

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744803

Carcasse	: 90S	Temps de blocage du rotor	: 27s (à froid) 15s (à chaud)				
Puissance nominale	: 1.1 kW (1.5 HP)	Echauffement	: 80 K				
Pôles	: 2	Service	: S1				
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C				
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m				
Courant à pleine charge	: 4.05/2.33 A	Degré de protection	: IP55				
Courant de démarrage	: 34.8/20.0 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC				
Intensité de démarrage	: 8.6	Forme	: B3T				
Courant à vide	: 1.97/1.13 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation				
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct				
Glissement	: 3.33 %	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 20.0 kg				
Couple à pleine charge	: 3.62 Nm						
Couple de démarrage	: 360 %						
Couple maximum	: 380 %						
Classe d'isolation	: F						
Facteur de service	: 1.00						
Moment d'inertie (J)	: 0.0019 kgm <sup>2</sup>						
Type	: N						
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase		
Rendement (%)	0.000	82.5	84.5	85.2	Traction maximum	: 295 N	
Cos Φ	0.00	0.60	0.73	0.80	Compression maximum	: 491 N	

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
16.0	12.4	12.4	9.2	5.7	4.2	2.8
Avant					Derrière	
Type de palier : 6205 ZZ					6204 ZZ	
Modèle - blindage : 00030					00009	
Intervalle de graissage : 0 h					0 h	
Quantité de lubrifiant : 0 g					0 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

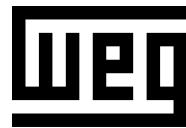
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

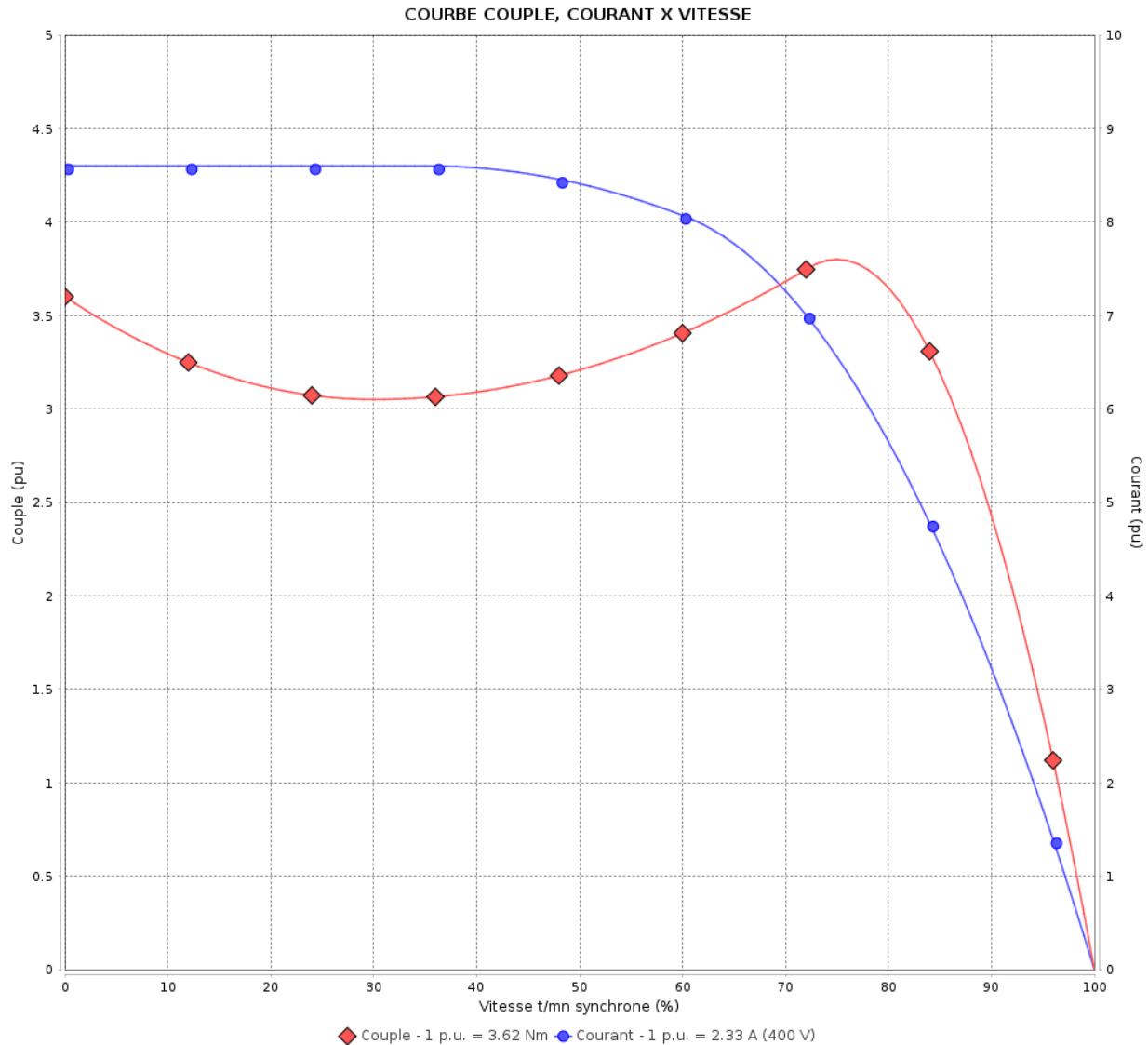
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744803



