

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380

Carcasse	: 132M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 71.1 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Type	: N		
Puissance nominale [kW]	9.2	9.2	9.2
Pôles	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	415	460
Courant à pleine charge [A]	17.9/10.3	18.1	15.8
Courant de démarrage [A]	149/85.5	161	141
Intensité de démarrage [A]	8.3	8.9	8.9
Courant à vide [A]	7.20/4.15	9.90	7.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	2935	2945	3550
Glissement [%]	2.17	1.83	1.39
Couple à pleine charge [Nm]	30.0	29.8	24.8
Couple de démarrage [%]	260	330	330
Couple maximum [%]	330	409	440
Facteur de service	1.00	1.00	1.25
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	23s (à froid) 13s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	88.7	87.0
	75%	90.0	89.0
	100%	90.7	90.7
Cos Φ	25%		
	50%	0.69	0.56
	75%	0.80	0.69
	100%	0.86	0.78

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.7	9.7	10.3
	P2 (0,5;1,0)	7.8	7.8	8.3
	P3 (0,25;1,0)	7.4	7.4	7.8
	P4 (0,9;0,5)	5.0	5.0	5.3
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.3	3.5
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.3	2.4
	P7 (0,25;0,25)	1.5	1.5	1.5

Type de palier	: 6308 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6207 ZZ	00006	Traction maximum : 1668 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 2366 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 1 / 18	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 18	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 3 / 18	Révision

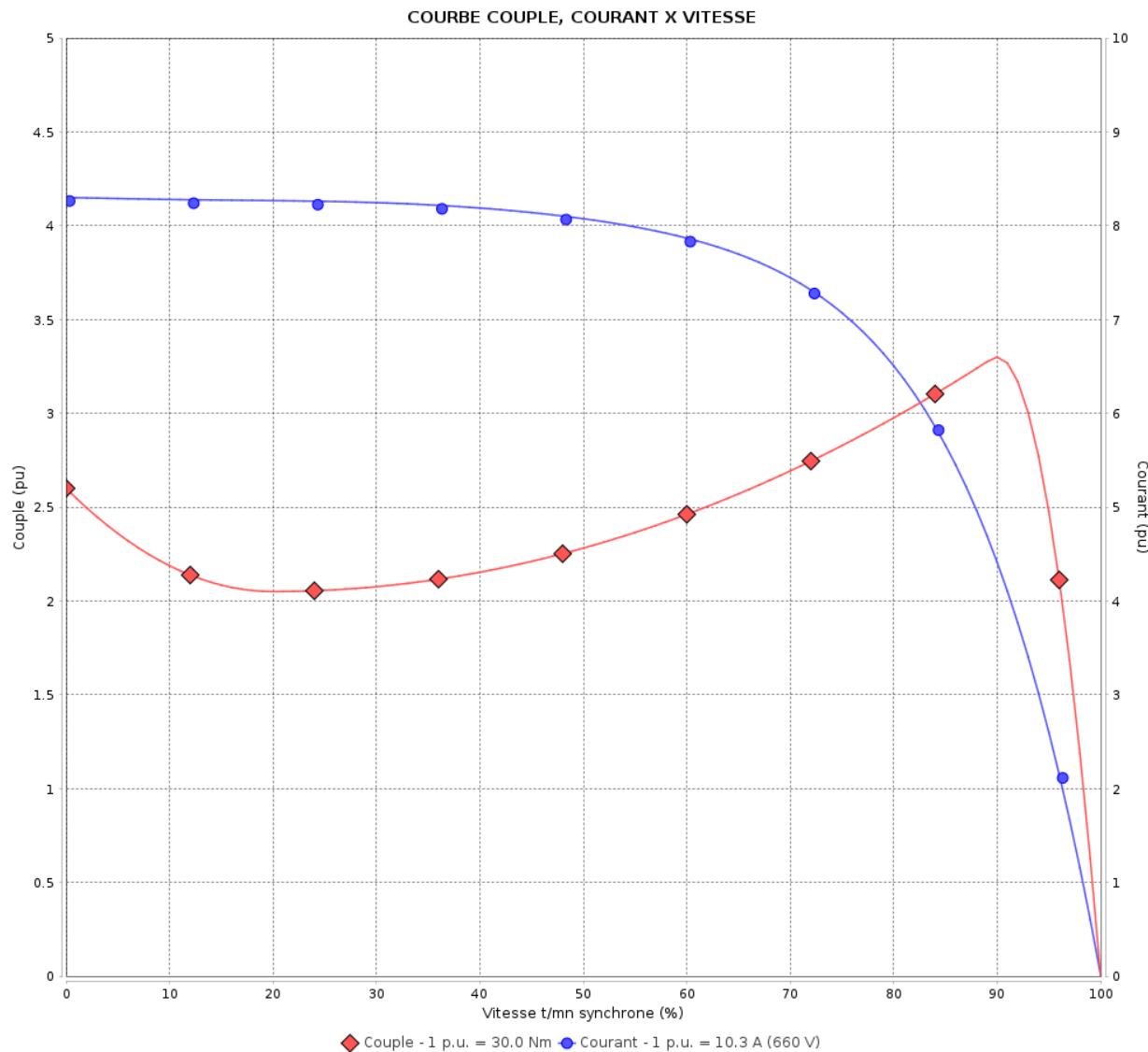
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 17.9/10.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 30.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2935 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 18	Révision

