

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911746

Carcasse : 160L
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B5T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 173 kg
Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm²

Puissance nominale [kW]	9.2	9.2
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	18.4/10.7	16.3
Courant de démarrage [A]	142/82.1	130
Intensité de démarrage [A]	7.7	8.0
Courant à vide [A]	10.7/6.20	10.1
Vitesse à pleine charge [RPM]	980	1185
Glissement [%]	2.00	1.25
Couple à pleine charge [Nm]	89.7	74.2
Couple de démarrage [%]	300	320
Couple maximum [%]	360	390
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	41s (à froid) 23s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	57.0 dB(A)	59.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	91.6
	75%	92.0
	100%	92.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.58
	75%	0.71
	100%	0.78

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.1	7.3
	P2 (0,5;1,0)	6.9	6.2
	P3 (0,25;1,0)	6.7	6.0
	P4 (0,9;0,5)	4.5	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.5	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.8	1.7

Type de palier : Avant 6309 ZZ C3 Derrière 6209 ZZ C3
Modèle - blindage : 00016 00005
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 3705 N
Compression maximum : 5406 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

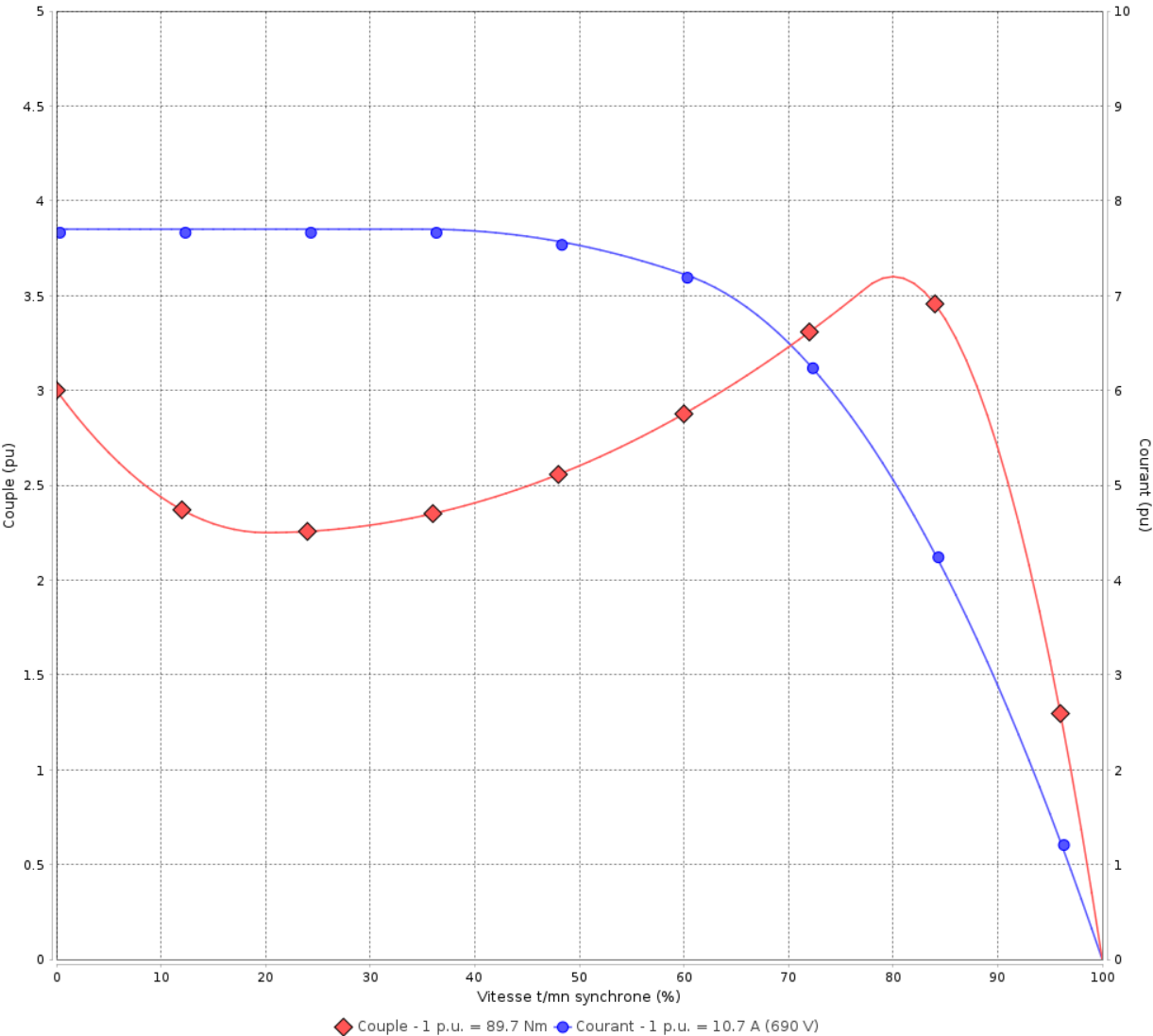
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

