

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

Carcasse	: 132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 66.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	5.5		5.5
Pôles	2		2
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	10.4/6.03		9.25
Courant de démarrage [A]	89.4/51.8		88.8
Intensité de démarrage [A]	8.6		9.6
Courant à vide [A]	5.00/2.90		4.40
Vitesse à pleine charge [RPM]	2950		3560
Glissement [%]	1.67		1.11
Couple à pleine charge [Nm]	17.8		14.8
Couple de démarrage [%]	290		340
Couple maximum [%]	400		459
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	30s (à froid) 17s (à chaud)		34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)		68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	87.3	87.0
	75%	90.0	89.5
	100%	90.9	91.0
Cos Φ	25%		
	50%	0.68	0.63
	75%	0.78	0.76
	100%	0.84	0.82

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.5	9.4
	P2 (0,5;1,0)	7.1	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.4	6.3
	P4 (0,9;0,5)	5.8	5.7
	P5 (0,5;0,5)	3.5	3.5
	P6 (0,5;0,25)	2.7	2.7
	P7 (0,25;0,25)	1.7	1.7
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	6308 ZZ	6207 ZZ	Traction maximum : 930 N
	Modèle - blindage	00030	Compression maximum : 1584 N
	Intervalle de graissage	-	
	Quantité de lubrifiant	-	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 13	Révision

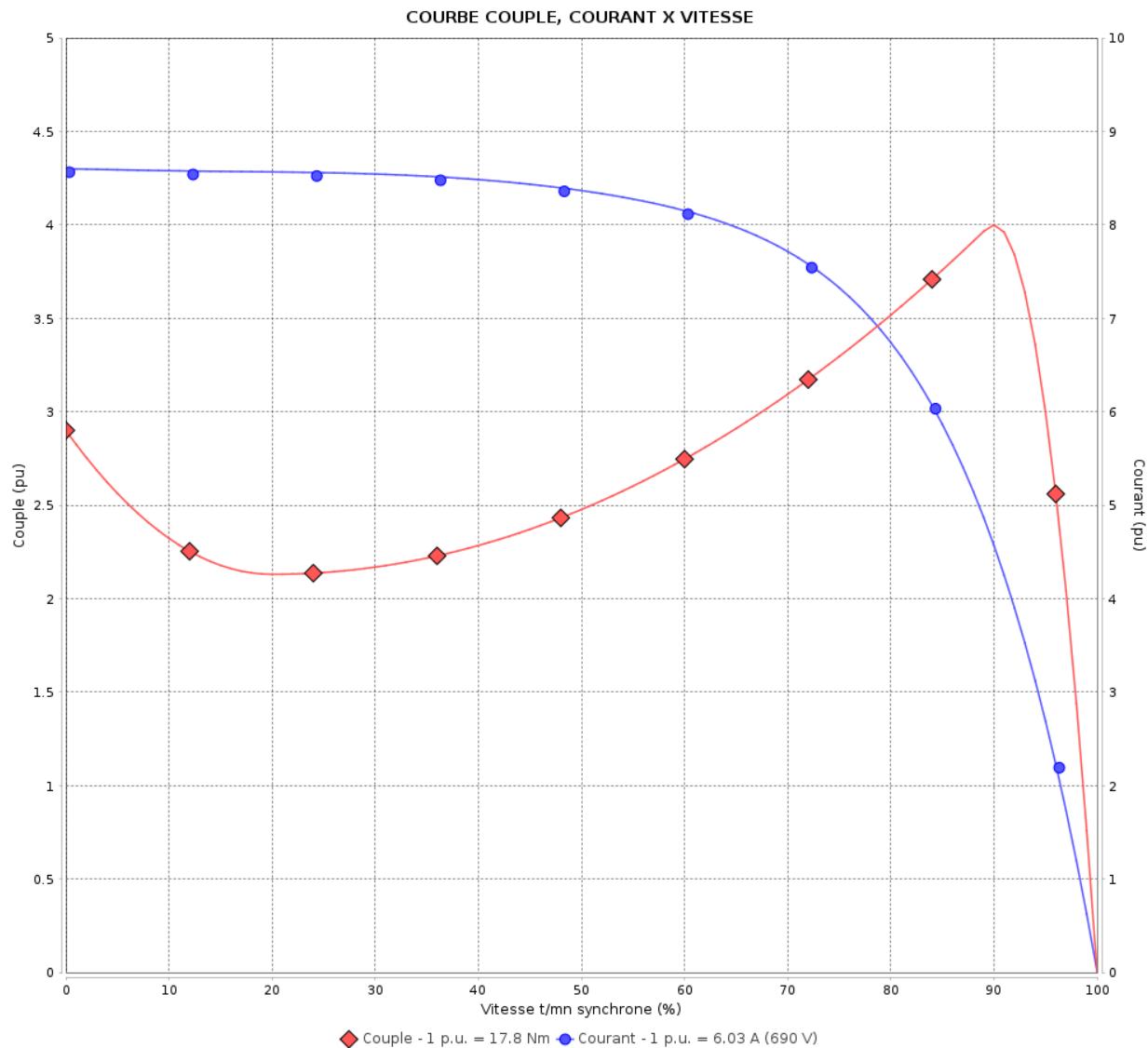
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 10.4/6.03 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 17.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 13	Révision

