

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729

Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 130 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	11	11
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	21.2/12.3	18.7
Courant de démarrage [A]	159/92.2	153
Intensité de démarrage [A]	7.5	8.2
Courant à vide [A]	9.90/5.74	8.80
Vitesse à pleine charge [RPM]	1475	1775
Glissement [%]	1.67	1.39
Couple à pleine charge [Nm]	71.3	59.2
Couple de démarrage [%]	250	310
Couple maximum [%]	280	320
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	70 K	70 K
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	89.9
	75%	90.6
	100%	91.1
Cos Φ	25%	
	50%	0.65
	75%	0.77
	100%	0.83

Type de palier	: Avant 6309 C3 Derrière 6209 C3	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030 00009	Traction maximum : 2346 N
Intervalle de graissage	: 20000 h 20000 h	Compression maximum : 3621 N
Quantité de lubrifiant	: 13 g 9 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 8	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	110 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 8	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

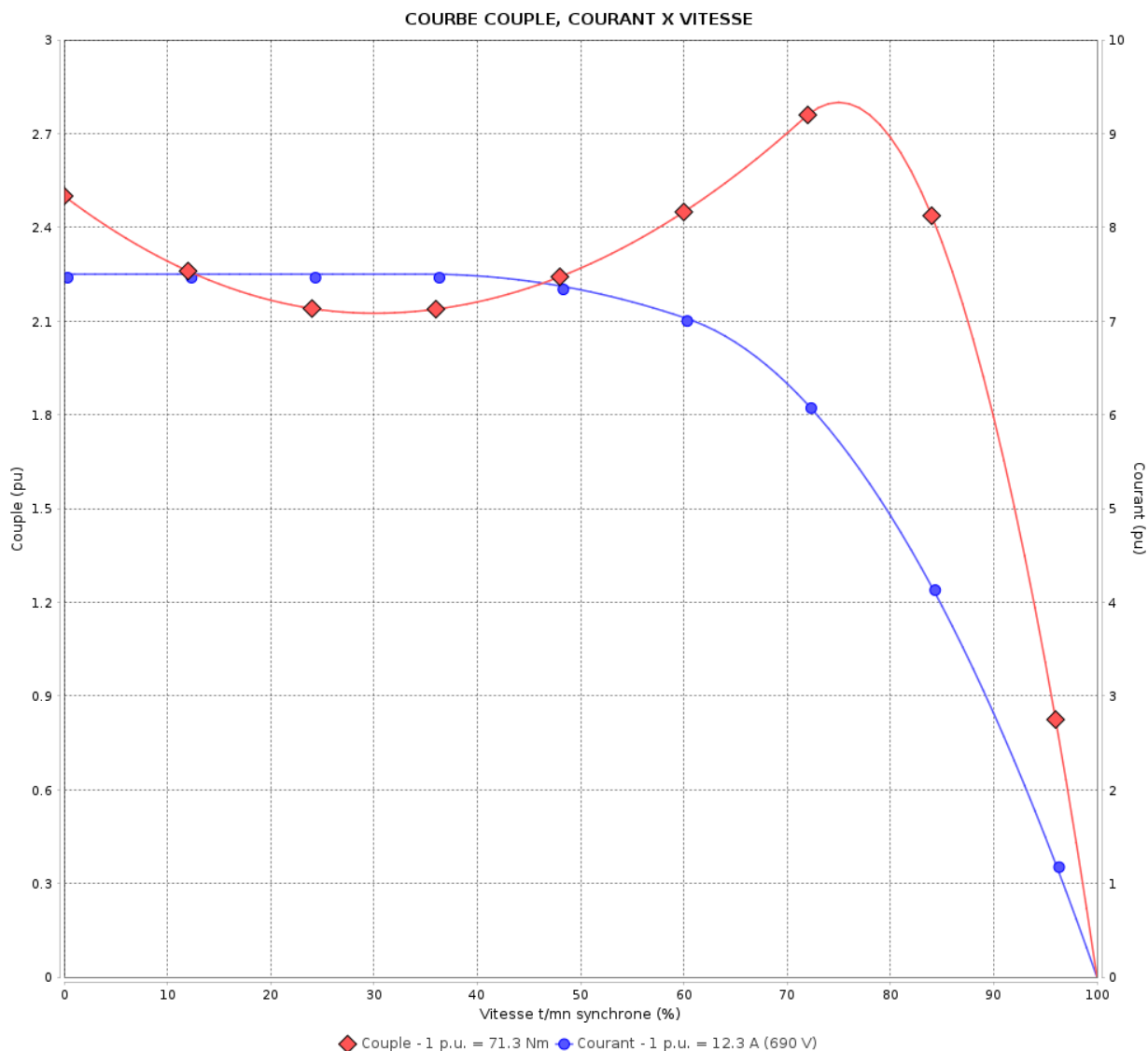
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit : 14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 21.2/12.3 A
Intensité de démarrage : 7.5
Couple à pleine charge : 71.3 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 280 %
Vitesse à pleine charge : 1475 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1191 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 70 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 8	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

