

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911745

Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 138 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1931 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	7.5	7.5
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	14.8/8.59	13.2
Courant de démarrage [A]	101/58.4	106
Intensité de démarrage [A]	6.8	8.0
Courant à vide [A]	7.90/4.58	7.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	980	1183
Glissement [%]	2.00	1.42
Couple à pleine charge [Nm]	73.1	60.6
Couple de démarrage [%]	260	300
Couple maximum [%]	290	340
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	37s (à froid) 21s (à chaud)	45s (à froid) 25s (à chaud)
Bruit ²	57.0 dB(A)	59.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	90.6
	75%	91.5
	100%	91.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.60
	75%	0.73
	100%	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.4	8.1
	P2 (0,5;1,0)	8.4	7.2
	P3 (0,25;1,0)	7.9	6.8
	P4 (0,9;0,5)	4.8	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.6	3.1
	P6 (0,5;0,25)	2.6	2.2
	P7 (0,25;0,25)	1.9	1.7

Type de palier	Avant	Derrière
Modèle - blindage	6309 ZZ C3	6209 ZZ C3
Intervalle de graissage	00016	00005
Quantité de lubrifiant	-	-
Type de lubrifiant	-	-
	Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase	
Traction maximum	: 2568 N
Compression maximum	: 3918 N

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

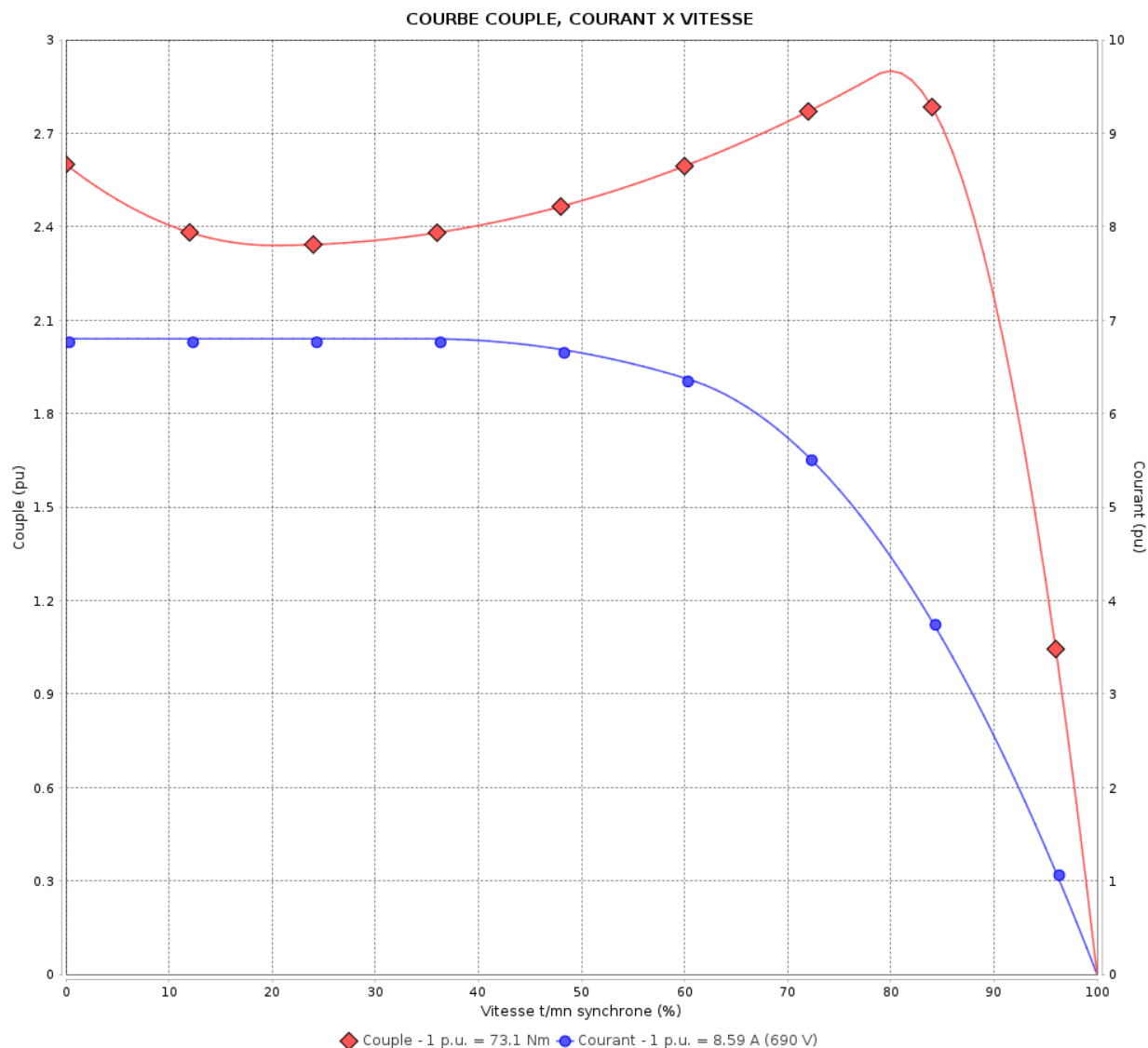
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911745



