

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744887

Carcasse	: 80	Temps de blocage du rotor	: 81s (à froid) 45s (à chaud)
Puissance nominale	: 0.25 kW (0.33 HP)	Echauffement	: 80 K
Pôles	: 6	Service	: S1
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 1.23/0.706 A	Degré de protection	: IP55
Courant de démarrage	: 5.90/3.39 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Intensité de démarrage	: 4.8	Forme	: B3T
Courant à vide	: 0.777/0.447 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Glissement	: 5.50 %	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 14.5 kg
Couple à pleine charge	: 2.53 Nm		
Couple de démarrage	: 229 %		
Couple maximum	: 250 %		
Classe d'isolation	: F		
Facteur de service	: 1.00		
Moment d'inertie (J)	: 0.0031 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N		

Puissance	25%	50%	75%	100%
nominale				
Rendement (%)	0.000	72.5	73.8	74.1

Efforts sur l'embase

Traction maximum	: 131 N
Compression maximum	: 273 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
33.8	30.5	30.4	20.5	15.7	12.9	10.1
			Avant	Derrière		
Type de palier	:	6204 ZZ	6203 ZZ			
Modèle - blindage	:	00030	00009			
Intervalle de graissage	:	0 h	0 h			
Quantité de lubrifiant	:	0 g	0 g			
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM				

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

2 / 7

Révision

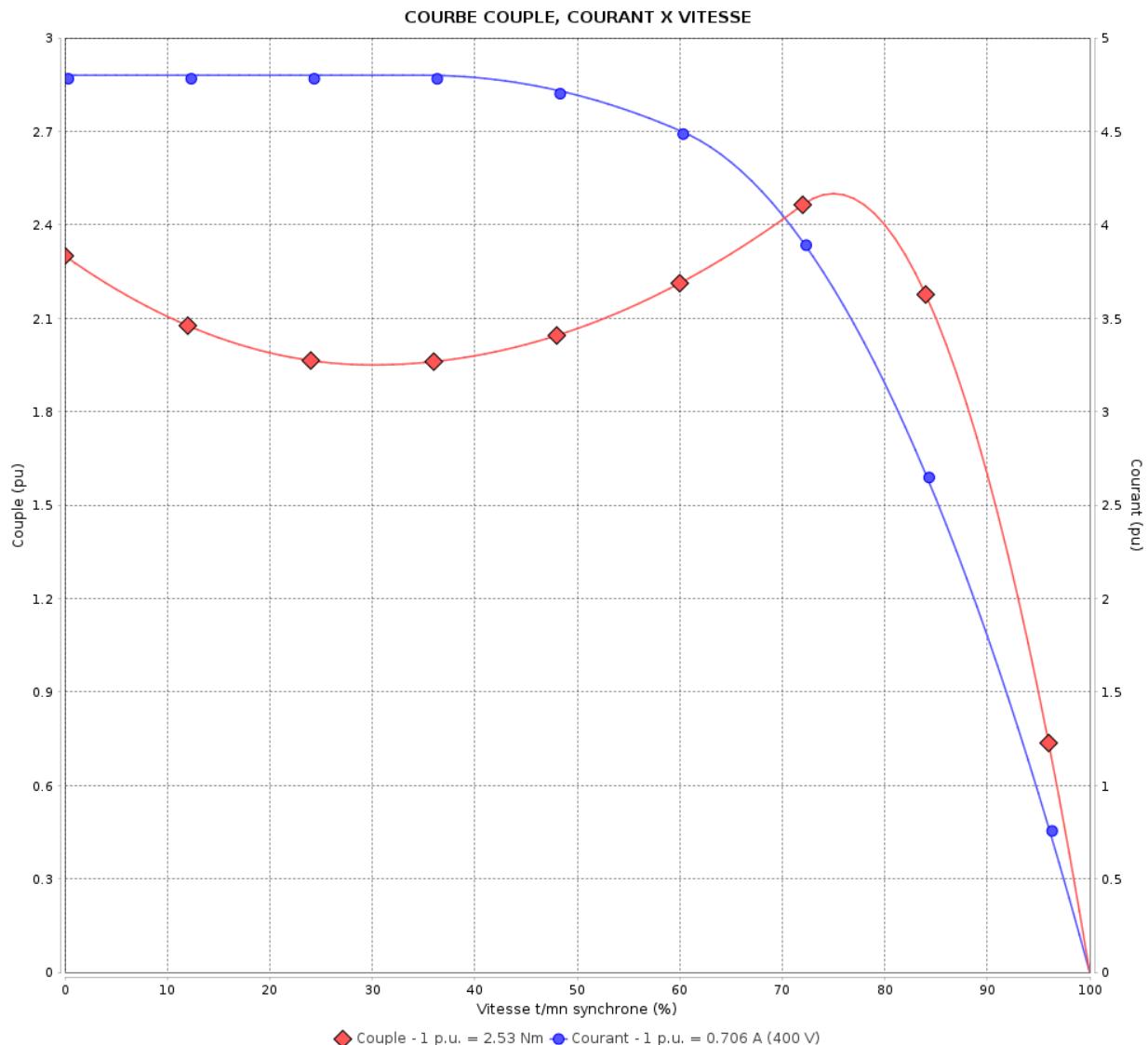
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744887