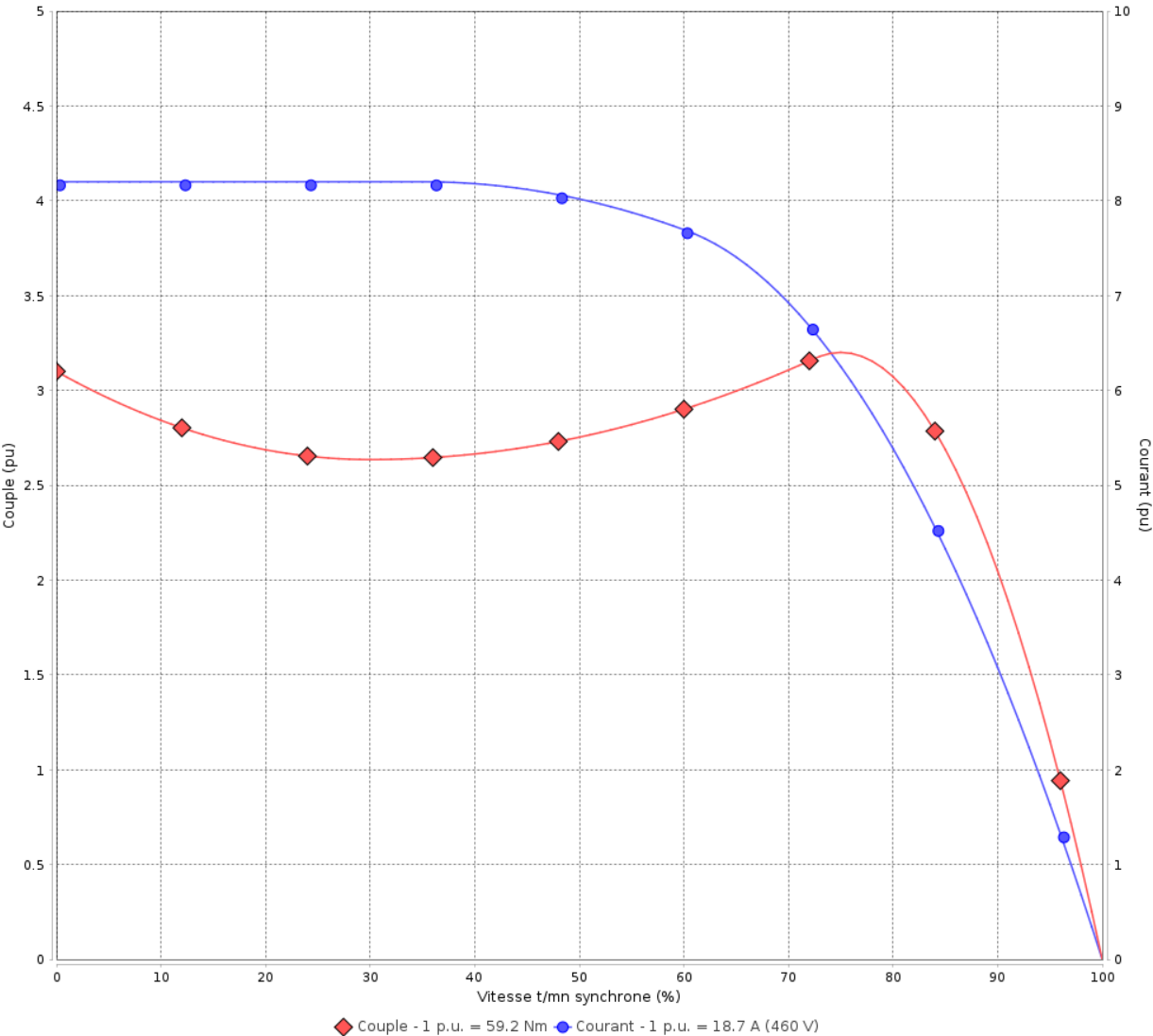
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 18.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.1191 kgm²
Intensité de démarrage : 8.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 59.2 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 70 K
Vitesse à pleine charge : 1775 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 8	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

