

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900751

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Carcasse | : 100L | | Temps de blocage du rotor | : 36s (à froid) 20s (à chaud) | |
| Puissance nominale | : 1.5 kW (2 HP) | | Echauffement | : 80 K | |
| Pôles | : 4 | | Service | : S1 | |
| Fréquence | : 50 Hz | | Température ambiante | : -20°C à +40°C | |
| Tension à pleine charge | : 230/400 V | | Altitude | : 1000 m | |
| Courant à pleine charge | : 5.62/3.23 A | | Degré de protection | : IP55 | |
| Courant de démarrage | : 47.8/27.5 A | | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | | Forme | : B5T | |
| Courant à vide | : 3.08/1.77 A | | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | |
| Vitesse à pleine charge | : 1450 rpm | | Méthode de démarrage | : Démarrage direct | |
| Glissement | : 3.33 % | | Poids approximatif ³ | : 35.0 kg | |
| Couple à pleine charge | : 9.88 Nm | | | | |
| Couple de démarrage | : 390 % | | | | |
| Couple maximum | : 370 % | | | | |
| Classe d'isolation | : F | | | | |
| Facteur de service | : 1.00 | | | | |
| Moment d'inertie (J) | : 0.0090 kgm ² | | | | |
| Type | : N | | | | |
| Puissance nominale | 25% | 50% | 75% | 100% | Efforts sur l'embase |
| Rendement (%) | 0.000 | 85.8 | 87.2 | 88.2 | Traction maximum : 742 N |
| Cos Φ | 0.00 | 0.55 | 0.67 | 0.76 | Compression maximum : 1085 N |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
|-------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| 12.6 | 10.3 | 10.2 | 6.9 | 4.8 | 3.5 | 2.5 |
| | | | Avant | Derrière | | |
| Type de palier | : | 6206 ZZ | 6205 ZZ | | | |
| Modèle - blindage | : | 00016 | 00005 | | | |
| Intervalle de graissage | : | 0 h | 0 h | | | |
| Quantité de lubrifiant | : | 0 g | 0 g | | | |
| Type de lubrifiant | : | Mobil Polyrex EM | | | | |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 1 / 7 | Révision |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

