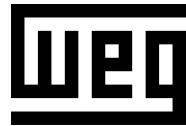


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900755

Carcasse	: 132S	Temps de blocage du rotor	: 28s (à froid) 16s (à chaud)				
Puissance nominale	: 4 kW (5.5 HP)	Echauffement	: 80 K				
Pôles	: 4	Service	: S1				
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C				
Tension à pleine charge	: 400/690 V	Altitude	: 1000 m				
Courant à pleine charge	: 7.73/4.48 A	Degré de protection	: IP55				
Courant de démarrage	: 73.4/42.6 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC				
Intensité de démarrage	: 9.5	Forme	: B5T				
Courant à vide	: 3.60/2.09 A	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation				
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct				
Glissement	: 1.67 %	Poids approximatif ³	: 72.0 kg				
Couple à pleine charge	: 25.9 Nm						
Couple de démarrage	: 270 %						
Couple maximum	: 390 %						
Classe d'isolation	: F						
Facteur de service	: 1.00						
Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²						
Type	: N						
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase		
Rendement (%)	0.000	90.0	90.8	91.1	Traction maximum	: 1518 N	
Cos ϕ	0.00	0.62	0.75	0.82	Compression maximum	: 2224 N	

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
9.4	7.7	7.4	5.2	3.5	2.6	1.8
Avant					Derrière	
Type de palier : 6308 ZZ					6207 ZZ	
Modèle - blindage : 00016					00005	
Intervalle de graissage : 0 h					0 h	
Quantité de lubrifiant : 0 g					0 g	
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM						

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

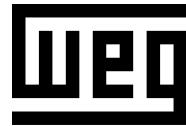
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 1 / 7	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

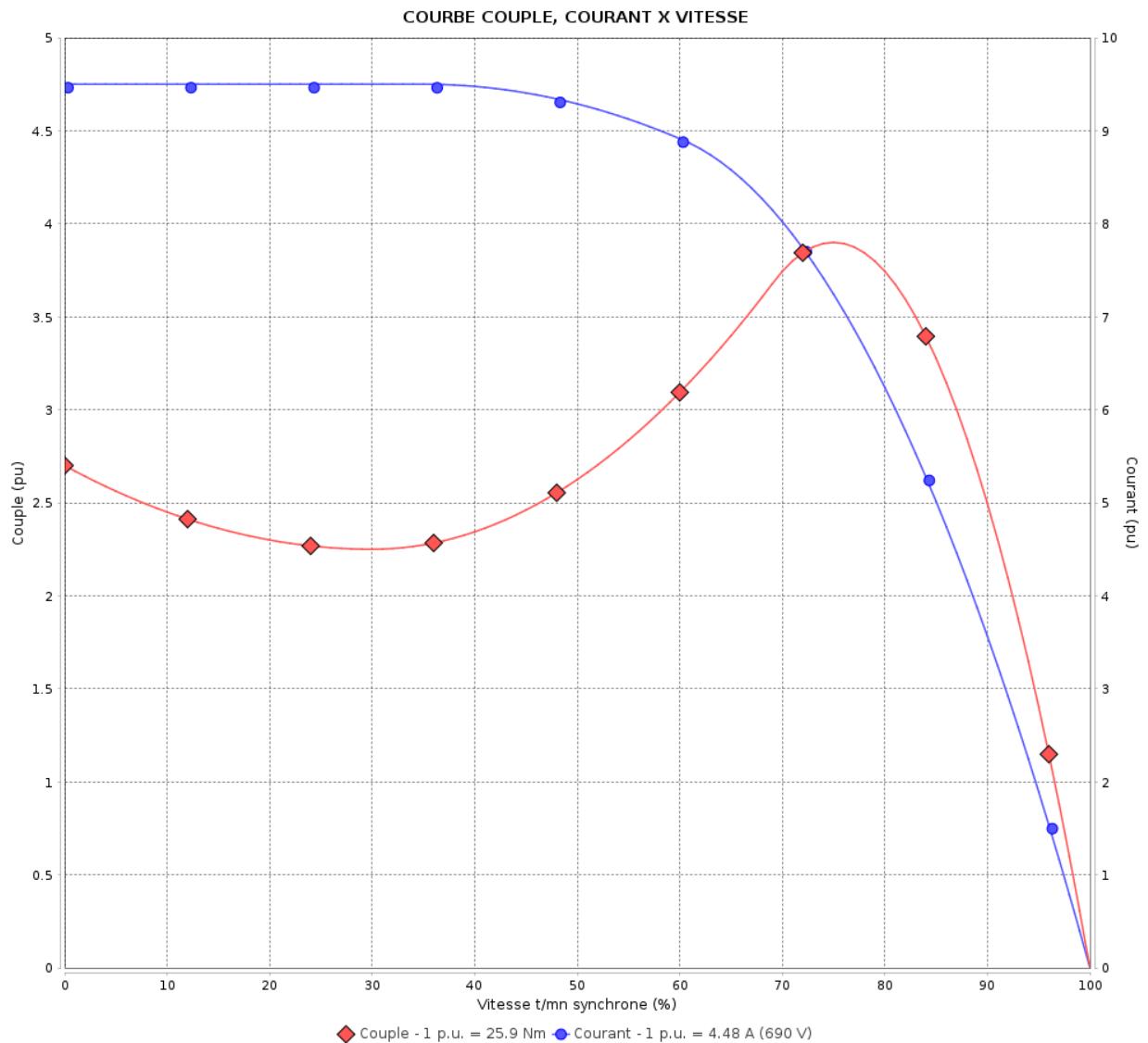
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900755



