

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758

Carcasse	: 200L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 262 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	18.5		18.5
Pôles	6		6
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	35.7/20.7		31.2
Courant de démarrage [A]	236/137		225
Intensité de démarrage [A]	6.6		7.2
Courant à vide [A]	17.3/10.0		16.2
Vitesse à pleine charge [RPM]	983		1185
Glissement [%]	1.70		1.25
Couple à pleine charge [Nm]	180		149
Couple de démarrage [%]	240		270
Couple maximum [%]	270		310
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	41s (à froid) 23s (à chaud)		63s (à froid) 35s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	60.0 dB(A)		62.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	92.7	92.4
	75%	93.2	93.6
	100%	93.4	94.1
Cos Φ	25%		
	50%	0.63	0.60
	75%	0.75	0.72
	100%	0.80	0.79

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.9	6.1
	P2 (0,5;1,0)	6.0	5.3
	P3 (0,25;1,0)	5.8	5.2
	P4 (0,9;0,5)	3.5	3.1
	P5 (0,5;0,5)	2.6	2.3
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.6
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.2

Type de palier	: 6312 ZZ C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6212 ZZ C3		Traction maximum : 4532 N
Intervalle de graissage	: -	00005	-	Compression maximum : 7101 N
Quantité de lubrifiant	: -	-	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 13	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			3 / 13	

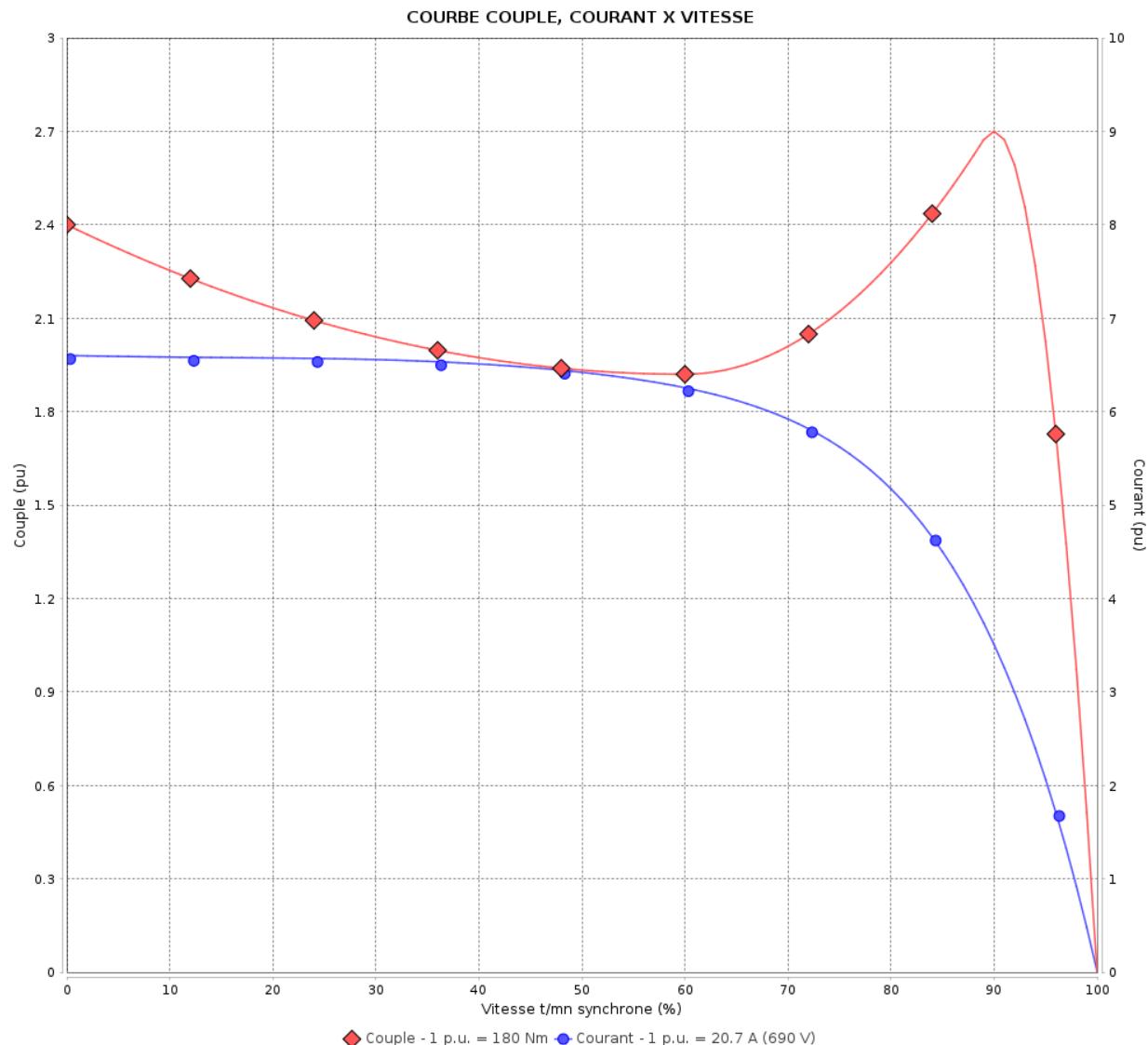
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 180 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