2 / 7

Révision

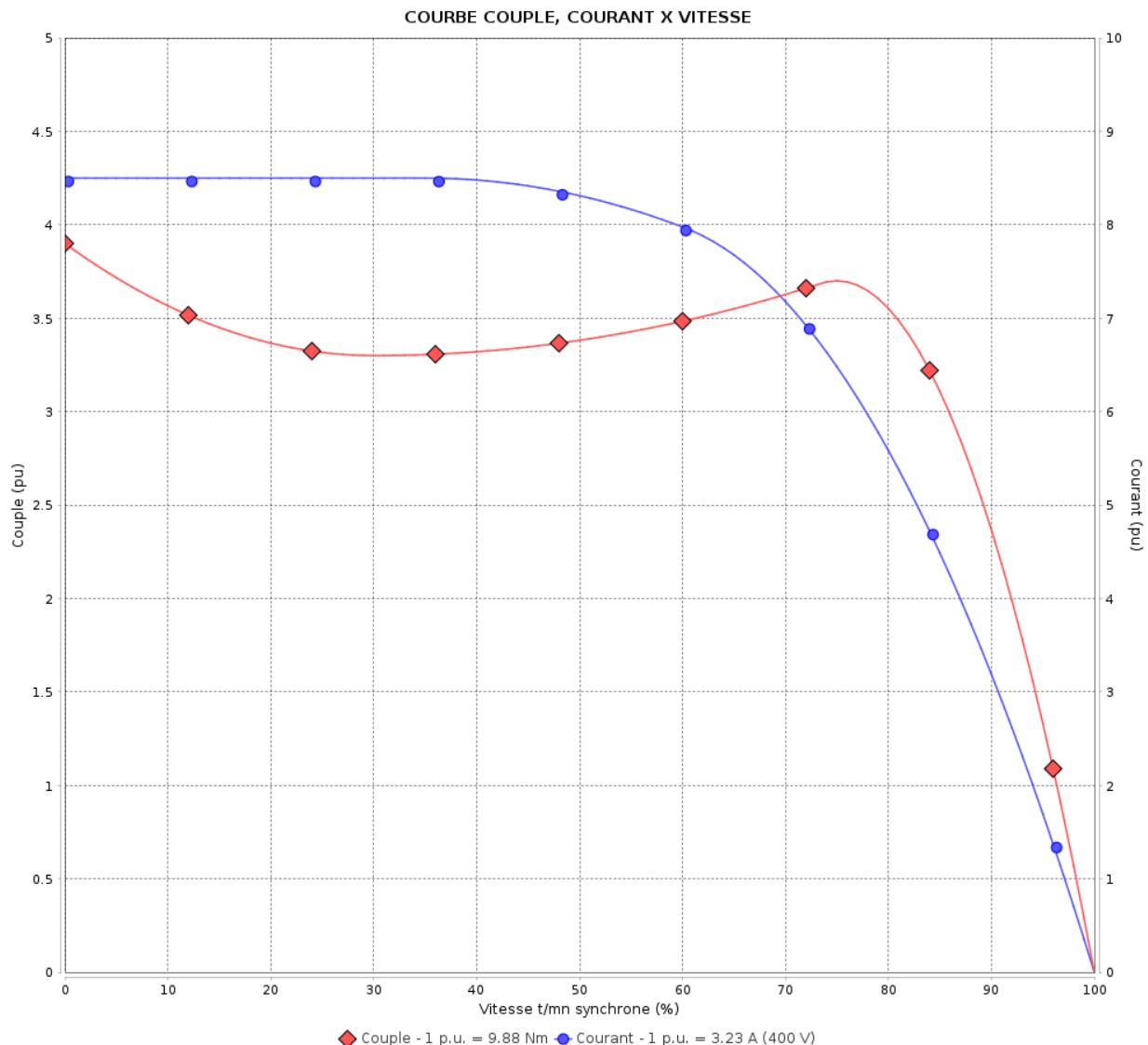
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900751



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.62/3.23 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0090 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 9.88 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 390 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 1450 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 3 / 7 | Révision |