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 14.8/8.59 A
Intensité de démarrage : 6.8
Couple à pleine charge : 73.1 Nm
Couple de démarrage : 260 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 980 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1931 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

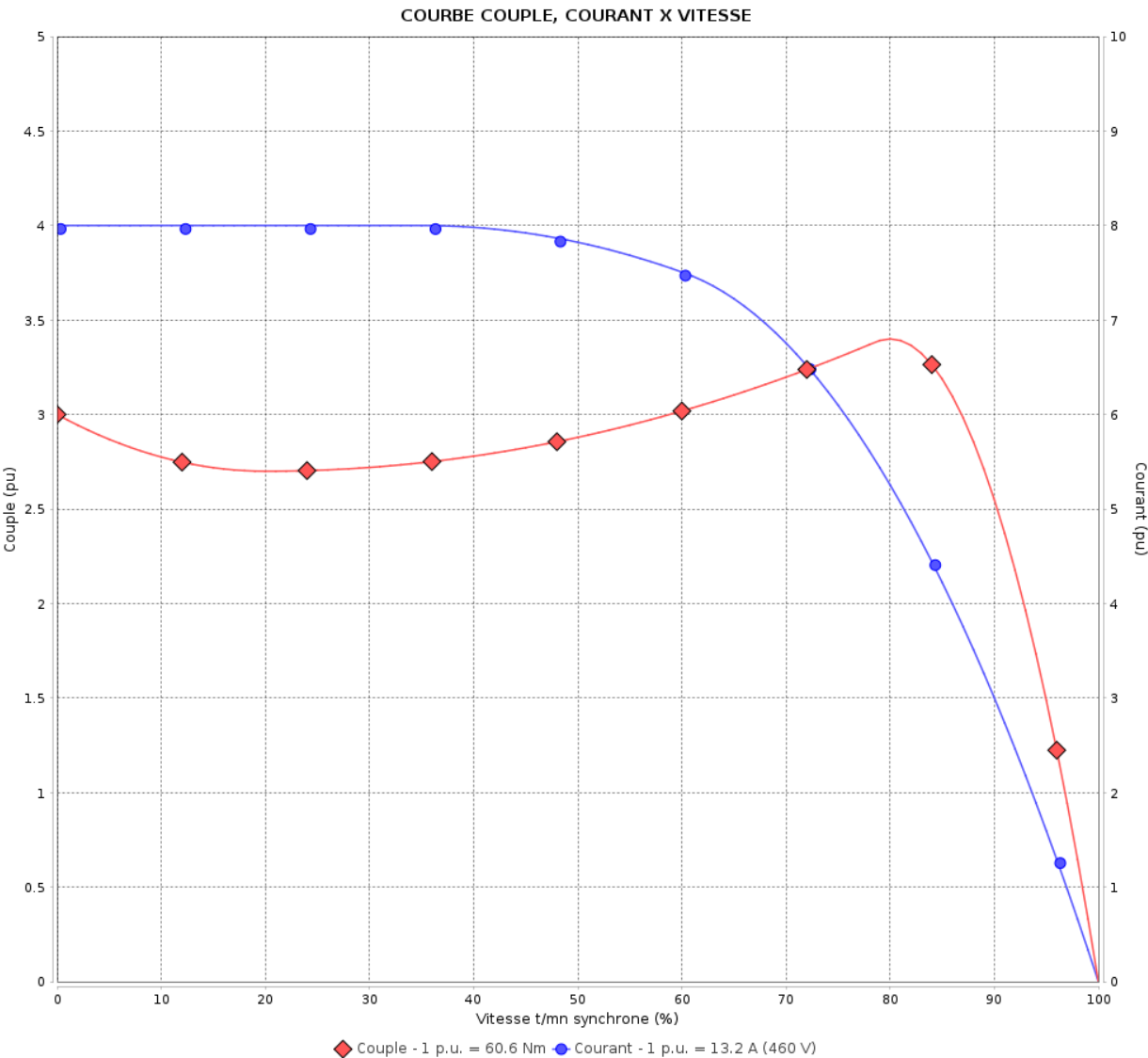
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911745



