

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718

Carcasse	: 80	Temps de blocage du rotor	: 54s (à froid) 30s (à chaud)				
Puissance nominale	: 0.55 kW (0.75 HP)	Echauffement	: 80 K				
Pôles	: 2	Service	: S1				
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C				
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m				
Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Degré de protection	: IP55				
Courant de démarrage	: 15.3/8.78 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC				
Intensité de démarrage	: 7.2	Forme	: B5T				
Courant à vide	: 1.00/0.575 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation				
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct				
Glissement	: 5.00 %	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 14.0 kg				
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm						
Couple de démarrage	: 370 %						
Couple maximum	: 340 %						
Classe d'isolation	: F						
Facteur de service	: 1.00						
Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>						
Type	: N						
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase		
Rendement (%)	0.000	79.0	81.0	81.5	Traction maximum	: 131 N	
Cos Φ	0.00	0.60	0.72	0.80	Compression maximum	: 269 N	

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
21.3	16.9	16.0	12.4	7.5	5.5	3.6
Avant					Derrière	
Type de palier : 6204 ZZ					6203 ZZ	
Modèle - blindage : 00016					00005	
Intervalle de graissage : 0 h					0 h	
Quantité de lubrifiant : 0 g					0 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

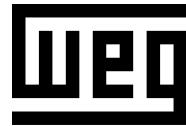
Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

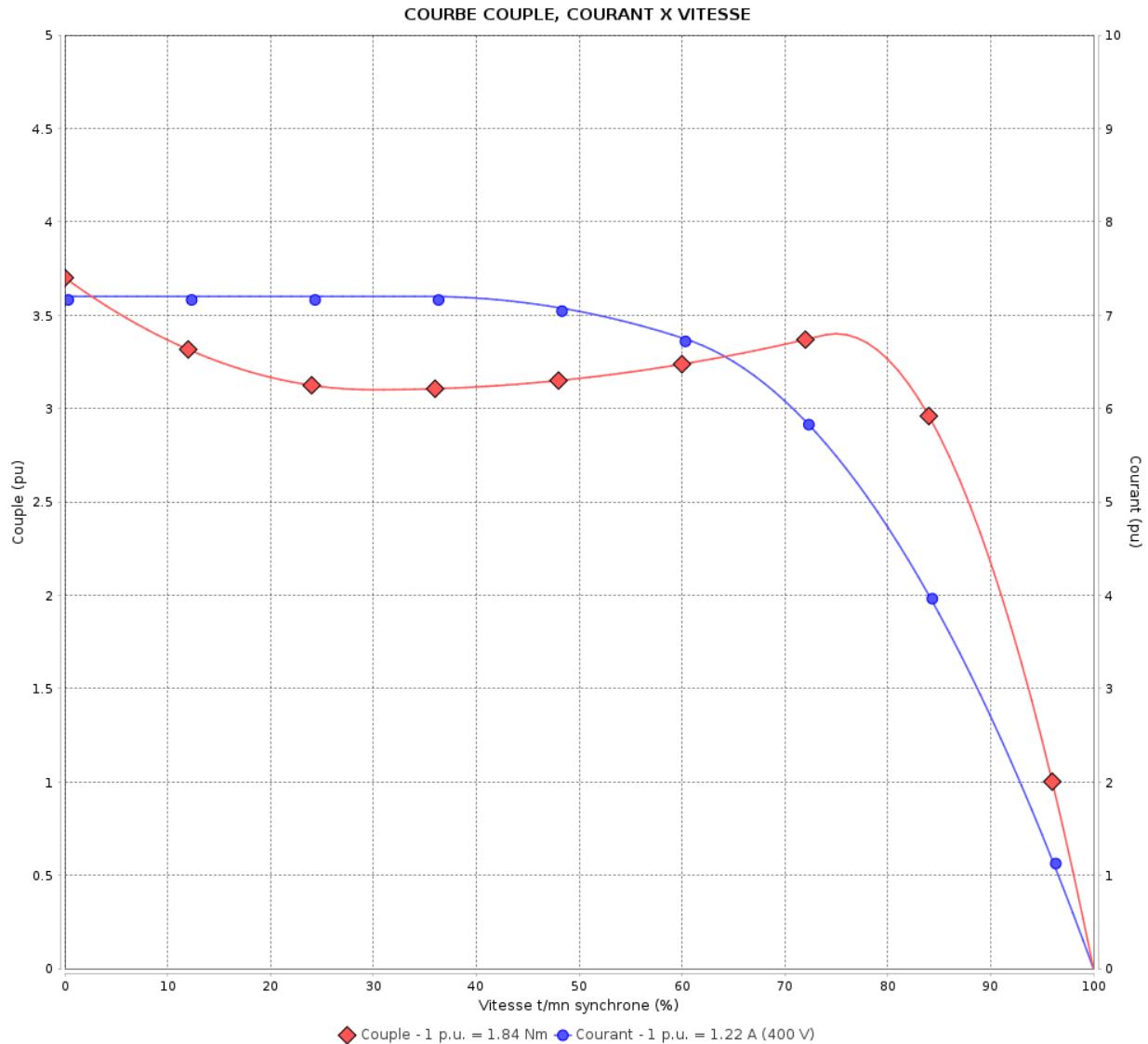
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