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.23/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0031 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.53 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
			Page 3 / 7	Révision

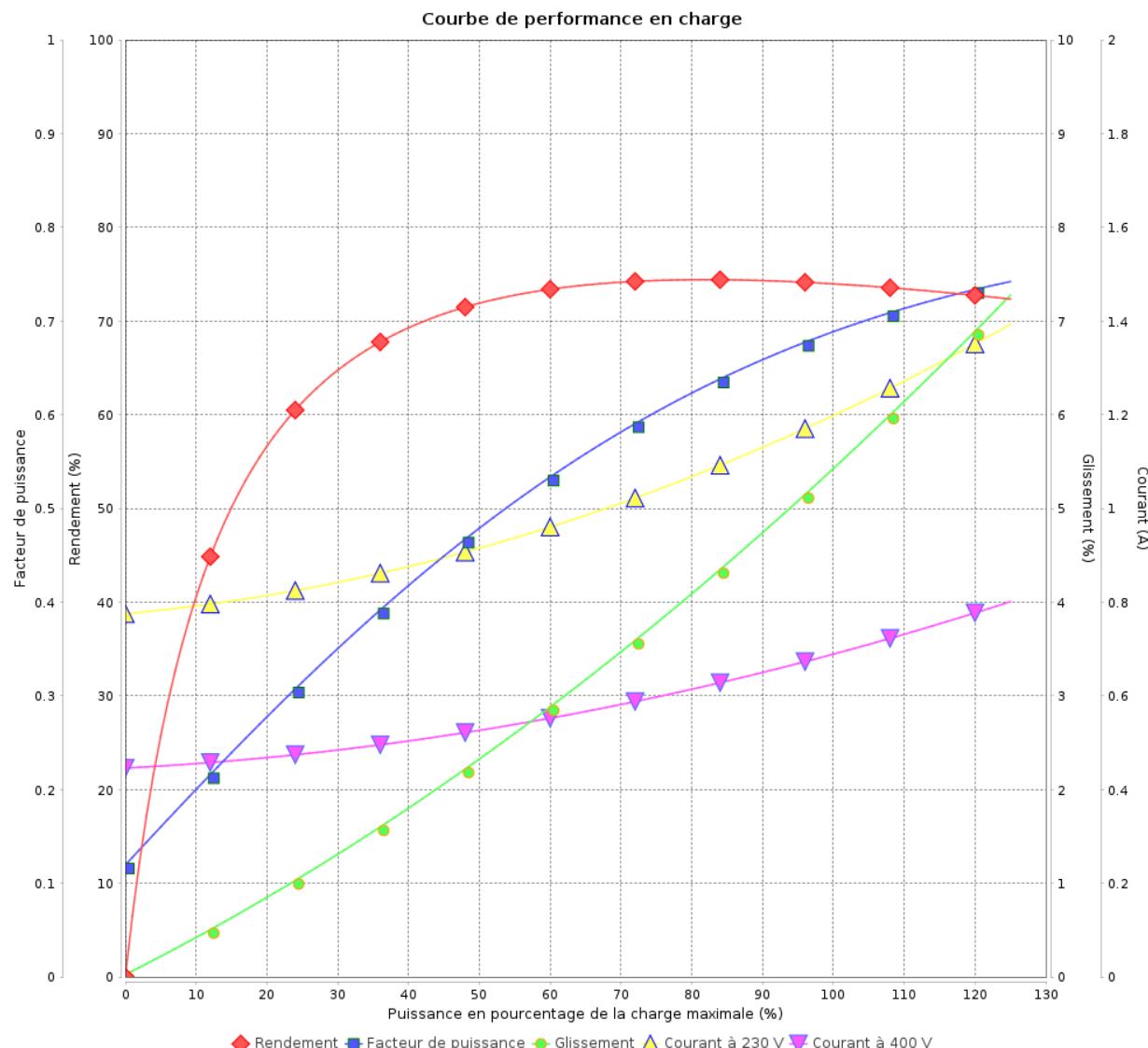
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