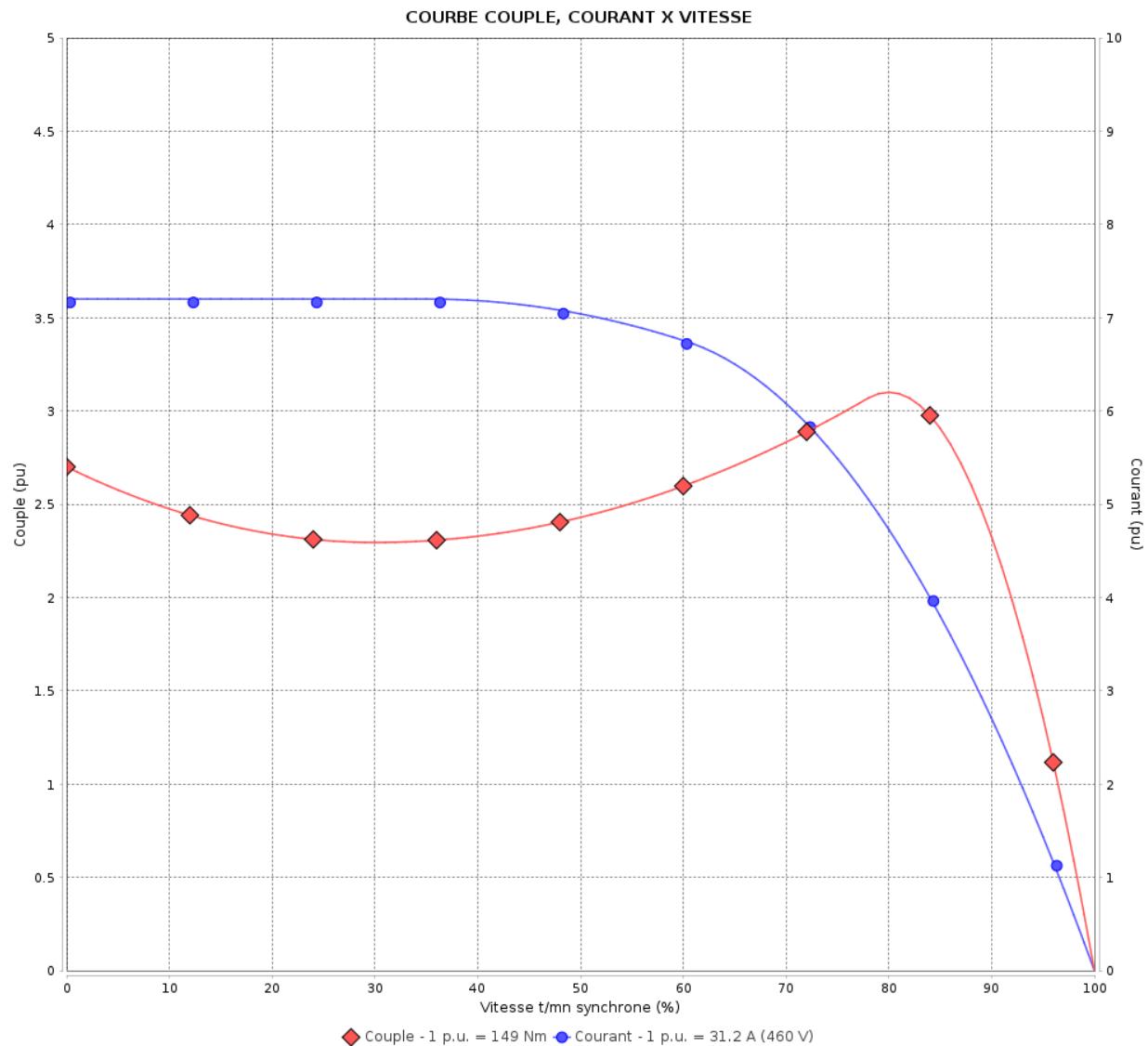
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 63s (à froid) 35s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

