

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13941768

Carcasse	: 132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 66.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	5.5	5.5
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	10.4/6.03	9.25
Courant de démarrage [A]	89.4/51.8	88.8
Intensité de démarrage [A]	8.6	9.6
Courant à vide [A]	5.00/2.90	4.40
Vitesse à pleine charge [RPM]	2950	3560
Glissement [%]	1.67	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	17.8	14.8
Couple de démarrage [%]	290	340
Couple maximum [%]	400	459
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	30s (à froid) 17s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	87.3
	75%	90.0
	100%	90.9
Cos Φ	25%	
	50%	0.68
	75%	0.78
	100%	0.84

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.5	9.4
	P2 (0,5;1,0)	7.1	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.4	6.3
	P4 (0,9;0,5)	5.8	5.7
	P5 (0,5;0,5)	3.5	3.5
	P6 (0,5;0,25)	2.7	2.7
	P7 (0,25;0,25)	1.7	1.7

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	00009
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 930 N
Compression maximum : 1584 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuté				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

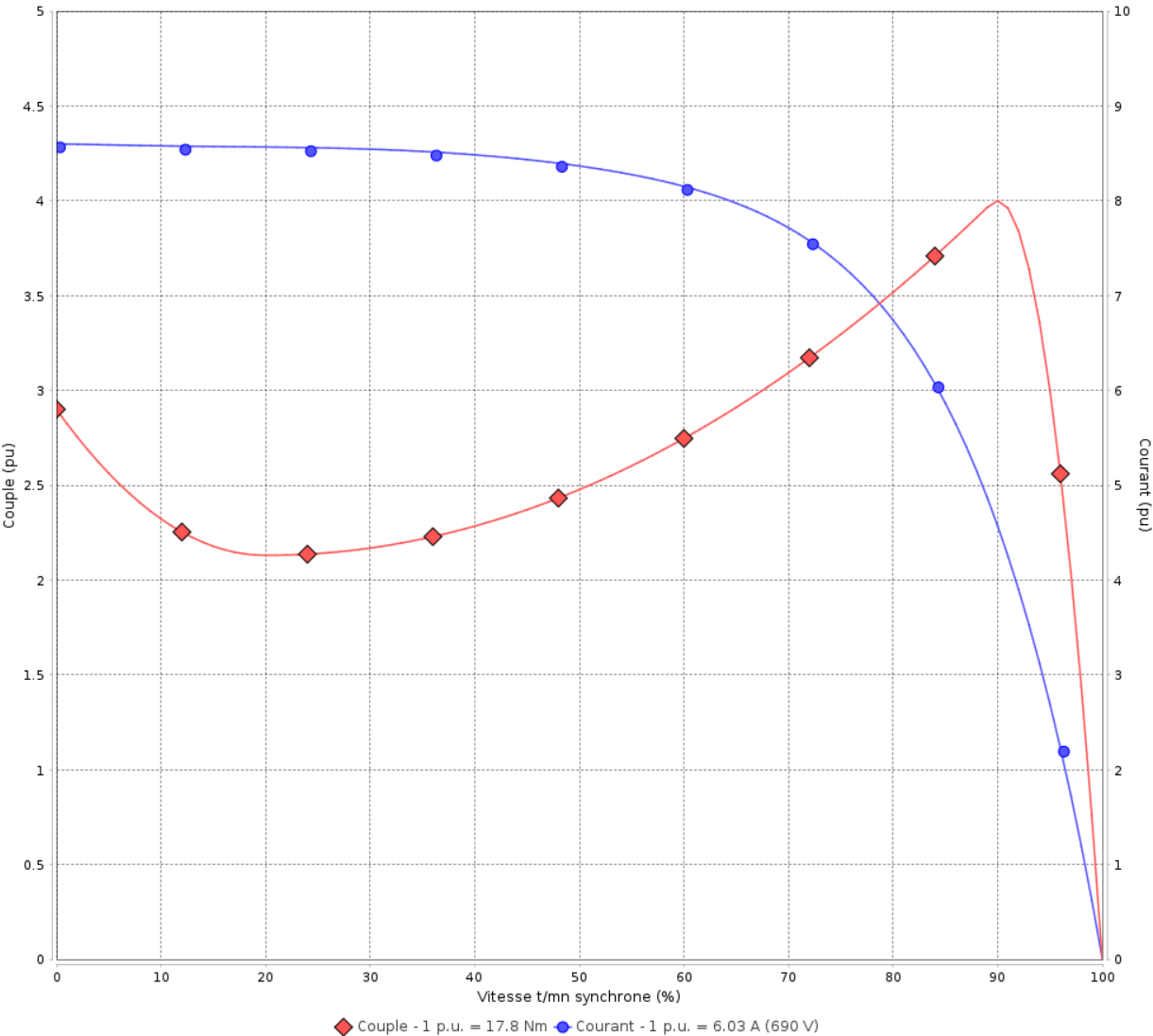


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13941768

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 10.4/6.03 A
Intensité de démarrage : 8.6
Couple à pleine charge : 17.8 Nm
Couple de démarrage : 290 %
Couple maximum : 400 %
Vitesse à pleine charge : 2950 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0252 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