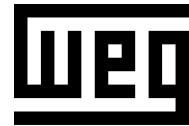
Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744887



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge	: 1.23/0.706 A
Intensité de démarrage	: 4.8
Couple à pleine charge	: 2.53 Nm
Couple de démarrage	: 229 %
Couple maximum	: 250 %
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0031 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
	Page 4 / 7
	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744887

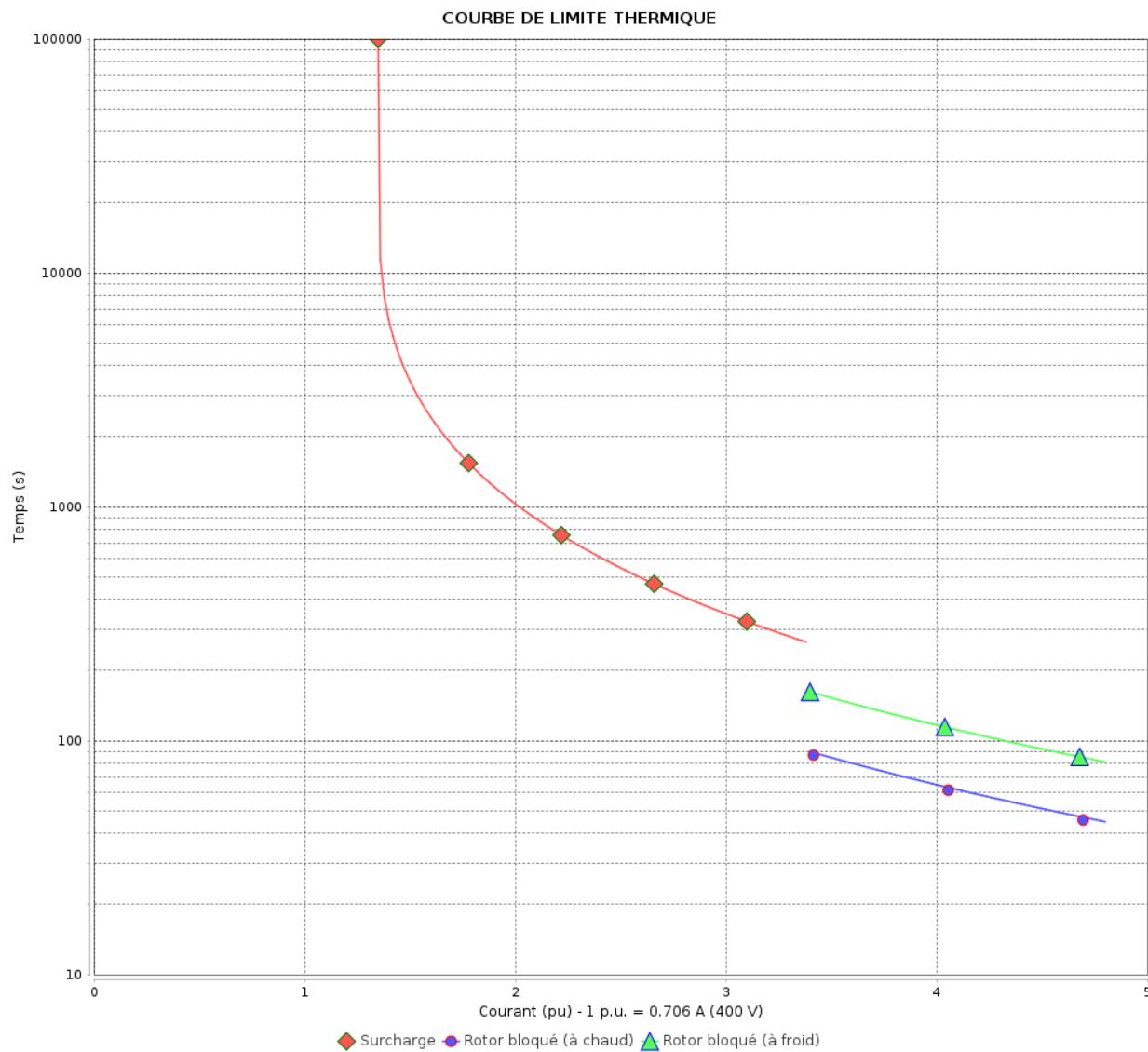
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 1.23/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0031 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 4.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 2.53 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				5 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