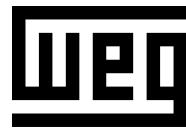
Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

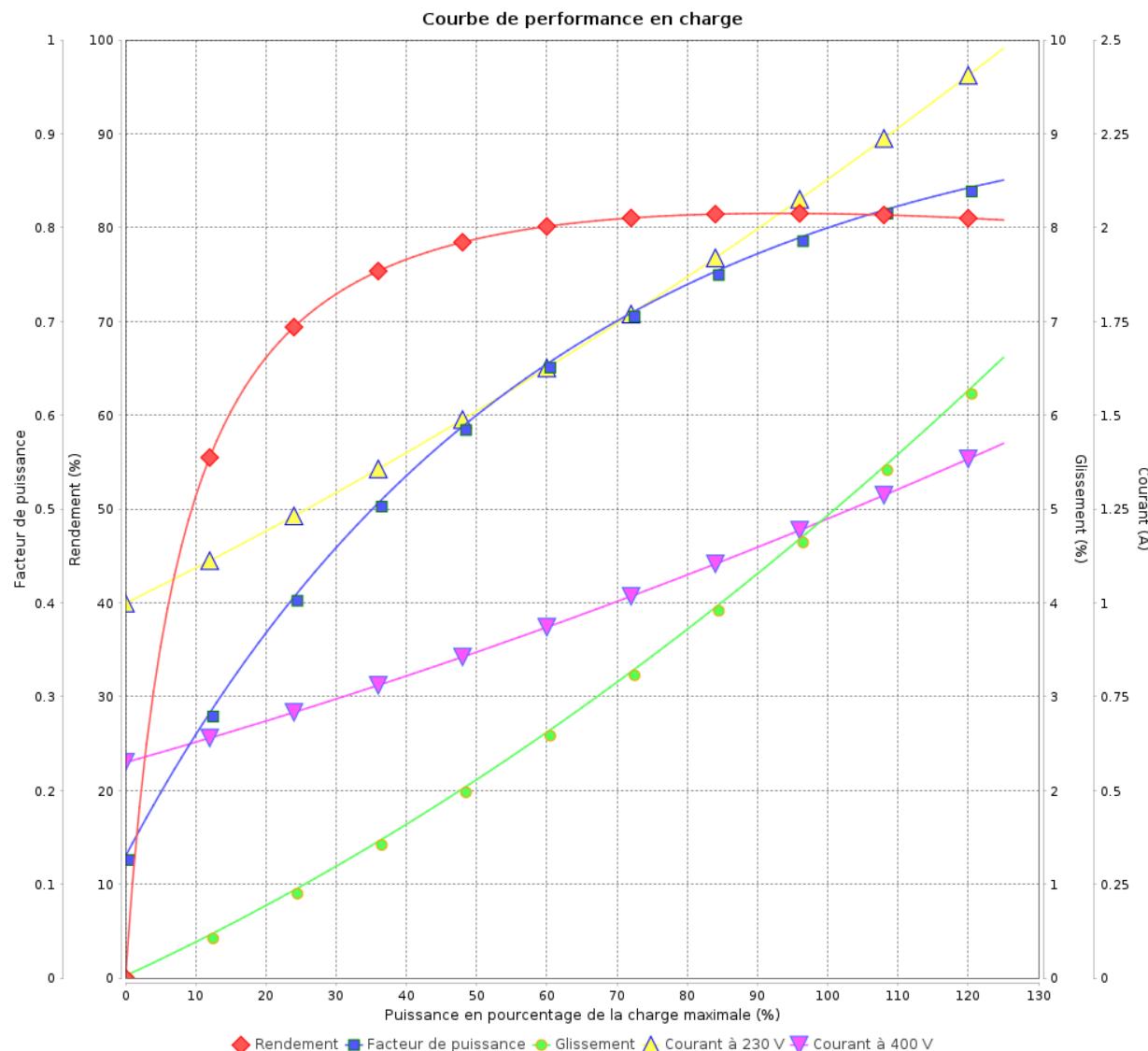
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718



Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			4 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718

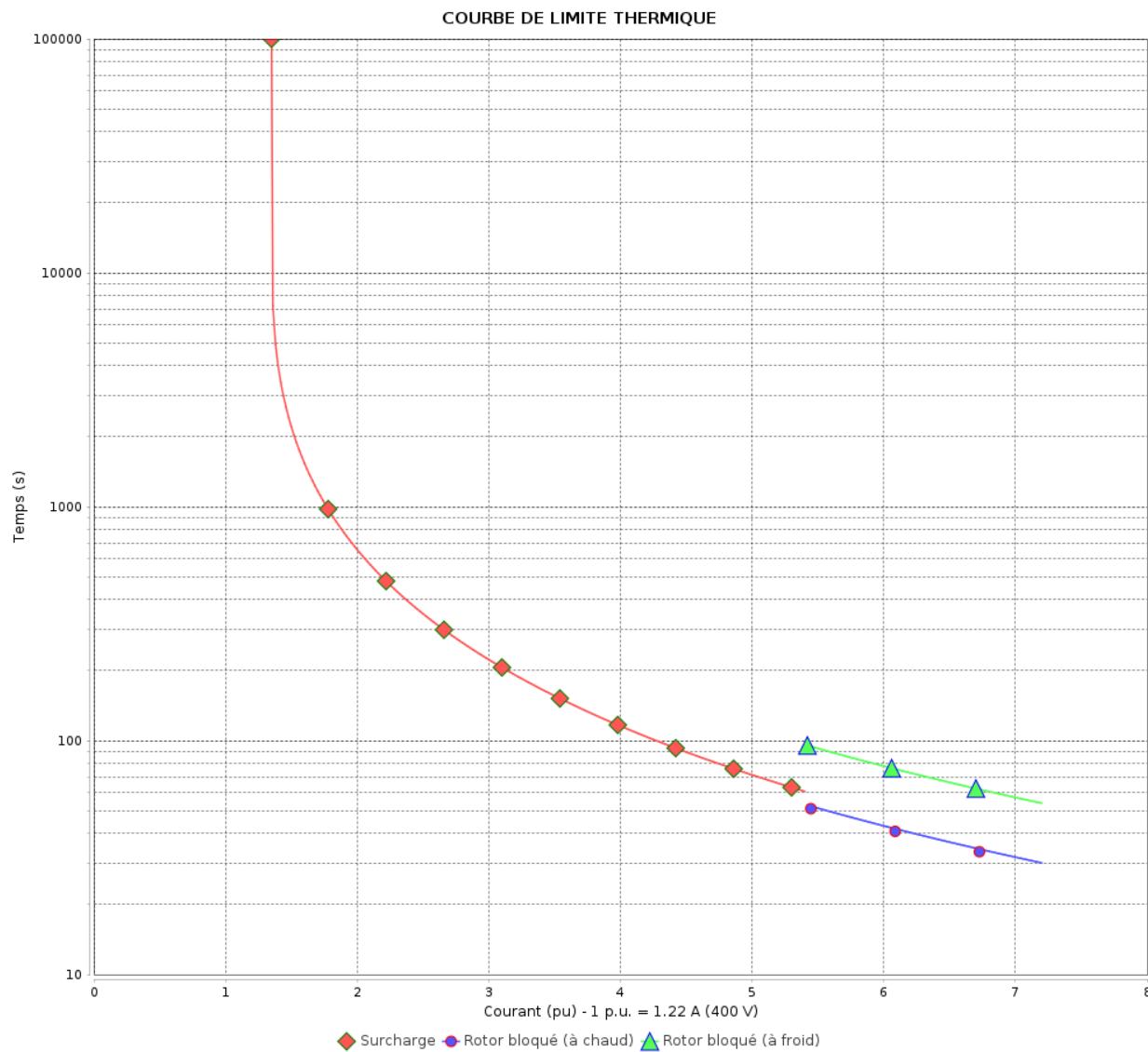
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



