

# FICHE TECHNIQUE



## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287

Carcasse	: 100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 33.3 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Type	: N		
Puissance nominale [kW]	1.5	1.5	1.5
Pôles	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415
Courant à pleine charge [A]	6.44/3.73	6.43/3.70	6.42/3.71
Courant de démarrage [A]	33.5/19.4	35.4/20.4	37.2/21.5
Intensité de démarrage [A]	5.2	5.5	5.8
Courant à vide [A]	3.63/2.10	3.83/2.20	4.15/2.40
Vitesse à pleine charge [RPM]	950	955	960
Glissement [%]	5.00	4.50	4.00
Couple à pleine charge [Nm]	15.1	15.0	14.9
Couple de démarrage [%]	229	270	300
Couple maximum [%]	229	270	300
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	82.3	81.5
	75%	82.6	82.5
	100%	82.5	82.5
Cos Φ	25%		
	50%	0.53	0.49
	75%	0.66	0.62
	100%	0.74	0.71

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	21.2	21.2	20.7
	P2 (0,5;1,0)	20.0	20.0	19.6
	P3 (0,25;1,0)	18.9	18.9	18.5
	P4 (0,9;0,5)	10.1	10.1	9.9
	P5 (0,5;0,5)	8.1	8.1	7.9
	P6 (0,5;0,25)	5.7	5.7	5.5
	P7 (0,25;0,25)	4.6	4.6	4.5

Type de palier	: 6206 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6205 ZZ	00005	Traction maximum : 956 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 1282 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 18	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 18	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 3 / 18	Révision

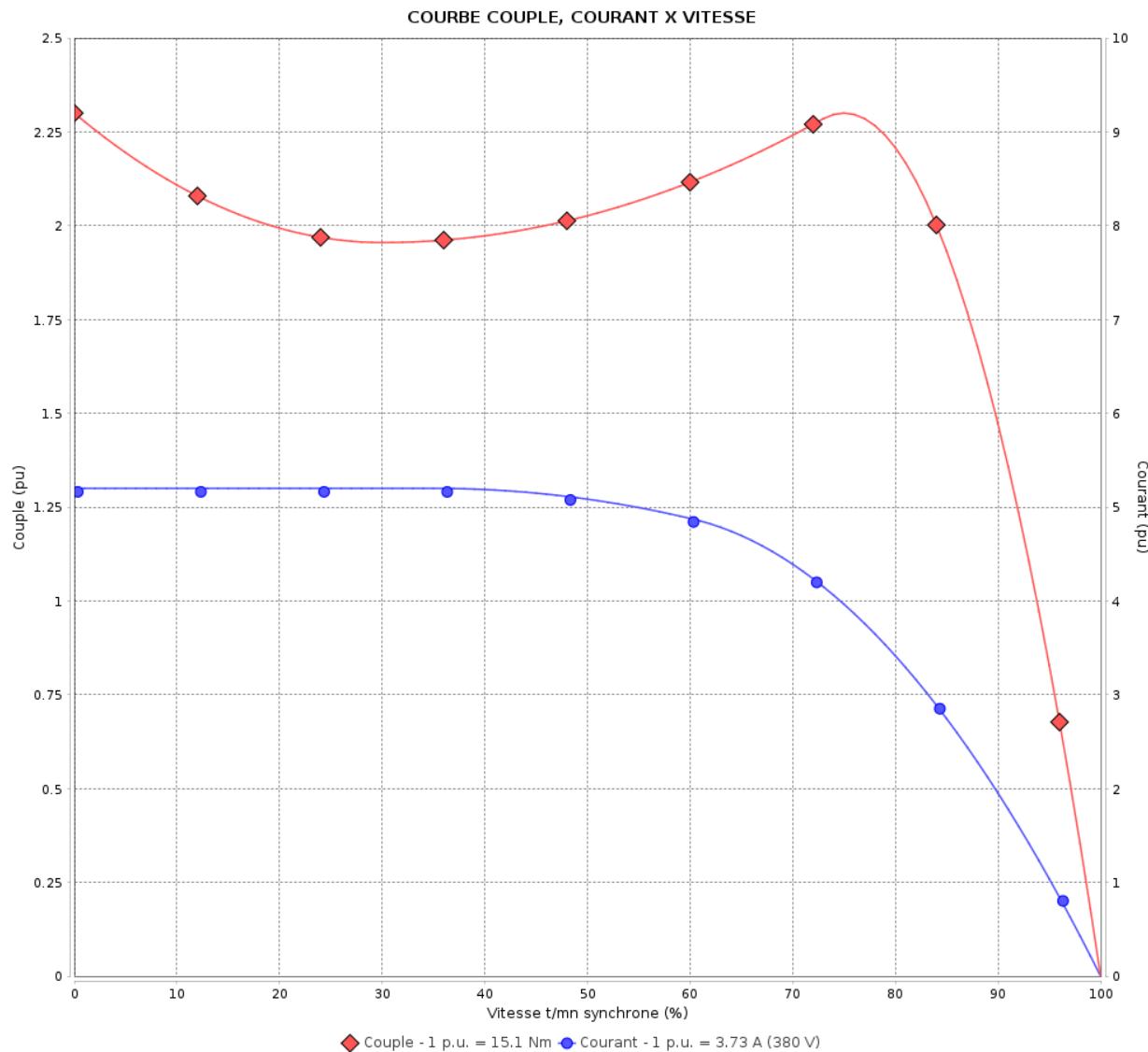
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.1 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 950 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 18	Révision