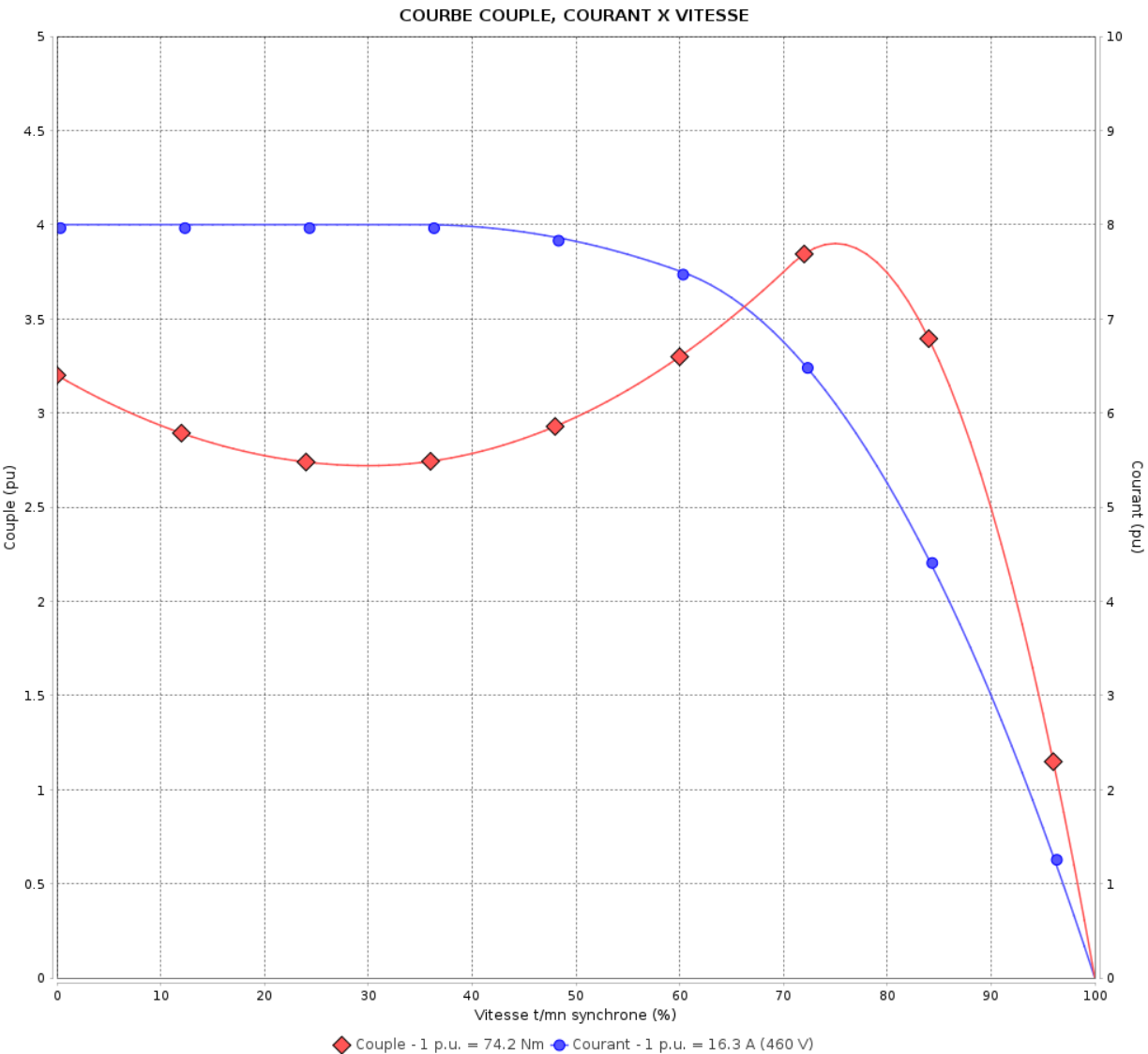
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911746