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

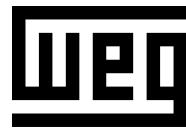
Courant à pleine charge	: 7.73/4.48 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 25.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

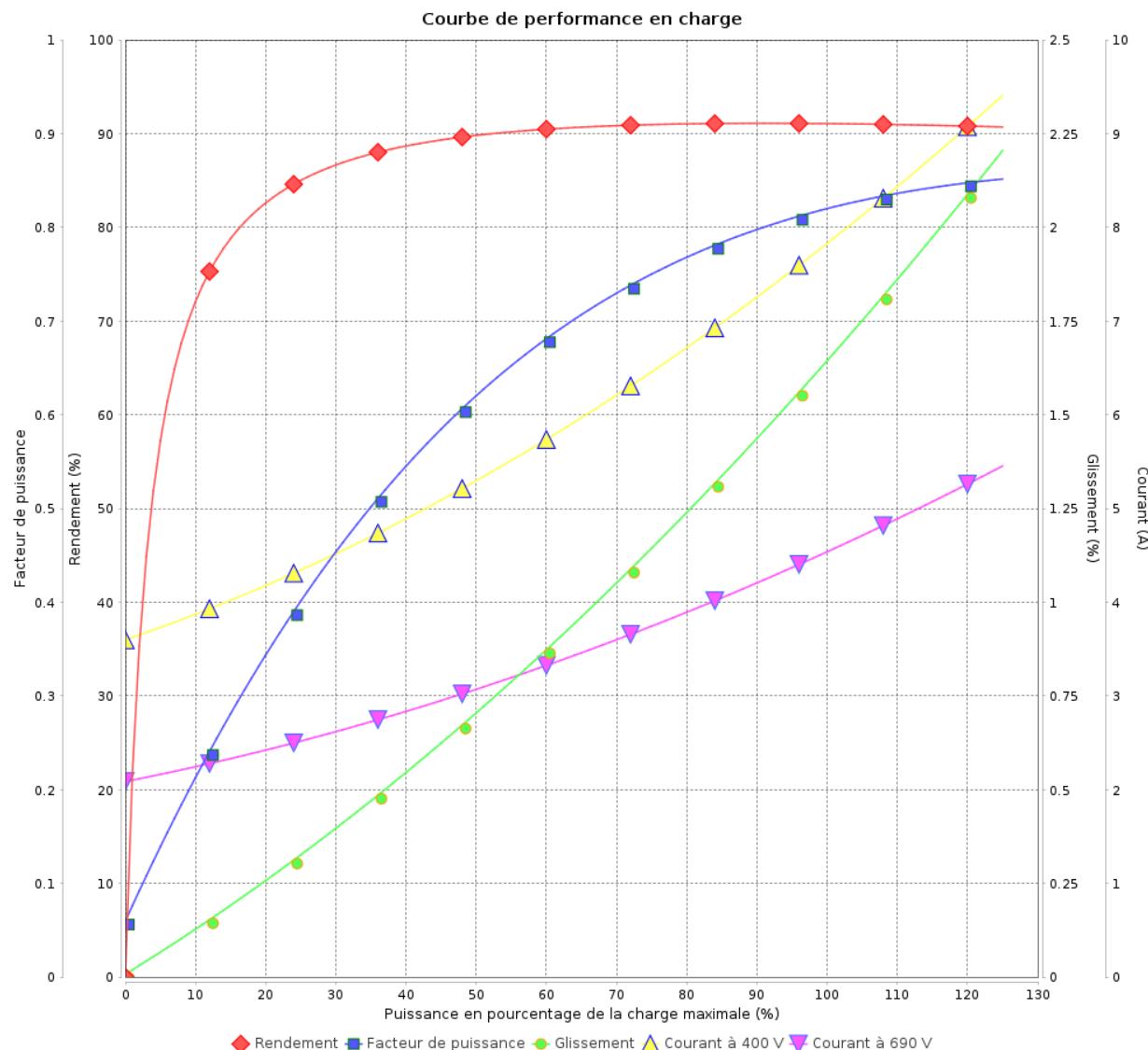


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

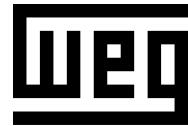
13900755



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 7.73/4.48 A