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 13.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1931 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 60.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1183 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 45s (à froid) 25s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

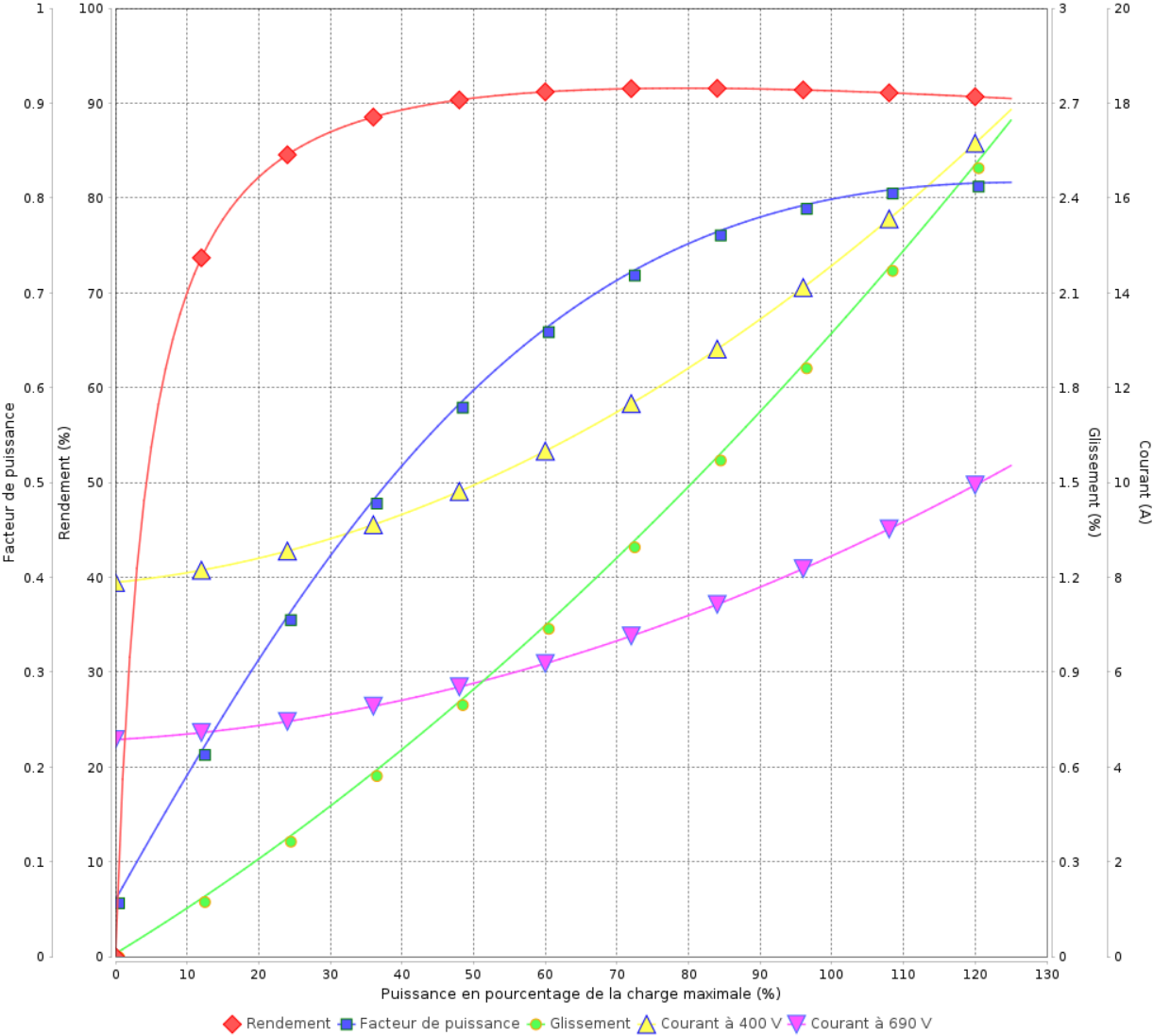
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911745

