

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900771

Carcasse	: 112M	Temps de blocage du rotor	: 54s (à froid) 30s (à chaud)			
Puissance nominale	: 1.5 kW (2 HP)	Echauffement	: 80 K			
Pôles	: 6	Service	: S1			
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20°C à +40°C			
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m			
Courant à pleine charge	: 6.74/3.88 A	Degré de protection	: IP55			
Courant de démarrage	: 45.8/26.4 A	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC			
Intensité de démarrage	: 6.8	Forme	: B5T			
Courant à vide	: 4.47/2.57 A	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation			
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Méthode de démarrage	: Démarrage direct			
Glissement	: 3.50 %	Poids approximatif ³	: 46.0 kg			
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm					
Couple de démarrage	: 290 %					
Couple maximum	: 320 %					
Classe d'isolation	: F					
Facteur de service	: 1.00					
Moment d'inertie (J)	: 0.0257 kgm ²					
Type	: N					
Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	0.000	82.0	84.5	85.9	Traction maximum	: 774 N
Cos Φ	0.00	0.45	0.56	0.65	Compression maximum	: 1226 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
15.7	13.3	12.9	9.2	6.9	5.4	4.3
					Avant	Derrière
					6207 ZZ	6206 ZZ
					00016	00005
					0 h	0 h
					0 g	0 g
					Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025			2 / 7	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

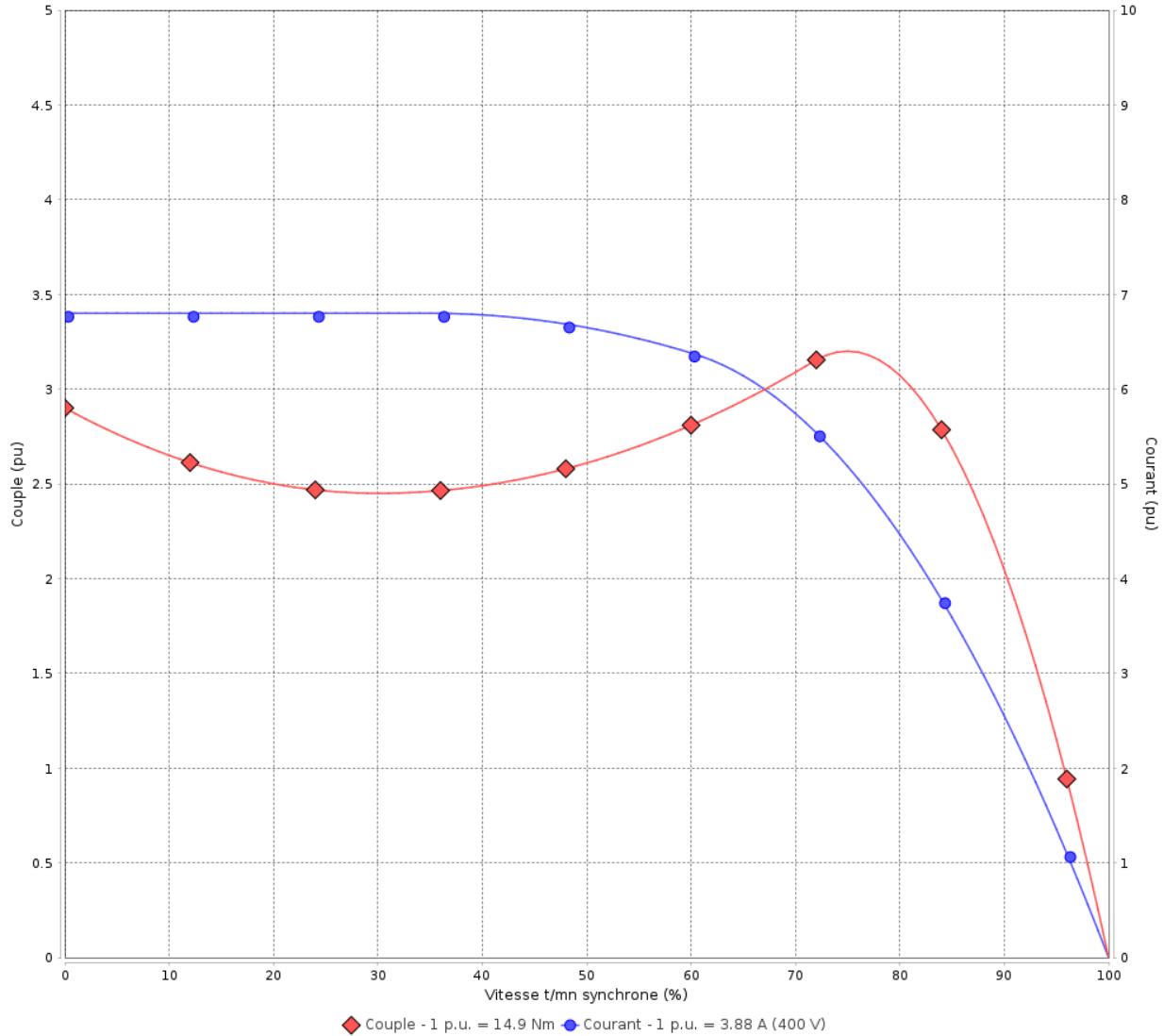
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900771