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

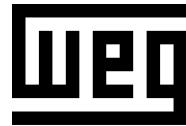
Courant à pleine charge	: 4.05/2.33 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0019 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.62 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

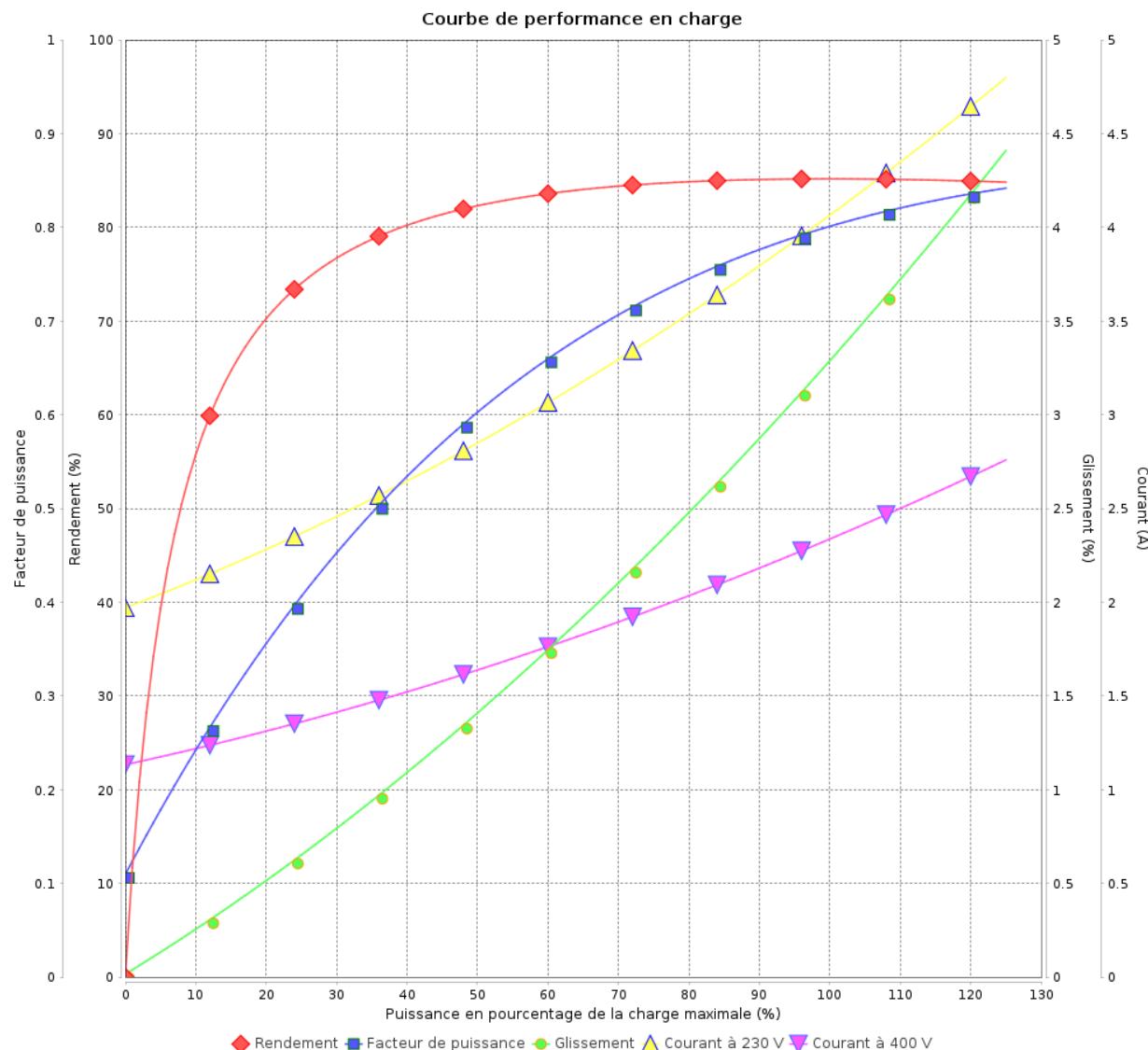


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13744803



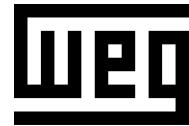
Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 4.05/2.33 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0019 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.62 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 4 / 7	Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744803

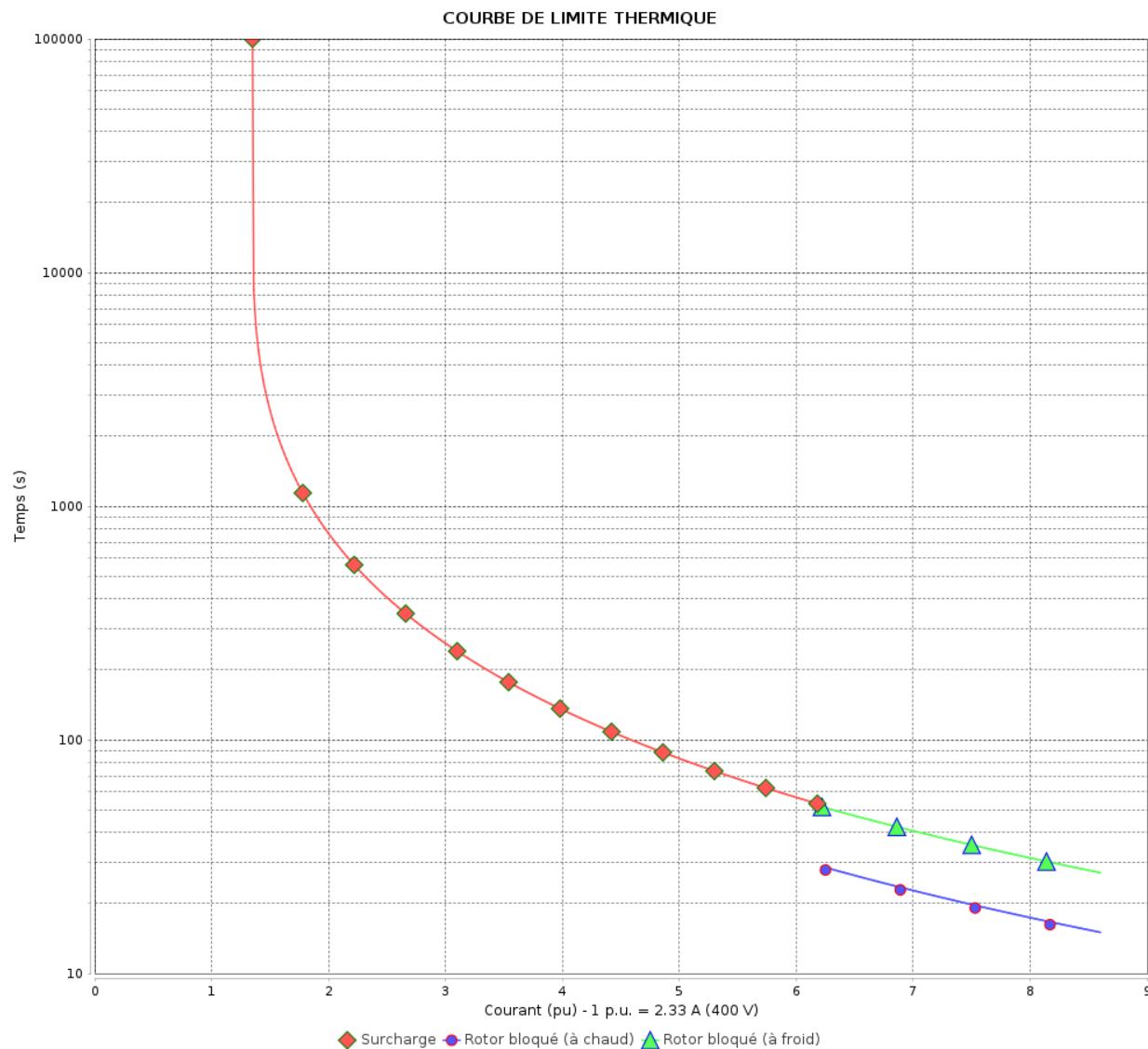
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 4.05/2.33 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0019 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.62 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



