

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911739

Carcasse	: L132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 81.1 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	5.5	5.5
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	10.5/6.10	9.34
Courant de démarrage [A]	105/61.0	103
Intensité de démarrage [A]	10.0	11.0
Courant à vide [A]	5.00/2.90	4.60
Vitesse à pleine charge [RPM]	1475	1777
Glissement [%]	1.67	1.28
Couple à pleine charge [Nm]	35.6	29.6
Couple de démarrage [%]	290	310
Couple maximum [%]	350	400
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	90.5
	75%	91.5
	100%	91.9
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.75
	100%	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.5	7.9
	P2 (0,5;1,0)	6.9	6.5
	P3 (0,25;1,0)	6.6	6.2
	P4 (0,9;0,5)	4.6	4.3
	P5 (0,5;0,5)	3.2	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.2
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.5

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ
Modèle - blindage	: 00016	00005
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 1792 N
Compression maximum : 2588 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

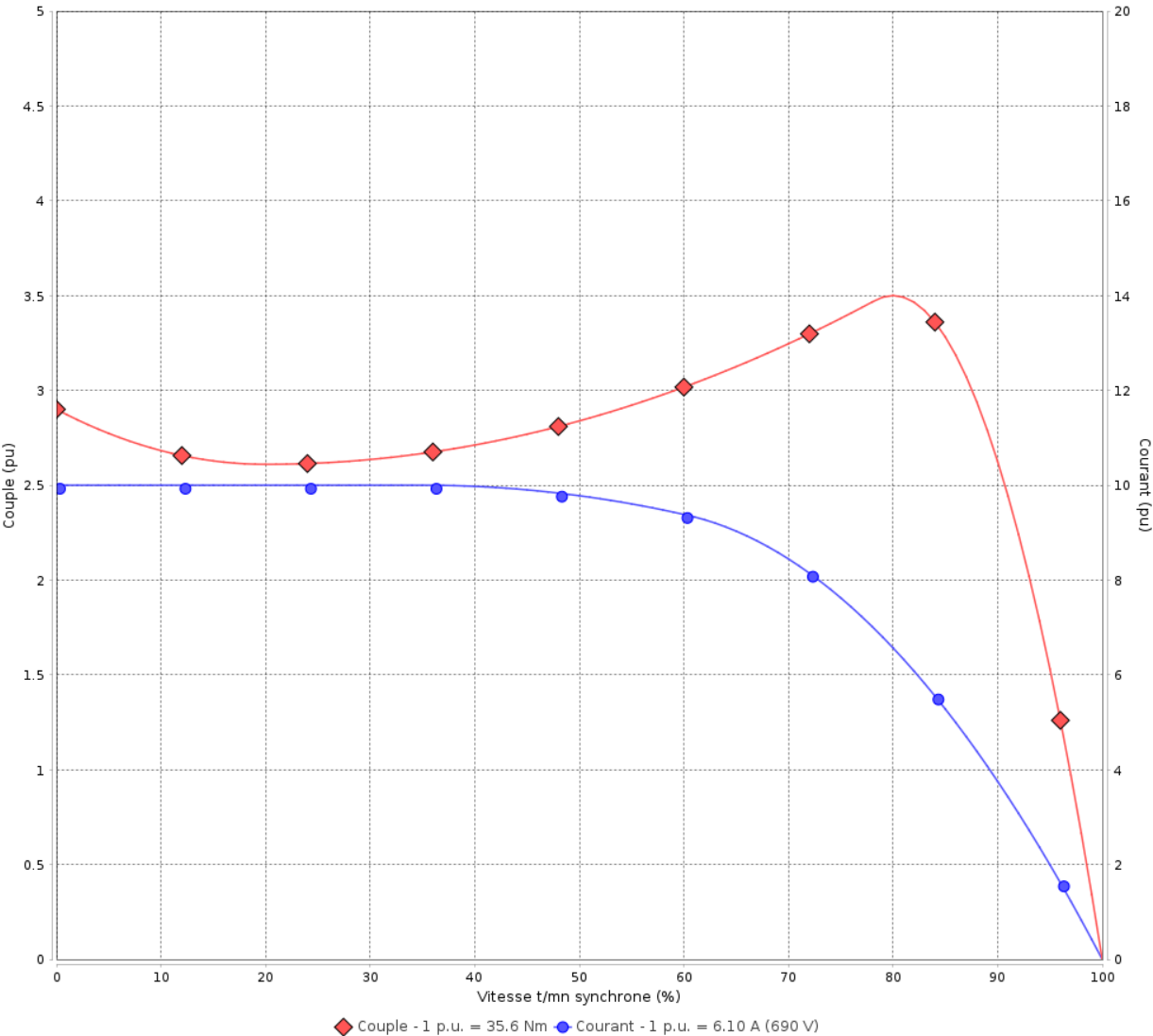
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911739