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 14.8/8.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1931 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 73.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

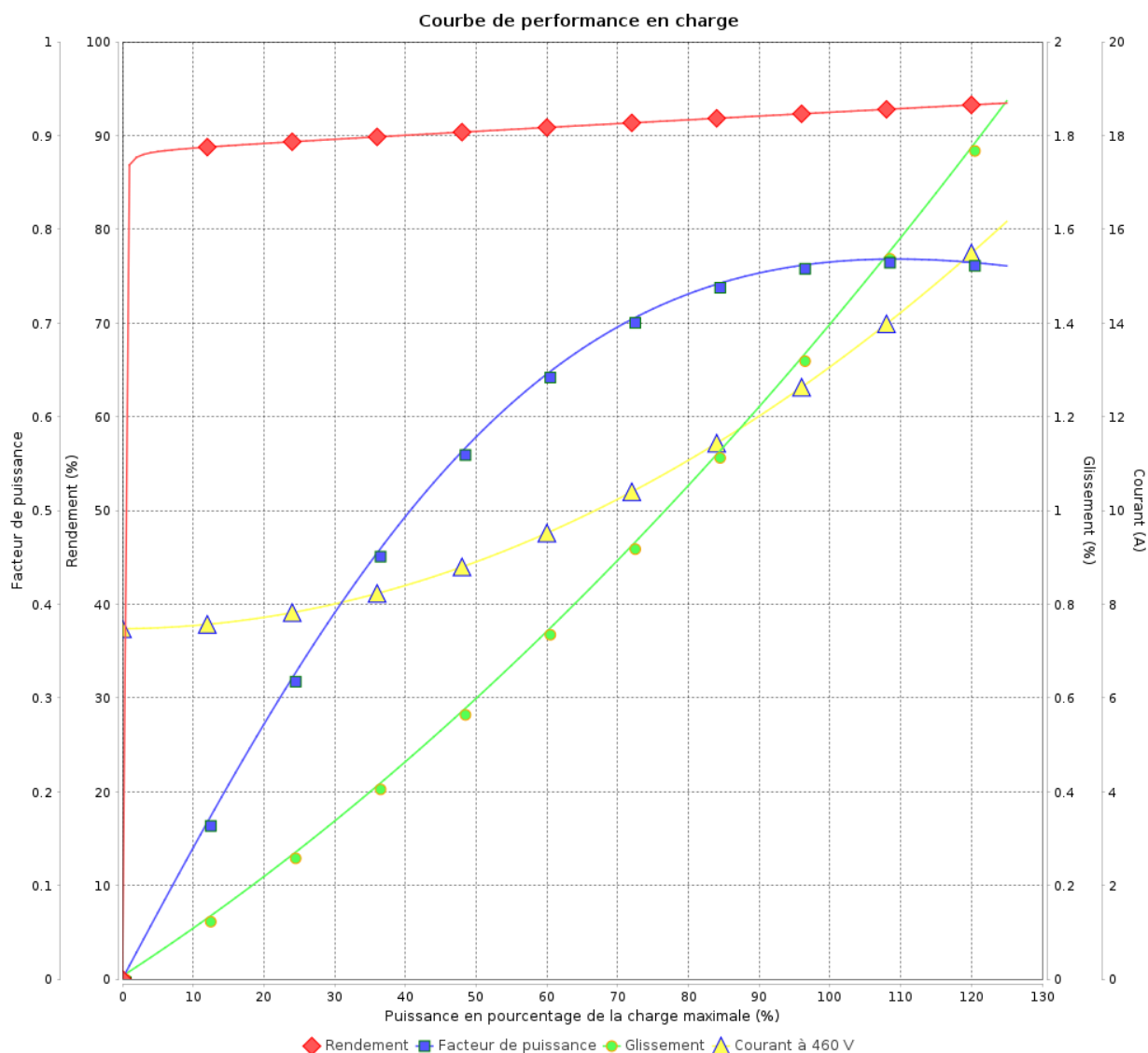
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911745



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 13.2 A
Intensité de démarrage : 8.0
Couple à pleine charge : 60.6 Nm
Couple de démarrage : 300 %
Couple maximum : 340 %
Vitesse à pleine charge : 1183 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1931 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911745

Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 14.8/8.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1931 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 73.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