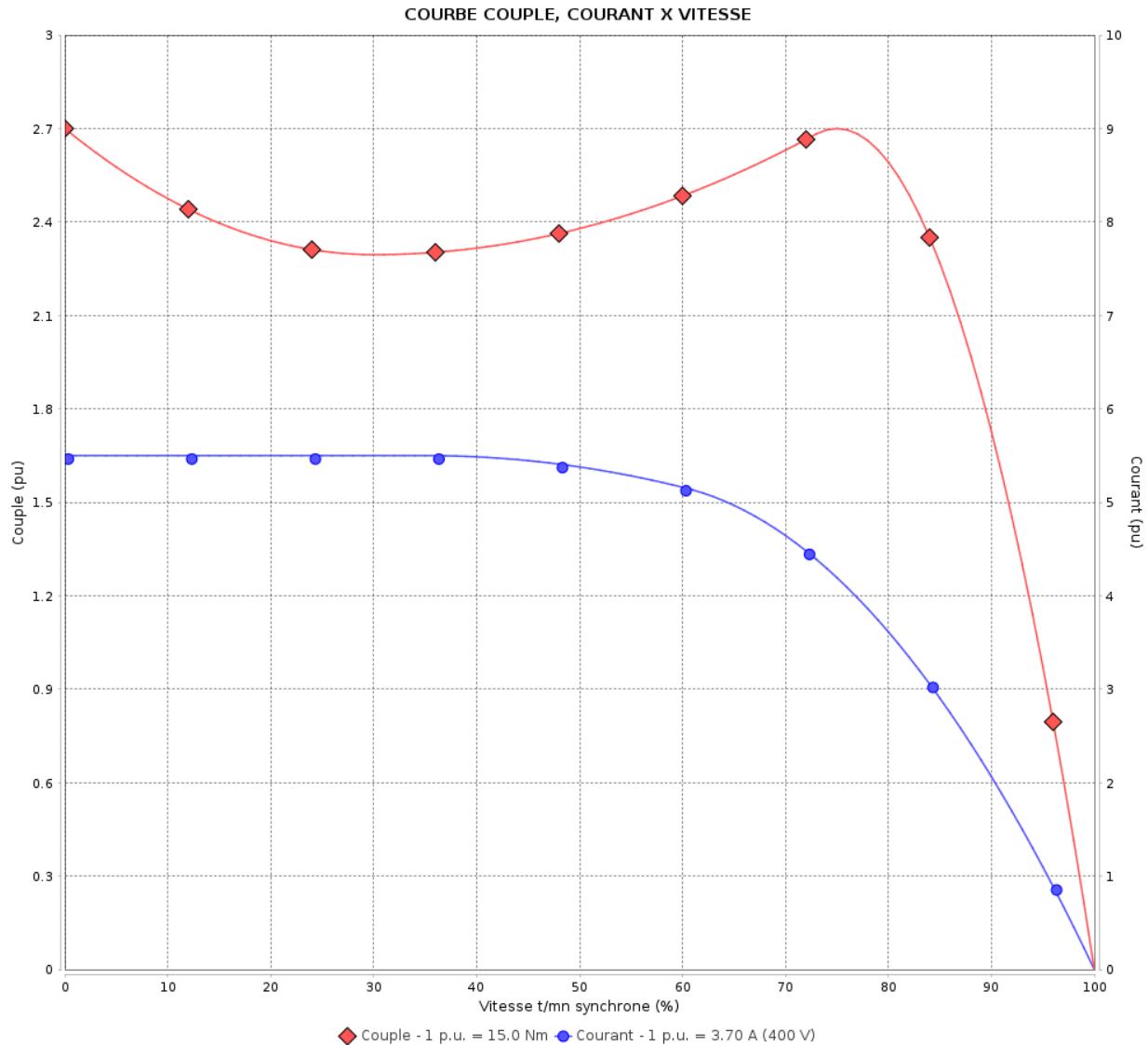
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 955 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 18	Révision

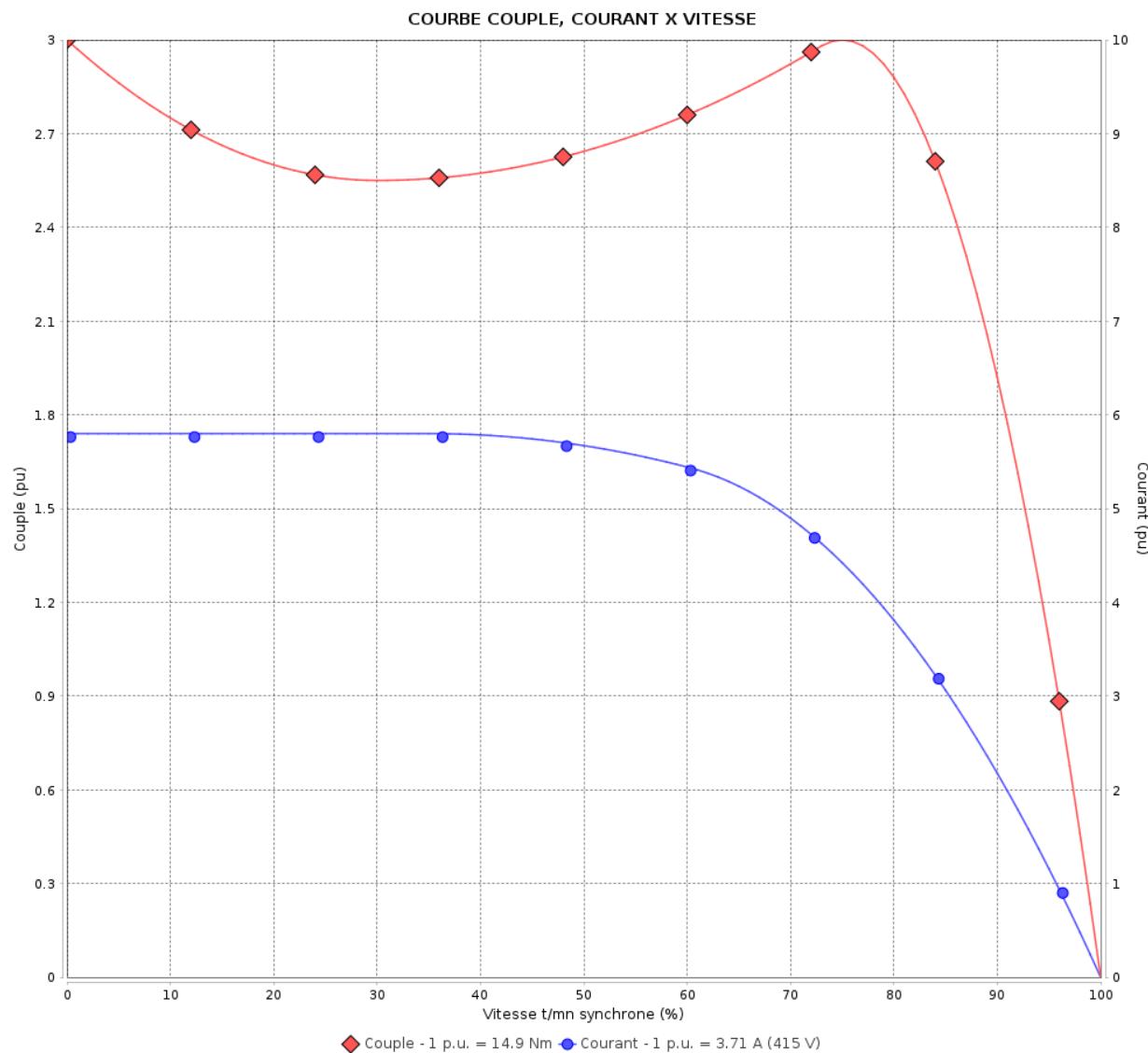
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