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J) : 0.0640 kgm²
Intensité de démarrage : 10.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 35.6 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1475 rpm	Type : NE

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

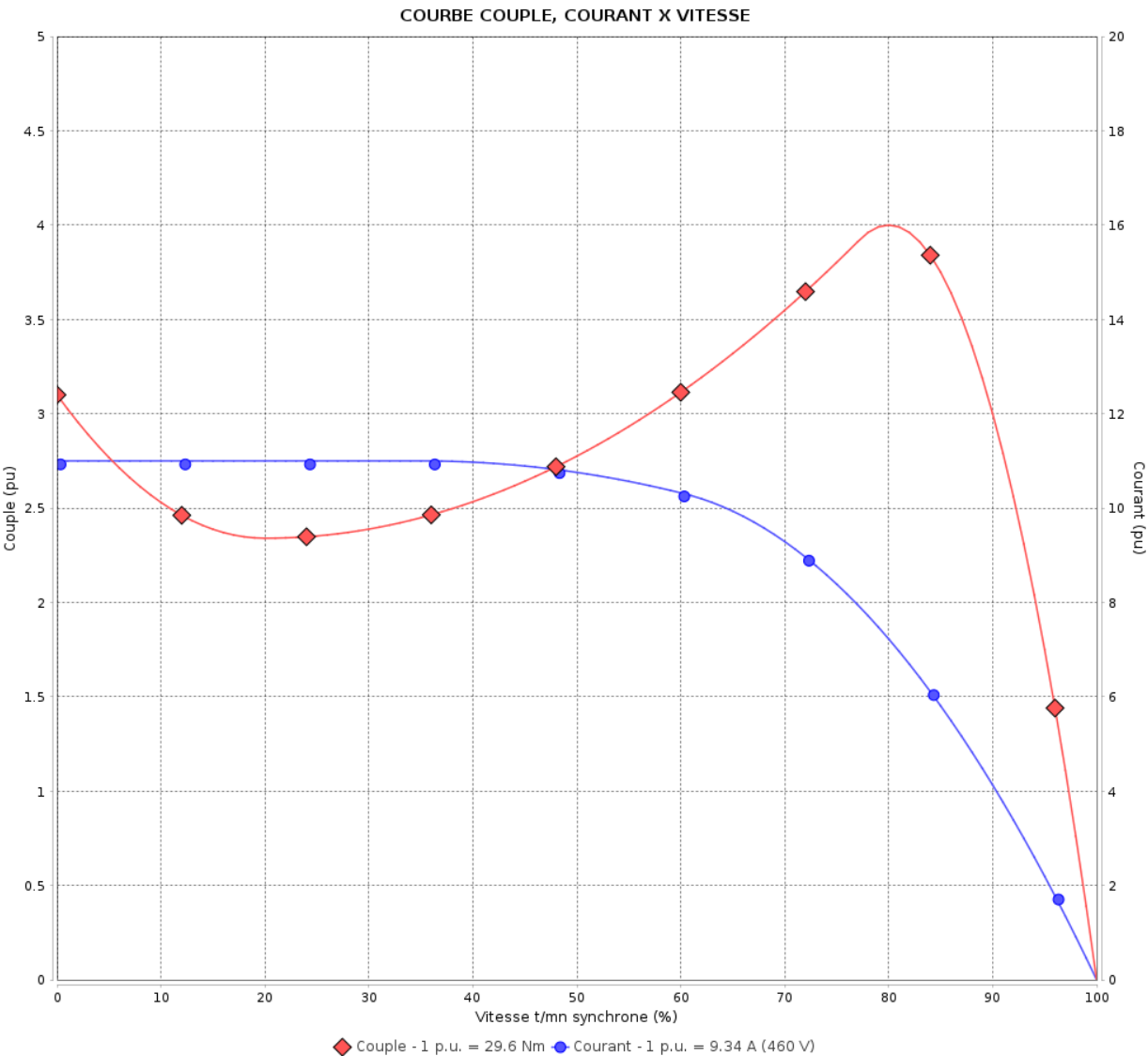
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911739



