

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729

Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 130 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	11	11	
Pôles	4	4	
Fréquence [Hz]	50	60	
Tension à pleine charge [V]	400/690	460	
Courant à pleine charge [A]	21.2/12.3	18.7	
Courant de démarrage [A]	159/92.2	153	
Intensité de démarrage [A]	7.5	8.2	
Courant à vide [A]	9.90/5.74	8.80	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1475	1775	
Glissement [%]	1.67	1.39	
Couple à pleine charge [Nm]	71.3	59.2	
Couple de démarrage [%]	250	310	
Couple maximum [%]	280	320	
Facteur de service	1.00	1.00	
Echauffement	70 K	70 K	
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	
Bruit ²	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%		
	50%	89.9	
	75%	90.6	
	100%	90.4	
Cos Φ	25%		
	50%	0.65	
	75%	0.77	
	100%	0.83	
Type de palier	Avant : 6309 C3	Derrière : 6209 C3	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	00030	00009	Traction maximum : 2346 N
Intervalle de graissage	20000 h	20000 h	Compression maximum : 3621 N
Quantité de lubrifiant	13 g	9 g	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 8	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	110 °C

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

2 / 8

Révision

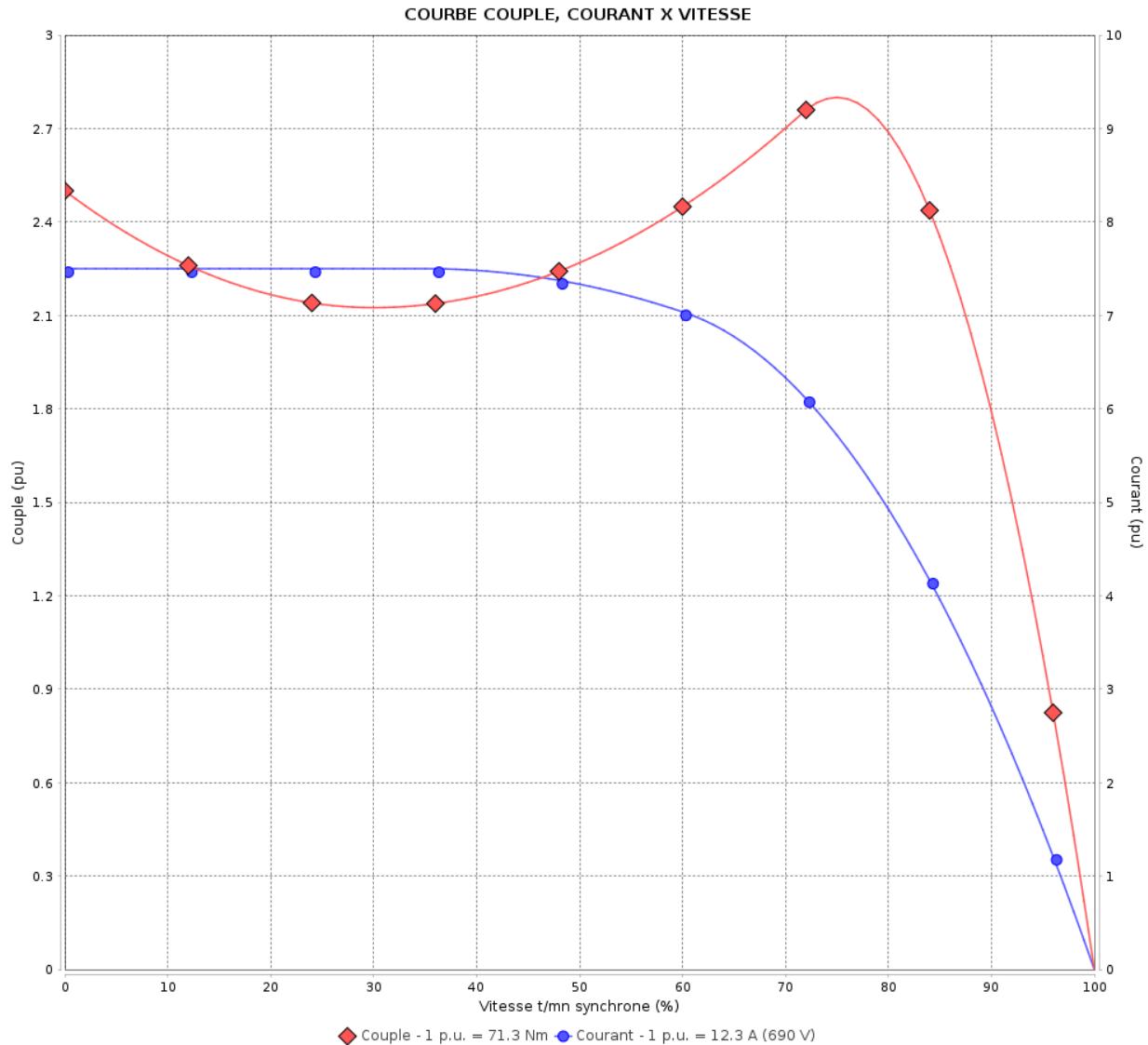
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 21.2/12.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 71.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 8	Révision