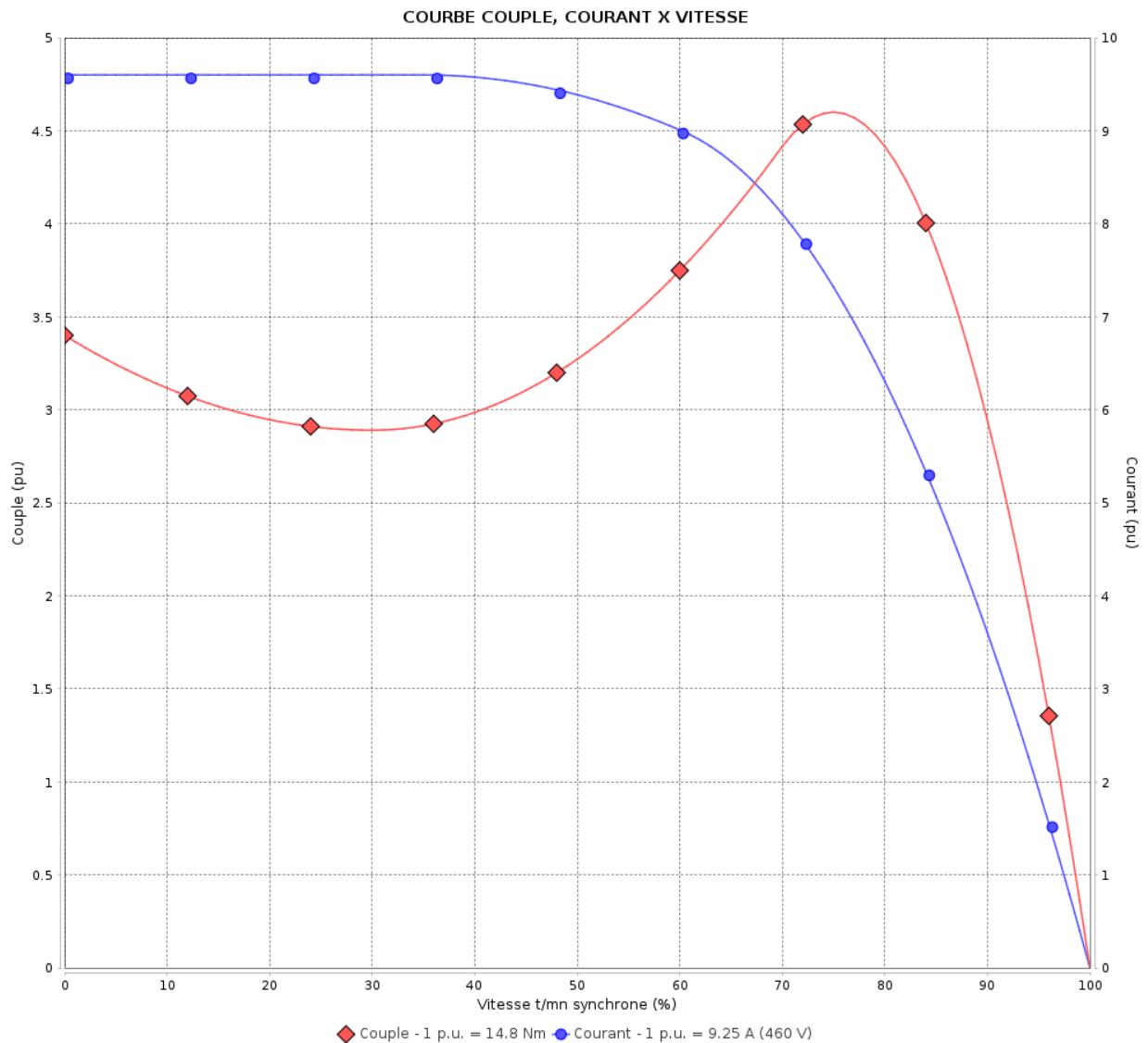
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.25 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 459 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

