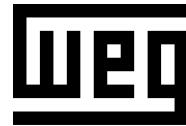


FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341

Carcasse	: 132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 64.7 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Type	: N		
Puissance nominale [kW]	5.5	5.5	5.5
Pôles	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	415	460
Courant à pleine charge [A]	11.1/6.39	10.7	9.18
Courant de démarrage [A]	83.2/47.9	93.7	84.5
Intensité de démarrage [A]	7.5	8.8	9.2
Courant à vide [A]	4.50/2.59	5.20	4.70
Vitesse à pleine charge [RPM]	1460	1465	1770
Glissement [%]	2.67	2.33	1.67
Couple à pleine charge [Nm]	36.0	35.9	29.7
Couple de démarrage [%]	210	250	250
Couple maximum [%]	280	340	370
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	18s (à froid) 10s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	58.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000	0.000
	50%	89.0	88.5
	75%	89.6	89.6
	100%	89.6	89.8
Cos Φ	25%	0.00	0.00
	50%	0.70	0.61
	75%	0.81	0.70
	100%	0.84	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	11.3	11.1	8.8
	P2 (0,5;1,0)	9.7	9.5	7.6
	P3 (0,25;1,0)	9.3	9.1	7.3
	P4 (0,9;0,5)	5.6	5.5	4.4
	P5 (0,5;0,5)	4.0	3.9	3.1
	P6 (0,5;0,25)	2.7	2.7	2.1
	P7 (0,25;0,25)	1.9	1.9	1.5

Type de palier	: 6308 ZZ	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6207 ZZ	00005	Traction maximum : 1716 N
Intervalle de graissage	:	-	-	Compression maximum : 2351 N
Quantité de lubrifiant	:	-	-	
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page	Révision
				1 / 18	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 18	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 3 / 18	Révision

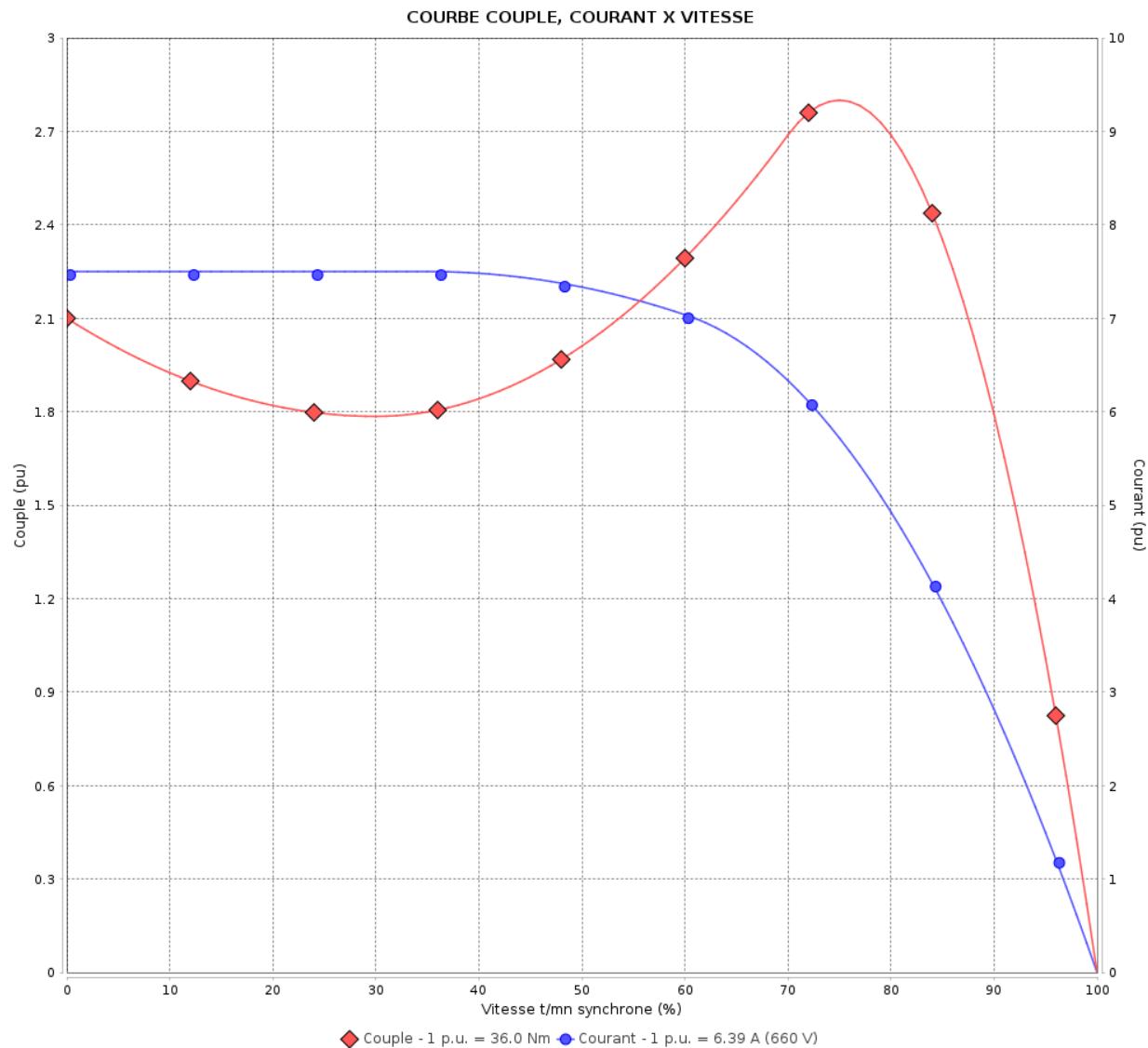
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 11.1/6.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 36.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