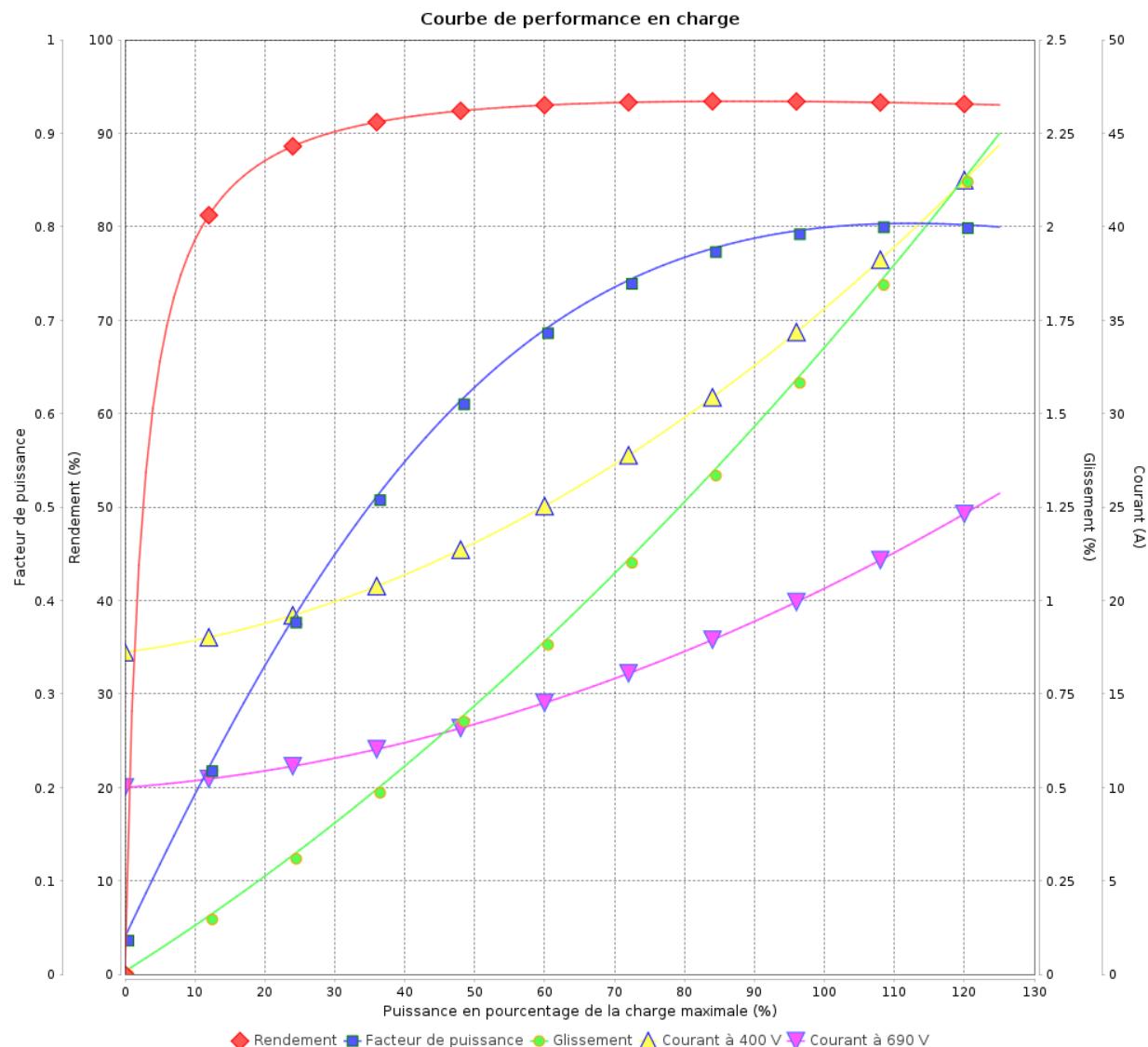
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A
Intensité de démarrage	: 6.6
Couple à pleine charge	: 180 Nm
Couple de démarrage	: 240 %
Couple maximum	: 270 %
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
	Page 6 / 13
	Révision