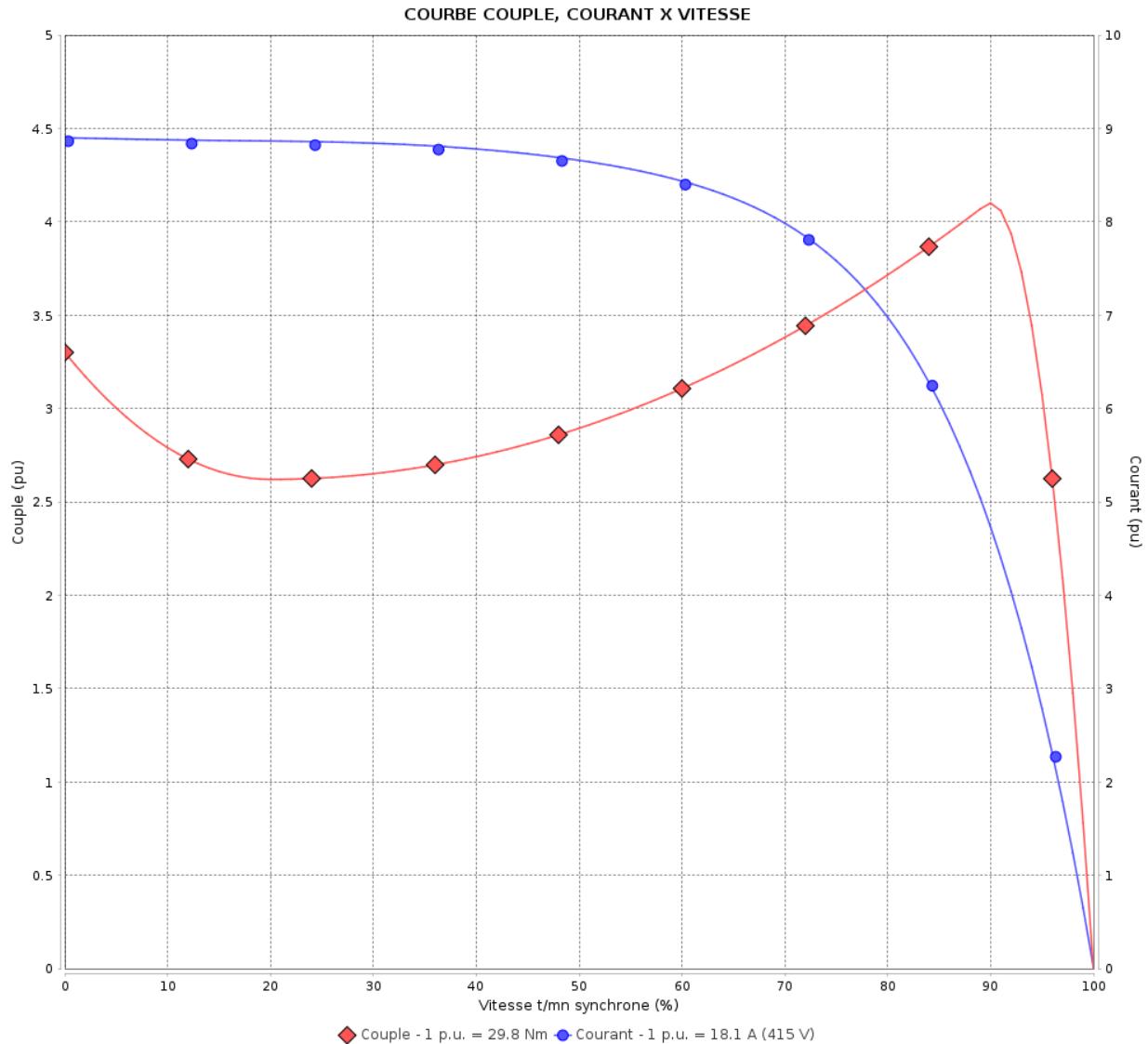
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 18.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2945 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 18	Révision

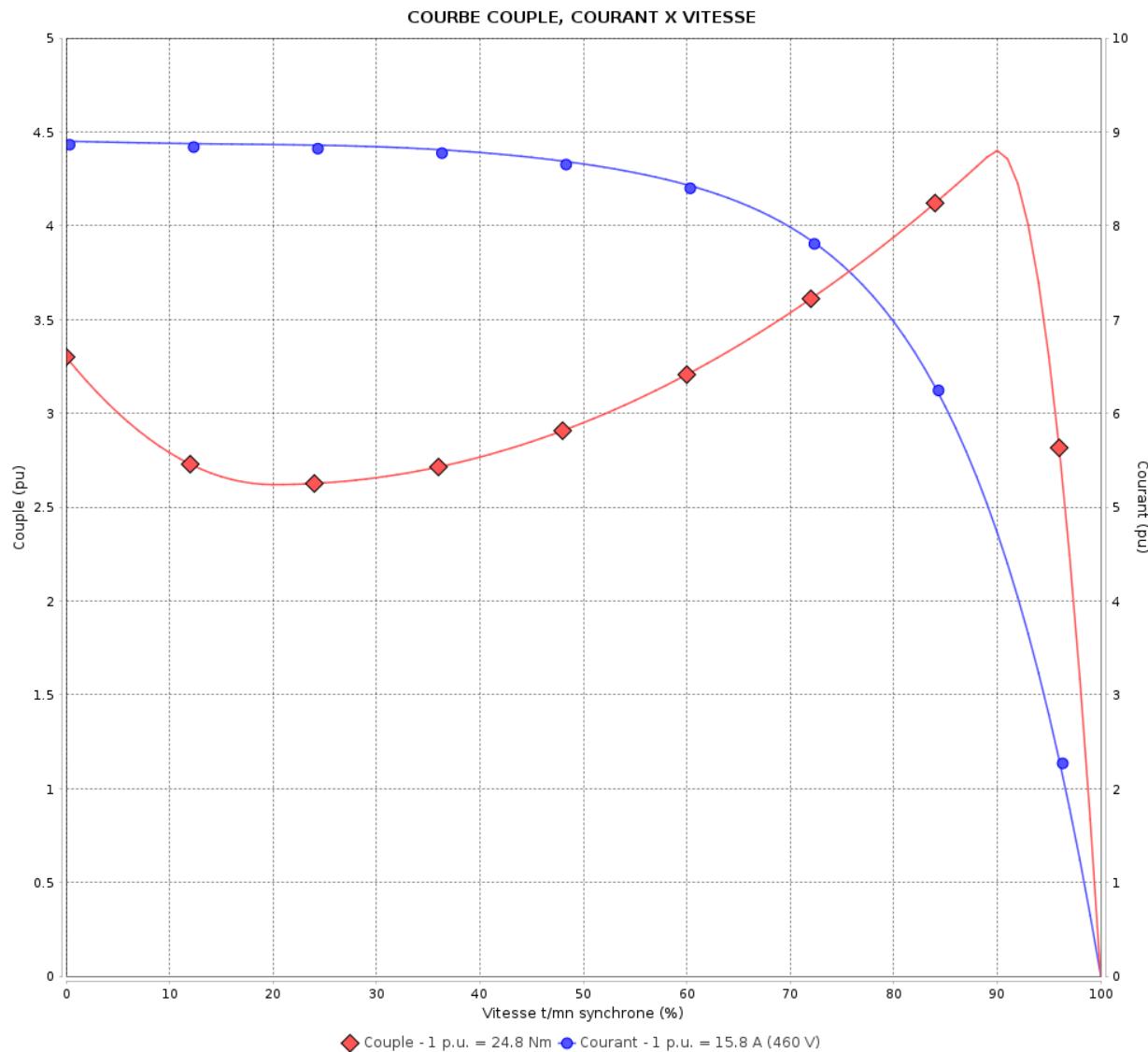
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 15.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 18	Révision

