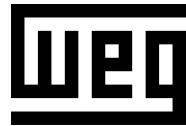


# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900769

Carcasse	: 100L	Temps de blocage du rotor	: 108s (à froid) 60s (à chaud)			
Puissance nominale	: 0.75 kW (1 HP)	Echauffement	: 80 K			
Pôles	: 6	Service	: S1			
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C			
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m			
Courant à pleine charge	: 3.30/1.90 A	Degré de protection	: IP55			
Courant de démarrage	: 18.1/10.5 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC			
Intensité de démarrage	: 5.5	Forme	: B5T			
Courant à vide	: 2.10/1.21 A	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation			
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct			
Glissement	: 4.00 %	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 30.0 kg			
Couple à pleine charge	: 7.46 Nm					
Couple de démarrage	: 210 %					
Couple maximum	: 280 %					
Classe d'isolation	: F					
Facteur de service	: 1.00					
Moment d'inertie (J)	: 0.0121 kgm <sup>2</sup>					
Type	: N					
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	0.000	78.0	81.0	82.7	Traction maximum	: 375 N
Cos Φ	0.00	0.47	0.60	0.69	Compression maximum	: 669 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
19.8	17.3	18.1	11.4	8.7	6.8	5.5
					Avant	Derrière
					6206 ZZ	6205 ZZ
					00016	00005
					0 h	0 h
					0 g	0 g
					Mobil Polyrex EM	

Remarque

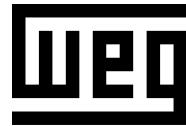
Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

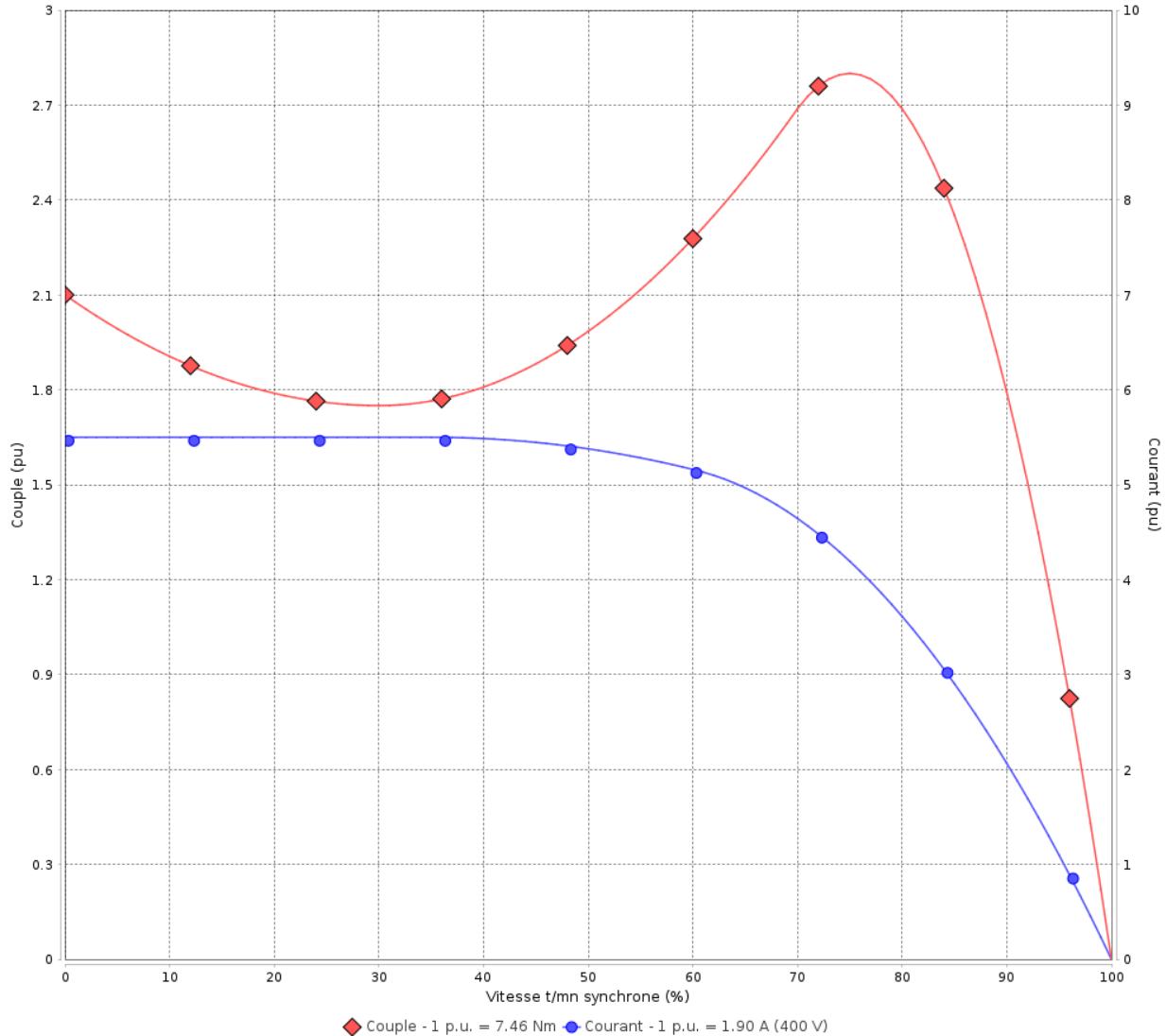
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900769