Courbe de performance en charge

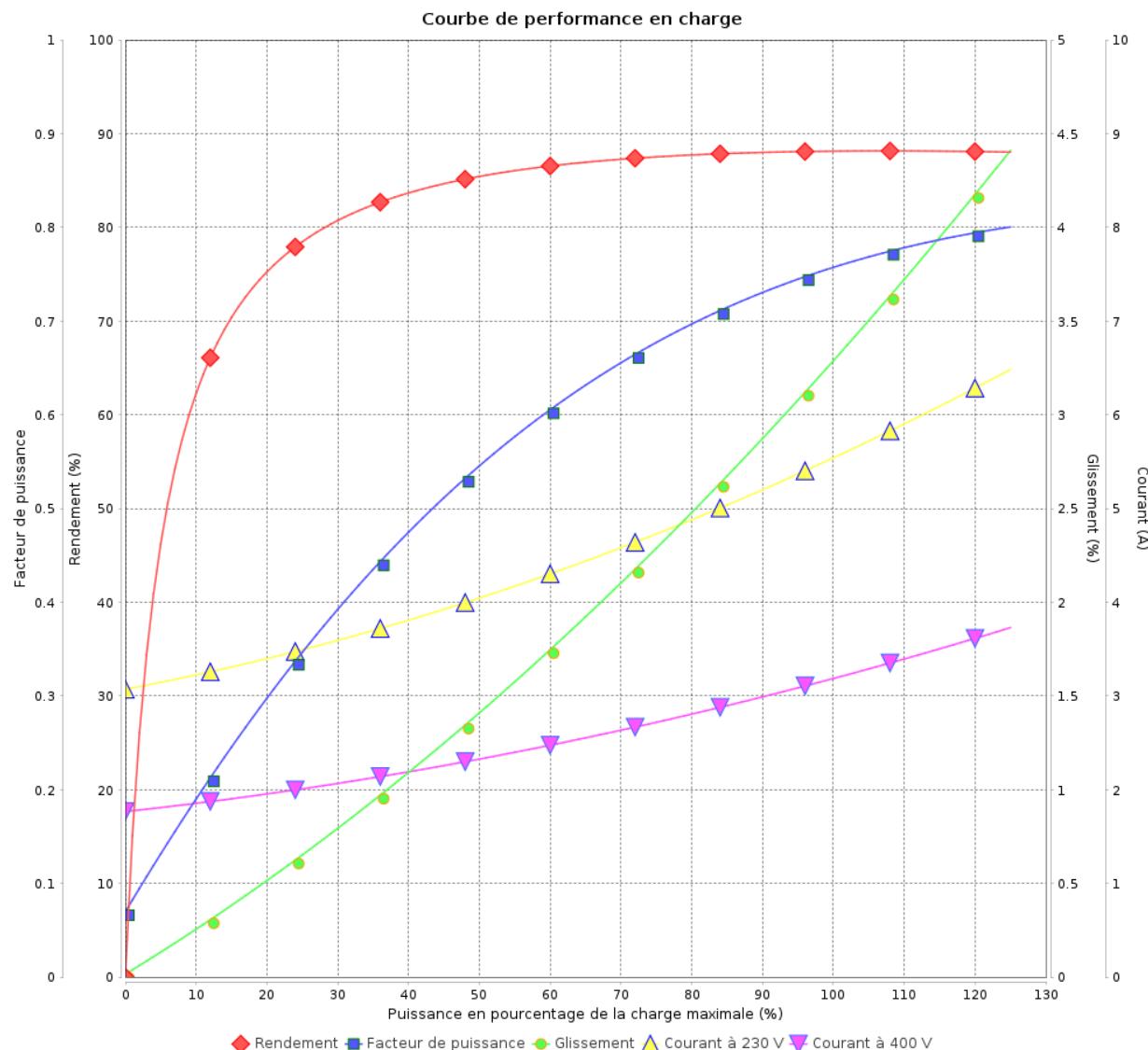
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13900751



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.62/3.23 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0090 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 9.88 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 390 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 1450 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | |
| | | | Page | Révision |
| | | | 4 / 7 | |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900751