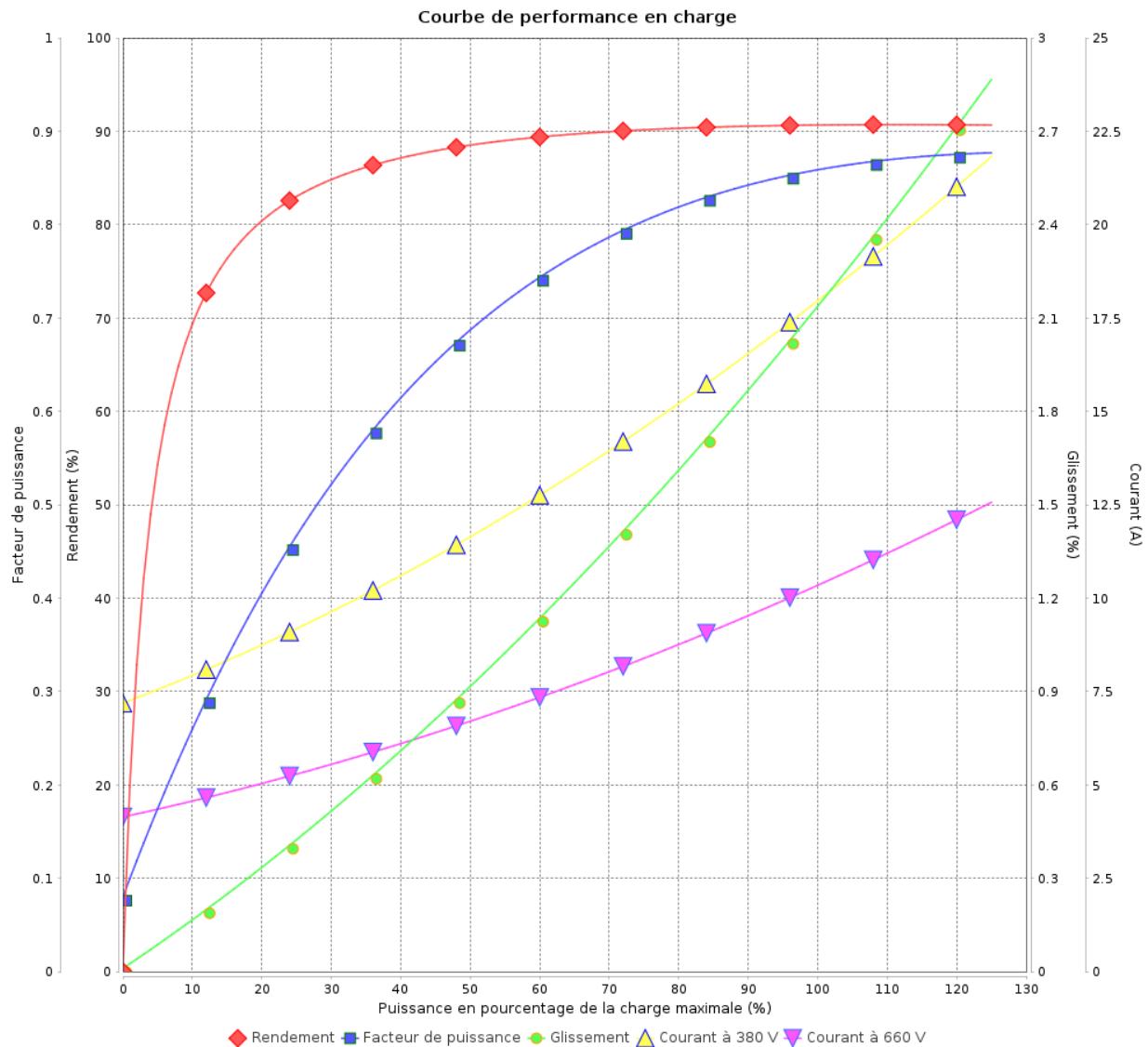
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 17.9/10.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 30.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2935 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 18	Révision

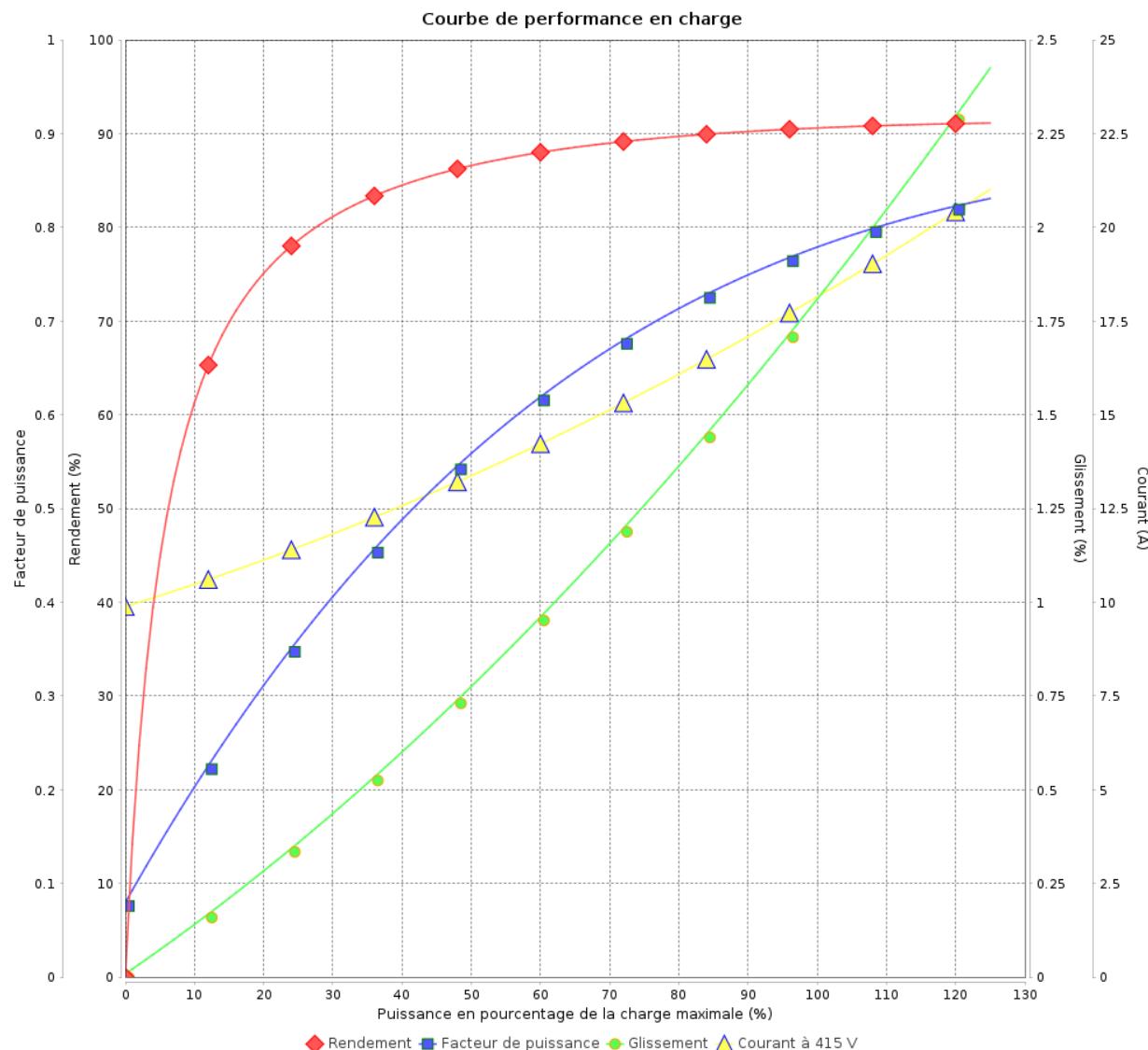
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 18.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2945 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 18	Révision

