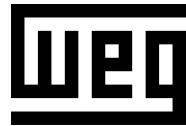


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744937

Carcasse	: L100L		Temps de blocage du rotor	: 81s (à froid) 45s (à chaud)	
Puissance nominale	: 1.1 kW (1.5 HP)		Echauffement	: 80 K	
Pôles	: 6		Service	: S1	
Fréquence	: 50 Hz		Température ambiante	: -20°C à +40°C	
Tension à pleine charge	: 230/400 V		Altitude	: 1000 m	
Courant à pleine charge	: 4.95/2.85 A		Degré de protection	: IP55	
Courant de démarrage	: 30.7/17.7 A		Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Intensité de démarrage	: 6.2		Forme	: B3T	
Courant à vide	: 3.25/1.87 A		Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm		Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Glissement	: 3.50 %		Poids approximatif ³	: 38.5 kg	
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm				
Couple de démarrage	: 270 %				
Couple maximum	: 330 %				
Classe d'isolation	: F				
Facteur de service	: 1.00				
Moment d'inertie (J)	: 0.0176 kgm ²				
Type	: N				
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase
Rendement (%)	0.000	80.0	82.6	84.5	Traction maximum : 709 N
Cos Φ	0.00	0.44	0.57	0.66	Compression maximum : 1087 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
17.6	15.0	14.6	10.6	7.9	6.3	5.0
			Avant	Derrière		
Type de palier	:	6206 ZZ	6205 ZZ			
Modèle - blindage	:	00030	00009			
Intervalle de graissage	:	0 h	0 h			
Quantité de lubrifiant	:	0 g	0 g			
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM				

Remarque

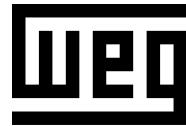
Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 1 / 7	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

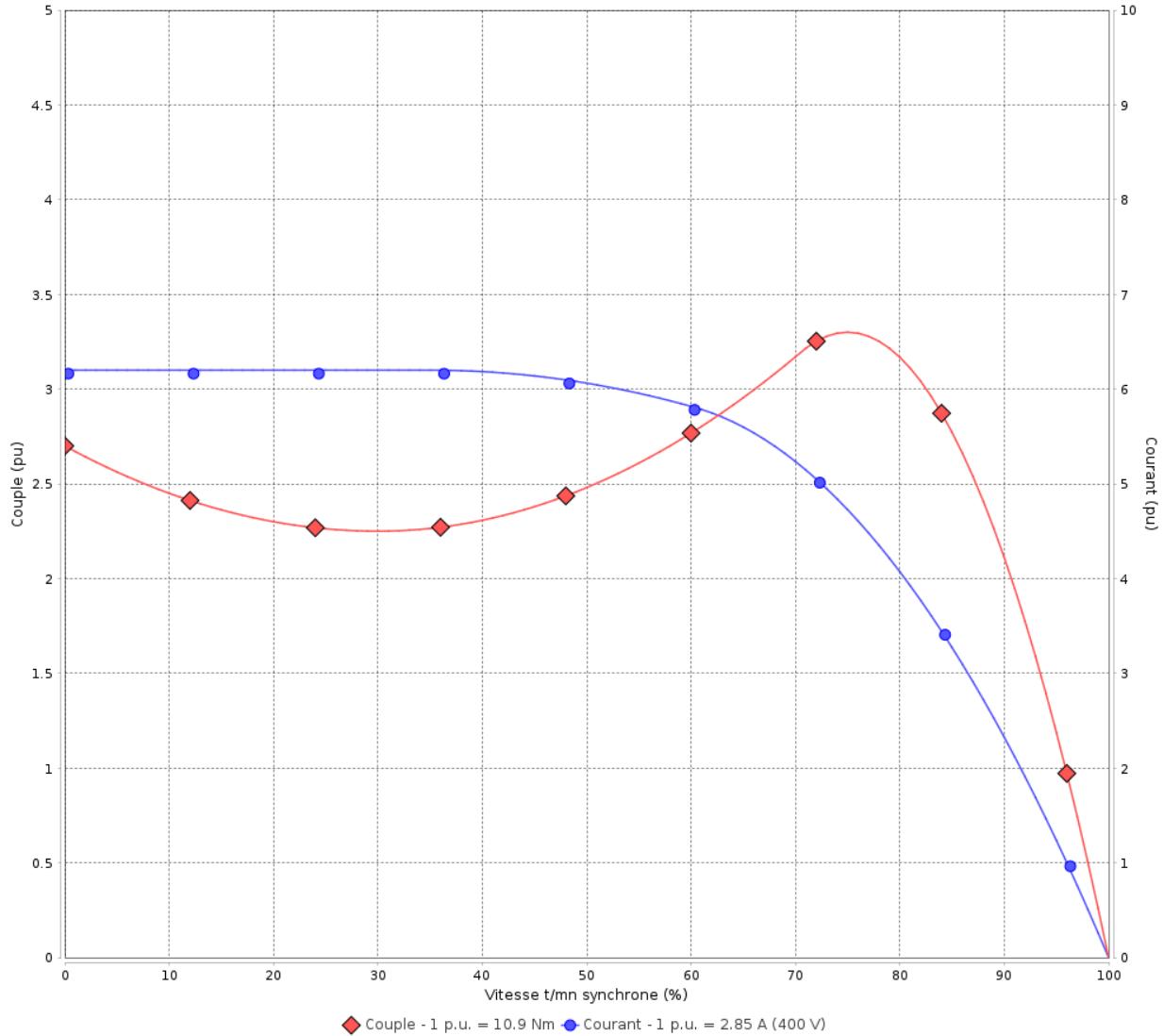
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744937

