

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client	:					
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :				
		13900722				
Carcasse	: 100L	Temps de blocage du rotor	: 25s (à froid) 14s (à chaud)			
Puissance nominale	: 2.2 kW (3 HP)	Echauffement	: 80 K			
Pôles	: 2	Service	: S1			
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C			
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m			
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Degré de protection	: IP55			
Courant de démarrage	: 72.3/41.6 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC			
Intensité de démarrage	: 9.9	Forme	: B5T			
Courant à vide	: 3.03/1.74 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation			
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct			
Glissement	: 2.50 %	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 35.0 kg			
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm					
Couple de démarrage	: 340 %					
Couple maximum	: 440 %					
Classe d'isolation	: F					
Facteur de service	: 1.00					
Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm <sup>2</sup>					
Type	: N					
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	0.000	85.0	87.0	88.0	Traction maximum	: 618 N
Cos $\Phi$	0.00	0.70	0.80	0.86	Compression maximum	: 962 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
12.9	10.2	9.2	7.2	4.4	3.0	2.0
<u>Avant</u>				<u>Derrière</u>		
Type de palier	: 6206 ZZ				6205 ZZ	
Modèle - blindage	: 00016				00005	
Intervalle de graissage	: 0 h				0 h	
Quantité de lubrifiant	: 0 g				0 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM					

### Remarque

<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>	<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>
--	---

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 7	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

2 / 7

Révision

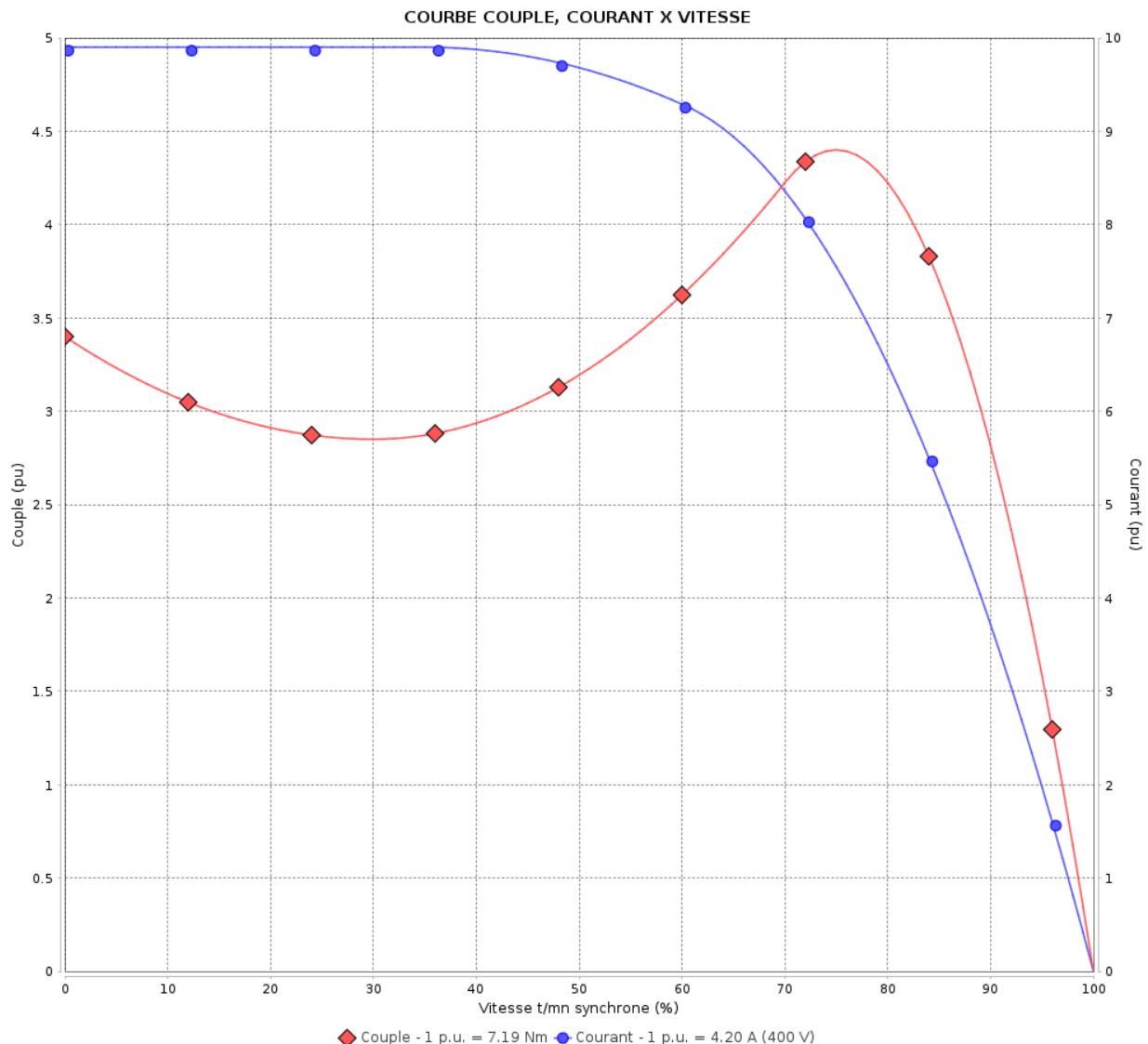
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900722