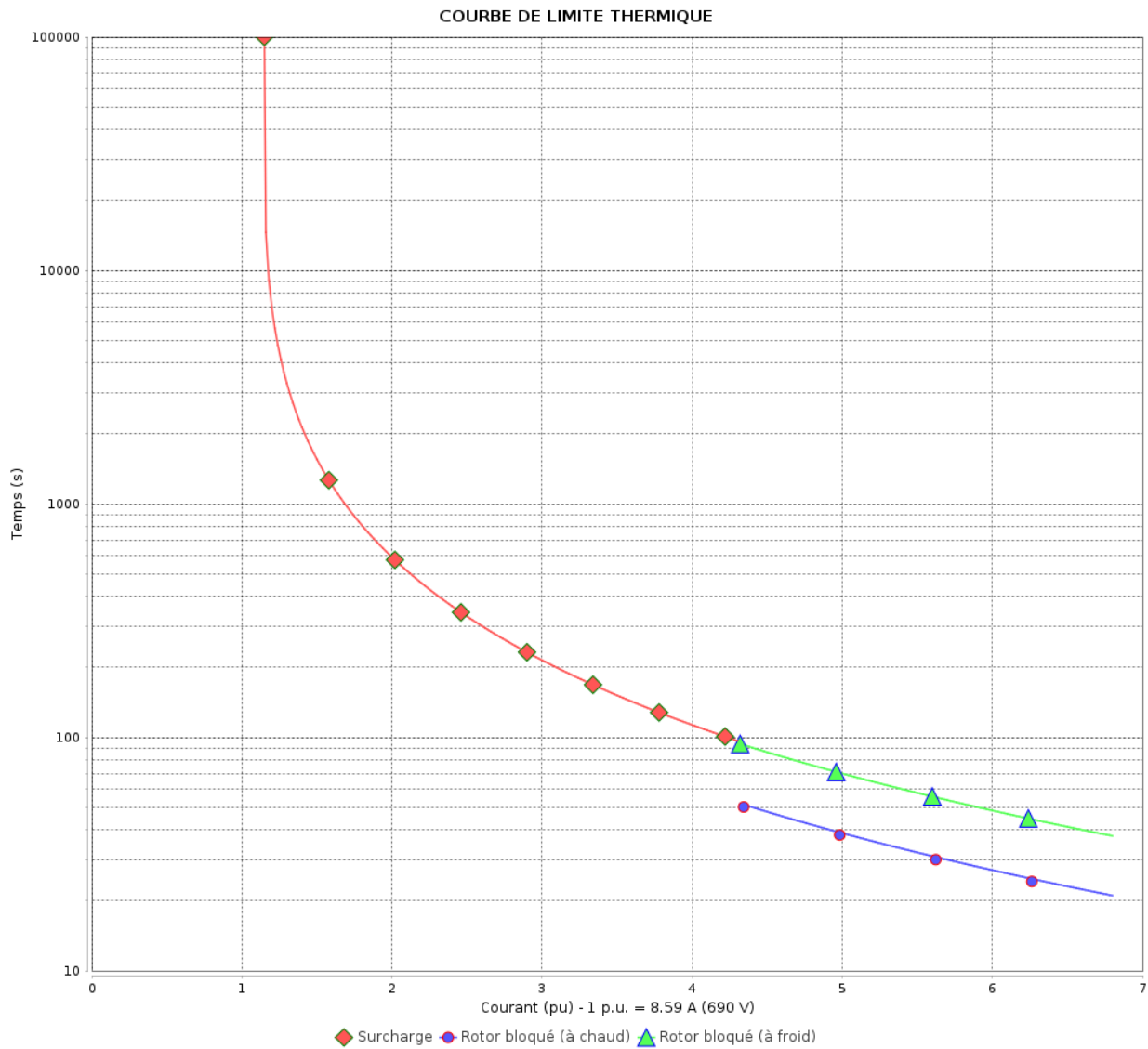
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 9 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911745

Performance : 460 V 60 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 13.2 A	Moment d'inertie (J) : 0.1931 kgm²
Intensité de démarrage : 8.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 60.6 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 300 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 340 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1183 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

