

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13900718

Carcasse : 80
Puissance nominale : 0.55 kW (0.75 HP)
Pôles : 2
Fréquence : 50 Hz
Tension à pleine charge : 230/400 V
Courant à pleine charge : 2.12/1.22 A
Courant de démarrage : 15.3/8.78 A
Intensité de démarrage : 7.2
Courant à vide : 1.00/0.575 A
Vitesse à pleine charge : 2850 rpm
Glissement : 5.00 %
Couple à pleine charge : 1.84 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 340 %
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Type : N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)
Echauffement : 80 K
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B5T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 14.0 kg

Puissance nominale	25%	50%	75%	100%
--------------------	-----	-----	-----	------

Rendement (%)	0.000	79.0	81.0	81.5
Cos Φ	0.00	0.60	0.72	0.80

Efforts sur l'embase

Traction maximum : 131 N
Compression maximum : 269 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
21.3	16.9	16.0	12.4	7.5	5.5	3.6

Type de palier	:	<u>Avant</u> 6204 ZZ	<u>Derrière</u> 6203 ZZ
Modèle - blindage	:	00016	00005
Intervalle de graissage	:	0 h	0 h
Quantité de lubrifiant	:	0 g	0 g
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 7	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 7	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

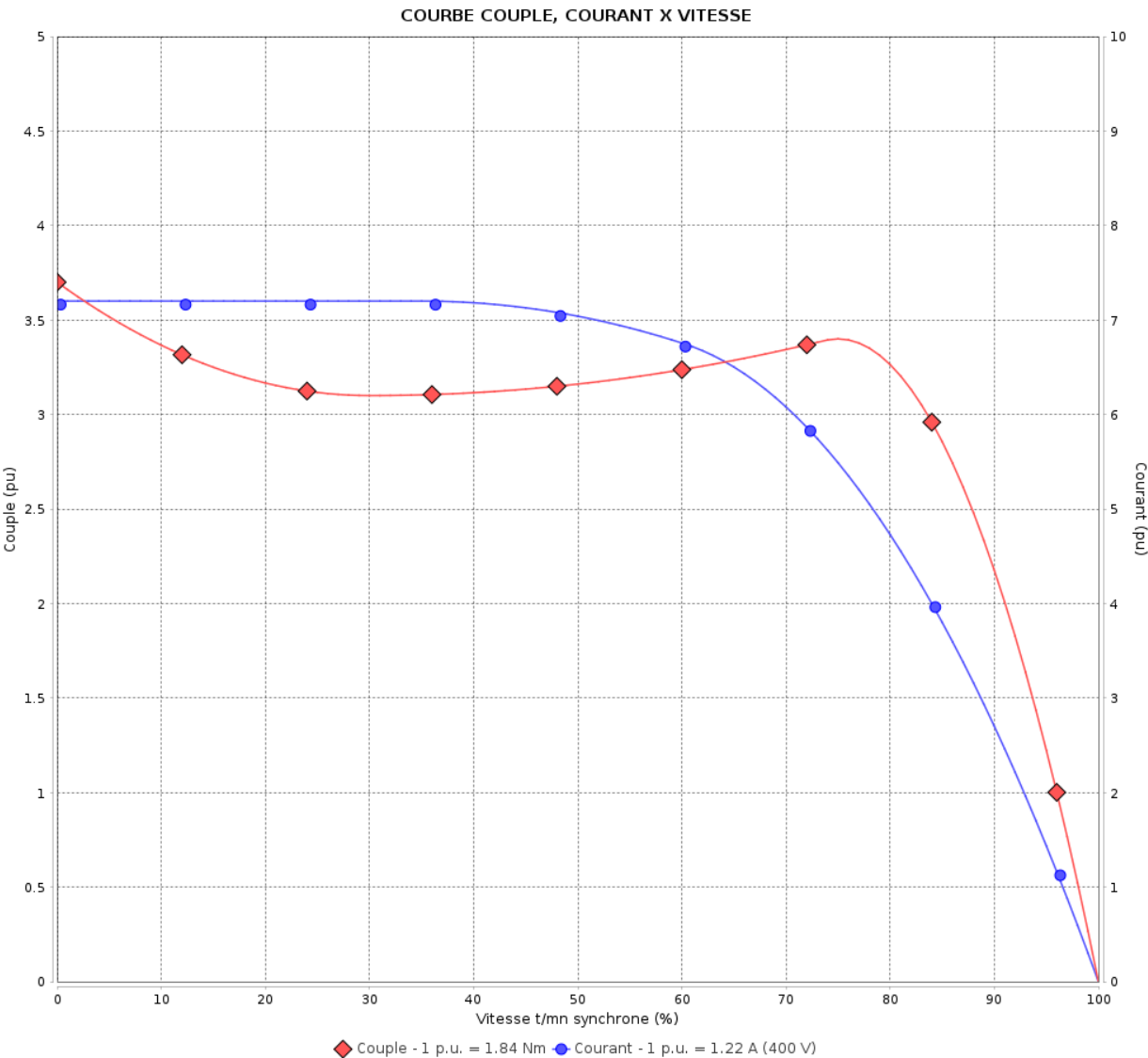
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13900718