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

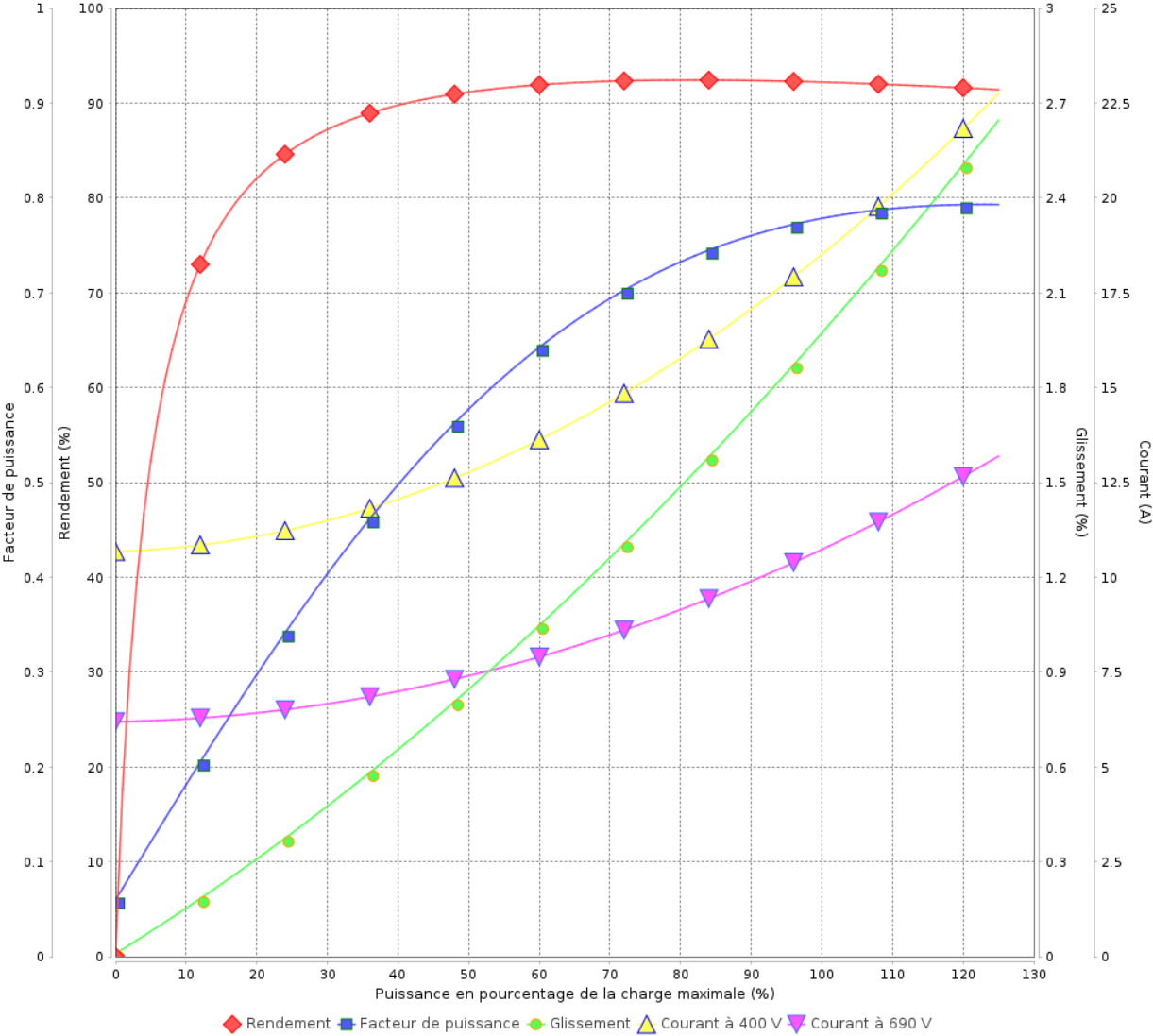
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		6 / 13	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