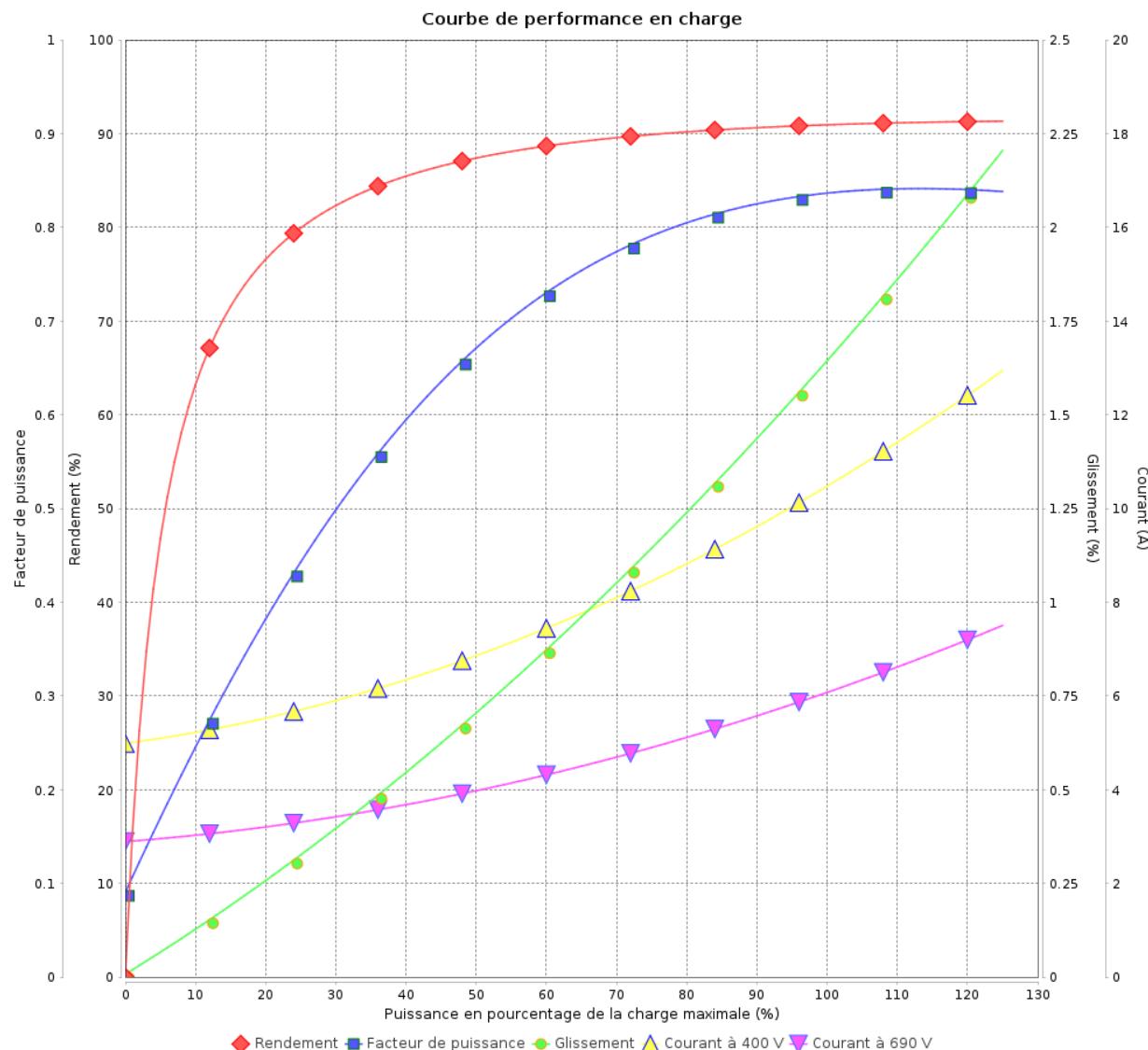
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 10.4/6.03 A
Intensité de démarrage	: 8.6
Couple à pleine charge	: 17.8 Nm
Couple de démarrage	: 290 %
Couple maximum	: 400 %
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: NE
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	15/04/2025
	Page Révision
	6 / 13