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

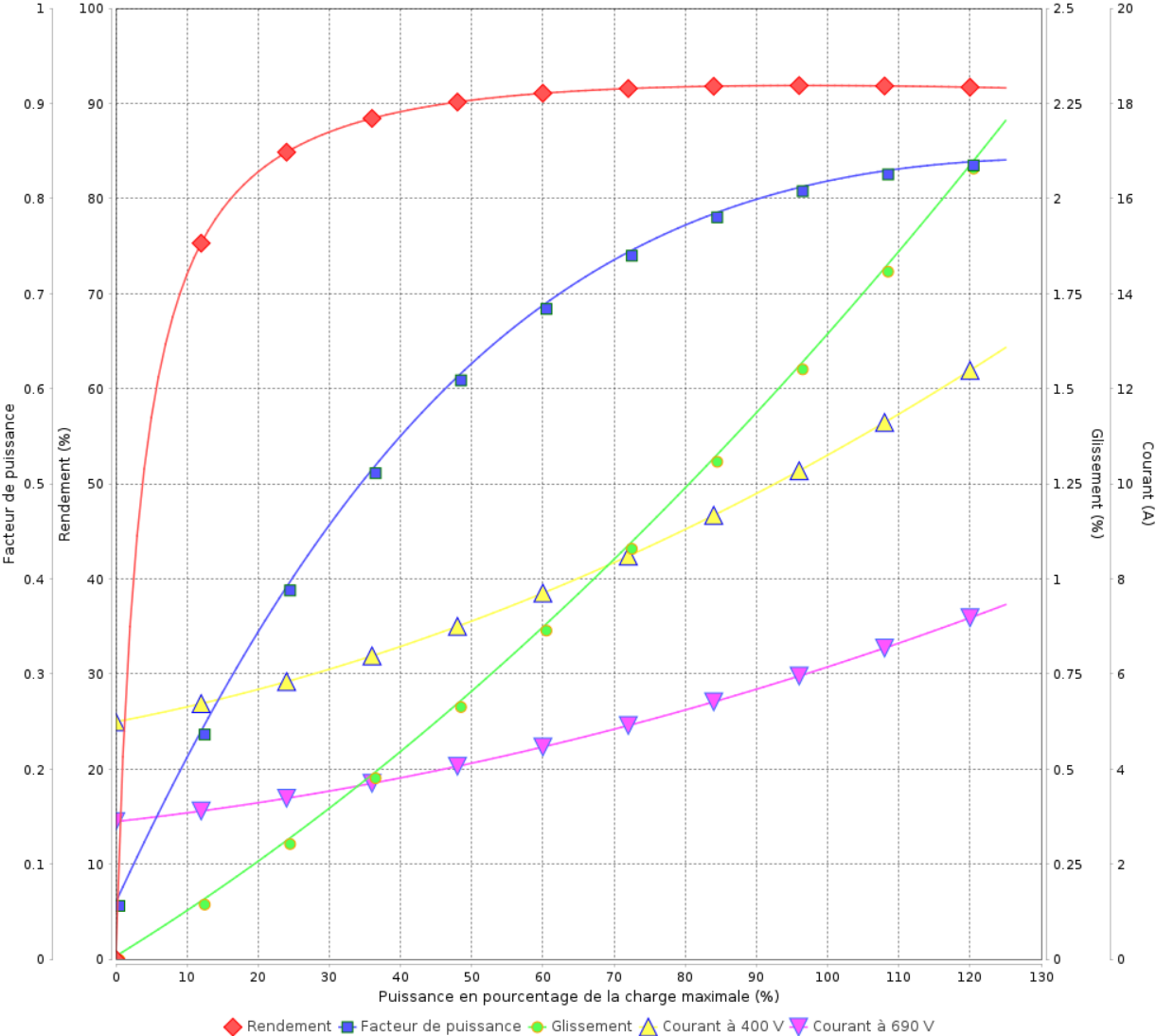
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911739