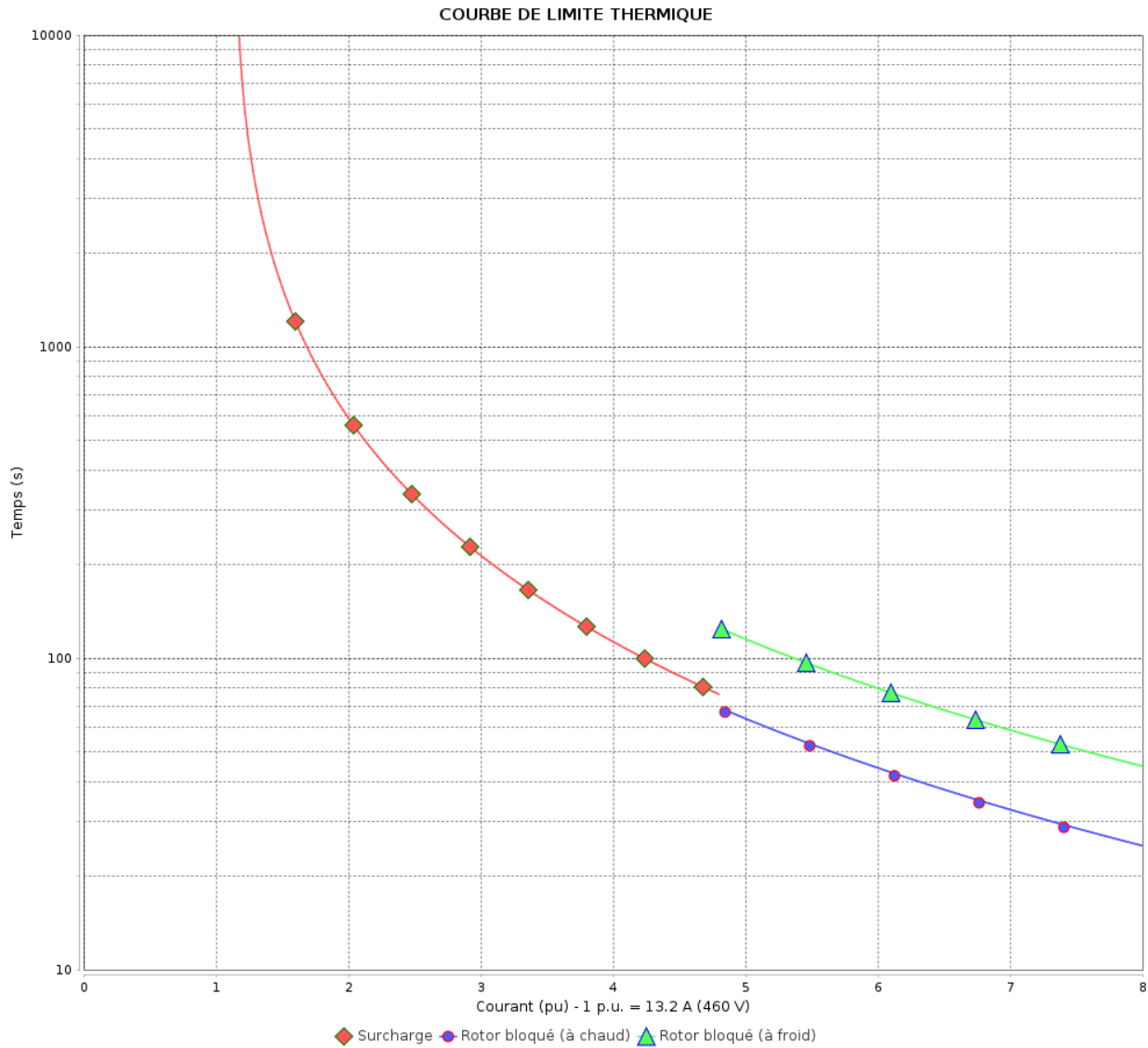
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