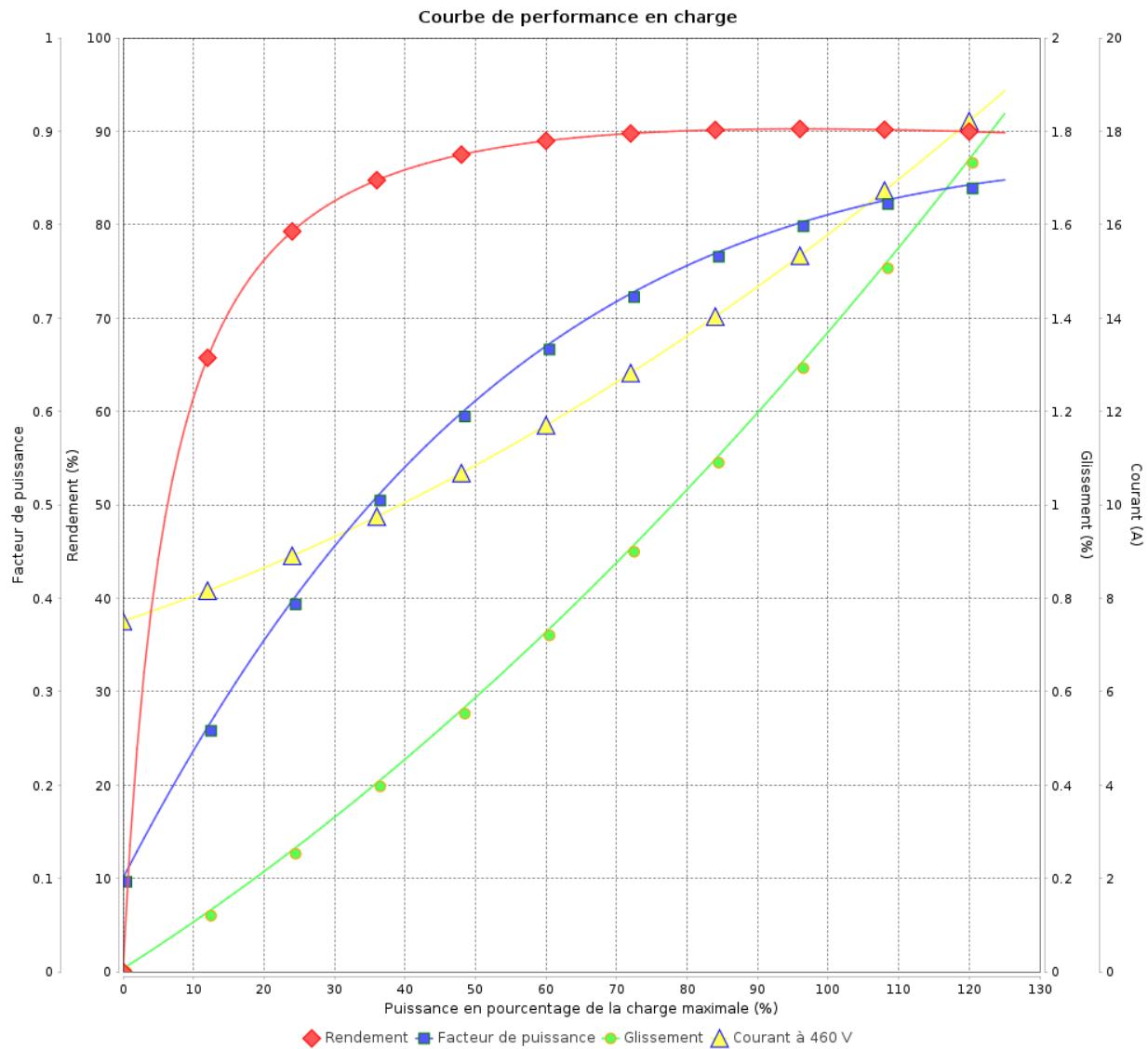
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 15.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.25
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



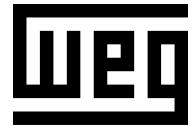
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380