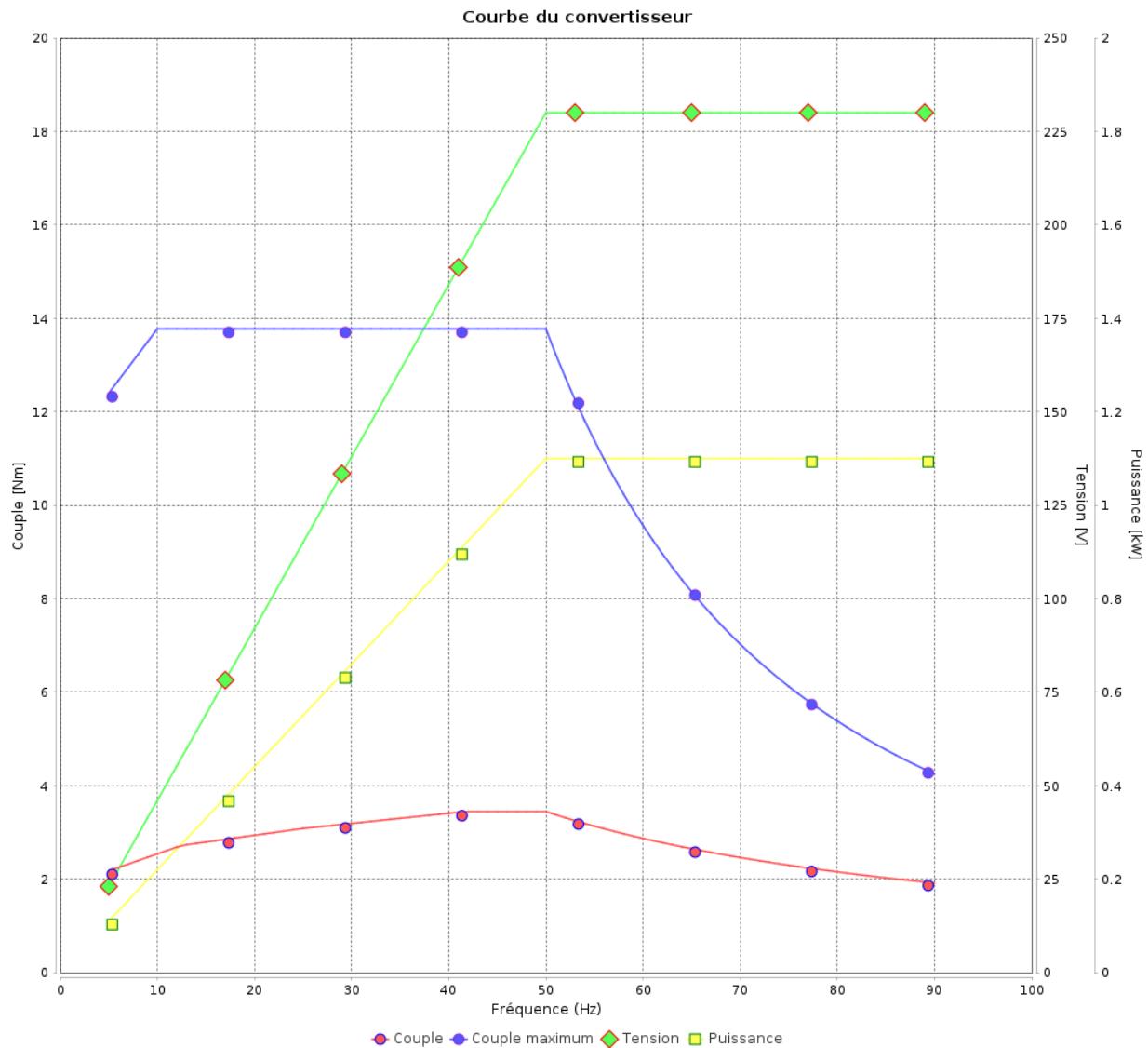
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 6 / 7	Révision