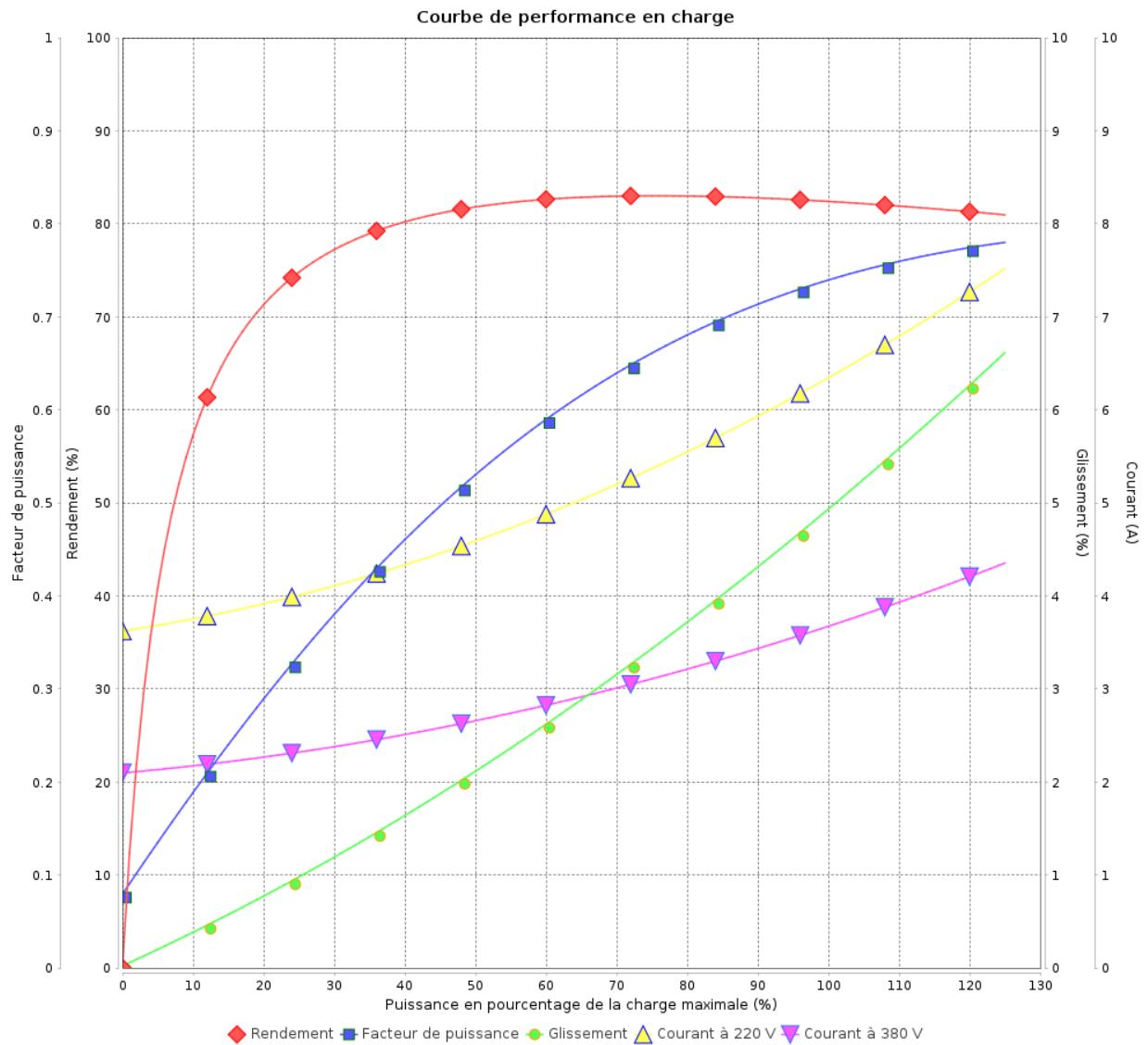
Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 18	Révision

## Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "weg" in a bold, sans-serif font, with horizontal black bars above and below the letters.

## Client

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.44/3.73 A
Intensité de démarrage	: 5.2
Couple à pleine charge	: 15.1 Nm
Couple de démarrage	: 229 %
Couple maximum	: 229 %
Vitesse à pleine charge	: 950 rpm

Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			Page 7 / 18 Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