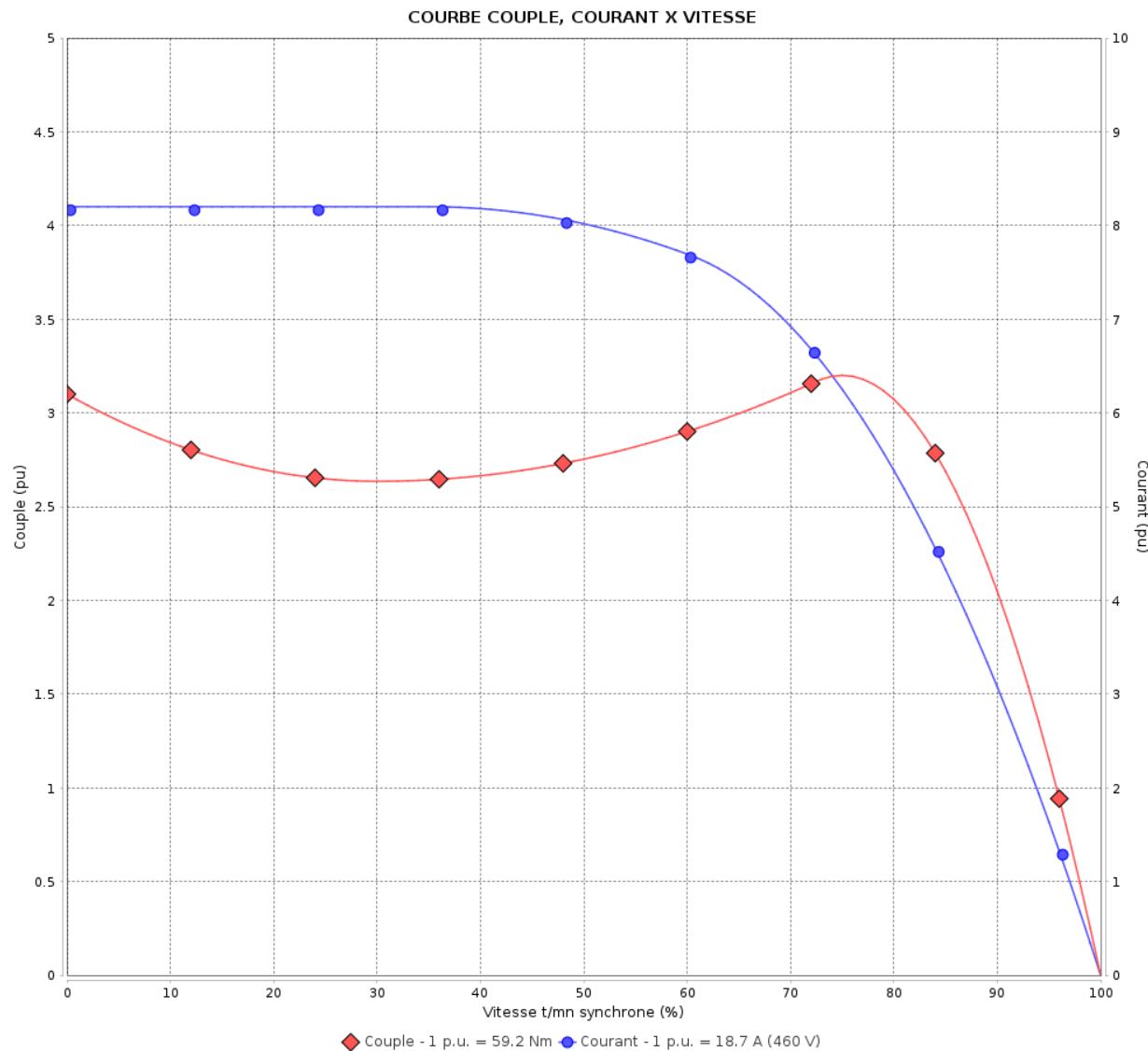
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 59.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1775 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			4 / 8	