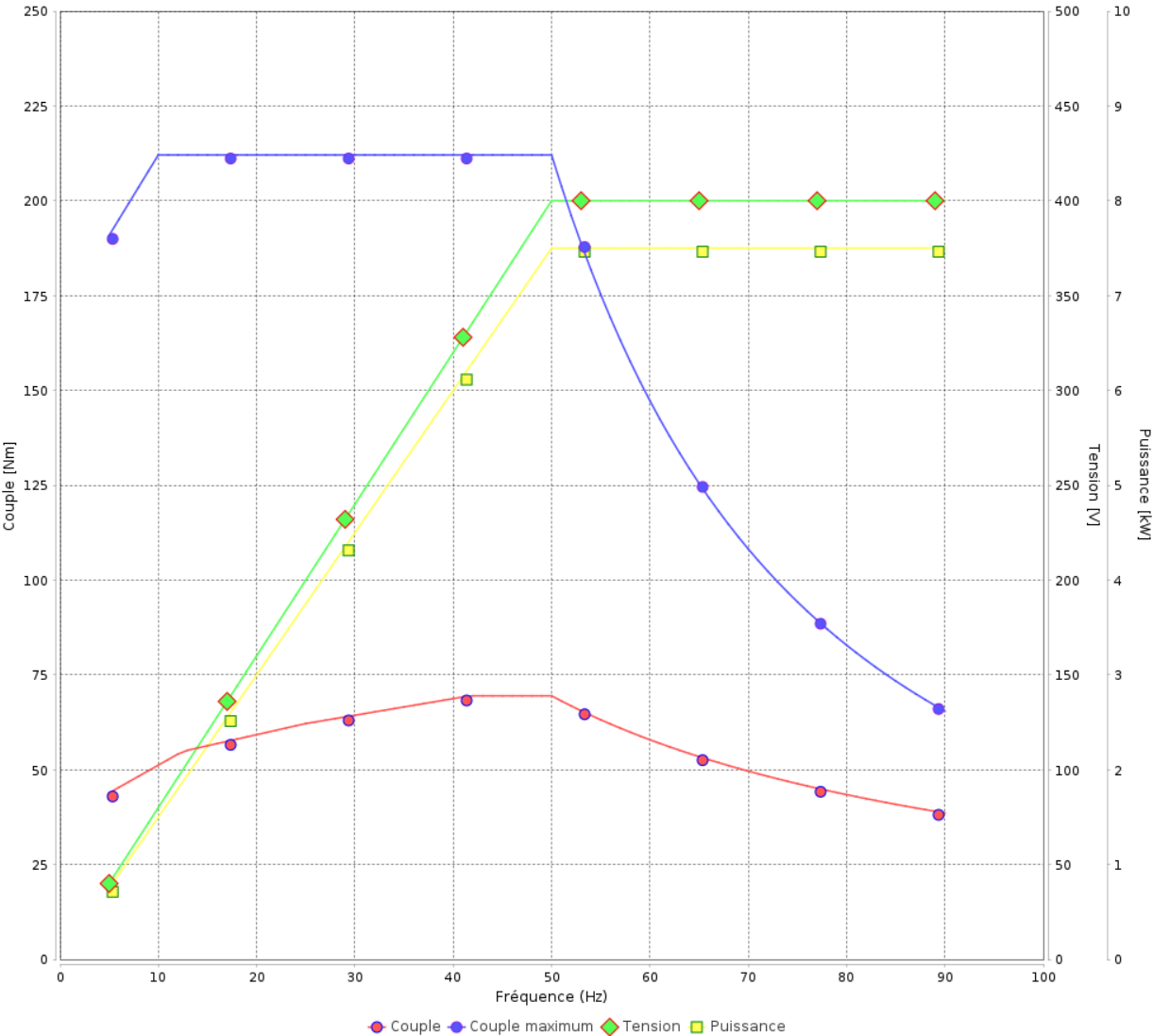
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911745

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 14.8/8.59 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1931 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 73.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