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

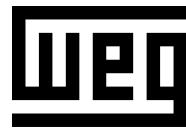
Courant à pleine charge	: 3.30/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0121 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.46 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 108s (à froid) 60s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

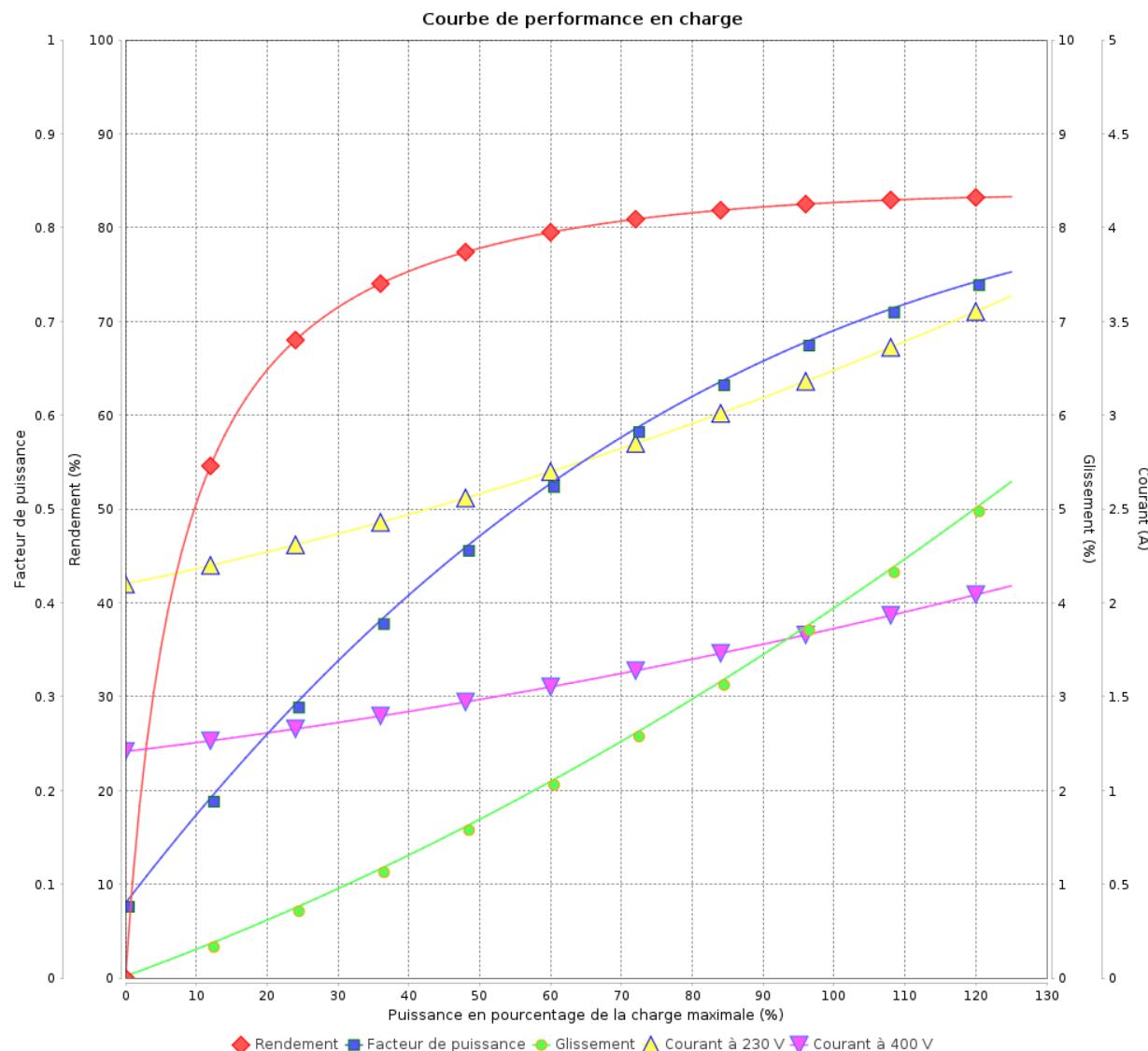
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