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 4.95/2.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0176 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
			Page 3 / 7	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

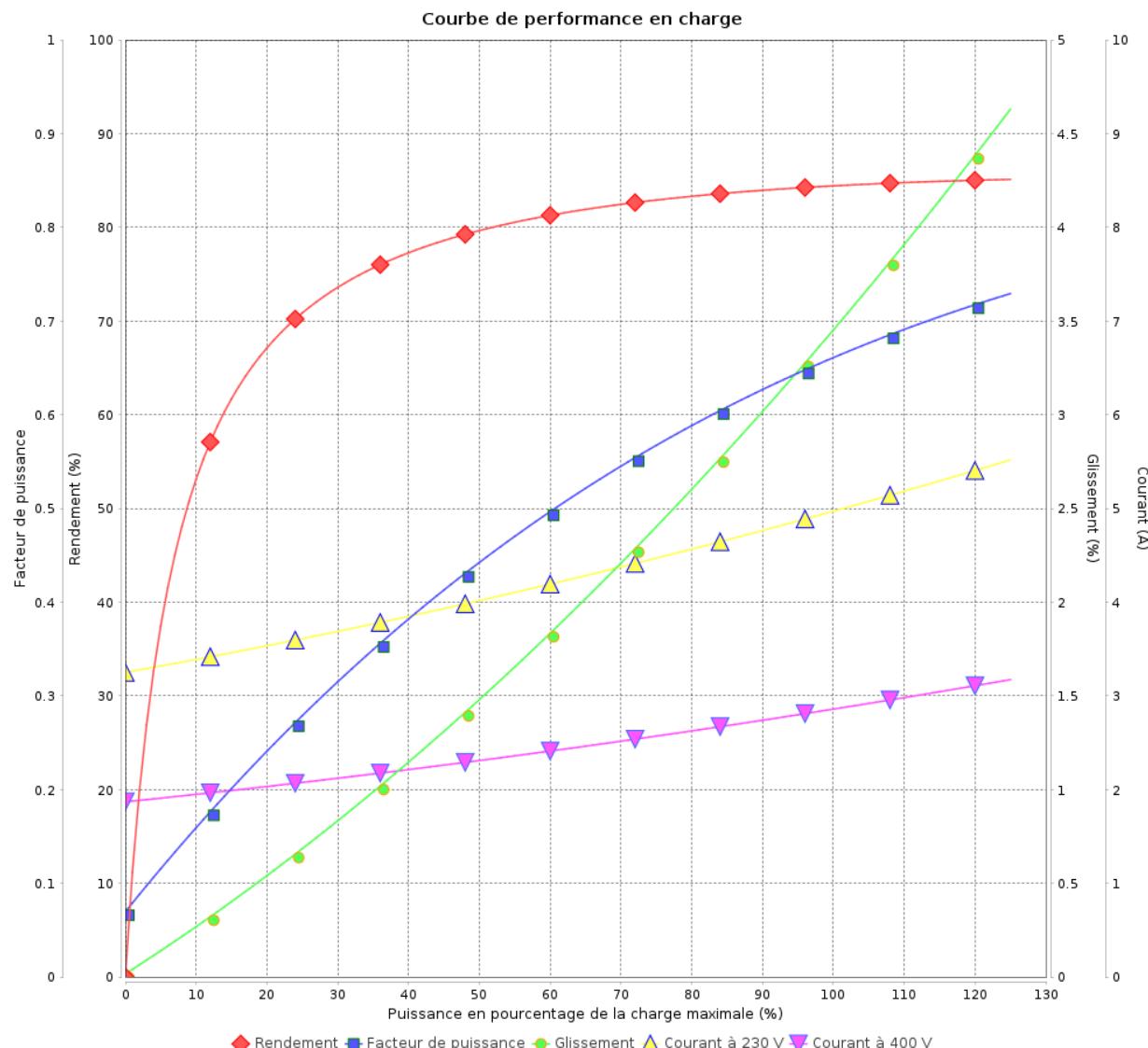


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

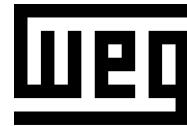
13744937



Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 4.95/2.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0176 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		4 / 7		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744937

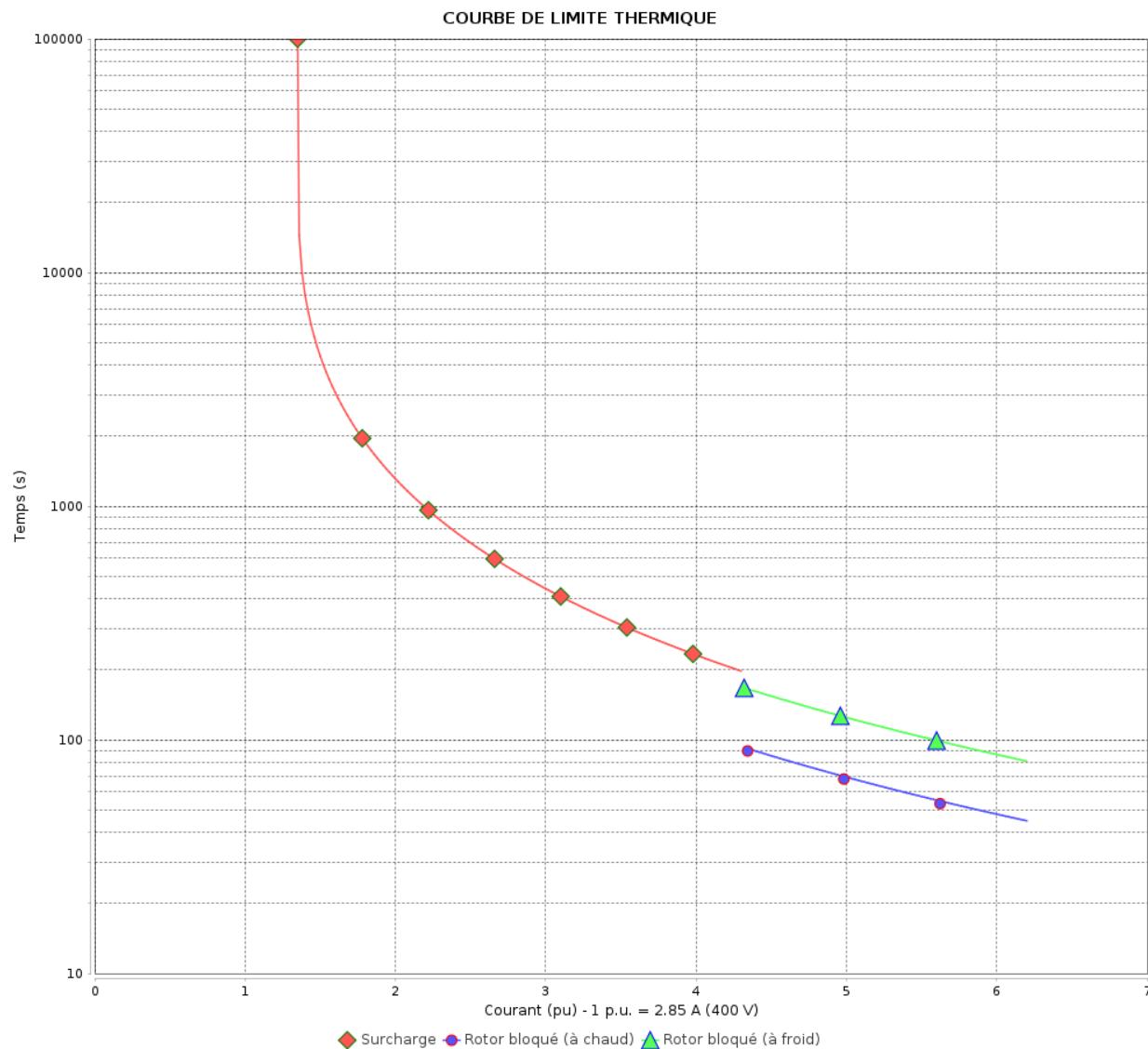
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 4.95/2.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0176 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