Intensité de démarrage	: 9.5
Couple à pleine charge	: 25.9 Nm
Couple de démarrage	: 270 %
Couple maximum	: 390 %
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
	Page 4 / 7 Révision

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900755

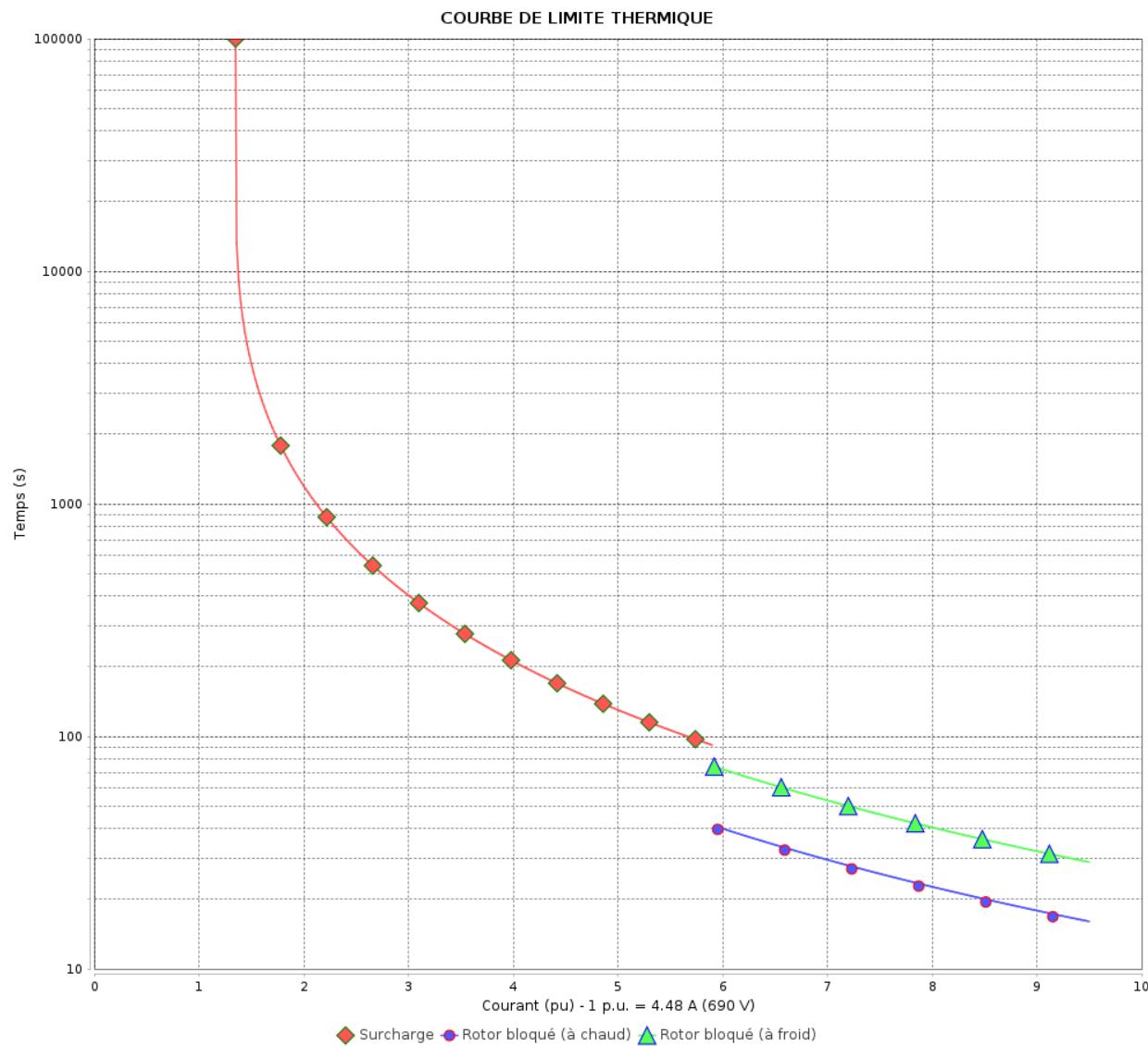
Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 7.73/4.48 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 25.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