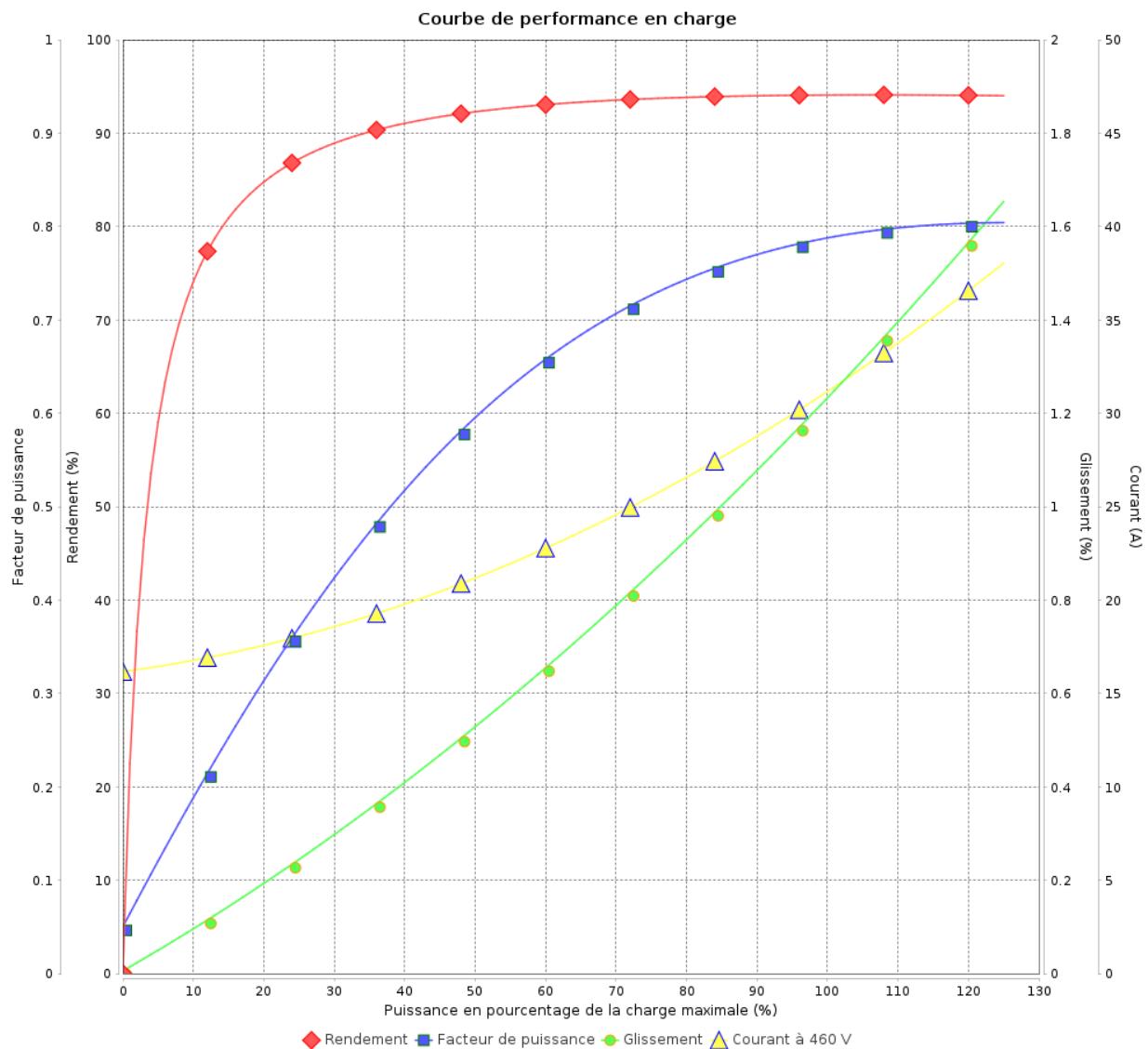
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 13	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758