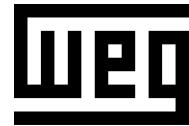
Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900769



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge	: 3.30/1.90 A
Intensité de démarrage	: 5.5
Couple à pleine charge	: 7.46 Nm
Couple de démarrage	: 210 %
Couple maximum	: 280 %
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0121 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Rév.	Résumé des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO	
Page 4 / 7 Révision	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900769

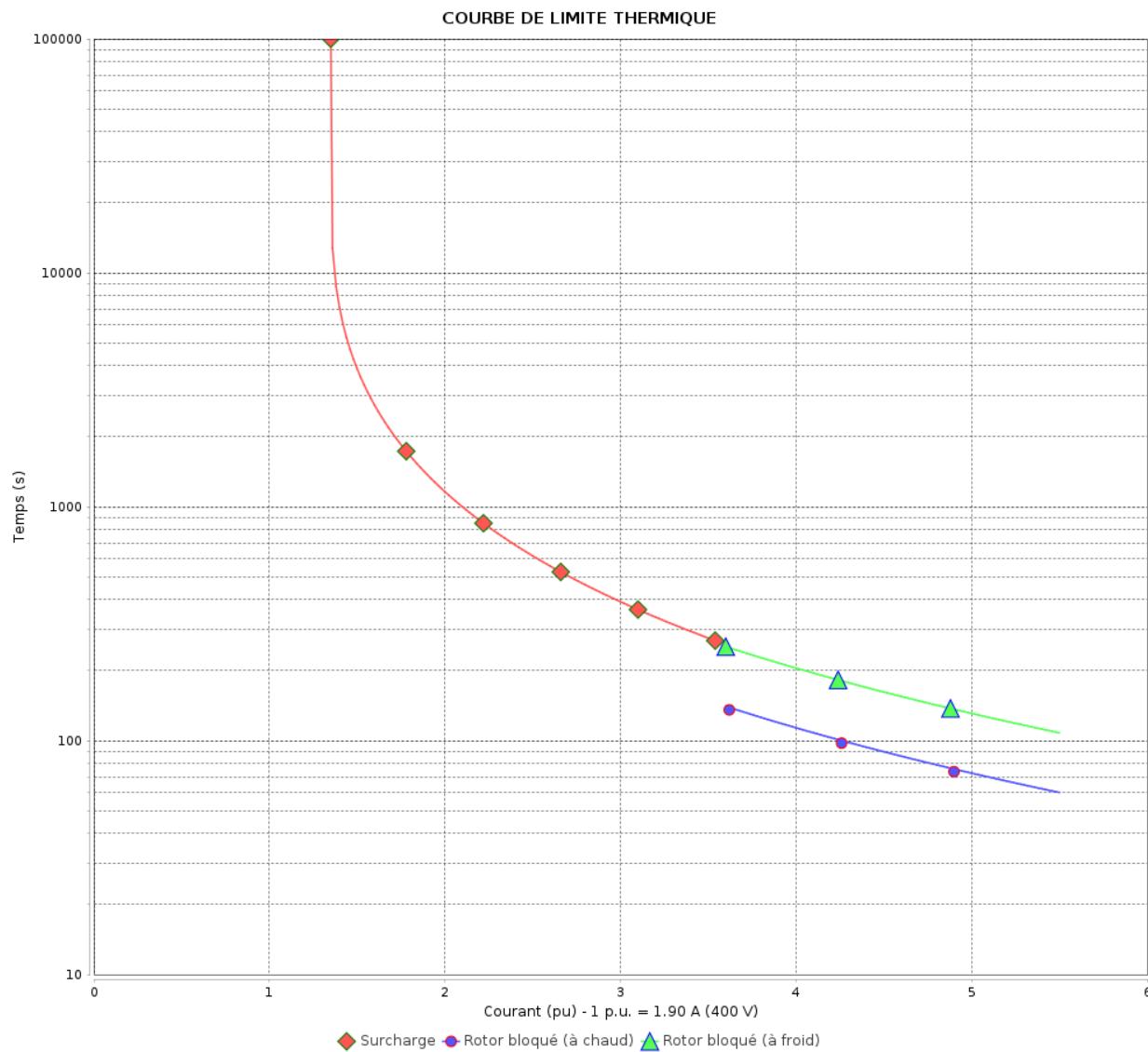
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 3.30/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0121 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 7.46 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



