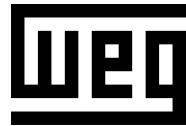


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744810

Carcasse	: 100L	Temps de blocage du rotor	: 25s (à froid) 14s (à chaud)
Puissance nominale	: 2.2 kW (3 HP)	Echauffement	: 80 K
Pôles	: 2	Service	: S1
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Degré de protection	: IP55
Courant de démarrage	: 72.3/41.6 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Intensité de démarrage	: 9.9	Forme	: B3T
Courant à vide	: 3.03/1.74 A	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Glissement	: 2.50 %	Poids approximatif ³	: 35.0 kg
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm		
Couple de démarrage	: 340 %		
Couple maximum	: 440 %		
Classe d'isolation	: F		
Facteur de service	: 1.00		
Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm ²		
Type	: N		

Puissance	25%	50%	75%	100%
nominale				

Efforts sur l'embase

Rendement (%)	0.000	85.0	87.0	88.0
Cos Φ	0.00	0.70	0.80	0.86

Traction maximum : 618 N

Compression maximum : 962 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
12.9	10.1	9.2	7.2	4.4	3.0	2.0
Avant					Derrière	
Type de palier : 6206 ZZ					6205 ZZ	
Modèle - blindage : 00030					00009	
Intervalle de graissage : 0 h					0 h	
Quantité de lubrifiant : 0 g					0 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

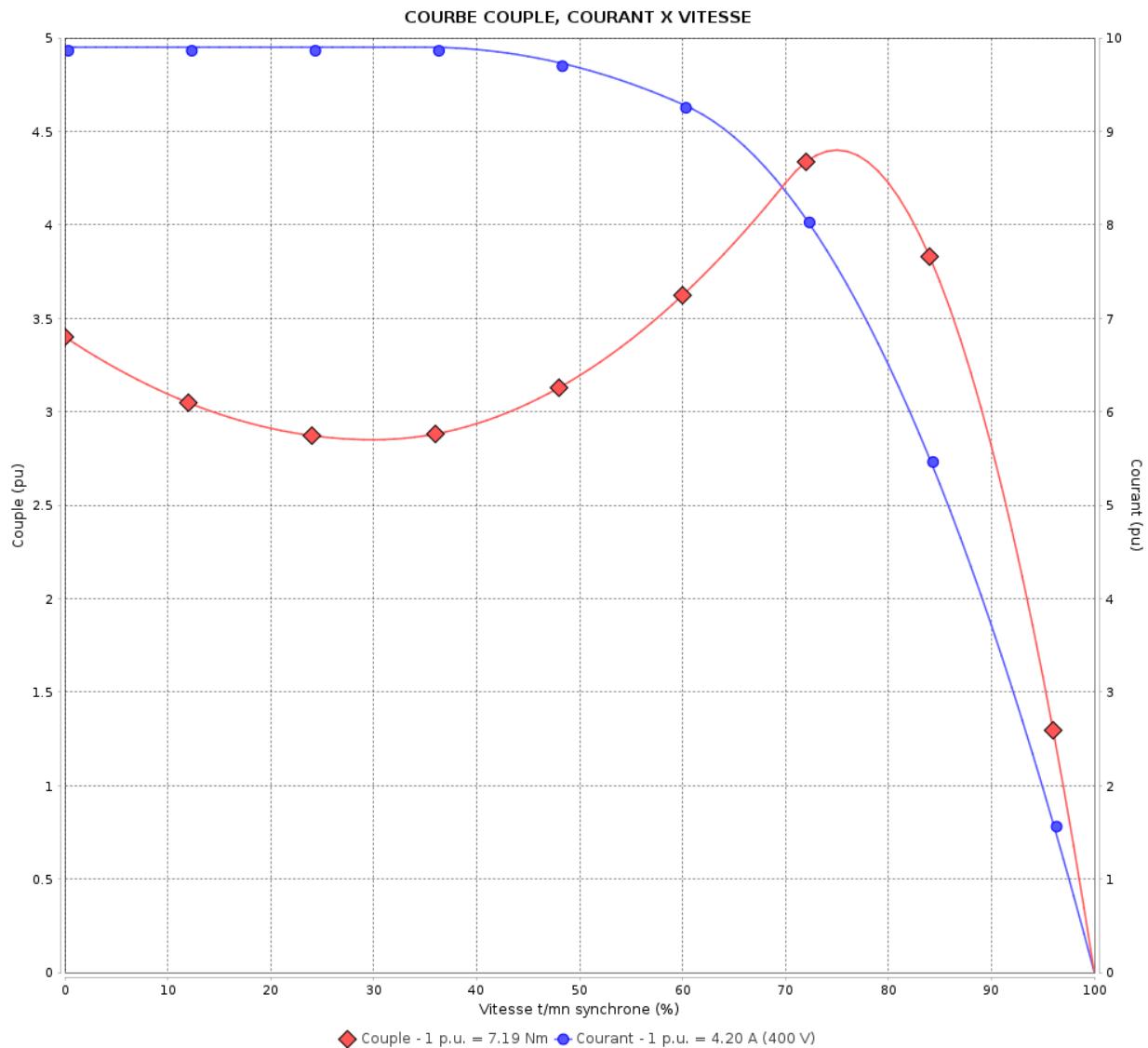
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744810