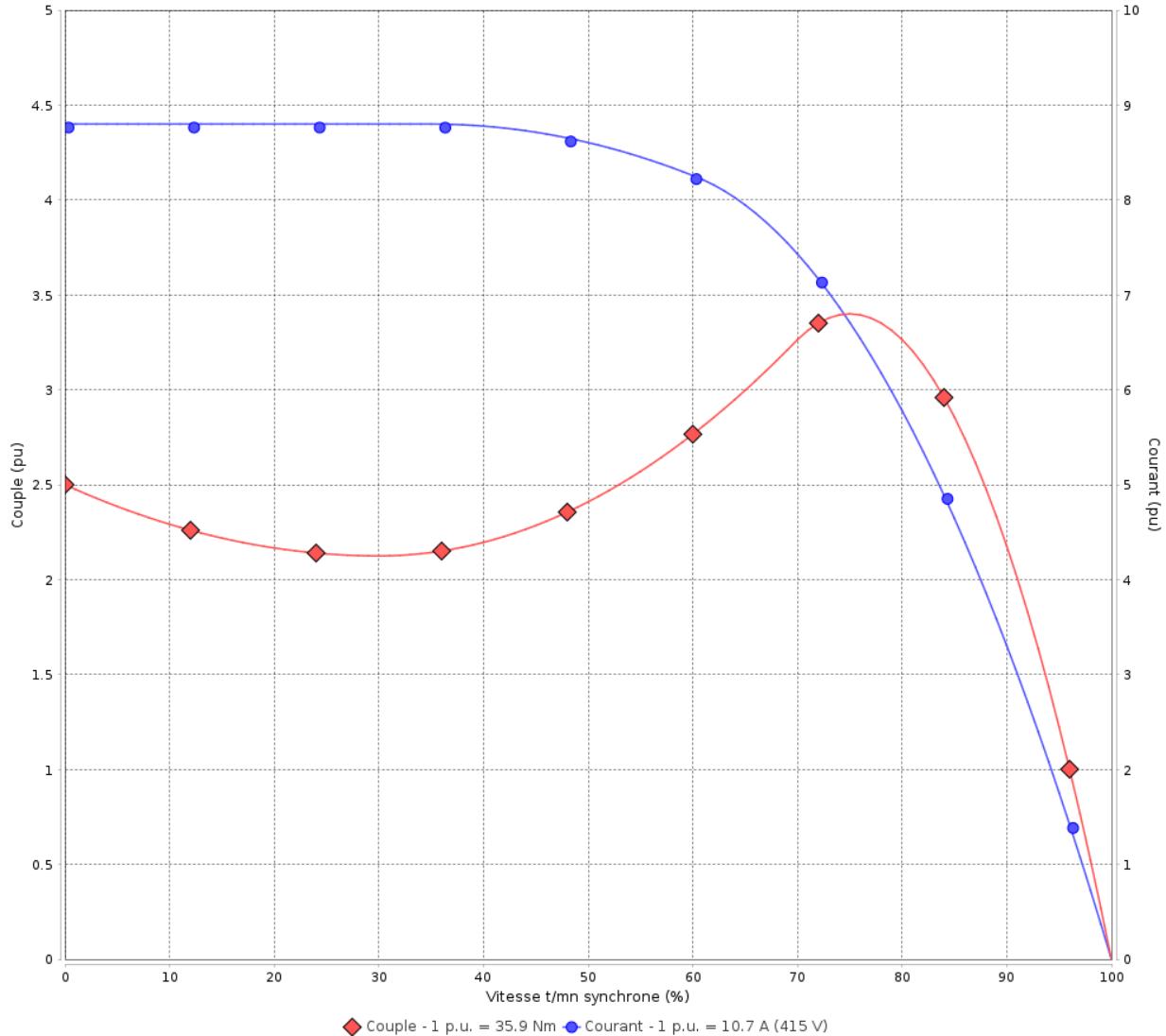
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 18	Révision

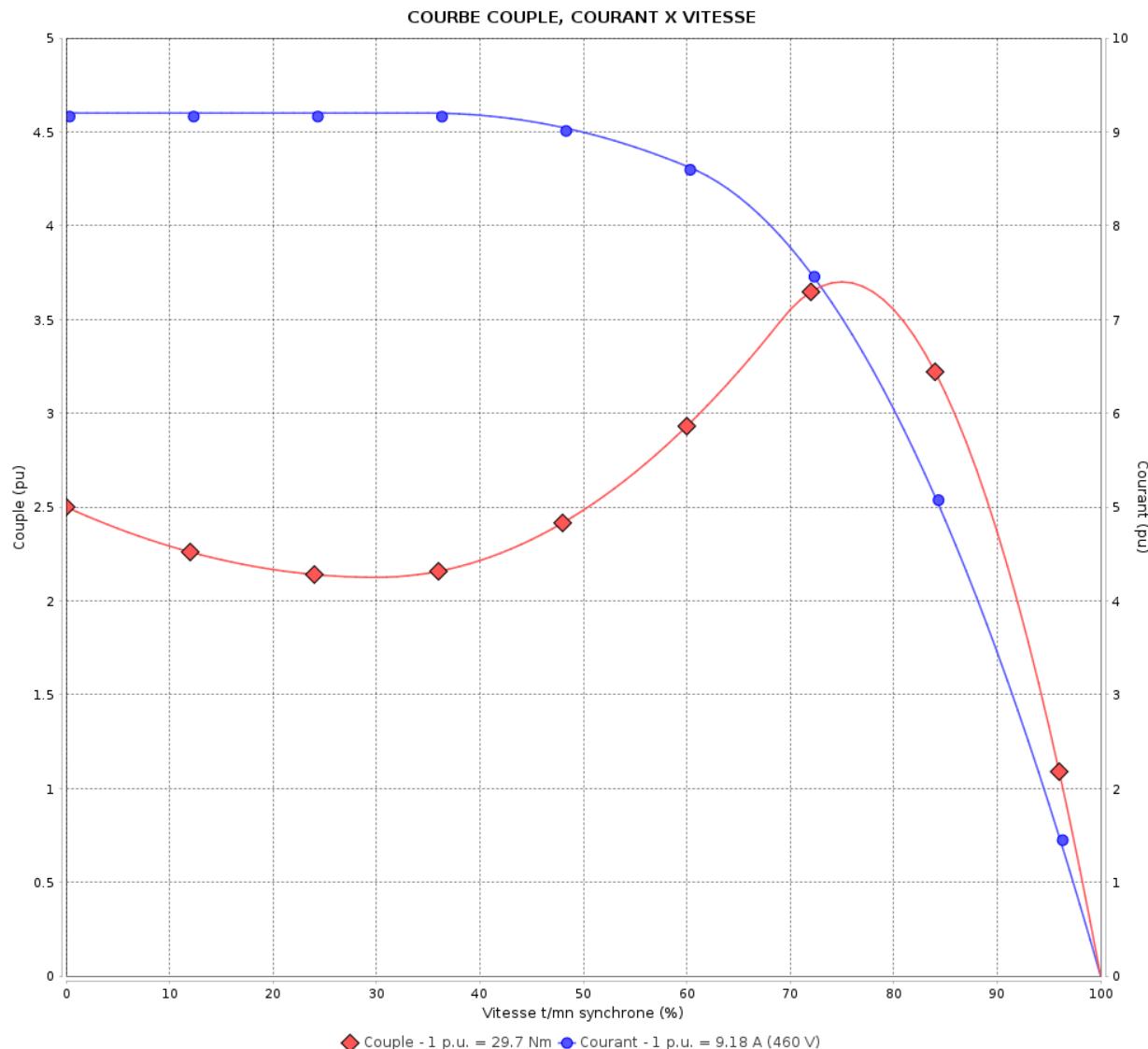
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.18 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 18	Révision