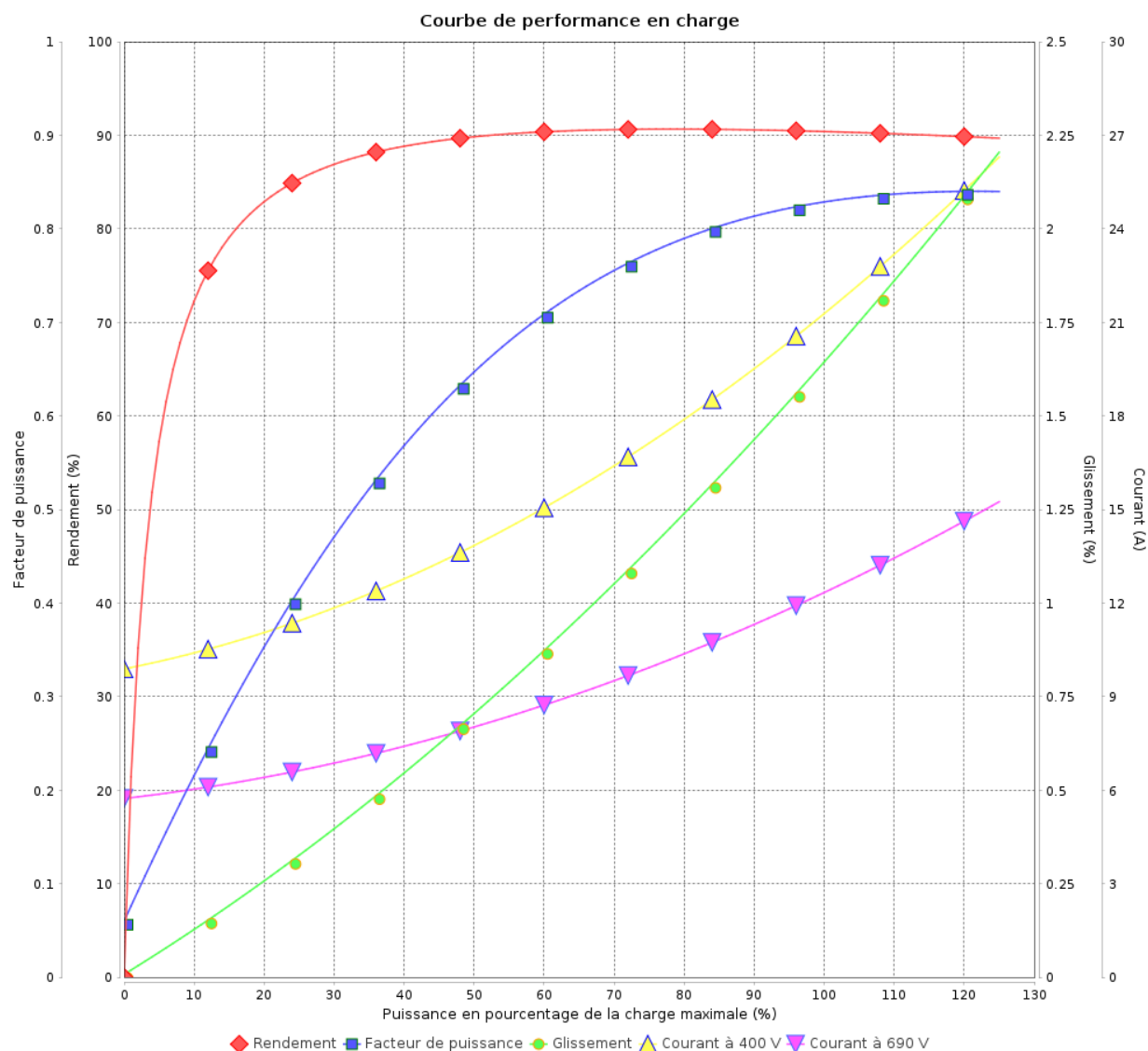
:

Gamme de moteur

: W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit :

14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 21.2/12.3 A
Intensité de démarrage : 7.5
Couple à pleine charge : 71.3 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 280 %
Vitesse à pleine charge : 1475 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1191 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 70 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 5 / 8	Révision

Courbe de performance en charge

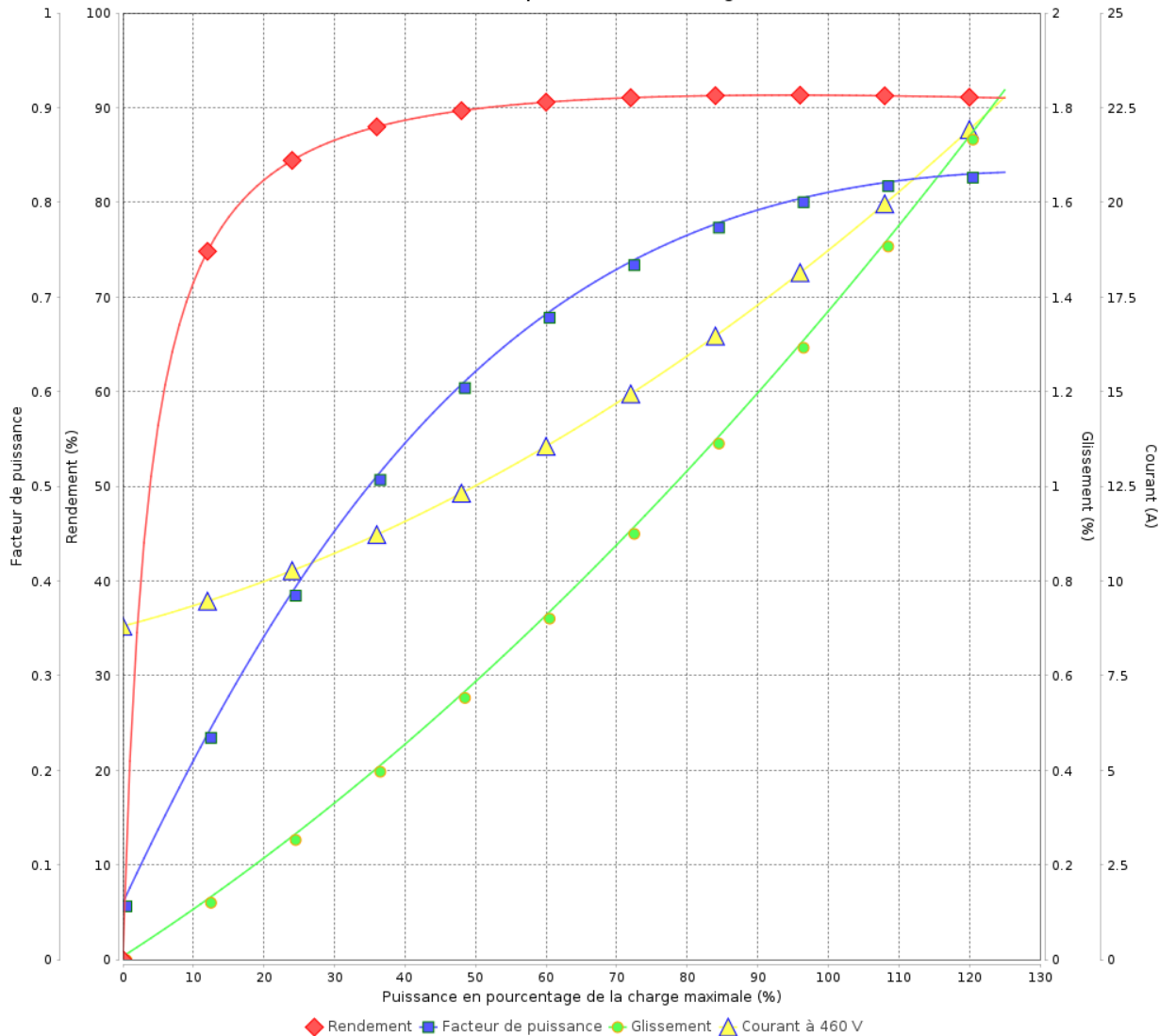
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P					
Courant à pleine charge	: 18.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm²		
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 59.2 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00		
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K		
Vitesse à pleine charge	: 1775 rpm	Type	: N		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
			6 / 8		