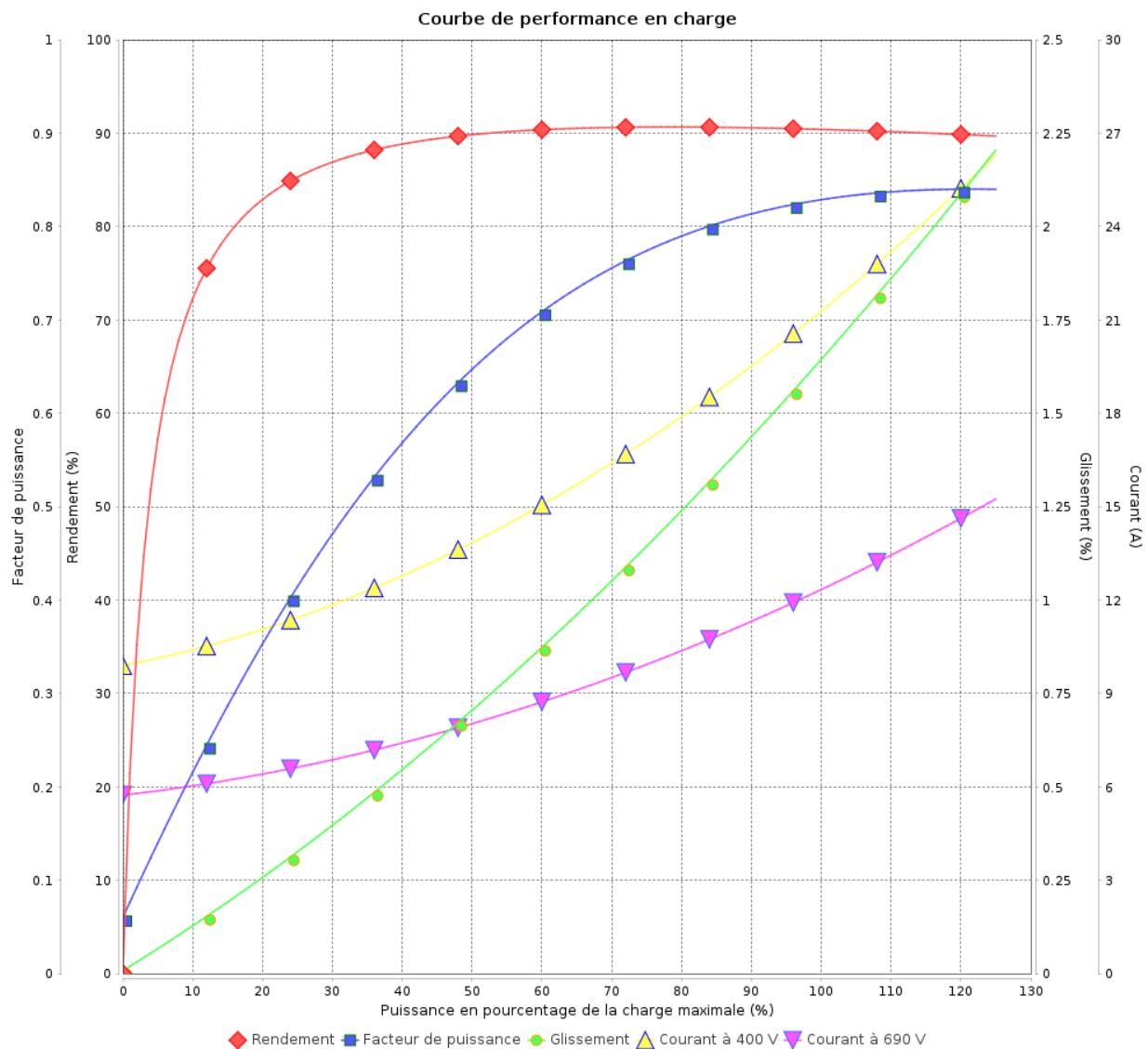
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 21.2/12.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 71.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 5 / 8	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