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

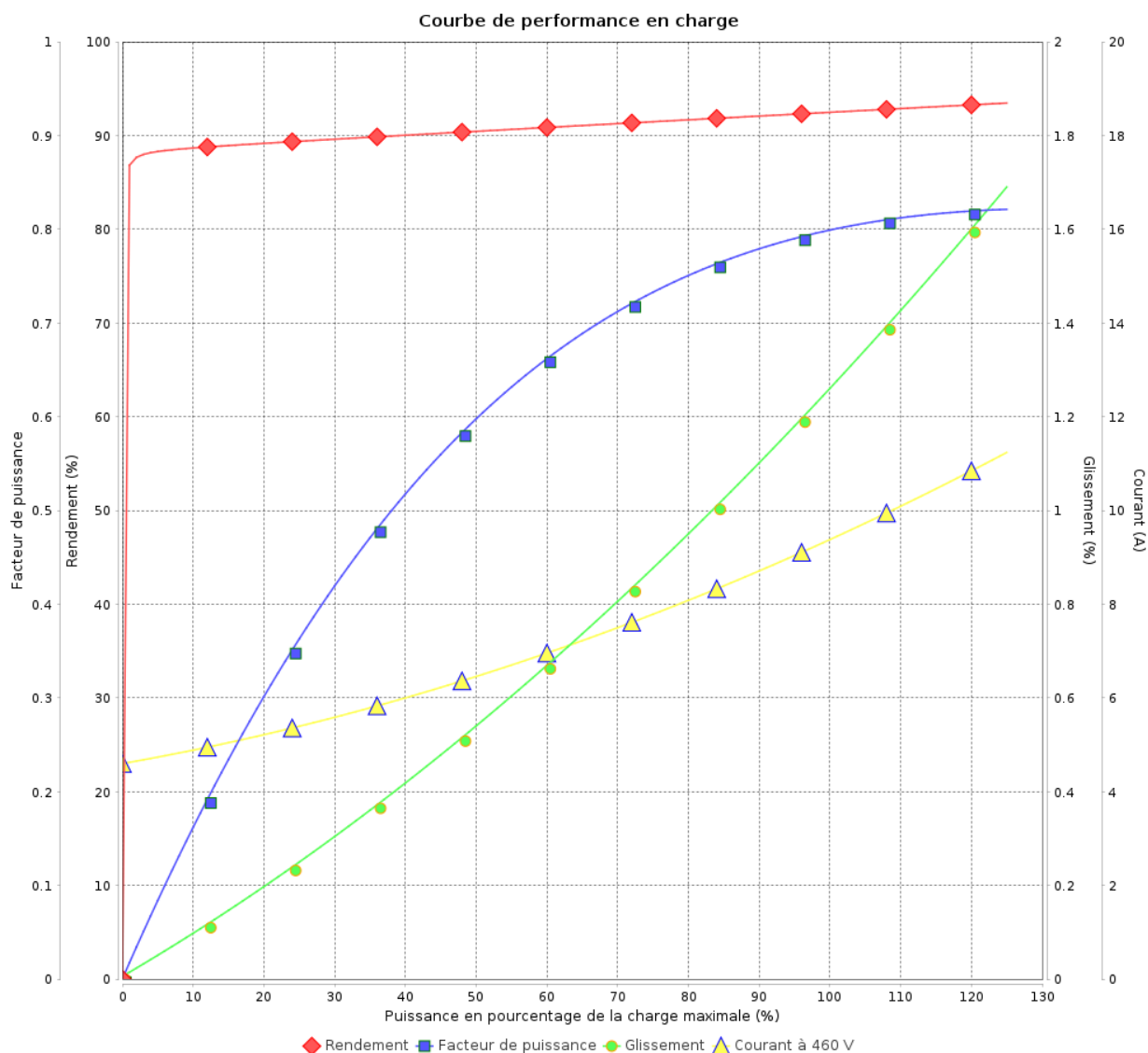
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911739



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 9.34 A
Intensité de démarrage : 11.0
Couple à pleine charge : 29.6 Nm
Couple de démarrage : 310 %
Couple maximum : 400 %
Vitesse à pleine charge : 1777 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0640 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911739