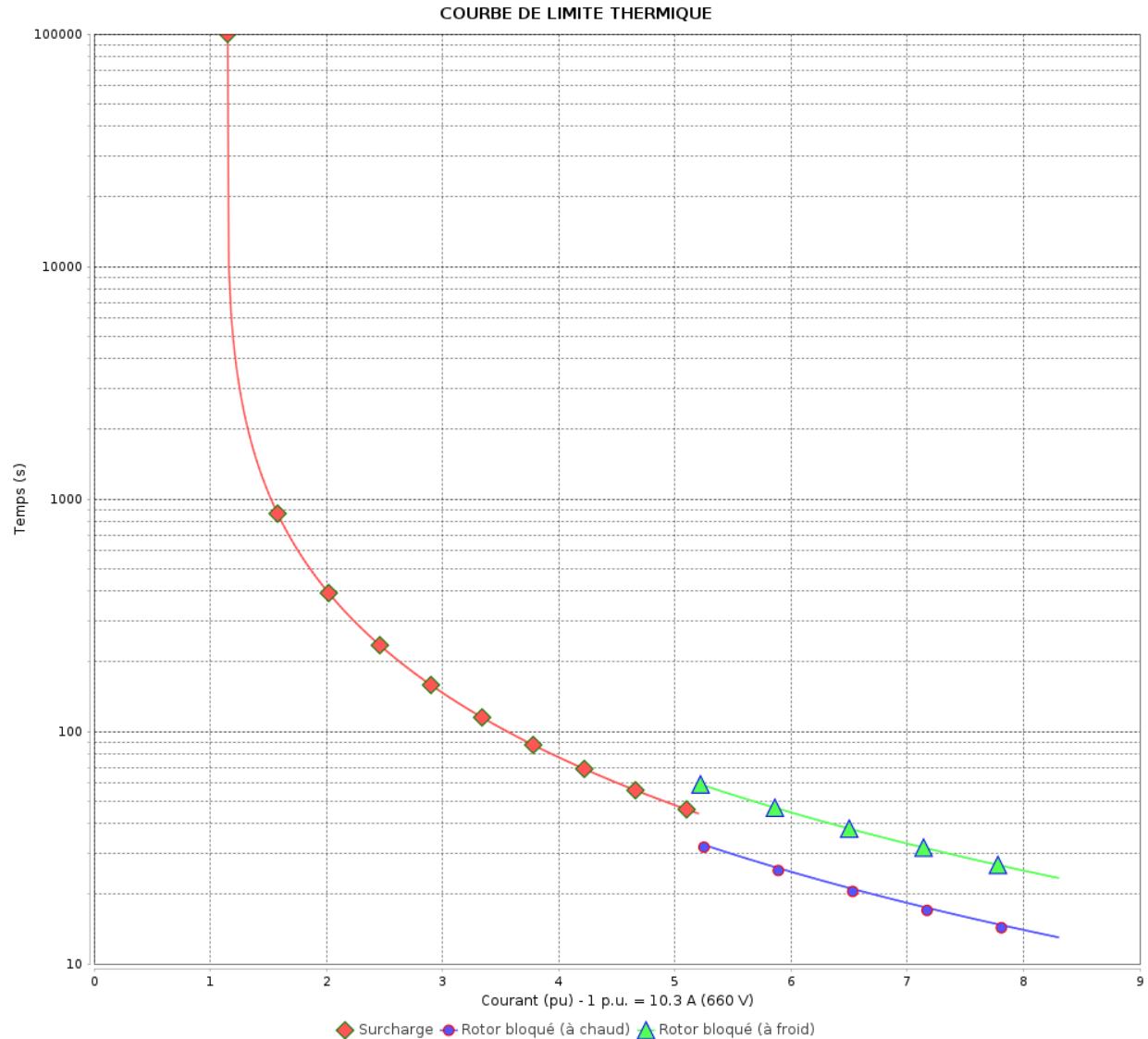
Performance : 380/660 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 17.9/10.3 A	Moment d'inertie (J) : 0.0306 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.3	Service : S1			
Couple à pleine charge : 30.0 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 330 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2935 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		10 / 18	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380

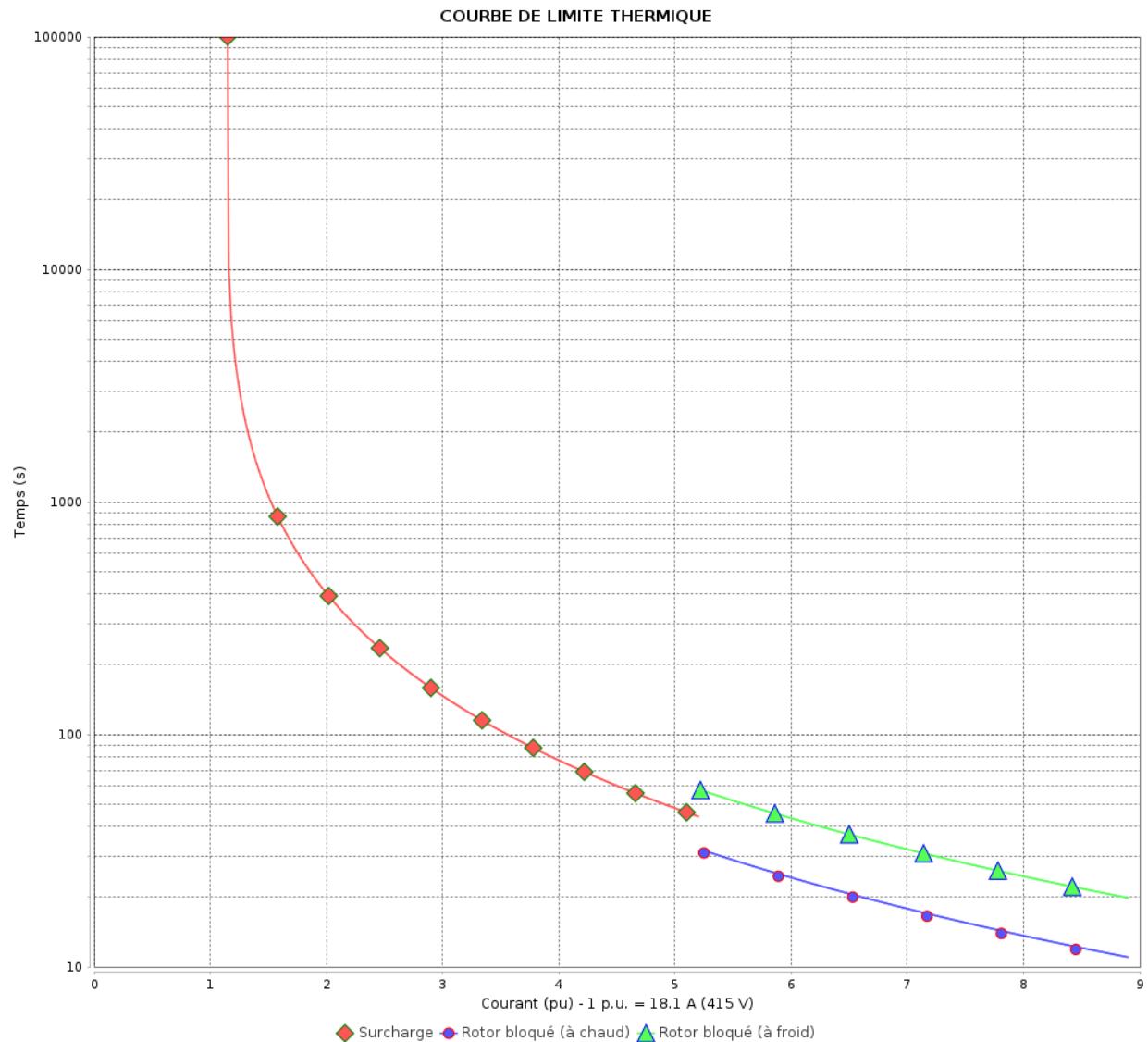
Performance : 415 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 18.1 A	Moment d'inertie (J) : 0.0306 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.9	Service : S1			
Couple à pleine charge : 29.8 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 330 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 409 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2945 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 12 / 18		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380