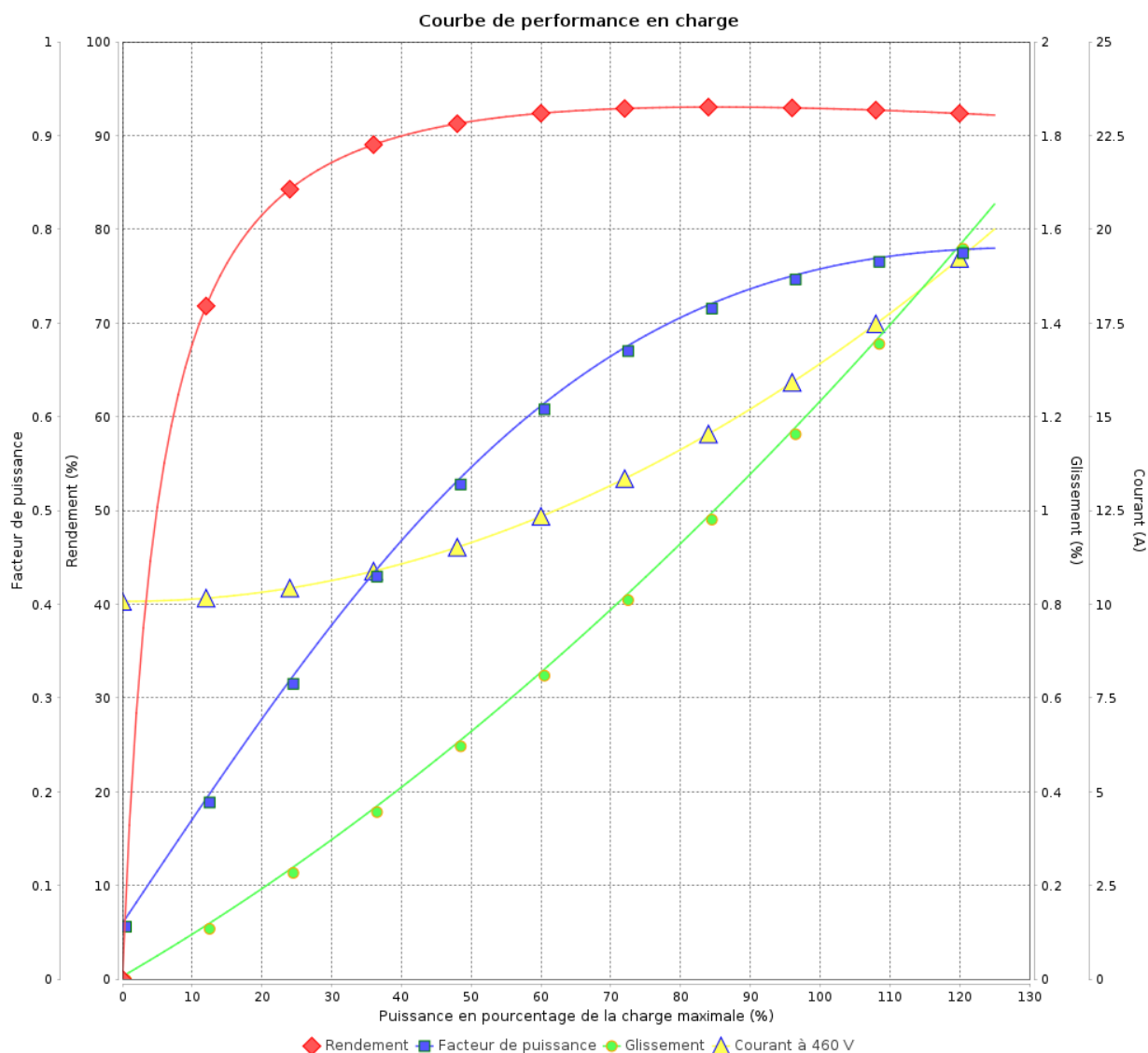
:

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13911746



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 16.3 A
Intensité de démarrage : 8.0
Couple à pleine charge : 74.2 Nm
Couple de démarrage : 320 %
Couple maximum : 390 %
Vitesse à pleine charge : 1185 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