Courbe du convertisseur

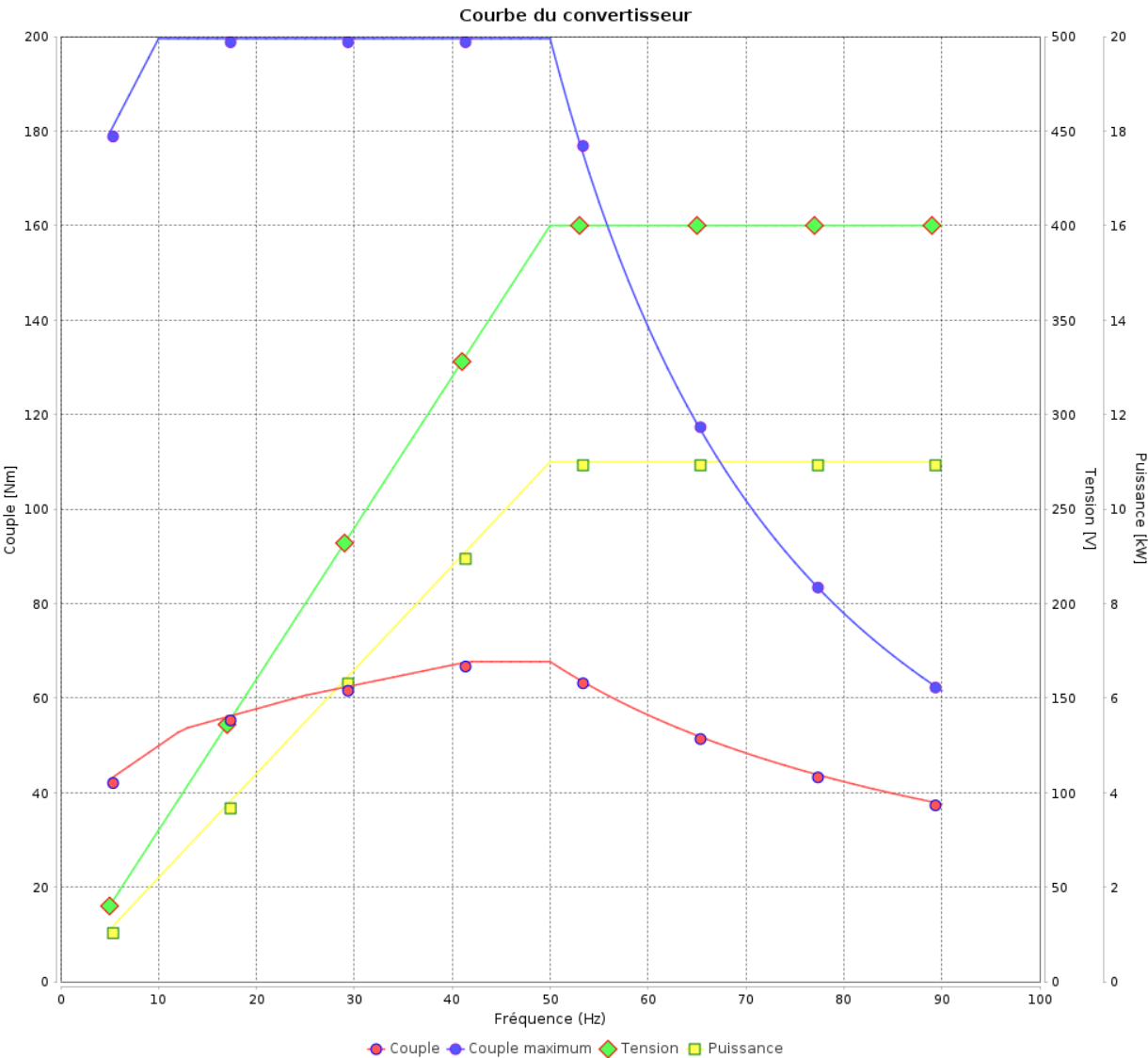
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit : 14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 21.2/12.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 71.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 8	Révision