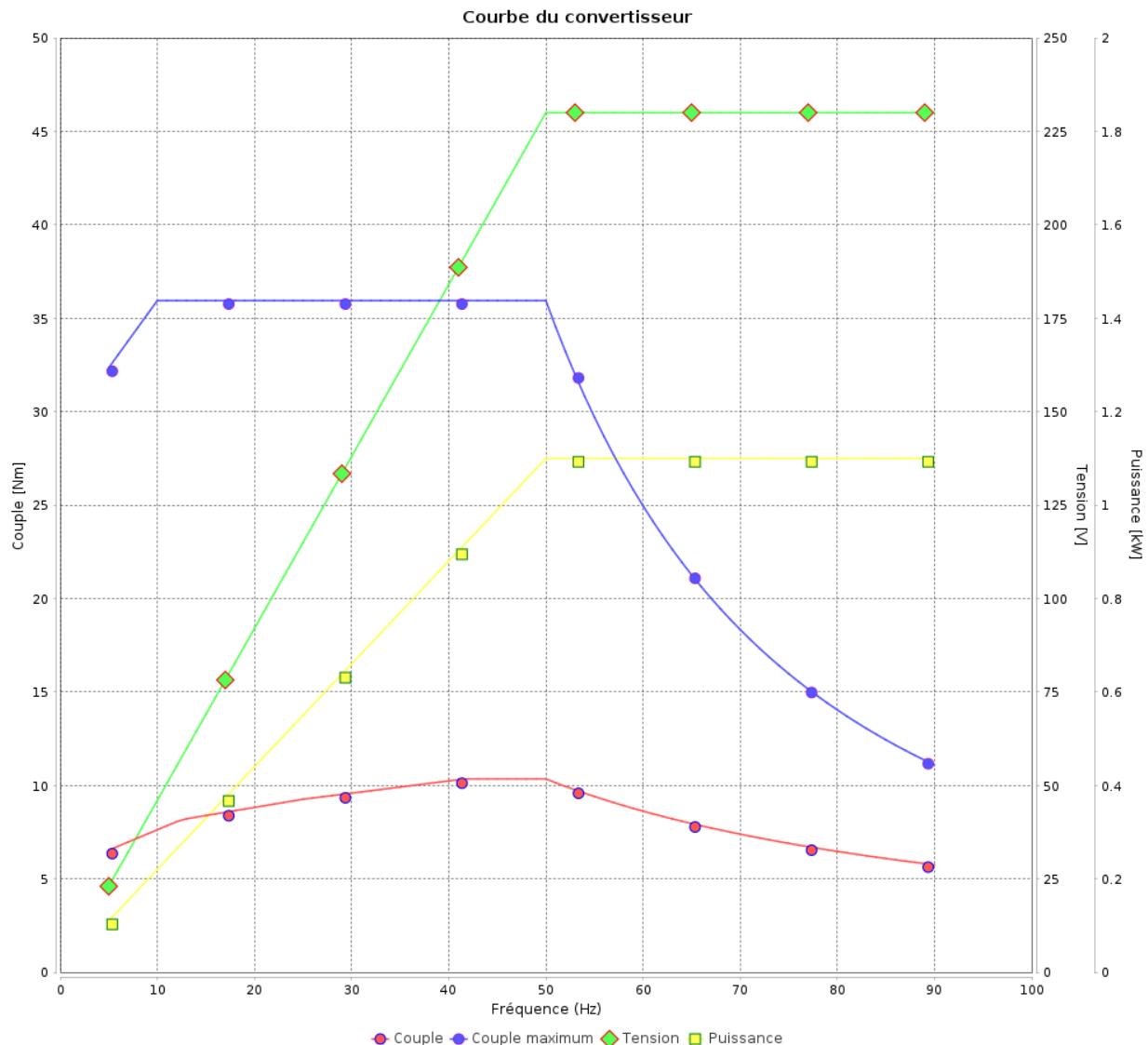
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13744937