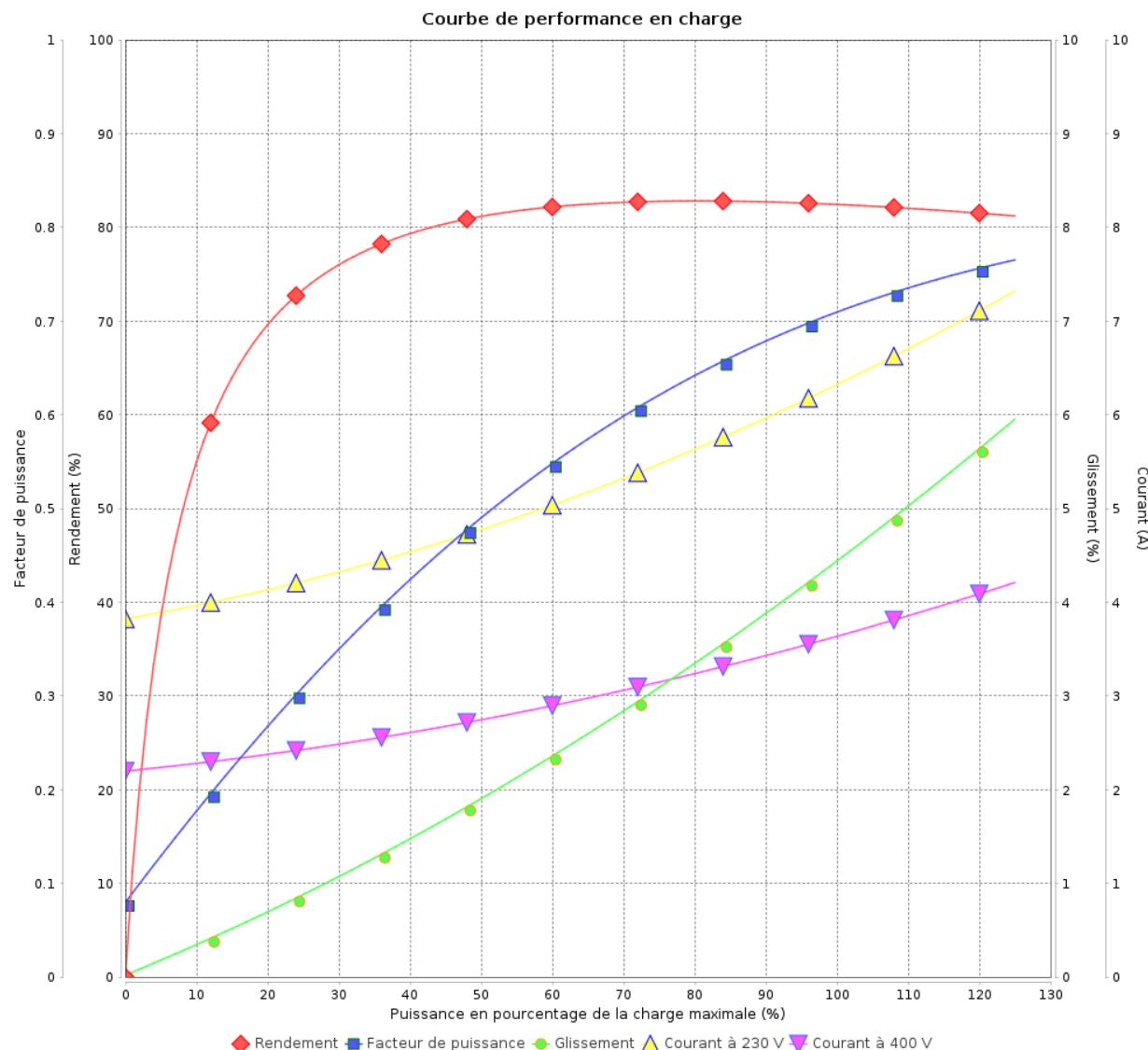


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

13924287



◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 230 V ▼ Courant à 400 V

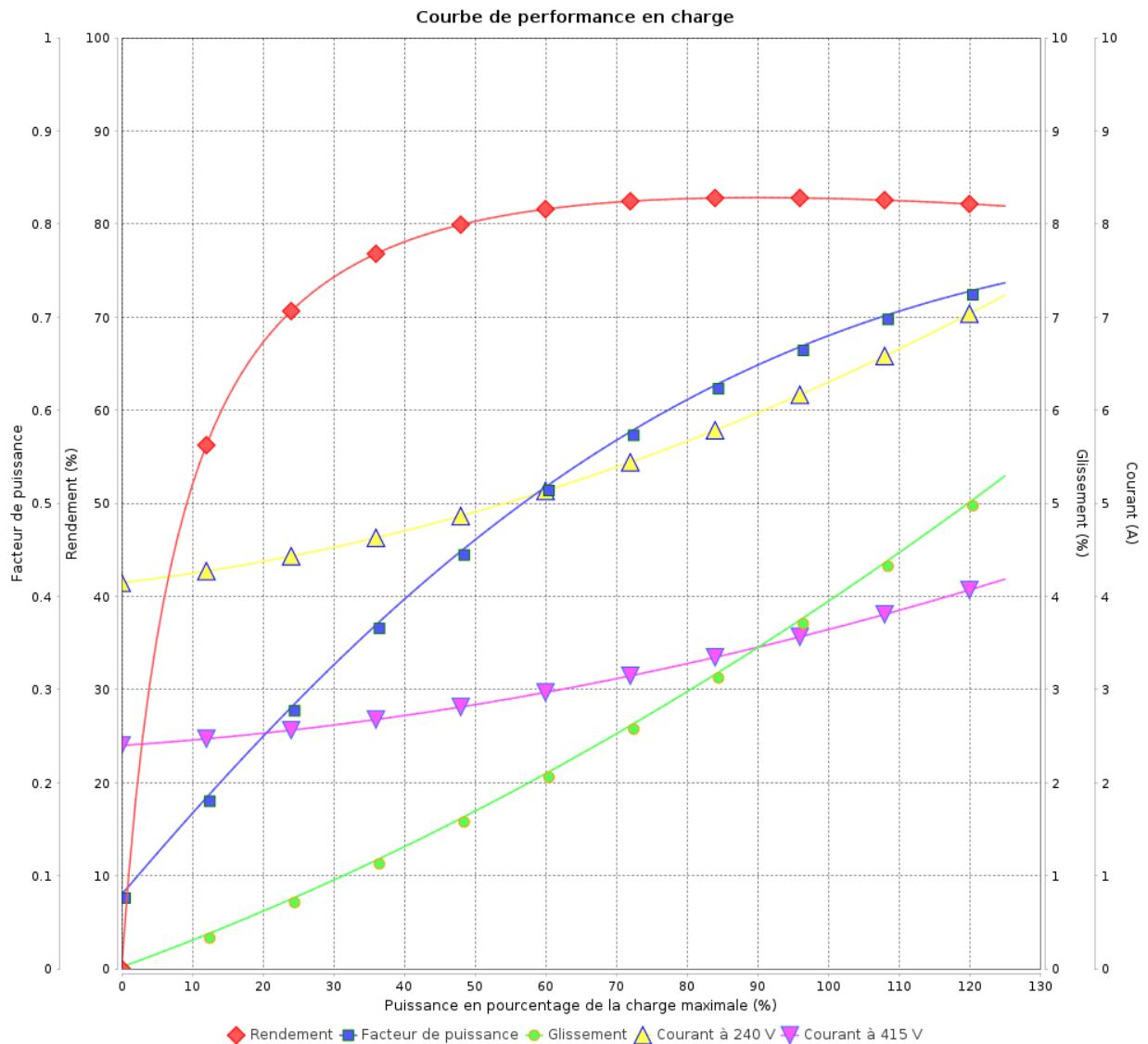
Performance		: 230/400 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 15.0 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 955 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 18

## Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "weg" in a bold, sans-serif font. The letters are white, set against a black rectangular background.

## Client

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance	: 240/415 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N
Rév.	Résime des modifications		Fait
			Verifié
Exécuteur			Date
Vérificateur			Page
Date	16/04/2025		Révision
		9 / 18	