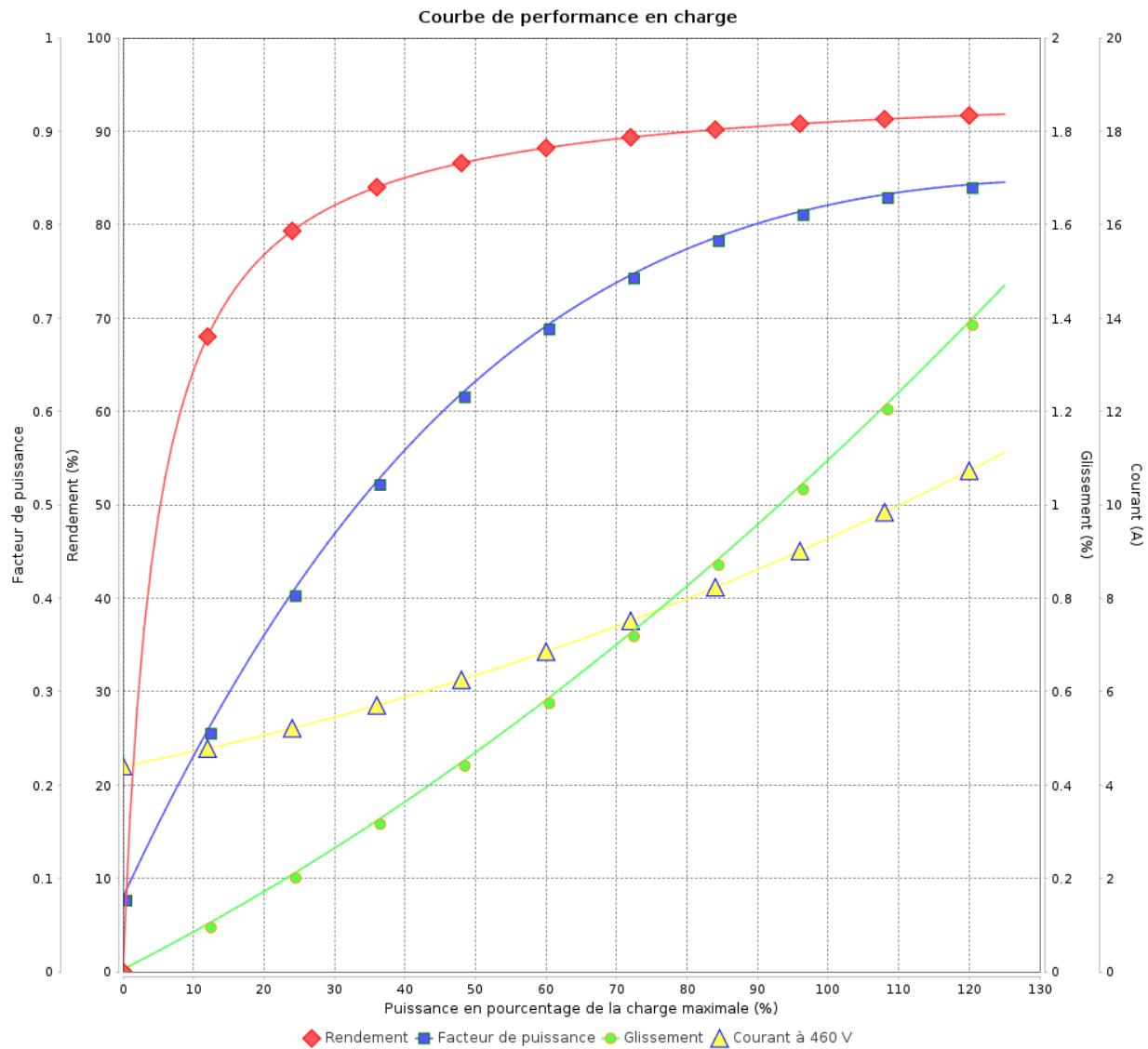
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.25 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 459 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