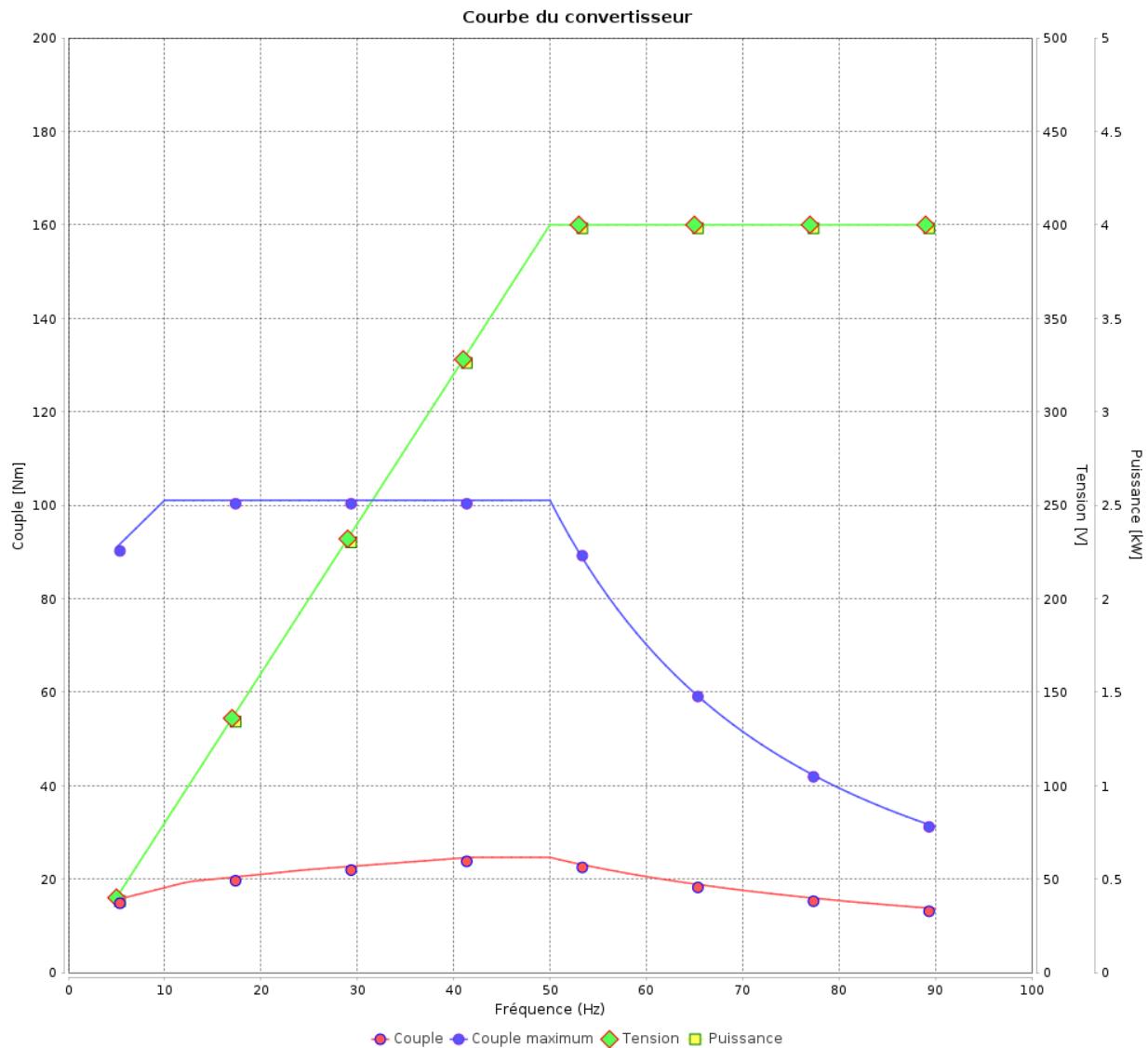
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900755