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

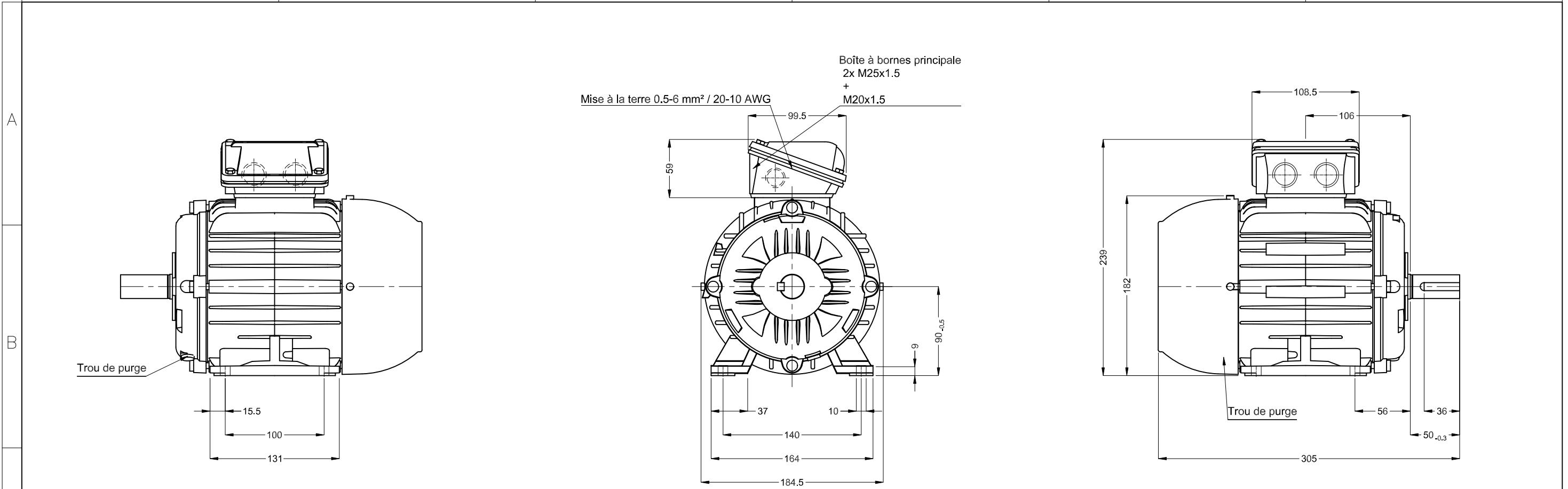
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744803



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 4.05/2.33 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0019 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.62 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2900 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO				

1                   2                   3                   4                   5                   6



Dimensions en mm

00550 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 4

				HYBRISUSER		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 90S IP55 TEFC		PREVIEW	
VÉRIF.				WDD	00	
LIBÉRÉ				PAGE	1 / 1	
DATE LB.						

Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.