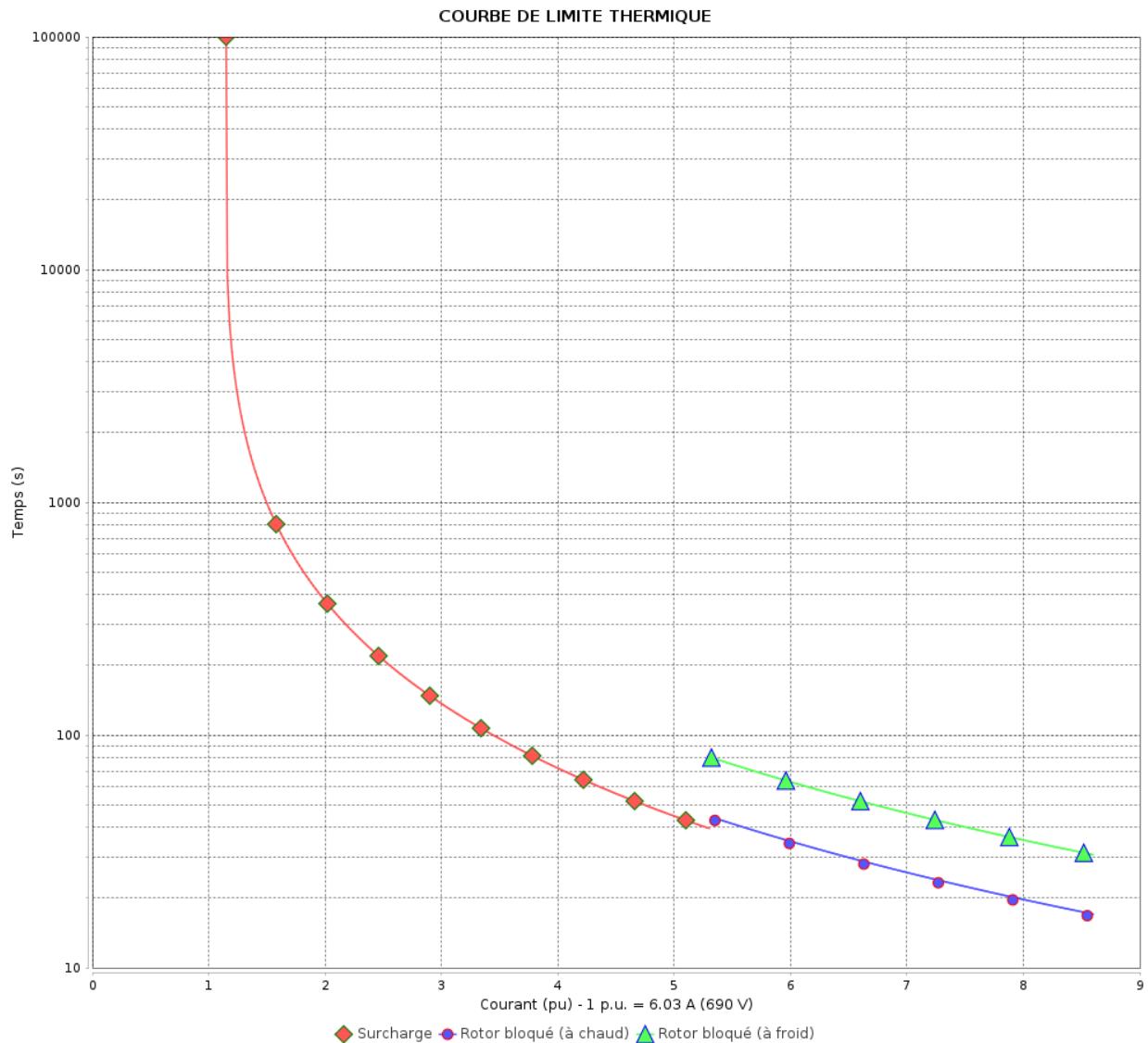
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 10.4/6.03 A	Moment d'inertie (J) : 0.0252 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.6	Service : S1			
Couple à pleine charge : 17.8 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 400 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2950 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