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 2.12/1.22 A
Intensité de démarrage : 7.2
Couple à pleine charge : 1.84 Nm
Couple de démarrage : 370 %
Couple maximum : 340 %
Vitesse à pleine charge : 2850 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			

Page	Révision
3 / 7	

Courbe de performance en charge

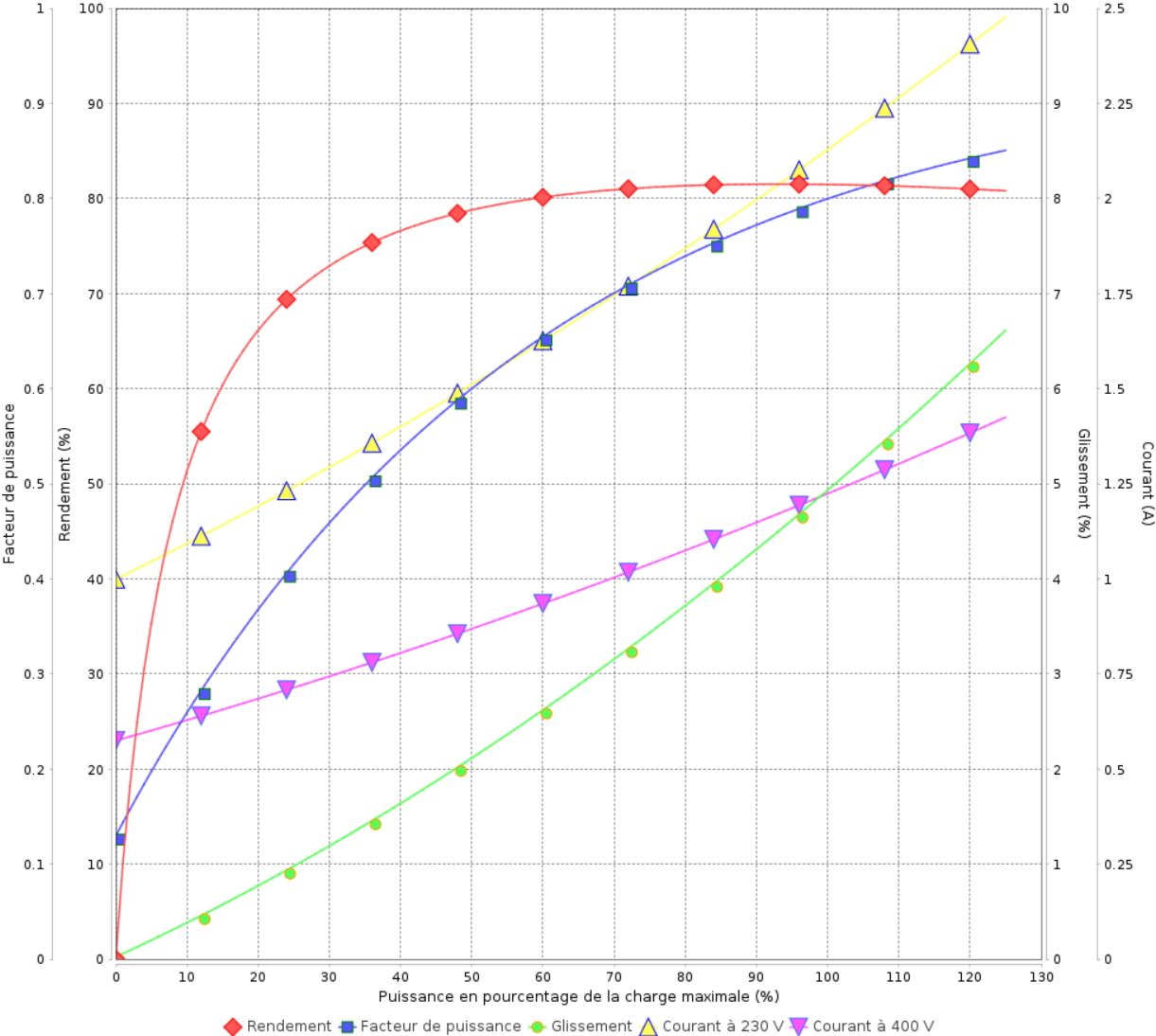
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			4 / 7	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900718

Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 5 / 7	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

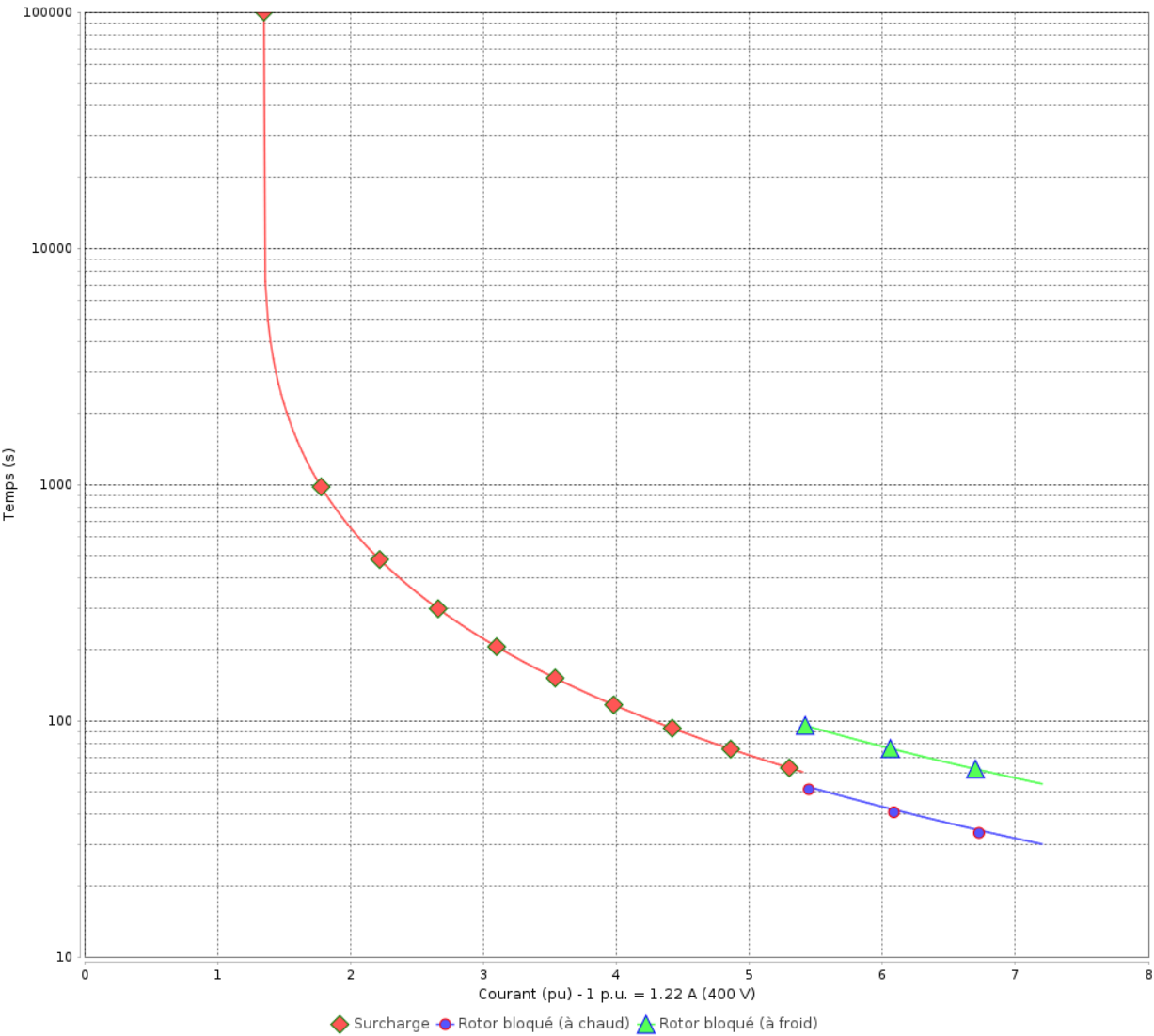
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