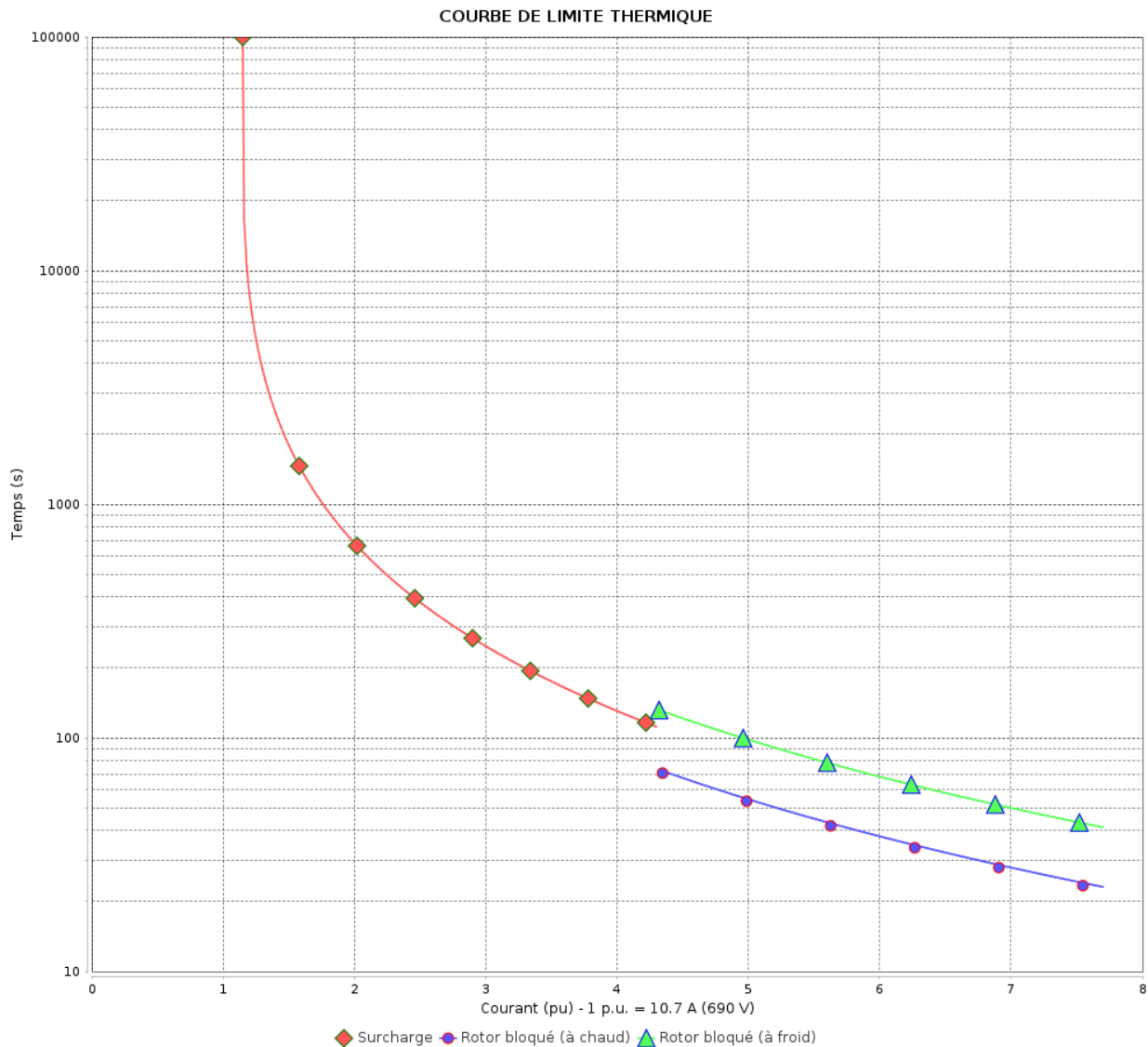
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