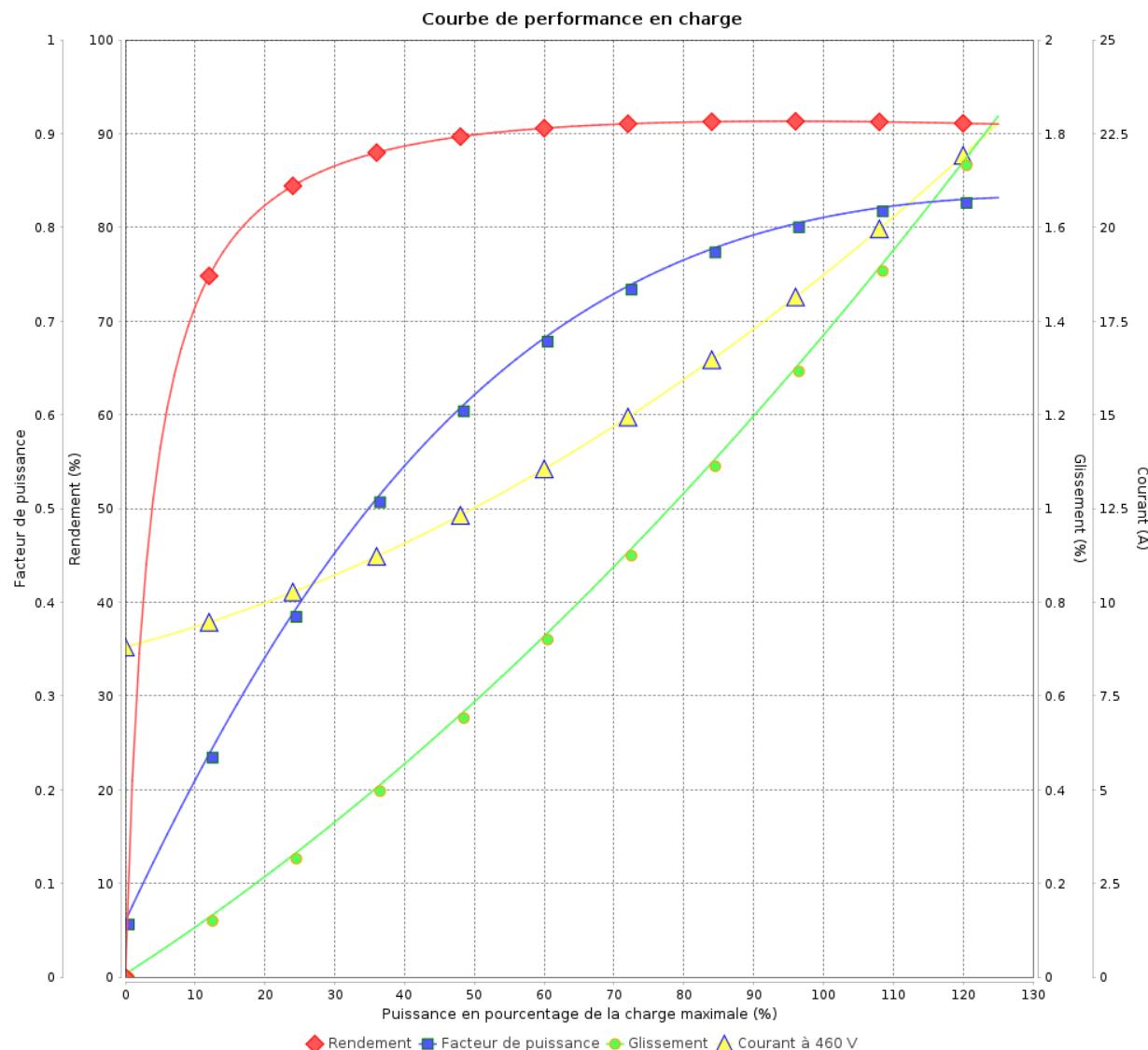
Client :