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

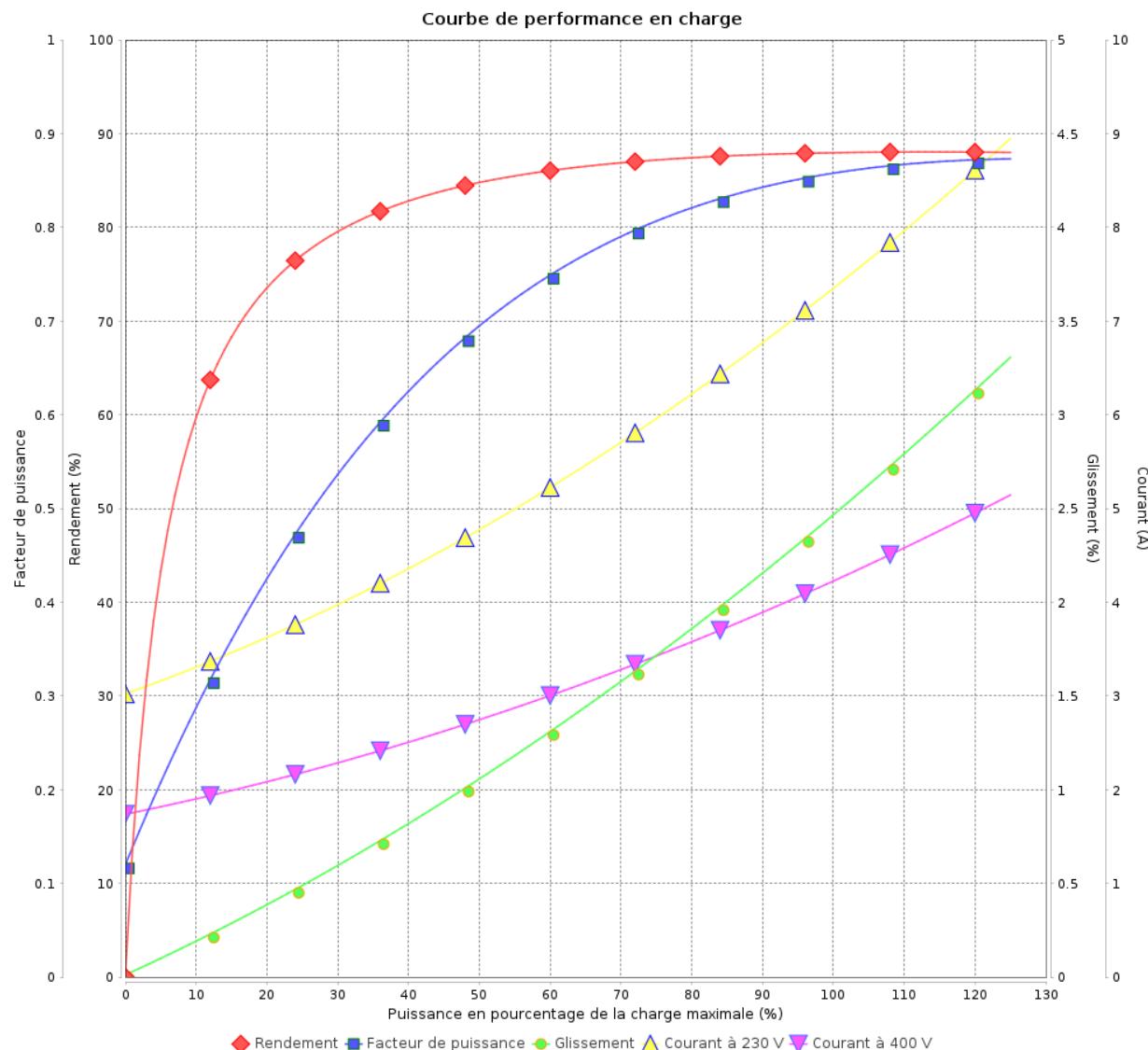


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13900722



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 7	Révision

