

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900723

Carcasse	: L100L		Temps de blocage du rotor	: 21s (à froid) 12s (à chaud)	
Puissance nominale	: 3 kW (4 HP)		Echauffement	: 80 K	
Pôles	: 2		Service	: S1	
Fréquence	: 50 Hz		Température ambiante	: -20°C à +40°C	
Tension à pleine charge	: 230/400 V		Altitude	: 1000 m	
Courant à pleine charge	: 9.71/5.59 A		Degré de protection	: IP55	
Courant de démarrage	: 97.1/55.9 A		Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Intensité de démarrage	: 10.0		Forme	: B5T	
Courant à vide	: 3.88/2.23 A		Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm		Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Glissement	: 2.50 %		Poids approximatif ³	: 41.0 kg	
Couple à pleine charge	: 9.80 Nm				
Couple de démarrage	: 380 %				
Couple maximum	: 450 %				
Classe d'isolation	: F				
Facteur de service	: 1.00				
Moment d'inertie (J)	: 0.0078 kgm ²				
Type	: N				
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase
Rendement (%)	0.000	87.0	88.5	89.1	Traction maximum : 901 N
Cos Φ	0.00	0.70	0.81	0.87	Compression maximum : 1303 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
11.7	9.4	8.5	6.2	3.8	2.6	1.7
			Avant	Derrière		
Type de palier	:	6206 ZZ	6205 ZZ			
Modèle - blindage	:	00016	00005			
Intervalle de graissage	:	0 h	0 h			
Quantité de lubrifiant	:	0 g	0 g			
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM				

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 1 / 7	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

2 / 7

Révision

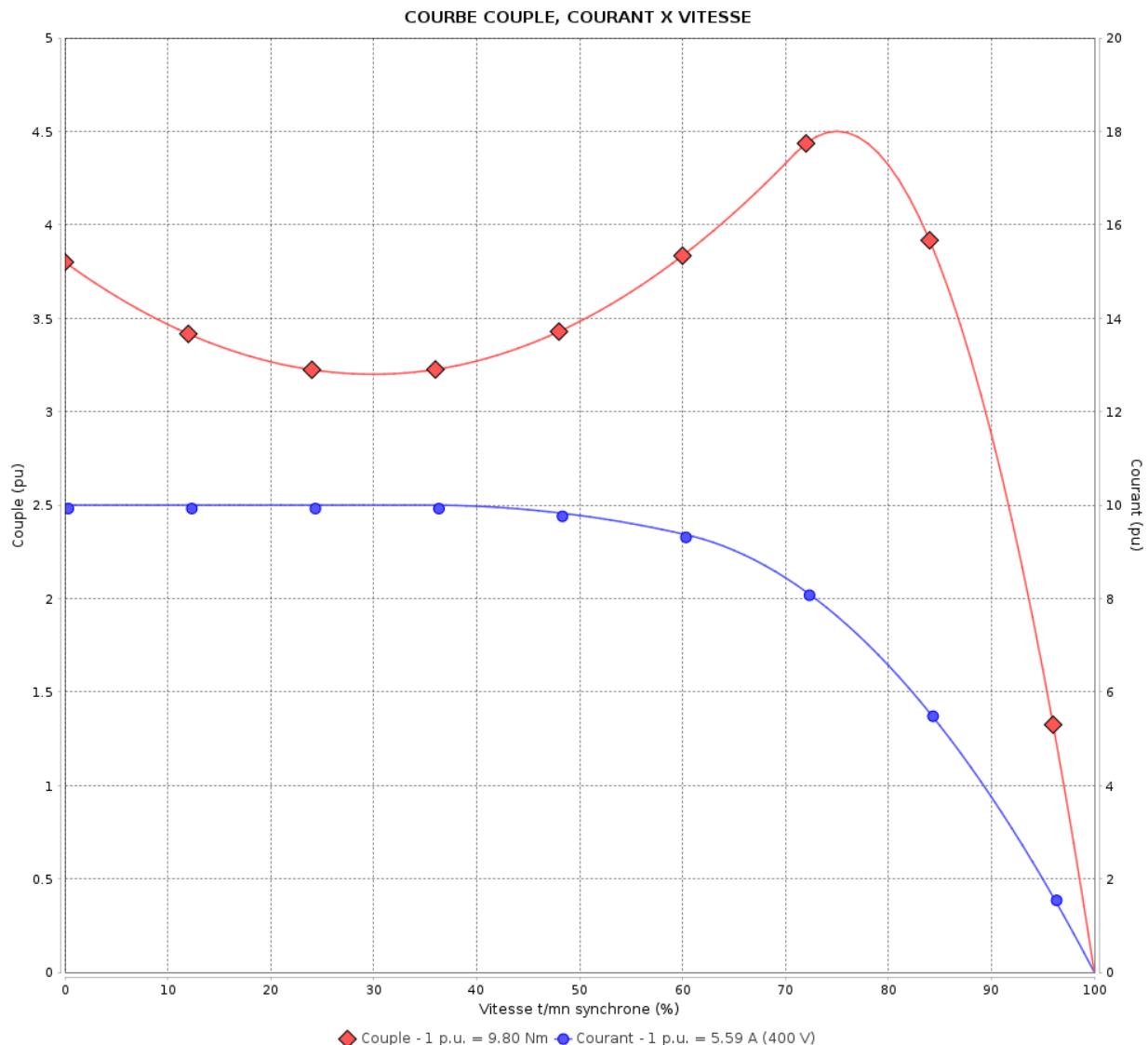
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900723