Gamme de moteur

: W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit :

14658729



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 59.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1775 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				6 / 8	

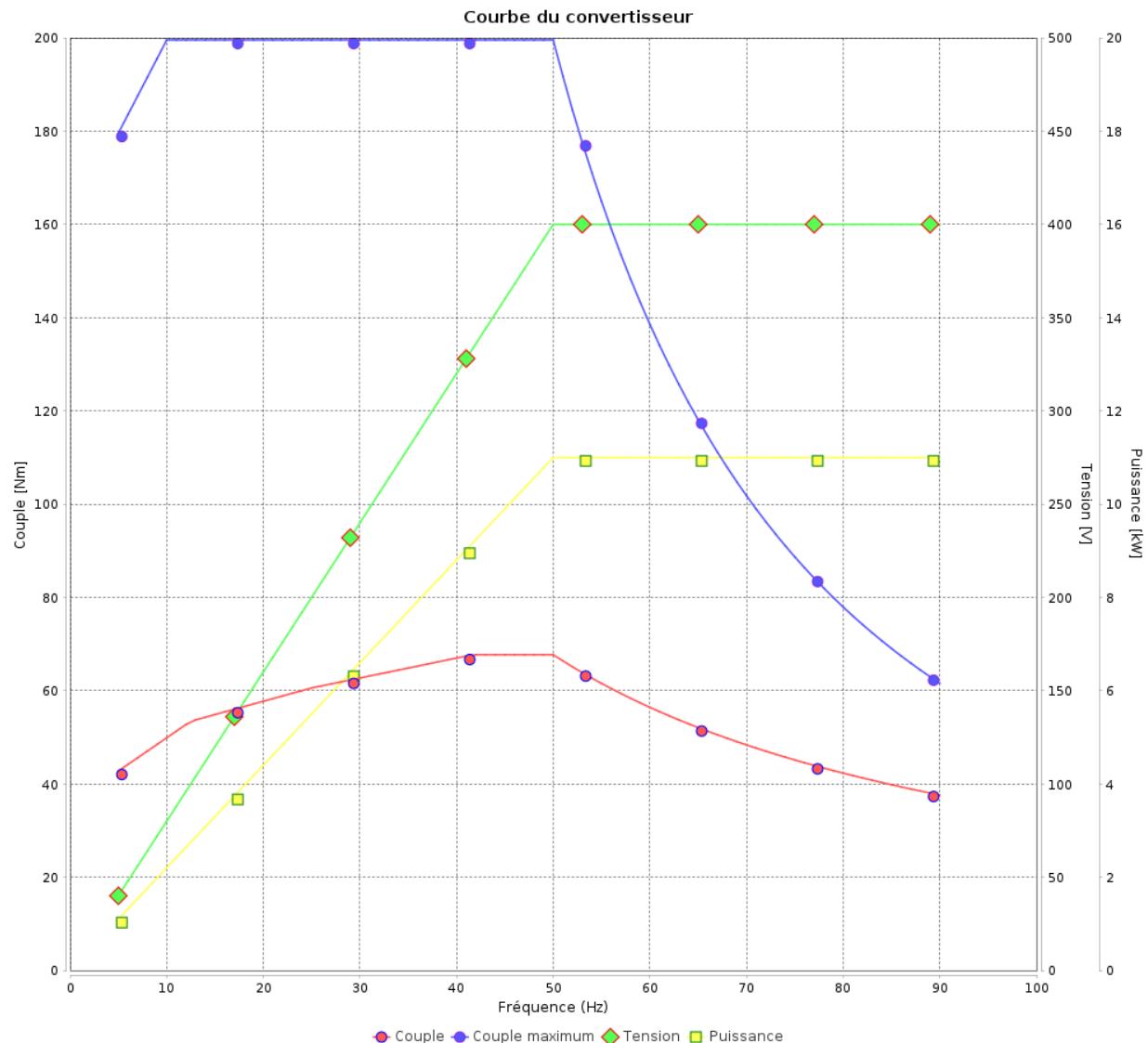
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 21.2/12.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 71.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			7 / 8	