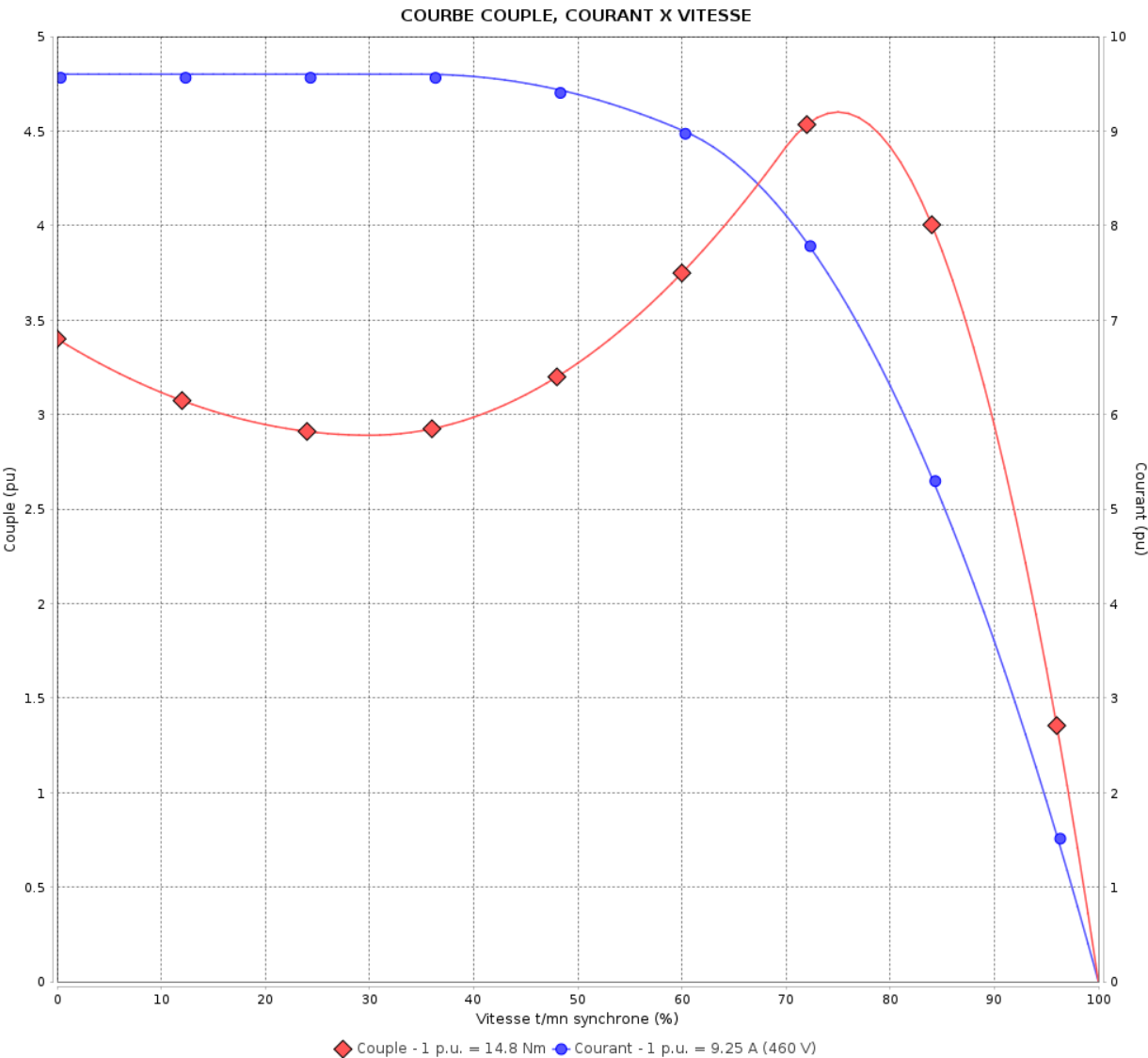
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13941768



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.25 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 459 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

