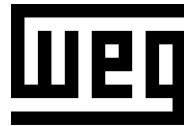


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900748

Carcasse	: 90S	Temps de blocage du rotor	: 45s (à froid) 25s (à chaud)				
Puissance nominale	: 0.55 kW (0.75 HP)	Echauffement	: 80 K				
Pôles	: 4	Service	: S1				
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C				
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m				
Courant à pleine charge	: 2.11/1.21 A	Degré de protection	: IP55				
Courant de démarrage	: 14.8/8.47 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC				
Intensité de démarrage	: 7.0	Forme	: B5T				
Courant à vide	: 1.22/0.700 A	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation				
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct				
Glissement	: 3.00 %	Poids approximatif ³	: 20.0 kg				
Couple à pleine charge	: 3.61 Nm						
Couple de démarrage	: 220 %						
Couple maximum	: 310 %						
Classe d'isolation	: F						
Facteur de service	: 1.00						
Moment d'inertie (J)	: 0.0046 kgm ²						
Type	: N						
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase		
Rendement (%)	0.000	80.5	82.8	83.9	Traction maximum	: 221 N	
Cos Φ	0.00	0.58	0.70	0.78	Compression maximum	: 418 N	

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
18.3	15.6	15.3	10.7	7.6	6.0	4.6
Avant					Derrière	
Type de palier : 6205 ZZ					6204 ZZ	
Modèle - blindage : 00016					00005	
Intervalle de graissage : 0 h					0 h	
Quantité de lubrifiant : 0 g					0 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

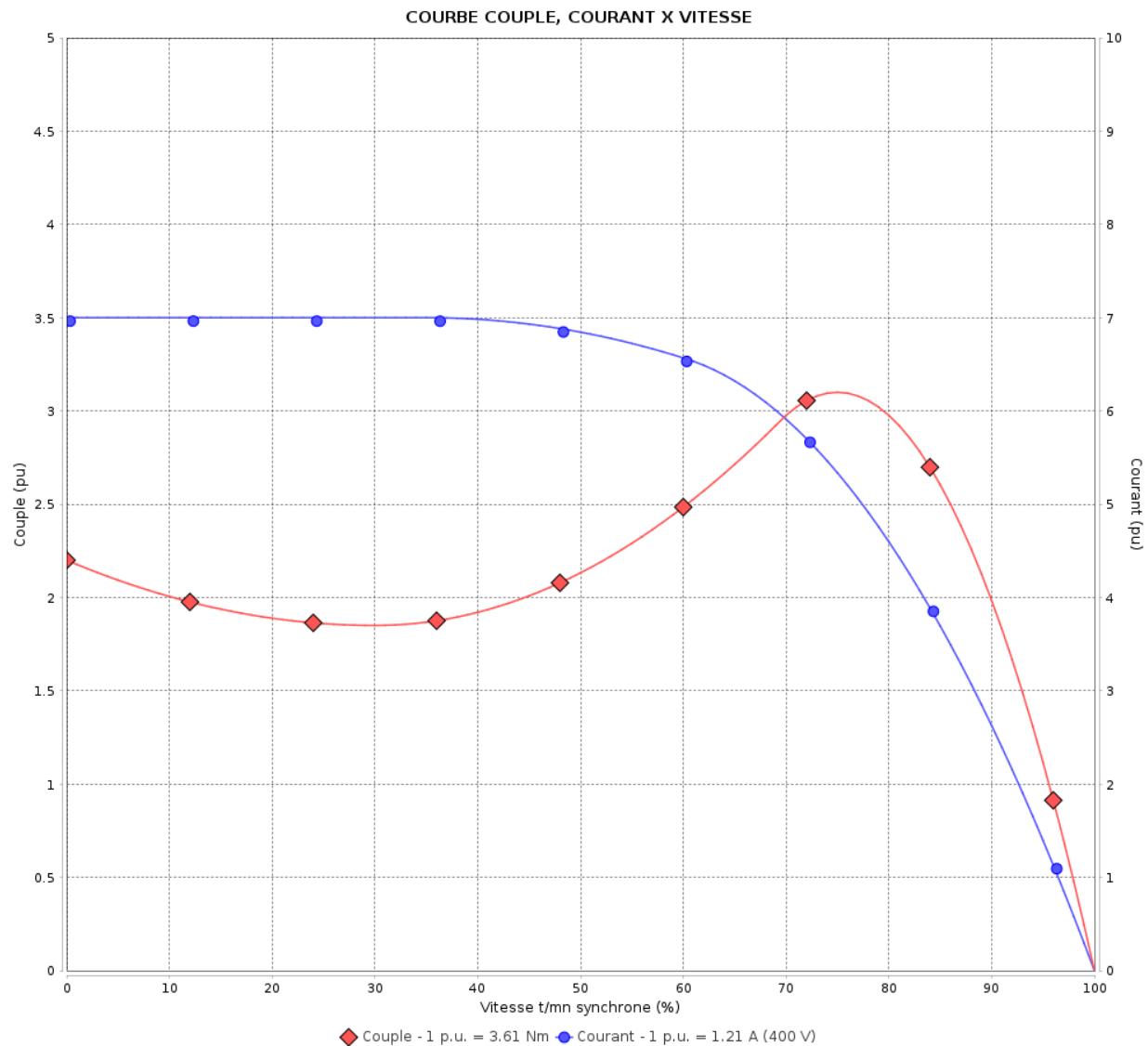
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900748