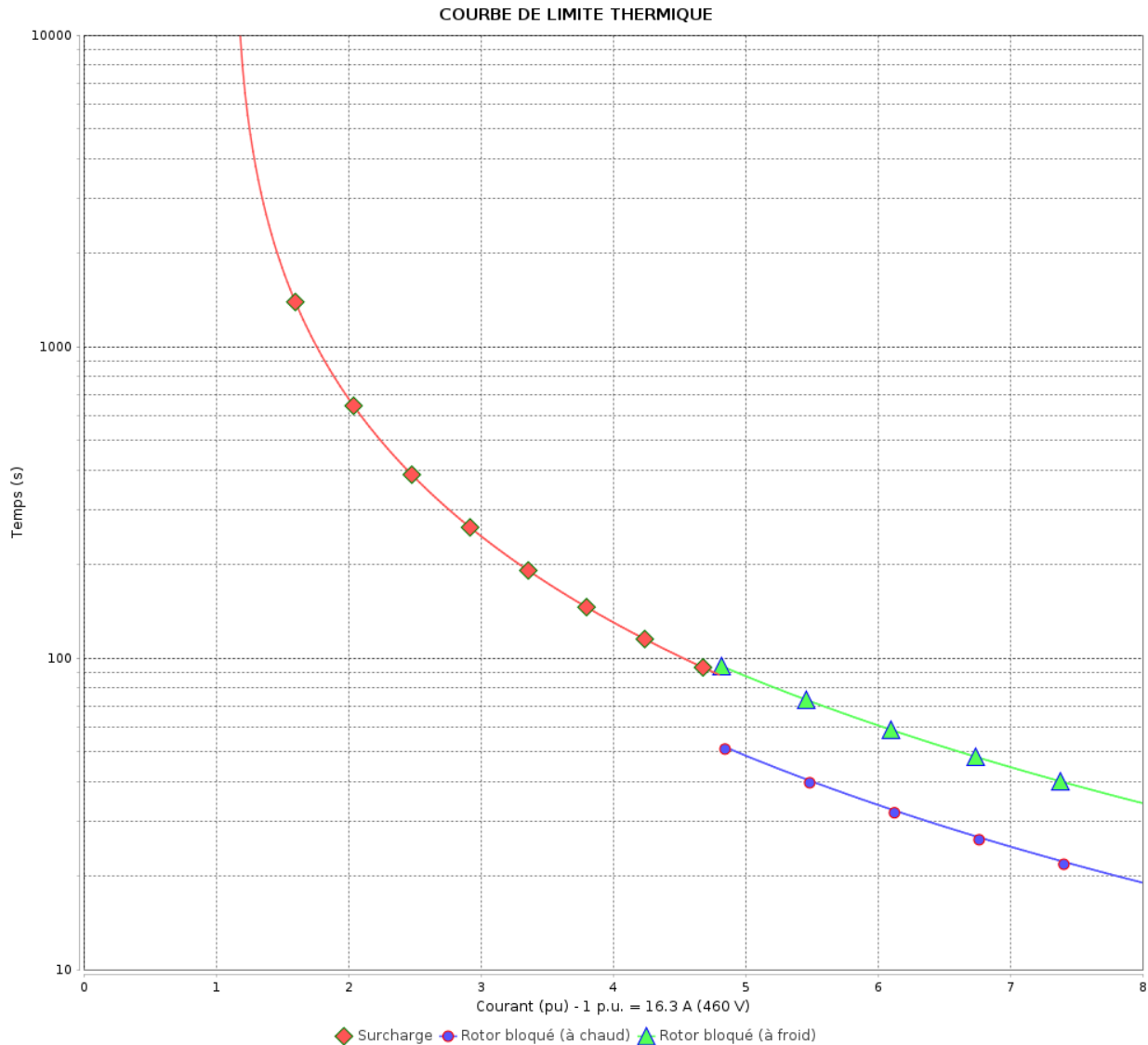
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