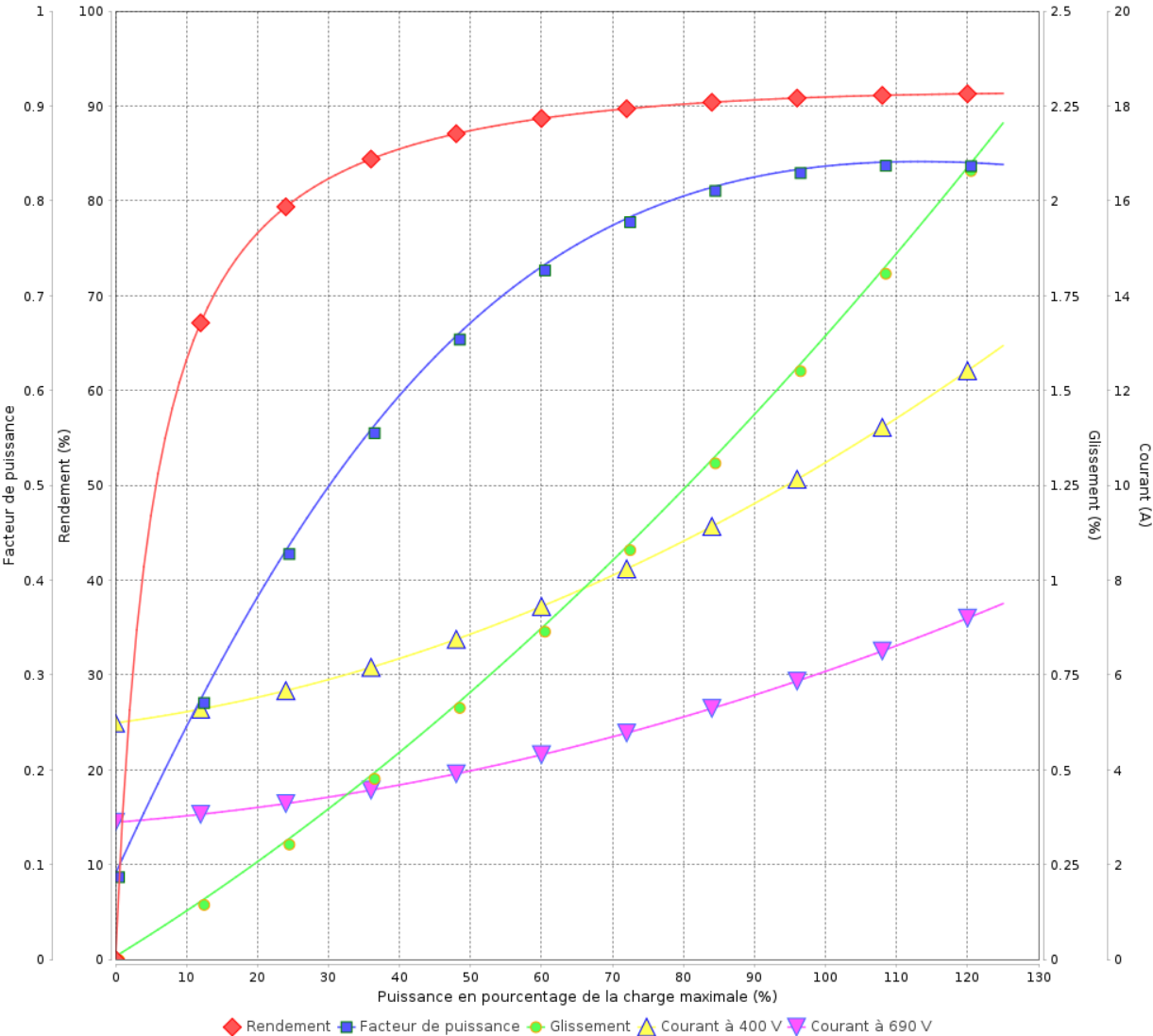
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 10.4/6.03 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 17.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		6 / 13	