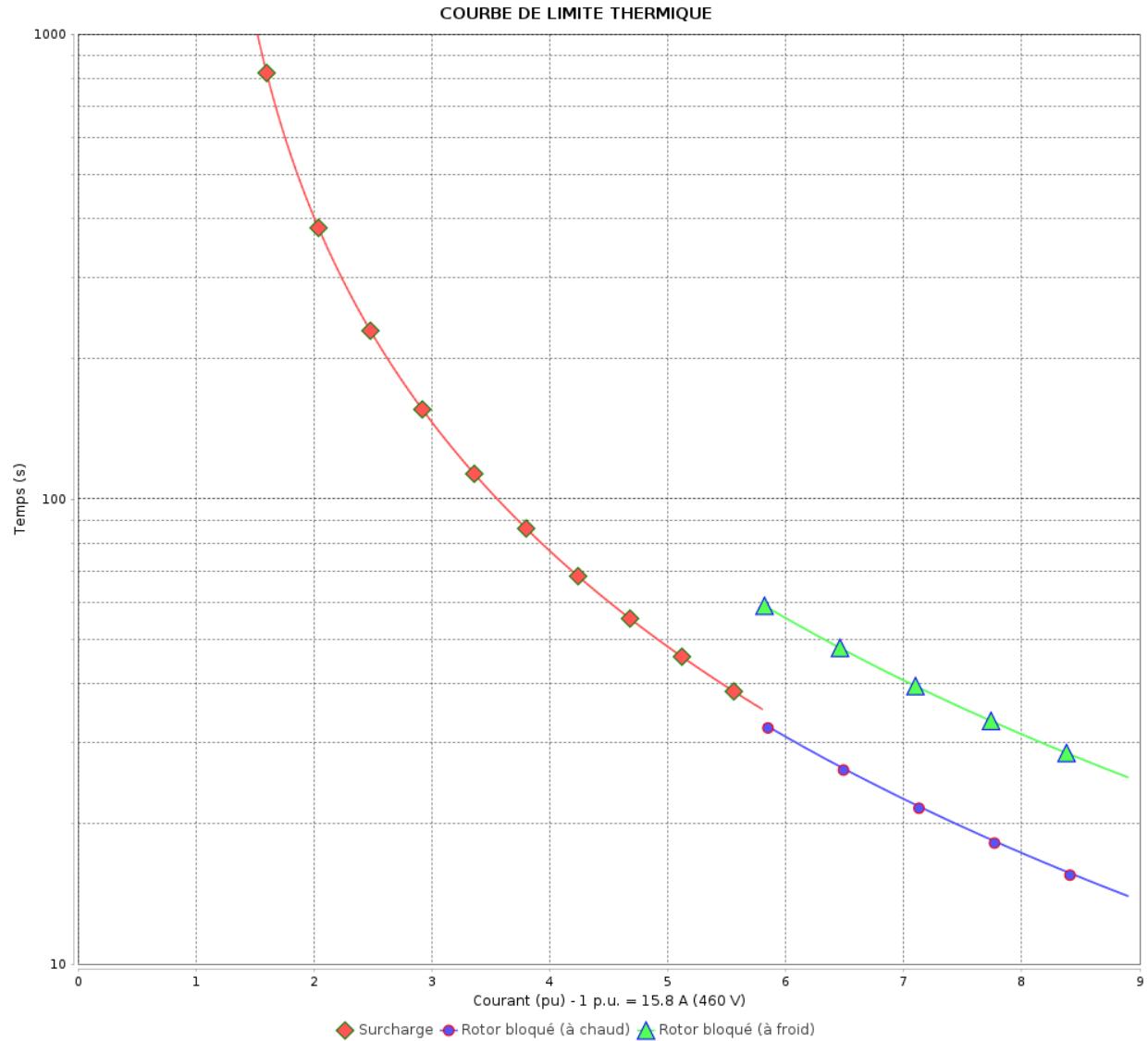
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 15.8 A	Moment d'inertie (J) : 0.0306 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.9	Service : S1			
Couple à pleine charge : 24.8 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 330 %	Facteur de service : 1.25			
Couple maximum : 440 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3550 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 14 / 18		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



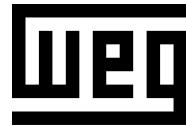
Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
			Page 15 / 18	Révision

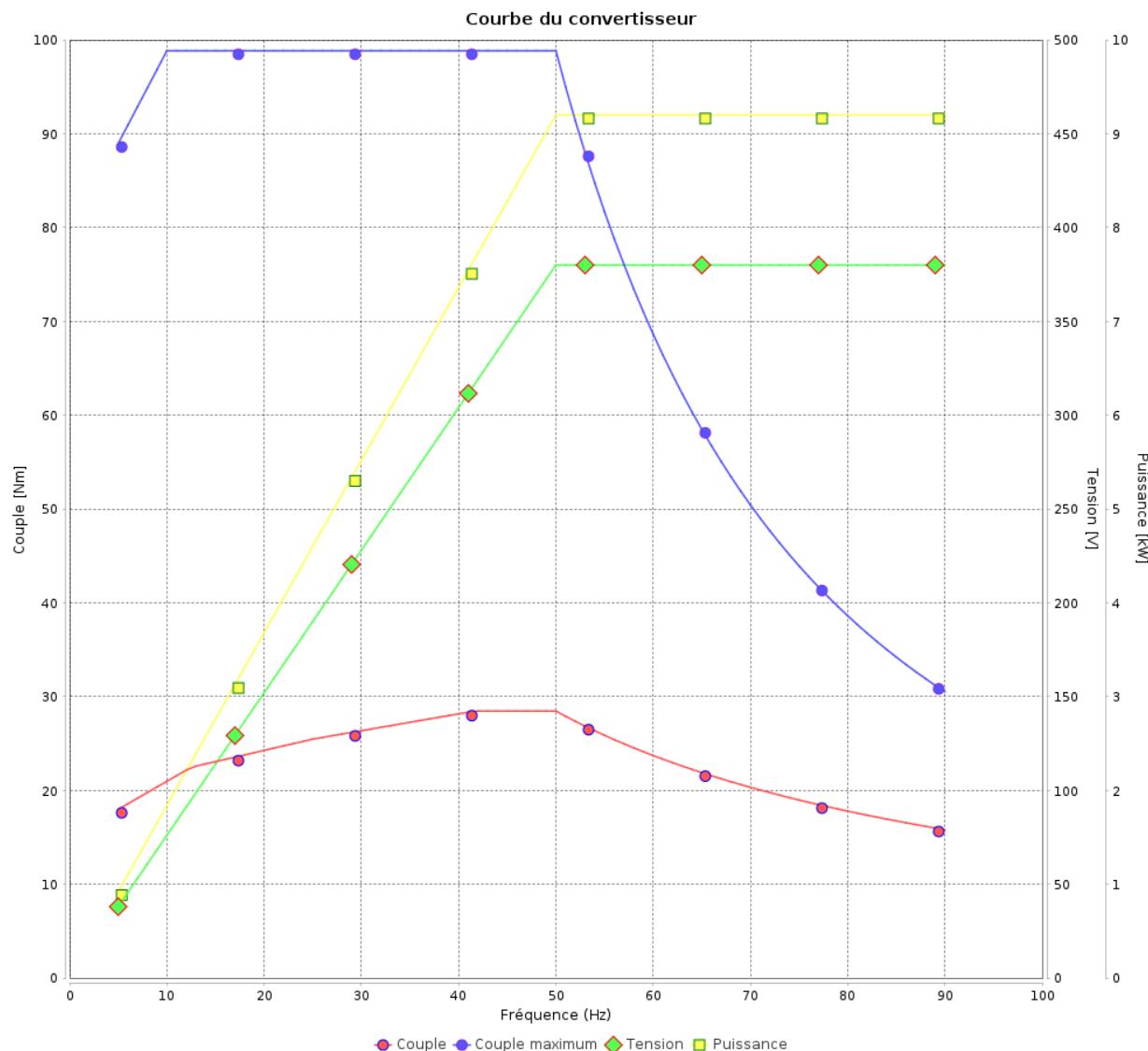
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 17.9/10.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 30.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2935 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 16 / 18	Révision