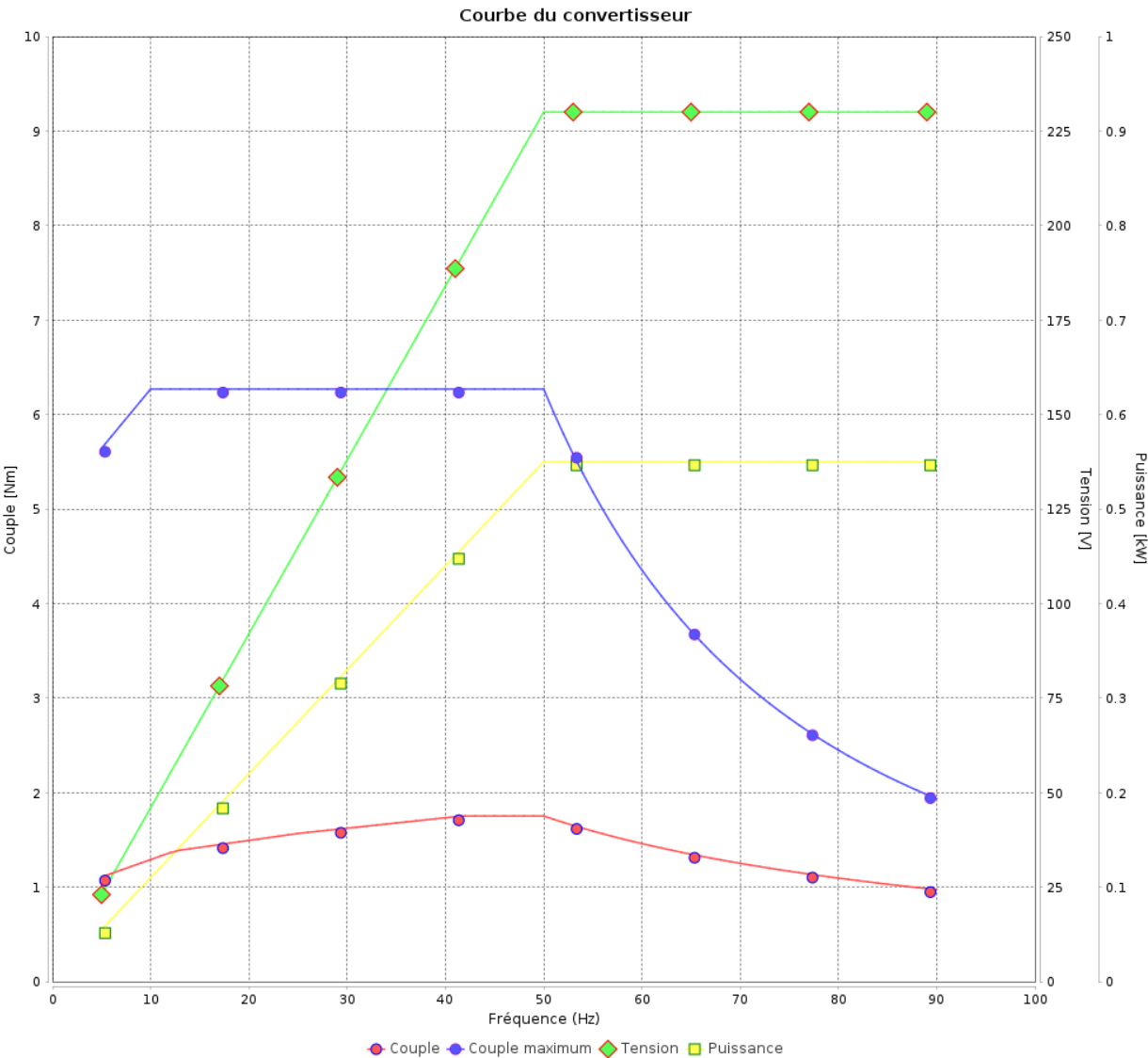
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