Courbe de performance en charge

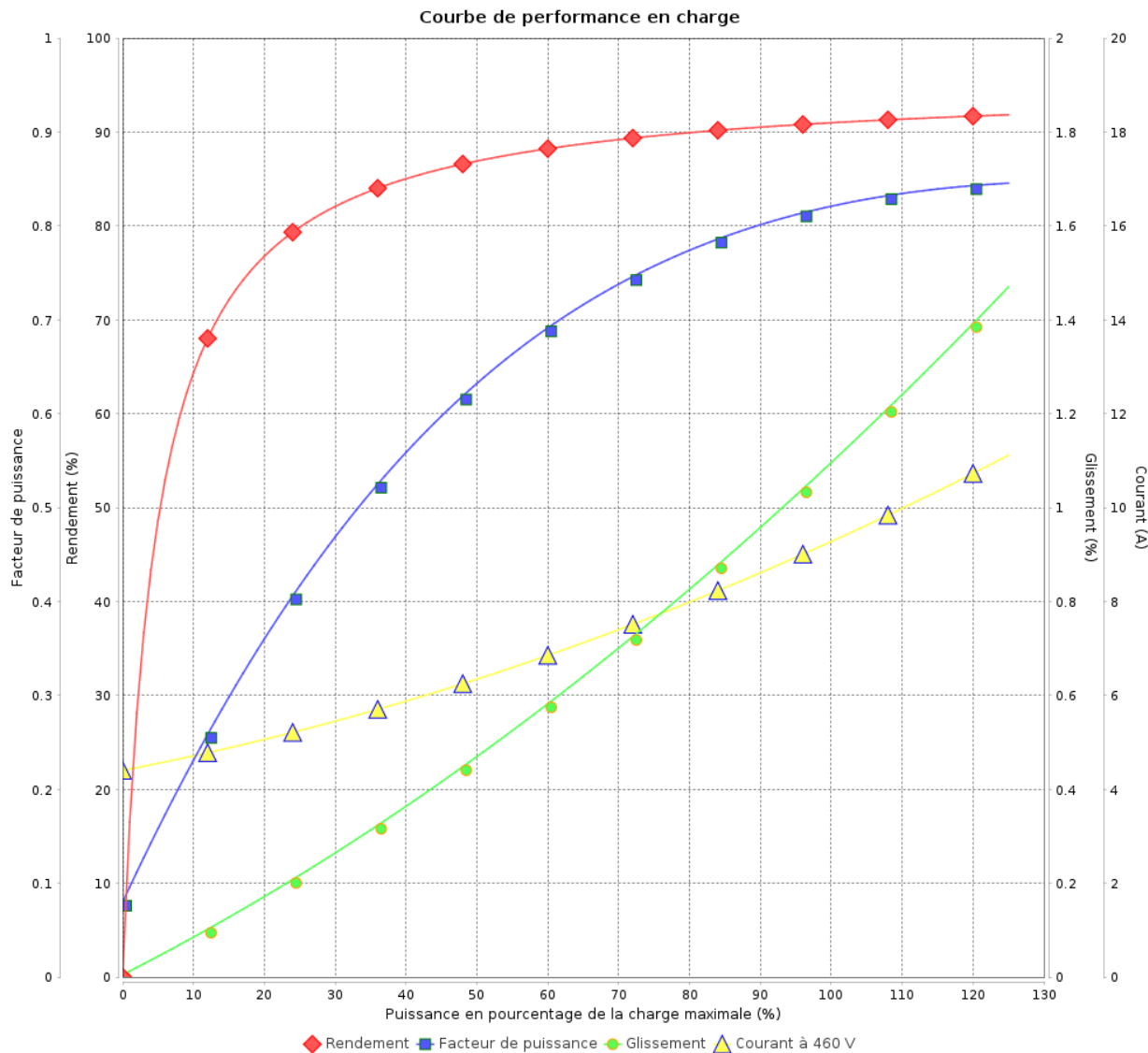
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13941768



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 9.25 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 459 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3560 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		7 / 13	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

Performance	: 400/690 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 10.4/6.03 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 17.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement			
Constante de temps de refroidissement			