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.11/1.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0046 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.61 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 45s (à froid) 25s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

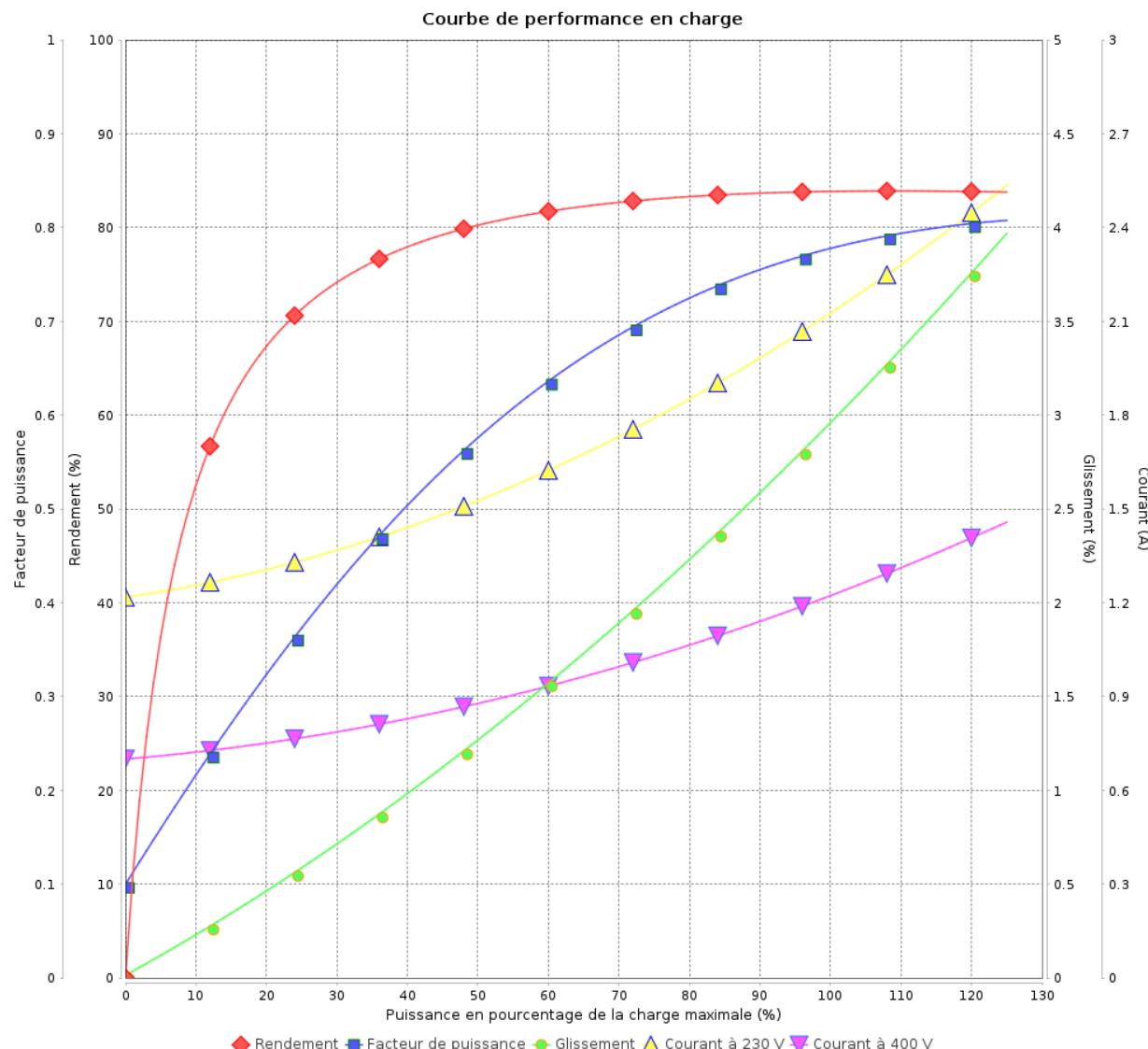
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