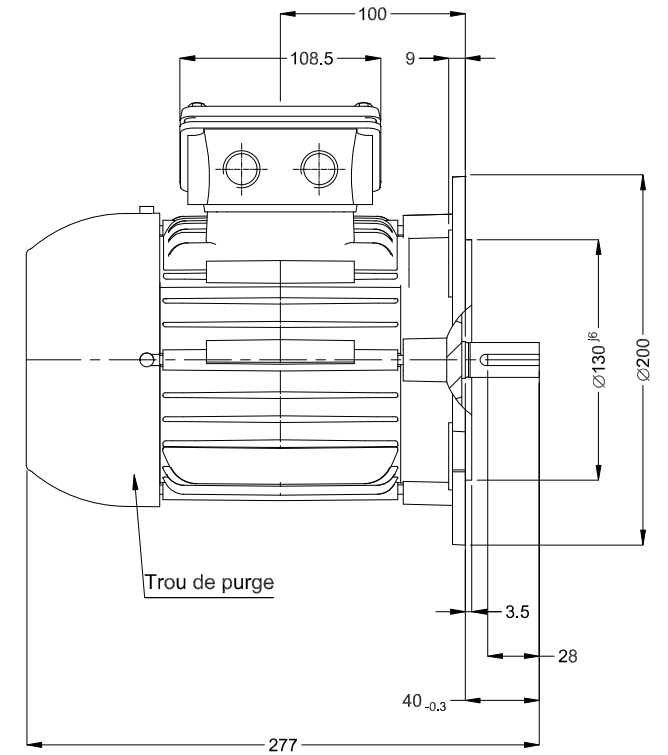
Code produit : 13900718





Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 2.12/1.22 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0007 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.84 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 370 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2850 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 7	Révision



00344 02 Pôles 50 Hz										A
						Échelle 1 : 4				
						HYBRISUSER				00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4			PREVIEW				
VÉRIF.			CARCASSE 80 IP55 TEFC							
LIBÉRÉ						WDD	00			
DATE LB.						PAGE 1 / 1				