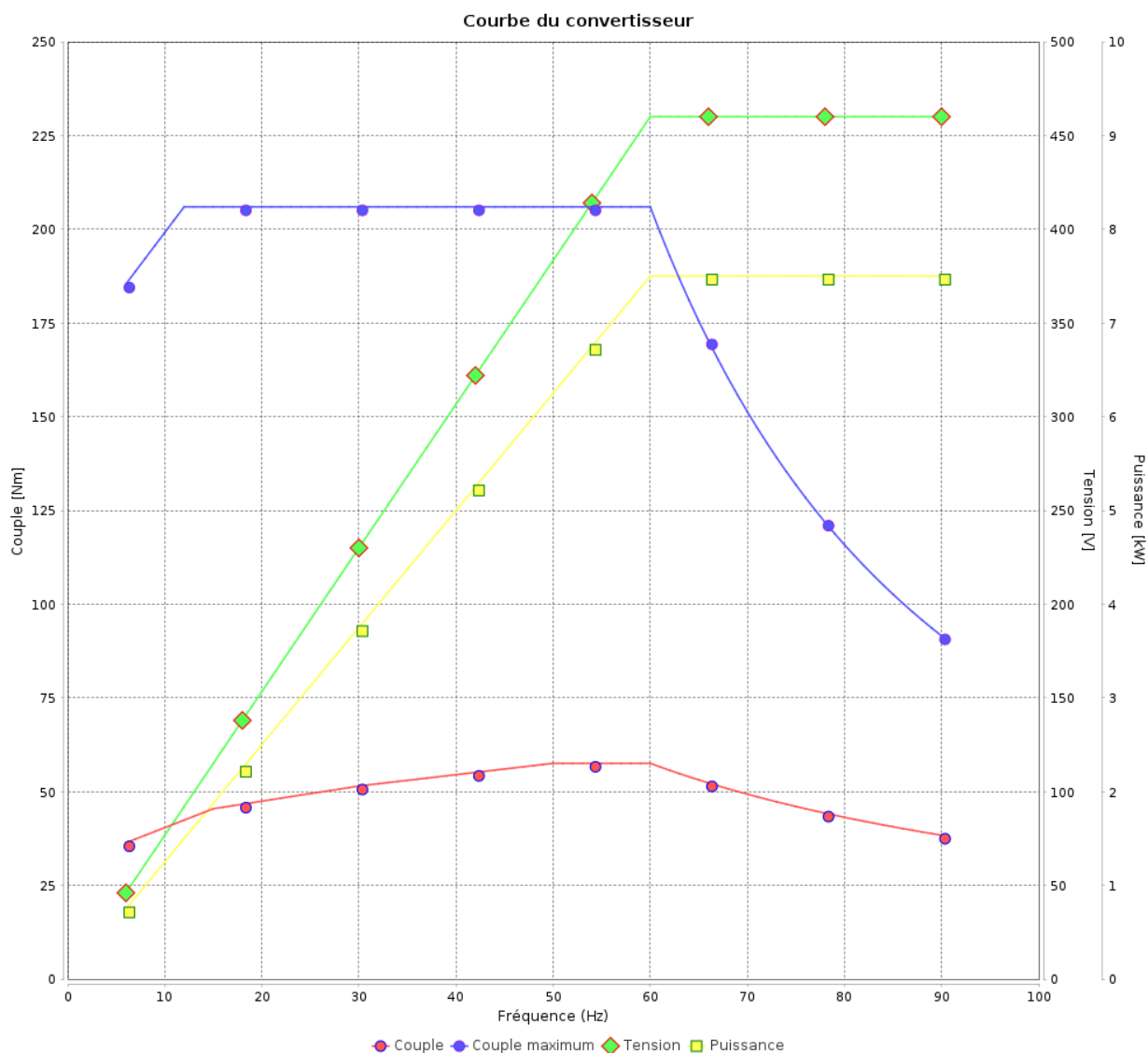
:

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13911745

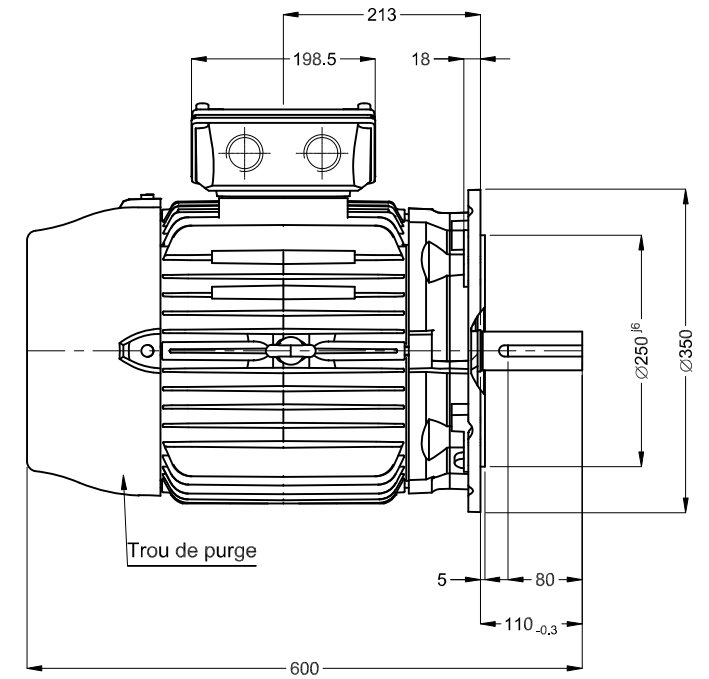


Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 13.2 A
Intensité de démarrage : 8.0
Couple à pleine charge : 60.6 Nm
Couple de démarrage : 300 %
Couple maximum : 340 %
Vitesse à pleine charge : 1183 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1931 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision



Dimensions en mm