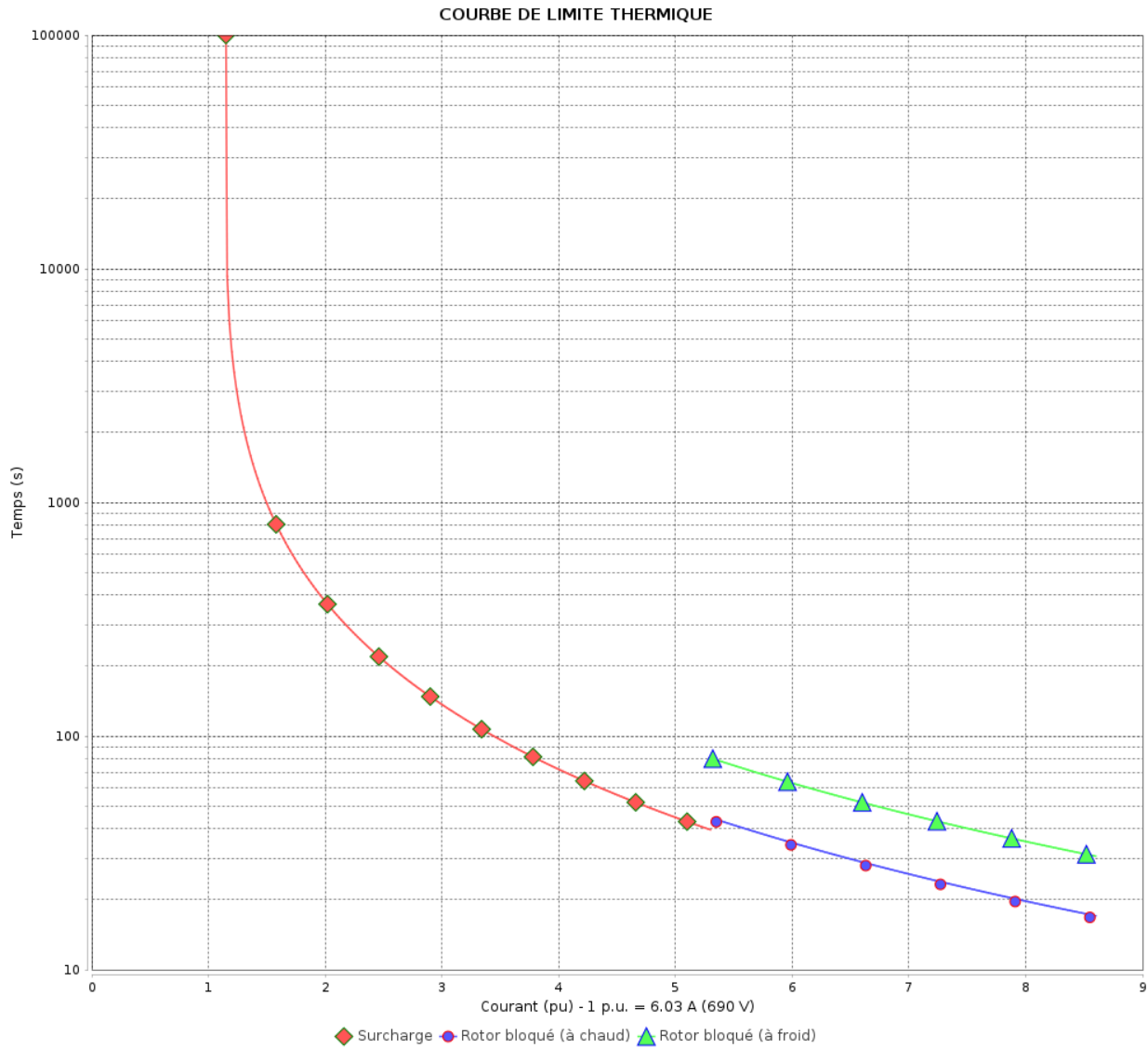
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

Performance : 460 V 60 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 9.25 A	Moment d'inertie (J) : 0.0252 kgm²
Intensité de démarrage : 9.6	Service : S1
Couple à pleine charge : 14.8 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 340 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 459 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

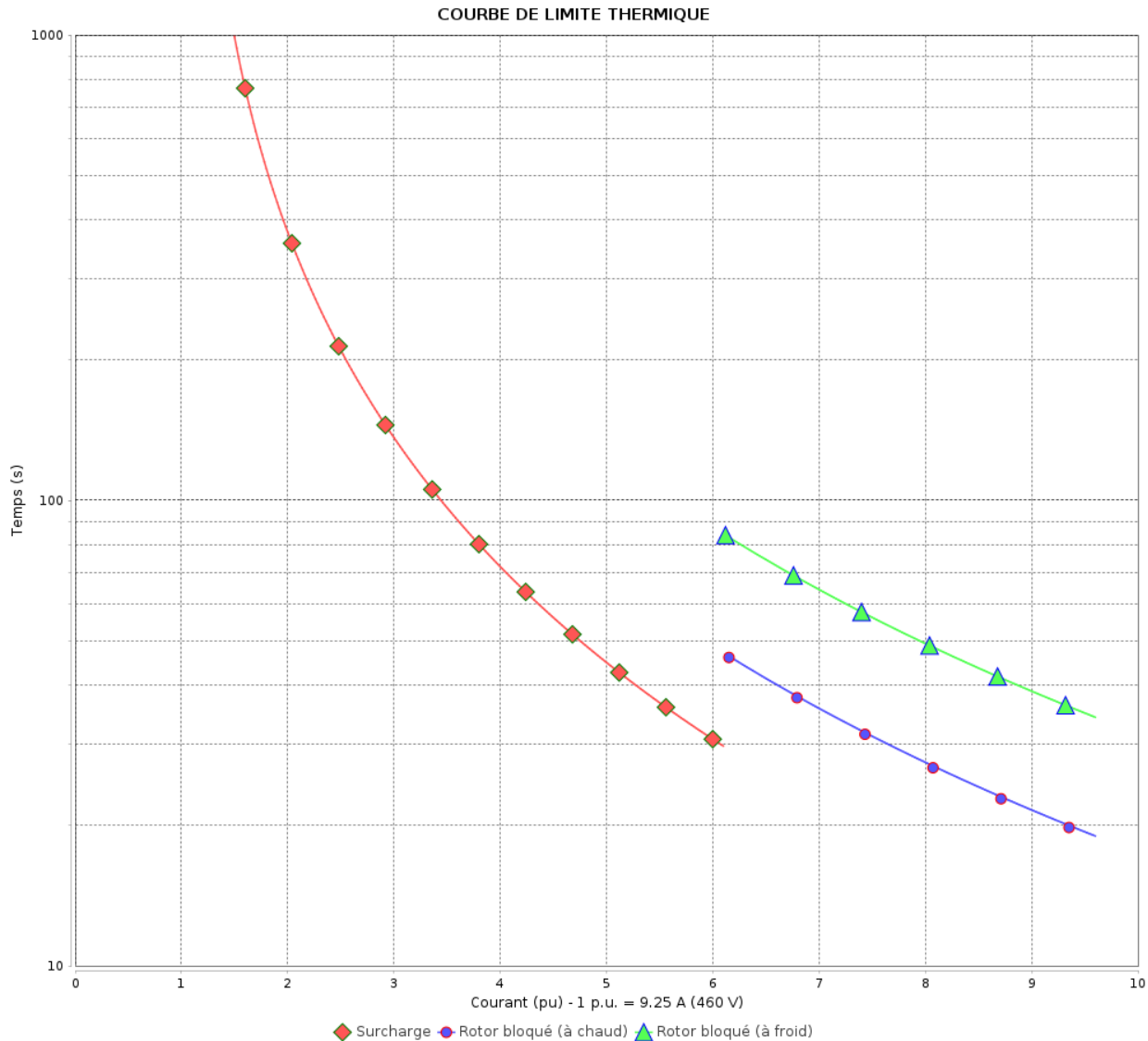
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