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

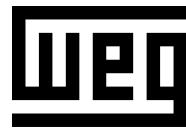
Courant à pleine charge	: 6.74/3.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0257 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

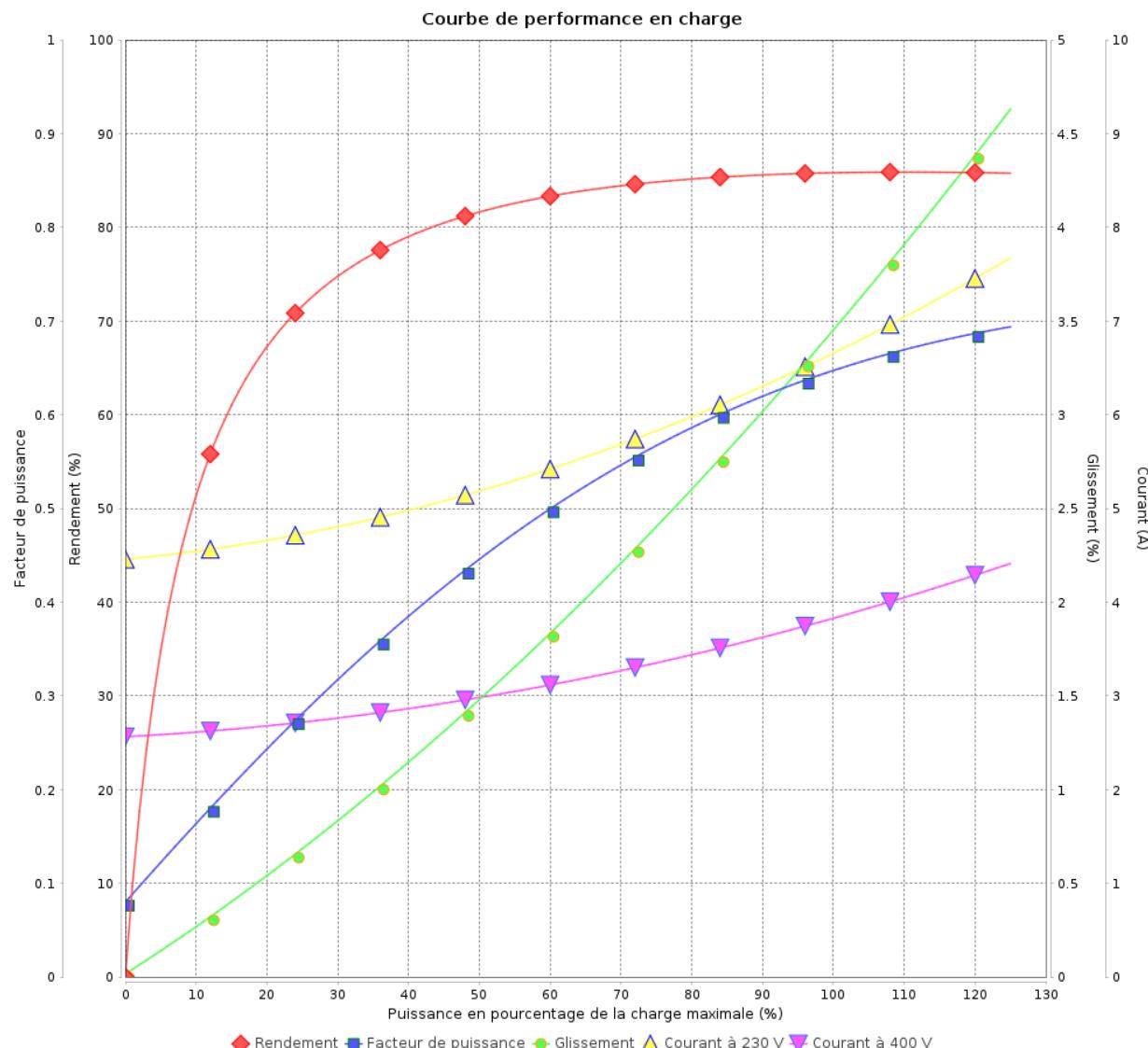


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13900771

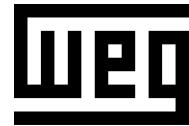


◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 230 V ▽ Courant à 400 V

Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.74/3.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0257 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025		4 / 7	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900771

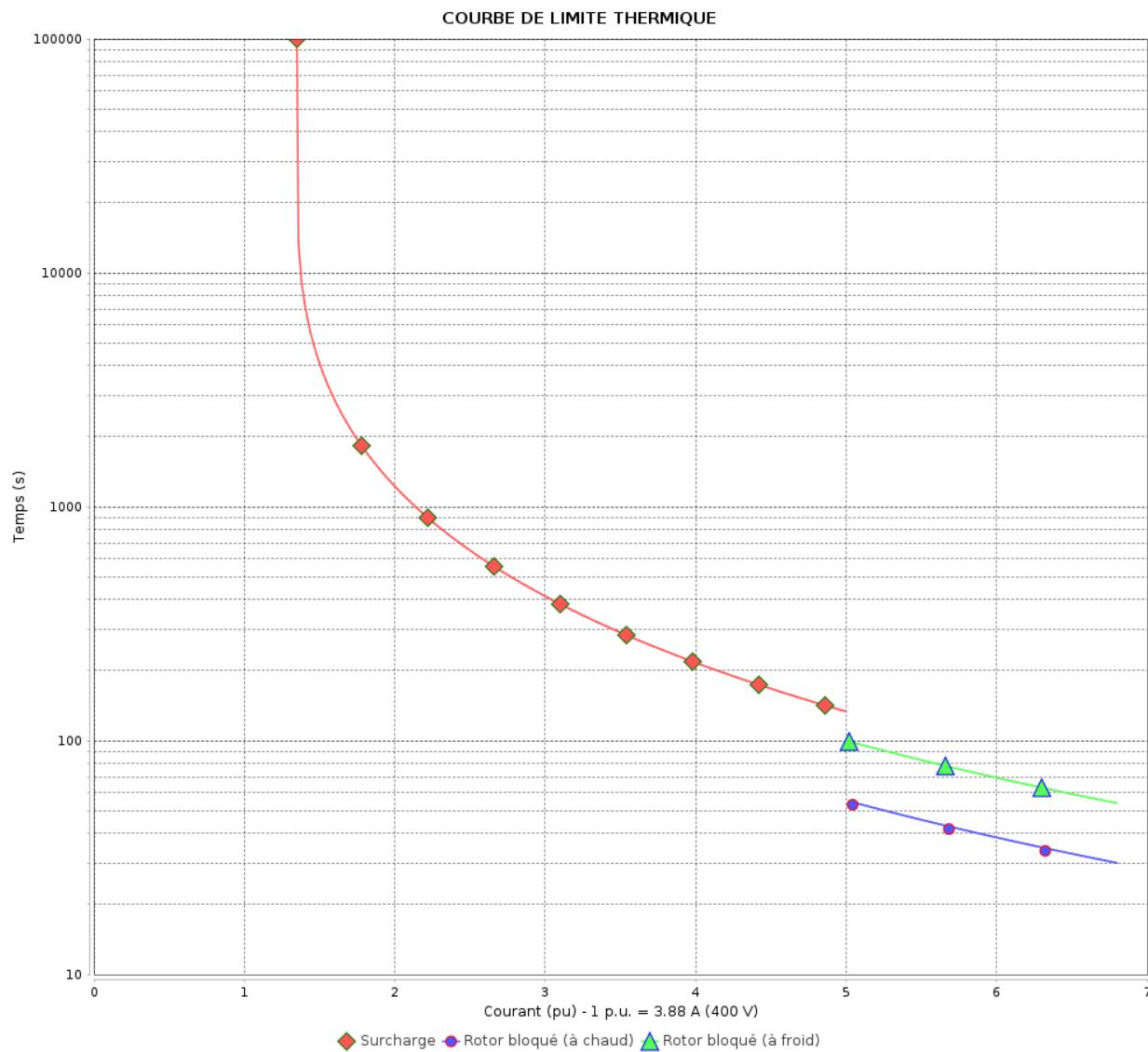
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.74/3.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0257 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			5 / 7