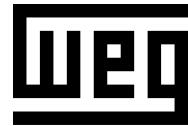
Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900748



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 2.11/1.21 A
Intensité de démarrage	: 7.0
Couple à pleine charge	: 3.61 Nm
Couple de démarrage	: 220 %
Couple maximum	: 310 %
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0046 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
Page 4 / 7 Révision	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900748

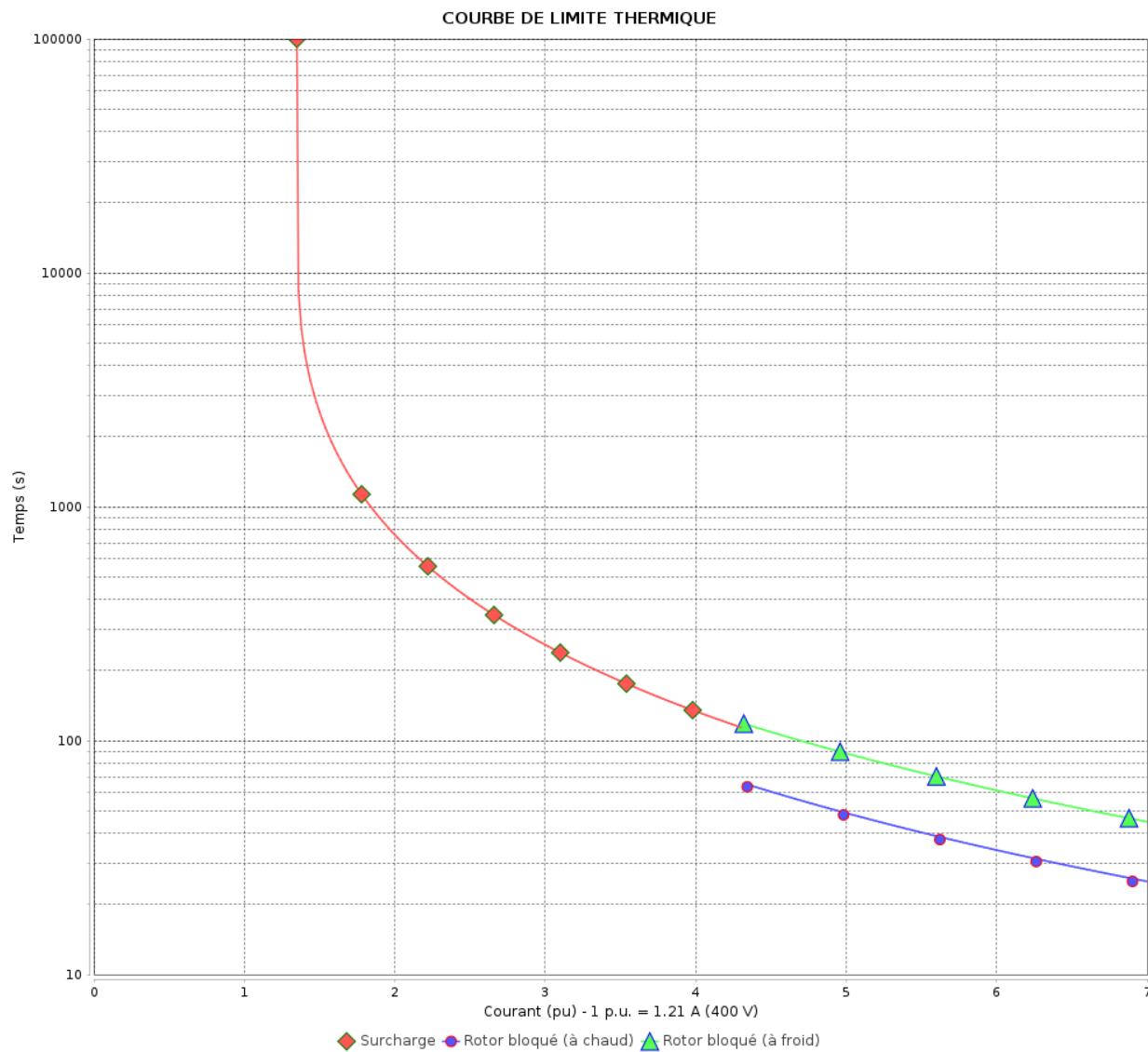
Performance		: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.11/1.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0046 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 3.61 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