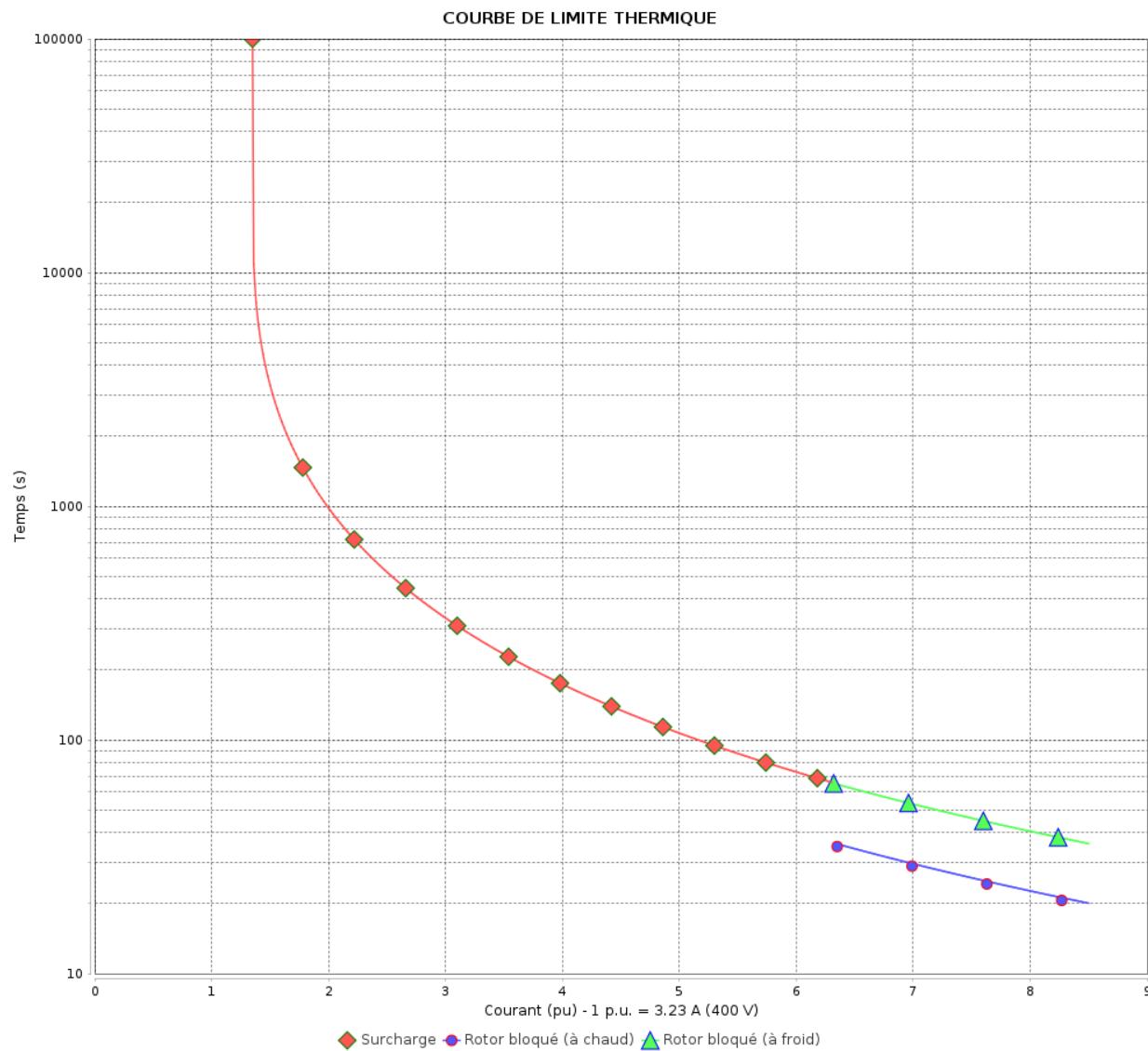
| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| Performance | | : 230/400 V 50 Hz 4P | | |
| Courant à pleine charge | : 5.62/3.23 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0090 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 9.88 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 390 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 1450 rpm | Type | : N | |
| Constante de temps d'échauffement | | | | |
| Constante de temps de refroidissement | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | Page |
| Date | 16/04/2025 | | | Révision |
| | | | | 5 / 7 |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 6 / 7 | Révision |