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



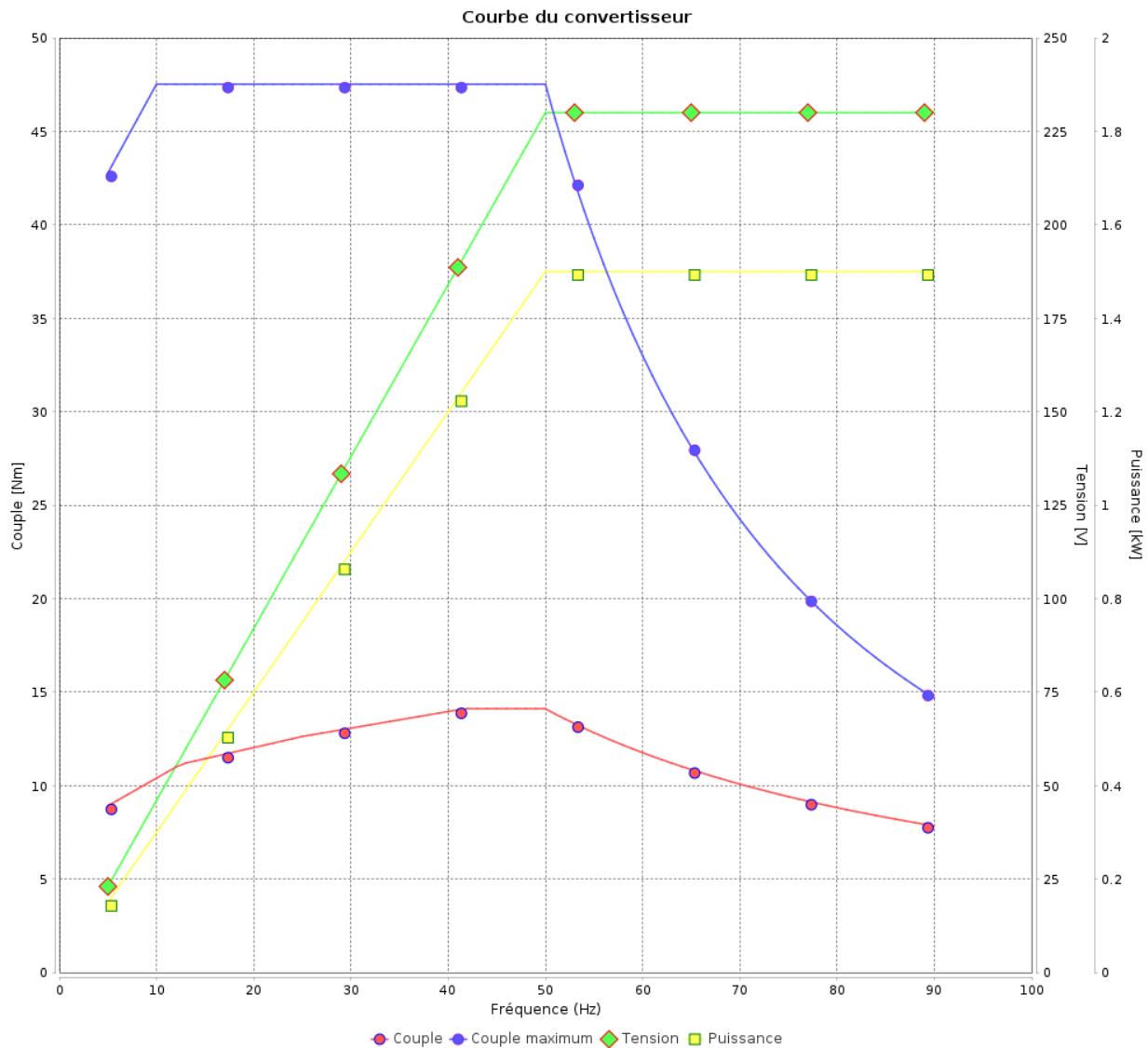
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 6 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13900771