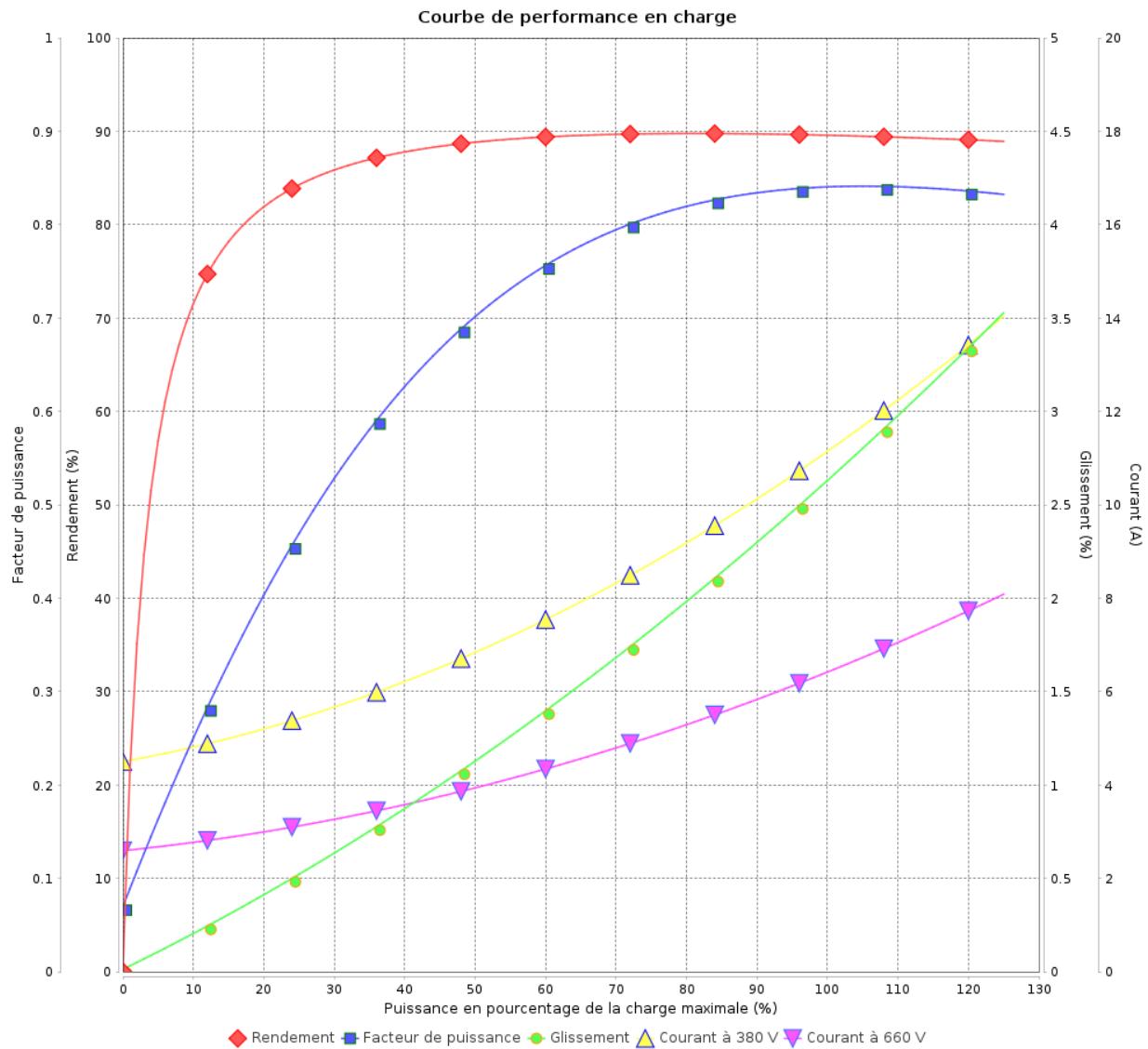
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 11.1/6.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 36.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