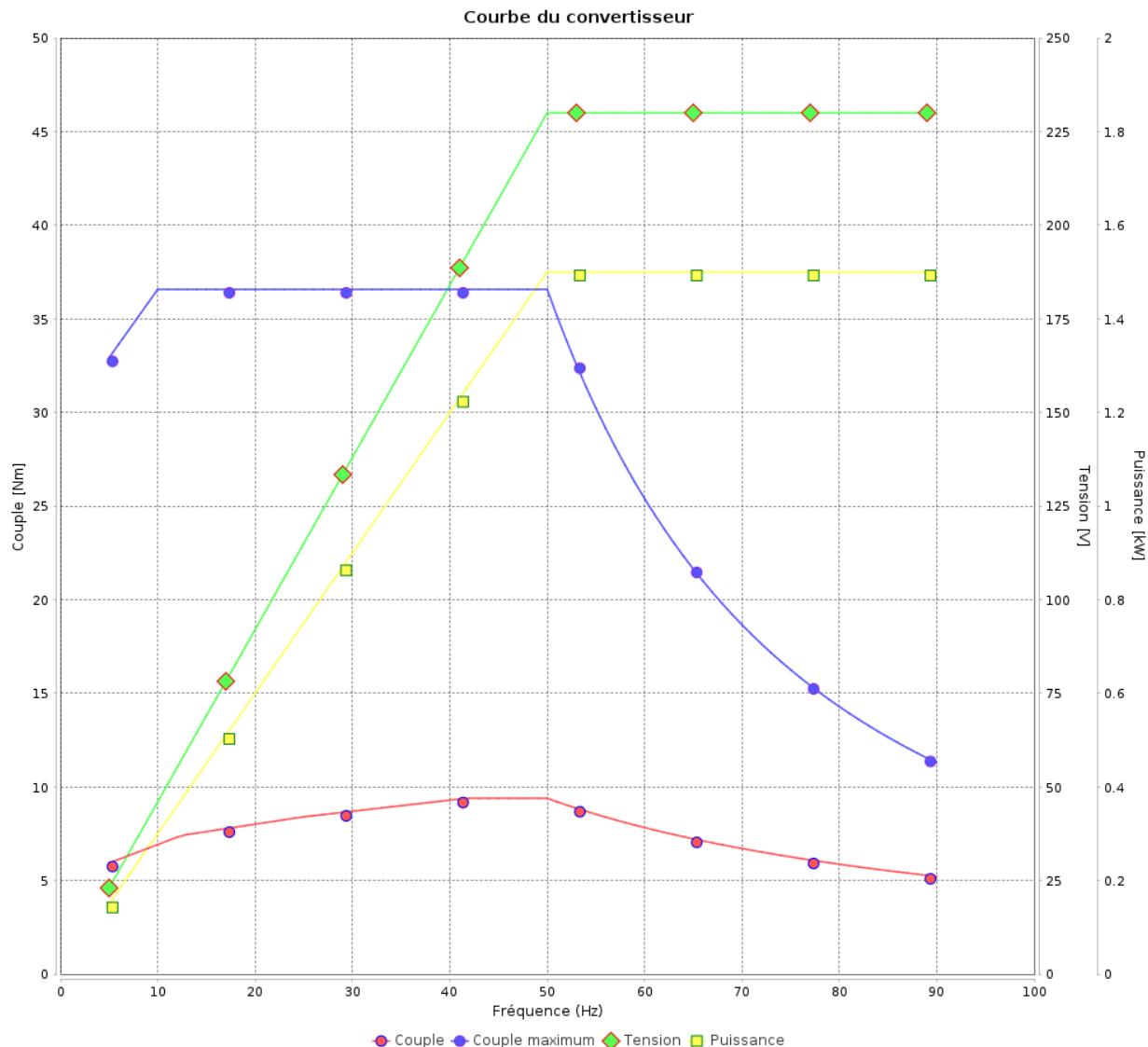
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900751



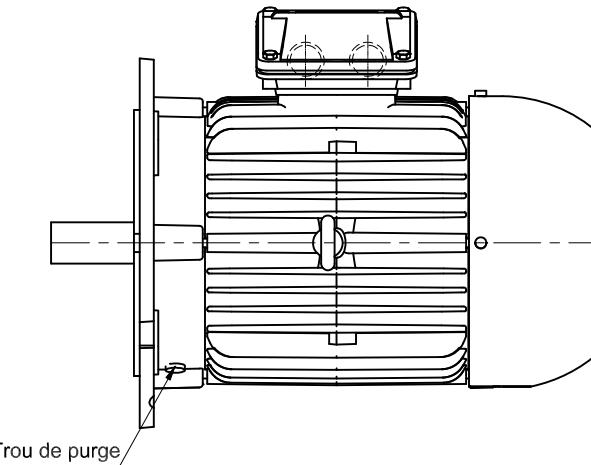
Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.62/3.23 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0090 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 9.88 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 390 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 1450 rpm | Type | : N |