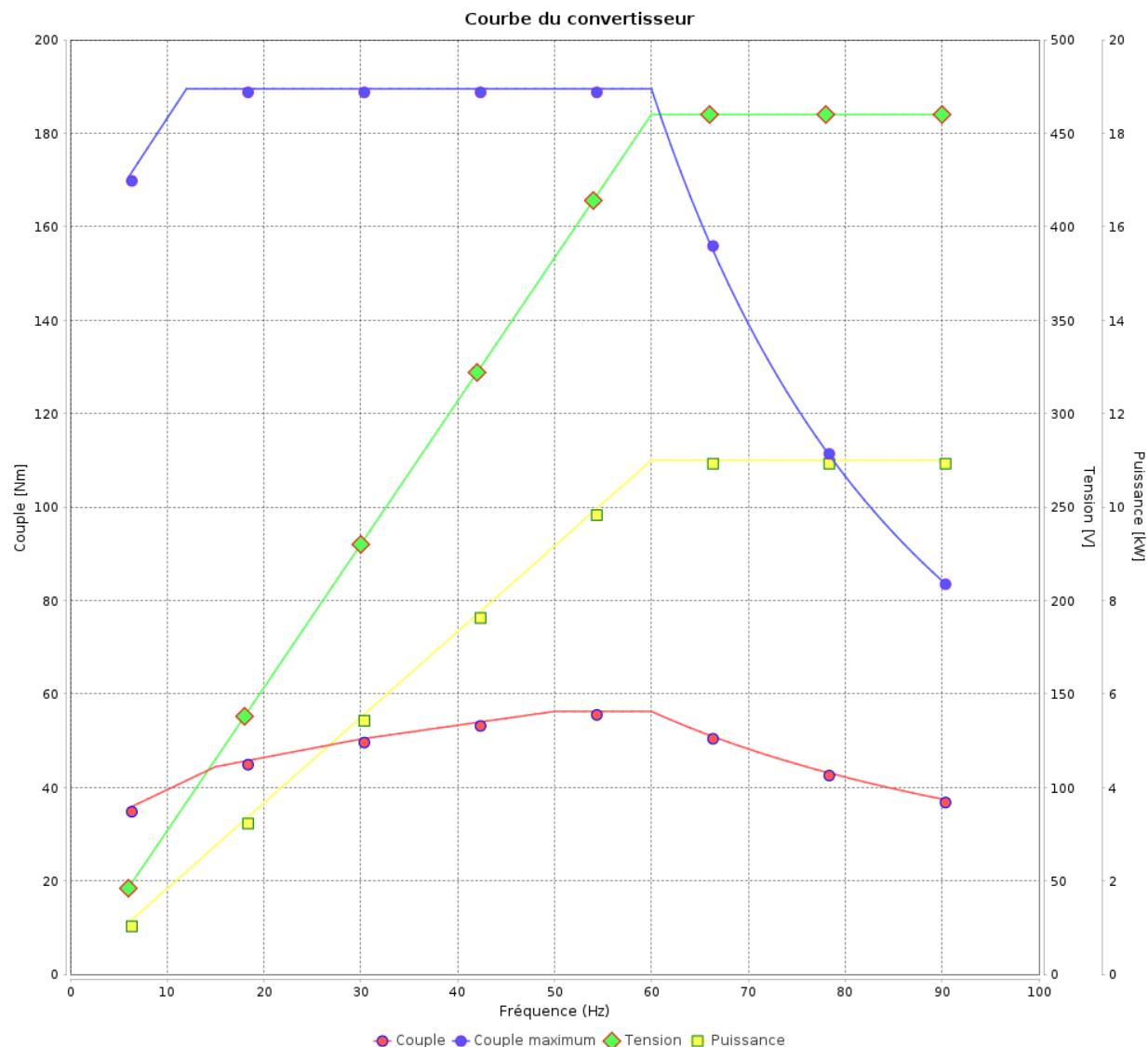
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