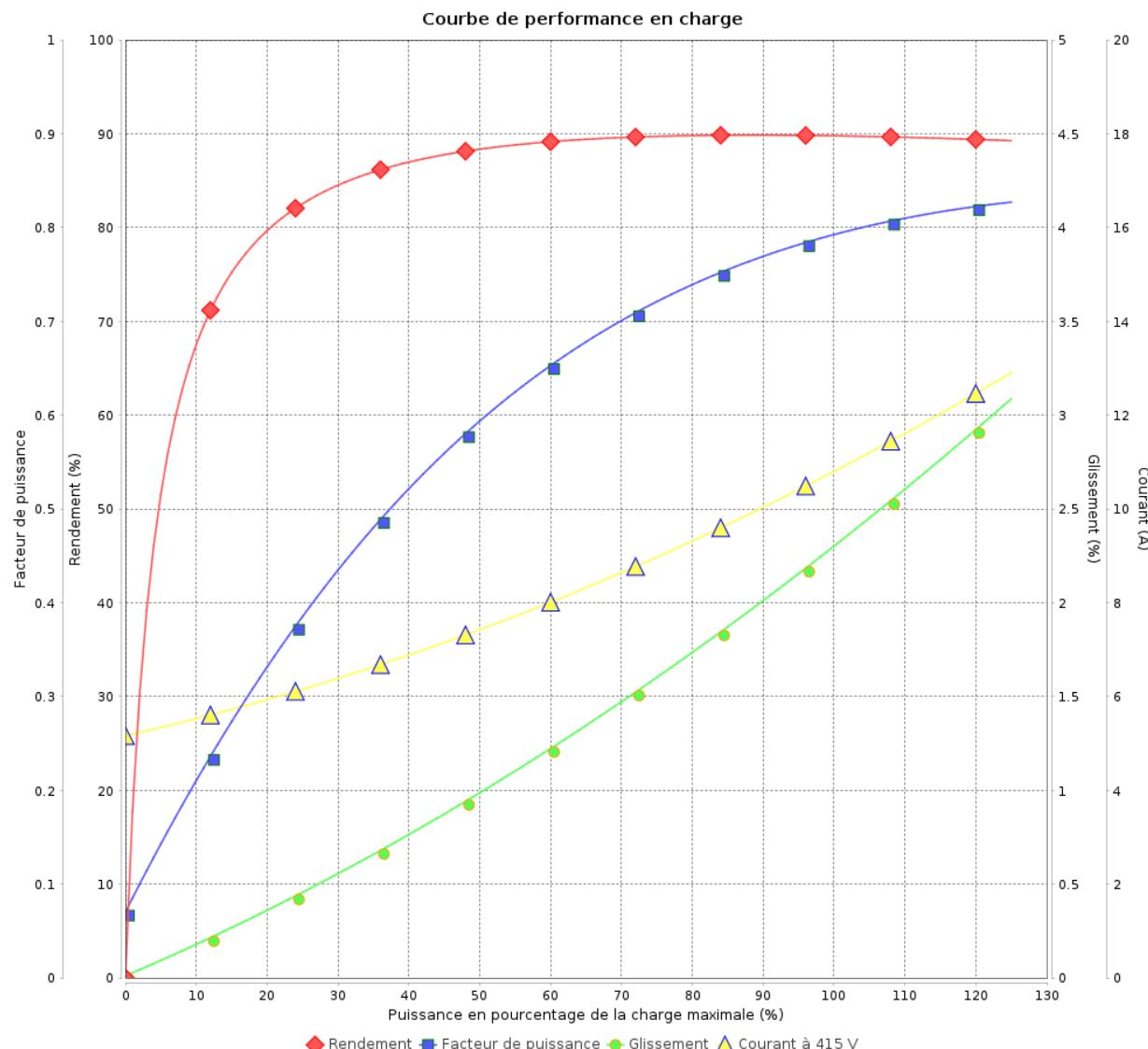


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit :

13924341



◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 415 V

Performance		: 415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			8 / 18

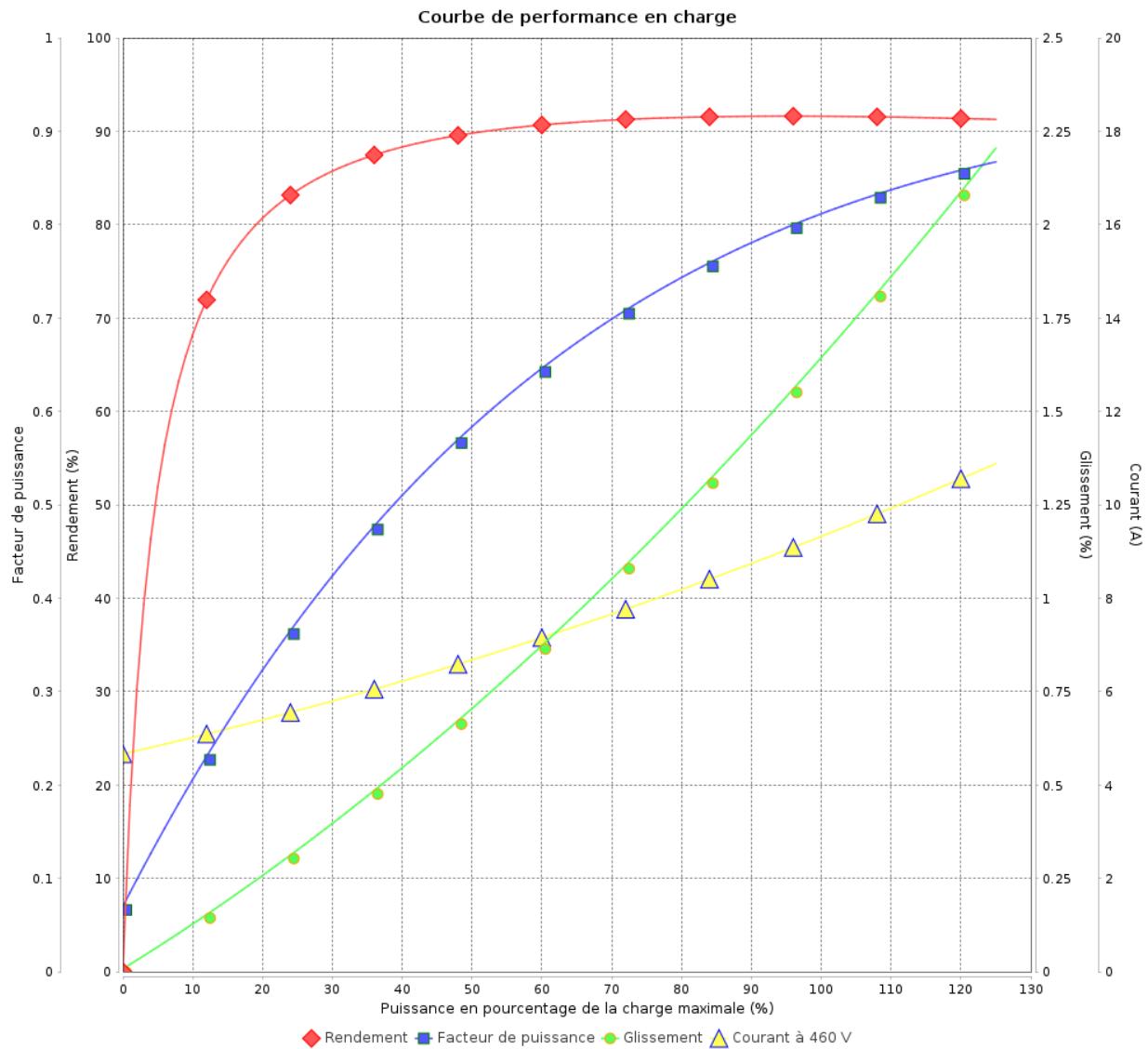
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.18 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341

