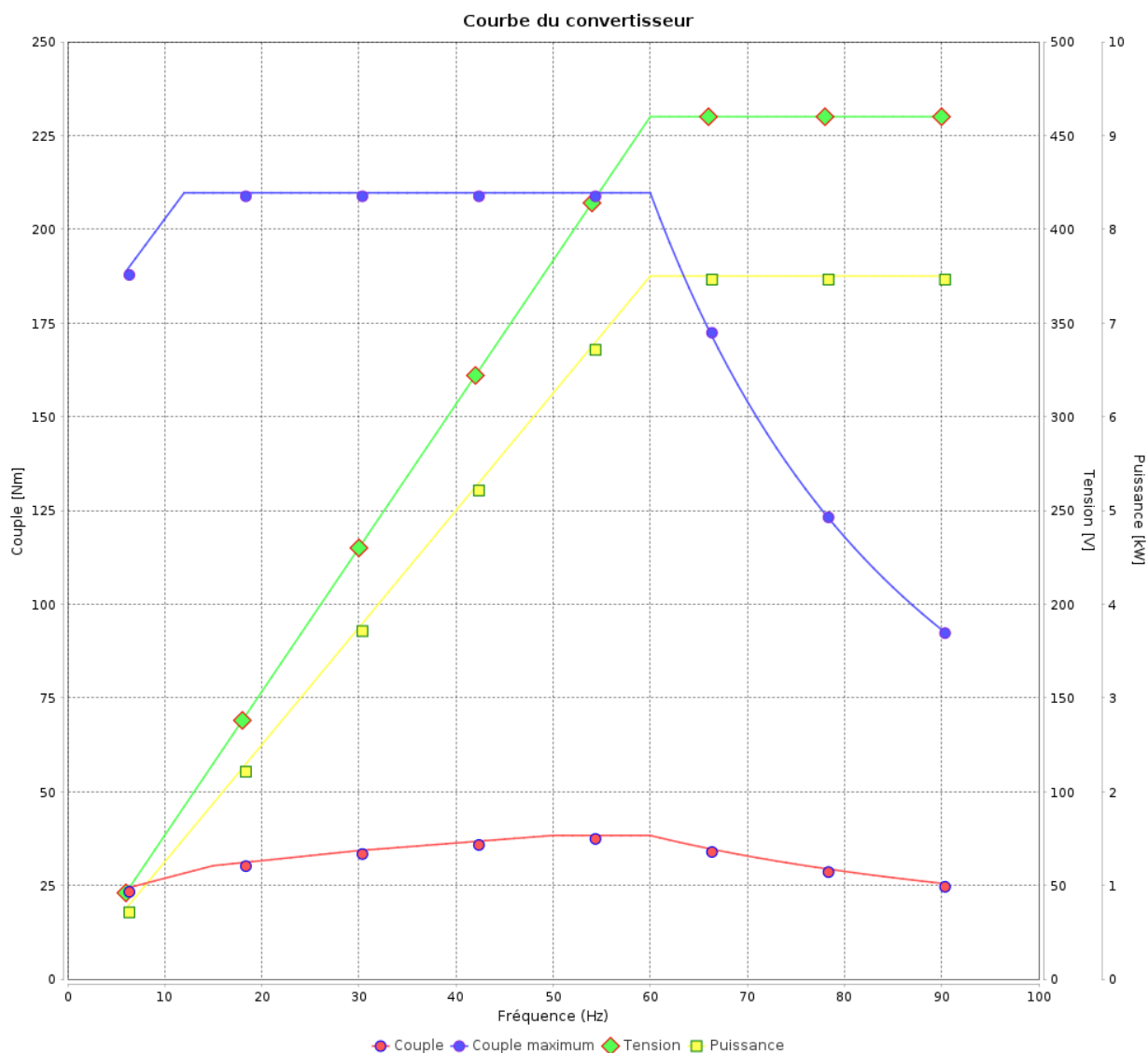
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13351035



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 12.7 A
Intensité de démarrage : 11.0
Couple à pleine charge : 40.3 Nm
Couple de démarrage : 360 %
Couple maximum : 520 %
Vitesse à pleine charge : 1777 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