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

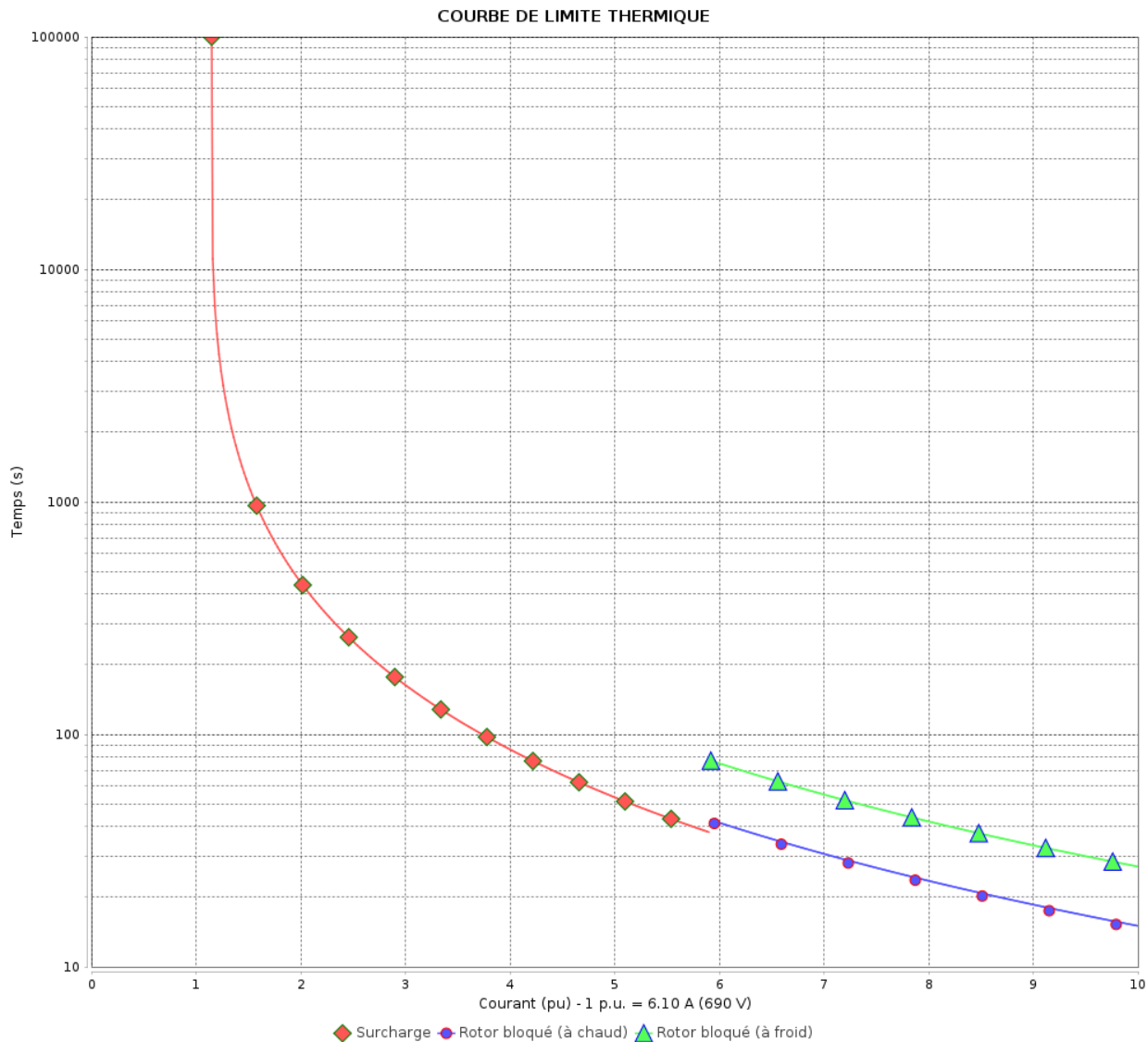
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 9 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911739

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

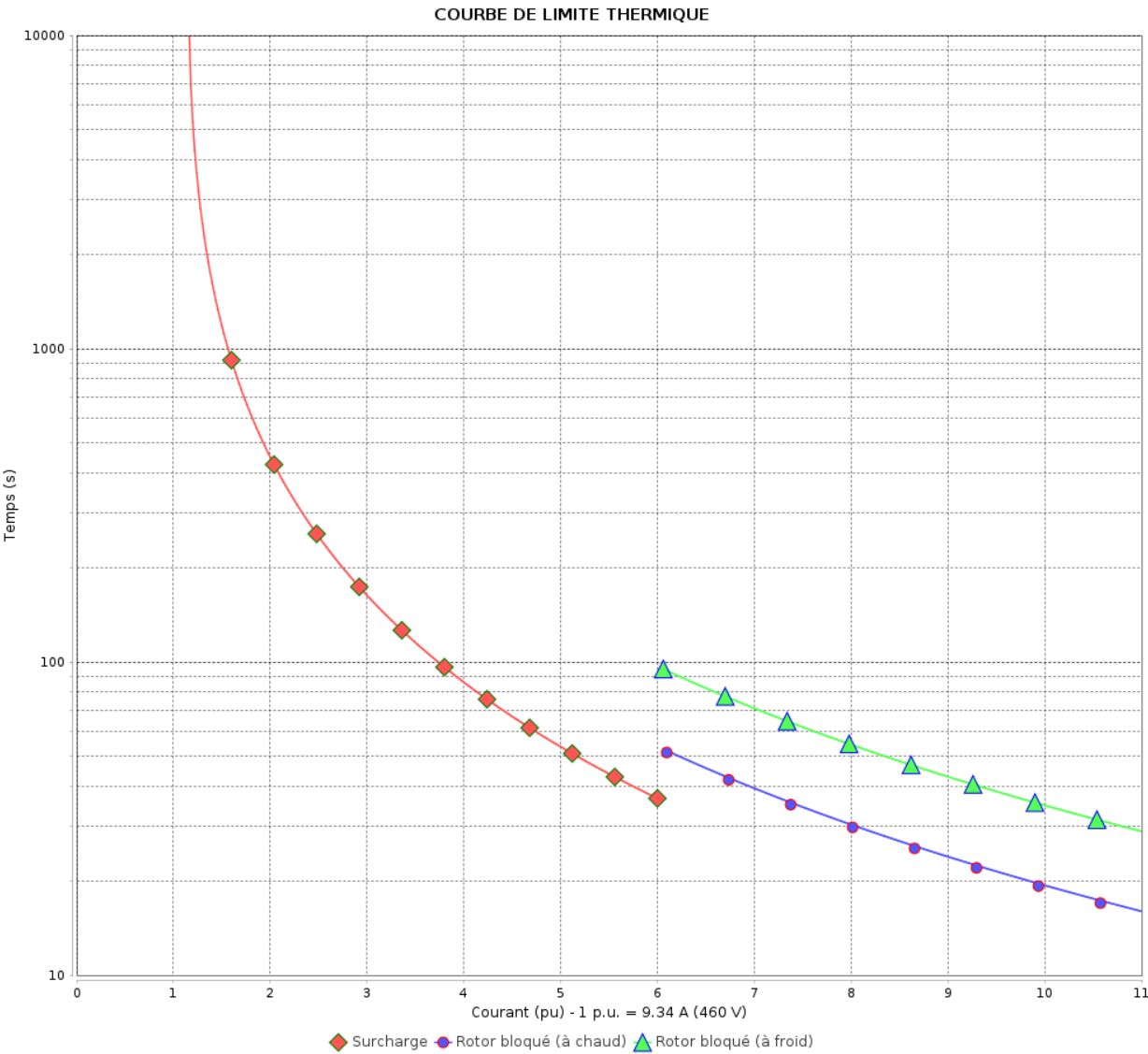
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 10 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