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900722

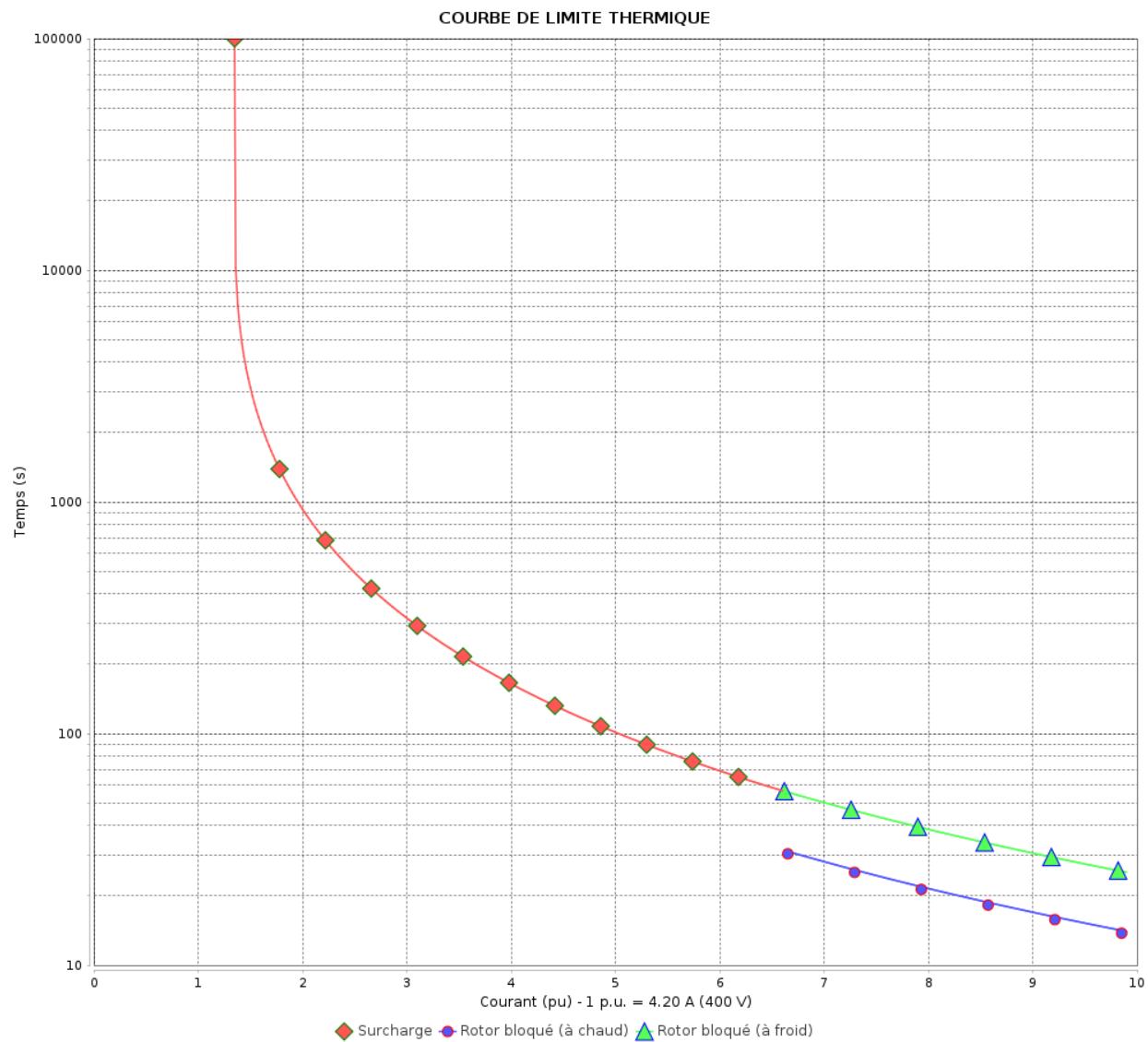
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				5 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