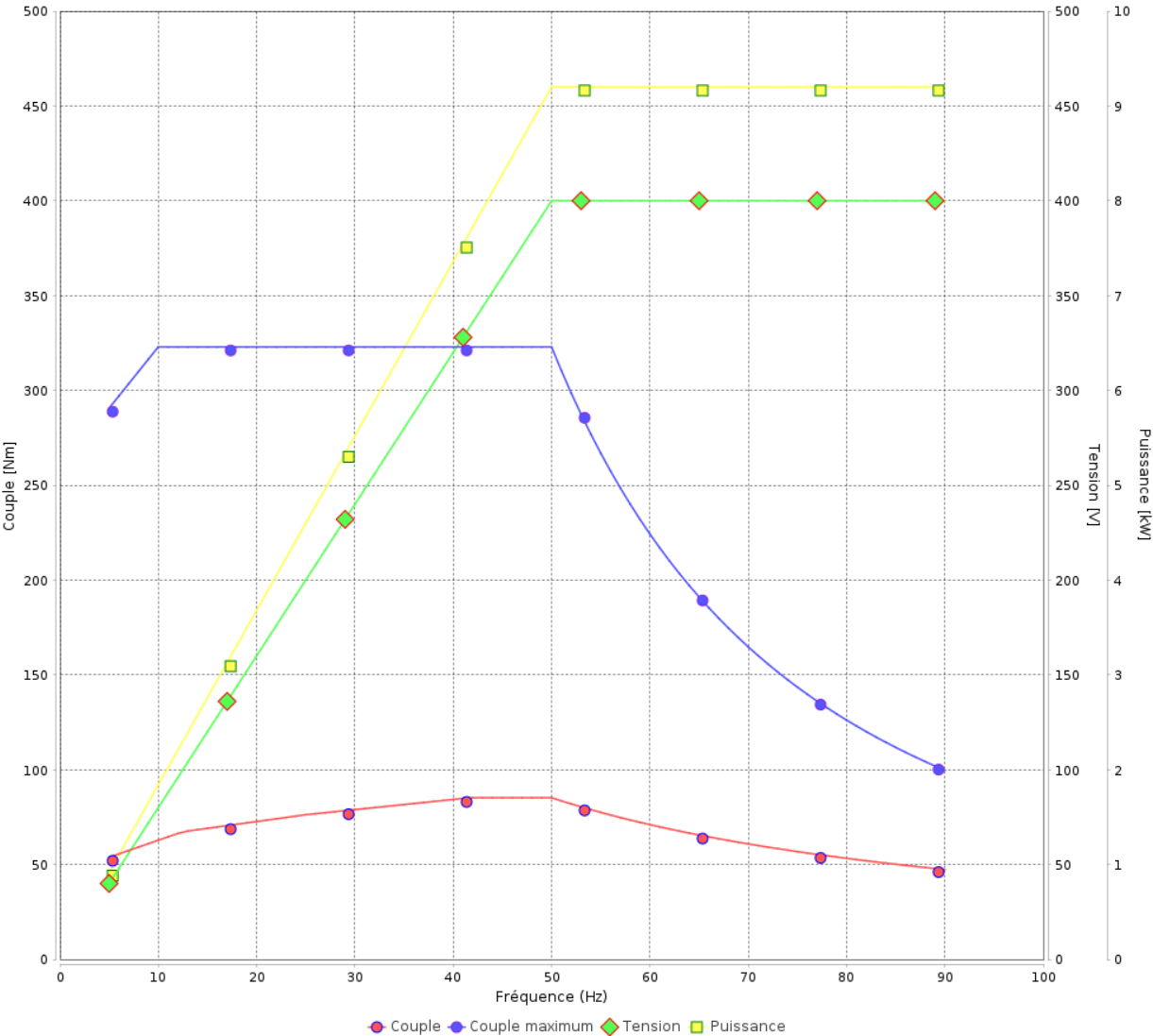
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 18.4/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 89.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 360 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 980 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 12 / 13	Révision