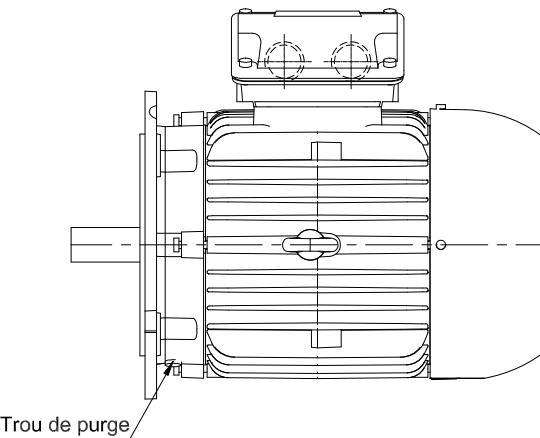
Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.74/3.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0257 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 965 rpm	Type	: N

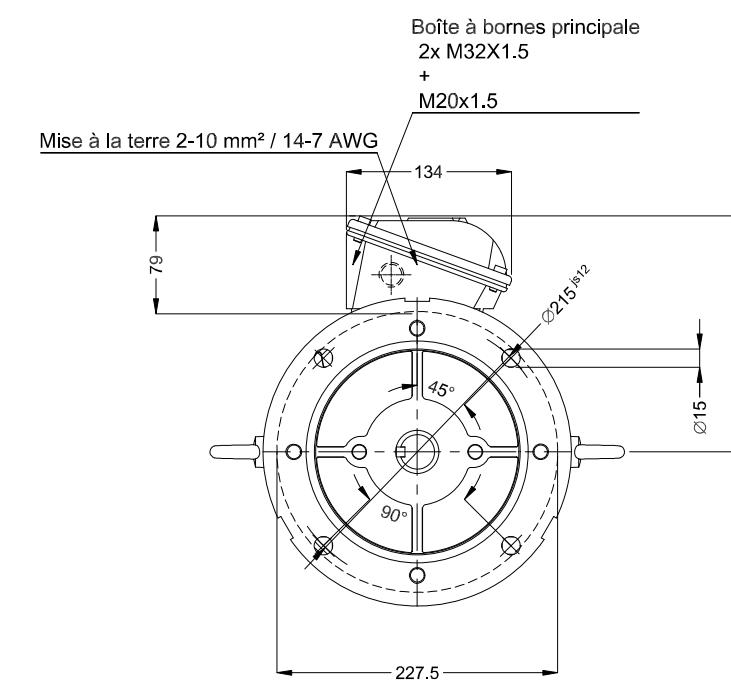
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 7 / 7	Révision	

1 2 3 4 5 6

A



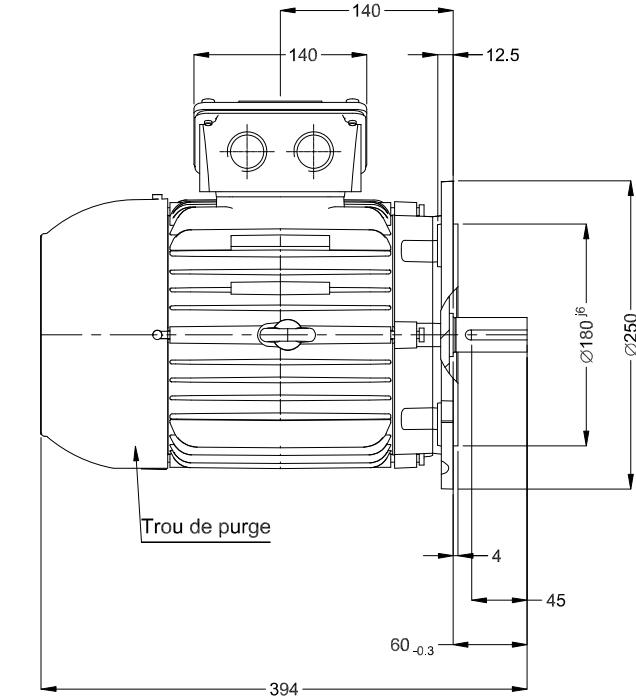
B



C

D

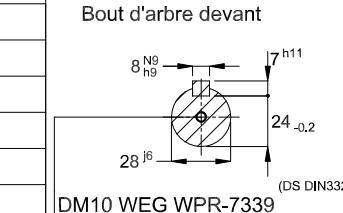
E



00647 06 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

Échelle 1 : 6



N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 112M IP55 TEFC			PREVIEW				
VÉRIF.									
LIBÉRÉ									
DATE LB.									



Étanchéité - Joint étanche à l'huile

Couvercle de roulement

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 207A

Forme B5T