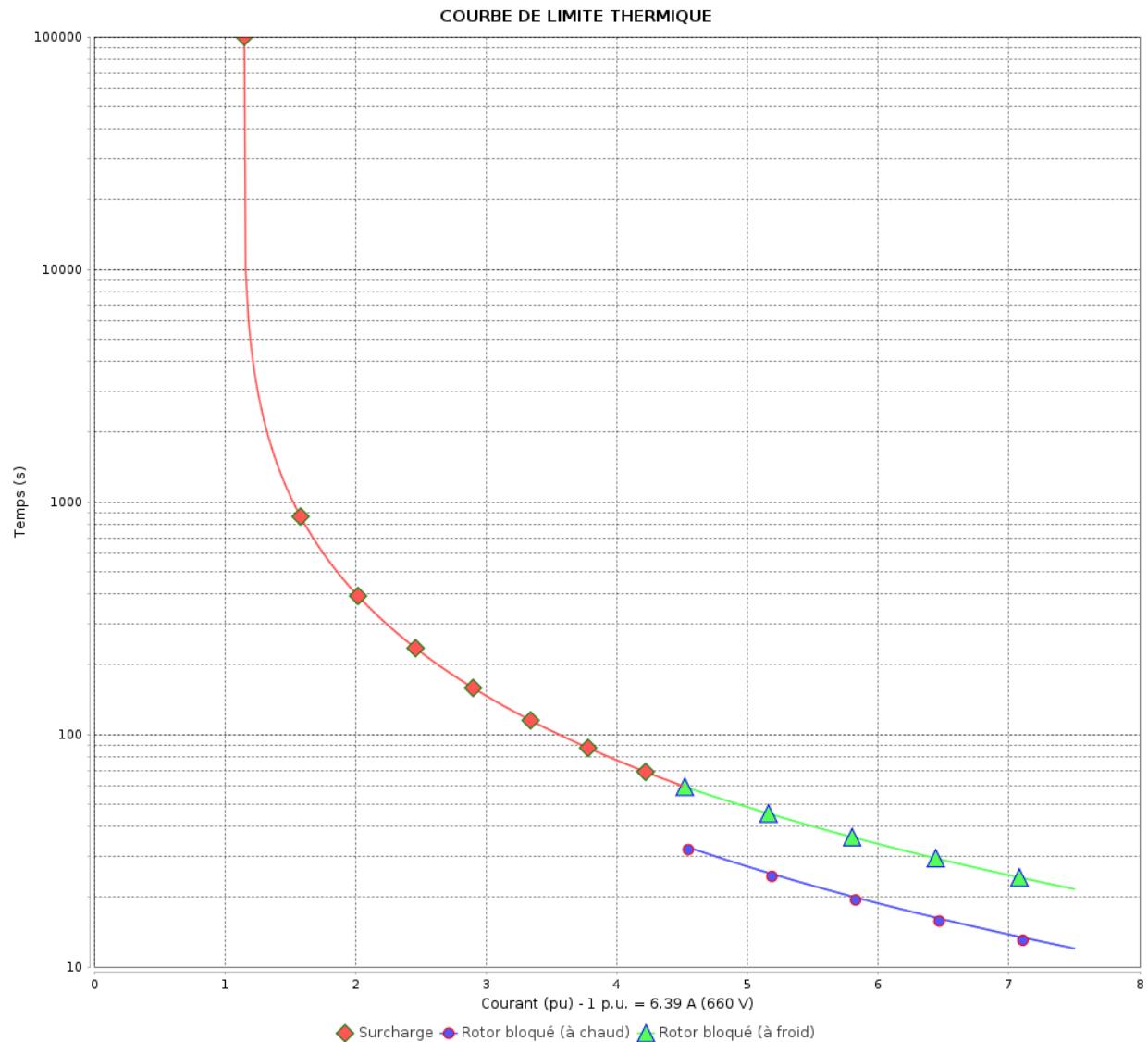
Performance : 380/660 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 11.1/6.39 A	Moment d'inertie (J) : 0.0491 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 36.0 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 210 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1460 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 10 / 18		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341

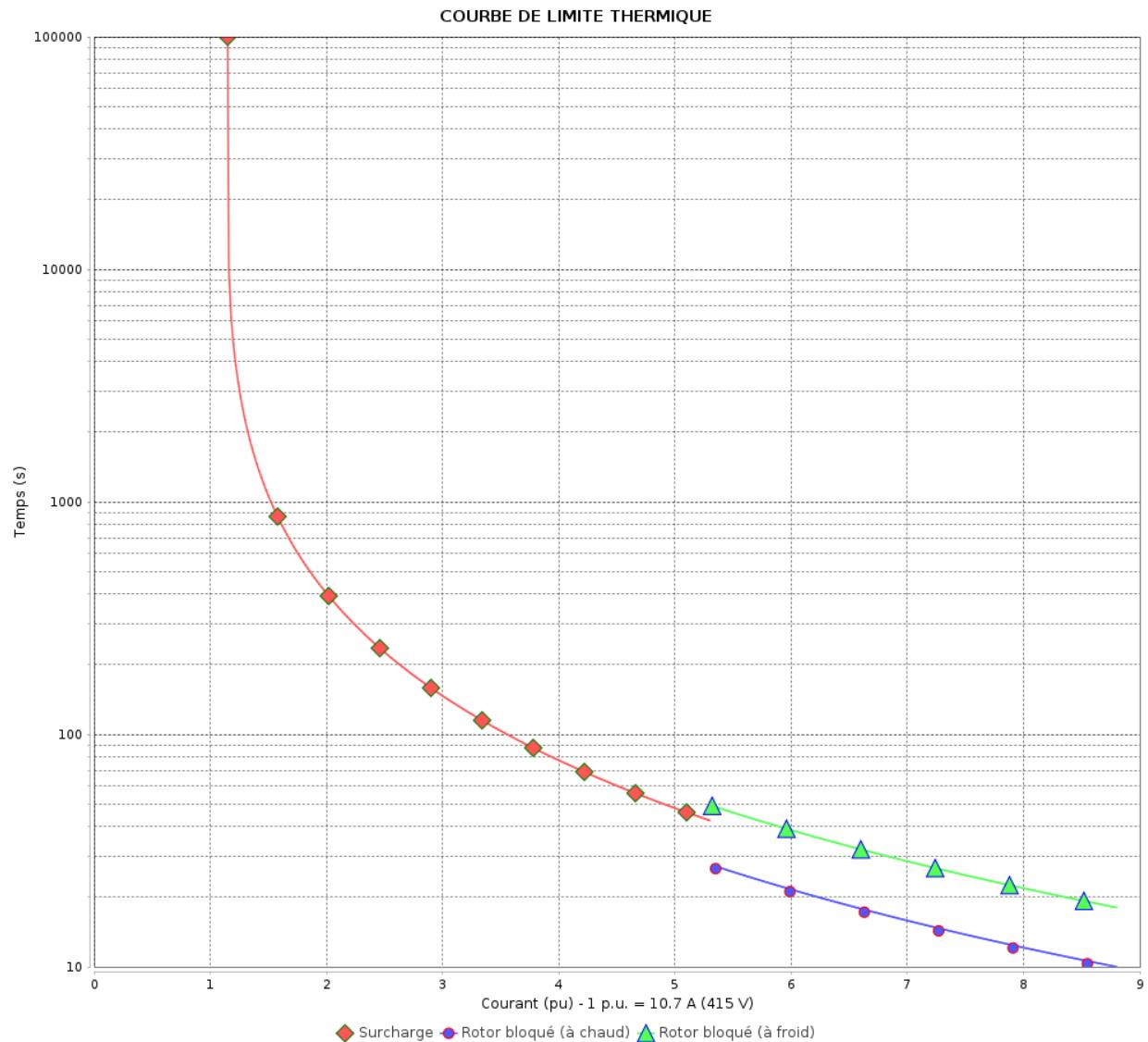
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 10.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.0491 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.8	Service : S1			
Couple à pleine charge : 35.9 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 340 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1465 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 12 / 18		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			
			Page 13 / 18	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341