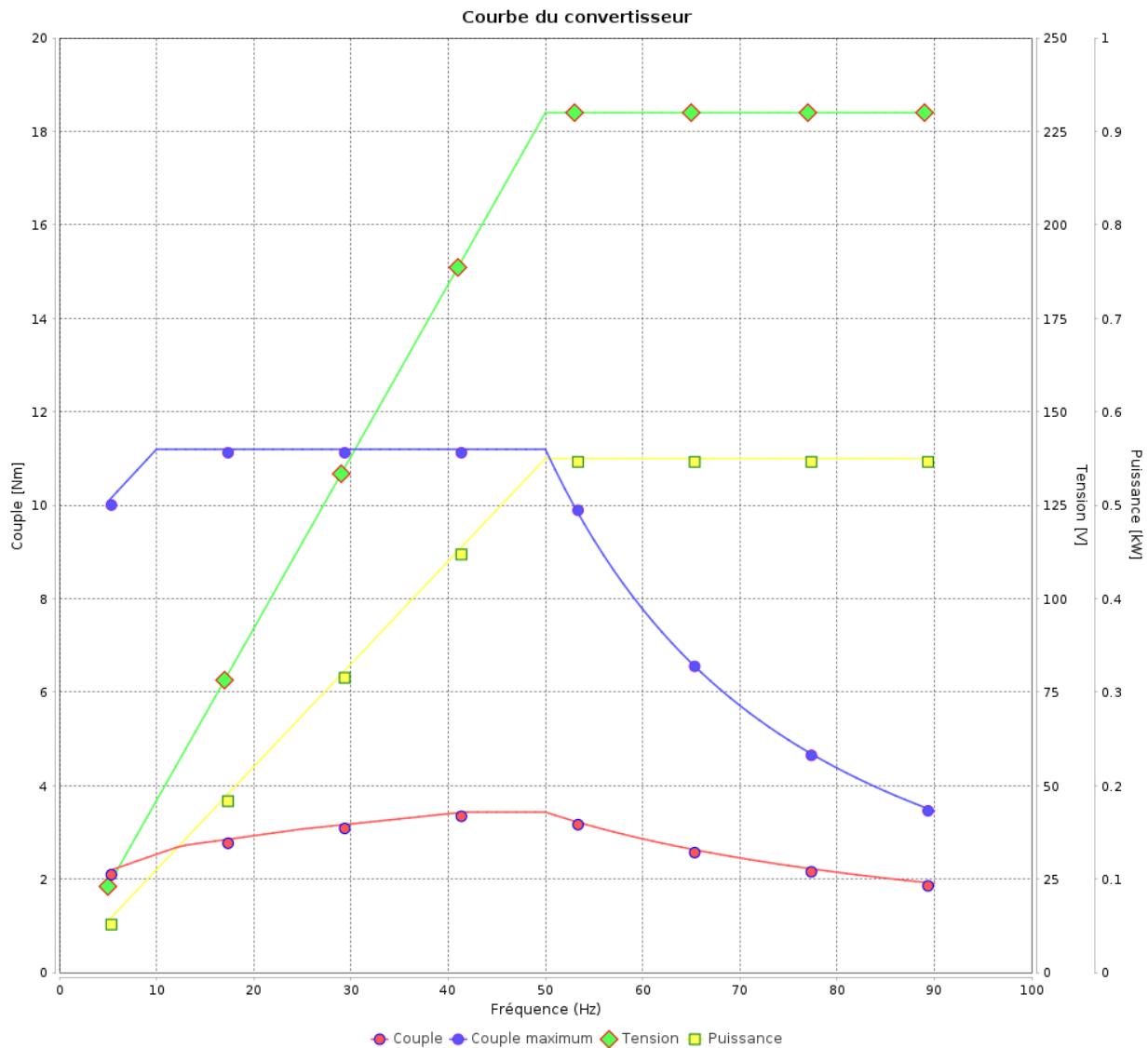
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900748



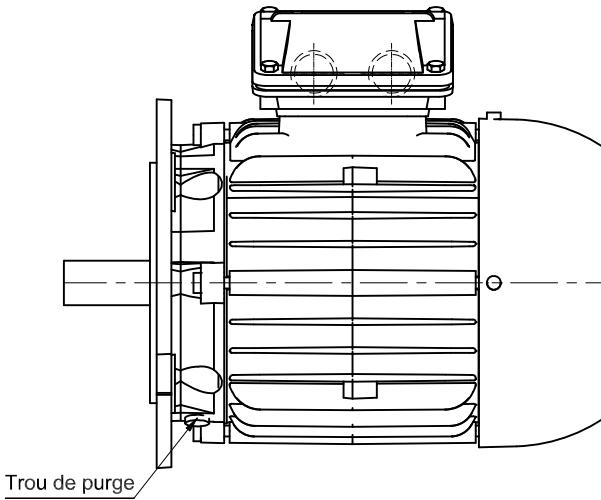
Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.11/1.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0046 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.61 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm	Type	: N