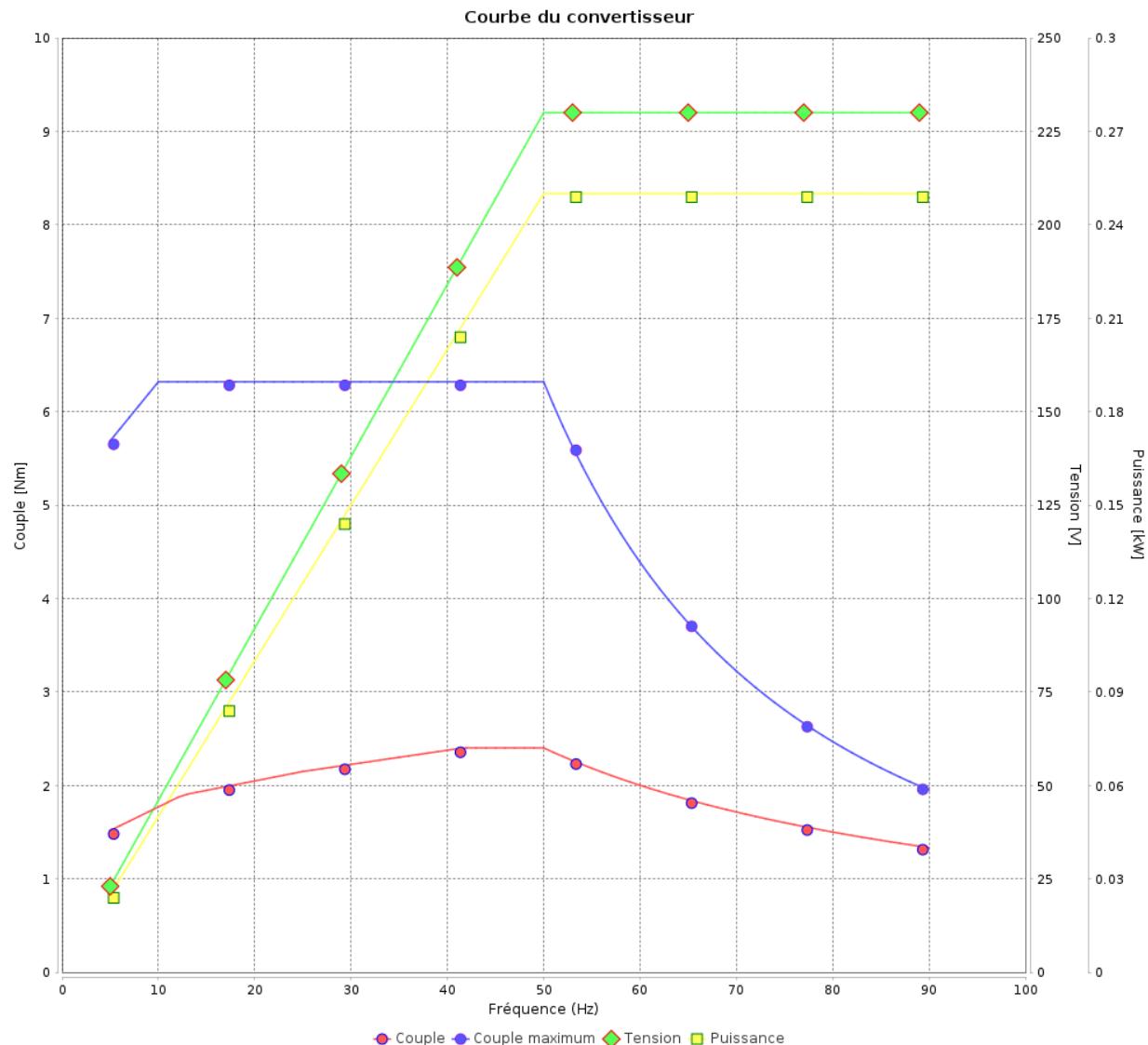
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744887