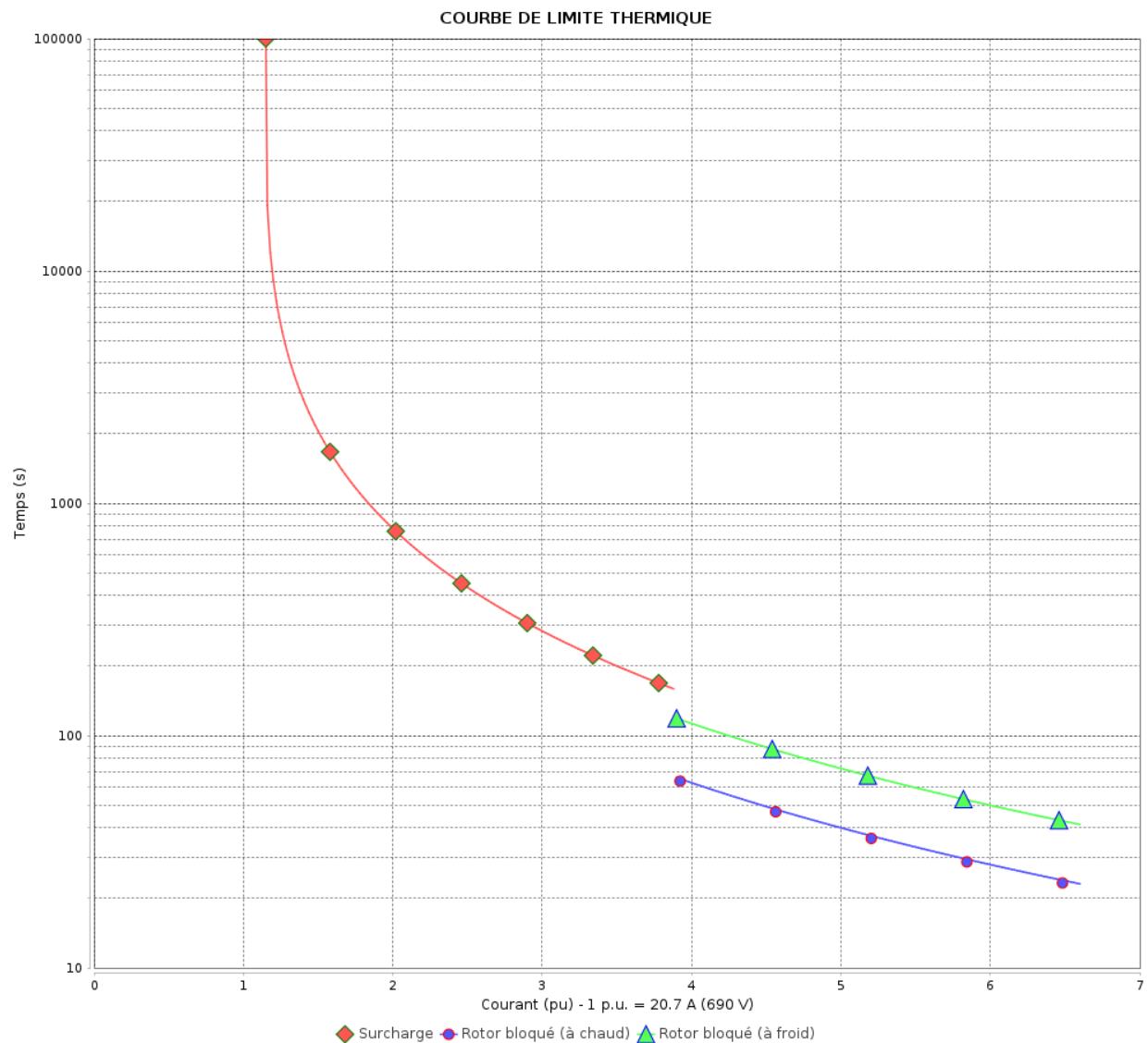
Performance : 400/690 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge : 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.4896 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 6.6	Service : S1			
Couple à pleine charge : 180 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 240 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 270 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 983 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025		8 / 13	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 13	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758

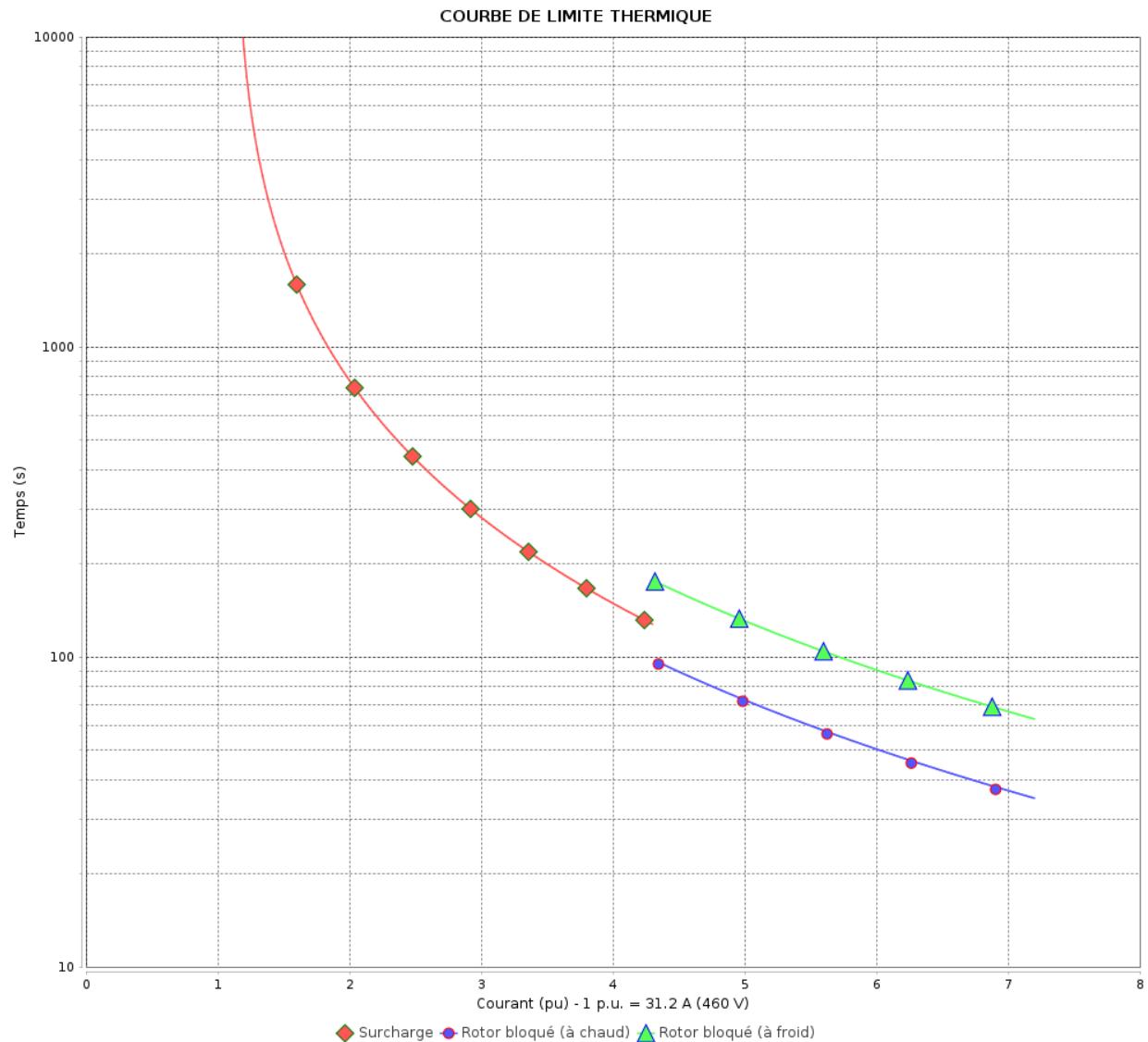
Performance : 460 V 60 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			Page Révision
				10 / 13