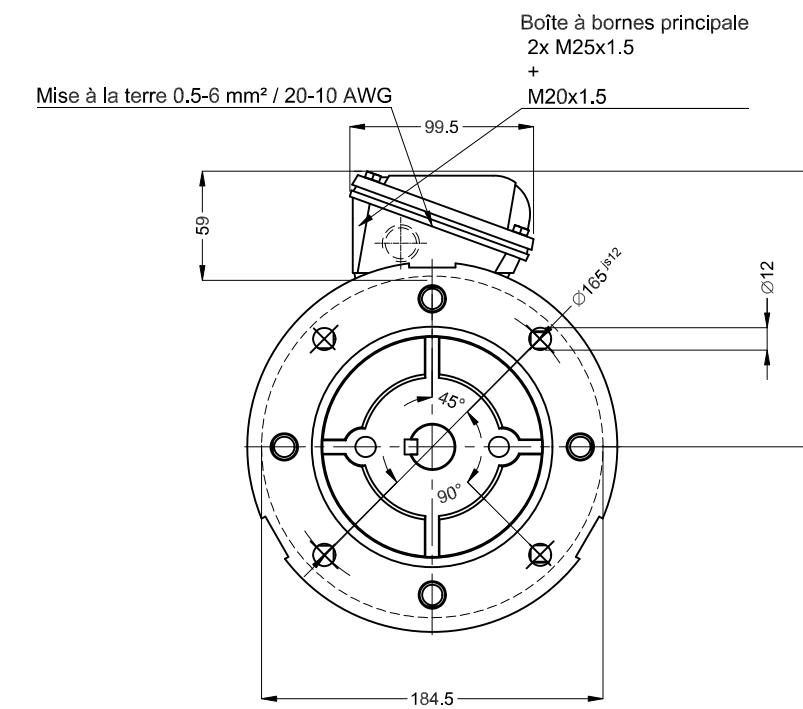
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 7 / 7	Révision	

1 2 3 4 5 6

A



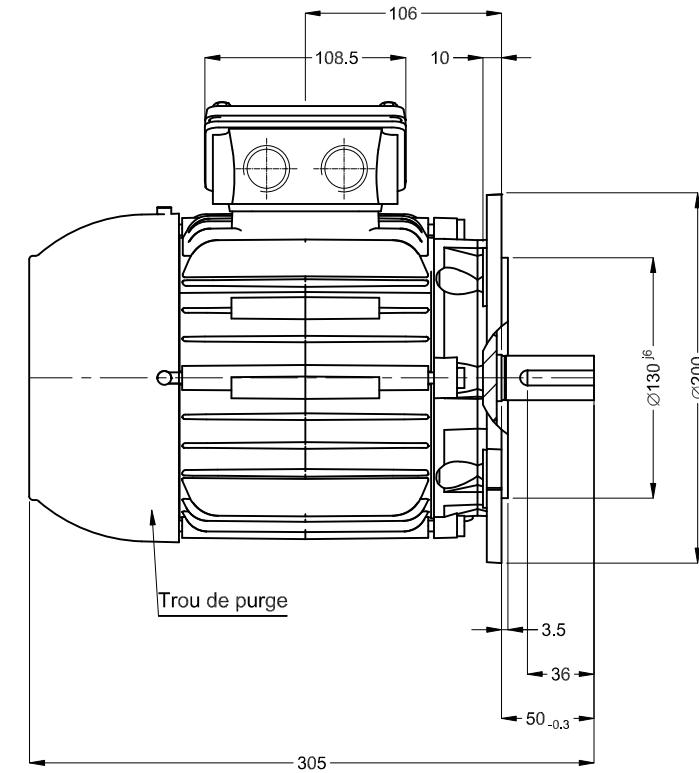
B



C

D

E

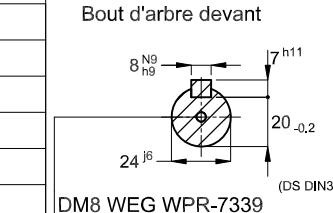


Dimensions en mm

00344 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 4



Étanchéité - Joint étanche à l'huile

Couvercle de roulement

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 207A

Forme B5T

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER			
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4			CARCASSE 90S IP55 TEFC							
VÉRIF.												
LIBÉRÉ												
DATE LB.												
PREVIEW					WDD	00	WEG					
PAGE 1 / 1												