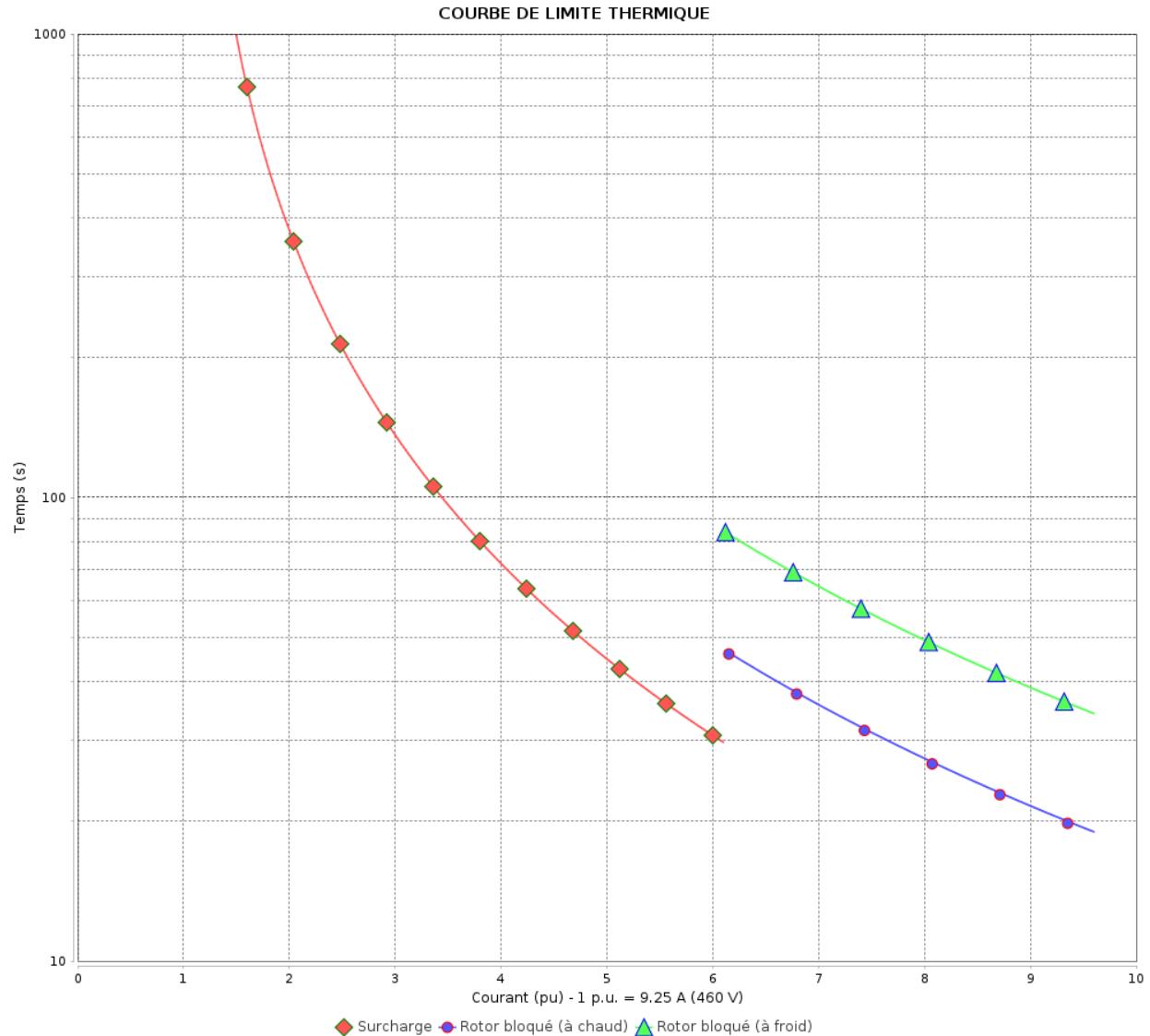
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 9.25 A	Moment d'inertie (J) : 0.0252 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.6	Service : S1			
Couple à pleine charge : 14.8 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 