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



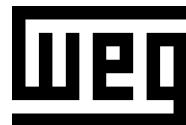
Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 11 / 13	Révision
Date	16/04/2025				

# Courbe du convertisseur

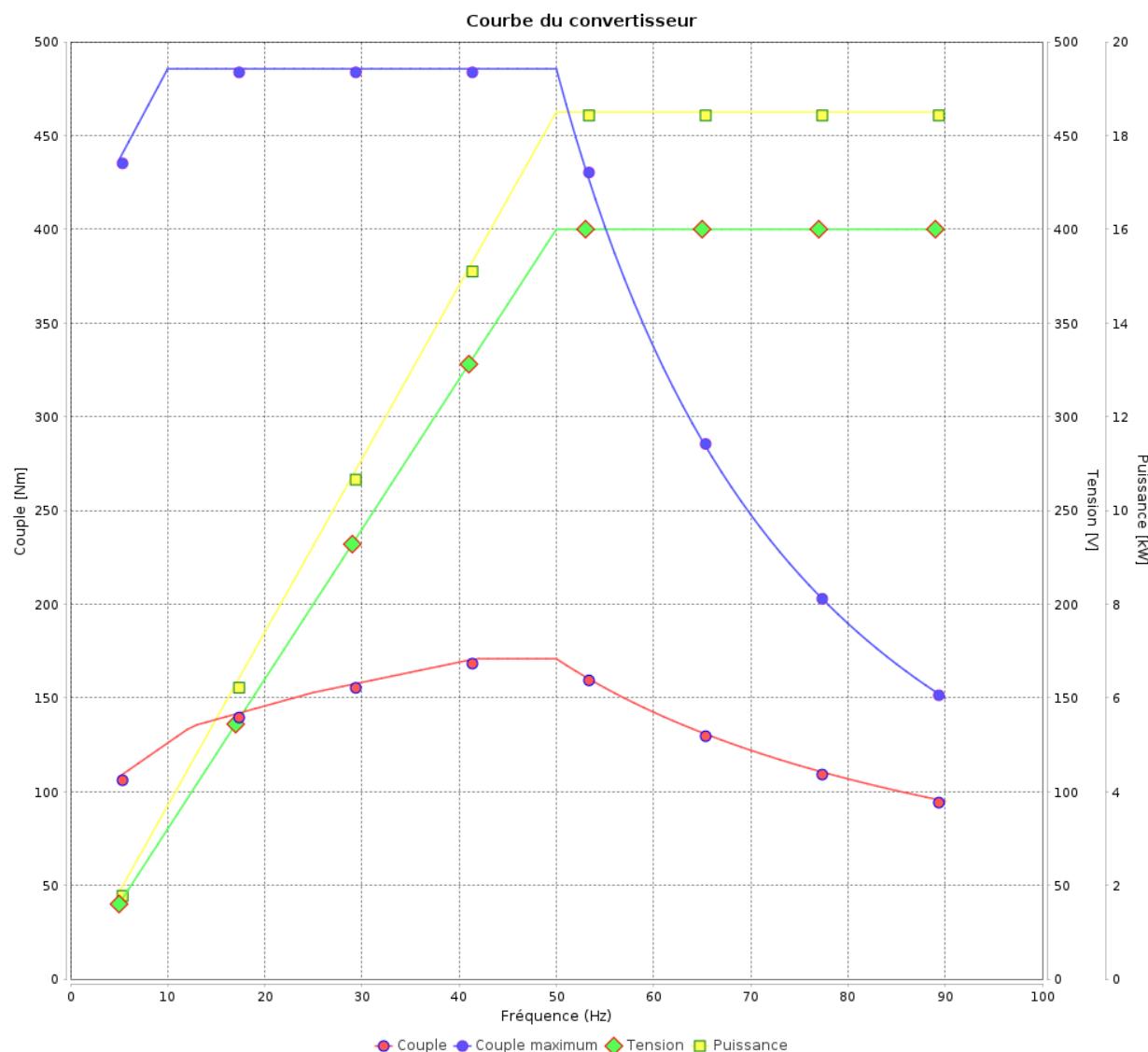
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911758