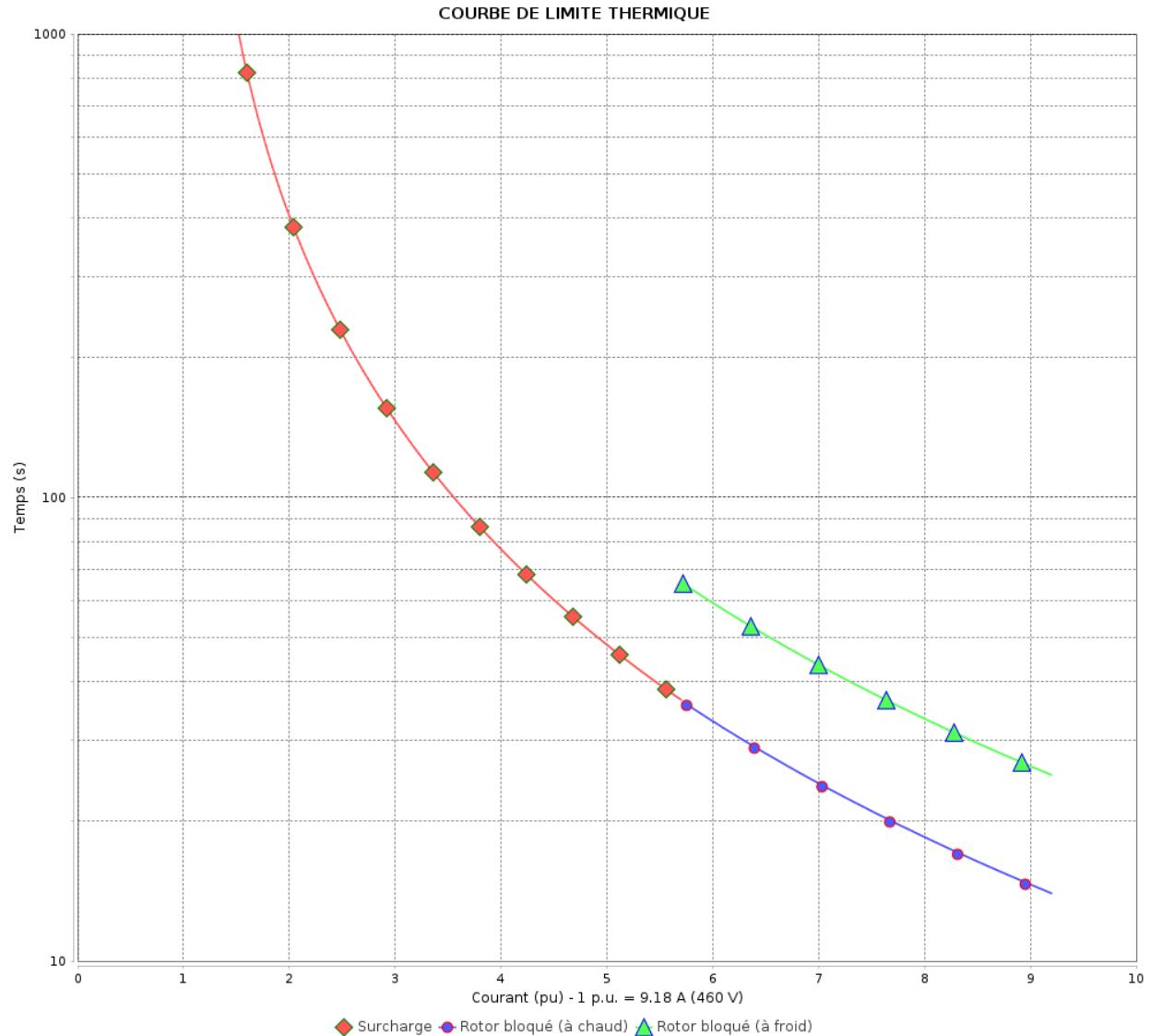
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 9.18 A	Moment d'inertie (J) : 0.0491 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.2	Service : S1			
Couple à pleine charge : 29.7 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 370 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1770 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 14 / 18		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



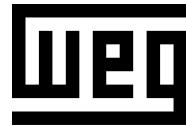
Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 15 / 18	Révision

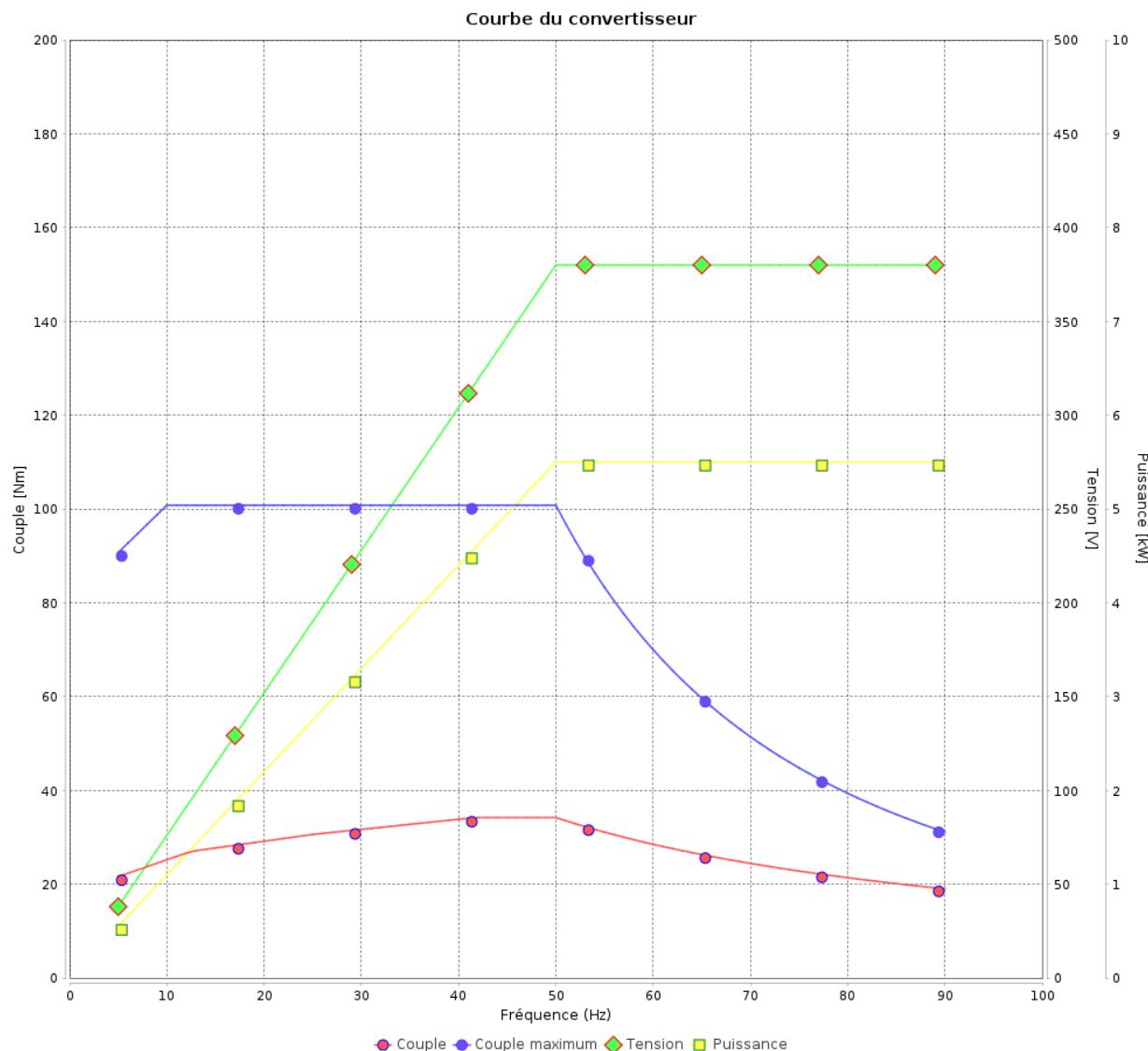
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 11.1/6.39 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 36.0 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		16 / 18		