Courbe du convertisseur

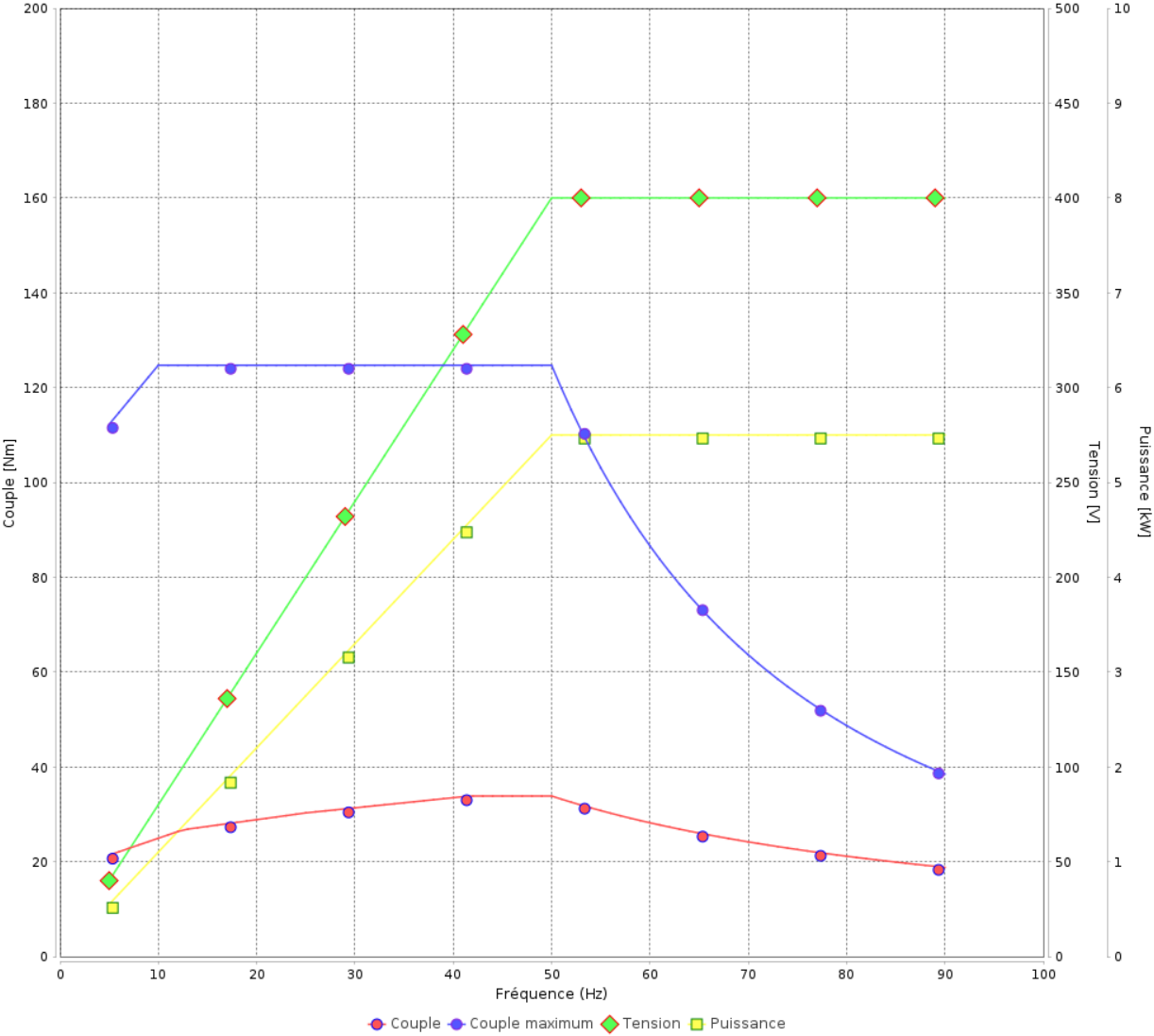
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911739