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287

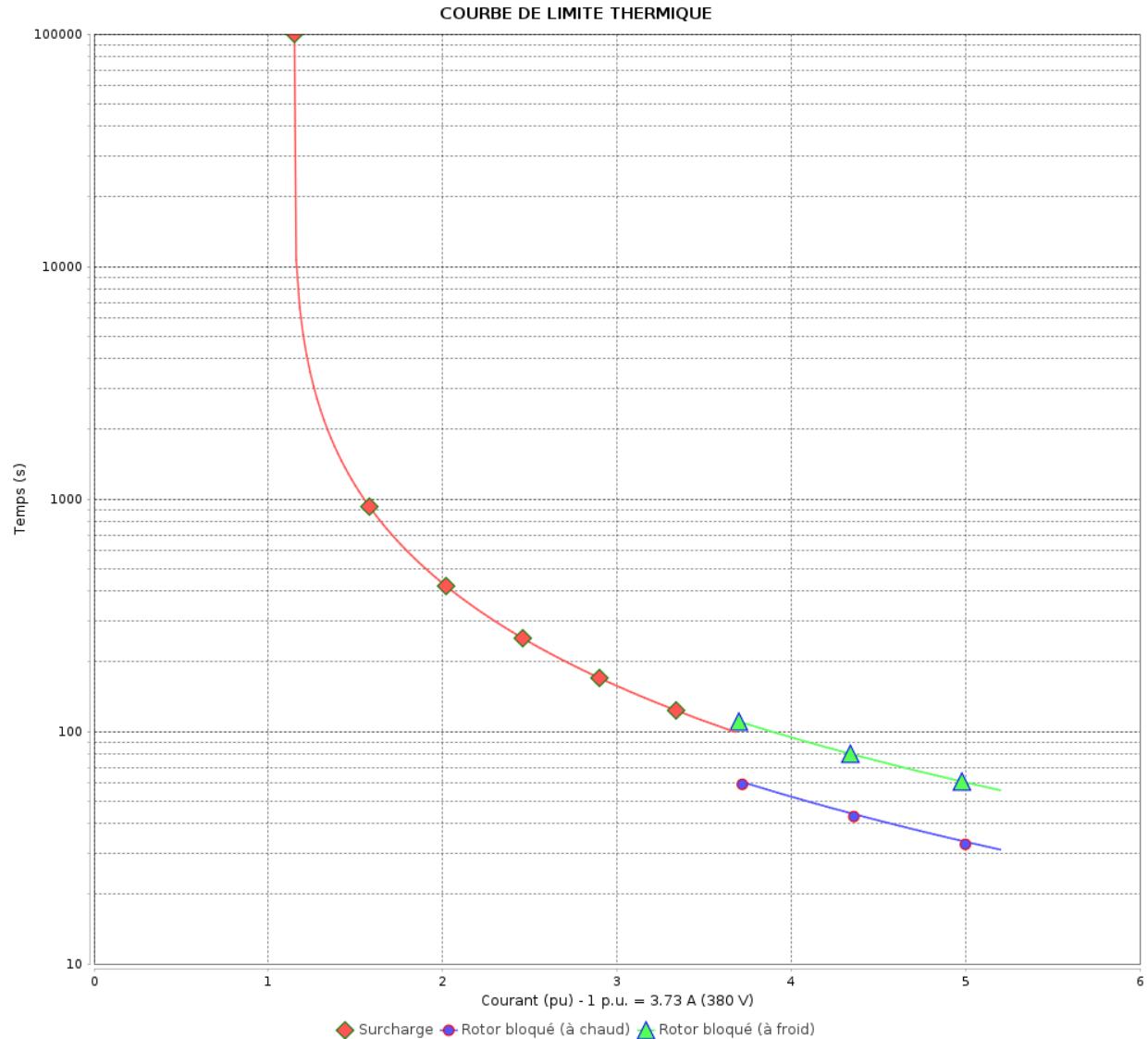
Performance : 220/380 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge : 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 5.2	Service : S1			
Couple à pleine charge : 15.1 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 229 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 950 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025		10 / 18	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



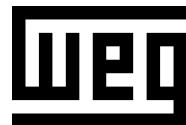
Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
			Page 11 / 18	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287

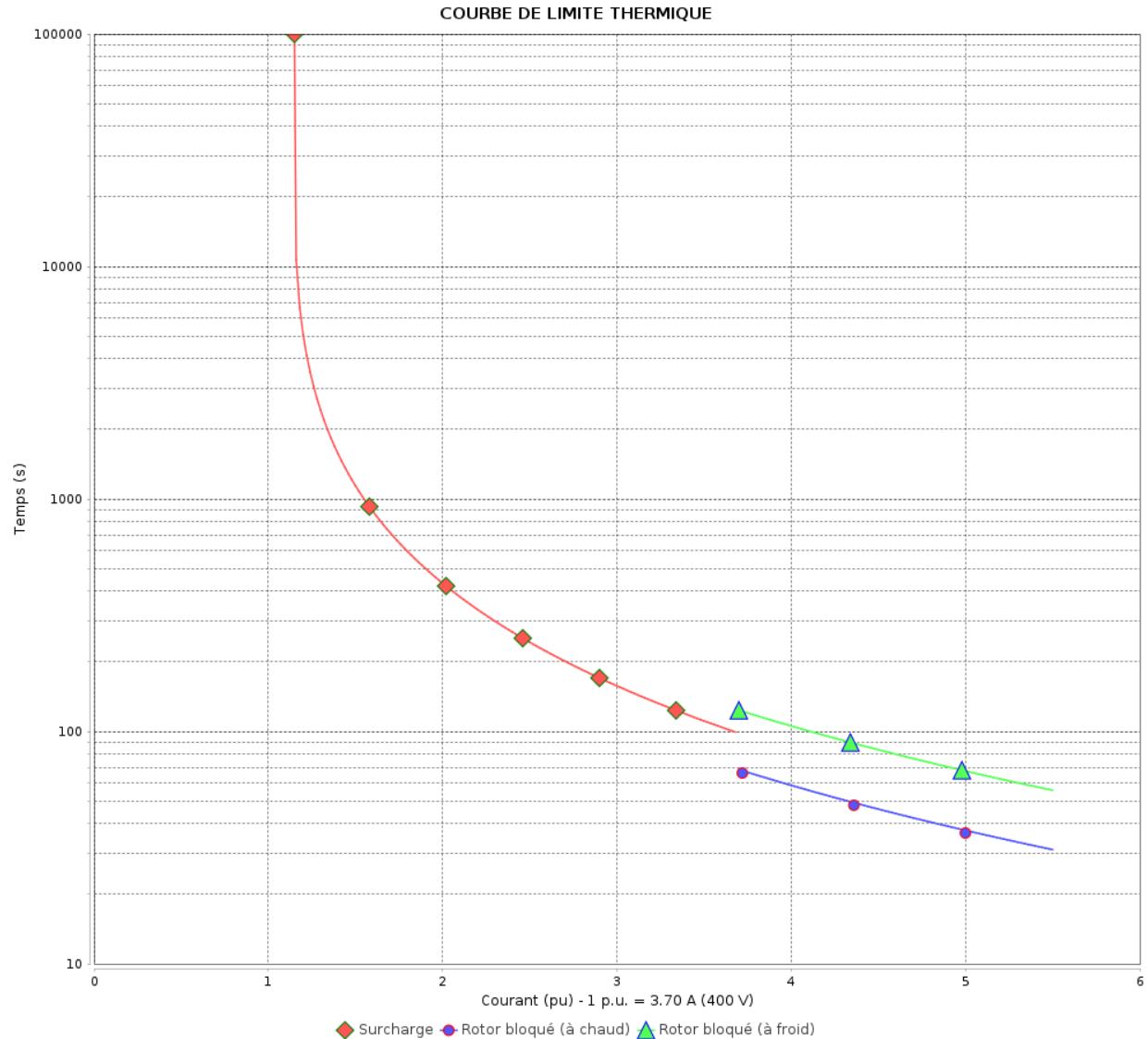
Performance : 230/400 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge : 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 5.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 15.0 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 270 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 270 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 955 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 12 / 18		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
		Page 13 / 18	Révision	