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.71/5.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0078 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.80 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 450 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

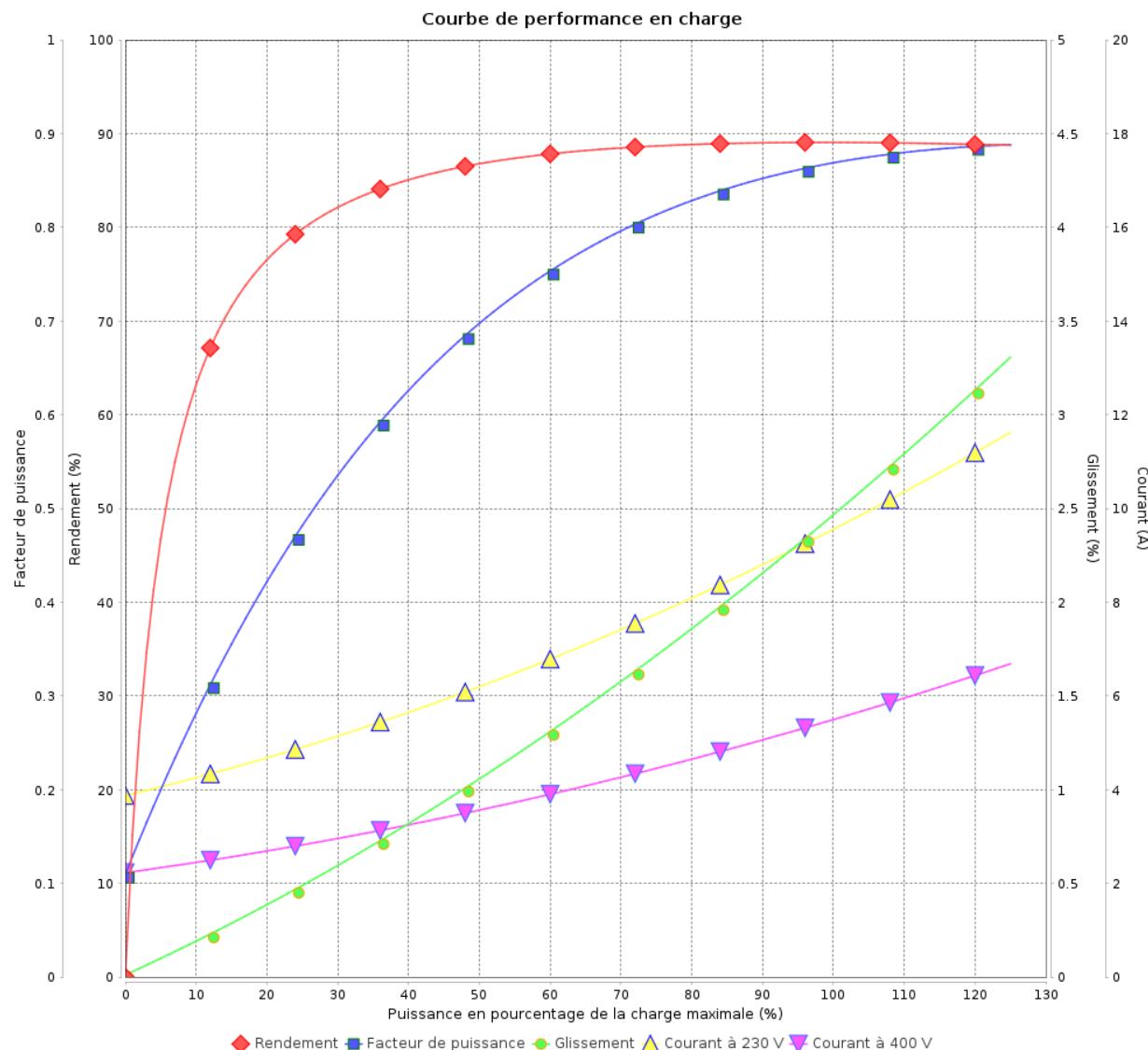
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900723



Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 9.71/5.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0078 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 9.80 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 450 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		4 / 7		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900723

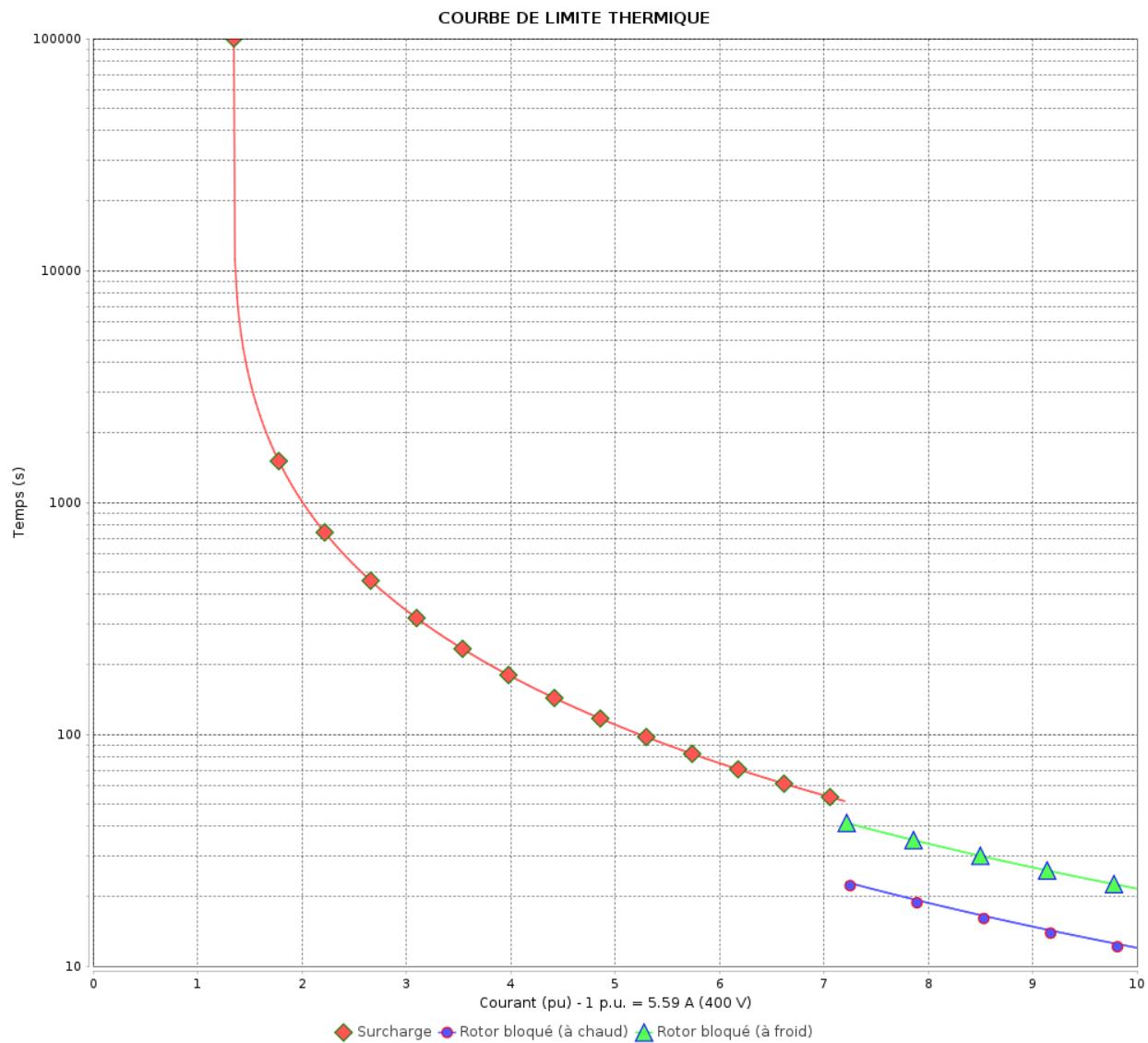
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 9.71/5.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0078 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 9.80 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 450 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