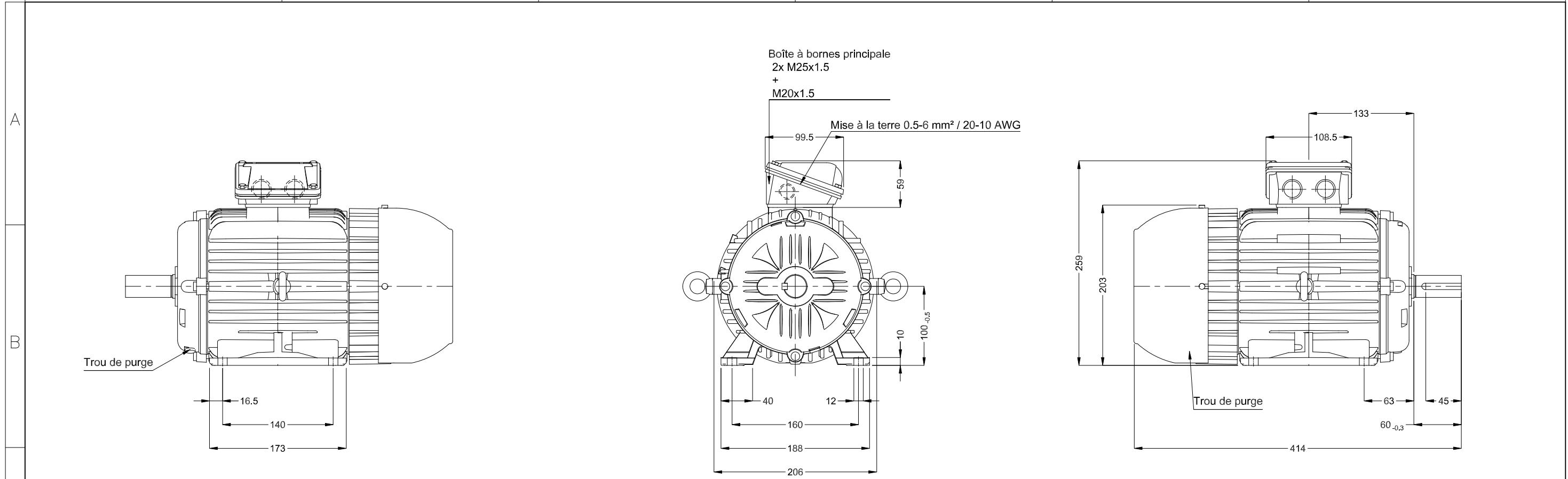


Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 4.95/2.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0176 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				7 / 7	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A													
B													
C													
D													
E	Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 207A Forme B3T		Bout d'arbre devant (DS DIN332) DM10 WEG WPR-7339										
								00550 06 Pôles 50 Hz					
												Échelle 1 : 5	