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287

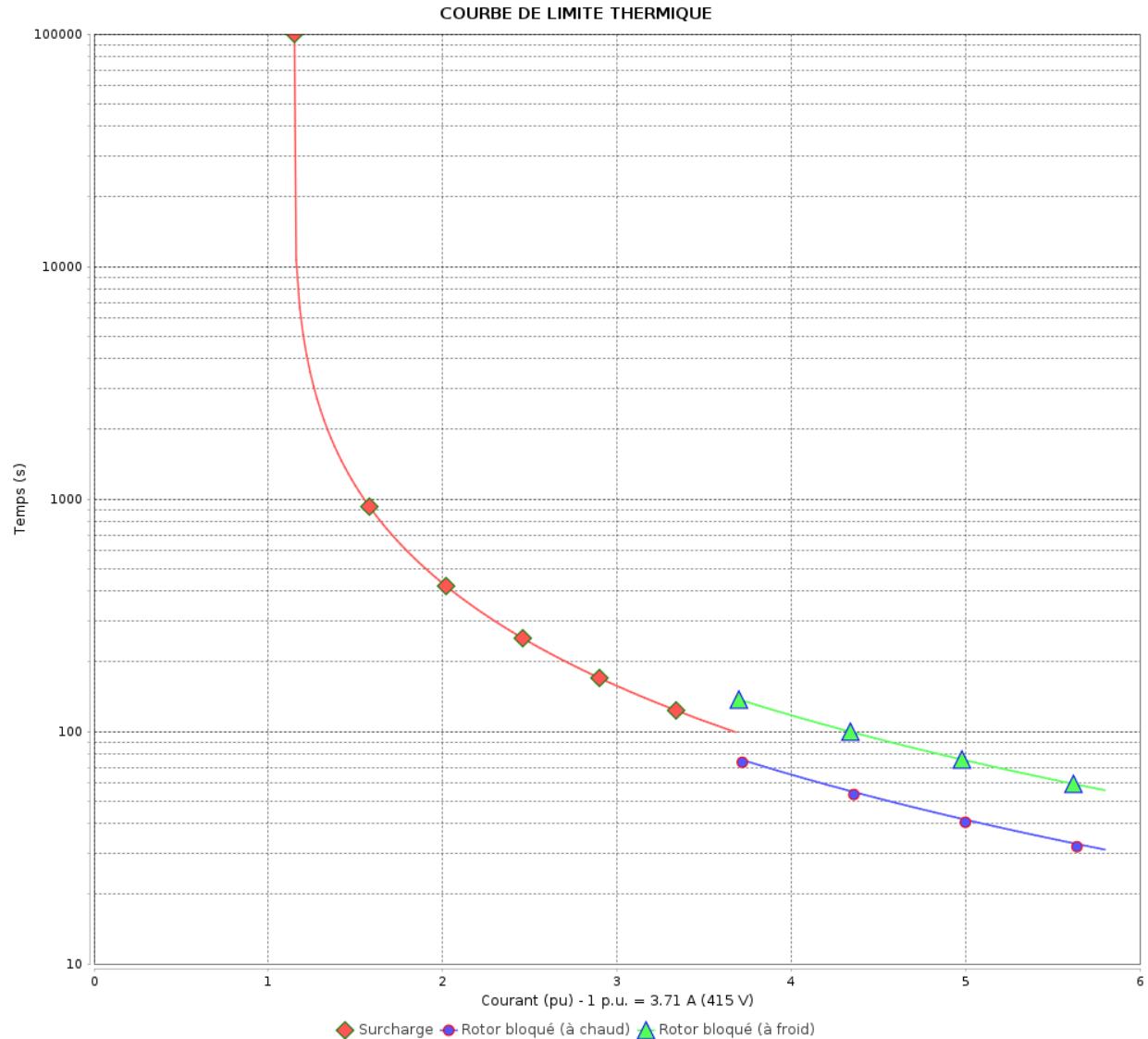
Performance : 240/415 V 50 Hz 6P				
Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A			
Intensité de démarrage	: 5.8			
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm			
Couple de démarrage	: 300 %			
Couple maximum	: 300 %			
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm			
Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>			
Service	: S1			
Classe d'isolation	: F			
Facteur de service	: 1.00			
Echauffement	: 80 K			
Type	: N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 14 / 18	

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



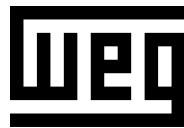
Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
			Page 15 / 18	Révision