340 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 459 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page 11 / 13	Révision	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



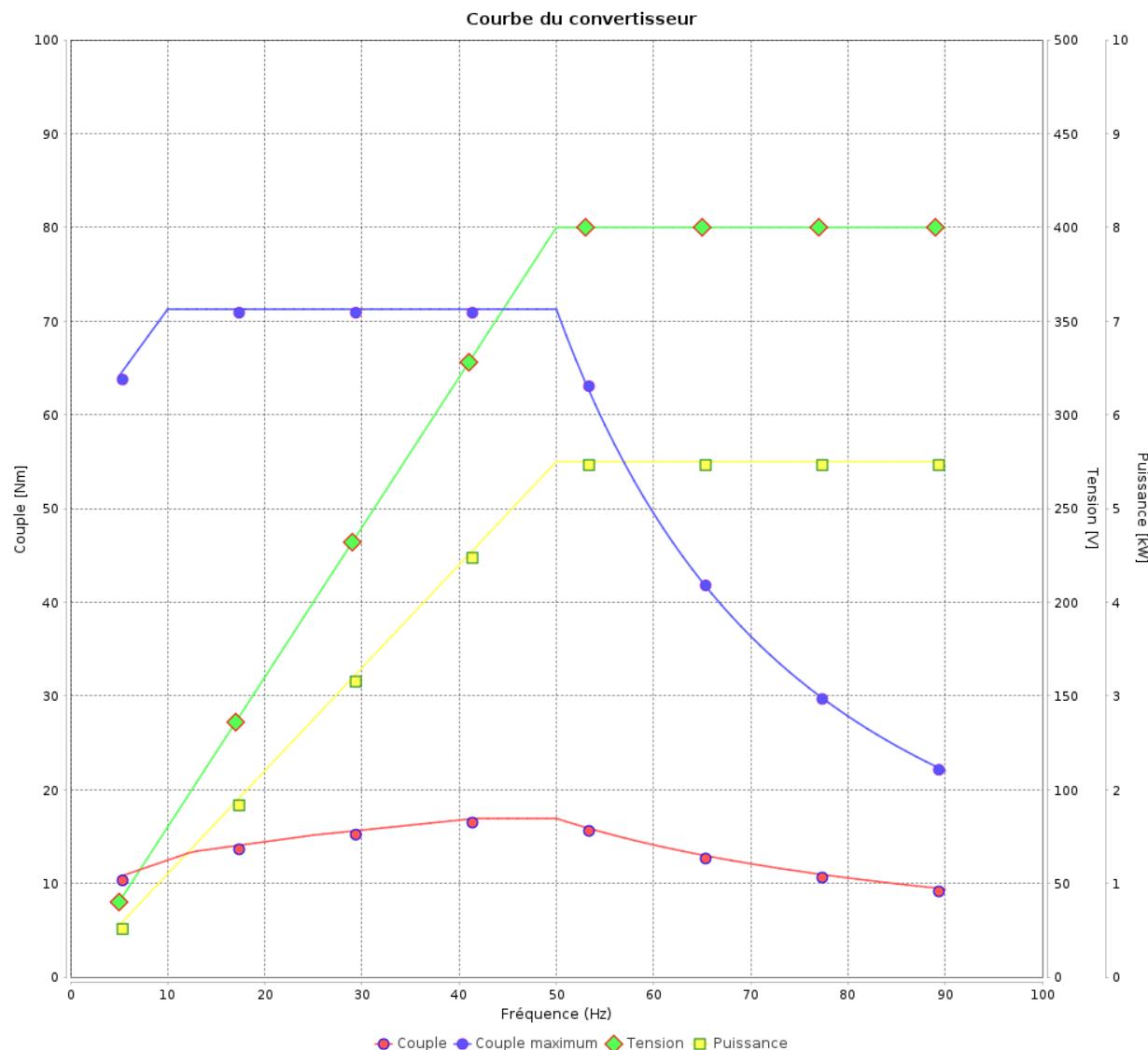
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