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P					
Courant à pleine charge	: 35.7/20.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>		
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 180 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00		
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K		
Vitesse à pleine charge	: 983 rpm	Type	: NE		
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			12 / 13	

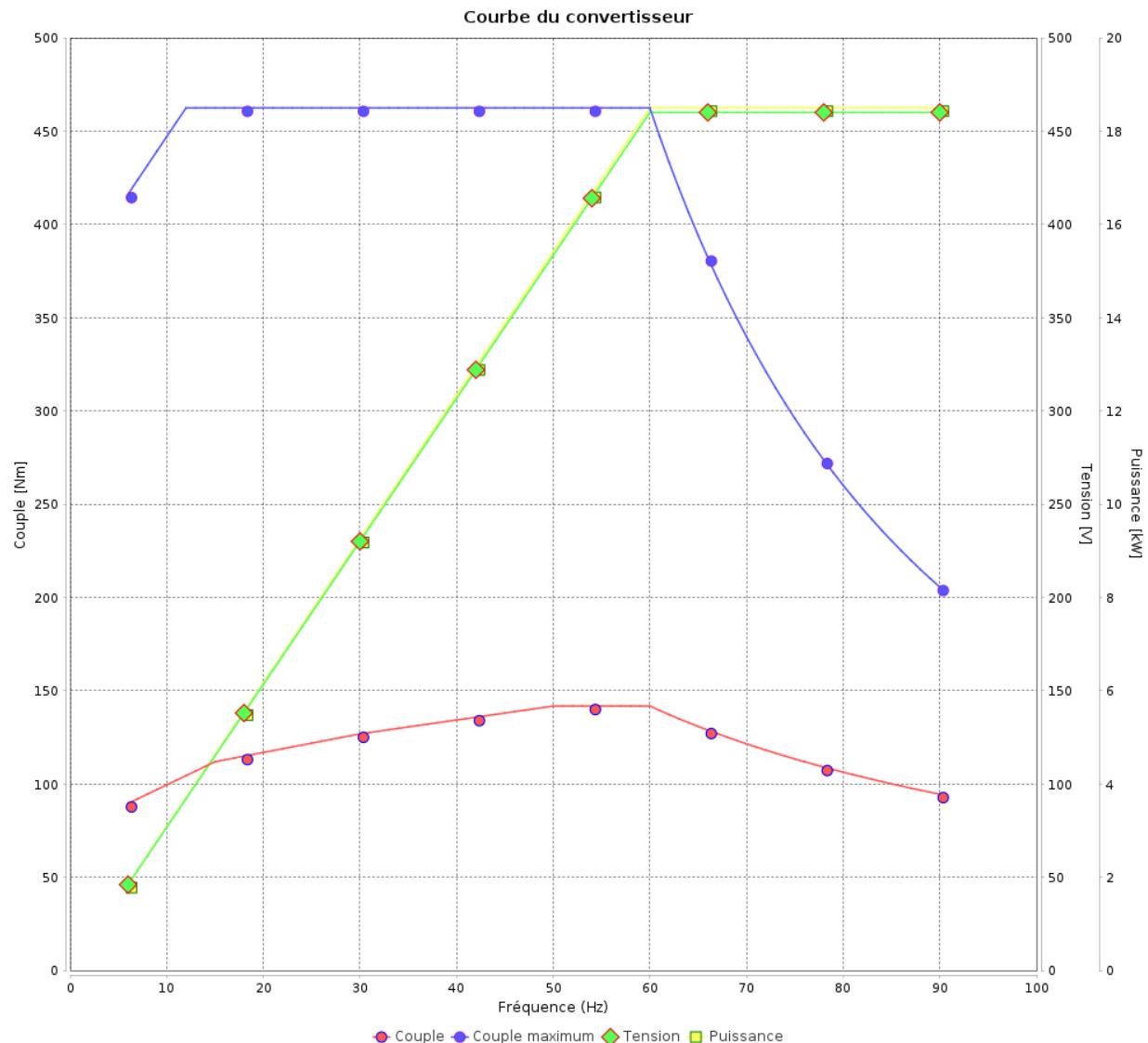
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911758