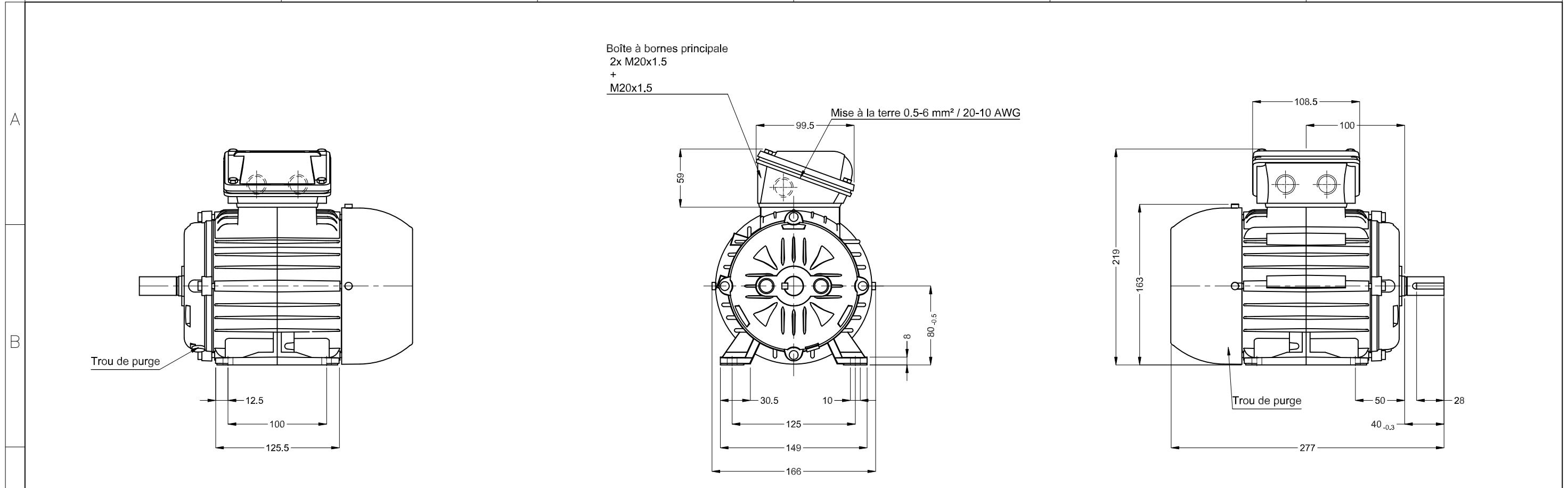


Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 1.23/0.706 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0031 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2.53 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 945 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			7 / 7	

1 2 3 4 5 6



A	B	C	D	E																																																																	
00173 06 Pôles 50 Hz																																																																					
A																																																																					
Échelle 1 : 4																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">HYBRISUSER</th> <th colspan="2">VÉRIFIÉ</th> <th colspan="2">LIBÉRÉ</th> <th colspan="2">DATE</th> <th colspan="2">VER</th> </tr> <tr> <th>N° MODIFICATION</th> <th>LOC</th> <th colspan="4">RESUME DES MODIFICATIONS</th> <th>EXÉCUTÉ</th> <th>VÉRIF.</th> <th>LIBÉRÉ</th> <th>DATE</th> <th>VER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXÉC.</td> <td>HYBRISUSER</td> <td colspan="4">MOTEUR TRIP. W22 IE4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>VÉRIF.</td> <td></td> <td colspan="4">CARCASSE 80 IP55 TEFC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LIBÉRÉ</td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE LB.</td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					HYBRISUSER		VÉRIFIÉ		LIBÉRÉ		DATE		VER		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIF.	LIBÉRÉ	DATE	VER	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4								00	VÉRIF.		CARCASSE 80 IP55 TEFC									LIBÉRÉ											DATE LB.										
HYBRISUSER		VÉRIFIÉ		LIBÉRÉ		DATE		VER																																																													
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIF.	LIBÉRÉ	DATE	VER																																																											
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4								00																																																											
VÉRIF.		CARCASSE 80 IP55 TEFC																																																																			
LIBÉRÉ																																																																					
DATE LB.																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">PREVIEW</th> <th colspan="2">PAGE</th> </tr> <tr> <th>WDD</th> <th>00</th> <th>1</th> <th>/ 1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><b>WEG</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					PREVIEW		PAGE		WDD	00	1	/ 1	<b>WEG</b>																																																								
PREVIEW		PAGE																																																																			
WDD	00	1	/ 1																																																																		
<b>WEG</b>																																																																					
<p>Bout d'arbre devant</p> <p>Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C</p> <p>Couleur RAL 5009</p> <p>Peinture epoxy WEG 207A</p> <p>Forme B3T</p> <p>DM6 WEG WPR-7339</p>																																																																					