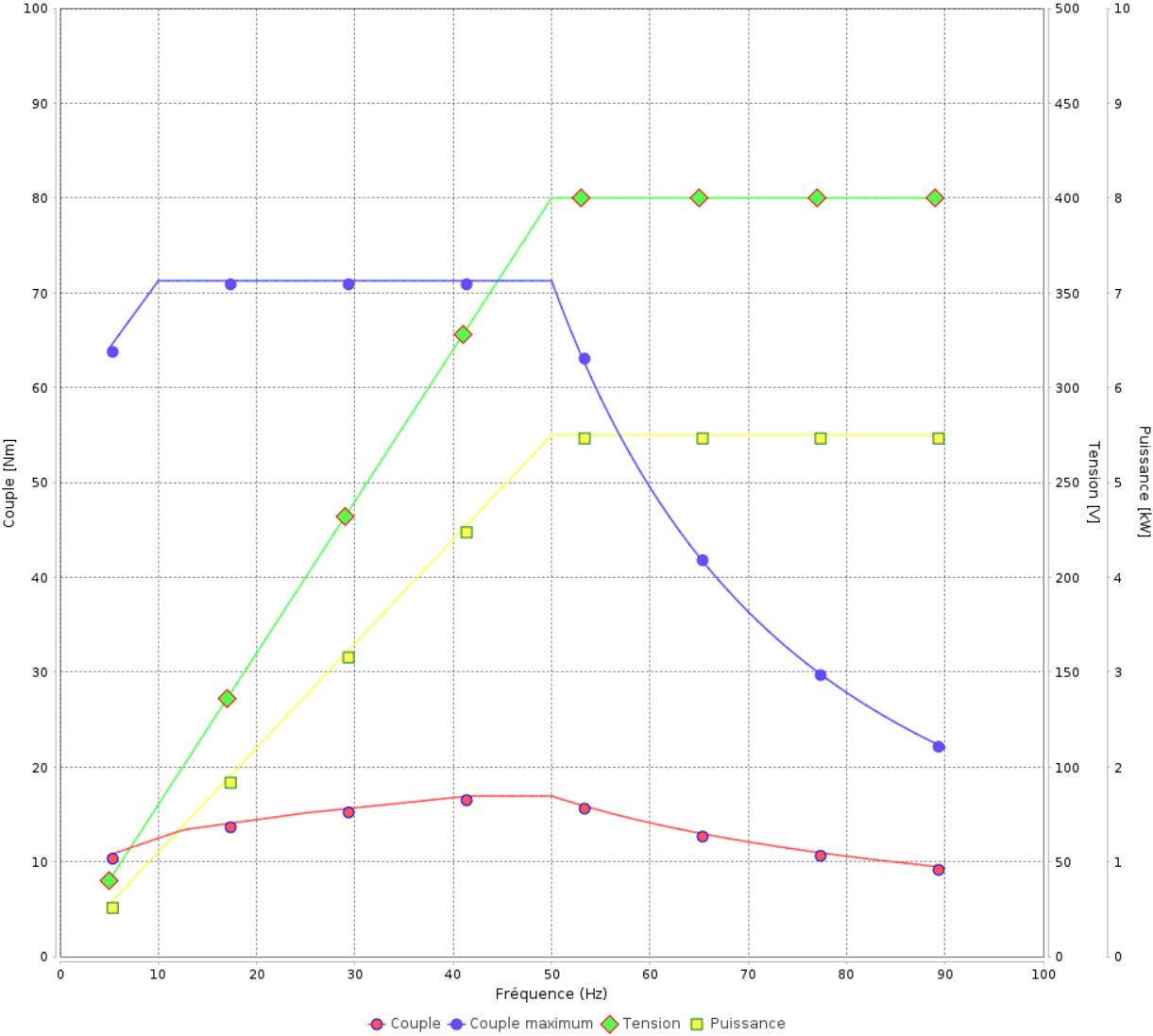
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13941768