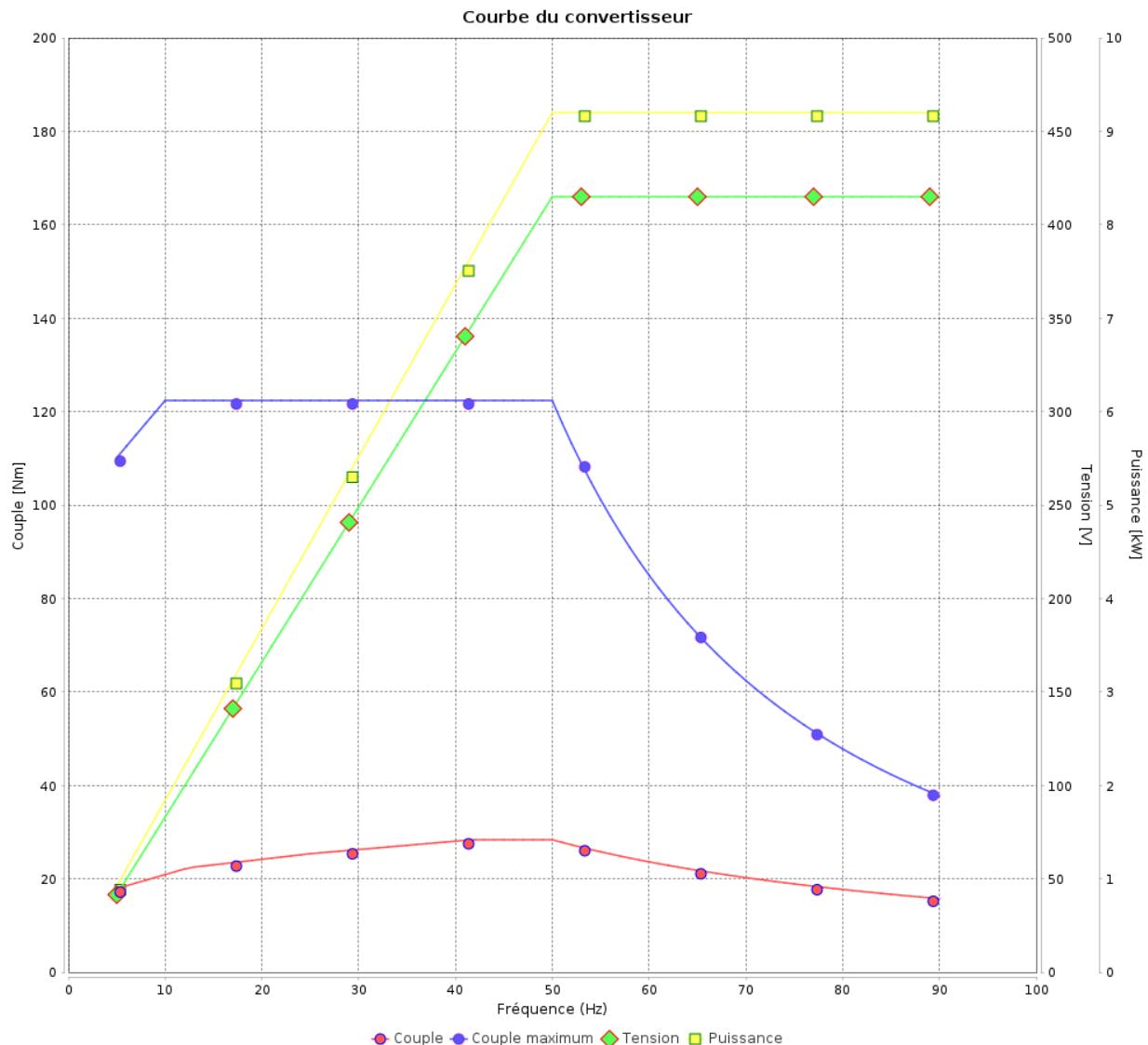
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance		: 415 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 18.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2945 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur				Révision
Date	15/04/2025		Page 17 / 18	