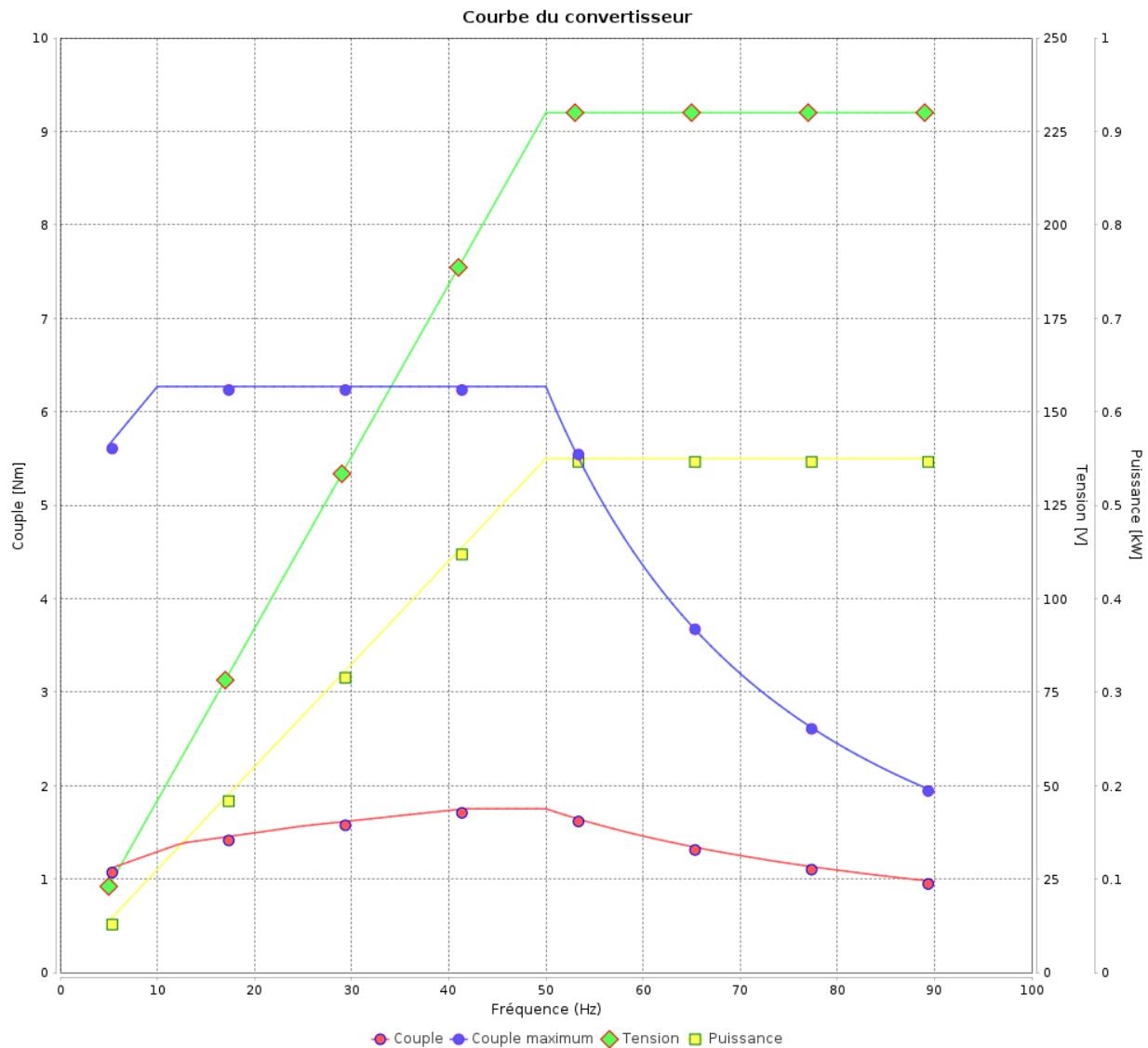
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