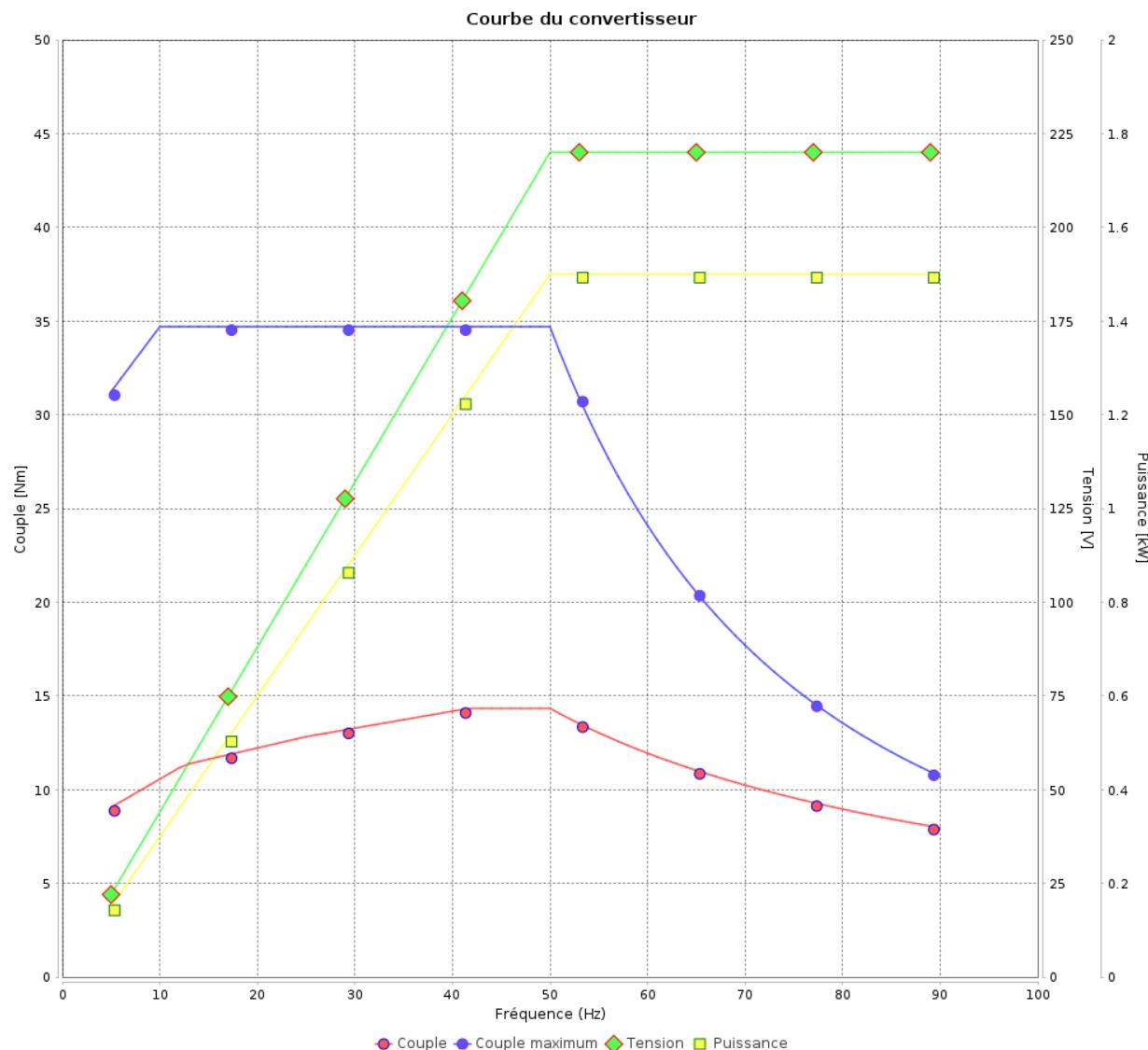
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



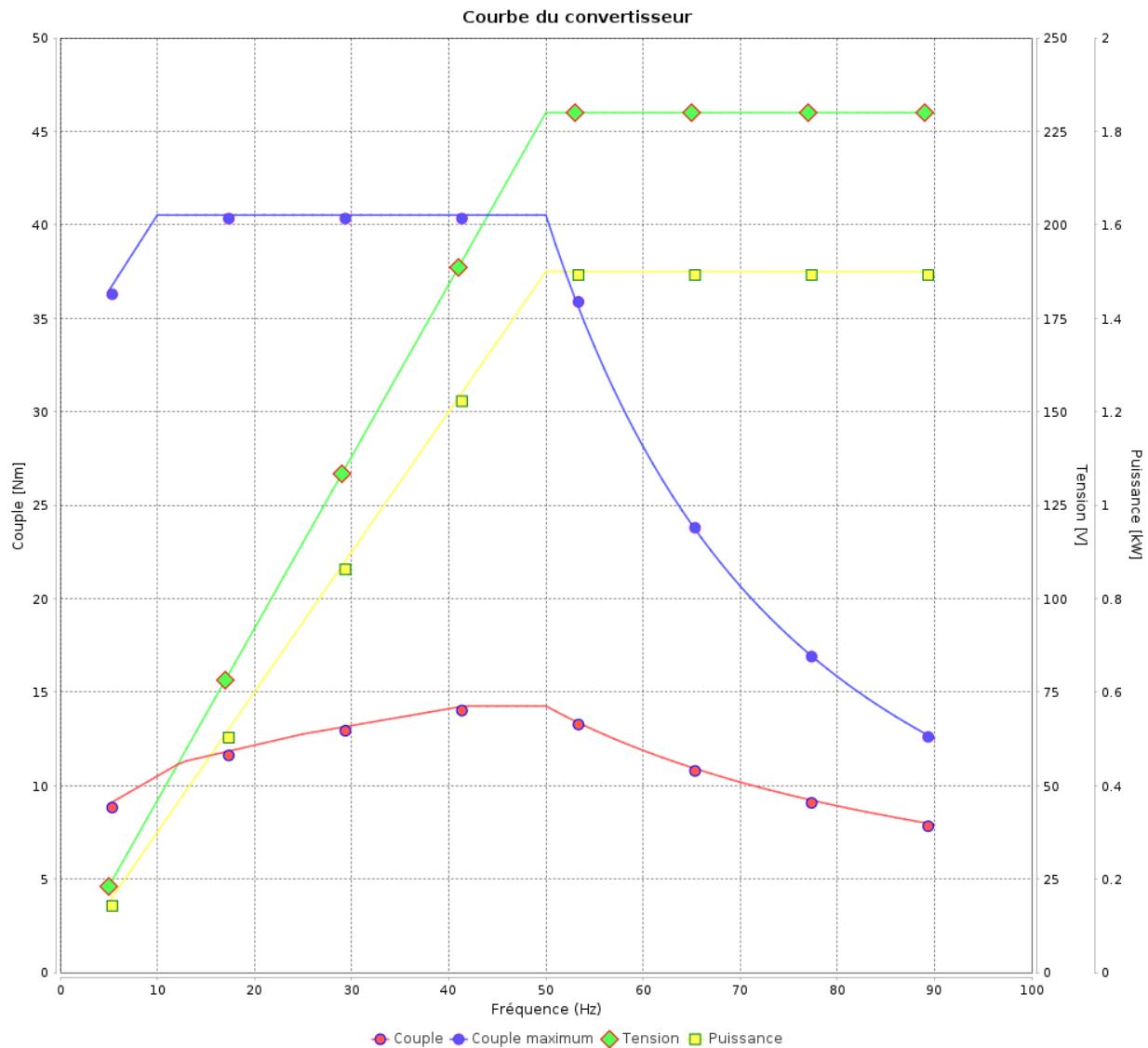
Performance		: 220/380 V 50 Hz 6P		
Courant à pleine charge	: 6.44/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 5.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 15.1 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 950 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		16 / 18	

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.43/3.70 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 15.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 955 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 17 / 18	Révision