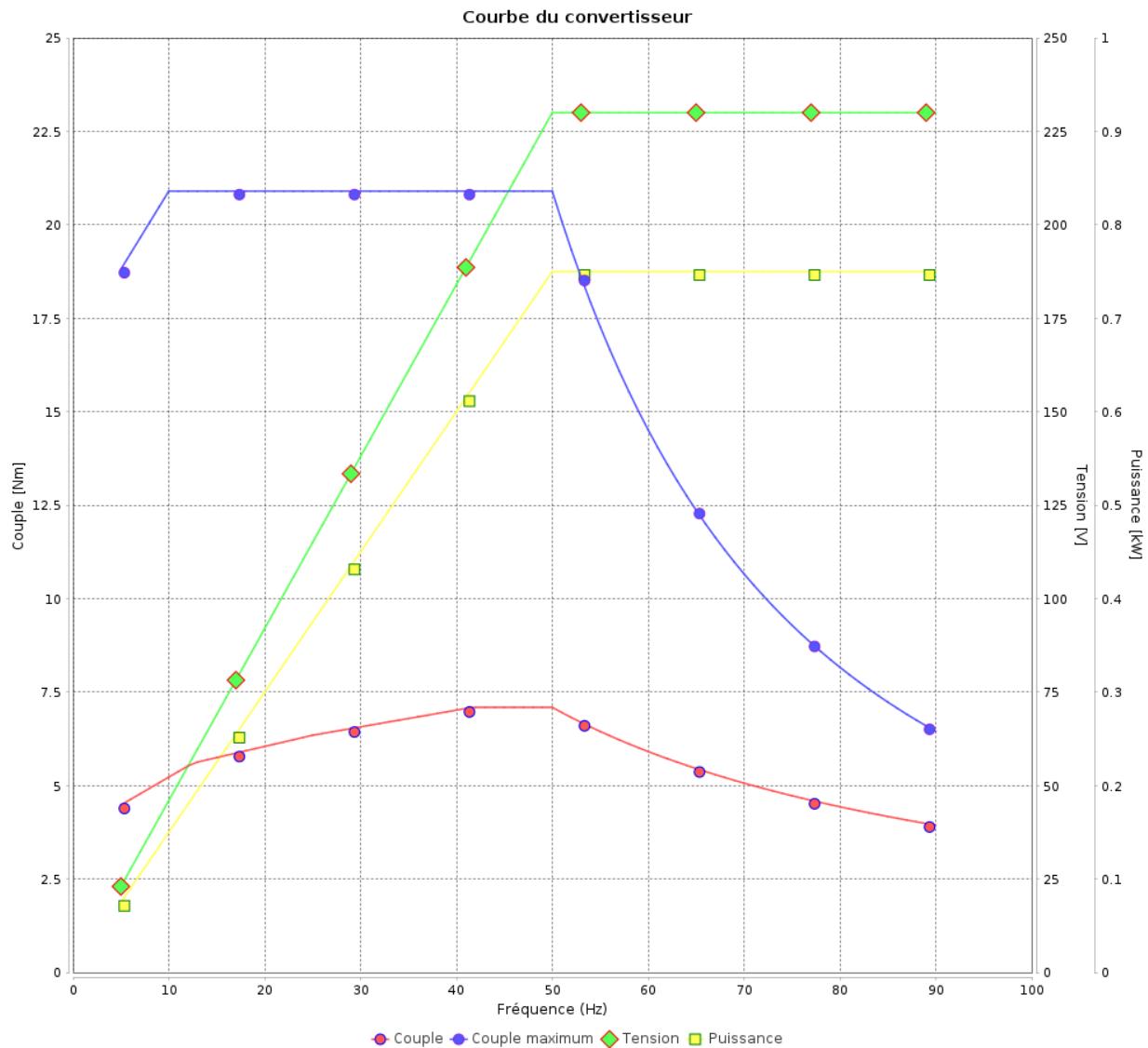
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 6 / 7	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900769



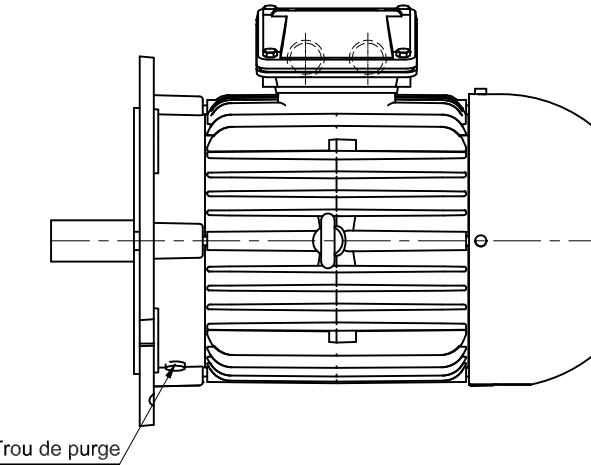
Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 3.30/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0121 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.46 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