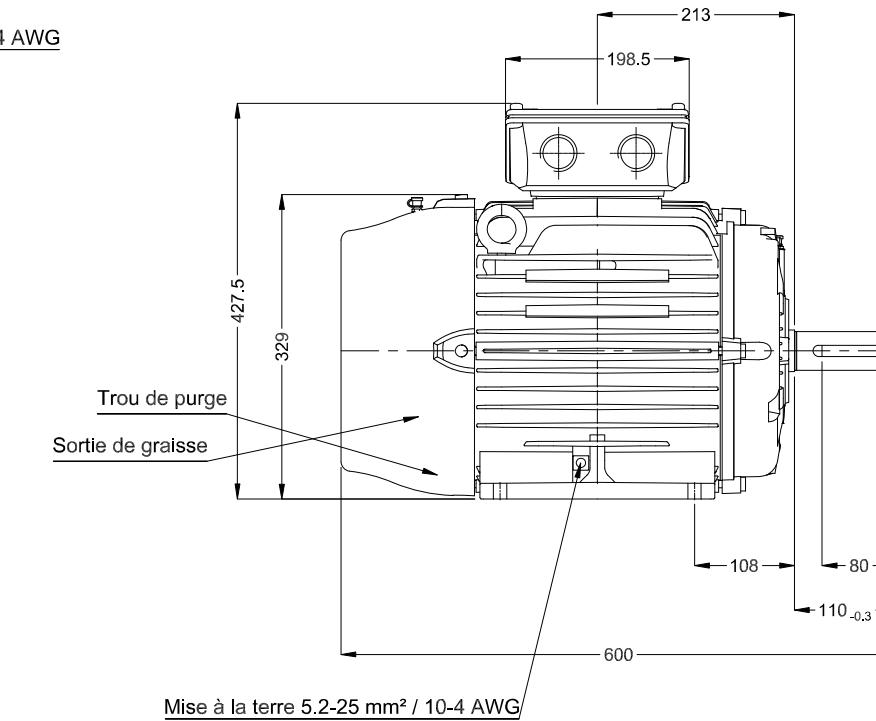
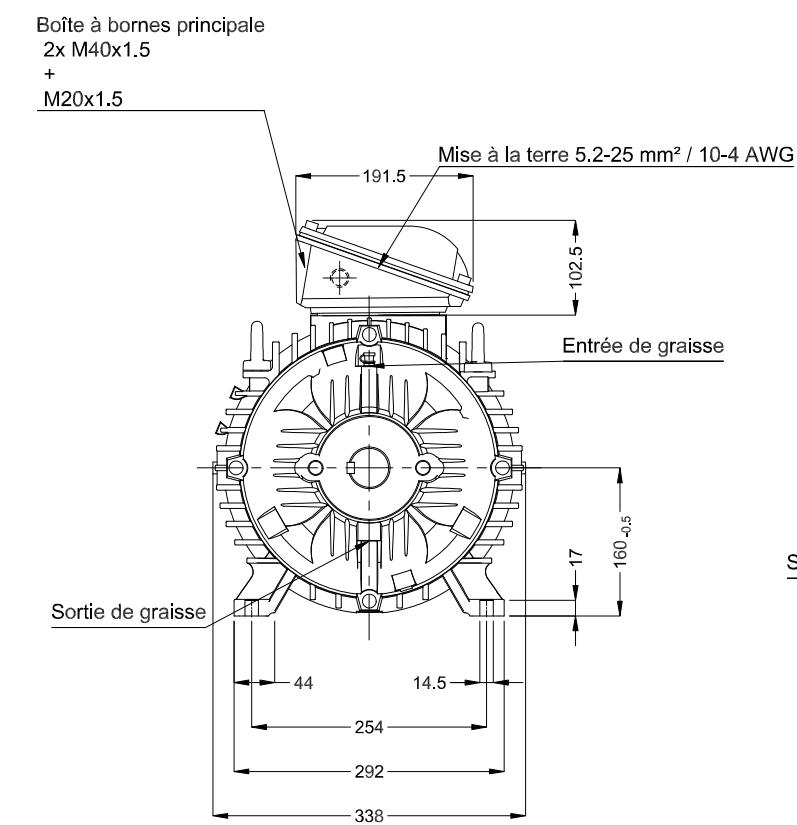
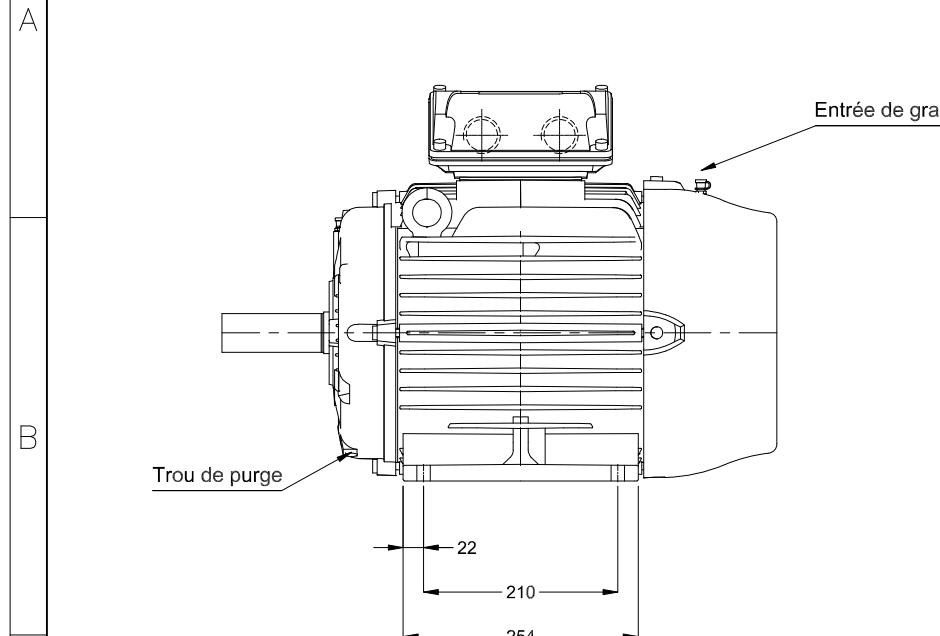
Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14658729



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1191 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 59.2 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1775 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 8 / 8	Révision

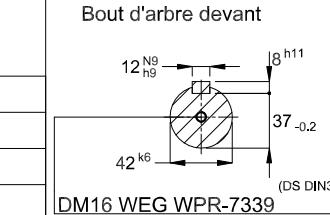


Dimensions en mm

00927 04 Pôles 50 Hz

A

Sondes CTP Déclenchement - 110
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ		DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER				MOTEUR TRIP. IE2 CARCASSE 160M IP55 TEFC		PREVIEW			
VÉRIF.							WDD	00		
LIBÉRÉ										
DATE LB.					PAGE 1 / 1					