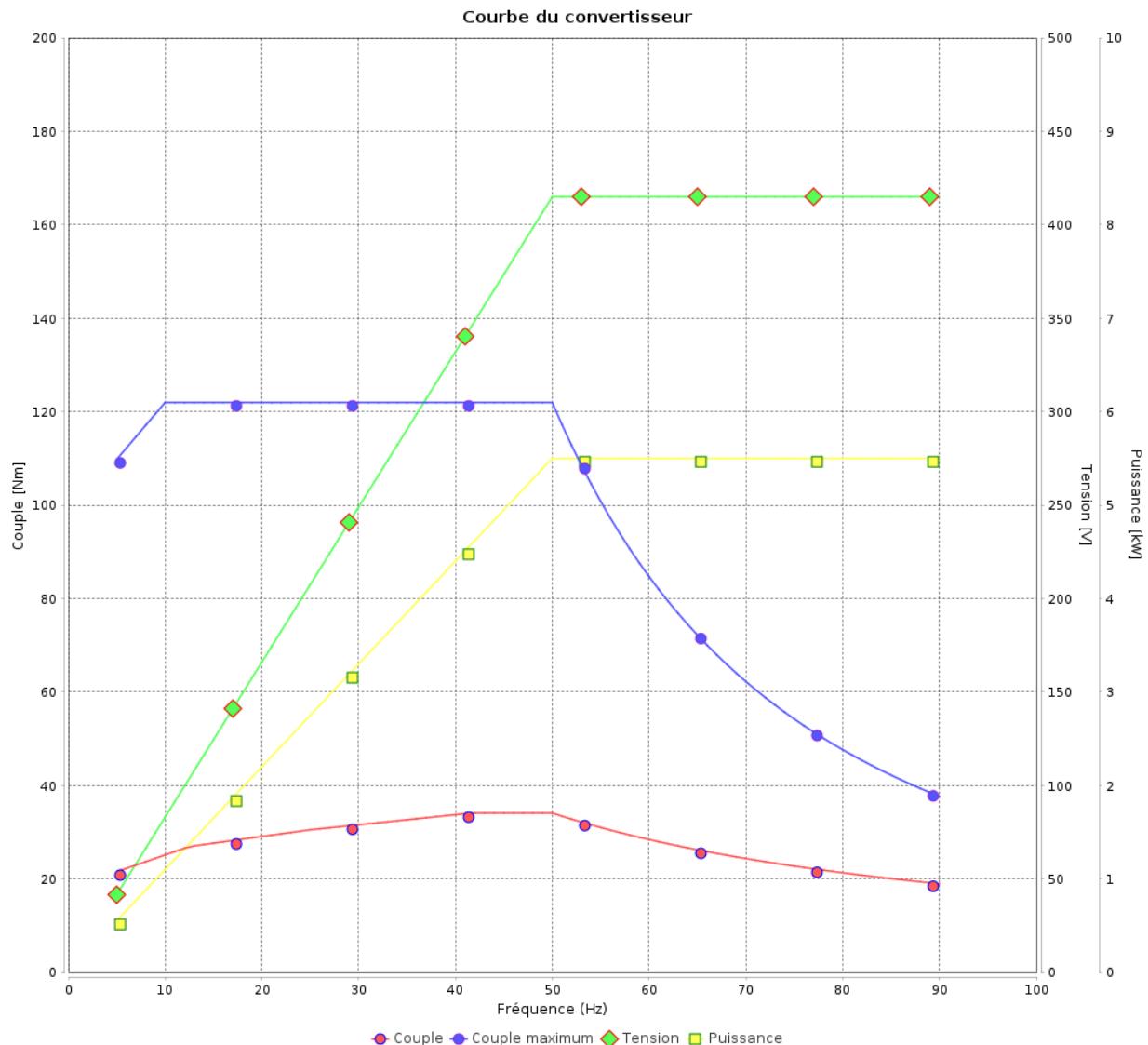
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13924341



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 17 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