Courbe du convertisseur

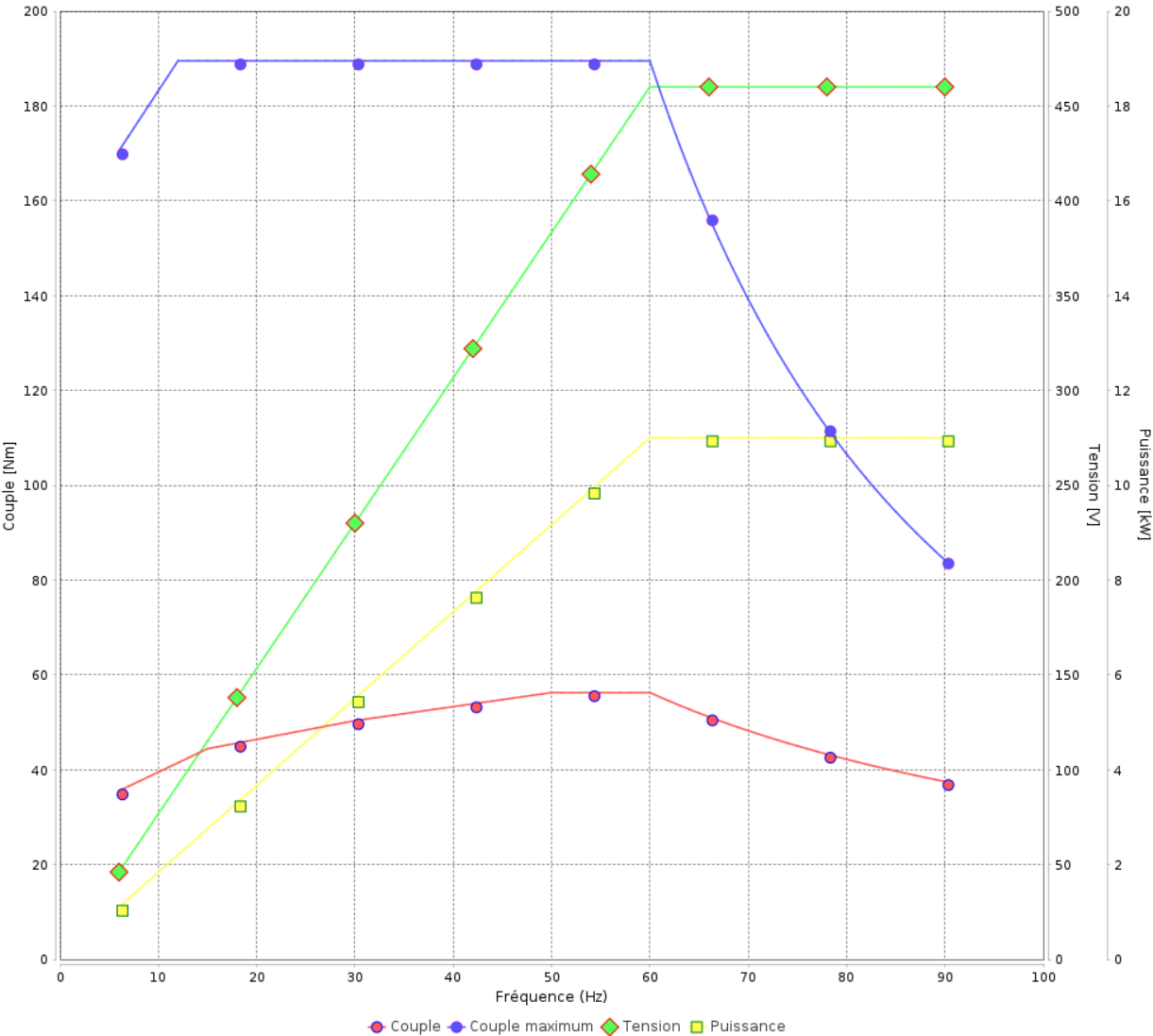
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 18.7 A	Moment d'inertie (J) : 0.1191 kgm²
Intensité de démarrage : 8.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 59.2 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 70 K
Vitesse à pleine charge : 1775 rpm	Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 8 / 8	Révision