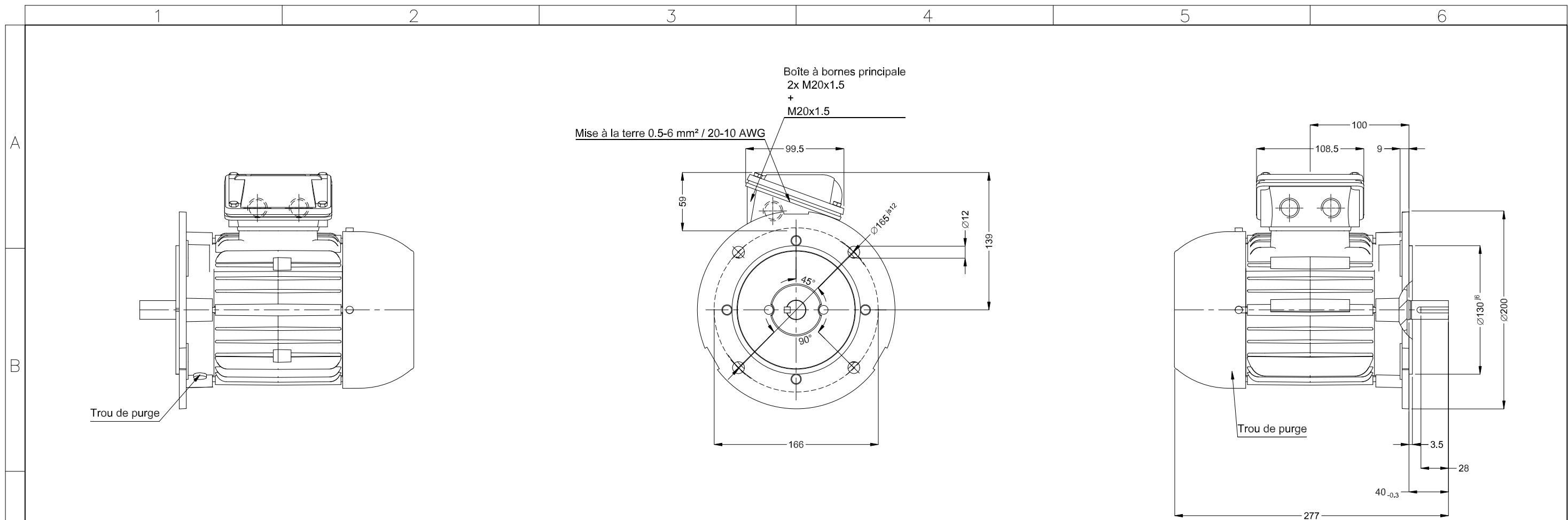
Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 7	Révision



Dimensions en mm

00344 02 Pôles 50 Hz

A

#### E Étanchéité - Joint étanche à l'eau

Couvercle de roulement

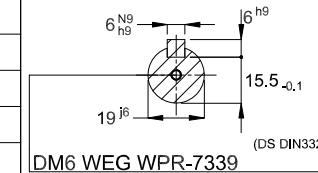
Protection thermique Déclenchement - PTC 155

Couleur RAL 5

Peinture epoxy WEG 207

Forme B5

Bout d'arbre



				HYBRISUSER				00	
Nº MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 80 IP55 TEFC					PREVIEW	
VÉRIF.								WDD	00
LIBÉRÉ								PAGE 1 / 1	
DATE LB.									