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 10.4/6.03 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0252 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 17.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2950 rpm	Type	: NE

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

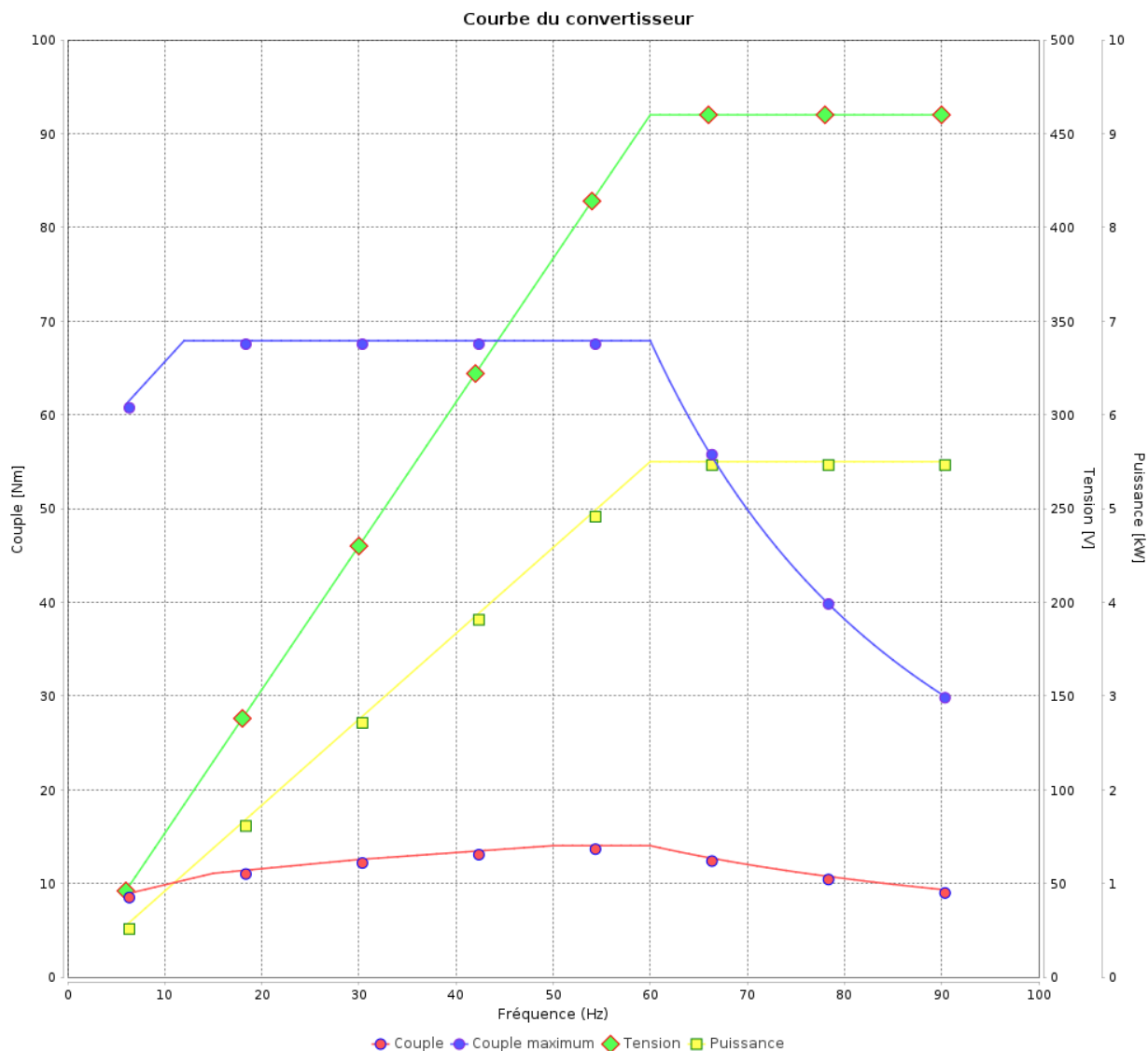
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13941768