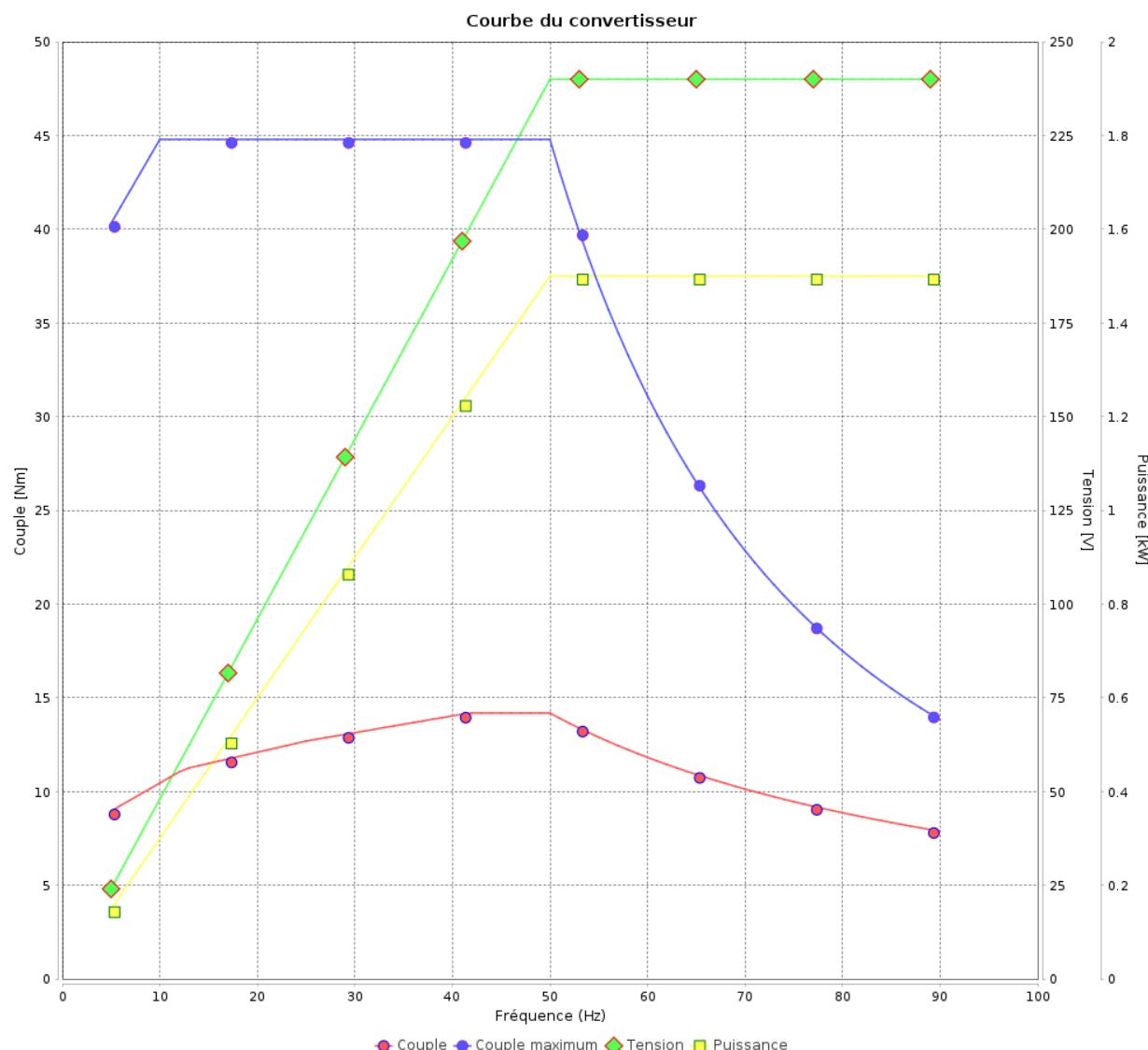
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924287

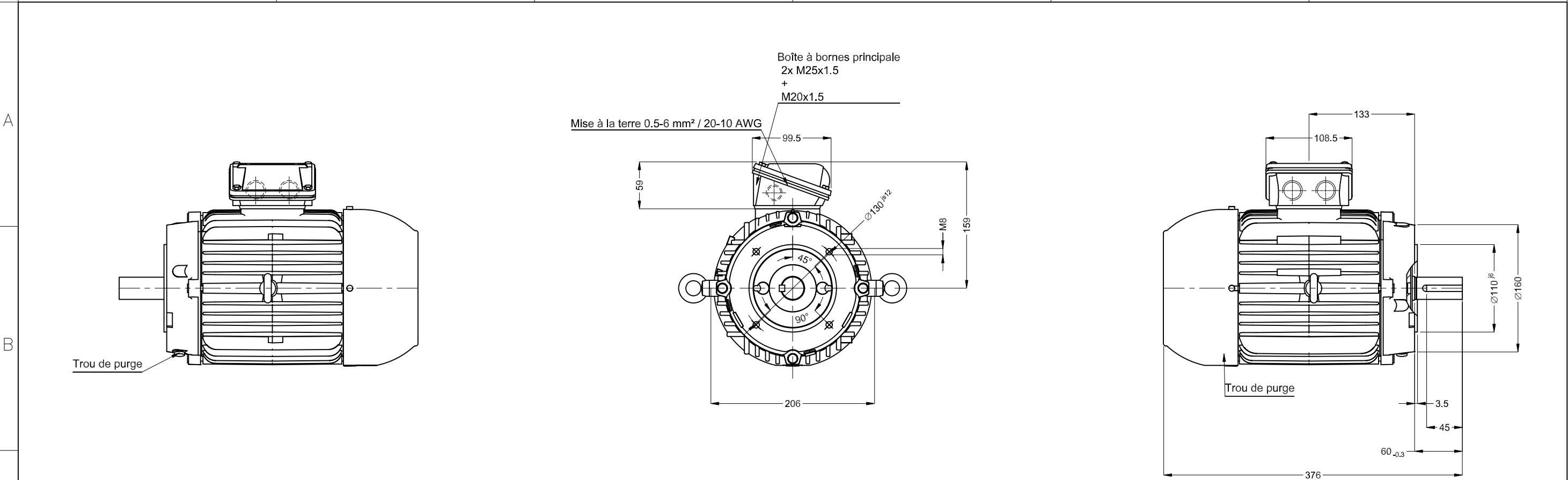


Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.42/3.71 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 960 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 18 / 18	Révision	

1                   2                   3                   4                   5                   6



Dimensions en mm

00647 06 Pôles 50 Hz

A

#### E Étanchéité - Joint étanche à l'huile

Couvercle de roulement

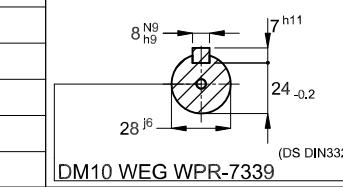
Protection thermique Déclenchement - PTC 155

Couleur RAL 5

Peinture epoxy WEG 207

Forme B14

## Bout d'arbre



				HYBRISUSER				00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER		
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE3			PREVIEW			S		
VÉRIF.			CARCASSE 100L IP55 TEFC								
LIBÉRÉ						WDD	00				
DATE LB.					PAGE	1 / 1					