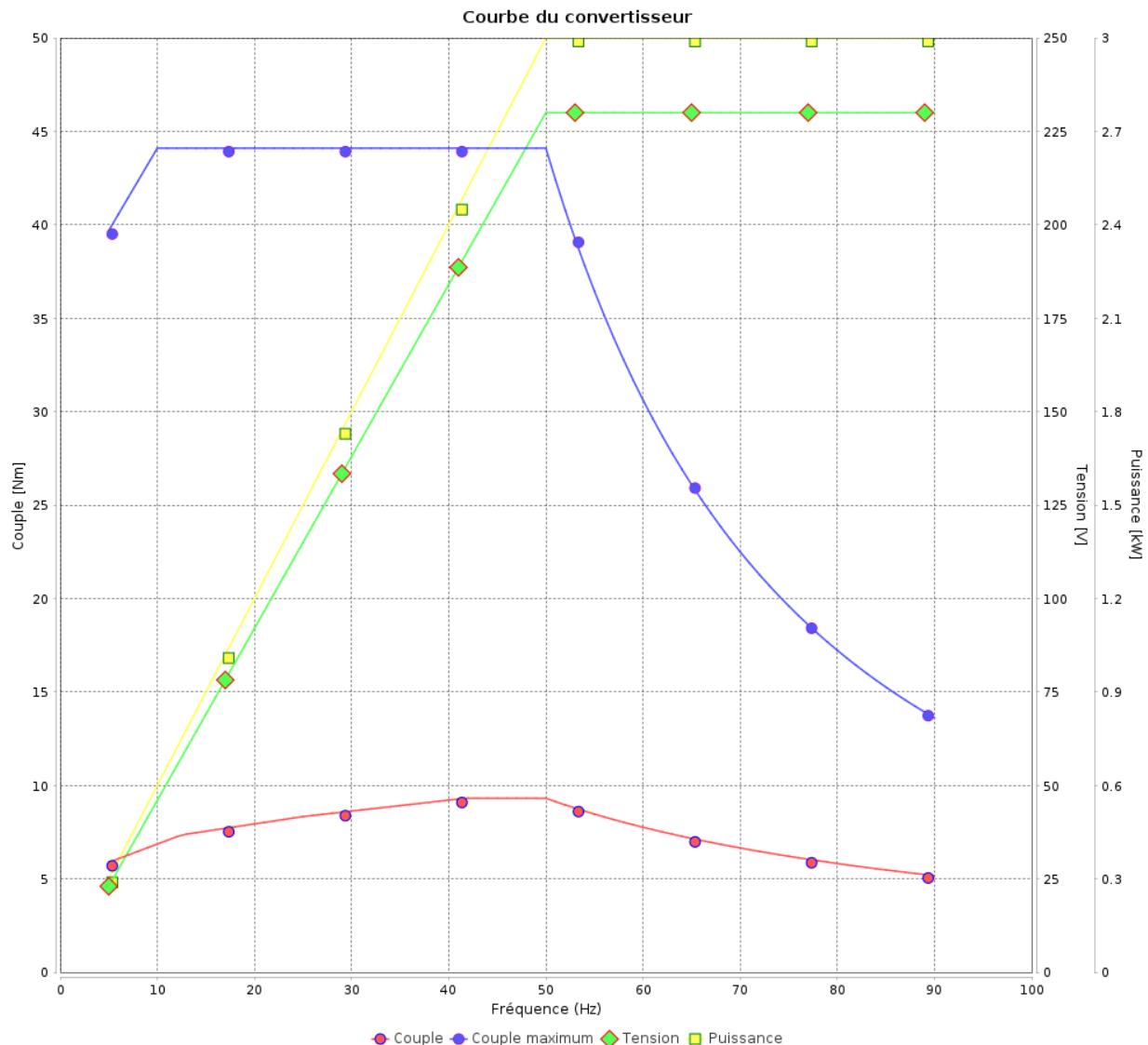
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900723



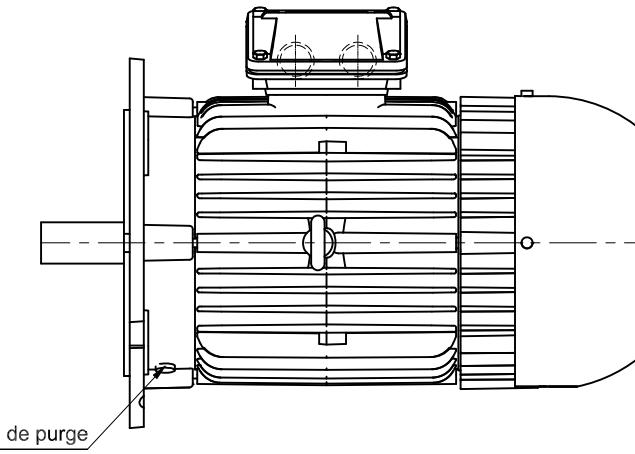
Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.71/5.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0078 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.80 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 450 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2925 rpm	Type	: N