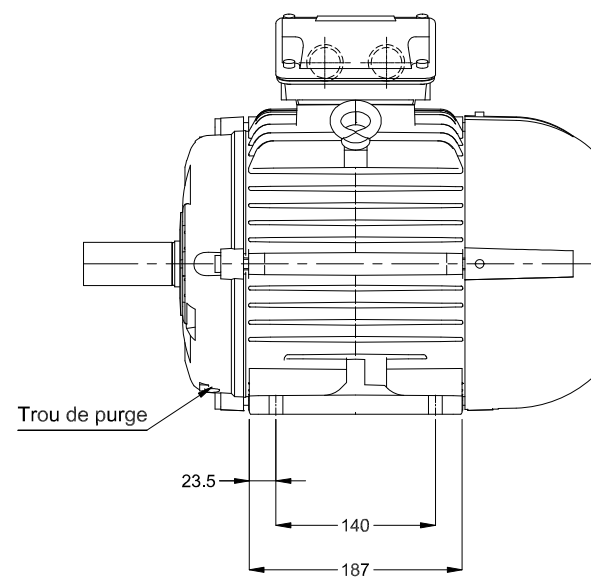


Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 9.25 A
Intensité de démarrage : 9.6
Couple à pleine charge : 14.8 Nm
Couple de démarrage : 340 %
Couple maximum : 459 %
Vitesse à pleine charge : 3560 rpm

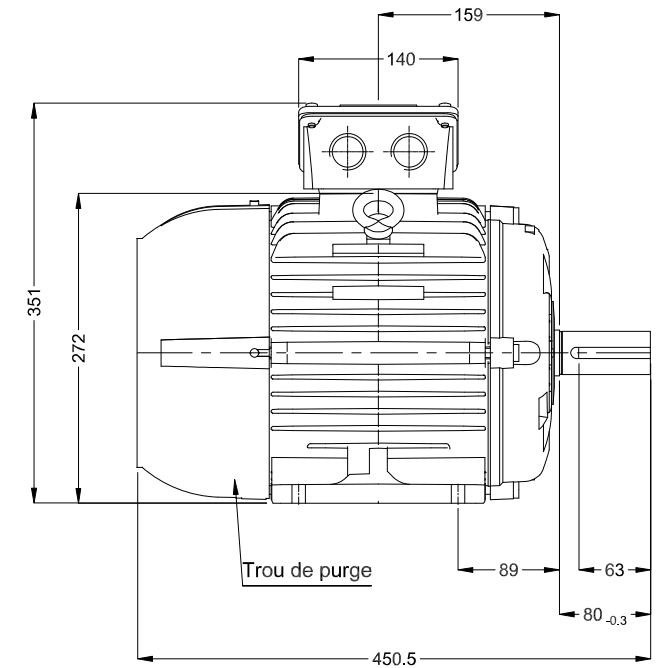
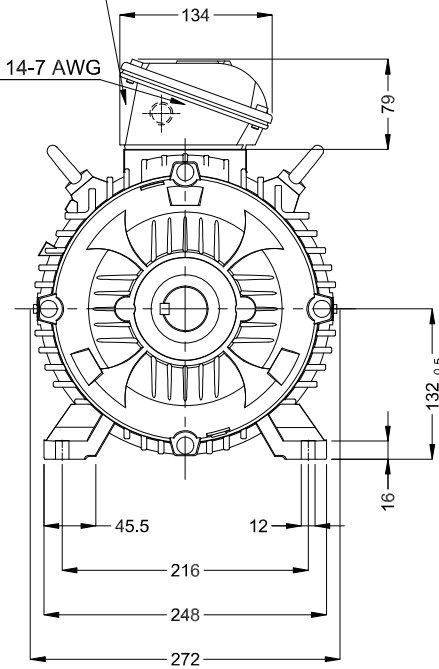
Moment d'inertie (J) : 0.0252 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 13	Révision

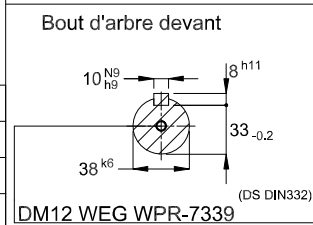




Boîte à bornes principale
2x M32X1.5
+
M20x1.5

Mise à la terre 2-10 mm² / 14-7 AWG



Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



02360 02 Pôles 50 Hz										A	
						Échelle 2 : 13					
						HYBRISUSER					00
N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 132S IP55 TEFC			PREVIEW					
VÉRIF.						WDD	00				
LIBÉRÉ											
DATE LB.						PAGE	1 / 1				