# Courbe du convertisseur

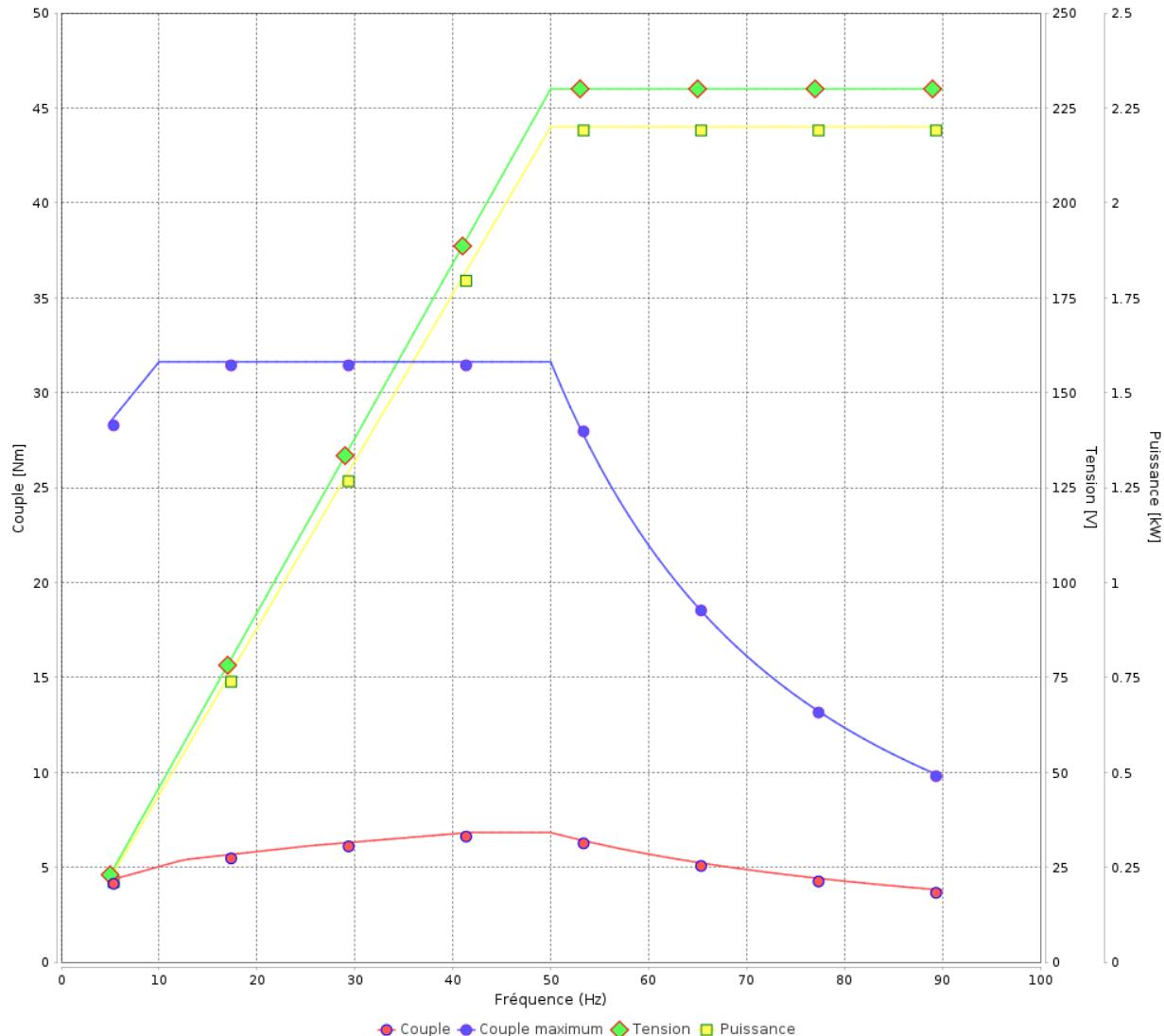
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900722

Courbe du convertisseur



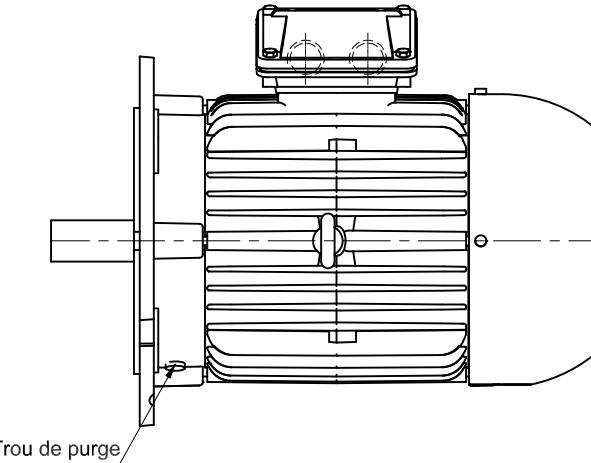
Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 7.30/4.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0064 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.19 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