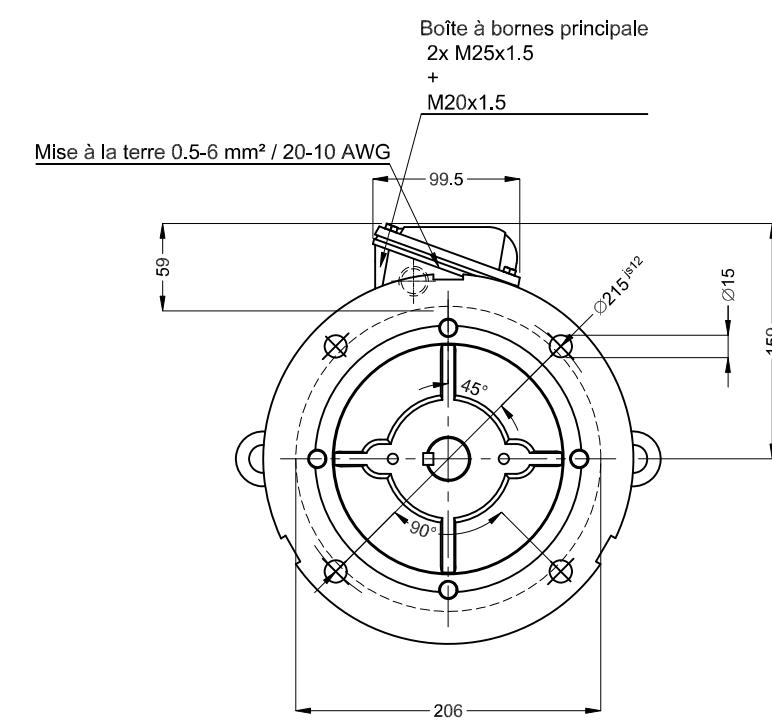
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			7 / 7	

1 2 3 4 5 6

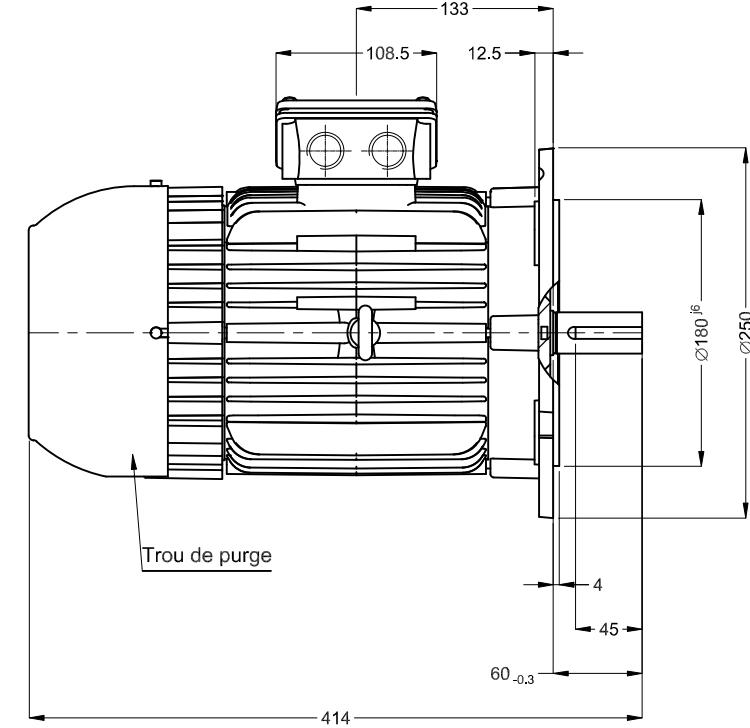
A



B

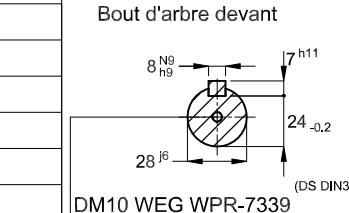


C



D

Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couvercle de roulement
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T



02085 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	HYBRISUSER	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
VÉRIF.		CARCASSE L100L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

Échelle 1 : 5
PREVIEW
WDD 00
PAGE 1 / 1