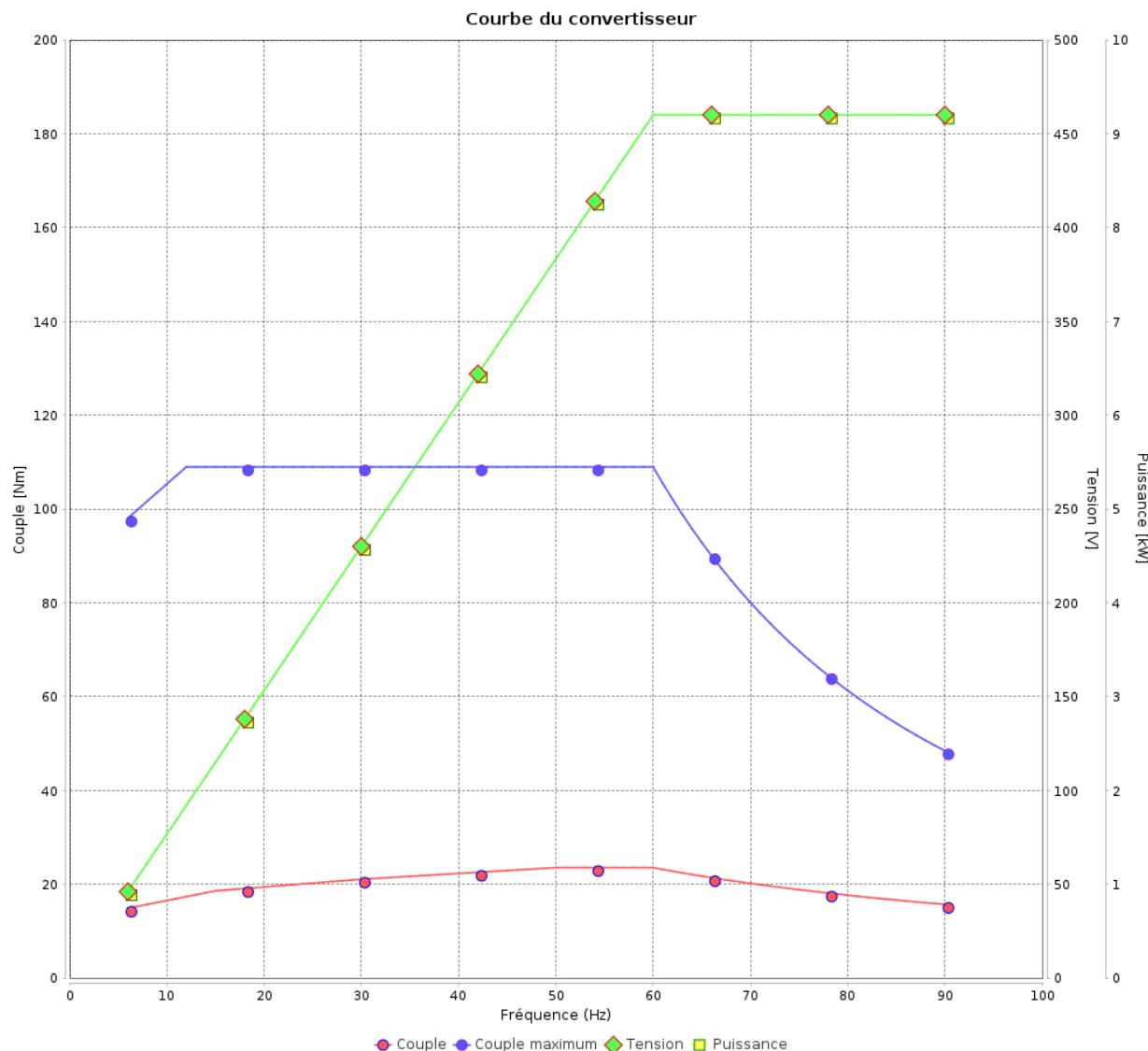
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



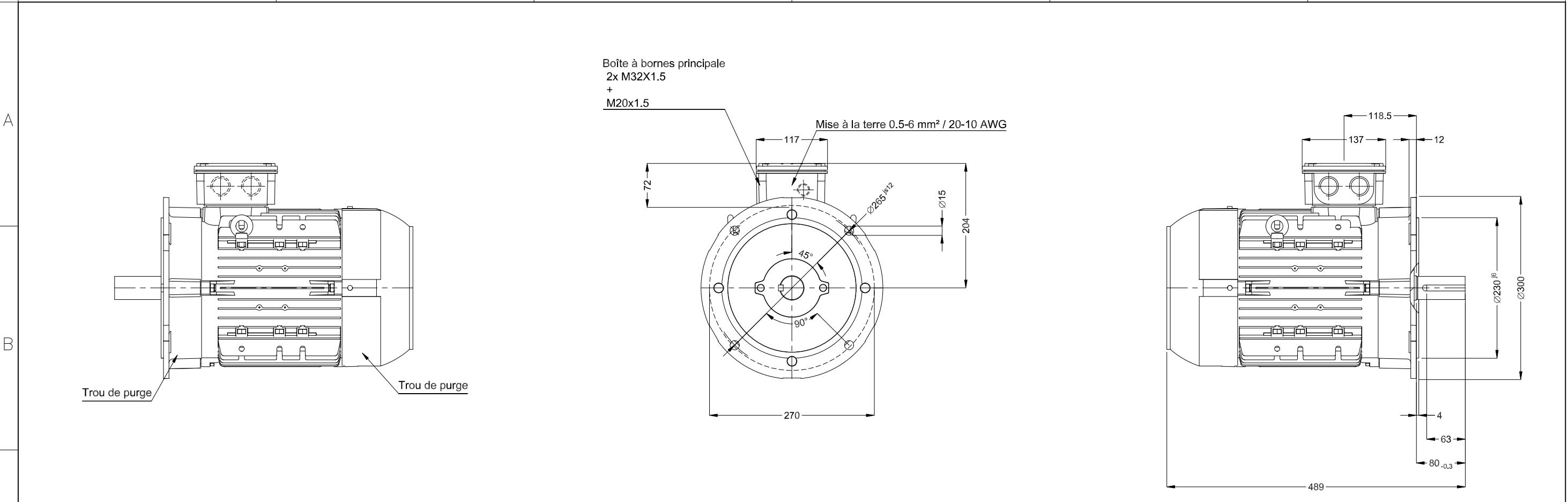
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13536380



Performance : 460 V 60 Hz 2P					
Courant à pleine charge	: 15.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²		
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.25		
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K		
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm	Type	: N		
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			18 / 18	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

02946 02 Pôles 50 Hz

A

E Étanchéité - Joint étanche à l'eau

Couvercle de roulement

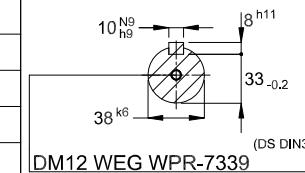
Protection thermique Déclenchement - PTC 155

Couleur RAL

Peinture epoxy WEG 207

Forme B5

Bout d'arbre



DM12 WEG WPR-7339

				HYBRISUSER				00	
Nº MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF. CARCASSE 132M IP55 TEFC			PREVIEW			
VÉRIF.						WDD	00		
LIBÉRÉ						PAGE	1 / 1		
DATE LB.									