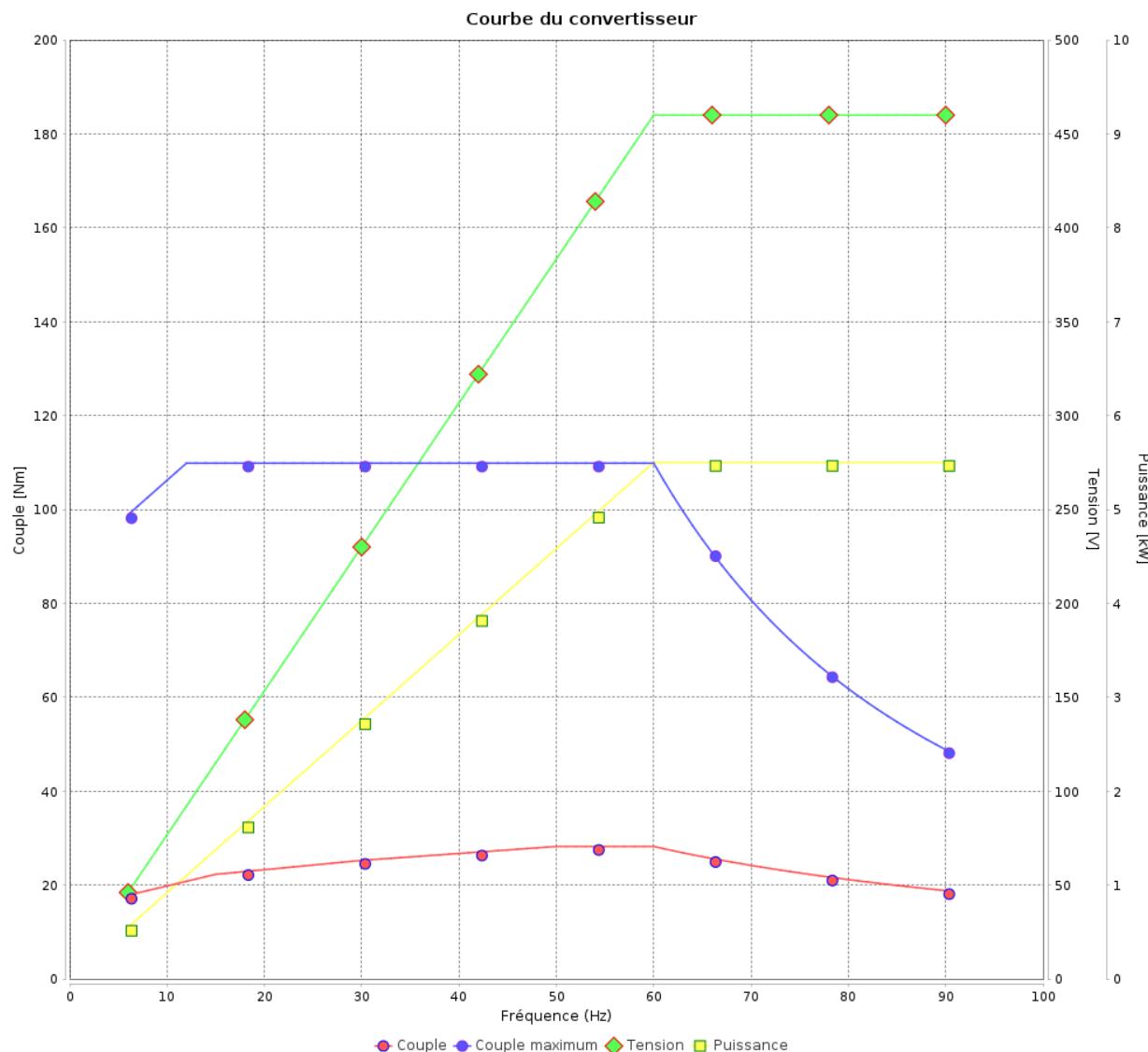


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

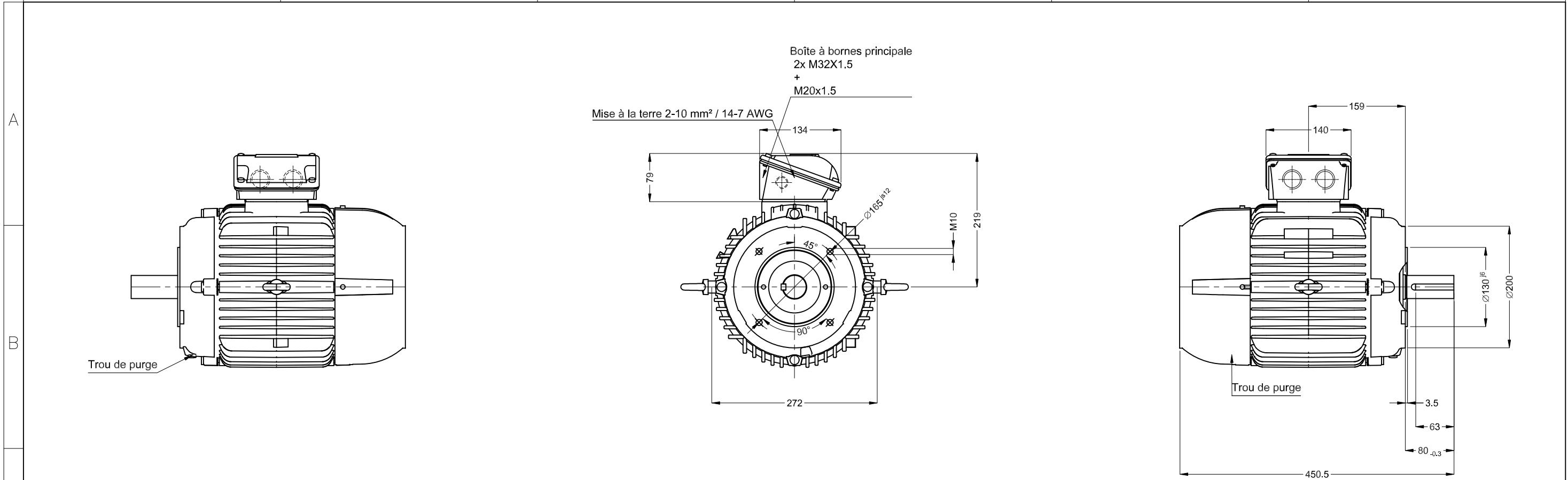
Code produit :

13924341



Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 9.18 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0491 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.7 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1770 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		18 / 18		

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A																																														
B																																														
C																																														
D																																														
E				<p>02360 04 Pôles 50 Hz</p> <p>Échelle 2 : 13</p>																																										
Étanchéité - Joint étanche à l'huile																																														
Couvercle de roulement																																														
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C																																														
Couleur RAL 5009																																														
Peinture epoxy WEG 207A																																														
Forme B14T																																														
Bout d'arbre devant	<p>10^{h9} 18^{h11} 33_{-0.2} 38^{k6}</p> <p>(DS DIN332)</p> <p>DM12 WEG WPR-7339</p>			<p>HYBRISUSER</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N° MODIFICATION</th> <th>LOC</th> <th>RESUME DES MODIFICATIONS</th> <th>EXÉCUTÉ</th> <th>VÉRIFIÉ</th> <th>LIBÉRÉ</th> <th>DATE</th> <th>VER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXÉC.</td> <td>HYBRISUSER</td> <td>MOTEUR TRIP. W22 IE3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VÉRIF.</td> <td></td> <td>CARCASSE 132S IP55 TEFC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LIBÉRÉ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE LB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3						VÉRIF.		CARCASSE 132S IP55 TEFC						LIBÉRÉ								DATE LB.								00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER																																							
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3																																												
VÉRIF.		CARCASSE 132S IP55 TEFC																																												
LIBÉRÉ																																														
DATE LB.																																														
				<p>PREVIEW</p> <p>WDD 00</p> <p>PAGE 1 / 1</p>																																										