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

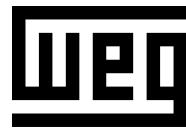
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

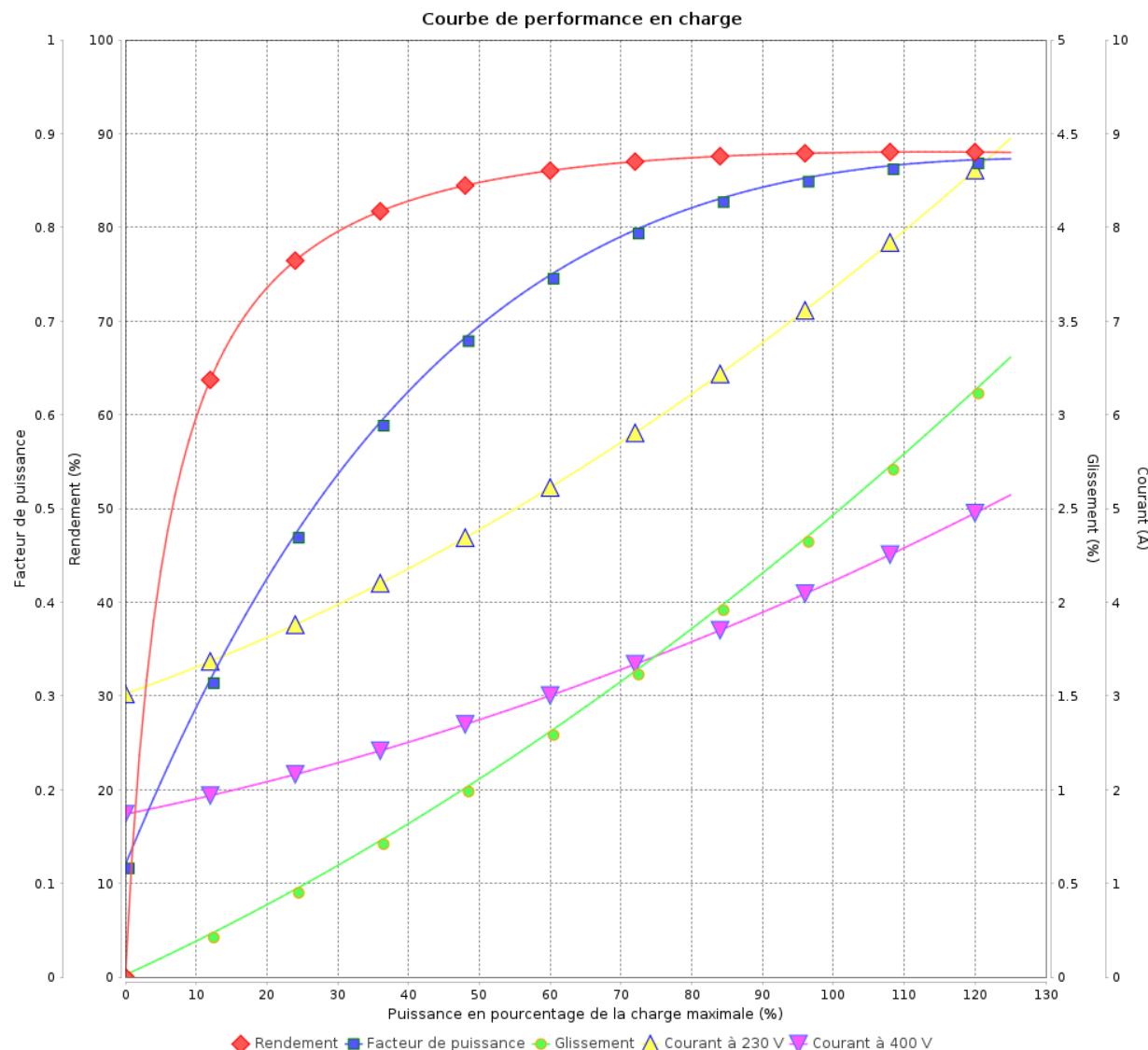


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13744810

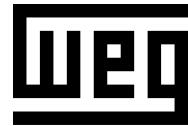


◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 230 V ▽ Courant à 400 V

Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				4 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744810

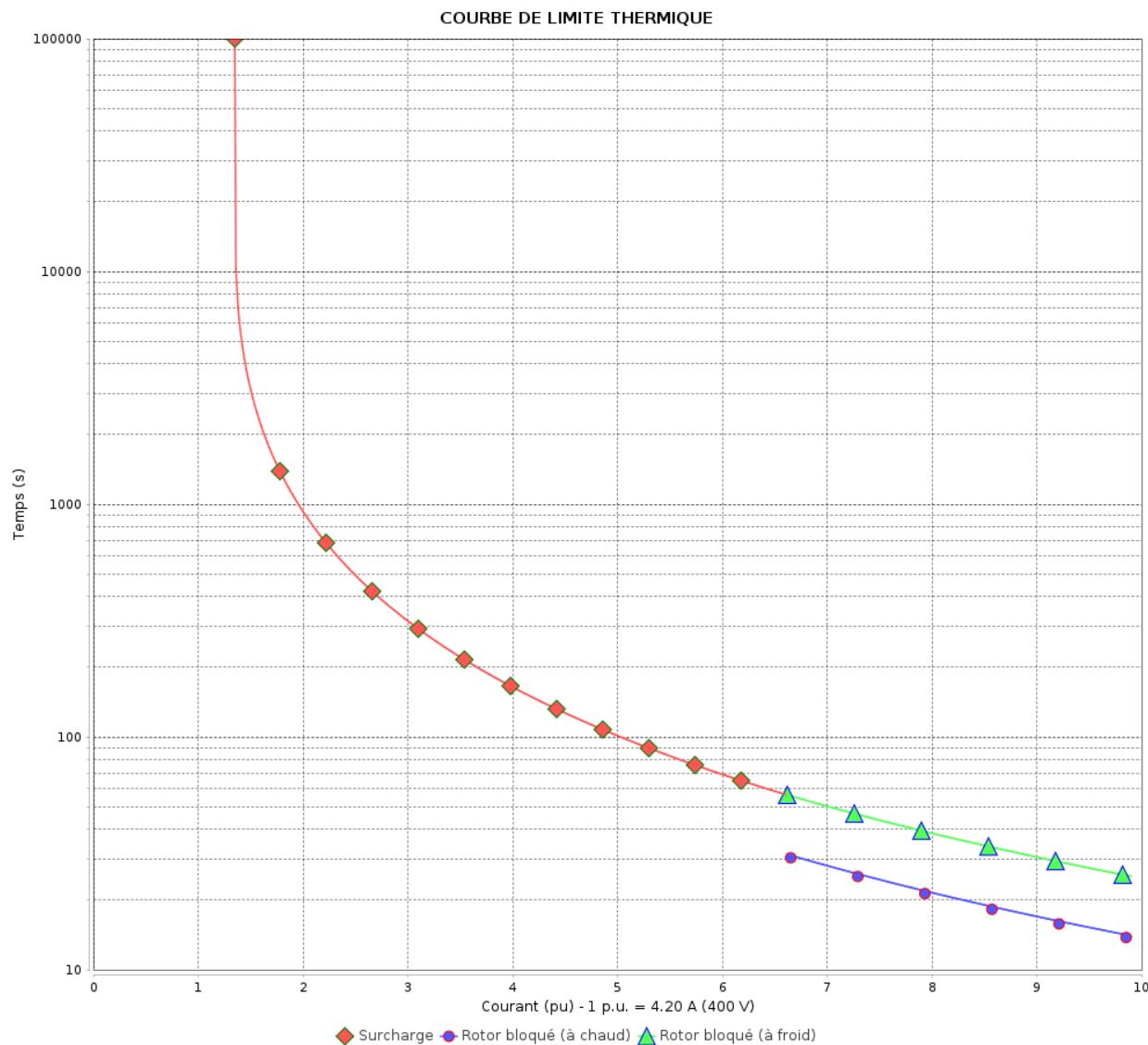
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