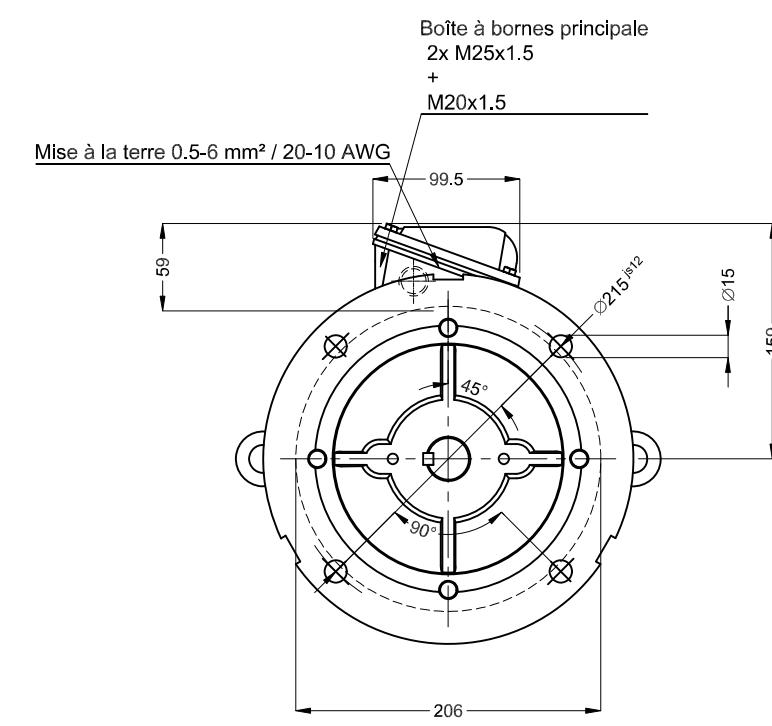
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | Page | Révision |
| Date | 16/04/2025 | | | 7 / 7 | |

1 2 3 4 5 6

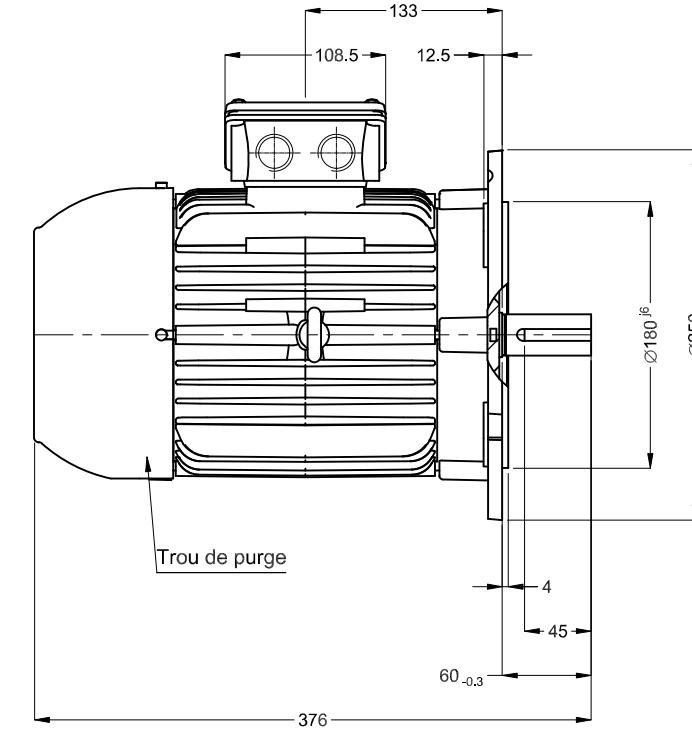
A



B



C



D

Étanchéité - Joint étanche à l'huile

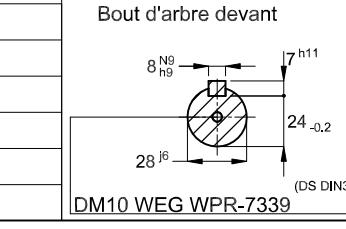
Couvercle de roulement

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 207A

Forme B5T



00647 04 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

| N° MODIFICATION | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | | HYBRISUSER | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER | |
|-----------------|------------|--------------------------|--|-------------------------|---------|---------|------|------------|--|
| EXÉC. | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE4 | | CARCASSE 100L IP55 TEFC | | PREVIEW | | WDD 00 | |
| VÉRIF. | | | | | | | | PAGE 1 / 1 | |
| LIBÉRÉ | | | | | | | | | |
| DATE LB. | | | | | | | | | |