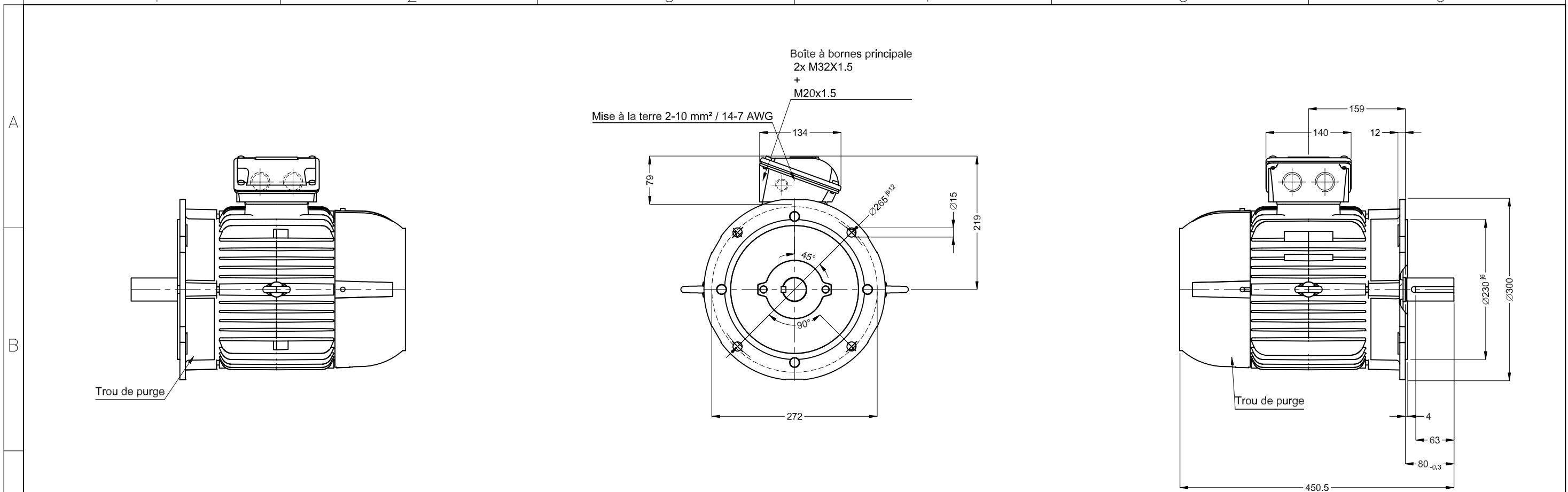


Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 7.73/4.48 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 25.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				7 / 7	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

		02308 04 Pôles 50 Hz		A	
				Échelle 2 : 13	
Étanchéité - Joint étanche à l'huile		HYBRISUSER		00	
Couvercle de roulement		LOC			
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C		RESUME DES MODIFICATIONS			
Couleur RAL 5009		EXÉC.		HYBRISUSER	
Peinture epoxy WEG 207A		VÉRIF.		VÉRIFIÉ	
Forme B5T		LIBÉRÉ		LIBÉRÉ	
Bout d'arbre devant		DATE LB.		DATE	
 DM12 WEG WPR-7339		 MOTEUR TRIP. W22 IE4		PREVIEW	
				WDD 00	
				PAGE 1 / 1	