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 10.5/6.10 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

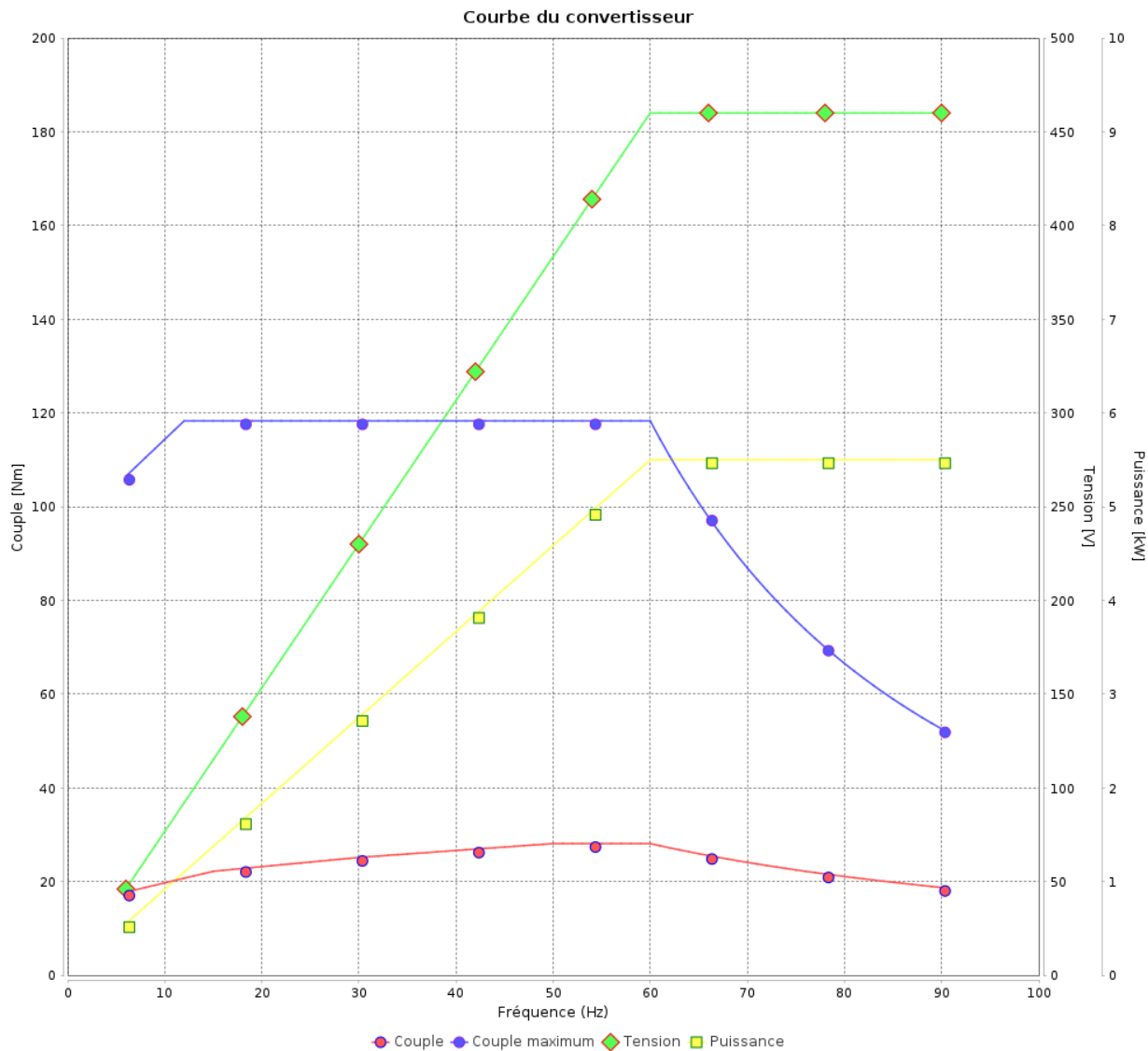
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