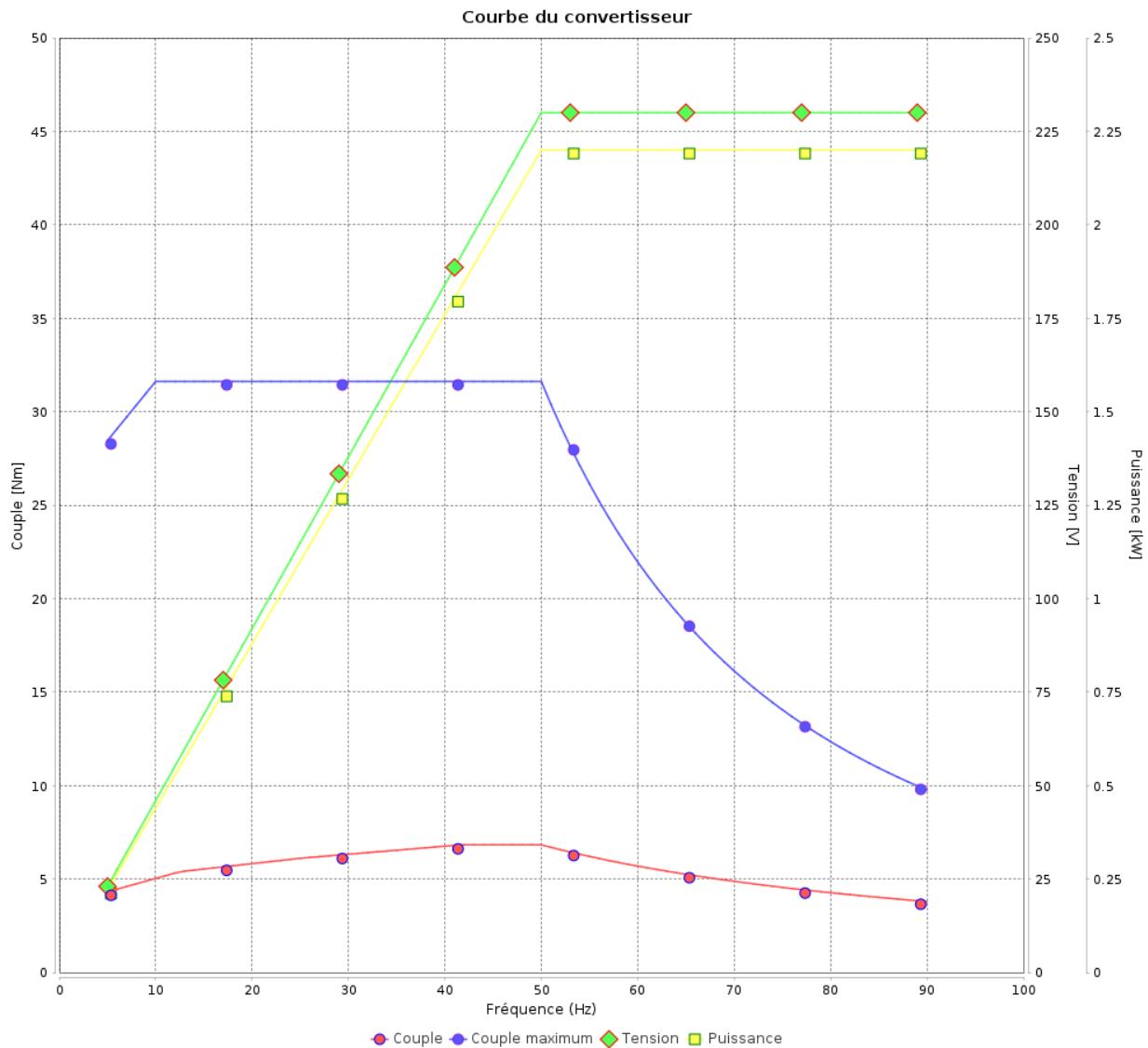
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744810