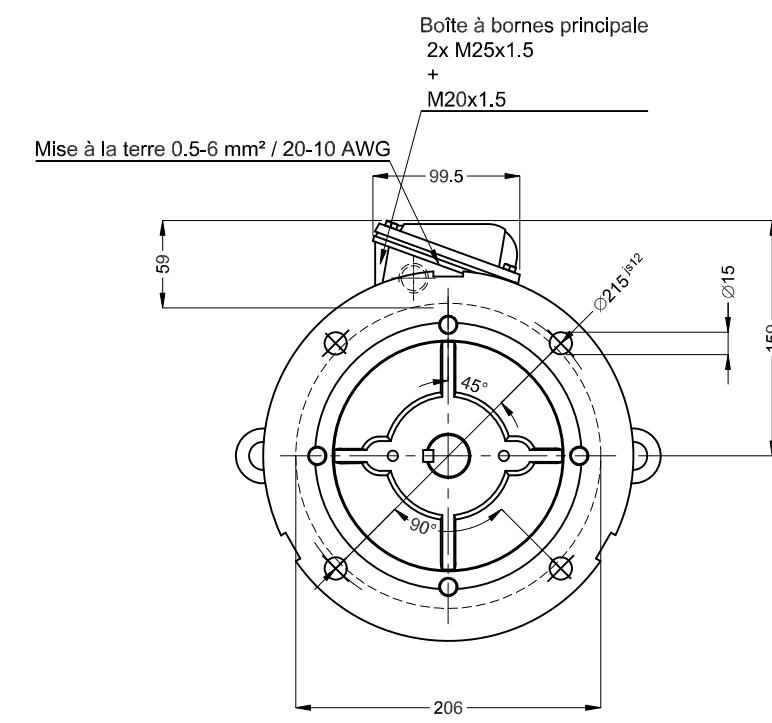
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 7 / 7	Révision	

1 2 3 4 5 6

A



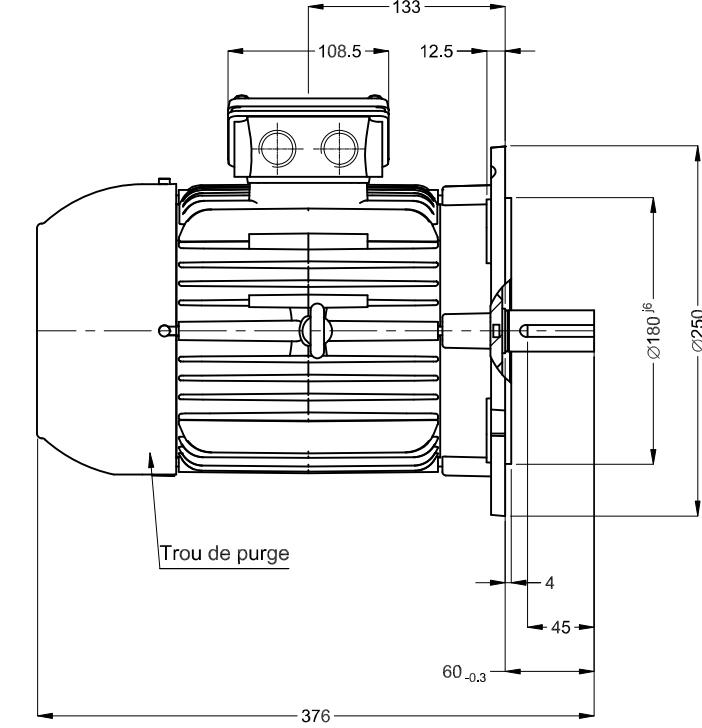
B



C

D

E

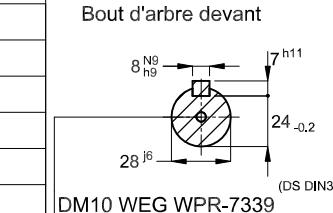


Dimensions en mm

00438 06 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 5



Étanchéité - Joint étanche à l'huile

Couvercle de roulement

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 207A

Forme B5T

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4			CARCASSE 100L IP55 TEFC			PREVIEW	
VÉRIF.									
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

WDD 00

PAGE 1 / 1



A3