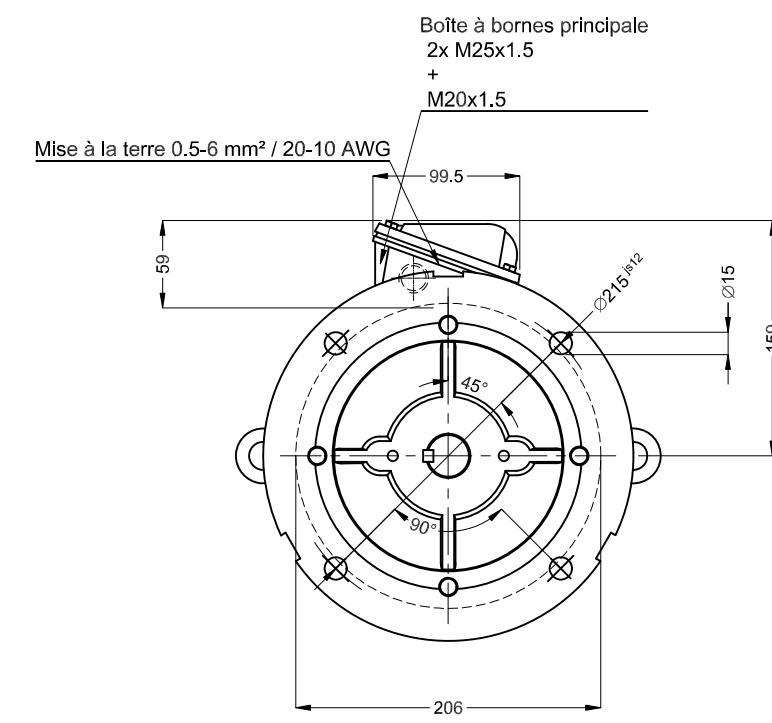
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 7	Révision

1 2 3 4 5 6

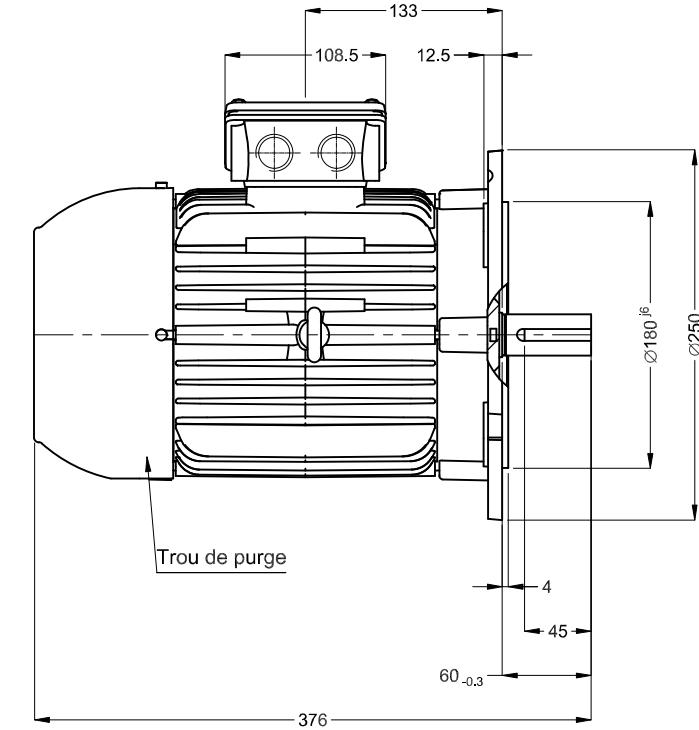
A



B



C



D

Étanchéité - Joint étanche à l'huile

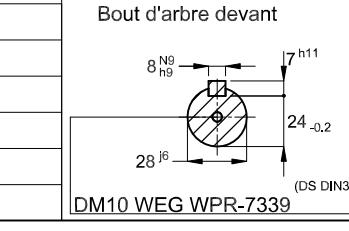
Couvercle de roulement

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 207A

Forme B5T



01383 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	HYBRISUSER	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
VÉRIF.		CARCASSE 100L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

Échelle 1 : 5

PREVIEW	WDD	00	PAGE	1 / 1
WEG				