13941768



Performance

: 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 10.4/6.03 A

Moment d'inertie (J)

: 0.0252 kgm²

Intensité de démarrage

: 8.6

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 17.8 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 290 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 400 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2950 rpm

Type

: NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

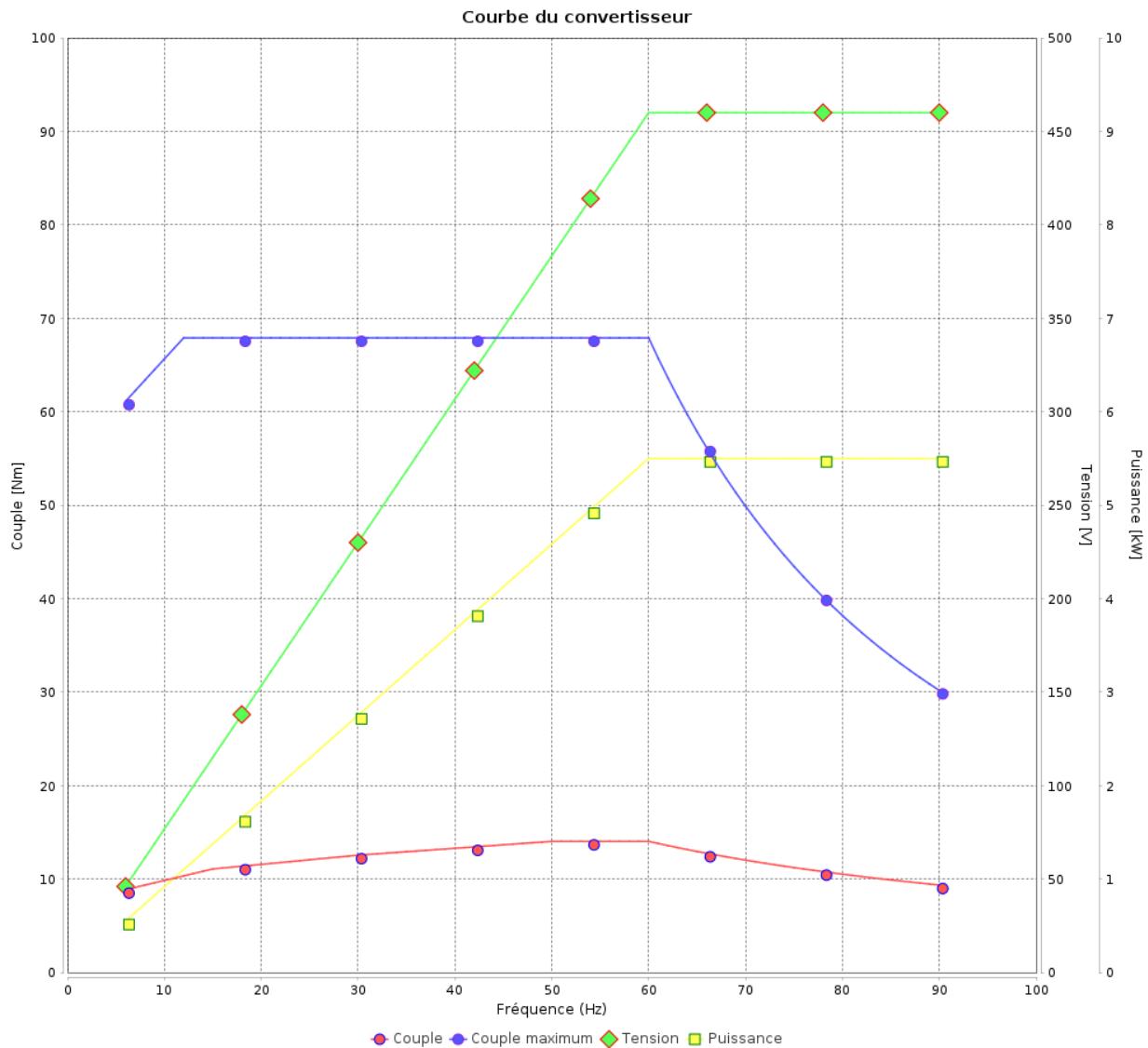
12 / 13

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

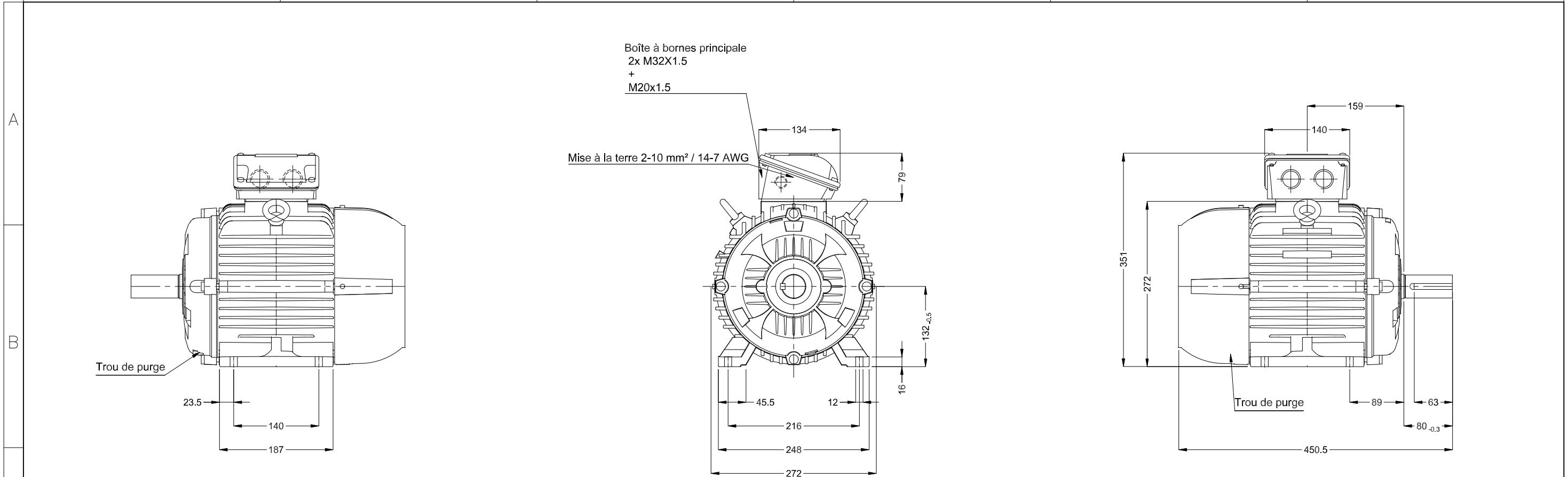


Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.25 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 459 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A										
B										
C										
D										
E	<p>02360 02 Pôles 50 Hz</p> <p>Échelle 2 : 13</p> <p>Bout d'arbre devant</p> <p>Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C</p> <p>Couleur RAL 5009</p> <p>Peinture epoxy WEG 207A</p> <p>Forme B3T</p> <p>DM12 WEG WPR-7339</p>									
	<p>HYBRISUSER 00</p> <p>N° MODIFICATION LOC RESUME DES MODIFICATIONS EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER</p> <p>EXÉC. HYBRISUSER MOTEUR TRIP. W22 IE4</p> <p>VÉRIF. CARCASSE 132S IP55 TEFC</p> <p>LIBÉRÉ</p> <p>DATE LB.</p> <p>PREVIEW</p> <p>WDD 00</p> <p>PAGE 1 / 1</p> <p>WEG</p>									