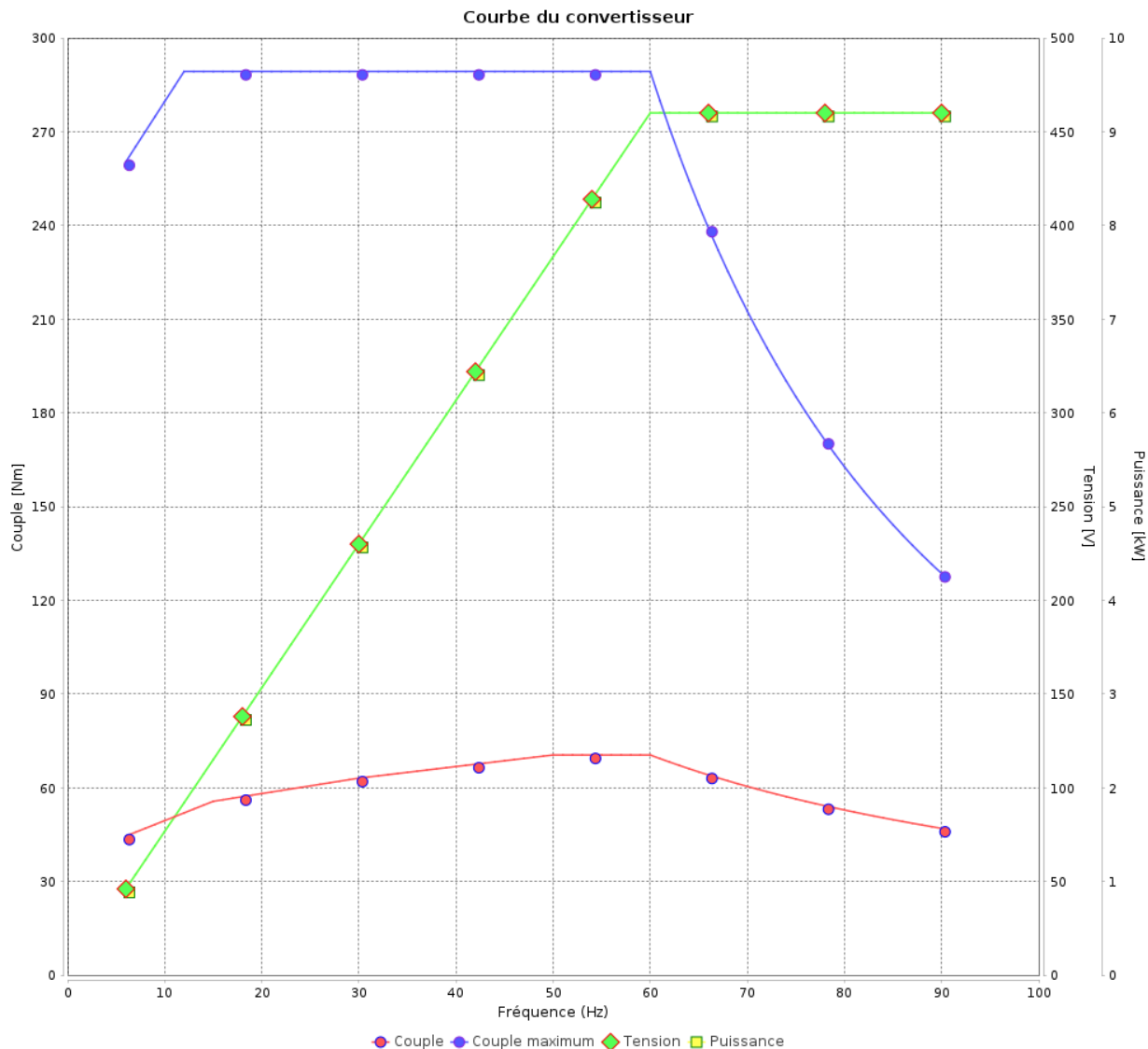
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

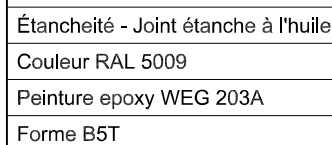
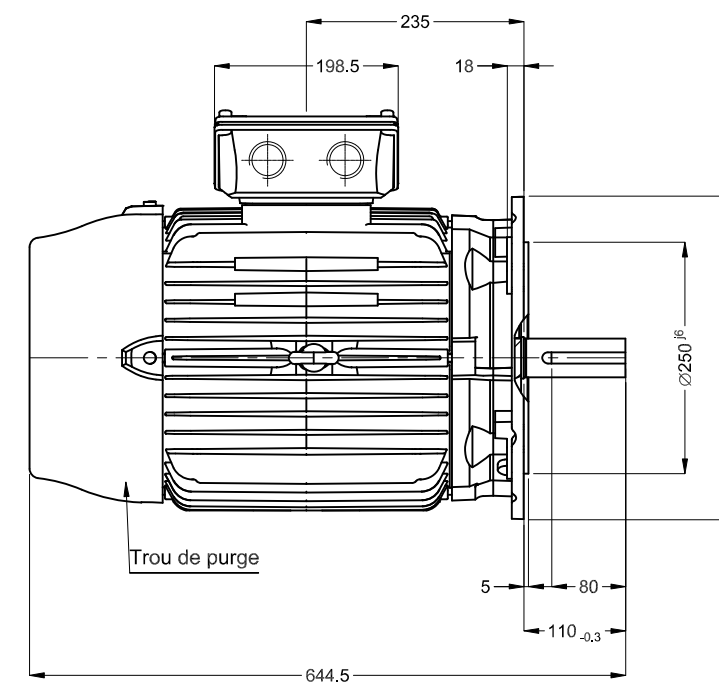
Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911746

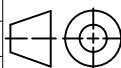



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 16.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 74.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 390 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 13 / 13	Révision



02946 06 Pôles 50 Hz										A
						Échelle 1 : 8				
					HYBRISUSER				00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4			PREVIEW				
VÉRIF.			CARCASSE 160L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ						WDD	00			
DATE LB.						PAGE	1 / 1			