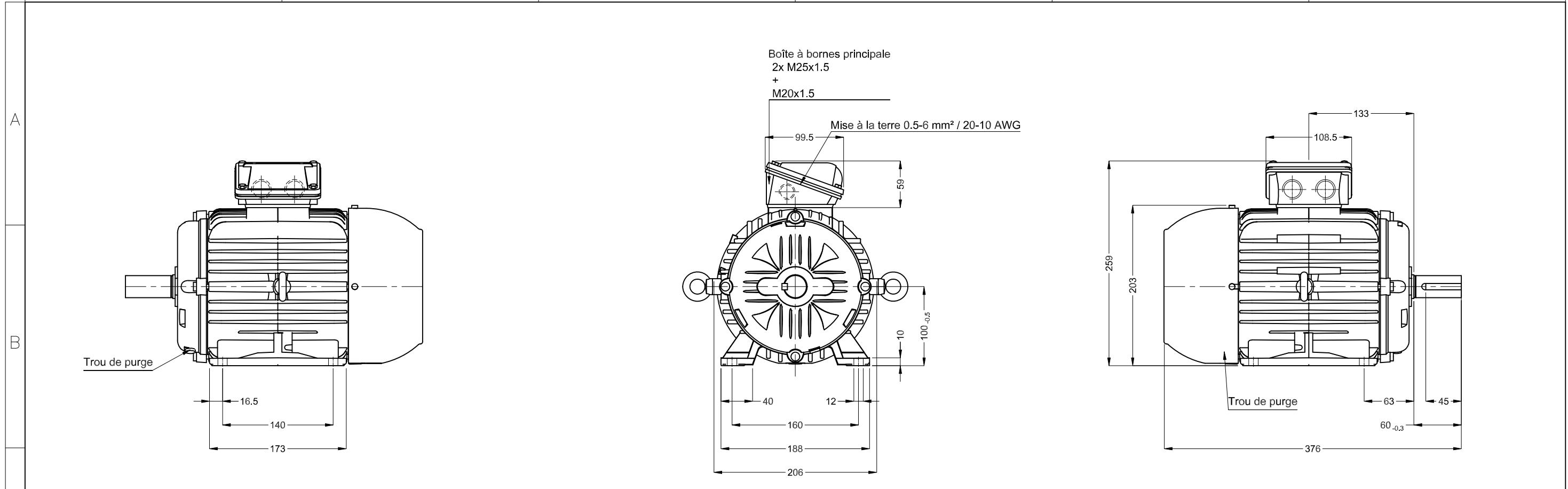


Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 7	Révision

1 2 3 4 5 6

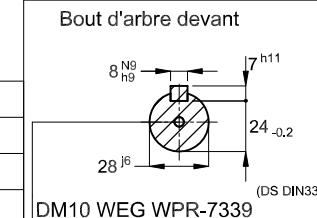


Dimensions en mm

01383 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 5



Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					00
VÉRIF.		CARCASSE 100L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							
			PREVIEW				
			WDD	00			
			PAGE	1 / 1			