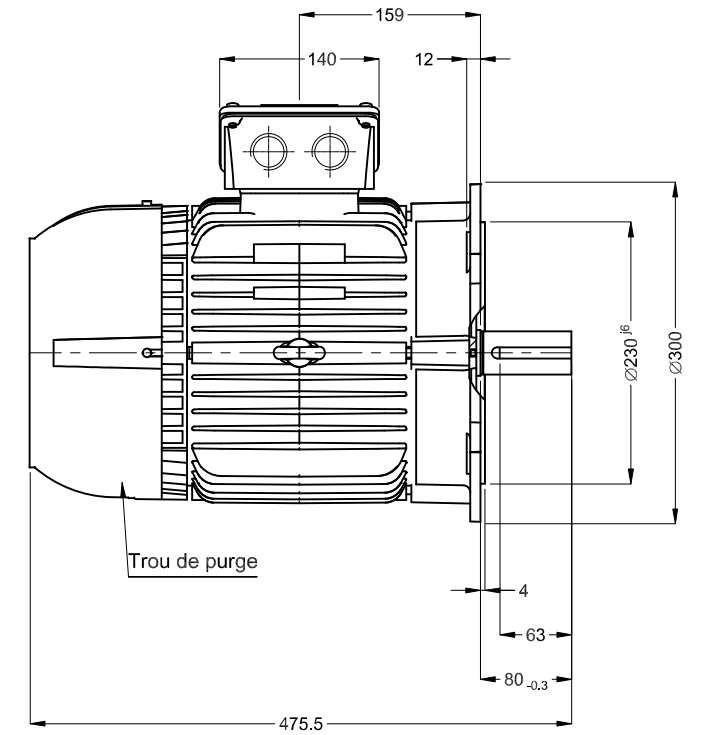
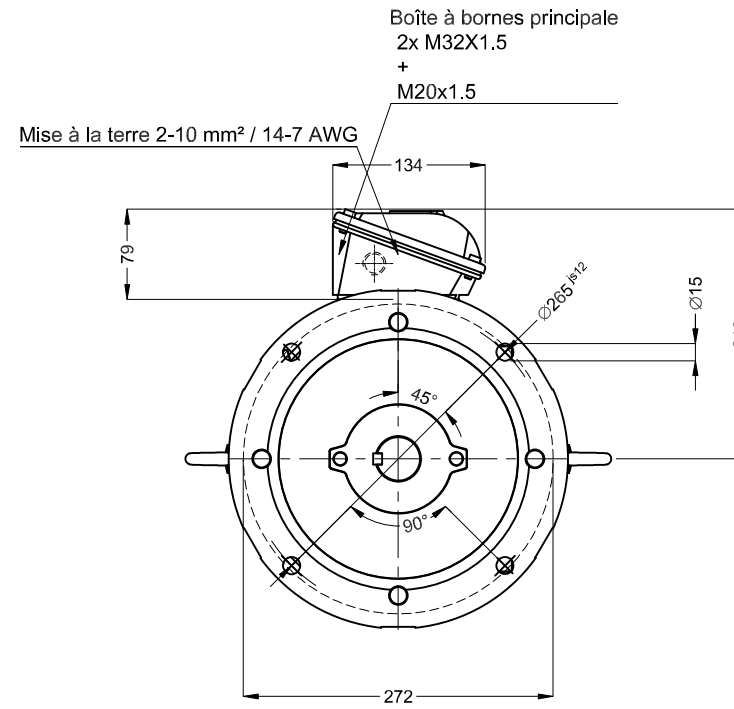
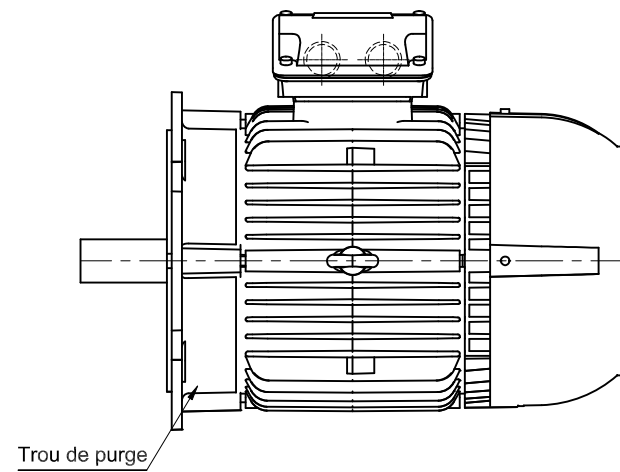
Code produit : 13911739



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.34 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0640 kgm ²
Intensité de démarrage	: 11.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1777 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 13 / 13	Révision

[illegible]