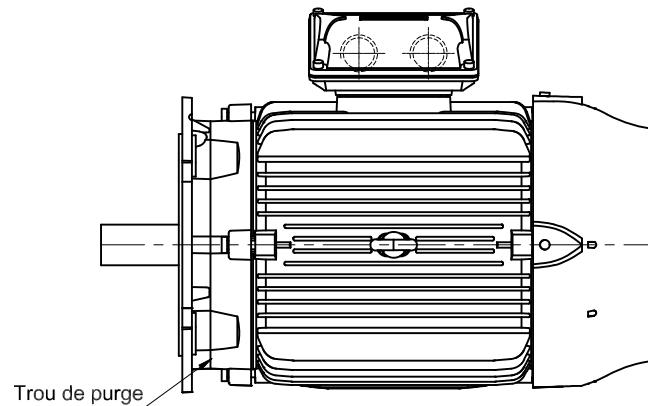
Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 31.2 A	Moment d'inertie (J)	: 0.4896 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 149 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1185 rpm	Type	: NE

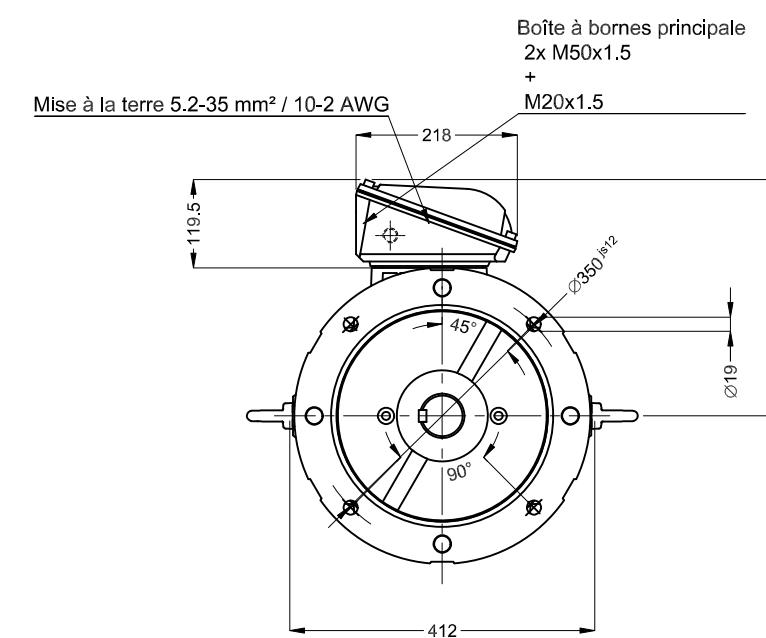
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6

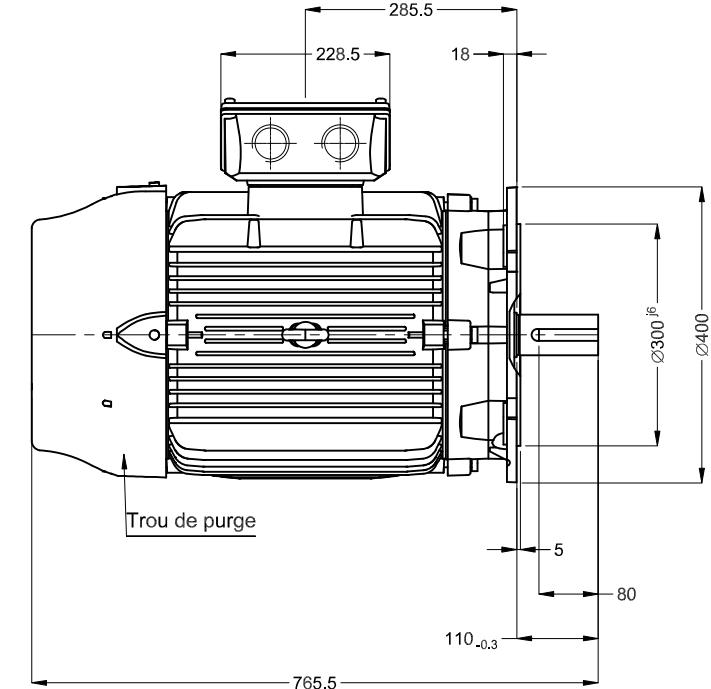
A



B

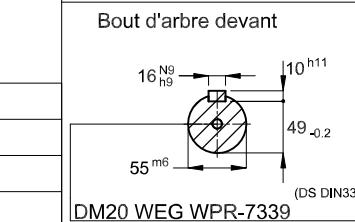


C



D

Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme B5T



01265 06 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					00
VÉRIF.		CARCASSE 200L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							

Échelle 1 : 10

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

